DIE BESTE ZEIT IST JETZT: 33 Tipps für Camping im Winter

E 19189

REISEMOBIL CARAVAN

VORAB-AUSGABE

Profitests & Touren DEZEMBER 2026

VIEL DRIN FÜRS GELD

PROFITEST

CROSSCAMP EXPDN 7.0 E

3,5-TONNER
AB 64.000 EURO

ZU GEWINNEN

REISEMOBIL für 1 Woche Urlaub! S. 75

LUXUS NEU DEFINIERT



Phoenix Star7200 RSL



Bruder ADX-21

TOP-THEMEN

BAD & KÜCHE QUER
10 Caravans mit Komfort-Grundriss

NORWEGEN Reise ins Landesinnere

MIRJA BOES
Die Königin der Camping-Comedy



SPEKTAKULÄR & RÄTSELHAFT

STELLPLATZ-TOUR IM SAARLAND
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren



BERÜHMTE SCHLEIFE
Deutschlands eigentümlicher Südwesten

www.reisemobil-caravan.com

benimar
Why travel ordinary

YRTEO
Y881

Die neue Kompakt-Baureihe, nur 2,21 m breit

ab
62.990,-€.



Benimar Händlernetz
in Deutschland

Einfach mal wieder langsam machen

„Outdoor-Abenteuer statt Sommer-Routine: In den dunklen Monaten entwickelt Camping einen ganz besonderen Charme.

Wir brauchen dringend gute Nachrichten. Bei all dem, was in der Welt so geschieht. Wie wäre es zum Beispiel damit: Im Aachener Zoo brüten gerade zwei schwule Pinguine ein Ei aus. Das hatte man ihnen untergeschoben. Eine gute Nachricht für die afrikanischen Brillenpinguine, denn von denen gibt es nur noch wenige. Ebenfalls positiv mit Blick auf die nächsten Wochen: Das Störgefühl aus dem September, als im Mittelgang im Supermarkt plötzlich Dominosteine lagen, ist freudiger Erwartung gewichen. Das Fest der Liebe steht vor der Tür. Sehr beruhigend. Es sein denn, man ist ein Grinch, ein Weihnachtshasser. Dann hätte man wohl auch keine Freude an der Idee, mit der die Tourismusverantwortlichen in Vilnius Besucher locken wollen: Die Stadt lädt ein, ihre festlich geschmückten Straßen in Form eines Weihnachtsmarathons zu erkunden. Gewonnen hat, wer am längsten dafür braucht. Verrückt, aber auch irgendwie positiv, der Gedanke, Weihnachten wieder stärker mit Langsamkeit zu verknüpfen statt mit Konsumstress und Hektik. Mehr Reisetipps für die Weihnachtszeit lesen Sie auf Seite 128.
Litauen ist übrigens etwa 25 mal so groß wie das Saarland. Allerdings leben dort nur dreimal so viele Menschen (3 Millionen). Das könnte wiederum die Saarländer freuen, vor allem, weil sie mit ihrem Bundesland bei uns endlich mal nicht als Vergleichsgröße für Ölteppiche, Waldbrände oder andere Katastrophen herhalten müssen.
Das hat das Saarland nicht verdient, wie unser Stellplatz-Check beweist. Richtig schön ist es dort in Deutschlands Südwesten. Fahren Sie doch mal hin. Das geht auch jetzt in den dunklen Monaten des Jahres. Dann entwickelt Camping einen ganz eigenen Charme. Gerade war der Trip mit Reisemobil oder Caravan noch lockere Sommer-Routine, jetzt wartet ein rustikales Outdoor-Abenteuer. Die Heizung muss funktionieren, die Ausrüstung stimmen. Dann aber spürt man beim Camping eine ganz wunderbare Befriedigung. Irgendwie auch eine gute Nachricht.
Wir wünschen Ihnen einen geruhsamen Advent und viel Freude mit Ihrer neuen Ausgabe von REISEMOBIL CARAVAN.



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de

REISEMOBIL CARAVAN
www.reisemobil-caravan.com
info@reisemobil-caravan.com

KOPFSCHUTZ

Das Weltkulturerbe Völklinger Hütte im Saarland ist das einzige vollständig erhaltene Eisenwerk aus der Blütezeit der Industrialisierung. Besucher können hier die komplett erhaltenen Anlagen der einstigen Roheisenproduktion bewundern. Diesem Reiz konnte auch Reiseredakteurin Meike Nimmesgern nicht widerstehen. Der Kopfschutz beim Erklimmen der historischen Hochöfen durfte dabei natürlich nicht fehlen. Wir meinen: Steht Dir!



Fotos: Nimmesgern, Reichel, Siepmann

BLITZBESUCH

Ein halbes Stündchen quatschen, dann noch schnell ein paar Fotos, schon war sie wieder weg: Komikern Mirja Boes lebt schneller als andere, könnte man meinen. Beim Treffen auf einem Kölner Campingplatz hatte Chefredakteur Gerrit Reichel jedenfalls alle Mühe, ihrem Sprechtempo zu folgen. Immerhin blieb am Ende noch Zeit für ein Selfie. Wer Mirja live erleben möchte: Wir verlosen 3x 2 Plätze auf der Gästeliste für ihre Show!



SPRUNGKISSEN

Beim Urlaub mit der Familie werden auch Erwachsene bisweilen wieder zum Kind. So ging es Kollegin Maren Siepmann in Norwegen, als sie eines dieser Sprungkissen auf dem Campingplatz entdeckte. Da gab es kein Halten mehr. Man beachte die vollendete Körperhaltung im Flug. Mücken waren übrigens kein Thema, entgegen dem verbreiteten Vorteil. Den Reisebericht lesen Sie auf Seite 136.





ARAGORN IN ARAGONIEN

Achtung, bitte nicht verwechseln: Aragorn ist der Erbe der Königswürde von Gondor, einem Land Mittelerdes, das im Norden durch den Fluss Angren begrenzt wird. Die Hauptstadt von Gondor ist Osgiliath. Aragonien dagegen ist eine autonome Gemeinschaft im Nordosten Spaniens. Sie grenzt im Norden in den Pyrenäen an Frankreich und reicht im Süden bis nah an Valencia. Hauptstadt ist Saragossa. In dieser abgeschiedenen Gegend entstand unser Augenblick mit einem Crosscamp EXPDN. Wobei, wenn hier stattdessen Viggo Mortensen, der Darsteller des Aragorn aus der „Herr der Ringe"-Saga, auf dem Pferd geritten käme, hätte das bestimmt auch sehr gut ausgesehen.

Foto: Dethleffs/Stephan Ringler.



LESERBRIEFE

Ihre Meinung



Tempomat auf 110 km/h eingestellt

➔ *Betrifft: Praxistest Forster T 745 QF in RMC 10/2026*

Ich habe folgenden Hinweis zu Ihrem Praxistest „Forster T 745 QF“ im Oktoberheft:
„Tempomat auf 110 km/ h einstellen und rollen lassen“ ist für ein Wohnmobil über 3,5 Tonnen in Europa nur auf französischen Autobahnen erlaubt! Auf Ihrer Reise nach Süditalien hätte das teuer werden können.
K.-D. Meyer, Groß-Gerau

In Ihrem Praxistest des Forster in Heft 10 bin ich über die großzügige Auslegung der Geschwindigkeitsbeschränkung in Italien gestolpert. Ihr Redakteur gibt an, er habe den Tempomat auf dem Weg nach Gargano auf 110 km/h eingestellt und dann „rollen lassen“. Dieses Verhalten dürfte der Polizei bei einer Kontrolle – und die gibt es auch in Italien – nicht gefallen. Die Höchstgeschwindigkeit für ein Fahrzeug wie den Forster T 745, welcher eine zulässige Gesamtmasse von 3,5 Tonnen hat, liegt bei 100 km/h.
Gernot Stolzenburg, Herchen

Anm. d. Red.: *Der Kollege Kaufmann benutzt auf seinen Reisen grundsätzlich einen Garmin Tread Overland. Dieses Navigationsgerät zeigt ihm nicht nur die Route, sondern mit Hilfe von GPS auch seine tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit an. Bei 110 km/h mit Tempomat liegt diese im Fall des getesteten Forster 3,5-Tonners bei exakt 102 km/h. Bei diesem Tempo ist er bei erlaubten 100 km/h noch nie geblitzt worden.*

Probleme mit der Heizung

➔ *Betrifft: Ratgeber Warmwasserheizung, RMC 11/2026*

Sie schreiben zu Recht, dass eine Warmwasserheizung ihre Wärme auf besonders angenehme Weise im Reisemobil verteilt. Das können wir bestätigen. Allerdings hatten wir schon mehrfach Probleme mit der Technik (in unserem Fall eine Anlage des Herstellers Alde), weil die Steuerung ausgefallen ist. Im Display erscheint dann eine Fehlermeldung und man muss die Stromzufuhr der Heizung unterbrechen, um diese zu löschen. Dafür muss man wiederum einen Stecker am Einbauort unter der Sitzbank ziehen, der sich nur sehr schlecht erreichen lässt. Servicefreundliche Bauweise sieht anders aus. *Werner Rothkopf, Bergneustadt*

Adria Wohnwagen plus Zugfahrzeug

➔ *Betrifft: aus RMC 11/26*

Vielen Dank für den Bericht über den Adria Action. Endlich mal wieder ein echter Wohntest, dazu noch mit einem ungewöhnlichen Zugfahrzeug für einen kleinen Wohnwagen. Man merkt, dass die Kollegin leidenschaftliche Camperin ist. Das ist umso erfreulicher, als in der heutigen Zeit immer mehr Medien auf Schmalspurinhalte setzen, am besten noch von der KI erzeugt. Das Problem mit den unerwartet hochschießenden Plissees habe ich übrigens in meinem Adria auch. *Hermann Gerhard, Winterberg*

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:
Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN
erscheint monatlich.
ISSN Print: 3054-9744
ISSN Online: 3054-9752
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de
Geschäftsführung: Stephan Behrens
Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-caravan.com
Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)
Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)
Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)
Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Mathias Piontek (pio), Volker Stallmann (vst), Daniel Schlicke (dsc)
Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)
Reisen & Abenteuer: Meike Nimmesgern (mng)
Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil),
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Michael Fischer, Luis Stefan, Deniz van den Woldenberg
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger
Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf
Leiterin Marketing: Anita Jakob
Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer
Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko
Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Monica Albrecht
E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

In einer Teilauflage liegen Beilagen der Personal Shop Handels GmbH und derv. Bodelschwinghsche Stiftungen Bethel bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich im Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

PRESSE



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,
E-Mail: rm@zenit-presse.de
Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



AL-KO VT
VEHICLE TECHNOLOGY

Member of DEXKO GLOBAL

NICHTS LEICHTER ALS DAS

LevelVan – das erste hydraulische Hubstützensystem für Kastenwagen

SUPERLEICHT
Eigengewicht unter 50 kg

2 INDIVIDUELLE POSITIONEN
für Ihren Komfort

PRÄZISE, SANFTE & LEISE
Nivellierung

INNOVATIV
Carbon-Zylinder-Technologie



Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Levelling-Experten!

www.alko-tech.com

LevelVan HERBST-AKTION*

Jetzt für nur
4.999,- €
(inkl. Montage)
statt 5.799,- €

Gleich Angebot sichern:

*Aktion gültig bis 31.12.2026

Licht ins Dunkel

Mieses Wetter, dunkle Tage? Campen geht immer! Tatsächlich spricht vieles dafür, dass gerade jetzt die beste Zeit ist. Die Redaktion hat 33 Tipps für (fast) alle Lebenslagen zusammengetragen.

Texte: Tibor Kovacs-Vass, Meike Nimmesgern, Philipp Pilson, Gerrit Reichel



1

POLARLICHTER

Wer Polarlichter (Aurora Borealis) sehen möchte, reist am besten zwischen Oktober und März in den hohen Norden. Als beste Orte gelten in Norwegen Tromsø, sowie die Lofoten und das Nordkap. Aber auch in Lappland (Finnland), im Norden Schwedens und auf Island gibt es im Winter gute Chancen, das Lichtspektakel abseits von Städten und Straßenlaternen zu bewundern.

2

SPAR-EFFEKT

Eine Auswertung des ADAC-Campingportals Pincamp zeigt, dass die Preise in der Nebensaison stark sinken. In Kroatien sogar um mehr als die Hälfte: Während der durchschnittliche Übernachtungspreis in der Hochsaison noch bei 73 Euro lag, fällt dieser in der Nebensaison auf erstaunliche 35 Euro. Auch in Italien, Spanien und Frankreich sinken die Preise nach den Sommerferien um mehr als 30 Prozent. Am günstigsten campt es sich dann in Frankreich (29 Euro), Schweden (31 Euro) und Norwegen (32 Euro).

3

LEIDER GESCHLOSSEN

Stellen Sie sich darauf ein, dass viele touristische Regionen in der dunklen Jahreszeit ein anderes Bild abgeben als im Sommer. Restaurants sind geschlossen, Parks und Museen haben verkürzte Öffnungszeiten. Die Verfügbarkeit von Stellplätzen ist reduziert. Andererseits bietet sich vielerorts jetzt die Chance auf die besten Plätze selbst bei spontaner Anreise. Plus: Das öffentliche Leben ist authentischer als zur Hochsaison.

FROSTWÄCHTER

Sind Sie nachts auch schon mal von einem Klicken aufgewacht, gefolgt von Plätschern? Das ist Ihr Frostwächter. Der verhindert Frostschäden in der Wassertechnik und schläft zum Glück nie – wenn er aktiviert ist. Das sollte man bei niedrigen Temperaturen nicht vergessen. Gängige Modelle lösen bei drei bis fünf Grad aus. Gemessen wird die Temperatur rein mechanisch im eigenen Gehäuse beziehungsweise direkt am Ventil.

4

6 FRIEREN IM SÜDEN

Auch in Südeuropa sinken die Temperaturen nachts vielerorts in den einstelligen Bereich, zum Beispiel an der beliebten Costa Blanca. Heißt: Nachts muss die Heizung laufen, sonst friert man.

7 STROM FÜR DIE HEIZUNG

Oft unterschätzt: Auch die Heizung braucht Strom, eine Diesel- sogar mehr als eine Gasheizung. Gebläse, Dosierpumpe und Steuerung laufen auf 12 V und ziehen aus der Aufbaubatterie im Dauerbetrieb rund 1 bis 3 Ampere. Gerade wenn das Fahrzeug nur wintertauglich (statt winterfest) ist und entsprechend viel und durchgehend geheizt werden muss, darauf achten, dass die Aufbaubatterien stets gut gefüllt sind – oder Solarenergie bzw. Landstrom nutzen. Alte Bordbatterie, die nicht mehr die volle Kapazität besitzt, vor dem Winter-Trip ersetzen.

8 NOTAUSRÜSTUNG

Die besten Geschichten schreibt das Leben und meist dann, wenn nicht alles rund läuft. Gut, wenn man dann ein paar Sachen für den Notfall dabei hat. Warm eingepackt und mit einer Tasse Kaffee in der Hand lässt sich erstmal durchatmen und entspannt eine Lösung finden. Wir plädieren für eine kompakte Steppjacke, Mützen, Handschuhe und Schal, einen mobilen Gaskocher samt Nudelsuppe, Bialetti-Kaffeekocher, Schweizer Taschenmesser, einen faltbaren Wasserkanister, eine geladene Powerbank, Kerzen und ein gutes Buch. Mehr Ausrüstungstipps ab S. 76.

9 WEIHNACHTSBÄCKEREI

Wohnmobil oder Wohnwagen mit dem Duft von Weihnachtsgebäck verzaubern? Gute Idee! Plätzchen backen im Camper ist möglich und unbedingt zu empfehlen. Mit mobilen Öfen (z. B. Omnia, gibt's auch mit perforiertem Backblech) lassen sich Spekulatius und Plätzchen ohne großen Aufwand herstellen.

5 LICHTQUELLEN

Mehrere verschiedene Lichtquellen mitnehmen. Allrounder: die Handyleuchte. Stirnlampe: praktisch für freie Hände; Handlampe mit Magnetfuß: gut für Arbeiten am Fahrzeug. Als Strom-Back-up: Powerbank klein, Powerbank groß (als Booster, mit Leuchte/Blinklicht und Starthilfefunktion, z. B. das Dino-Kraftpaket (ca. 130 Euro).

Foto: Camperdays ▶



10

NEUE REGELN IN SPANIEN

Seit dem 1. Oktober 2026 ergänzt das sogenannte Real Decreto 518/2026 die spanische Straßenverkehrsordnung um Vorschriften für Wohnmobile. Wichtig vorweg: Parken und Campen bleiben verschiedene Dinge. Wer außerhalb des Fahrzeugs Tisch und Stühle aufstellt, muss einen Campingplatz nutzen. Zusätzlich können Gemeinden eigene Regeln erlassen. Also immer auch auf die Schilder vor Ort achten. Beim Parken von Fahrzeugen, die zu Wohnzwecken eingerichtet sind, müssen diese innerhalb ihres eigenen Fahrzeugumrisses bleiben. Ausgefahrene oder aufgestellte Bauteile (Markise) würden den Fahrzeugumriss überschreiten und sind untersagt. Das Fahrzeug muss auf den Reifen stehen, das Ableiten von Flüssigkeiten aus dem Wohnbereich ist verboten. Sicherheitskeile sind ausdrücklich erlaubt, ebenso der Aufenthalt im Fahrzeug.

11

WILDCAMPING

Übernachten am Waldrand, am Strand, im Feld? Im Zweifel lieber nicht. An Orten mit unklarer Rechtslage besser auf Nummer sicher gehen und einen Stellplatz ansteuern. In manchen Ländern drohen empfindliche Strafen für Wildcamping. Und ja, es soll auch Ordnungshüter geben, die gezielt ausländische Camper verwarnen, dabei auf deren Unwissenheit spekulieren und in die eigene Tasche wirtschaften.

12

KROATIEN-TRAUM

Winterziel Kroatien: Einige Campingplätze sind ganzjährig geöffnet, darunter auch der wunderschöne Arena Stoja Campingplatz in Pula direkt am Meer. Das Duschhäuschen ist Dank Fußbodenheizung wohlig warm, die Außentemperatur meist nur nachts um den Gefrierpunkt. In der Bucht tummeln sich oft Delfine und das Fahrzeug steht mit viel Platz rundherum unter Pinien und Kiefern, wo sich sonst Reisemobil neben Wohnwagen drängt. Liegen die Touristenankünfte in Pula im August bei etwa 300.000, sind es in den dunklen Monaten rund 3.000. Der QR-Code führt zu den geöffneten Plätzen.



13

PARANOIA

Urlauber mit Zielen in Südfrankreich und Spanien werden oft vor Überfällen auf Rasthöfen gewarnt. Faustregel: Nicht direkt an der Autobahn übernachten, Campingplatz ansteuern. Bei Pausen wachsam bleiben. Vorsicht bei vermeintlichen Unfallszenarien mit Dritten (Spiegelrempler, Reifenpannen). Im Zweifel nicht diskutieren, sofort die Polizei rufen. Andererseits: Manche Regionen/Länder sind genauso sicher wie Deutschland oder sogar sicherer. Marokko (Bild) beispielsweise gilt als eines der sichersten Länder Nordafrikas für Wohnmobilreisende.

14

ARMUT

Süßigkeiten oder Kugelschreiber verteilen fürs gute Gefühl oder freie Fahrt in Ländern mit bitterer Armut? Schlechte Idee. Solche Geschenke konditionieren Kinder fürs Betteln. Der nächste Reisende ohne Almosen wird dann mit Steinen beworfen. Armut ist auch keine Touristenattraktion. Besser im Verkehrsamt informieren statt „mal schauen, wie die so leben“.

15

TRINKGELD

Vor dem Restaurantbesuch schlaumachen, welches Trinkgeld üblich ist. Mit 5 bis 10 Prozent liegt man international meistens richtig. Kleine Beträge aufrunden. In Frankreich stehen bereits 15 Prozent als „compris“ auf der Rechnung. Das „coperto“ in Italien ist jedoch lediglich eine Gedeckgebühr für Brot und Besteck, Trinkgeld wird auf der Rechnung mit „servizio“ ausgewiesen. In Norwegen, Schweden, Dänemark, Finnland und Island wird kein Trinkgeld erwartet.

16

STRASSENKARTE

Faltbare Karte oder Straßenatlas für den Notfall mitnehmen. Unbezahlbar, falls das Handy leer ist oder kein Netz hat.

17

WARNWESTEN

Gerade in der Dunkelheit sind reflektierende Warnwesten ein großes Sicherheitsplus, wenn man das Fahrzeug im Straßenverkehr verlassen muss. In Italien muss für alle Fahrzeuginsassen eine Warnweste griffbereit sein, sprich: im Fahrzeug-Innenraum. Wer die Westen im Kofferraum oder in der Heckgarage bunkert, bezahlt bei einer Kontrolle ein Bußgeld. Ob die Westen orange oder gelb sind, spielt dagegen keine Rolle.

Foto: Camperdays



18

DRECKSARBEIT

Schmutz und Feuchtigkeit draußen halten: Transportboxen außen am Fahrzeug (für Schneeschuhe, Skier und dicke Kleidung) sind hilfreich, wenn es darum geht, dass Salz, Schnee und Schmodder gar nicht erst in den Camper gelangen.

19

LICHT AN!

In manchen Ländern, zum Beispiel in Kroatien, gilt von Ende Oktober bis Ende März tagsüber eine Lichtpflicht.

WINTERREIFEN

In diesen Ländern gilt ab November oder Dezember bis ins Frühjahr hinein eine allgemeine Winterreifenpflicht: Estland, Finnland, Lettland, Litauen, Schweden, Serbien, Slowenien, Tschechien sowie in Italien (Aostatal und Südtirol). Hier gilt die Pflicht, sobald Schnee fällt: Österreich, Polen, Kroatien, Luxemburg und Ungarn.

20

Die Reifen sollten bei winterlichen Bedingungen eine Mindestprofiltiefe von vier Millimetern aufweisen. Bei Ganzjahresreifen auf ein Fabrikat mit Schneeflocke oder POR-Kennzeichnung setzen. Wer in Schnee und Eis unterwegs ist, kann den Reifenfülldruck um 0,2 bar gegenüber der Vorgabe erhöhen. Der erhöhte Druck öffnet das Lamellenprofil, das kann die Griffigkeit und die Selbstreinigung des Profils verbessern. In Norwegen müssen Fahrzeuge ab 3,5 Tonnen in der Wintersaison Schneeketten mitführen.

BESEN

Frontscheibe und -haube schneefrei machen: keine leichte Aufgabe. Bewährt sind ausziehbare Besen, besonders hilfreich bei hohen Fahrzeugen. Niemals mit Schnee auf dem Dach fahren. In Montenegro ist ab 3,5 Tonnen eine Schneeschaufel mitzuführen.

21

22 WELCHES GAS?

Butan- oder Propangas kaufen? Diese Frage stellt sich in Deutschland selten, denn in der Regel verkauft der Handel reines Propan oder ein Propan-Butan-Gemisch. In Spanien und Portugal wird auch reines Butan angeboten. Dieses verdampft jedoch unter null Grad nicht mehr und lässt sich dann nicht mehr verwenden. Entsprechend begehrt (und oft ausverkauft) ist Propan in diesen Ländern im Winter. In Deutschland ist neuerdings auch das Befüllen mit Autogas erlaubt (Vorschrift TRBS 3151). Voraussetzung ist, dass die Tankflasche entsprechend den Anforderungen des DVGW-Arbeitsblatts G 607 im Fahrzeug eingebaut ist. Infos: **www.dvfg.de**

23 GEWINDEADAPTER

Falsche Gasflasche dabei? Ein Leser musste deshalb in Portugal 160 Kilometer fahren, bis er eine Station fand, die seine deutsche Flasche befüllen konnte. Zwar bieten viele Repsol- und Cespa-Tankstellen Leihgasflaschen an. Der Anschluss ist aber nur mittels Euro-Set D möglich. Das Set enthält den Gewindeadapter D3 für Portugal. Wer sichergehen will, nimmt zusätzlich einen einen Clip-On-Adapter mit.

24 BACK-UP

Wichtige Dokumente (Pass, Führerschein, Kreditkarte) vor der Abreise fotografieren und in der Cloud speichern oder sich selbst mailen. Kann bei Verlust als Provisorium helfen, zum Beispiel beim Check-in auf dem Campingplatz.

Foto: Sunlight

25 FEHLERMELDUNG

Moderne Fahrzeuge überraschen gerne mit einer Fehlermeldung im Kombiinstrument. Daraus kann schnell ein großes Problem erwachsen. Ignoriert man gelbe/orange Warnleuchten (oder die Aufforderung, AdBlue nachzufüllen), kann es passieren, dass der Motor in den Notlauf geht. Dann ist eine Weiterfahrt nur noch sehr eingeschränkt oder gar nicht mehr möglich. Die Reisemobilhersteller helfen meist nicht weiter, sie verweisen auf den Werkskundendienst des Basisfahrzeugs. Diese Nummer sollte man parat haben. Manchmal hilft dieser Trick, einen Fehler zumindest zeitweise zu löschen: Stromzufuhr zur Starterbatterie unterbrechen, zehn Minuten warten, wieder anschließen.

26 STARTHILFE

Batterie leer? Mit einem geeigneten Starthilfekabel (für Dieselfahrzeuge empfohlen: 19 mm Durchmesser) lässt sich der Motor fremdstarten. Die Reihenfolge zum Anschließen: 1) Rot an Plus des leeren Autos, 2) Rot an Plus des Spenderautos, 3) Schwarz an Minus des Spenderautos, 4) Schwarz an einen Massepunkt des Pannenautos (z. B. Motorblock). Wenn das Starten nicht gelingt, sitzt oft die Klemme am Massepunkt des leeren Fahrzeugs nicht fest genug.

27 GO-BOX

In Österreich benötigen Reisemobile ab einer Fahrzeugzulassung über 3,5 t eine GO-Box für die Maut. Aber Achtung, ab 2029 müssen auch abgelastete Fahrzeuge über 3,5 t eine GO-Box an Bord haben, wenn das technisch zulässige Gesamtgewicht über 3,5 t liegt. Das ist bei vielen Kastenwagen der Fall. Die GO-Box kann man an Tankstellen mieten und nach Prepaid-Prinzip aufladen. Wer nur wenige Tage österreichische Autobahnen nutzt, z. B. auf der Durchreise nach Italien, kann den gerade bei Leihfahrzeugen lästigen Prozess zum schriftlichen Einreichen der Fahrzeugdokumente umgehen, indem er die Box an derselben Stelle wieder zurückgibt, wo er sie gekauft hat.

28 BIS BREGENZ MAUTFREI

Bereits seit Dezember 2019 muss man für die Umfahrung Bregenz durch den Pfändertunnel auf der österreichischen A14 kein „Autobahn-Pickerl“ mehr kaufen. Ausgeschildert ist dies jedoch nicht. Zuvor war der 23 Kilometer lange Autobahnabschnitt von Deutschland nach Hohenems in Österreich gebührenpflichtig. Wegen der Kosten verzichteten viele Reisende jedoch auf den Kauf eines 10-Tages-Pickerl, um in die Schweiz zu reisen, und fuhren statt durch den Pfändertunnel durch die Stadt Bregenz. Durch die Abschaffung der Maut auf dem A14-Abschnitt sollte der Stadtverkehr wieder entlastet werden. Aber Achtung: Die Regelung gilt nur für Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen, darüber muss die Maut mit einer GO-Box bezahlt werden.



29 TOTER WINKEL

In Frankreich gilt ab 3,5 Tonnen Gesamtgewicht die Pflicht, auf beiden Seiten des Fahrzeugs einen Warn-Aufkleber gegen tote Winkel (Angles-Morts) anzubringen. Bei Nichtbeachtung drohen 135 Euro Bußgeld.

30 LIVE-ÜBERSETZUNG

Mit einem iPhone plus Übersetzungs-App und AirPods ist es möglich, sich live mit Personen in einer anderen Sprache zu verständigen. Die App lässt das Gesagte über die Airpods in der eigenen Sprache hören. Umgekehrt kann man seinem Gesprächspartner ein Transkript seiner Antwort zeigen oder auch eine Übersetzung seiner Antwort auf dem iPhone-Lautsprecher abspielen. Im Idealfall besitzt die Person, mit der man spricht, ebenfalls unterstützte AirPods. Dann kann auch sie auf ihren AirPods die Antwort hören. Infos: https://support.apple.com/de-de/123185

31 GROSSE KLAPPE

Lautstark über den Nachbarn auf dem Platz schimpfen, der nachts schnarcht? Sich im Café über die Bedienung auslassen, die noch mit dem Kollegen quatscht? Seien Sie sich bewusst: Auch im Ausland verstehen viele Menschen Deutsch. Mehr Tipps stehen im Vanlife-Knigge von Sunlight.

Fotos: Bilddetail

32 ZUTRITT DAHEIM

Für den heimischen Briefkasten und das Haus/die Wohnung einen Schlüssel bei einer Vertrauensperson zurücklassen: So muss man den Urlaub nicht abbrechen, wenn man etwas vergessen hat, eine wichtige Sendung kommt oder die Pflanzen Durst haben.

Foto: Sunlight

33 SOLIDARITÄT

Bei Problemen andere Camper ansprechen: Eigentlich selbstverständlich – und vielleicht auch ein Grund, weshalb so viele Menschen gerne campen. Unter Campern hilft man sich. Denn die meisten fahren einen ganzen Kleinwarenladen mit sich herum und sind so für jede erdenkliche Situation ausgestattet.

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM
Diesen und 500 weitere Testberichte in unserer neuen
PREMIUM-COMMUNITY



Günstig auf Expedition

Ursprünglich war Crosscamp, eine Marke von Dethleffs, ausschließlich für Campingbusse vorgesehen. Bald darauf folgten Kastenwagen. Mittlerweile sind auch Teilintegrierte namens EXPDN und die schmalen Teilintegrierten EXPDN VAN zu haben. Dem Profitest stellt sich der Crosscamp EXPDN 7.0 E.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

CROSSCAMP EXPDN
Basis: Peugeot Boxer mit originalem Tiefrahmenchassis, 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.
Grundrisse: zwei mit Einzelbetten, einer mit Queensbett
Länge: 6,96 und 7,41 m
Grundpreis: 63.999 bis 65.499 €





Als bei Dethleffs 2018 der Plan entstand, auch Campingbusse anzubieten, fand man, dass solche umgebauten Transporter mit Aufstelldach nicht so recht ins Markenportfolio passen würden. Also gründete man eine eigene junge Marke: Crosscamp. Der Campingbus, aktuell wahlweise auf Opel Zafira oder Peugeot Traveller, hört auf den Namen EXPLR. Doch bald schon gesellten sich Kastenwagen auf Peugeot Boxer dazu: Sie heißen ELMNT. Vergangenes Jahr kamen dann die Teilintegrierten EXPDN hinzu und auf dem Caravan Salon Düsseldorf stellte Crosscamp nun schmale Teilintegrierte namens EPXDN VAN vor. Wer jetzt denkt, Moment mal, da fehlt doch was, sollte sich nicht von der etwas eigenartigen Namensgebung der Crosscamp-Modelle irritieren lassen: Die Vokale lässt die Marke zwar weg, dafür bieten die Fahrzeuge in der Ausstattung einige Dinge, die anderswo Aufpreis kosten. Dazu später mehr.

Unseren Profitest absolviert das kürzeste Modell des EXPDN-Trios: der Teilintegrierte Crosscamp EXPN 7.0 E auf Peugeot Boxer. Im Gegensatz zu seinen beiden längeren Geschwistern misst der 3,5-Tonner statt 7,41 Metern nur 6,96 Meter in der Länge. Und während der EXPDN 7.4 E mit Einzelbetten und Raumbad sowie der 7.4 D mit Queensbett und Raumbad zum Kunden rollen, verfügt unser kürzerer EXPDN 7.0 E über Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und ein variables Bad beiderseits des Mittelgangs sowie eine Halbdinette mit Seitensitz. Wie seine Geschwister ist der EXPDN 7.0 E in der Basisversion trotz vier Dreipunkt-Sicherheitsgurten auf zwei Reisende ausgelegt.



Dass der Möbelbau beim Crosscamp EXPDN 7.0 E eher einfach gehalten ist, zeigt sich an Dingen wie der simplen Tischerweiterung mit Zusatzbrett.

Doch lassen sich alle drei mit einem Hubbett um zwei weitere Schlafplätze und mit umbaubarer Sitzgruppe um eine weitere Liegstatt auf drei, vier oder fünf Betten aufstocken. Durch Extras wie die Achtgang-Wandlerautomatik, Markise, Hubbett, DVD-Navi-Radio und eine Rückfahrkamera steigt der Grundpreis von 63.999 Euro beim Testfahrzeug auf immer noch erstaunlich günstige 71.810 Euro.

Karosserie

Angesichts des Preises verblüfft der Crosscamp EXPDN 7.0 E mit gleich mehreren Details: Zwar verwendet der Hersteller wie in diesem Segment durchaus üblich als Isolierung offenzelliges EPS, das im Falle eines Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen könnte. Doch erhält das 35 Millimeter starke Sandwich-Dach eine Oberseite aus gegen Hagel widerstandsfähigerem GfK. Das gleiche Material kommt an der Unterseite der auf dem originalen Tiefrahmenchassis des



„Der Aufbau mit Außenseiten aus GfK ist sehr gut verarbeitet. Den WC-Schacht sollte Crosscamp aber abdichten, insbesondere auch die ungeschützte Holzleiste am Rahmen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister







Bei den Betten verzichtet Crosscamp auf aufstellbare Holzlattenroste für leichteren Zugang zu den Kleiderschränken in den Fußenden. Dafür aber ist die Erweiteung zum Doppelbett Serie. Stabil und durchdacht: das optionale Hubbett.

Peugeot Boxer montierten, 38 Millimeter dicken Sandwich-Bodenplatte zum Einsatz. Seitenwände und Heckwand, je 34 Millimeter stark, gefallen mit Außenseiten aus glänzendem High-Gloss-GfK. Der Aufbau, insbesondere der Unterboden, ist sehr gut verarbeitet. Technisch notwendige Bodendurchbrüche sind üppig mit Dichtmasse geschützt, Kabel verlaufen sicher fixiert und teils in Kabelkanälen. Der dreiteilige Heckstoßfänger mit leicht zu wechselnden Glühfadenlampen, die hinteren Radläufe und die Aufbauschürzen aus Kunststoff sind solide befestigt, letztere zudem mit einem Gummikeder gegen Scheuern am Aufbau ausgestattet. Beim Übergang von der Dachhutze zum Fahrerhausdach entscheidet sich Crosscamp für eine verdeckte Dichtung, wohingegen die Kunststofffender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus ohne Dichtung auskommen müssen.

Nun zu den Dingen, die anderswo Aufpreis kosten: Rahmenfenster am Aufbau, Aufstellfenster in der Dachhutze, Aufbautür mit Fenster und üppigen 65 Zentimetern Durchgangsbreite sowie die zweite Garagentür sind Serie. Dass der Garagenboden über der verzinkten Rahmenverlängerung nur aus nicht isolierter Siebruckplatte besteht, ist in diesem Preissegment üblich. Das Gleiche gilt für den unterflur montierten, nicht isolierten Abwassertank. Insgesamt überzeugt der Aufbau des Testfahrzeugs hinsichtlich Verarbeitung und Ausstattung.

Innenausbau

Dass Crosscamp irgendwo auf die Kostenbremse treten muss, ist verständlich. Und so ist das Mobiliar mit geraden Fronten und aufgesetzten Möbelkappen

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Eleganz ohne Starallüren

Text: Tibor Kovacs-Vass, Fotos: Philipp Plison



Luxushersteller Phoenix setzt seinen bekannten Midi-Alkoven für 2027 auf Mercedes Sprinter mit Allradantrieb um. Das Ergebnis ist ein vergleichsweise wendiges Reisemobil mit der typisch hohen Qualität und guter Ausstattung.



Aschbach ist der Nabel der Welt. Zumindest, wenn es um die Oberklasse der Reisemobile geht. Denn hier residiert die Schell Fahrzeugbau KG, besser bekannt unter der Marke Phoenix. Seit 1997 werden in Aschbach-Schlüsselfeld üppig ausgestattete Alkovenmobile und Liner gebaut. Pünktlich zum 30. Jubiläum erfährt die Modellpalette eine Erweiterung nach unten. „Wir haben tatsächlich Kunden, die sich ein kompakteres Fahrzeug wünschen, aber nicht auf die Manufaktur-Qualität verzichten wollen“, erklärt uns Sven Richter, seines Zeichens Marketing- und Vertriebsspezialist. „Eine weitere Zielgruppe sind aber natürlich auch Camperinnen und Camper, die zum ersten Mal mit unserer Marke in Berührung kommen.“

WINTERTAUGLICHER AUFBAU MIT ZWISCHENBODEN

In Berührung kommen, das geschieht für uns direkt auf dem Werksgelände von Phoenix, wo uns das neue Fahrzeug präsentiert wird. Schon der erste Eindruck bestätigt: Der Star 7200 RSL ist ein Phoenix durch und durch. Der Aufbau ist massiv, gut isoliert und mit dem typischen Doppelboden konstruiert, in dem die gesamte Bordtechnik Platz findet. Winterfest ist er auch, denn zwischen je einer Aluminiumhaut außen und innen stecken 40 Millimeter PU-Schaum. Der Unterboden ist aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt, der Zwischenboden darüber aus ebenfalls glasfaserverstärkten MonoPan-Waben-Platten. Aus robustem GfK bestehen außerdem auch die seitlichen Schürzen und das elegant designte Heck. „Ein kleines Highlight sind für uns die Serviceklappen und deren massive Scharniere“, betont Sven Richter, während er die nicht weniger als sechs Außenklappen auf der linken Seite des 7,84 Meter langen Fahrzeuges öffnet. Hier bekommt man die eindrucksvolle Bordtechnik zu sehen.

DIE BORDTECHNIK

Gleich hinter der ersten Klappe sitzt normalerweise die Kassette der Thetford-Toilette – aber nicht bei unserem Testwagen. Bei ihm finden wir im Toilettenschacht den Mechanismus der aufpreispflichtigen ►

Die geräumige Rundsitzgruppe ist das Highlight des Phoenix 7200 RSL. Die starken, ergonomisch geformten Polster bieten viel Komfort. Die LED-Leisten sorgen für angenehme Lichtstimmung.





Dank Midi-Heki mangelt es nicht an Tageslicht. Die Oberschränke haben Verriegelung und Aufsteller.

Zerhacker-Toilette (2610 Euro), aus der die Hinterlassenschaften gleich in den 115 Liter fassenden Schwarzwasser-Tank geleitet werden. Ebenfalls 115 Liter fasst der serienmäßige Grauwassertank. Beim Testwagen ist allerdings die 230-Liter-Variante (Aufpreis von 280 Euro) verbaut. Passend dazu gesellen sich serienmäßig 230 Liter Frischwasser, der Tank verfügt aber auch über eine Fahrstellung, dann können nur 115 Liter mitgenommen werden. Alle drei Tanks befinden sich im beheizten Zwischenboden. Entleeren lassen sich die Tanks mittels einzelner Ablasshähne, erreichbar über die Serviceklappe direkt unter dem Toilettenschacht. Der Spülanschluss des Fäkalientanks ist ab Werk dabei, wer ihn auch für den Grauwassertank haben möchte, zahlt 300 Euro extra. Damit Schwarz- und Grauwasser auch in ungünstiger Lage sicher in den Entsorgungsschacht fließen, sind Schläuche mit Bajonett-Schnellverschluss mit an Bord. Eine Außendusche hat unser Testfahrzeug auch, sie schlägt mit 440 Euro zu Buche. Für weitere 290 Euro ist ein Gas-Außenanschluss erhältlich, wenn man gerne vor dem Fahrzeug grillen möchte. Wer sich generell auch gerne vor und nicht nur im Fahrzeug aufhält, sollte die 4,5 Meter breite Markise mit 230-Volt-Motor und LED-Lichtleiste ordern. Leider nicht ganz billig, Kostenpunkt 3.080 Euro.

Ebenfalls im 38,5 Zentimeter hohen Zwischenboden, über massive Serviceklappen zugänglich, ist das Herzstück der Alde-Warmwasserheizung montiert. Die Konvektoren sind clever im Fahrzeug verteilt, unter anderem im Wohnbereich (parallel zum Heck), im Bad und im Zwischenboden selbst. Automatische Nachtabsenkung? Versteht sich von selbst. Für zusätzliche Wärme am Landstrom sorgen

230-Volt-Heizpatronen mit einer Gesamtleistung von 3000 Watt. Daneben liegen die bei dieser Fahrzeugklasse obligatorische Druckwasserpumpe sowie die Warmwasserversorgung. Ein Citywasser-Anschluss ist für 510 Euro zusätzlich erhältlich. Technisch außergewöhnlich ist hingegen die Motorwärmepumpe mit Motorvorwärmfunktion, die es als Teil des Wohn-Komfort-Pakets für insgesamt 3000 Euro gibt. Sie reduziert den Motorverschleiß, indem sie vor Abfahrt die Kühlflüssigkeit des Motors erhitzt und diesen damit auf Temperatur bringt.

DIE ELEKTRIK UND DIE OPTIONALE SOLARANLAGE

Eine Serviceklappe weiter finden wir die Elektrik des Phoenix Star 7200 RSL. Nebst 120-Ah-Gelbatterie sind hier der Ladebooster für das Laden der Aufbaubatterie während der Fahrt und das Ladegerät für das Laden der Fahrzeugbatterie während des Landstrom-Aufenthalts platziert. Im Testwagen wurde das insgesamt 7.100 Euro





In Fahrtrichtung links finden wir die Toilette mitsamt großem Eckwaschbecken und viel Ablage. Der Spiegel ist ebenfalls großzügig dimensioniert. Gegenüber, rechts, steht die geräumige Dusche mit Echtglas-Türen.





Die Längsbetten im Alkoven messen 200 x 82 Zentimeter. Der Ausschnitt erleichtert das Aufstehen. Dank beidseitigen Fenstern und Midi-Heki kommt auch hier sehr viel Tageslicht hinein.



Der raumhohe Kleiderschrank ist dank zweier Stangen und Regalböden variabel. In der Rückwand die Sicherungstafel. An der Tür haben wir einen großen Spiegel für den letzten Outfit-Check.





Ins Cockpit geht es durch eine Schiebetür, darüber thronen die Betten. Der Raum im Heck, unter der Sitzgruppe, ist die Heckgarage.

teure Midi-LI-Power-Paket verbaut. Dieser beinhaltet nicht nur eine 210-Ah-LiFePo-Batterie, sondern auch einen Wechselrichter mit 1300 Watt Spitzenleistung und sechs zusätzliche Steckdosen (3x 230-Volt, 2x Doppel-USB, 1x USB mit Schnellladefunktion). Wer seinen Fokus auf Autarkie legen möchte, kann sich für 2.110 Euro eine Solaranlage mit 220 Watt Spitzenleistung (inklusive Solar-Laderegler) bestellen. Für 3.170 Euro bekommt man sogar zwei 220-Watt-Solarmodule verbaut. Platz dafür ist auf dem Dach reichlich vorhanden.

Apropos Dach. Der hohe Alkoven erstreckt sich weit über dem Fahrerhaus des Sprinter 519 CDI mit Allrad. Das lässt sofort vermuten, dass wir es hier mit Längsbetten zu tun haben. Und wenn im Alkoven Längsbetten sind, darf auch die gemütliche U-Sitzgruppe im Heck nicht fehlen. Also wagen wir den Schritt durch die elektrisch absenkbare Trittstufe und begeben uns in den Innenraum im neuen Design.

KLASSISCHER GRUNDRISS, GROSSER SCHLAFBEREICH

Der Grundriss des Star 7200 RSL ist ein alter Bekannter. Über dem Fahrerhaus befinden sich zwei Längsbetten mit jeweils 200 x 82 Zentimetern Liegefläche und einem ordentlichen V-Ausschnitt am Fußende, der das Aufstehen erleichtert. Für 13 Zentimeter mehr Kopffreiheit sorgt die Alkovenerhöhung (3.250 Euro) des Testwagens, aber auch im Serienzustand fühlt sich hier niemand vor den Kopf gestoßen. Ab Werk wird im Alkoven ein Mini-Heki von Dometic-Seitz verbaut, in unserem Testwagen wurde den Sternenguckern zuliebe ein Midi-Heki verbaut. Dieses Extra schlägt mit 820 Euro zu Buche, wobei sich die Sinnhaftigkeit durchaus hinterfragen lässt. Nicht zu diskutieren ist allerdings der Komfort des Bettes: Die Kaltschaummatratze wird durch das Tellerfedersystem von Froli und den viskoelastischen Bezug ordentlich aufgewertet. Links und rechts sind genug offene Ablagen für Brille, Smartphone und Armbanduhr gegeben, die LED-Lesespots lassen sich natürlich einzeln schalten. ►

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Mehr wissen. Besser reisen.

Das *PREMIUM*-Paket für alle, die mit Reisemobil oder Caravan unterwegs sind.

- ✓ **600+ exklusive *PREMIUM*-Artikel**
  Tests, Ratgeber, Technik, Reisen & Stellplätze
- ✓ **500+ Profi-Tests & Kaufberatungen**
  Fahrzeuge, Zubehör und unabhängige Empfehlungen
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive**
  7.400+ redaktionell geprüfte Stellplätze
  • Routenplaner • Merkliste • Filter
- ✓ **12 digitale Ausgaben pro Jahr**
  REISEMOBIL CARAVAN inklusive E-Paper Archiv
- ✓ **Events & Community**
  Vergünstigte Tickets und Austausch mit Experten & Gleichgesinnten, Überraschungsgeschenke und weitere Vorteile
- ✓ **Bis zu 20 % sparen**
  Im CampKompass-Onlineshop

JETZT *PREMIUM* SICHERN

7,99 € / Monat

inkl. GRATIS RoadBaker im Wert von 99 €



Jetzt PREMIUM starten

www.reisemobil-caravan.com/premium



Der Kompressorkühlschrank im Testwagen fasst insgesamt 118 Liter, davon 17 Liter Gefrierfach.



EIN BAD DER EXTRAKLASSE

Steigt man aus dem Bett hinab, befindet man sich vor der Fahrerkabine, zwischen dem Bad und der Toilette. Etwas genauer gesagt, haben wir in Fahrtrichtung rechts eine üppige Dusche mit Echtglasfenstern, während sich in Fahrtrichtung links besagte Zerhacker-Toilette sowie ein großes Eckwaschbecken befinden. Rechts von der Toilette finden wir einen Handtuchtrockner wie im heimischen Bad, links zwei Unterschränke sowie einen hohen Badschrank neben dem großen, exquisit beleuchteten Spiegel. Sollten die LED-Lichtleisten, die in der Decke eingearbeitet wurden, nicht ausreichen, gibt es noch einen drehbaren LED-Spot. Zum Schluss noch ein großer Trick: Mit der Schiebetür des Fahrerhauses und der Tür des Bades kann man sich hier ein großes Raumbad für die absolut ungestörte Morgenroutine schaffen.

ÜPPIG AUSGESTATTE KÜCHE, GROSSER KLEIDERSCHRANK

Nach dem Sich-Frischmachen im Bad geht es für gewöhnlich mit Kaffee und Frühstück weiter. In der Wagenmitte links, dem Eingang gegenüber, befindet sich eine Küche, die diesen Namen durchaus verdient. Im Unterbau der massiven Küchenzeile befinden sich ab Werk drei stabile Schubladen mit Selbsteinzug und Verriegelung, in der Mitte ein hoher Auszug für die Abfalleimer und rechts ein 100-Liter-Absorberkühlschrank mit 9-Liter-Gefrierfach. In unserem Testwagen war der optionale Kompressorkühlschrank mit 118 Litern Volumen – davon 17 Liter Tiefkühlfach – verbaut. Dieser schlägt mit 610 Euro zu Buche. Gekocht wird auf einem Drei-Flammen-Kocher, das Spülbecken ist aus Edelstahl und die Küchenarbeitsplatte aus Mineralgranit. Für Frischluft und Tageslicht sorgt ein großes Ausstellfenster, für Arbeitsbeleuchtung eine zusätzliche LED-Lichtleiste, die an der Unterseite der Oberschränke befestigt ist. Die Oberschränke verfügen übrigens im gesamten Fahrzeug über geschwungene, grifflose Klappen in Cremeweiß, haben eine Verriegelung und stabile Aufsteller mit Federdruck.

Gegenüber der Küche, also links von der Eingangstür, steht ein deckenhoher Kleiderschrank, in dessen Rückwand der Sicherungskasten angebracht ist. Kleiderstangen sowie herausnehmbare Regalböden im unteren Drittel ermöglichen individuelle Nutzung. An der Rückseite der Schranktür ist ein Spiegel befestigt – so steigt man immer mit perfekt sitzendem Outfit aus dem Reisemobil.

GROSSZÜGIGE RUNDSITZGRUPPE MIT DREHTISCH IM HECK

Ein eindeutiger Vorteil von Reisemobilen mit Alkoven ist zweifellos die Rundsitzgruppe im Heck, die durch die Verlagerung der Betten nach vorne möglich wird. Der Phoenix Star 7200 RSL wartet hier mit einer großzügigen und sehr gut nutzbaren U-Sitzgruppe auf. Was sofort auffällt: Die Polster, sowohl die Sitzflächen als auch die Rückenlehnen, sind sicher an ihrem Platz befestigt. So verrutschen sie weder auf der Fahrt noch während eines gemütlichen Abends. Ist man zu zweit unterwegs, kann man sich bequem in die Ecken fläzen und die Füße ausstrecken. Hat man aber Gäste zu Besuch, können hier bis zu fünf Erwachsene einen Platz finden. Die serienmäßige Polsterfarbe „Ilias-Braungrau“ harmoniert gut mit dem „Timberino Nuss“ der Möbel und den glänzend weißen Akzenten. Für ein heimeliges Gefühl sorgen außerdem die Wandverkleidung mit atmungsaktivem Stoff und die Gardinen in einem dunkleren Braun. Phoenix gibt neun Polsterkombinationen als Empfehlung vor, eine individuelle Zusammenstellung ist jedoch auch möglich. Im Zusammenspiel mit der Ambientebeleuchtung in Form von Lichtleisten erzeugt die Wohnwelt einen eleganten, aber auch einladenden Eindruck. Für Tageslicht sorgt ein Midi-Heki direkt über

Die Arbeitsplatte besteht aus Granit, die Küchenrückwand ebenfalls. Das Grauwasser fließt in den Tank im beheizten Zwischenboden. Entleert wird er mit einem dieser massiven Absperrhähne auf der linken Seite.



REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Darf es etwas mehr sein?

Wohnwagen mit dem Bad im Heck und der Küche quer im Bug waren in den vergangenen Jahren der letzte Schrei in Sachen Komfort. Was ist davon übriggeblieben?

Von Michael Fischer

Viele sagen: wenn schon Camping, dann mit viel Komfort. Beim Caravan spiegelte sich dieser Komfort in den vergangenen Jahren im neuen Grundriss Heckbad mit Bugküche wider. Kabe starteten den Reigen 2018 mit einem absolutem Luxusmodel, dem Imperial 780 TDL für knapp 100.000 Euro. Doch die Idee kam an und andere Hersteller folgten. Allerdings war dieser Komfortcaravan oft mit einem Tandemachser verbunden, da der Platzbedarf und das Gewicht nicht anders umzusetzen waren. Mit der Nachfrage kamen aber bald auch abgespeckte Monoachser in der zwei Tonnen-Klasse dazu. Mit dem neuen 2,3 Tonnen Chassis von Knot wäre das Problem fast gelöst, doch nicht jeder Hersteller bietet es an.

Die Vorteile einer Bugküche liegen auf der Hand: Viel Licht mit Aussicht und richtig Platz für feine Küche. Die großen Bug- und Dachfenster sorgen für helle Kochbereiche, die richtig Spaß machen. So wirkt die Küche offener und weniger wie eine Notlösung. Viel diskutiert wurden anfangs die toten Ecken oder besser die schwer erreichbaren Stauräume links und/oder rechts. Aber pfiffige Systeme aus dem Haushaltsküchenbereich lösten diese Probleme.

Das Heckbad im Caravan gibt es dagegen sehr häufig, allerdings nicht so oft über die ganze Breite des Caravans. Auch hier

liegt der Vorteil auf der Hand. Über die gesamte Breite des Caravans ist eine saubere Trennung von Waschbereich, Toilette und Dusche möglich. Letztere ist dann separat ausgeführt, meist mit perfekter Duschtasse und Abtrennung. Mittig ist ein Waschbecken, während die Toilette an der Außenwand installiert ist. Meist bleibt noch Paltz für einen Wäscheschrank.

Der Zugang zum Bad wird von der Bettenanordnung bestimmt. Optimal sind Einzelbetten längs, dann ist die Türe in der Mitte des Bads. Alternativ ist das Queensbett quer eine gute Lösung. Dann mangelt es allerdings oft an der Breite des Durchgangs. Also wird es schiebbar angeboten, will heißen: Das Kopfstück klappt hoch und der Lattenrost schiebt nach, sodass Beinfreiheit am Fußende entsteht. Die Tür zum Bad kann dann vom Hersteller flexibel definiert werden. Alternativ gibt es noch das französische Bett längs, dass dann den Zugang zum Bad auf rechts oder links festgelegt.

Bleibt die Sitzgruppe, rutscht die Sitzgruppe zwangsläufig in Richtung Fahrzeugmitte – zumeist in U-Form –, da Bug und Heck gelegt sind. Auch hier wird die gesamte Fahrzeugbreite angeboten, dann steht auf einer Seite noch ein Sofa. Allerdings geht das oft zulasten des Stauraums, weshalb eine ganze Schrankzeile oder Sideboards sinnvoll sind. Die Sitzgruppe selbst arbeitet mit verschiedenen Komfortangeboten. Das neueste hat Adria im Programm mit einem Mehrfachgelenk für die Verstellung des Sitzelementes. Meist kann das Ganze auch zu einem weiteren Bett umgebaut werden, was allerdings fast immer den Tisch einbezieht, der dann etwas sperrig sein kann.





Fotos: LMC Caravan, Dethleffs

Caravaning mit Komfort: im Bug eine komfortable Großküche, im Heck das Bad mit seperater Dusche und dazwischen Raum zum Leben und Schlafen. ►



Fotos: LMC, Hobby



Komfort wie zuhause bieten Bugküchen erst dann, wenn sich der Hersteller die richtigen Gedanken über die Nutzung macht – wie hier im Hobby Maxia.

Typisch für den Caravan mit Heckbad und Bugküche sind die Panoramfenster in der Front, wie hier beim LMC Videro, die aber noch größer sein können.

Nachteil dieser Möbelanordnung in einem Wohnwagen ist die Gewichtsverteilung. Durch die schwere Küche ganz vorne im Bug neigen diese Modelle naturgemäß zu einer höheren Stützlast, was eigentlich gut für die Fahrtstabilität ist, aber oft durch schwere Ausrüstung im Heck ausgeglichen wird. Dies führt dazu, dass diese Fahrzeuge leicht zum Gieren neigen. Gieren ist die Tendenz eines Fahrzeugs, sehr leicht in Eigenschwingungen zu geraten, und wird über das Gierträgheitsmoment gemessen. Es empfiehlt sich, Caravans mit diesem Grundriss vornehmlich in der Mitte mit schwerer Ausrüstung zu beladen und Bad und Küche etwas zu schonen.

Auf jeden Fall bietet der Grundriss eine klare Raumtrennung: Wohn-, Schlaf-, Toiletten- und Kochbereiche sind sauber voneinander getrennt. Je nach Größe des Wagens sind diese mehr oder weniger geräumig, aber immer eigenständig. Bei kompakten Reisecaravans muss mit einer gewissen Enge gerechnet werden, während größere Standcaravans hier den Vorteil der offenen Raumgestaltung voll ausspielen können.



ALPINA



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ACTION Sports Offroad

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.
Mehr Komfort, modernes Design und Raum für die eigenen Reisepläne: ADRIA Wohnwagen verbinden durchdachte Lösungen mit einer großen Vielfalt an Grundrissen, Längen und Gewichtsklassen. So findet sich für Paare wie Familien das passende Zuhause auf Rädern.

ALPINA – ganzjährig in Bestform. Neues silberfarbenes Außendesign, elegantes Interieur und eine hochwertige Ausstattung verbinden Komfort mit ganzjähriger Reisetauglichkeit.
ACTION Sports Offroad – weniger Straße, mehr Story. Das neue Offroad-Modell bringt ein echtes Offroad-Fahrwerkskonzept in die ACTION Familie und macht Lust auf Wege abseits des Gewohnten.
ASTELLA – eine Klasse für sich. Exklusive Formgebung, großzügige Panoramatüren und ein außergewöhnliches Raumgefühl machen die Auszeit zum Erlebnis.

Entdecken Sie die Vielfalt von ADRIA: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750 kg Caravan bis zum großzügigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.

Werden Sie Teil
der Adria Familie!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

10 Mal Komfort-Grundriss: Diese Caravans begeistern mit breiter Küche im Bug und geräumigem Bad im Heck.



ADRIA ADORA UND ALPINA

Bei Adria ist dieser Grundriss seit Jahren ein Bestseller im gehobenen Segment. Es gibt ihn als Adora 623 DP und Alpina 663 HT. Letzterer wurde er für das Modelljahr 2027 komplett neu designt mit silberner GFK-Hülle und einem optimierten Innenraum. Er ist winterfest dank serienmäßiger Alde-Heizung. Der baugleiche Adora rangiert eine Komfortklasse darunter und vereinfacht vor allem die Sitzgruppe. Bei beiden bietet die Frontküche ein riesiges Panoramafenster, das Badezimmer im Heck verfügt über eine vollwertige, separate Dusche. Für Großraum-Fans haben die Slowenen auch noch den Alpina 903 mit 11-m-Gesamtlänge im Angebot.

Adria spendiert der Küche ein vierteiliges Panoramafenster mit einer perfekten Anbindung an Seiten und Dach.



Offene Blickachsen prägen den Grundriss, der eher an ein 2-Raum-Apartement erinnert als an einen Caravan.

Fotos: Adria mobil

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Im Gelände zuhause



Wenn der Wohnwagen im Outback zu Hause ist, erfüllt er Bedingungen, die in Europa eher selten sind. Dennoch lohnt ein Blick auf den Bruder ADX-21, der ganz besondere Qualitäten an den Tag legt

Von Michael Fischer

Wenn ein Carvan auf jeder Seite eine Eingangstür hat, könnte man meinen, er sei für alle Kontinente konstruiert. Man muss den Bruder ADX-21 aber in Australien erlebt haben, um zu verstehen, was dieser Caravan eigentlich sein will. Ob in Queensland über Wellblechpisten, sandigen Passagen und ausgewaschenen Tracks oder auf asphaltierten Straßen in der City, überall entsteht schnell der Eindruck, dass hier ein Wohnwagen nach völlig anderen Maßstäben konstruiert wurde. Der ADX-21 wirkt nicht wie ein Straßen-Caravan, der nachträglich ein bisschen Offroad können soll. Sein Ausgangspunkt ist das Gegenteil: Er ist für Gelände entwickelt und anschließend so komfortabel gemacht worden, dass man darin auch längere Zeit leben möchte. Mit rund 2.490 Kilogramm Leergewicht und einer zulässigen Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm bleibt dabei eine rechnerische Zuladungsreserve von gut einer Tonne – allerdings hängt das tatsächliche Gewicht vom gewählten Ausstattungsumfang ab. Für Europa ist genau dieser Punkt entscheidend: 2,49 Tonnen leer sind ein Wort. Mit kompletter Reiseausrüstung und Optionen sollte man die Waage sehr ernst nehmen und selbst bei besonders leistungsfähigen Zugwagen die Grenzwerte im Auge haben.

Das spektakulärste Erlebnis bietet das Fahrwerk. Bruder verwendet beim ADX-21 eine unabhängige Luftfederung mit 30 Zentimeter verstellbarem Federweg. Dazu kommen acht Einrohr-Stoßdämpfer mit unterschiedlichen Lastverteilungsmodi. Auf den australischen Corrugations, den berühmt-berüchtigten Waschbrettpisten, zeigt sich der Vorteil unmittelbar: Der Aufbau wird nicht bei jedem Schlag hektisch in Bewegung versetzt, sondern bleibt erstaunlich ruhig. Noch ungewöhnlicher ist die Möglichkeit, die Last so zu verteilen, dass der Caravan auch auf drei beziehungsweise zwei Rädern weiterbewegt werden kann. Auf einer europäischen Straße wird das kaum benötigt, aber sobald aus dem Feldweg eine stark ausgewaschene Alpenzufahrt, eine Geröllpassage oder ein verschneiter Forstweg wird, lernt man auch bei uns die Qualitäten dieses Konzept schätzen.

Der Preis macht allerdings sofort klar, in welcher Liga der ADX-21 spielt. In Australien beginnt das aktuelle Modell bei 189.990 australischen Dollar inklusive GST. Für Europa nennt Bruder derzeit 185.000 Euro inklusive Mehrwertsteuer und Versand zum europäischen Vertriebspartner Camp Impuls. Das ist kein theoretischer Umrechnungspreis, sondern die derzeit ausgewiesene Europa-Kondition. Damit wird aus dem australischen Expeditionsgedanken ein europäisches Luxusprodukt, bei dem nicht nur die Technik, sondern auch das Gewicht genau kalkuliert werden muss.



Der Bruder ADX-21 ist eine stattliche Erscheinung, die einen ausgewachsenen Zugwagen wünscht.



Äußerlich megarobust aufgebaut, ist er innen wohnlich hell mit allem Komfort und Unabhängigkeit ausgestattet.

Fotos: Camp Impuls/Bruder





Dem Bug gehört das Bett. Von beiden Seiten zugängig – und das sogar von außen –, glänzt es mit hochwertigen Komponeten und einer speziellen Staubunterdrückung. Das Bad im Heck kann mit separater Dusche und Zerhackertoitette dienen. Über 400 Liter Wasser an Bord ermöglichen maximale Autarkie.

Schon beim Einstieg zeigt der ADX-21 eine seiner ungewöhnlichsten Eigenschaften: Das Fahrwerk kann die Karosserie absenken und ermöglicht dadurch einen vergleichsweise niedrigen, ebenen Einstieg in einen offenen Raum. Die 2,03 Meter Innenhöhe und die großen Fenster verstärken diesen Eindruck. Innen wirkt der 6,8 Meter lange Aufbau deutlich luftiger, als seine massive Optik erwarten lässt. Der ADX-21 verzichtet weitgehend auf klassische Hängeschränke und schafft stattdessen Stauraum in unteren Bereichen und im großen Laderaum.

Auch die beiden Zugangstüren sind in Australien keine Showeinlage. Sie geben dem ADX-21 einen ungewöhnlich offenen Grundriss und schaffen eine direkte Verbindung zwischen Innenraum und dem jeweiligen Stellplatz. Beim europäischen Reisen wird daraus ein interessanter Komfortgewinn: An einem See, auf einer Wiese oder am Waldrand lässt sich die jeweils bessere Seite öffnen, ohne dass der gesamte Caravan neu organisiert werden muss.

Vorne befindet sich das Queensize-Bett mit 153 x 203 Zentimetern, in der Mitte liegen Küche und Wohnbereich. Hinten folgt der separate Sanitärbereich. Der ADX-21 verbindet damit die Grundrisslogik eines ausgewachsenen Wohnwa-

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

REISEMOBIL CARAVAN

CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

DETHLEFFS

15 JAHRE camping oase

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile

Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

ERIBA

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

hymerb1.de

HYMER ERIBA carado NIESMANN+BISCHOFF

FENDT

WINKLER 60 JAHRE

FENDT CARAVAN NEXT

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile

Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

SINGHOF Sunlight LMC Dethleffs

www.singhof.de

65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11-0

STERCKEMAN

Sterckeman.

in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

TABBERT

Caravancenter Brockmann GmbH

TABBERT

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

www.leibhammer.com

ANKÄUFE/GESUCHE

Kaufe Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen

ab Bj. 1995–2026 Claus Koch Wohnwagenvertrieb

Tel. 0800 2005 420

(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

WEINSBERG

Caravancenter Brockmann GmbH

WEINSBERG

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

ZUBEHÖR

Sonnenstrom SOLARA®

Über 30 Jahre Qualität

Made in Germany



www.zurrschienen.com



70599 Stuttgart · Paracelsusstr. 17
Tel. 0711/4560011

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLATZFÜHRER **ROMANTISCHE STÄDTE**, BAND 2

Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan

Jetzt auch als eBook!



Dieses Buch nennt – ergänzend zum ersten Band – weitere 170 romantische Städte in Deutschland, die sich durch ihr historisches Erbe oder ihr touristisches Angebot besonders auszeichnen und die gleichzeitig über einen zentral gelegenen Wohnmobil-Stellplatz verfügen.

Schlendern Sie durch die Gassen und genießen die Fülle und Vielfalt. Dieses Buch zeigt Ihnen alle notwendigen Details zur Ihrem Übernachtungsplatz, wie Adresse, Kontaktdetails, GPS-Koordinaten, Ausstattung, Preise und Infrastruktur.

JETZT FÜR **19,90 €** DIREKT IM BUCHHANDEL ODER ONLINE BESTELLEN UNTER:

CAMPKOMPASS.DE



Foto: Maks Borowiak-Ziehe



Derb, aber herzlich

Von Gerrit Reichel

Mit ihr wird die WC-Entsorgung zur Lach-Attacke: Mirja Boes ist die Königin der Camping-Comedy. Ein Gespräch über Wimpelfähnchen, ausgepresste Schlümpfe und pubertierende Jungs. Achtung, bitte mit doppelter Geschwindigkeit lesen!

Mit Mirja musst Du schnell sein. Schnell im Kopf, schnell im Ohr. „Ichhabeimmerschonsoschnellgesprochen“, feuert sie los. „Ob ich ADHS habe? Bestimmt. Aber es stört mich nicht. Warum auch? Ich hatte das tatsächlich mal mit einem Psychologen besprochen. Da hab ich gesagt: Sollen wir das mal untersuchen? Dann hat er gesagt: Ja, können wir. Ich kann dir aber auch jetzt einfach bescheinigen, dass du es hast und fertig. So haben wir’s dann gemacht.“ Wenn Mirja Boes spricht, kannst Du Mitschreiben vergessen. Für Menschen im Normbereich des Raum-Zeit-Kontinuums fühlt sich eine Begegnung mit ihr an, als hätte jemand auf diese „2x“-Schaltfläche geklickt, wie es sie bei WhatsApp fürs Abhören von Sprachnachrichten gibt. Deswegen lassen wir lieber gleich das Handy mitlaufen. Und versuchen, vorausschauend zu fahren, beziehungsweise zu kommunizieren, als würden wir auf einem Skateboard downhill durch eine belebte Fußgängerzone fetzen: stets bereit, den nächsten Haken zu schlagen.



„IM TOURBUS IST’S WIE IM WOHNMOBIL“

Für Mirja ist es wohl umgekehrt. „Mir wird wahnsinnig schnell langweilig im Kopf“, warnt sie mit einem nachdrücklichen Blick. Jetzt also bloß keine Pausen aufkommen lassen. Wäre schlau gewesen, sich auf das Gespräch penibel vorzubereiten. Aber wie will man sich auf Mirja Boes vorbereiten? Eine, die man zwar aus dem Fernsehen kennt, aber trotzdem gar nicht so genau einordnen kann? Versuch einer Eröffnungsfrage: „Was machst Du eigentlich gerade so?“ – „Also ich bin jetzt wieder auf Tour mit meiner Band, den Honkey Donkeys. Wir haben ein Nordwochenende vor uns, in Cloppenburg und Brunsbüttel. Danach sind wir deutschlandweit unterwegs. Ich fahr mit der Band im Tourbus, das ist so ähnlich wie Wohnmobil fahren.“

Danke für das Stichwort. „Wie Wohnmobil fahren“, da kann Mirja mitreden. Denn sie ist selbst mit ihrer Familie liebend gerne im Camper unterwegs. Allerdings stets nur in einem geliehenen, dazu später mehr. Auch in ihrem Programm baut sie Bezüge zum Campen ein. Zum Beispiel die Sache mit dem Pelletschlauch. „Wenn wir packen, haben wir immer diese zwei magischen Sätze im Ohr: ‚Du hast ja Platz‘ und ‚Man kann ja nie wissen‘“, erklärt sie die Situation im Hause Boes, wenn es ans Beladen geht. „Ich komme mir dann vor wie so ein Heizungsmensch, der Pellets in den Keller pumpt. Wir machen das nur umgekehrt, wir pumpen alles aus dem Keller ins Wohnmobil. Weil wir halt versuchen, alles aus unserem Haus da reinzukriegen. Und obwohl wir jedes Jahr mit demselben Modell unterwegs sind, denken wir, dass es jedes Jahr kleiner wird.“

Dann die Sache mit dem Klo. Einer von Mirjas XXL-Gags. Den zieht sie auf der Bühne in die Länge, bis sich wirklich niemand im Publikum mehr halten kann. „Wir haben da so eine Regel in der Familie“, fängt sie ganz harmlos an. „Das Klo im Wohnmobil ist nur für klein und nur im Notfall.“ Schön wär’s. Denn: „Da hält sich leider keiner dran. Vor allem nicht meine beiden Söhne.“ Und sie selbst habe nachts um drei auch keine Lust, ins Sanitärhäuschen zu laufen. Also geht sie heimlich auf den Topf. Nicht ohne dann festzustellen: „Akustisch funktioniert so ein Wohnmobil leider wie ein riesengroßer Grammophontrichter.“ Sie streift die Toilettenflüssigkeit („als hätte man einen Schlumpf ausgepresst“), fragt sich, warum die Klappe zum WC-Behälter eigentlich abschließbar ist („Als ob uns ausgerechnet da jemand beklauen würde“). Dann naht irgendwann die Entsorgung.

Immer für einen Spaß zu haben: Ihre privaten Camping-Urlaube haben Mirja schon zu manchem Gag inspiriert.



Zwischen den Heckbetten, nur fürs Foto. Sie selbst schläft meistens vorne im Reisemobil, die Kinder hinten. ►

Mirja Boes







Fotos: Gerrit Reichel, Lars Laion (1), primevideo (2), privat (3)

Impressionen von unterwegs: Mirja mit ihrem Miet-Mobil (oben) und mit Strohhut. Rechts ein kleiner Ausschnitt ihres alten VW T4, den sie einmal besaß.

Los geht's mit dem würdelosen Gang über den Platz, mit dem WC-Behälter im Schlepptau („Na, Frau Boes, auch geschäftlich unterwegs?"). Schließlich eskaliert die Entsorgungs-Erzählung dort, wo es, nun ja, halt unausweichlicherweise passiert, das Entleeren. Ab hier baut Mirja als Running Gag einen Würgereiz in ihre Erzählung ein. „Und dann stehst Du da … *würg* … und hebst diesen Kanister an … *würg* … bis sich der Inhalt mit Dir gemeinsam in diesen Trichter erbricht." Das Würgen ist inzwischen zu einem zünftig-kehligen Gurgeln angeschwollen, von Mirja mit Hingabe zelebriert. Herrlich.



Endlich mal Ruhe, um zu lesen. Im Urlaub genießt Mirja auch mal Zeit alleine, wenn Freund und Kinder am Strand sind.

BEKANNT DURCH „DIE DREISTEN DREI"

Ihre Bekanntheit gründet sich auf ihren Ballermann-Hit „20 Zentimeter" und auf die Comedy-Reihe „Die dreisten Drei" auf Sat.1. Dort gehörte sie in den Anfangsjahren neben Ralf Schmitz und Markus Majowski zur Besetzung. Mehr als zwei Jahrzehnte sei das inzwischen her, sagt Mirja, „aber manche Leute sprechen mich selbst heute drauf an und sagen: ‚Krass, dass du da immer noch mitmachst.' Dabei haben die dann vermutlich gerade die hundertste Wiederholung gesehen." Ballermann-Hits gehören längst nicht mehr zu ihrem Repertoire. Ihr aktuelles Programm „Carpfe diem – lutsche den Tag" (REISEMOBIL CARAVAN verlost 3 x 2 Plätze auf der Gästeliste, s. Kasten) umfasst zehn Songs, der Rest ist Stand-up-Comedy. „Es hätte auch: ‚Aal inclusive' heißen können oder ‚Hecht unwiderstehlich' oder ‚Zicke Zacke, Zicke Zacke, Koi, Koi, Koi'", unkt die selbsternannte Queen of Quatsch. „Aber das wäre ja albern." Mirjas Motto: „Je schlimmer die Welt sich entwickelt, desto wichtiger werden die Clowns. Da muss auch mal einer kommen und Nonsens erzählen."

„Früher hatten wir einen VW T4 mit Pippi-Langstrumpf-Totenkopf drauf."

„TRUCKERBRAUT"

Zurück zum Thema Camping. Einmal im Jahr mietet ihr Freund ein Reisemobil für









Ihr Wohnmobil mietet die Familie stets in Paderborn. Fürs Foto durften wir uns ein Modell von Dethleffs borgen. Vielen Dank hierfür an die Firma Mobile Freizeit Middendorf in Overath (www.hm-middendorf.de).

den großen Urlaub im Sommer. Dann freut sie sich über diese Reiseform, denn „ab dem Losfahren fängt der Urlaub an. Total entschleunigend." Unterwegs übernimmt sie auch selbst hin und wieder das Steuer: „Ich fahr total gerne, bin eine richtige Truckerbraut." Allerdings gab es da diesen Urlaub mit Freunden nach dem Abi. Damals schenkten ihr Freunde ein T-Shirt mit der Aufschrift „Initiative zur Abschaffung des toten Winkels." Kaufen würde sich Mirja ein Reisemobil niemals. „Ich bin ein sehr freiheitsliebender Mensch", erklärt sie, „wenn ich so ein Ding vor der Tür stehen hätte, wäre ich ja gezwungen, damit zu fahren. Das ist genauso wie mit einem Ferienhäuschen. Da habe ich mir auch schon viele angeschaut, in Holland, in Andalusien, oder auf Mallorca. Aber immer, wenn ich gedacht habe, boa, DAS müsstest du eigentlich kaufen, bin ich im letzten Moment wieder weggekippt, weil ich dachte, nee, dann hast du das an der Backe. Das ist so fußfesselartig." Obwohl, ganz früher gab es doch mal einen alten VW T4 in ihrem Besitz, „grün, mit Pippi Langstrumpf-Totenkopf".

Einmal am Ziel, ist Mirja für Deko und Ordnung zuständig. „Dann schiebe ich Freund und Kinder durch die Tür zum Strand oder See und baue auf, räume den ganzen Tag Sachen rum, kehre mit dem Handfeger oder mache mit irgendeinem Läppchen etwas sauber. Ich liebe das. Bei mir gibt es auch Blümchen auf dem Tisch und so Wimpelfähnchen und eine Lichterkette. Ich bin eine richtige Nestbauerin. Viel mehr Hausfrau als zu Hause." Und wenn die Familie dann zurückkommt, freut

Die berühmte Szene mit dem Chemie-Klo: Mirja beim Hantieren mit dem WC-Behälter. „Manche Leute sind erstaunt, dass ich das selber mache. Als würde ich einen Butler mitnehmen, der für mich das Klo ausleert!"

Mirja Boes



Gewinnerlächeln: Bei der 5. Staffel des Prime-Video-Formats „LOL“ konnte sich Mirja Boes den Sieg holen.

„ Sind Camper die sympathischeren Urlauber? Ja, ich glaube schon.“

sie sich – übrigens auch, weil sie anders als damals im T4 heute einen modernen Kühlschrank an Bord hat. In dem lagert dann meist ein Wein, „und mit zwei pubertierenden Söhnen im Wohnmobil ist so ein Roséschlauch auch schon oft ganz hilfreich.“ Camping an sich hat sie nicht als Kind kennengelernt. Ihre Eltern, Lehrer, waren keine Camper. Diese Leidenschaft brachte erst ihr Freund in die Beziehung.

UNGEPLANT AM CHIEMSEE

Was die Reiseziele angeht, ist Familie Boes klassischerweise auf Frankreich abonniert. In diesem Jahr jedoch sollte es einmal Italien sein. Der Gardasee. Doch es kam anders als geplant. „Wir sind wie immer spät am Tag in Paderborn gestartet, weil wir da das Miet-Mobil abholen. Dann haben wir es nach der ersten Nacht unterwegs auch nur bis zum Chiemsee geschafft. Und was soll ich sagen, wir sind nicht darüber hinausgekommen. Eigentlich war alles voll. Aber dann haben wir mehrmals den Platz gewechselt, sind irgendwie immer so am Seeufer entlanggerutscht. Es war einfach total schön da. Wir haben uns ein kleines Boot mit Rutsche gemietet, sind auch mit dem Standup-Paddle raus, mein kleiner Sohn hat geangelt. Und irgendwann haben wir beschlossen, wir bleiben einfach hier. Das war’s dann mit dem Gardasee.“ Ganz vorbei war der Urlaub nach der Rückkehr dennoch





In Köln zuhause: Mirja vor der Rodenkirchener Autobahnbrücke. Direkt am Rheinufer darunter betreibt Michael Brinkmann (r.) seinen Campingplatz. Vielen Dank, dass wir zu Gast sein durften (www.camping-koeln.de).

nicht. Denn ein Luxus, den sich Mirja inzwischen leistet, ist das Aufteilen des Urlaubs. „Mein einer Sohn ist eher pingelig, der mag gar nicht so gerne campen. Deswegen haben wir gesagt, komm, wir können auch noch einmal eine Woche nach Malle fliegen. Da haben wir eine Finca gemietet. Ich finde das total okay, den Urlaub so zu splitten. Das ist bei mir wie beim Fußball. Ich wohne zwar in Köln, komme aber vom Niederrhein. Und wenn jetzt der 1. FC Köln spielt, kann ich da sehr schön zuschauen und trotzdem gleichzeitig auch noch Gladbach-Fan bleiben."

Und dann wird Mirja Boes doch kurz nachdenklich, was den Erwerb eines eigenen Wohmobils betrifft. Anlass ist die jüngste Entdeckung des elektrischen Hubbetts. Von dieser Erfindung sei sie restlos begeistert, gesteht sie. „Diese Idee, dass du in der Mitte ein Doppelbett runterfährst, in dem du an beiden Seiten (sie breitet sie demonstrativ die Arme so weit aus, wie sie kann) die Beine raushängen lassen kannst, das ist doch einfach großartig. Wir hatten das gerade. Die vorderen Sitze blieben, wie sie waren. Einfach nur praktisch! Also wenn ich mir jemals einen kaufe, dann ..." Aber im selben Moment ist sie schon wieder einen Schritt weiter und winkt ab: „Ach Quatsch. Ich werde mir niemals ein Wohnmobil kaufen, ehrlich. Für mich immer nur mieten."



IM PROFIL

Name	Mirja Boes
Alter	55
Wohnort	Köln
Beruf	Komikerin
Hobby	Stricken und Basteln
Eigenes Mobil	Ford Mustang
Traummobil	eines mit auf beiden Seiten offenem Hubbett, zum Füße raushängen lassen
Lieblings-Reiseland	Frankreich/Italien
Nächstes Reiseziel	Ägypten
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Beim Campen immer wieder das Klo
Wunsch für die Zukunft	Dass die Menschen ihre Leichtigkeit nicht verlieren
Kontakt	www.mirja-boes.de





Der gute Ton

Von Luis Stefan

Wie kommt die gute Musik ins Reisemobil? Und wie wird der Sound im und am Reisemobil noch besser? Wir erklären, wie sich der Hörgenuss verbessern lässt.

Schöne Musik oder wohlklingende Stimmen der Hörbuch-Sprecher heben die Stimmung auf jeder Reise. Umso besser, wenn dann noch ein gutes Soundsystem im Wohnmobil die Tour auch für die Ohren zum Erlebnis zu macht. Doch allzu oft kann das werkseitig verbaute Radio leider kaum überzeugen. Das hat natürlich Gründe: Zum einen werden meist nicht die hochwertigsten Komponenten verbaut. Zum anderen ist so ein Reisemobil für sensible Hi-Fidelisten quasi der akustische Supergau. Mit seinen unterschiedlichen Oberflächen und Materialien, weichen Sitzpolstern aus Stoff, Fenstern, sowie einem bunt gemischten Interieur aus Kunststoff- oder Holzmöbeln – das alles absorbiert, bricht und reflektiert Schallwellen auf vielfältige Weise und behindert so das harmonische Hörerlebnis. Zwar lässt sich ein handelsübliches Reisemobil nicht im Handumdrehen in ein professionelles Tonstudio verwandeln. Dieser Status bleibt den Fahrzeugen der Sendeanstalten vorbehalten, bei denen es sich auch um aufwändigst gerüstete High-Tech-Anlagen auf Rädern handelt. Doch in einem gewissen Rahmen lassen sich auch für Otto-Normalcamper Verbesserungen im Sound erzielen.





Großes Theater: Natürlich geht auch im Reisemobil (hier in einem edlen Liner von Morelo) echter Spitzensound. Dank vier Lautsprechern sogar in Vierkanal-Dolbysound-Qualität.

Fotos: Luis Stefan, Gerrit Reichel

DÄMMEN FÜR DER SOUND

Den Anfang machen wir vorn im Fahrerhaus. Scheppern da die Bässe? Dann liegt das an mangelnder Dämmung des meist allzu dünnen Türblechs von Ducato und Co. Car-HiFi-Experten schwören als effiziente Gegenmaßnahme auf Alubutyl. Das sind selbstklebende, mehrlagige Matten, die innen aufs nackte Autoblech (von Türen oder Seitenteilen) geklebt werden und akustisch wahre Wunder bewirken. Das aus vulkanisiertem Kautschuk und Aluminiumfolie bestehende Material ist 2 mm dick und mit rund 3,4 Kilogramm pro Quadratmeter recht schwergewichtig. Für diesen Zweck ist das gut. Denn je mehr Masse beispielsweise eine Tür aufbietet, desto besser ist der Sound der eingebauten Lautsprecher. Pro Reisemobiltür braucht es etwas mehr als einen Quadratmeter Alubutyl (ca. 16 Euro/m²). Ein echter Knackpunkt, und das ist wörtlich zu verstehen, ist die leider zuvor erforderliche Demontage der Türverkleidung. Die Befestigung von Griffen, Staufächern und Türtafeln variiert je nach Fahrzeugmarke und -typ. Oft helfen aber DIY-Videos bei Youtube und ein Blick ins jeweilige Typenforum, außerdem ein Kunststoffkeil, geschickte Finger und viel Geduld. Das Blech der Türen muss vor dem Bekleben sauber, sprich: fett-, öl- und staubfrei sein. Noch bassiger würde es klingen, die hohlen Türen mit Dämmmaterial wie beispielsweise Stein- oder Glaswolle zu befüllen. Doch dabei muss natürlich die Funktion des Fensterhebers gewährleistet bleiben. Außerdem sollte die Dämmung in jedem Fall wasserabweisend imprägniert sein, damit sie keine Feuchtigkeit aufnimmt. Sonst sind in nicht allzu ferner Zukunft Rostnester in den Kanten und Falzen des Dünnblechs zu erwarten und die Portale gammeln von innen heraus durch.





Hörtest (o.): Im Fachhandel lassen sich unterschiedliche Geräte klanglich gut vergleichen. Gute Kombi (l.): komplette Soundsysteme für Ducato und Co.

BOXENTAUSCH LEICHT GEMACHT

Im nächsten Schritt nehmen wir uns die Lautsprecher vor. Selbst bei halbwegs ordentlichen Soundsystemen sind zuweilen Billig-Boxen verbaut. Ein Satz besserer Lautsprecher mit separaten Hochtönern (axial angebracht) und Bass-Reflektoren kostet mit rund 190 Euro nicht die Welt ▶





Freie Auswahl: Soundbars für das Fernsehgerät (o.) und mobile Boomboxen (l.) gibt es in allen Größen, Leistungsgruppen und für jeden Geldbeutel.

und sorgt für ein wahrnehmbar besseres Musikerlebnis. Vorteil: Der Austausch lässt sich auch von ungeübten Bastlern selbst bewerkstelligen, da meist nur die geschraubte Abdeckung entfernt werden muss. Wer besonders feine Ohren hat und etwas mehr ausgeben kann und will, rüstet für noch einen DSP nach (ab 100 Euro). Die Abkürzung steht für Digital Sound Processor und bezeichnet einen Verstärker, der die unterschiedlichen Positionen und Abstände der Boxen zu den Ohren der Insassen akustisch ausgleichen kann. Ein noch beeindruckenderes Erlebnis ist möglich, wenn ein Subwoofer, also ein separater Basslautsprecher nur für die tiefen Töne, an zentraler Stelle montiert ist. Sehr viele Reisemobile basieren bekanntlich auf den nahezu baugleichen Stellantis-Modellen Ducato, Boxer, Jumper oder Movano. Für diese populären Typen gibt es praktische Komplett-Sätze, die gut auf den Innenraum dieser Fahrzeuge abgestimmt sind. So findet beispielsweise der zusätzliche Subwoofer passgenau unter dem Dosenhalter der Mittelkonsole seinen Platz. Der Gesamtpreis für diese Systeme liegt allerdings bei knapp über 1000 Euro.

Wer zusätzlich den Wohnraum akustisch aufwerten will, kann natürlich ein weiteres Soundsystem mit zweiter Radio-CD-Kombi und mehreren Boxen verbauen. Doch das ist ebenso aufwändig wie teuer. Einfacher und günstiger ist es, den dort oft vorhandenen Flachbildschirm-Fernseher

SCHNITTSTELLEN NUTZEN

Gehobene Geräte verfügen über mehrere externe Schnittstellen. So können der mit Musik bespielte USB-Stick und seine Audio-Dateien den Weg ins Stereosystem des Reisemobils finden und für Unterhaltung sorgen. Noch einfacher geht's per Bluetooth. Dann lässt sich die Musiksammlung im Handy mittels genormtem Kurzstreckenfunk über die Anlage im Fahrzeug abspielen. Dazu braucht es im Autoradio installierte Programme wie beispielsweise CarPlay, das mobile Geräte (hier ein iPhone von Apple) mit dem Soundsystem verbindet. Sollte das im Reisemobil verbaute Gerät nicht über Bluetooth verfügen, gibt es im Internet kleine Zusatzgeräte. Diese Bluetooth-Adapter (ab ca. 15 Euro) werden in die Auxiliary-Buchse gesteckt und erweitern so die Funktionen des festeingebauten Gerätes um eine Funkverbindung zum Mobilgerät.

zu pimpen. Dessen bauart-bedingt stets flacher Klang lässt sich mit einer unten am Gerät montierten Soundbar erheblich aufwerten. Dann klingen nicht nur der „Fernsehgarten“ oder das 3Sat-Konzert besser, sondern auch die eigene Musik. Die meisten Geräte lassen sich nämlich auch per Bluetooth mit einem Smartphone oder Tablet verbinden. So erhält man eine klangfüllige Boombox, die den kuscheligen Abend zu zweit in der Dinette in stilvollen Konzertbesuch verwandelt.

Auch draußen vor der Tür des Campers können tragbare Boom-Boxen, also akkubetriebene Lautsprecher mit integriertem Verstärker, für guten Sound sorgen. Auch diese Geräte lassen sich per Bluetooth mit Soundquellen verbinden. Erhältlich sind sie in allen Größen, Qualitäten und Preisklassen und sind manchmal sogar wasserdicht (nicht nur für Händels Wassermusik), ganz nach individuellem Geschmack, Zweck und Portemonnaie. Eine praktische wie flexible Lösung, damit auch draußen Musik die Stimmung hebt.



Praktisch bei Doppel-DIN-Geräten mit großem Display: Sie zeigen auch das Bild einer eingebauten Rückfahrkamera.

SOUND, DER WIRKLICH MITREISST:
ECHTES **DOLBY ATMOS** MIT NUR 4 KANÄLEN.



SPH-EVO109DAB

Genießen Sie jetzt auch in Ihrem Fahrzeug, wie alles einfach besser klingt.

Per Apple CarPlay® mit Inhalten ausgewählter Apps* und dem neuen **Pioneer SPH-EVO109DAB**, das dank Dolby Atmos Intensität, Klarheit und Detailtiefe in Ihr Fahrzeug bringt. Bereits eine Standardausstattung mit 4 Lautsprechern begeistert durch ein immersives Klangerlebnis und raumfüllende Klangtiefe.

*z.B. Apple Music, Audible, Tidal, Odysound, Digital Concert Hall, Stage+

www.pioneer-car.de

EISA AWARD Best Product 2026-2027 IN-CAR HEAD UNIT Pioneer SPH-EVO109DAB

BEST PRODUCT Absolute Spitzenklasse CAR&HiFi 5/2026

Pioneer









Fotos: Meike Nimmesgern, Leonie Bohn

Die Scrubba Wash Bag ist eine praktische Alternative zur Waschmaschine für Camper. Klamotten, etwas Wasser und wenig Waschmittel kommen in den Beutel, der sich wasserdicht verschließen lässt. Die Noppen im Inneren des Beutels erleichtern anschließend das Schrubben.





Ein Sichtfenster ermöglicht Einblick in den Waschvorgang. Nach dem Ausspülen wird das Shirt zum Trocknen aufgehängt.

SCRUBBA WASH BAG

Waschmaschine to go

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 12/2026
Sehr gut
★★★★★

Wer unabhängig reist und unterwegs nur wenige Kleidungsstücke waschen möchte, braucht keine herkömmliche Waschmaschine. Die Scrubba Wash Bag bietet eine kompakte Alternative für den spontanen Einsatz und lässt sich zusammengerollt oder -gefaltet platzsparend im Schrank oder in der Schublade verstauen.

Der australischer Hersteller verspricht eine doppelt so hohe Waschkraft wie bei der einfachen Handwäsche. Dafür sorgen vor allem die Noppen im Inneren des Beutels, an denen sich die Wäsche gründlich schrubben lässt. Für die normalgroße Scrubba Wash Bag wird beispielhaft eine maximale Ladung von zwei T-Shirts, zwei Paar Socken und zwei Slips oder Boxershorts angegeben. Neben der Normalgröße von 54 x 32 Zentimetern gibt es weitere Modelle, darunter eine Mini-Version.

Die Anwendung ist simpel: Das Kleidungsstück kommt in den Beutel, anschließend wird Wasser eingefüllt. Die Menge lässt sich nach Gefühl dosieren. In unserem Fall genügte in etwa so viel Wasser, dass das verschmutzte Teil gerade bedeckt war. Für eine bessere Reinigung kann warmes Wasser verwendet werden, ergänzt durch eine minimale Menge Waschmittel. Das Rollverschluss-Prinzip des Waschbeutels kennt man von Rucksäcken oder wasserdichten Handytaschen fürs Schwimmen: Der obere Teil wird mehrfach eingerollt und mit einer Schnalle fixiert. Danach lässt sich die Luft über ein Ventil einfach herausdrücken.

Für den nächsten Schritt hat sich das Verschlussprinzip bewährt: Die Wäsche kann bei richtiger Anwendung nach Belieben geknetet und geschüttelt werden, ohne dass Wasser dabei austritt. Am besten legt man den Beutel auf eine Oberfläche und schrubbt das Kleidungsstück entlang der Noppen. Dafür empfiehlt der Hersteller eine Dauer von etwa 30 Sekunden bis drei Minuten. Anschließend das Kleidungsstück im Waschbecken ausspülen und trocknen lassen – fertig.

Der Preis: 48 Euro. **thescrubba.online**

HAKAWERK FEINWASCHMITTEL

Auch für Sensibelchen



Neben der Verpackungsgröße spielen für ein geeignetes Waschmittel auf Reisen auch Inhaltstoffe und Anwendungsmöglichkeiten eine Rolle. Hakawerk bietet eine kompakte und schonende Lösung. Das Familienunternehmen entwickelt und produziert Produkte rund um Haushalt, Wäsche und Körperpflege und legt dabei Wert auf hautfreundliche Zusammensetzungen. Das ist für die schnelle Handwäsche durchaus von Vorteil – andernfalls sind trockene Hände nach direktem Hautkontakt mit Waschmitteln nicht selten, auch eine Kontaktallergie ist möglich. Außerdem bleibt oft mehr von dem Mittel in der Kleidung zurück als bei der Maschinenwäsche. Das Feinwaschmittel Hakasoft Sensitiv wurde für Menschen mit besonders empfindlicher Haut entwickelt und verspricht eine schonende Formel mit Aloe Vera Pflege. Das Mittel ist frei von Konservierungsstoffen, Farbmitteln und optischen Aufhellern oder Enzymen, darüber hinaus gibt der Hersteller die Verträglichkeit für Neurodermitiker an.
Für unterwegs gibt es ein praktisches 100-Milliliter-Fläschchen. Das platzsparende Mittel kann für alle denkbaren Stoffe eingesetzt werden. Auch die Anwendung an empfindlichen Naturfasern wie beispielsweise Wolle soll laut Hersteller dank beinahe neutralem PH-Wert kein Problem darstellen.
Da es sich um ein Konzentrat handelt, sollte sparsam dosiert werden – für die Handwäsche eines einzelnen Kleidungsstücks genügten in unserem Test nur wenige Tropfen. Das Mittel duftet angenehm frisch. Der Preis: fünf Euro.

www.hakawerk.de

Das Feinwaschmittel Hakasoft Sensitiv gibt es auch in kompakt.

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 12/2026
Sehr gut
★★★★★

Fotos: Daniel Schlicke





Sicher nicht Standard: solide Mechanik aus Edelstahl.

WCS MOBILE TECHNIK AIR PROFESSIONELL 400

Laues Lüftchen de luxe

Konzeptionell unterscheidet sich die WCS ein wenig von den anderen Vent-Hauben am Markt, die deutlich weniger Öffnungswinkel bieten und dadurch stets geöffnet bleiben können. WCS implantiert der Air Professionell 400 stattdessen einen Regensensor. Öffnen sich die Wolken, schließt die WCS. Das heißt aber nicht, dass der Luftstrom dann komplett stoppt. Für Regen und die Fahrt gibt's eine niedrigere Haubenstellung, die bei Zündung ganz automatisch angefahren wird. In unserem Check klappen das Schließen bei Regen, die Thermostatsteuerung sowie der Einsatz der Fernbedienung einwandfrei. Parallel kann die WCS auch sehr komfortabel direkt am Gerät selbst bedient werden. Der beleuchtete Rahmen ist ein nettes Feature. Sehr überzeugend ist der Aufstell-Mechanismus aus Edelstahl mit solidem Schneckengetriebe. Auch das Verdunkelungsrollo fühlt sich sehr viel wertiger an als zum Beispiel bei einem klassischen Midi-Heki. Auf kleinster Lüfterstufe sinkt der Stromverbrauch auf rund 0,2 Ampere und die Lautstärke auf ein absolut verträgliches Maß für die Nachtruhe. Parallel ist die Luftbewegung im Fahrzeug gut spürbar.
Gerade, wenn man sein Midi-Heki ersetzen möchte, passt die Air Professional 400 von WCS wunderbar in den bereits vorhandenen Ausschnitt. Die solide Machart rechtfertigt den exklusiven Preis von 599 Euro.

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 12/2026
Sehr gut
★★★★★

www.wcs-mobiletechnik.de

►

SODASTREAM DRINK MIXES

29 Getränke aus einer Flasche





Die neuen Drink Mixes machen Sodastream zum praktischen Campingbegleiter. Im Türfach stehen 30 1,5-Liter-Flaschen Softdrinks.

Wer mit einem kompakten Freizeitfahrzeug unterwegs ist, kennt das Platzproblem: Getränkekisten sind sperrig, oft schwer und beanspruchen wertvollen Stauraum. Genau hier setzt das Sodastream-Konzept an. Statt große Mengen an Fertiggetränken mitzunehmen, reichen Wassersprudler, CO_2-Zylinder und die kompakten Drink Mixes, um unterschiedliche Getränke zuzubereiten. Wer sich dann für einen leichten SodaStreamer wie den Fresh entscheidet (Preis 90 Euro), kann sich sehr breit aufgestellt dem Durst stellen – nur Bier gibt es noch nicht.
Für die Camping-Praxis überzeugt vor allem der logistische Vorteil: Weniger Einwegflaschen und Getränkekisten bedeuten mehr Stauraum. Voraussetzung ist allerdings, dass unterwegs ausreichend sauberes Trinkwasser verfügbar ist und der CO_2-Zylinder rechtzeitig getauscht beziehungsweise nachgefüllt wird. Die Bedienung ist kinderleicht: Wasser aufsprudeln, dann Sirup einfüllen, fertig. Neue SodaStream Drink Mixes ersetzen nun die bisherige Sirup-Range und sollen das Dosieren vereinfachen. Die 440-ml-Flaschen bestehen aus recycelbarem rPET und verfügen über eine Verschlusskappe mit Ausgießer. Das erleichtert das Eingießen. Aus einer Flasche lassen sich bis zu neun Liter Fertiggetränk herstellen, entsprechend also sechs 1,5-Liter-Flaschen. Das spart im Vergleich zu fertig gekauften Softdrinks deutlich an Volumen und Gewicht. Es gibt 29 Drink-Mix-Varianten, die von Pepsi, über Rockstar bis Lipton Eistee reichen. Sie kosten 5,99 bzw. 5,49 Euro je 440-ml-Flasche. Angesichts der möglichen Menge von bis zu neun Litern Fertiggetränk ist das Konzept insbesondere für Familien und Vieltrinker beim Camping eine platzsparende und vielseitige Option. Wer diese Punkte berücksichtigt, erhält mit SodaStream eine flexible Getränkelösung für den Campingalltag – natürlich immer vorausgesetzt, das Trinkwasser schmeckt. **i www.odastream.de**

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 12/2026
Sehr gut
★★★★★

PET CAM FREE 4G

Autarke Überwachung



Fotos: Eckl

Zuverlässiger Schutz, aber etwas kostenintensiv.

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 12/2026
Gut
★★★★★

Die Pet Cam Free 4G von PetTec ist, wie der Name schon sagt, eigentlich zur Überwachung von Haustieren gedacht. Zum Glück aber über mobiles Internet statt über WLAN, weshalb sie zweckentfremdet werden kann. Die integrierte eSIM lässt sich in der App aktivieren und bietet unbegrenztes Datenvolumen in der EU, der Schweiz und in der Türkei. Das kostet aber: High-Speed Datenübertragung mit 4G/LTE (monatlich kündbar) 20 Euro pro Monat oder 160 Euro für ein Jahr. Wir haben die Kamera in den Caravan im Winterlager gestellt. Sie hat eine Magnethalterung, alternativ kann sie hingestellt oder mit Schrauben befestigt werden. Mit einer Videoauflösung von 2.304 x 1.296 Pixeln bietet sie ordentliche Qualität. Der Weitwinkel von 120 Grad erlaubt eine großzügige Sicht, zudem kann man die Kamera per App um 355 Grad horizontal schwenken. Der Neigungswinkel muss manuell eingestellt werden. Auch bei Dunkelheit reicht die Nachtsicht gut aus. Betritt jemand das Fahrzeug, bringt sie eine Warnung aufs Handy und man kann ein helles Licht oder eine Sirene einschalten. Am Wichtigsten ist jedoch sicherlich das Foto oder der Videomitschnitt auf dem Handy. Der integrierte Akku hat eine Kapazität von 9.000 mAh und muss im Caravan mit einem Solarpanel für 20 Euro zum Aufladen erweitert werden. Die Pet Cam Free 4G misst 192 x 60 x 75 mm, kann also nicht versteckt werden. Sie hat eine Anleitung, ein USB-C-Ladekabel und natürlich die magnetische Halterung sowie Schrauben im Gepäck. Die multifunktionale Kamera ist aktuell für 69,95 Euro bei PetTec oder Amazon erhältlich. **i wwww.pettec.de**

PEARL: LESCARS ANFAHRHILFE FÜR WOHNMOBILE

Nicht durchdrehen

Die Winter werden milder, Schnee fällt gefühlt immer seltener. Was bleibt, ist Dauerregen, der matschige Böden hinterlässt. Wer nicht mit einem Allradcamper verreist, sollte vorsorgen, falls man doch mal auf der Parzelle eingeschneit wird oder einsinkt. Aber auch im Sommer ist man vor durchdrehenden Reifen nicht gefeit – und sei es nur auf einer nassen Wiese. Rückblick: Tagelang anhaltende, sintflutartige Regenfälle haben den Boden des Campingplatzes im norwegischen Oslo derart aufgeweicht, dass der platzeigene Traktor mehrmals anrücken musste, um Wohnwagen und Reisemobile aus dem morastigen Untergrund herauszuziehen. Die Nachbarn hatten ebenso wenig Glück und blieben mit ihrem Alkoven stecken. Gut, dass wir als Testmuster die 80 Zentimeter lange und 22 Zentimeter breite Lescars-Anfahrhilfe für Wohnmobile mit an Bord hatten. Aufgrund einer im Vorfeld taktisch klug gewählten Positionierung des Weinsberg-Teilintegrierten konnten wir uns übrigens selbst aus diesem Schlam(m)assel befreien und nutzten die Matten von Lescars primär, um einzelne Hindernisse wie Schlammlöcher zu überbrücken.



Das rettende Ufer ist oft nicht weit: Anfahrmatten verleihen Grip, sodass die Reifen nicht durchdrehen.

Fotos: Philipp Pilson

Der Anfahrteppich besteht aus massiven Gummigelenken mit Profil, die mit robusten, reißfesten Drahtseilen miteinander verbunden sind. Die Profilierung sorgt für Grip, sodass die Reifen im glitschigen Matsch oder rutschigen Schnee nicht durchdrehen. Das funktionierte im Praxistest einmal gut, einmal weniger. Die Kunst besteht darin, den Reifen auf die Matte zu bekommen. Ist der Reifen schon tief eingegraben, helfen die Matten nicht mehr, da der verschmutze Reifen erst gar keinen Halt bekommt. Wenn man also merkt, dass die Reifen durchdrehen, sofort stoppen. Ansonsten versuchen, per Schaukelbewegung auf die Matte zu gelangen. Ist der Kontakt zwischen Reifen und Matte hergestellt, erfüllt sie ihren Zweck. Wer schlau ist, legt die Anfahrhilfe bereits am Abend unter den Reifen. Das erleichtert das Fortkommen am Morgen danach. Die Anfahrmatte ist in zwei Längen (100/80 x 22 cm) je im Zweierset (2,7 kg) inklusive praktischer Tragetasche erhältlich. Der Preis liegt aktuell bei 46,99 Euro für die kürzere Variante und 57,99 Euro für die längere. **Fazit:** Wer die Lescars-Anfahrhilfen mit an Bord hat, ist auf jeden Fall beruhigter unterwegs. Die platzsparend rollbaren, robusten und preiswerten Matten von Pearl verleihen Grip, sodass durchdrehende Reifen auf Schnee oder nasser Wiese verhindert werden, sofern man die Reifen auf die Matte bekommt und kleinere Hindernisse wie Schlammpfützen und weiche Böden überbrückt werden können. Im Winter wie auch im Sommer.



REISEMOBIL GEPRÜFT 12/2026 Sehr gut ★★★★★

i www.pearl.de

CARBEST

Exklusive Technik und Ausstattung Für Freizeitfahrzeuge



VanHeat Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Inkl. digitalem LED-Bedienpanel
- Typengenehmigung gemäß UN ECE R122/UN ECE R10
- Inklusive Installationsmaterial
- Große Auswahl an Zubehör



Abbildung beispielhaft, Artikel ist für diverse Fahrzeugmodelle verfügbar.

Blackline-Premium-Thermomatten – für die meisten Campervans

- 9-lagiges Isoflex-Material (PVC)
- Innen schwarz, außen reflektierend
- Isolierung gegen Wärme und Kälte
- Der ideale Sichtschutz
- Fahrzeugspezifisch zugeschnitten
- Befestigung mit Schraubsaugnäpfen

Mehr Infos und die passende Ausstattung für Ihr Fahrzeug finden Sie unter diesem Link

www.carbest.de

*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: www.reimo.com/garantie



Foto: Push Components

Das modulare PUSHrack-System lässt sich im Sommer als Fahrradträger, im Winter als Träger für Ski und Snowboards nutzen.

PUSH COMPONENTS

Ski- und Snowboard-Träger

Wintercamping macht Spaß – wenn nur nicht immer die viele Feuchtigkeit im Fahrzeug wäre. Damit zumindest die Wintersportgeräte draußen bleiben können, erweitert PUSH components sein modulares PUSHrack um Träger für Ski, Langlaufski und Snowboards. Die Wintersportträger werden direkt an vorhandenen Schienen am Fahrzeug, etwa Airline-, Fiamma- oder Thule-Schienen, befestigt. Bis zu zehn Paar Ski lassen sich so an den beiden Hecktüren transportieren. Für Snowboards gibt es einen separaten Träger für bis zu zwei Boards. Ein zusätzlicher Stockhalter nimmt bis zu zwei Paar Skistöcke auf, für Ski und Langlaufski ist zudem eine Diebstahlsicherung erhältlich. Das System ist besonders auf den schnellen Wechsel zwischen den Jahreszeiten ausgelegt: Im Sommer können die Schienen als Basis für Fahrradträger genutzt werden, im Winter werden diese mit wenigen Handgriffen zum Ski- oder Snowboardhalter. Der Snowboardträger ist ab 165, der Skiträger ab 90 Euro erhältlich.

www.pushcomponents.com



Foto: Dometic

DOMETIC

Rollo mit Fliegenschutz

Dometic bringt mit dem Rastrollo RR4000 ein neues Kassettenrollo für Reisemobilfenster auf den Markt. Das stufenweise verstellbare Verdunkelungsrollo kombiniert einen separat bedienbaren Insektenschutz mit einer besonders kompakten Kassette. Sieben integrierte Versiegelungsbürsten sollen für einen verbesserten Schutz vor Insekten sorgen. Sie schließen die kleinen Zwischenräume zwischen Fliegenschutzgitter, Führungsschienen und Griffleiste. Eine größere Belüftungsöffnung verhindert zudem Hitzestau zwischen Rollo und Fenster. Das RR4000 ist mit verschiedenen rahmenlosen und Aluminiumrahmen-Fenstern kompatibel und kann sowohl bei flachen als auch gewölbten Außenwänden eingesetzt werden. Außerdem neu sind das FlyTec FT500, ein nachrüstbares Fliegenschutzgitter für Schiebetüren von Stellantis-Kastenwagen, sowie das S7G-Echtglas-Nachrüstmodul für S7P-Fenster. Letzteres ersetzt die Acrylverglasung durch dünne, doppelte Sicherheitsglasscheiben und soll unter anderem für bessere Geräuschdämmung und höhere Kratzfestigkeit sorgen.

www.dometic.com

UGREEN

UGREEN erweitert sein Sortiment um besonders kompakte Ladegeräte und Powerbanks der Air-Serie. Das Nexode Air 65W liefert bis zu 65 Watt Ladeleistung und soll laut Hersteller rund 70 Prozent kleiner sein als herkömmliche 65-Watt-Ladegeräte. Das Nexode Air 65W Slim verfügt zudem über einen klappbaren Stecker und ist mit seinem flachen Gehäuse für Steckdosen hinter Möbeln oder neben Betten gedacht. Für unterwegs sind die magnetischen MagFlow Air Powerbanks mit Qi2-zertifiziertem 15-Watt-Wireless-Charging konzipiert. Das 5.000-mAh-Modell ist 8,6 Millimeter dünn, während die 10.000-mAh-Variante zusätzlich über ein integriertes USB-C-Kabel verfügt. Das Nexode Air 65W ist für 34,99 Euro erhältlich, die MagFlow Air Powerbanks kosten 44,99 Euro (5.000 mAh) beziehungsweise 69,99 Euro (10.000 mAh).

i www.ugreen.com



Foto: Ugreen

IDEA SYS-TEC

Camp-Auszug

Mit dem Camp-Auszug bietet Idea Sys-Tec einen nach Maß gefertigten Heckauszug für Reisemobile an, der den Zugriff auf Campingmöbel, Boxen oder Kühlboxen in der Heckgarage erleichtern soll. Der 140 Zentimeter lange Auszug verfügt über ein Gestell, an dem sich Tisch und Stühle anlehnen und mit Riemen beziehungsweise Expanderbändern sichern lassen. Länge und Breite passt Idea individuell an die jeweilige Heckgarage an. Möglich sind Längen von 130 bis 180 Zentimetern sowie Breiten von 33 bis 45 Zentimetern. Eine Einhandentriegelung erleichtert die Bedienung, die Höhe des Auszugs wird an die Sockelkante der Heckgaragentür angepasst. Das Gewicht beträgt bei einer Länge von 140 Zentimetern je nach Ausführung rund 30 Kilogramm. Der Bausatz ist mit 90 Kilogramm Traglast für 890 Euro oder mit 250 Kilogramm Traglast für 990 Euro erhältlich.



Fotos: Idea Sys-Tec

i www.idea-regale.de



BUCH TIPP

CAMPERSCHILDI

Kann eine kleine Schildkröte die Campingwelt verändern? Im E-Book „CamperSchildi – Kleine Schildkröte. Große Wirkung.“ nimmt Autor Holger Merklein die Leser mit auf eine besondere Reise durch die Campingwelt. Im Mittelpunkt steht CamperSchildi, die auf einem Campingplatz auf Tom trifft, als sie gerade versucht, ein Stück Müll über die Wiese zu ziehen. Aus der ungewöhnlichen Begegnung entwickelt sich eine Geschichte über Camping, Natur, Freundschaft und die Frage, was wir unterwegs hinterlassen. Dabei erleben die beiden kleine Abenteuer, treffen unterschiedliche Menschen und entdecken, dass verantwortungsvolles Handeln nicht mit großen Heldentaten beginnen muss: Oft reicht es, genauer hinzuschauen, etwas aufzuheben oder einfach selbst anzufangen. „CamperSchildi“ ist als E-Book erhältlich und eignet sich nicht nur als unterhaltsame Lektüre, sondern auch als Anlass, mit Kindern über einen verantwortungsvollen Umgang mit Natur und Campingplätzen ins Gespräch zu kommen.



Holger Merklein, „CamperSchildi – Kleine Schildkröte. Große Wirkung.“, 366 Seiten, 6,99 Euro, ISBN 978-3-7592-2274-9

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

TOPLINER SERIE NEU!

Exklusiv FÜR HERSTELLER.



Für die Integration ab Werk

Leistungsstarke LiFePO4-Batterien für Wohnmobile und Caravans

Maximale Systemkompatibilität

Dank FLEX Connect

z. B. Victron, Simarine, Mastervolt und Revotion

FLEX CONNECT FCX

Premium-Technologie zum Preis einer Einstiegsbatterie

10 JAHRE GARANTIE

Inklusive aller relevanten Zulassungen und Zertifizierungen

Lernen Sie unsere neue TOPLINER Serie kennen:

WWW.FORSTER-BATTERIES.DE

Freude schenken

Jedes Jahr stellt sich dieselbe Frage: Was schenkt man Camperinnen und Campern, das nicht nur gut aussieht, sondern unterwegs auch wirklich nützlich ist? Wir haben ein paar Ideen fürs Fest gesammelt.



OMNIA® STOVETOP PIZZA OVEN VON OMNIA

PIZZA AUS DER CAMPINGKÜCHE

Frisch gebackene Pizza auch ohne großen Backofen im Reisemobil: Der Omnia Stovetop Pizza Oven macht's möglich. Der kompakte Ofen aus Edelstahl und lackiertem Stahl wird auf dem Herd verwendet und speichert die Hitze so effizient, dass eine Pizza bereits nach sieben bis acht Minuten fertig sein soll. Aus rund 400 Gramm Teig lässt sich eine große Pizza für bis zu vier Personen zubereiten. Doch der Mini-Ofen kann mehr als nur Pizza: Auch kleine Snacks, Häppchen oder süßes Gebäck lassen sich darin zubereiten. Die Zutaten kommen direkt auf das Edelstahlblech, anschließend wird der Deckel aufgesetzt – schon kann gebacken werden. Der Omnia Stovetop Pizza Oven wiegt 1,85 Kilogramm und kostet 99 Euro.
www.omniasweden.com



Tipp: Wer den klassischen Omnia-Ofen hat, kann darin nicht nur Aufläufe zubereiten, sondern auch Weihnachtsplätzchen backen. Im Omnia Backbuch stehen 45 einfache Rezepte, von Keksen über Kuchen und Brot bis zum Dessert. Preis: 19,50 Euro.

PRO CAR HEIZTEPPICH 230 V

WOHLIGE WÄRME FÜR KALTE FÜSSE

Wer im Camper kalte Füße bekommt, kann mit einem Heizteppich von Pro Car für etwas mehr Wärme sorgen. Der Pro Car wird einfach auf den Boden gelegt und an eine passende Stromversorgung angeschlossen. Nach etwa zehn Minuten soll die Teppichoberfläche eine Temperatur von bis zu 30 Grad Celsius erreichen. Die Oberseite besteht aus Schlingenmaterial aus Polypropylen, die Unterseite ist rutschhemmend beschichtet und der Rand ist gekettelt. Je nach verfügbarem Platz und Einsatzzweck im Campingfahrzeug sind die Heizteppiche in Größen von 60 × 40 bis 60 × 100 Zentimeter erhältlich. Neben der Ausführung für den Betrieb mit 230 Volt gibt es auch eine 12-Volt-Variante. Die Preise beginnen bei 87,95 Euro.
www.pro-car.de



CAMPLIFE KUNSTFELL KODIAC

LIEBLINGSPLATZ



Als weiche Stuhlauflage oder kleiner Teppich sorgt das Camplife Kunstfell Kodiac für eine gemütliche Atmosphäre im Reisemobil, vor dem Caravan oder daheim. Mit seiner flauschigen Oberfläche ist es ein wohnliches Extra für entspannte Campingstunden. Mit 180 x 60 Zentimetern bietet das Fell vielseitige Einsatzmöglichkeiten und lässt sich für den Transport kompakt zusammenrollen. Das Kunstfell aus 80 Prozent Polyacryl und 20 Prozent Polyester wiegt 780 Gramm und ist in Schwarz, Anthrazit und Hellgrau für 22,90 Euro erhältlich.
www.fritz-berger.de

BIEDERLACK WOHN- UND KUSCHELDECKEN

GEMÜTLICHKEIT MIT STIL



Für gemütliche Stunden im Wohnmobil oder zu Hause bietet Biederlack Wohn- und Kuscheldecken in verschiedenen Designs und aus unterschiedlichen Materialien. Der Hersteller fertigt seit mehr als 135 Jahren Wohntextilien im Münsterland. Die Decke Nordic Knit setzt mit ihrem dunkelroten Grundton und den breiten, ecrufarbenen Musterbordüren mit Schneeflocken und Eiskristallen auf ein skandinavisch-winterliches Design, das bereits optisch Wärme ausstrahlt. Der dichte, flauschige Flor ist anschmiegsam und hält an kühlen Tagen in der Sitzecke oder auf dem Sofa warm. Ein farblich abgestimmter Zierstich fasst die Ränder ein. Mit ihren Maßen von 150 × 200 Zentimetern eignet sich die Decke zum Einkuscheln auf dem Sofa ebenso wie als Tagesdecke. Sie besteht aus Baumwolle und Polyester, wobei ein großer Teil der verwendeten Materialien recycelt ist. Der Preis beträgt 74,90 Euro.

www.biederlack.de

GRIDDLE SPOT GS43

AUF DIE GLUT, FERTIG, LOS!



Der Griddle Spot GS43 ist in nur 15 Minuten einsatzbereit und bietet Grillspaß für bis zu sechs Personen. Seine beidseitig nutzbare, emaillierte Gusseisenplatte hat eine glatte und eine geriffelte Seite. Sie speichert die Hitze gleichmäßig und eignet sich für Fleisch, Fisch und Gemüse. Ein erhöhter Rand hält Fett auf der Platte und hilft, die Rauchentwicklung zu reduzieren. Das Edelstahlgehäuse steht auf drei Füßen aus Buchenholz. Nach dem Grillen lässt sich die Kohleschale zum Reinigen herausnehmen, der Schornstein kann platzsparend im Inneren verstaut werden. Der Tischgrill wiegt 10,6 Kilogramm und kostet 229 Euro.

www.petromax.de

ALPENHEAT HEIZSOCKEN FIRE-SOCKS

WARME FÜSSE AUF KNOPFDRUCK

Beim Gassigehen oder auf der Wanderung im Winter werden die Füße als Erstes kalt. Die Alpenheat Fire-Socks AJ27-APP bringen deshalb ihre eigene Heizung mit und halten die Füße auch bei Schnee und Eis angenehm warm. Unterhalb der Zehen sitzt ein Karbon-Heizelement, und der Merinowollanteil von rund 20 Prozent sorgt zusätzlich für eine gute Wärmeisolation. Betrieben wird die Sockenheizung von einem kleinen, wiederaufladbaren Akku, der in einer Tasche am oberen Strumpfrand steckt. Die Heizstufe lässt sich bequem per Smartphone-App steuern. Je nach Einstellung hält der Akku 4 bis 13 Stunden. Die Socken sind in vier Größen erhältlich und kosten 199,95 Euro.

www.alpenheat.com



BIALETTI ESPRESSOKOCHER

FÜR KAFFEERITUALE



Mit dem Mini Express Set von Bialetti (Abbildung rechts) landet der Espresso direkt in den beiden mitgelieferten Keramikbechern. Beim Erhitzen werden diese gleich mit angewärmt – perfekt für den ersten Espresso am kalten Wintermorgen. Der Kocher aus poliertem Aluminium ist für zwei Tassen ausgelegt, auf Wunsch individuell gravierbar und eignet sich für alle Herdarten außer Induktion. Das Set kostet 59,90 Euro.



Wer lieber auf den Klassiker setzt, liegt mit der Moka Exclusive Red richtig. Der Espressokocher mit Silikondichtung und Schutzbeschichtung im Inneren des Kessels interpretiert das Design der legendären Bialetti-Kanne aus den 1930er-Jahren neu. Der diamantförmige Knopf und der geschwungene Griff erinnern an die Modelle der 1960er-Jahre. Für Induktionsherde gibt es zum Beispiel die Moka Induktion. Die rote Exclusive Moka Express kostet ab 49,90 Euro.

www.bialetti.com

Fotos: Omnia Sweden , Pro Car, Fritz Berger, Biederlack, Alpenheat, Petromax, Bialetti

JBL CHARGE 6

MUSIK AN, ALLTAG AUS

Ob Weihnachtsmusik beim Schmücken, Lieblingssongs am Lagerfeuer oder der Soundtrack für den nächsten Campingtrip: Der JBL Charge 6 bringt ordentlich Musik ins Leben. Satter Bass und klare Höhen sorgen für guten Klang, die Wiedergabezeit von bis zu 28 Stunden für langen Hörgenuss. Auch ein Regenschauer oder Staub können dem robusten, wasser- und staubdichten Lautsprecher nichts anhaben. Und wenn unterwegs dem Smartphone der Saft ausgeht, springt die integrierte Powerbank ein. Besonders persönlich wird das Geschenk mit einem eigenen Design, Text oder Stickern, die sich auf der JBL-Website gestalten lassen. Der JBL Charge 6 kostet 199 Euro.

www.jbl.com



TOLINO SHINE COLOR

LESEN, HÖREN, EINTAUCHEN

Für lange Winterabende im Camper ist der Tolino Shine Color eine schöne Geschenkidee für Lesefreunde. Sein sechs Zoll großes Farbdisplay stellt Buchcover, Comics und illustrierte Inhalte in bis zu 4.096 Farben dar. Die Funktion smartLight ermöglicht es, die Farbtemperatur manuell einzustellen oder automatisch an die Tageszeit anzupassen. Über die integrierte Bluetooth-Technologie können auch Hörbücher kabellos über Kopfhörer oder Lautsprecher wiedergegeben werden. Der interne Speicher umfasst 16 Gigabyte und bietet Platz für bis zu 12.000 eBooks oder 75 Hörbücher. Dank IPX8-Wasserschutz eignet sich der Tolino auch für Lesestunden am Pool oder in der Badewanne. Je nach Nutzung hält der Akku mehrere Wochen, bevor das Gerät wieder ans Ladegerät muss. Der Tolino shine color kostet 179 Euro.

www.mytolino.de





LUMIX MAGNET-IT! VON KRINNER

OHNE GEWIRR

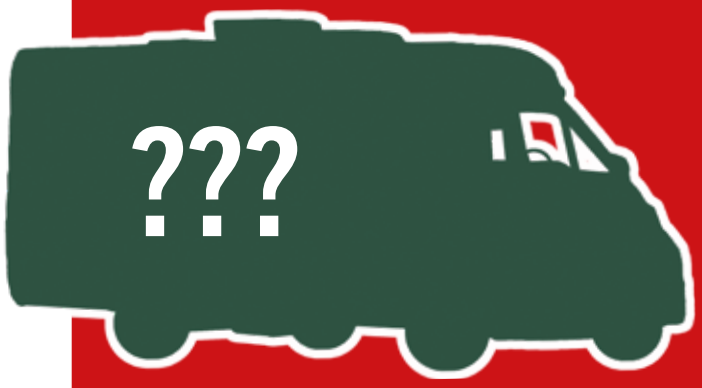
Mit der neuartigen Lichterkette Lumix Magnet-it will Krinner das Schmücken des Weihnachtsbaums leichter und entspannter machen: Die Lichtsegmente verbinden sich magnetisch und lassen sich flexibel anordnen – so entfällt das mühsame Entwirren der Lichterkette und der Baum soll in wenigen Minuten erstrahlen. Tatsächlich gelingt dies recht einfach. Die einzelnen Kettenabschnitte einfach über die Zweige legen und mit der Magnet-Kupplung verbinden. Allerdings sollte auch beim Abschmücken eine gewisse Sorgfalt walten, damit das im nächsten Jahr wieder ebenso gelingt. Das Basis-Set enthält eine Fernbedienung und fünf Segmente mit je 25 LEDs und 2,5 Metern Länge. Die Kette kann auf bis zu 25 Meter erweitert werden; ein Erweiterungs-Set mit zwei zusätzlichen Segmenten verlängert sie um weitere fünf Meter. Lichtmodi, Dimmfunktion, SuperLight-Modus sowie 4- und 6-Stunden-Timer lassen sich per Fernbedienung steuern. Das Basis-Set kostet 49,95 Euro, das Erweiterungs-Set 17,95 Euro.

www.krinner.com



Statt eines durchgehenden Kabels besteht das Magnet-it-System aus fünf Elementen, die sich magnetisch miteinander verbinden.

GEWINNSPIEL



DAS SCHÖNSTE GESCHENK: EINE REISE IM PEPPER

Zur Einführung des neuen **Weinsberg Pepper** verlosen wir gemeinsam mit **Rent and Travel** einen **900-Euro-Reisegutschein**! Haben Sie einen Tipp, was die Neuheit ausmacht? **Raten Sie mit!** Alle Details und Teilnahmebedingungen gibt es auf der Website.

KATHREIN CAP 550M PLUS

FLEXIBEL AUF EMPFANG

Für alle, die auch unterwegs nicht auf ihre Lieblingssendungen verzichten möchten, ist die mobile Sat-Anlage von Kathrein eine praktische Sache. Die portable Sat-Anlage richtet sich vollautomatisch auf Astra 19,2° Ost aus und ist in rund 90 Sekunden empfangsbereit. Neben dem klassischen TV-Empfang ermöglicht sie mit der kostenlosen CAPcontrol-App auch Live-TV und Radio auf Smartphone oder Tablet, ganz ohne Internetverbindung. Zum Komplettpaket gehören der CAP-Konverter V2 und der WLAN-USB-Stick UFZ 132. Dank ihrer kompakten Bauweise lässt sich die Anlage flexibel aufstellen und transportieren. Eine integrierte Diebstahlsicherung ermöglicht die zusätzliche Sicherung am Stellplatz. Die Kathrein CAP 550M Plus kostet 599 Euro.

www.kathrein-ds.com



Fotos: JBL, Tolino, Krinner, Kathrein

camp kompass

Noch mehr Geschenkideen entdecken? Einfach QR-Code scannen und weitere Produkte finden.
campkompass.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG
XGO by PALMO
NEU!
NEUWAGEN AB 48.999,-
nobelART
BÜRSTNER
carado
LMC
HYMER
PALMO EXCLUSIVE
Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

Winter, Schnee und Campingfreuden

Vom Berg direkt ins warme Wohnmobil: Auch im Winter hat Camping seinen ganz besonderen Reiz. Worauf es beim Wintercamping ankommt und was im Vorfeld zu bedenken ist.

Von Maren Siepmann

INHALTSVERZEICHNIS

Wintervorzelt: So sieht das perfekte Modell aus **S. 78**
Isolierung: Thermomatten, Vorhänge und mehr **S. 80**
Frischluft: Wie Belüftungsanlagen funktionieren **S. 82**
Zusatzheizung: Heizlüfter mit Strom, Gas & Co. **S. 84**



Foto: Sunlight

Camping im Winter? Klar, warum nicht? Morgens erstmal ausgiebig frühstücken und dann gut gestärkt aufbrechen: zum Skifahren auf die Piste oder Loipe, zum Schneeschuhwandern oder zu einem ausgedehnten Spaziergang durch die winterlich weiße Landschaft. Nachmittags kehrt man als Wintercamper zum Fahrzeug zurück, möglicherweise mit roten Wangen und kalten Händen, dafür aber mit einem großen Lächeln im Gesicht.

Im Winter ist Camping eben anders als im Sommer – und erfordert eine intensivere Vorbereitung mit passender Ausstattung. Auf den kommenden Seiten finden Sie einige wichtige Aspekte, die Sie rechtzeitig bedenken und organisieren sollten. Dazu gehören speziell die Themen Wintervorzelt, Isolierung und Belüftung. In dieser Ausgabe konzentrieren wir uns auf Reisemobile, im nächsten Heft auf Caravans.

Kalte Füße? Ein No-Go

Dass ein leichtes Reisevorzelt aus der Sommersaison für den Campingtrip im Winter nicht taugt, dürfte jedem klar sein. Aber auch Wintervorzelt ist nicht gleich Wintervorzelt. Auch wer mit seinem Ganzjahresvorzelt in die österreichischen Alpen aufbricht, dürfte damit ziemlich sicher Probleme bekommen. Ab Seite 78 erfahren Sie, wie sich Wintervorzelte von Sommer- und Ganzjahreszelten unterscheiden, was ein wirklich gutes Wintervorzelt ausmacht und worauf Sie bei der Wahl Ihres Wintervorzelts besonders achten sollten.

Auch das Thema Isolierung ist essenziell. Denn der Schwachpunkt eines jeden Reisemobils ist das Fahrerhaus. Hier dringt über die großen Fensterflächen und den Motorraum kalte Luft ins Fahrzeug. Dagegen kommt die Heizung nur bedingt an. Neben der Bildung von Feuchtigkeit sind auch kalte Füße die unangenehme Folge. Was Sie dagegen tun können, erfahren Sie ab Seite 80.

Regelmäßig lüften

Auch die Belüftung sollten Wintercamper im Blick behalten. Nur wer regelmäßig stoßlüftet, befördert Feuchtigkeit nach draußen und verhindert die Bildung von Stockflecken und Schimmel. Allerdings kühlt dabei auch jedes Mal der Innenraum auf eisige Temperaturen ab – ein unangenehmer Nebeneffekt. Eine Alternative sind Belüftungsanlagen. Wie diese funktionieren, was sie können (und was nicht) und warum sie sich gerade beim Wintercamping lohnen, lesen Sie ab Seite 82.

Natürlich läuft beim Wintercamping die Heizung im Campingfahrzeug 24 Stunden lang durch. Dennoch kann es vereinzelt kalte Ecken im Fahrzeug geben. Möglicherweise weil die Luftauslässe nicht ideal platziert sind, die warme Luft unter der Decke hängt oder sich – aller Isolationsbemühungen zum Trotz – nach vorn ins kalte Fahrerhaus verflüchtigt. Abhilfe können hier Zusatzheizgeräte wie Heizlüfter und Co. schaffen. Abends wärmen sie die kalten Füße unterm Esstisch, tagsüber sorgen sie im Vorzelt für erträgliche Temperaturen. Mehr dazu ab Seite 84.

►

Das perfekte Wintervorzelt

Schmutzschleuse, Abstellraum und trockener Eingang: Auch beim Wintercamping erfüllt ein Vorzelt viele Zwecke. Wie sieht das perfekte Wintervorzelt aus?

Erfahrene Camper wissen: Ein Vorzelt – ob nun ein großes Luftzelt oder eine Markise mit passenden Vorder- und Seitenwänden – erhöht die Camping-Qualität. Im Sommer erweitert es den Wohnraum, schützt vor Sonne und kurzen Schauern und schafft Privatsphäre vor dem Fahrzeug.

Das gilt auch beim Wintercamping, allerdings dient ein Vorzelt hier ganz anderen Zwecken. Während ein Vorzelt im Sommer häufig als echter Wohnraum genutzt wird, ist ein Wintervorzelt in erster Linie Schmutz- und Nässeschleuse, dient als Abstellraum für nasse Schuhe, Kleidung und Sportausrüstung und

Pultdach: Das Dach fällt nach vorne hin schräg ab – so können Schnee und Eisplatten gut abrutschen und türmen sich nicht in großen Mengen auf dem Dach auf. Das würde die Dachlast stark erhöhen und könnte zu Schäden führen.

Gegenüberliegende Türen: Egal aus welcher Richtung der Wind weht – über die jeweils andere Tür gelangen Camper ins Zelt, ohne dass Schnee (oder Regen) hineinwehen. Außerdem praktisch zum kurzen Querlüften des Vorzeltes.

Faulstreifen: Dieser außenliegende Schutz muss beim Wintervorzelt besonders groß, robust und so vernäht sein, dass an der Nahtstelle keine Feuchtigkeit ins Zelt gelangen kann.

Material: Wintervorzelte bestehen aus Polyester- oder PVC-Gewebe, das zusätzlich beschichtet ist, damit Nässe und Feuchtigkeit nicht durch den Zeltstoff eindringen können. Zudem sind sie besonders reißfest.

ermöglicht den trockenen Einstieg ins Fahrzeug. Als „Wohnzimmer“ reicht es oft schon aufgrund seiner deutlich kleineren Fläche nicht, außerdem lässt es sich kaum dauerhaft auf angenehme Wohnraumtemperaturen aufheizen. Mit einem kleinen Heizlüfter und bei Sonnenschein können Camper darin aber durchaus nachmittags auch mal einen Kaffee trinken.

Während Sommervorzelte möglichst groß und leicht sein sollen, handelt es sich bei Wintervorzelten um sogenannte Teilzelte: Sie decken nur einen Teil der Fahrzeuglänge ab, bieten so aber naturgemäß auch weniger Fläche und Wohnraum. Gleichzeitig ist auch die Dachfläche deutlich kleiner, was bei Schneefall eine verringerte Last für Gestänge und Dach bedeutet. Außerdem sind sie so gebaut, dass das Dach nach vorne hin schräg abfällt (Pultdach), wodurch der Schnee gut abrutschen kann.

Im Sommer setzen viele Camper aufgrund des geringeren Gewichts und des schnelleren Aufbaus auf Luftzelte. Wintervorzelte hingegen sind klassische Gestängezelte – Eiszapfen oder angefrorene, scharfkantige Schneeschichten könnten die Luftschläuche auf Dauer beschädigen. Beim Material setzen die Hersteller von Wintervorzelten auf beschichtetes Polyester- oder PVC-Gewebe. So kann Feuchtigkeit nicht in den Stoff eindringen, dort gefrieren und das Gewebe beschädigen. Ein zusätzlicher, oft optional erhältlicher Innenhimmel reduziert zusätzlich die Bildung von Kondenswasser.

Ein gutes Wintervorzelt hat zudem zwei seitlich gegenüberliegende Türen. Je nachdem, aus welcher Richtung der Wind pfeift, können die Bewohner so jeweils den einen oder anderen Eingang wählen. Auch zum kurzen Querlüften eignen sich die gegenüberliegenden Türen gut. Weitere Pluspunkte sind zusätzliche Lüftungsöffnungen, abgedeckte Reißverschlüsse sowie breite, außenliegende Faulstreifen.

Wichtig: Wintervorzelte sollten sorgfältig abgespannt werden. Im Idealfall bietet das Zelt möglichst viele Punkte, an denen sich Hering und Abspanngurt befestigen lassen, empfehlenswert sind Eisenheringe und Abspannsysteme mit einer stabilen Zugfeder, die die Spannung des Gurts reguliert.

Zuletzt ein Tipp: Der Schwachpunkt aller Wintervorzelte sind ihre großflächigen Fensterfolien. Die Fenster aus PVC werden bei Temperaturen unter Null Grad schnell steif und frieren sogar ein. Wer beim Abbau des Zeltes die Fenster dann stark knickt, verursacht Risse oder Brüche. Besser ist es, ein stark abgekühltes Zelt zunächst nur locker zusammenzulegen. Haben sich die PVC-Fenster wieder erwärmt, kann es wie gewohnt eng gerollt oder geknickt werden.



Lüftungsöffnungen: Regelmäßiges Lüften alleine reicht nicht aus. Damit sich im Innern keine Feuchtigkeit sammelt, benötigt ein Wintervorzelt zusätzlich mehrere Lüftungsöffnungen – nach oben hin gegen Regen abgedeckt.

Abgedeckte Reißverschlüsse: Liegen die Reißverschlüsse der Türen unter einer beschichteten Abdeckung, kommen sie weder mit Schnee noch mit Regen in Kontakt und lassen so auch keine Feuchtigkeit ins Innere des Zeltes durch.

Fotos: Wigo, Vango



WINTERZELTE FÜR REISEMOBILE

dwt, Modell: Globus Plus, www.dwt-zelte.de
Isabella, Modell: Isabella Winter, www.isabella.net
Wigo, Modell: Inuit Blizzard, www.wigo-zelte.de

GANZJAHRESZELTE

Während Wintervorzelte tatsächlich für den Einsatz im Winter, also beispielsweise für Camper, die vom Reisemobil aus auf die Skipiste starten, gedacht sind, sind Ganzjahreszelte wie das Kela Pro Air von Vango (oben im Bild) nicht für den längeren Einsatz bei frostigen Temperaturen gedacht. Sie eignen sich durchaus für Bereiche zwischen 0 und 10 Grad, sind aber nicht dafür ausgelegt, mit größeren Schneemassen auf dem Dach oder mit Eiszapfen fertig zu werden. Im Gegensatz zu leichten Reisezelten für den Sommer bestehen sie zwar aus deutlich widerstandsfähigerem und reißfestem Gewebe mit hoher Wassersäule, auch Luftbögen sind häufig verstärkt und es finden sich zusätzliche Abspannpunkte. Dennoch sind sie nicht gebaut, um große Schneelasten zu tragen oder dauerhaften Temperaturen unter 0 Grad Celsius standzuhalten. ▶



Fotos: Project Camper, Wigo, Schir's Reisemobiltechnik

Gut isoliert

Wer es im Innern seines Campers schön warm haben möchte, braucht mehr als eine gut laufende Heizung. Ohne Fahrerhaus und Scheiben zu isolieren, geht es nicht.

Egal wie gut das Reisemobil gedämmt, wie gut die Heizung dimensioniert ist und die Luftauslässe eingestellt sind, Reisemobile haben beim Wintercamping immer eine Schwachstelle: die großen Fensterflächen im Fahrerhaus. Sie stellen eine klassische Kältebrücke dar, über die die kalte Außenluft den Innenraum abkühlt. Wer im Winter abends auf den gedrehten Fahrersitzen sitzt, hat nicht selten das Gefühl: Richtig warm wird es vor allem im vorderen Bereich des Fahrzeugs einfach nicht.

Denn die kalten Scheiben sind oft nicht das einzige Problem. Auch die Luftauslässe der Heizung sind häufig so positioniert, dass ihre ausströmende, warme Luft das Cockpit nicht in ausreichender Menge erreicht. In vielen Fahrzeugen befindet sich der vorderste Ausströmer unter der Rückbank. Die warme Luft, die aus ihm herauskommt, wärmt gerade noch so Camper, die auf der Rückbank sitzen. Alles, was sich weiter vorn im Fahrzeug befindet, bleibt kalt.

Während sich an den Heizungsausströmern in der Regel kaum etwas ändern lässt – Abhilfe schafft möglicherweise ein zusätzlicher Heizlüfter (mehr dazu ab Seite 84) –, lassen sich zumindest die Scheiben im Fahrerhaus recht einfach zusätzlich isolieren. Der Markt bietet beispielsweise Thermomatten, die sich wahlweise magnetisch oder mit Druckknöpfen von innen im Cockpit befestigen lassen. Sie reduzieren die Kältebrücken an Front- und Seitenscheiben und dienen am Abend gleichzeitig als Sichtschutz. Was sie nicht können: verhindern, dass sich die Scheiben abkühlen. Die Kälte kann sich zwar nicht ungehindert von den kalten Scheiben aus im Cockpit ausbreiten, doch die Scheiben selbst sind nach außen hin nicht isoliert und extrem niedrigen Temperaturen, Schnee und Eis ungeschützt ausgesetzt.

Project Camper hat sowohl Außen- als auch Innenisolierungen im Sortiment.

Einen größeren Effekt erzielt daher, wer die Scheiben – und im Idealfall das gesamte Cockpit – von außen isoliert. Denn nicht nur die Scheiben sind eine Kältebrücke, auch die große Motorhaube samt Motorraum kühlt sich stark ab und leitet die Kälte in den Innenraum weiter. Allerdings ist die Isolierung von außen oft etwas umständlicher und aufwendiger. Wenn dabei auch noch ein starker, eiskalter Wind weht oder es regnet oder schneit, wird es noch deutlich unangenehmer.

Für Camper, die mehrere Tage an einem Ort bleiben, lohnt sich der Aufwand dennoch. Denn wenn Scheiben und gegebenenfalls auch die gesamte Front Kälte, Eis und Schnee erst gar nicht ungeschützt ausgesetzt sind, kühlen sie auch weniger stark ab und geben weniger Kälte nach innen weiter. Außerdem verhindert eine Außenisolierung deutlich besser, dass sich über Nacht Kondenswasser innen an den Scheiben bildet. Zusätzlich schont sie den Lack und schützt Dichtungen vor Feuchtigkeit und Frostschäden. Ein weiterer Pluspunkt.

Fahrer von großen, integrierten Reisemobilen haben noch eine weitere Möglichkeit. Denn wer – beispielsweise mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe – nicht auf das Cockpit als

Teil des Wohnraums angewiesen ist, kann es mit einem Thermovorhang zusätzlich abtrennen. Eine Isolierung von Scheiben oder komplettem Fahrerhaus ersetzt ein solcher zwar nicht – aber er verhindert, dass die warme Luft aus den Heizungsausströmern nach vorn ins kalte Cockpit hin „abhaut“ und der Bereich um die Sitzgruppe eher kühl bleibt.

Wer hingegen regelmäßig auf den gedrehten Pilotensitzen isst, liest oder den Abend verbringt, sollte zusätzlich über eine Fußraumisolierung nachdenken. Denn auch über den Boden des Fahrerhauses breitet sich kalte Luft aus. Isolierplatten oder dicke Teppiche können diesen Effekt zumindest etwas abmildern.

Noch schwerer haben es Fahrer von Kastenwagen. Denn im Vergleich zu den Sandwich-Bauweisen von Teilintegrierten und Integrierten, bietet ihre Blechhaut deutlich weniger Dämmung. Hinzu kommt, dass die Schiebe- und Hecktüren weiter öffnen als die schmalen Aufbautüren von Reisemobilen und so auf einen Schlag viel kalte Luft ins Fahrzeug dringt. Wer dennoch ab und zu mit seinem Kastenwagen einen Kurztrip ins Kalte unternimmt, sollte nicht nur zusätzlich die Heckscheiben isolieren, sondern den Kastenwagen zudem mit Thermovorhängen vor Schiebe- und Hecktüren ausstatten. Vor allem im Heck hält ein solcher beim Öffnen der Türen nicht nur kalte Luft draußen, sondern verhindert bei Regen oder Schneefall auch, dass die Matratze nass wird.



Bei Schur’s Reisemobile finden Camper diverse Vorhänge und Isolierungen.



Eine komplette Isolierhaube für die gessamte Motorhaube bietet beispielsweise Wigo an.

HERSTELLER

Hindermann, 33129 Delbrück,
www.hindermann.de
Kantop, 72475 Bitz,
www.kantop-isomatten.de
Project Camper, 22143 Hamburg,
www.project-camper.de
Schur’s Reisemobiltechnik, 59399 Olfen,
www.schurs-reisemobiltechnik.de
Wigo, 37235 Hessisch-Lichtenau,
www.wigo-zelte.de ▶







Immer frische Luft

Belüftungssysteme sorgen für einen permanenten Luftaustausch im Camper und verhindern die Bildung von Feuchtigkeit und Schimmel. Gerade beim Wintercamping ist das essenziell.

Erfahrene Wintercamper wissen: Regelmäßiges Lüften ist das A und O, um die Bildung von Kondenswasser und in der Folge Stockflecken und Schimmel im Fahrzeug zu verhindern. Doch wer mindestens zwei Mal am Tag die Fenster und Türen seines Campers für mehrere Minuten aufreißt, weiß auch: Mit der angenehmen Temperatur im Innenraum ist es danach erstmal vorbei. Denn durch das Lüften entweicht nicht nur die Feuchtigkeit, sondern auch die zuvor aufgewärmte Luft. Der große Nachteil des Lüftens: ein massiver Wärmeverlust und in der Folge nicht unerhebliche, zusätzliche Mengen an Gas oder Diesel, die die Heizung durchs erneute Aufheizen des Fahrzeugs verbraucht. Und das mehrmals am Tag.

Wer im Winter häufiger mit seinem Camper in Eis und Schnee unterwegs ist, sollte über eine Alternative nachdenken: eine Belüftungsanlage. Bislang vor allem bei Fernreisenden oder Campern mit besonders dichten Kabinen, womöglich mit Echtglasfenstern, und/oder ohne Zwangsbelüftung im Einsatz, können diese Systeme auch Wintercampern einen großen Dienst erweisen.

Auch wenn sie ähnlich aussehen und – je nach Modell – ähnlich montiert werden: Belüftungsanlagen sind keine Klimaanlagen. Während in einer Klimaanlage ein Kompressor arbeitet, der die heiße Luft entfeuchtet und deutlich unter die Temperatur der angesaugten Luft abkühlt, erzeugen Belüftungsanlagen einen konstanten Luftaustausch. Hier nimmt ein Wärmetauscher einen Großteil der Wärme der angesaugten Außenluft auf und bläst diese auch direkt wieder nach draußen. Die Frischluft, die ins Innere gelangt, ist minimal wärmer als die Raumtemperatur – auf keinen Fall kühler. Denn: Kühlen können Belüftungsanlagen nicht. Das dürfte beim Wintercamping aber auch kaum jemanden wirklich stören.

Was Belüftungsanlagen wie die Geräte von Bayernluft oder Dometic hingegen hervorragend können: die angesaugte Frischluft filtern, Staub und Pollen zurückhalten und so das Fahrzeug permanent mit wirklich frischer Luft versorgen. Und: Sie bringen nicht nur frische Luft ins Innere. Gerade im Winter entfeuchten sie den Innenraum dabei auch automatisch. Denn die kalte Außenluft ist in der Regel trockener als die Raumluft. Der Effekt ist derselbe wie beim regelmäßigen Stoßlüften. Nur ohne den ärgerlichen Wärmeverlust. Die kalte Außenluft strömt über den von der ausgeleiteten Innenraumluft zuvor erwärmten Wärmetauscher und gelangt so als leicht vorgewärmte, trockene Luft ins Reisemobil. Hier nimmt sie vorhandene Feuchtigkeit auf



Fotos: Bayernluft, Dometic

Die Anlage von Bayernluft lässt sich flexibel im Fahrzeug platzieren. Einzige Bedingung: Sie muss senkrecht montiert werden.



Größenvergleich: Die Dometic Fantastic Breathe neben einer deutlich größeren Dometic-Klimaanlage und einem Solarpanel.



und transportiert diese im nächsten Zyklus nach draußen. Peter Akontz, Geschäftsführer von Bayernluft, erklärt: „Unsere Belüftungsanlage senkt beim Wintercamping die Taupunkttemperatur der Raumluft ab und verhindert so effektiv Kondensation auf kühleren Flächen."

Am Markt erhältlich sind mit der Fantastic Breathe 3100 von Dometic und der Bayernluft Comfort zwei Anlagen namhafter Hersteller. Ein ähnliches Gerät bietet seit diesem Jahr zudem Pundmann mit smartVent an, verkauft es aber in erster Linie als Belüftungsgerät für Fernreisemobile.

Alle Modelle arbeiten mit 12-Volt-Bordspannung und minimalem Stromverbrauch. Die Stromaufnahme gibt Bayernluft mit maximal 6, Dometic mit maximal 7,6 Watt an, allerdings auch nur unter Volllast bei maximalem Luftaustausch. Die Luftaustauschrate der Dometic ACC3100 ist deutlich höher als die der Bayernluft-Anlage, allerdings reicht auch Letztere mit 20 m^3/h für größere Fahrzeuge bereits völlig aus. Bei der Lautstärke geben sich die beiden Geräte kaum etwas: Bereits im Normalbetrieb sind sie mit 35 (Dometic) beziehungsweise 38 dB (Bayernluft) recht leise, runtergeregelt auf den Nachtmodus sind sie quasi nicht mehr zu hören.

Die Dometic Fantastic Breathe lässt sich ausschließlich auf dem Dach montieren. Hier muss also neben möglicherweise vorhandener Klimaanlage, Solaranlage oder Dachgepäckträger noch etwas Platz frei sein – oder ein Mini-Heki weichen. Mit rund sieben Kilogramm ist ihr Gewicht zwar nicht enorm, doch gerade auf dem Dach zählt jedes Kilogramm. Die Fantastic Breathe bringt eine große Zwangsentlüftung schon mit, ist CI-BUS- und bluetoothfähig, die Bedienung gelingt auch über eine App. Ihr Preis: 749 Euro.

Beim Bayernluft-Gerät ist der Einbauort im Fahrzeug quasi beliebig wählbar. Einzige Voraussetzung: Es muss aufrecht montiert werden. Theoretisch könnte es sogar frei im Raum hängen, empfehlenswert ist aber die Montage an einer Außenwand. Wer vor allem die feuchte Abluft aus dem Bad nach draußen transportieren und frische Luft im Wohnraum möchte, platziert das Gerät zwischen Bad und Wohnraum. Alternativ bietet sich die Platzierung in der Heckgarage an. Dann lässt sich die Frischlufteinblasung unter die Matratze des Heckbetts platzieren. So haben Stockflecken garantiert keine Chance. Die Bayernluft Comfort ist mit 3,9 Kilogramm noch einmal deutlich leichter und kostet 798 Euro. *mar/kk*

WICHTIG ZU WISSEN

Belüftungsanlagen arbeiten nur so lange, wie die Außenluft nur minimal feuchter ist als die Innenluft. **Bei extremer Feuchte** stoppen die Anlagen automatisch die Ansaugung. Sollte beim Wintercamping also plötzlich über Nacht unerwartet Tauwetter mit Dauerregen auftreten, gelangt die Feuchtigkeit von außen nicht ins Fahrzeug. Übrigens, eine Belüftungsanlage bringt auch **Vorteile, wenn das Fahrzeug im Winter länger steht**. Denn häufig wird es zwar bei noch recht milden Temperaturen und niedriger Luftfeuchtigkeit eingemottet – mit sinkenden Temperaturen sinkt aber auch die Fähigkeit der Luft, Feuchte zu binden. Die Luftfeuchtigkeit nimmt immer weiter zu, Kondenswasser schlägt sich hinter Polstern, in Schränken und an kalten Flächen nieder. Mit einer Belüftungsanlage hingegen wird die Luft permanent ausgetauscht und im nächsten Frühling erwartet die Camper kein ungebetener Gast namens Schimmelbefall. ▶

Bewährt auf Reisen. Perfekt für Zuhause.

Guter Schlaf macht überall den Unterschied.



Froli

★★★★★

Tausende zufriedene Kunden schlafen unterwegs auf Froli Bettsystemen.

Schlafkomfort für Zuhause

Jetzt persönlich beraten lassen!

Tel. 05207-9500-0

Liemker Str. 27
33758 Schloß Holte-Stukenbrock

www.froli.com/shop froli@froli.com

5 FRAGEN AN DEN NEUEN FENDT-GESCHÄFTSFÜHRER JENS LÜPKES

„Ich bin Teil der Fendt-Familie“

***RMC:** Herr Lüpkes, Sie sind nun 100 Tage neuer Geschäftsführer bei Fendt und es darf gefragt werden, wie Sie sich eingelebt haben.*
Lübkes: Gut. Natürlich bin ich immer noch im Lernprozess und muss die internen Prozesse und Zusammenhänge schlicht und ergreifend lernen und verstehen. Aber ich habe ein sehr gut organisiertes Haus vorgefunden und kann auf sehr gute Mitarbeiter zurückgreifen. Seit dem ersten Tag wurde ich offen und herzlich aufgenommen und habe mich als Teil der „Fendt-Familie“ gefühlt.

***RMC:** Vom Zelt zum Caravan ist kein weiter Weg, aber doch etwas ganz Unterschiedliches. Wie gestaltet sich die Transformation?*
Lüpkes: Gerade jetzt am Anfang spüre ich den großen Vorteil, aus der Branche zu kommen. Ich muss zwar die internen Abläufe kennenlernen, aber alles Drumherum, z. B. wie die Branche funktioniert und die Zusammenarbeit mit Verbänden, Lieferanten und natürlich unseren Handelspartnern, sind mir nicht fremd. Auch unsere Kunden, das Wichtigste, sind genau die gleichen! Daher ist die Verbindung tatsächlich enger, als es auf den ersten Blick scheint: In beiden Fällen geht es darum, Menschen einen schönen Urlaub zu ermöglichen. Auch die grundsätzlichen Werte wie Ehrlichkeit, Qualität, Komfort und der Fokus auf durchdachte Details sind mir aus meiner langjährigen Tätigkeit bei Isabella sehr vertraut. Diese grundsätzlich gleichen Werte und die gleiche Bodenständigkeit in der täglichen Arbeit, waren übrigens auch ein entscheidender Punkt für mich, überhaupt über einen Wechsel von Isabella zu Fendt Caravan nachzudenken. Für mich bedeutet dieser Wechsel deshalb, Erfahrung einzubringen und zugleich offen zu lernen. Gerade in den ersten 100 Tagen war es mir wichtig, zuzuhören, Zusammenhänge zu verstehen und gemeinsam mit dem Team herauszuarbeiten, wie wir Fendt-Caravan sinnvoll weiterentwickeln können.

***RMC:** Wie ist Fendt über die schwierige Wirtschaftslage nach dem Corona-Boom gekommen?*
Lüpkes: Fendt wurde in den letzten Jahren immer mit Augenmaß geführt und hat sich den Gegebenheiten des Marktes angepasst. Dem außergewöhnlichen Nachfrageboom während der Corona-Jahre ist ja eine deutlich anspruchsvollere und komplizierte Marktphase gefolgt. Viele Menschen wägen größere Anschaffungen heute sorgfältiger ab und überlegen genau, wofür sie ihr Geld ausgeben. Aus meiner Sicht kommt es darauf an, wirtschaftliche Disziplin mit einer klaren Markenführung zu verbinden: Produktion und Nachfrage müssen zusammenpassen, die Handelspartner brauchen eine verlässliche Zusammenarbeit, und für die Kunden muss der Wert eines Fendt-Caravans nachvollziehbar bleiben. Qualität, Komfort und Langlebigkeit sind dabei zentrale Argumente. Da wir nach wie vor alle Produkte selbst in Mertingen fertigen, haben wir auf alles Einfluss und können diese selbstauferlegten Standards beeinflussen. Wer ein gutes Preis-Leistungsverhältnis sucht, soll bei uns fündig werden.

***RMC:** Ein wichtiger Faktor für Fendt ist die neue Marke Next. Sind hier neue Grundrisse oder Größen geplant?*
Lüpkes: Die Marke ist sehr gut gestartet und hat uns, völlig losgelöst von Fendt, neue Kundengruppen eröffnet. Daher arbeiten wir natürlich an der Weiterentwicklung dieser Marke, um auch ein zweites Standbein aufzubauen. Aktuell beginnen wir, die Markenidentität noch stärker von Fendt zu trennen, indem z. B. auch unsere Handelspartner Next als separate Marke verstehen und dementsprechend handeln und umsetzen. Viele unserer Händler sind gleichzeitig Fendt- und Next-Händler, jedoch kann es in Zukunft auch reine Händler für eine der beiden Marken geben.

***RMC:** Zuletzt die Gretchen-Frage: Wie halten Sie es mit den Reisemobilen? Will heißen: Wird es bald wieder Fendts mit vier Rädern geben – außer Tandemachser-Wohnwagen und Traktoren?*
Lüpkes: Naja, Traktoren haben ja schon lange nichts mehr mit unserem Haus zu tun. Das ist ja eine komplett separate Firma mit anderen Eigentümern. Daher können wir uns diese „vier Räder“ nicht auf die Fahne schreiben. Tandemachser, ja … laufen bei Fendt Caravan weiter. Aber was das Thema Reisemobil angeht, so ist dies natürlich immer wieder eine Gretchenfrage. Fakt ist aber: Unsere Stärke liegt im Caravan. Als Wohnwagen-Spezialist sehen wir auch hier weiterhin unseren Schwerpunkt. Hier haben wir über Jahrzehnte Erfahrung aufgebaut und hier liegt unsere Kompetenz und das spürt der Kunde in jedem einzelnen Produkt. Deshalb konzentrieren wir unsere Entwicklungsarbeit und unsere Investitionen auf die Weiterentwicklung unserer beiden Wohnwagen-Marken Fendt Caravan und Next. Wir wollen den bestmöglichen Caravan bauen.



Foto: privat

Jens Lüpkes ist seit August 2026 neben Andreas Dirr in der Geschäftsführung bei Fendt-Caravan. Zuvor arbeitet er über 20 Jahre für Isabella-Vorzelte Deutschland.

IM BUZZ UM DIE WELT

Weltrekord



Foto: VW Nutzfahrzeuge

Rainer Zietlow hat mit einem VW ID. Buzz einen neuen Guinness World Record aufgestellt. In 445 Tagen legte der Langstrecken-Spezialist 99.767 Kilometer zurück und besuchte 92 Länder auf sechs Kontinenten. Dafür gab's die Auszeichnung in der Kategorie „Die meisten besuchten Länder während einer kontinuierlichen Reise in einem vollelektrischen Fahrzeug".
Die Weltumrundung startete im Juli 2025 in Hannover. Die Route führte durch unterschiedlichste Klimazonen und Regionen. Dabei absolvierte das Fahrzeug mehr als 300 Ladevorgänge und wurde 16 Mal per Containerschiff transportiert. Bemerkenswert: Während der gesamten Reise trat keine einzige technische Panne auf. Nach der Rückkehr überprüfte der TÜV Nord das Fahrzeug und ermittelte für die Hochvoltbatterie einen State of Health (SOH) von 95,75 Prozent. Die Erfahrungen mit der Ladeinfrastruktur fielen laut Zietlow je nach Region sehr unterschiedlich aus. Während in Teilen Afrikas kaum öffentliche Lademöglichkeiten vorhanden waren, sieht er insbesondere in Saudi-Arabien, Südamerika und China deutliche Fortschritte bei der Elektromobilität.
www.volkswagen.de



Foto: Lonely Planet

Travel Tarot gibt es bei Lonely Planet und im gut sortierten Buchhandel. 96 Seiten plus 78 Spielkarten, 23 Euro, ISBN 978-3-575-01409-2.

Lonely Planet Reise-Tarot

Was wird das nächstes Reiseziel und welche Abenteuer warten dort? Das neue Reise-Tarot von Lonely Planet verbindet Magie und Symbolik des klassischen Tarots mit Fernweh und Entdeckergeist: 78 aufwendig illustrierte Karten inspirieren zu neuen Reisezielen. Das beigelegte Booklet erklärt alles Schritt für Schritt und ordnet jeder Karte einem spannenden Reiseziel weltweit zu – touristische Informationen und echte Reisetipps dürfen jedoch nicht erwartet werden. Das Reise-Tarot richtet sich viel mehr an reiselustige Fans des Kartenlegens und an neugierige Einsteiger. Also mischen, ziehen, Camper packen!
www.lonelyplanet.de

TÜV-REPORT NUTZFAHRZEUGE

Oft mangelhaft

Gut jedes fünfte Nutzfahrzeug (20,3 %) ist in den vergangenen zwei Jahren mit „erheblichen" oder „gefährlichen Mängeln" bei der Hauptuntersuchung durchgefallen. Das zeigt der TÜV-Report Nutzfahrzeuge 2026. Grundlage ist die Auswertung von rund 2,4 Millionen HUs von Transportern und Lkw aus 2024 und 2025. Die Mängelquote von als Wohnmobil zugelassenen Fahrzeugen dürfte – dank besserer Pflege und Wartung – deutlich geringer ausgefallen sein. Trotzdem steckt der Report voller spannender Informationen für Camper, denn die Mängel sind meist die selben und häufen sich im Alter. So sind die Beleuchtung und die Bremsanlage am häufigsten mangelhaft, der Antrieb ölfeucht oder schlimmer. Schaut man auf die einzelnen Fahrzeuge, rangiert die Nummer Eins bei den Campern – der Fiat Ducato – meist nur im unteren Mittelfeld. Seit Jahren schleppt er erhöhten Ölverlust mit sich herum. Während der Renault Master auf viele Jahre hin besonders robust scheint und sich VW und Mercedes im oberen bzw. unteren Mittelfeld bewegen, punktet bei den jüngeren Vans insbesondere Ford. Ob die Kölner ihre Hausaufgaben gemacht haben?
Neu dabei (sprich: nur ein bis zwei Jahre alt) und mit einer Mängelquote von über 33 Prozent klares Schlusslicht: Der Maxus Deliver 9 aus China, auf dessen Basis bereits erste Campervan-Versuche gestartet wurden. Spannend ist außerdem, dass ein Elektro-Van längst kein Freifahrtschein für die HU ist: Knapp 20 Prozent der nur ein bis zwei Jahre alten eVitos haben erhebliche oder gefährliche Mängel und Elektro-Vans im Allgemeinen überdurchschnittlich oft Mängel an der Feststellbremse und den Antriebswellen. Den ausführlichen Report findet man als Gratis-Download im Internet.
www.tuev-verband.de



Foto: TÜV Rheinland



Foto: Westfalia-Mobil

WESTFALIA

600.000 Westies

Nachdem am Westfalia-Traditionsstandort Rheda-Wiedenbrück zuletzt eher schlechte Nachrichten die Runde machten, gab es nun einen Grund zum Feiern: Mit einem Club Joker Urban auf Ford Transit Custom ist dort das 600.000ste Freizeitfahrzeug vom Band gerollt – ein besonderer Meilenstein für den Standort, an dem Westfalia bereits seit mehr als 180 Jahren zu Hause ist, aber nun zum französischen Rapido-Gruppe gehört. Einen endgültigen Besitzer hat der Jubiläumscamper derzeit noch nicht. Zusammen mit einer Urkunde wurden die Fahrzeugschlüssel feierlich an Vanomobil-Inhaber Ignace Coudron übergeben. Der Rapido-Händler war anlässlich der Übergabe eigens aus Belgien angereist. Dort ist der alltagstaugliche Campervan zum regulären Preis für knapp 79.000 Euro ausgeschrieben –vielleicht irgendwann ein echtes Sammlerstück? **www.westfalia-mobil.com**

CARAVAN SALON AUSTRIA 2026

Für alle

Fünf Tage lang stand das Messegelände Wels ganz im Zeichen von Fernweh, Innovation und mobilem Reisen. Mitte Oktober lockte der Caravan Salon Austria 46.235 Besucherinnen und Besucher nach Wels und unterstrich damit seine Bedeutung als zentraler Treffpunkt der Campingbranche in Österreich. Mit einem Ausstellerzuwachs von mehr als 20 Prozent und 55 Fahrzeugmarken präsentierte die Messe die gesamte Palette des mobilen Reisens – von Wohnwagen und Reisemobilen über Campervans bis hin zum passenden Zubehör. Zwei Hallenpremieren, innovative Elektro-Camper, die neue adVANture outdoor in der Messehalle 22 und die B2B-Premiere des Camping Summit setzten zusätzliche Akzente. Das große Besucherinteresse unterstrich die anhaltende Begeisterung für Camping und mobiles Reisen auch in Österreich. Neben dem Publikumserlebnis setzte die Messe Wels mit dem 1. Welser Camping Summit Maßstäbe. Die neue B2B-Plattform soll dem Wissenstransfer dienen. **www.messe-wels.at**



Foto: Messe Wels GmbH

ERSATZTEILE AUS DEM INTERNET

Nicht immer billiger

Steigende Reparaturkosten verleiten viele Autofahrer und Reisemobilisten dazu, Ersatzteile günstig im Internet zu kaufen und in die Werkstatt mitzubringen. Doch Werkstätten lehnen den Einbau solcher Teile häufig ab – aus nachvollziehbaren Gründen, sagt aktuell der Gesamtverband Autoteile-Handel. Schon die Auswahl sei schwierig für den Endverbraucher, denn bei der Vielfalt an Modellen und Ausstattungen führe selbst die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) nicht immer sicher zum passenden Teil. Stellt sich erst bei der Reparatur heraus, dass es nicht passt, entstehen zusätzliche Kosten und längere Standzeiten. Auch Herkunft und Qualität sind oft nicht zuverlässig nachvollziehbar. Eine Sichtprüfung kann Echtheit und Zustand nicht sicher bestätigen. Bei Teilen für Bremsen, Lenkung oder Fahrwerk kann ein ungeeignetes oder mangelhaftes Bauteil die Sicherheit der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer gefährden. Kommt es nach dem Einbau zu Problemen, bleibt die Werkstatt für die fachgerechte Arbeit verantwortlich, haftet aber nicht ohne Weiteres für Mängel am kundenseitig beschafften Teil. Dann muss geklärt werden, ob Bauteil oder Einbau ursächlich waren. Unter Umständen muss sich der Fahrzeughalter zusätzlich mit dem Verkäufer auseinandersetzen. Wer Kosten sparen möchte, sollte vorab mit der Werkstatt sprechen. **www.gva.de**

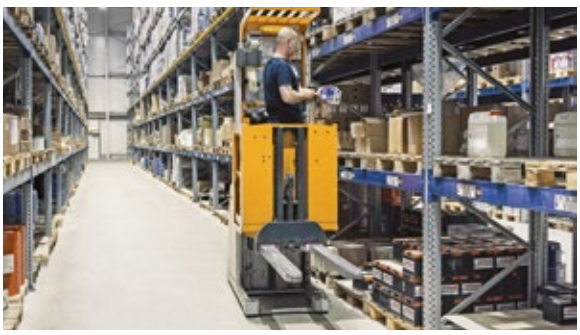
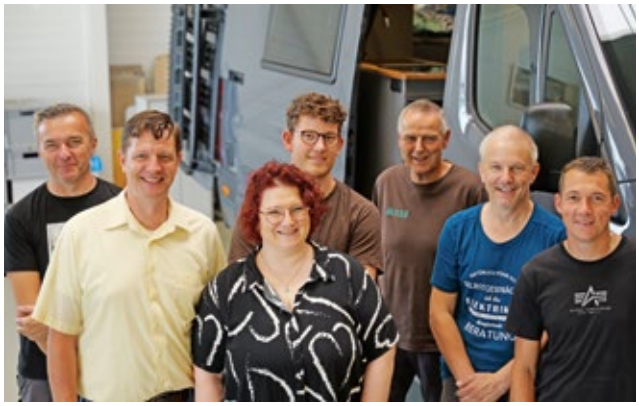


Foto: Gesamtverband Autoteile-Handel e.V



Unter neuem Namen mit der alten Belegschaft werden in Bretzfeld hochwertige HRX-Campervans gefertigt.



Fotos: HRX

AUS HRZ WIRD HRX

Neustart

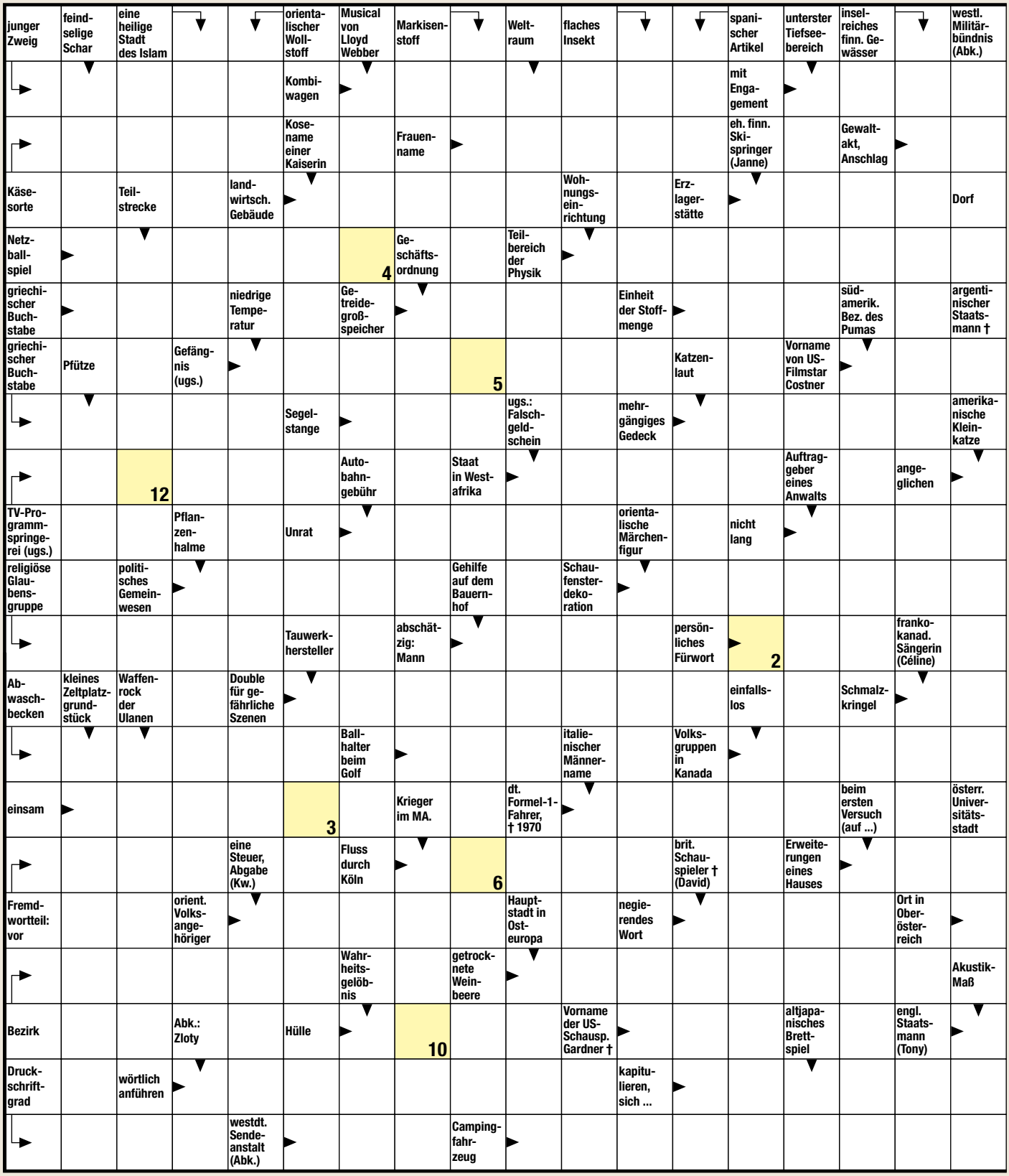
Der in die Insolvenz geratene Reisemobilbauer HRZ firmiert künftig unter dem Namen HRX-Reisemobile. Weiterhin werden am Standort in Bretzfeld und mit einem Teil der alten Belegschaft Kastenwagen in Manufakturqualität ausgebaut. „Der Schritt zu HRX-Reisemobile ist weit mehr als ein neuer Name“, so der neue Geschäftsführer Benjamin Petruscha. „Hinter dem Unternehmen stehen heute Eigentümer, die sich diesem Betrieb, seinen Menschen und seiner über 50-jährigen Tradition mit voller Überzeugung verschrieben haben.“ Das „X“ im neuen Namen soll laut Unternehmen für Reisen abseits befestigter Straßen stehen. Damit unterstreicht HRX-Reisemobile seine traditionelle Spezialisierung auf geländegängige Campervans.
Das Modellprogramm umfasst zugunsten der Liquidität erst einmal nur noch vier Fahrzeugkonzepte. Die jedoch können von Kunden wie gewohnt noch um individuelle Wünsche angepasst werden. Beim Kundenservice kündigt das Unternehmen mehr Transparenz an. Käufer sollen vom Auftrag bis zur Auslieferung regelmäßig über den Ausbaufortschritt informiert werden und feste Ansprechpartner erhalten. Zudem wurde der Markenauftritt überholt: Im Netz finden sich heute schon deutlich mehr Informationen zu den Fahrzeugen – und das in einem frischen Design.
www.hrx-reisemobile.de





Lagos - Algarve | +351 282 789 265 | www.turiscampo.com

RÄTSEL



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Lösungswort siehe Seite 75, am rechten Gitterrand.

	deutsche Schauspielerin (Iris)		englische Grafschaft	Nahrung im Mund zerkleinern		leblos	Stadt im Bergischen Land	Nadelbaum		warme Pastete (engl.)	Hptst. von New Mexico (Santa ...)
			Küchengefäß							13	
						römische Göttin d. Wachstums		zu keiner Zeit			
			Komponist der ‚Zauberflöte'		Frauenname						Garvorrichtung
Vogellaut		Kurort in Südtirol						wiederkehrende Reihenfolge		Kfz-K. Eisenach	
					englischer Gutsherr		schädl. Stoff in Tabakwaren				
		deutscher Karikaturist †		japan. Adelsklasse (Krieger)							
	Stadt in der Gascogne					Inseleuropäer				tropische Baumeidechse	
		11					griechische Hafenstadt		span. Doppelkonsonant		
Spezies				ein Werk Heines (,... Troll')		feines Pulver					
	Aktenzeichen		franz. Departementhptst.						Rauchutensil		
Wegstrecke						ein Feldspat		altgriech. Längenmaß (30 cm)			
			Filmentwurf		palästin. Politiker, † 2004						
Besteckteile		sommerliche Fußbekleidung									stehende Gewässer
			1	nicht eingeschaltet				Lieferung		kleines Blasinstrument	9
					Kapital		ein Kletter-tier				
		neuseeländ. Wappentier		Zehnfußkrebs				8			
	männliche Katze				7		ehem. europ. Rechenwährung		französisch: man		
				Kfz-K. Neubrandenburg		Wahrzeichen Athens (Antike)					geschlossen
	Wetterbarriere										
ein Metall					lediglich				chem. Zeichen für Europium		

DP-Dolde-3021-1026-9

Lösungswort = Zwischenstopp

Reisemobiltechnik Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.



Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg

Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT

Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von GOLDSCHMITT und AL-KO

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de

Jetzt FAN werden!

REISE MOBIL CARAVAN

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA



seit 1989 WIEDEMANN ADRIA
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

ADRIA Living in Motion
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de



BÜRSTNER

marnet freizeitmobile
enjoy the adventure
Gude Camper · BÜRSTNER · ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CARADO

Wohnmobile United®
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
HYMER · carado · ERIBA · CROSSCAMP



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

Wir – seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
carthago Das Reisemobil.
% Abverkauf Bestandsfahrzeuge %
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

carthago Das Reisemobil.
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
carthago Das Reisemobil.
freizeitfahrzeuge schittkowski e.K.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · info@reisemobile-staudt.de
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Caravancenter Brockmann GmbH
CHAUSSON
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232/996120 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
Ihr Partner direkt an der A7 .. wir freuen uns auf Ihren Besuch
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

DETHLEFFS

SINGHOF Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/778111-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

15 Jahre camping oase
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Dethleffs
Sunlight
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

marnet freizeitmobile
enjoy the adventure
Gude Camper
BÜRSTNER
ETRUSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

XXL-GARAGEN ZUM KAUF
HÖBEL IMMOBILIEN
In allen XXL-Garagenparks gilt:
Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten, Betreuung durch Hausverwaltung
91154 Eckersmühlen (LK Roth) fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!
▪ ca. 11,60 m x 3,80 m
94330 Salching (Straubing) fertiggestellt
▪ ca. 11,70 m x 3,84 m - auch Miete möglich!
Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.:+49 8341 966 899 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

EURA MOBIL

Wohnmobilpark am Petersberg
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Eura Mobil Service
Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 0 50 0
www.mw-fahrzeugtechnik.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven-teilintegriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter T. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de** G

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
EURA MOBIL
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB. Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200 kg. Anfragen an KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H

FORSTER

JR Reisemobile
Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WINKLER 60 JAHRE
Forster
www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

Wohnmobilpark am Petersberg
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Reisemobile
Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren Ihr FRANKIA Partner in Franken
autohaus IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 – 36 62

seit 1989 WIEDEMANN FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

GIOTTILINE

Miller GIOTTILINE bravia PÖSSL Servicepartner
Carevan by MSR • 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 71 55 • www.care-van.de

HYMER

HYMER HYMER
Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

www.hymer-chemnitz.de

HYMER
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
hymerb1.de
HYMER ERIBA
carado NIESMANN+BISCHOFF

HYMER

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/3785-0

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745



Nachrüstabgasreinigungssysteme auch für ältere Reisemobile. KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 06435/961600 · Fax 966347
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · info@reisemobile-staudt.de
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LA STRADA

la strada
lastrada-mobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land
Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau
la strada · CHAUSSON · ADRIA Living in Motion
malibu · LMC · Sterckeman
www.neuseenlandcaravaning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MALIBU

Campingwelt Hofmann
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil. · malibu a company of carthago
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO · BINDER
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff bei HSK Wohnmobile im Sauerland. www.hsk-wohnmobile.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse: Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

PHOENIX

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/55349-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

PILOTE

Caravancenter Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Tank Reisemobile
Ihr PILOTE-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

PÖSSL ROAD CAR SUNLIGHT
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN REISEMOBILE
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · info@reisemobile-staudt.de
www.Reisemobile-Staudt.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

SUNLIGHT

15 Jahre camping oase
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL ROAD CAR SUNLIGHT
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN REISEMOBILE
www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030
321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

WESTFALIA

Tank Reisemobile
Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOCHNER



WOELCKE



Woelcke - XL Sprinter Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

YUCON

Tank Reisemobile
Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf Max Caravaning 0711-8283706 G

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge Reisemobile - Sportwagen - SUV info@auto-schwab.com ***Telefon: 0711-3424 7363*** G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

BESTER Tel. 0 85 83/9 19 91 80
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadach-scheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

SERVICE

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet
- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, G

*****Gastank statt Flaschen********
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, ***www.autogas-schmidt.de*** G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Unterbodenschutz
- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/612050 0
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

AUTO Jenkewitz



Korrosionsschutz-Fachbetrieb
- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 08232-9965003 • jenkewitz@t-online.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

ZUBEHÖR

Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer, warm im Winter!
Echtes Lammfell mit Passformgarantie
Tel. 09762/438
www.h-dittrich.de





Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Matratzen-Unterfederungen mit dem revolutionären ***GOODSIDE-System Sitzbezüge für FIAT-Sitze.*** Sonderangebote in mehreren Farben ***ab 95.- Euro***. Bestellen Sie im Online-Shop. ***Kontakt:*** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G





Schützdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, ***info@klimatop.de, www.klimatop.de*** G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.wieners-regalsysteme.de Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G





tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote





Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.idea-regale.de . Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G

www.zurr24.com G



www.womo-baer.de G

Mehr Komfort • Mehr Ruhe • Mehr Reisefreude



PREMIUM QUALITÄT
Made in Germany

KanTop-Isomatten

Mehr Reisekomfort –
bei Sommerhitze und Winterkälte.

- Außen- & Innenisolierungen
- Fußraum- & Bodenisolierungen
- Sonnen- & Hitzeschutzsysteme
- Geräuschdämmungen

kantop-isomatten.de +49 7431/81206

LILIE WINTER BAN

Bringt Wasseranlagen sicher durch den frostigen Winter!

LILIE



bis -75°C

CMT Stuttgart | 16.–24.01.2027
Halle 1 | Stand 1G61

lilie.com

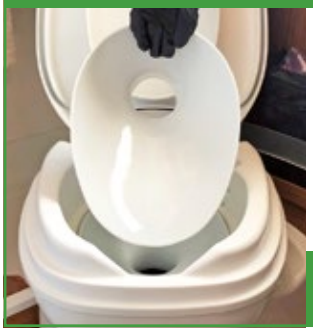
www.peggypeg.shop

Peggy Peg SEIT 2009 Innovative Systems

SUN BREAK NEW



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

Sonnenstrom

SOLARA®

Über 30 Jahre Qualität
Made in Germany



- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO SYSTEMS
www.liberco.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

COVER-GARAGE
Perfekter Schutz

- wasserfest & UV-stabil • PVC-frei
- atmungsaktiv • leicht (180 g/m²)
- kein Verkratzen der Oberfläche
- hohe Langlebigkeit

Passgenau für Ihr Fahrzeug | MADE IN GERMANY



Maßgescheidert für Sie!

www.cover-garage.com +49 (0)7046 9669-33 info@cover-garage.com

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Nur im Dezember, Januar, Februar: Große Motorinspektion inkl. Ölfilterwechsel z.B. für Fiat	450 € inkl. Montage
Autoterm AirD2 Dieselzusatzheizung	1.690 € inkl. Montage
Nur im Dezember, Januar, Februar: Motorsteuerriemenwechsel z.B. für Fiat	650 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



„Kleine Schäden – selbst beheben...“

Holzschutz & Sanierung bei Wasserschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Owatrol Öl / Oxyblock Universal zur Holzimprägnierung



Roststopper & Rostschutz
Für Rahmen, Achsen, Unterboden und Hohlräume

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT
Rostlos glücklich...

Beratung: 09101 920919
www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE



Reifenschutz und Niveauausgleich für Campingfahrzeuge und „neu" auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen ***flat-jack CAMPER 2.0***. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: ***www.flat-jack.de*** oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



www.idea-regale.de . Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! ***www.wohnwolke.de*** G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.Carasip.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/4560011 G

STELLPLÄTZE

REISCH
Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



TOURISTIK

Marokko-Baltikum-Rumänien
Albanien-NEU:Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



Skandinaviens Schönheit erleben! Entdecken Sie ***Norwegen*** und ***Schweden*** mit ***www.nordtur.de***: seit 25 Jahren bewährt, kleine Gruppen, persönliche Führung. Information/Buchung: Tel. 038758/22006. G

www.reisemobil-routen.de G

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info



www.maroccaravan.de Marokko Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren: Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland. www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

camp kompass
KAUF DAS BESTE!



DER EINFACHSTE WEG ZUM RICHTIGEN CAMPINGZUBEHÖR
Der CampKompass Kaufberater hilft dir, genau das passende Campingzubehör zu finden.
Objektiv getestet
Persönlich empfohlen
Direkt zu bestellen
Jetzt vergleichen & bestellen:
www.reisemobil-international.de/campkompass
Ein Service der Redaktionen von
REISE MOBIL
Camper Vans

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Der neue WINZER ATLAS



23 %
FRÜHBUCHERRABATT!
JETZT NUR
22,90 €
STATT 29,90 €
Vorbestellpreis
bis 11.12.2026

Vignette gültig von Ende Dezember 2026 bis Ende Dezember 2027

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie Weinkultur hautnah erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften vor.** Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

JETZT VORBESTELLEN UND 7 € SPAREN:

www.campkompass.de/winzeratlas2027

Erscheinungstermin: 12.12.2026.

Foto: www.unsplash.com/Andrea Cairone

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



Smart vernetzt

Die Vernetzung von Wohnwagen und Wohnmobil mit dem Smartphone ermöglicht Nahfeldkommunikation per Bluetooth, die Fernabfrage über das Internet sowie eine umfassende Alarmlösung. Clubmitglieder erhalten eine einmalige Erstattung von 50 Euro von E-Trailer.

E-Trailer B.V.
www.e-trailer.nl



Trinkwasserfilter

Die Wasseraufbereitung übernehmen zwei Alb-Filterkartuschen, die einzeln oder kombiniert eingesetzt werden können: Die Active-Kartusche sorgt mit ihrem Aktivkohlekern für frischen Geschmack und filtert zuverlässig Schadstoffe, Rückstände sowie feinste Partikel aus dem Wasser. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com



Traumhaft gebettet

Für optimalen Schlafkomfort im Wohnwagen oder Wohnmobil bietet Ott eine umfangreiche Auswahl an hochwertigen und durchdachten Produkten, die speziell für unterwegs entwickelt wurden und Ihnen einen erholsamen Schlaf garantieren. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Ott's Traumwelt GmbH
www.wohnmobilmatratzen-ott.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**
oder schreiben Sie einfach an: **info@caravan-salon-club.de**

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf
Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

27.08. – 05.09.2027
Save the date!

caravan-salon-club.de

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB



4 Wochen testen

Kennenlern-Angebot

Die Zeitschrift Reisemobil Caravan hilft Ihnen beim Fahrzeugkauf, bei der Auswahl von Zubehör und bei der Planung Ihrer Touren. Mit PREMIUM erhalten Sie unbegrenzten Zugang zu über 600 exklusiven PREMIUM-Artikeln sowie -Tests und vielem mehr: Alles gebündelt an einem Ort! Clubmitglieder testen 4 Wochen lang für nur 0,99 €.

DoldeMedien Verlag GmbH
www.doldemedien.de



10 %

Lieblings-stücke

Ob lässiges T-Shirt, gemütlicher Hoodie, Cap für sonnige Reisetage oder Tasse und Thermobecher für den ersten Kaffee am Morgen: Perfekt für Ihren nächsten Messebesuch, für unterwegs im Freizeitfahrzeug und natürlich auch als Geschenk für echte Camping-Fans. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt im CARAVAN SALON Fan Shop.

SportKultur GmbH
https://shop.caravan-salon.com

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: **www.reisemobil-international.de**



Foto: Campingplatz Seiser Alm

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

Kinderprogramm		LeadingCampings
Kurcamping		Eco Camping
Wellness-Angebot		CampSite Award
Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

CAMPING IN BAYERN	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
CAMPING IM SÜDWESTEN	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
MVCW	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!
Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschleunige auf dem Wasser.
Führerscheinfrei !
www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.
Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



BVCD

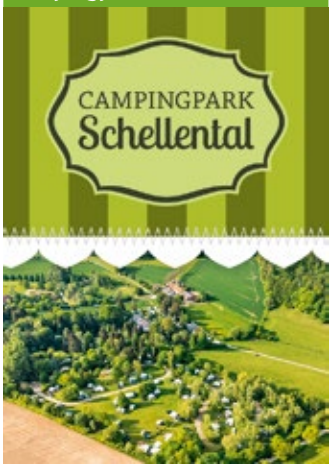
Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026



31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



BVCD

★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Münster entdecken?
Na dann mal los.
Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.

Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel





BVCD

★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.
Weihnachts-/Silvesterangebot 2026/2027
7 Nächte für 2 Personen ab 280 €
Rabatt auf Massage, Rahmenprogramm
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilheime 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- *Neuer Wellnessbereich ab 2027!*
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach
Camping · Appartements · Wellness · Genuss in bayerischer Spitzenqualität

Winter-Wonnen
vom 09.11. – 21.12.2026
ab 429,00 € für 2 Personen
und viele Leistungen
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, *www.arterhof.de*

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



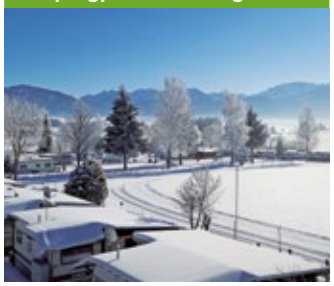
CAMPING IN BAYERN

★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.
Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.
Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



CAMPING IN BAYERN

★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.
Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



BVCD

★★★★ DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.

CAMPINGPARK ERFURT

Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



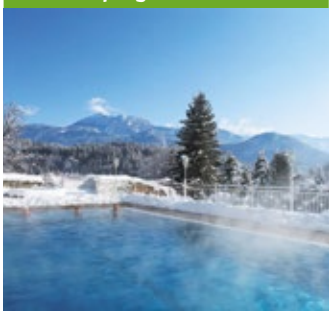
CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- ***Großzügige Stellplätze am See*** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- ***Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court***
- ***Komfortstellplätze Plus*** – große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
- ***Wellnessbereich ab 2 ÜN inklusive:*** Zw. 27.09.-18.12.26 (tägl. außer MO + DI)
- ***Private Mietbäder***
- ***NEUES SANITÄRGEBÄUDE*** - modern und komfortabel ausgestattet - im unteren Platzbereich
- ***Glamping*** in den ***Panorama-Chalets*** und in den ***Studios für Zwei***
- Kostenloser Shuttle vom Platz ins ***SKI JUWEL ALPBACHTAL WILDSCHÖNAU*** – Pistenvielfalt und herrliches Bergpanorama für ***genussvolle Skitage***
- **Viele Ermäßigungen in der Region mit der *Alpbachtal-Card***

Camping Seeblick Toni
Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★ DCC Klassifizierung

Winterzauber (ab 02.01. bis 07.03.27)
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 41,50
ab 7 Tage gratis Saunaoase inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 244,00

Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel"

Seen Camping Stadlerhof ★★★★
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★ DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal ´59"

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal



Garantierter Wintergenuss auf Tirols höchstem Gletscher 3.440m - bis Ostern garantiert
Hochzeiger und Pitztaler Gletscher
Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen

- ab 1.12. Pitztaler Bergadvent
- 12.12. „Sportfreunde Stiller" - Hochzeiger OPEN AIR
- 05.03. Pitztal Wild Face
- 19.03. Pitz Nordics
- 13.03. Hochzeiger Rockt
- 10.04. Pitztaler Schneefest
- Pisten Bully Fahrt / Technikführung am Hochzeiger

Winterwandern und Natur PUR
Feinschmecker-Restaurant
Gratis Busservice, ***Mautfreie Anreise***
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

Besuchen Sie uns auch online
campkompass.de

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings

Stams Zillertal Tirol Kitzbühel Kramsach
www.kleeblattcampings.at

Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!
Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller

Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- ***Kärntens größter Campingplatz*** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- ***Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026*** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- ***Europas unglaublichste Sanitärgebäude*** **Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu ***Ostern, Pfingsten*** und ***Herbstwochen*** (26.09.-10.10.26)!
- ***Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26***

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott" heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Winter
geöffnet 20.12.26 – 03.04.27

- Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
- LODGE DOLOMITES & Apartments für 1-4 Personen
- kleine Sauna / SHOP „1974"
- **Winter PAUSCHAL Angebot 2027** Anreise ab 06.01.27 bis Abreise: bis 13.03.27 ab 780€ inklusive bis zu 24 Nächte für 2 Pers. oder bis 03.04.27 zum Preis ab 1.200€ inklusive bis zu 31 Nächte für 2 Pers.



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
CIN: IT021031B1XUJ4XSSC

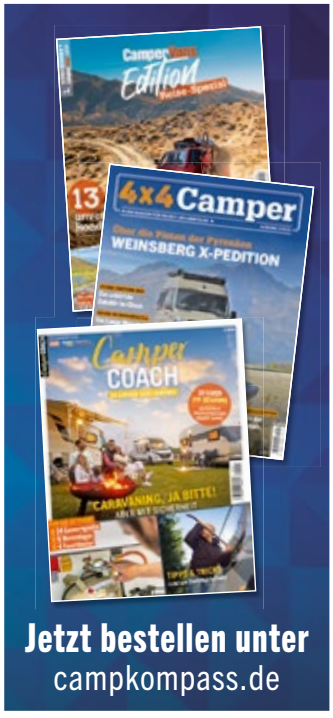
Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwerten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes. Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt.
Wir heißen Sie herzlich willkommen!
Familie Schuijl und das Team Woud
Camping Woud
Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
https://www.woudtexel.nl/de



STELLPLATZFÜHRER
HUNDE WILLKOMMEN
Urlaub mit Hund
und
Wohnmobil



140 hundefreundliche Übernachtungsplätze – neu recherchiert und topaktuell! Mit Infos zu Hundwiesen, Badestellen & naturnaher Lage. Plus: Viele Plätze sind für Vierbeiner sogar kostenlos!

JETZT FÜR **21,90€**
IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE
BESTELLEN:
CAMPKOMPASS.DE



Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



Jetzt bestellen:
campkompass.de/acsi2026/

GÜNSTIG WEG

400 PREISWERTE STELLPLÄTZE IN DEUTSCHLAND

324 DAVON GRATIS

- Detailliert mit Service, GPS & Preisen
- Direkt an der Autobahn



Illustration: Sunward Art/Shutterstock.com

NEU
132 Seiten
für nur
14,90 €

EXTRAS IM HEFT & ONLINE

- 700 Entsorgungsstationen in Deutschland
- 6.100 Stationen in Europa zum Gratis-Download
- großer Ratgeber zum Spritsparen

Jetzt am Kiosk oder
bequem online:
campkompass.de

REISEN & ABENTEUER

THEMEN

Stellplatz-Check im Saarland ..... Seite 94

Camping-Tipps ..... Seite 100

Reise-Tipps ..... Seite 102

Roadtrip Südnorwegen ..... Seite 104



Foto: Thomas Gretler

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Alle Touren mit Stellplatz-Tipps immer mobil dabei

PREMIUM-COMMUNITY

Mitten im Wald

Weitläufig mit Wald überzogen, ist das Saarland vor allem für seine Saarschleife bekannt. Die erinnert stark an die Form des original saarländischen Lyonerrings. Auch unsere Reiseroute haben wir versucht wie eine Schleife zu fahren – genug Stellplätze dafür gibt es.

Von Meike Nimmesgern





Foto: Kevin Ehm

Beachtlicher Bogen: Den schönen Blick auf die Saarschleife haben Wanderer vom Baumwipfelpfad. Etwas darunter liegt der kostenlos zugängliche Aussichtspunkt Cloef.

STELLPLATZ-TOUR IM SAARLAND
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren

Fragt man eine Saarländerin oder einen Saarländer nach den sehenswertesten Orten in ihrer Heimat, wird selten die Völklinger Hütte oder die Saarschleife genannt. Viel eher ist es die Halde Göttelborn oder der Freizeitweg, ein Radweg auf einer stillgelegten Bahntrasse, der durchs Bliestal bis nach Frankreich führt. Die Landeshauptstadt Saarbrücken und die Ludwigkirche dürfen natürlich auch nicht fehlen – ebenso der Deutsch-Französische Garten. Der liegt am südwestlichen Stadtrand, direkt am Wohnmobil-Stellplatz.

Es scheint, als würden die Räume zwischen den großen Wahrzeichen bei einem Besuch im Saarland schnell übersehen. Dabei fallen bei der Fahrt durch Deutschlands kleinstes Flächenland insbesondere die grünen Wälder ins Auge. Dicht drängen sie sich am Straßenrand abseits der Autobahnen. Nördlich von Saarbrücken gibt es sogar einen Urwald vor den Toren der Stadt, so der offizielle Name des Naturschutzgebiets.

Meter um Meter erobert sich die Natur die einst für den Steinkohleabbau gerodeten Flächen zurück, überzieht Halden mit neuem Grün und kriecht langsam über die Mauern der geschlossenen Stahlwerke.

Doch wer nun verfallene Hütten im Sinn hat, liegt falsch. Die Saarländer wissen sehr wohl ihre bewegte Geschichte in Szene zu ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Grüne Weite: Wer gerne durch den Wald spaziert, ist im Saarland am richtigen Ort. Eigentlich kann man fast überall halten und einfach loslaufen. Die Pfade führen vielerorts zu Aussichtspunkten und nahe Saarbrücken durch einen Urwald.

Die Klassiker: Saarpolygon, Völklinger Hütte und Saarschleife sind aus gutem Grund Touristenmagnete, ein Muss auf jeder Saarlandreise und in jedem Fall absolut sehenswert.

Das fürs Auge Unsichtbare: Auch wenn Außenstehende es vielleicht nicht direkt nachvollziehen können, die Saarländer lieben ihr Land. Genau diesen Stolz spürt man überall.

STELLPLATZ-CHECK

Saarland



Abfahrtspaß pur: Für Mountainbiker gibt es bei St. Ingbert zahlreiche offizielle Trails. Rund 36 Prozent der Fläche Saarlands sind mit Wald bedeckt, größtenteils mit Laubbäumen wie Eichen und Buchen.

Nahe am Original: Auch wenn die französische Grenze nah ist, liegen zwischen Bexbach und Paris rund 430 Kilometer.



Fotos: Meike Nimmesgern, Wolfgang Watzke, RVS Saarroamers



Bexbach

Reisemobilhafen Bexbach, Im Blumengarten, 66450 Bexbach, Tel.: 06826/529142, www.bexbach.de,
Höhe: 308 Meter über NN,
= **35 Stellplätze** bis 12 Meter auf Wiese, Schotter, Strom, Wasser, WC, Entsorgung (Grau), Hunde erlaubt, 8 €, Strom 2 €, ganzjährig geöffnet.
Kurz & knapp In ruhiger Lage am Waldrand, neben einem Flugplatz, Blumengarten direkt nebenan, Wasser und Entsorgung 200 Meter weiter.
Tourist-Info
www.bexbach.de

HIGHLIGHTS
Klosterruine Wörschweiler, Blumengarten mit kleinem Eiffelturm, jedes Jahr Ende April Bexbach Messe

setzen. Kunstvoll wurden Berg- und Eisenwerke wiederbelebt, Aussichtpunkte geschaffen und das meist ohne Eintritt zu verlangen. Genügend Gründe, das Saarland und seine Zwischenräume neu zu erkunden. Camping- und Stellplätze gibt es oft nahe von Wäldern und Weihern – einen davon unmittelbar am Ufer der Saarschleife.

Kleiner Eiffelturm und saarländische Zugehörigkeit

Die Anreise führt vom Süden her durch den wunderschönen Pfälzer Wald. Kaum rollt der Hymer-Kastenwagen auf saarländischem Asphalt, zweigt die erste Abfahrt nach Einöd ab. Das kann ja nur ein Scherz sein oder ein Trick, damit niemand auf die Idee kommt, den Blinker zu setzen.

Tatsächlich wurde über viele Jahrhunderte hinweg bei Einöd Silbersand abgebaut, ein sehr reiner, hell-gräulicher Quarzsand. Durch den unterirdischen Abbau entstand die sogenannte Schlangenhöhle. Die verwinkelte Höhle zog in den Fünfzigerjahren viele Besucher an, wurde jedoch um 1990 wegen zunehmendem Vandalismus verschlossen und dient seither als Unterschlupf für Dachse, Füchse und Fledermäuse. Den Tieren lassen wir gern ihre Ruhe und folgen der A8 weiter Richtung Bexbach. Wer sich für alte Gemäuer interessiert, kann auf dem Weg noch die Klosterruine Wörschweiler besuchen, eine ehemalige Zisterzienserabtei, die 1614 niederbrannte. Der Grundriss der Klosteranlage ist durch die ausgegrabenen Mauern noch gut zu erkennen. Erhalten sind außerdem das romanische Eingangsportal, die Grundmauern der Basilika und Grabplatten von Rittern, Gräfinnen und Äbten aus dem 13. Jahrhundert.

Weiter geht es zum Stellplatz in Bexbach. Der wird am besten entgegen der Google-Routenführung von der Bliestalstraße aus angefahren. Die Einfahrt am Waldrand grenzt auch an den Bexbacher Blumengarten. Kurz überlege ich, ob ich versehentlich Richtung Paris gefahren bin – auf den Schildern der Autobahn stand die französische Hauptstadt oft genug. Und über dem Drahtzaun des Blumengartens ragt die Spitze eines kleinen Eiffelturms empor. Der knapp zehn Meter hohe Nachbau stammt aus der einstigen Gulliver-Welt.

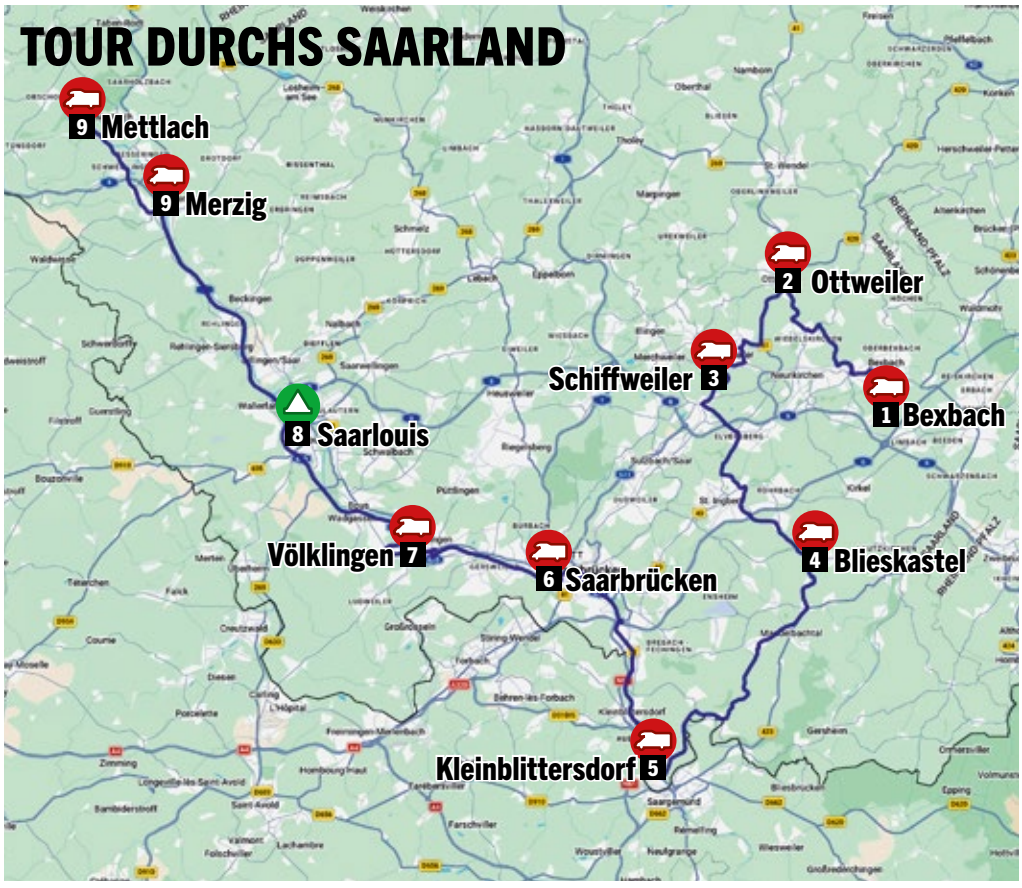
Unter dem Motto „Die Welt bereisen im Saarland“ wurden für eine Miniaturwelt im Deutsch-Französischen Garten in Saarbrücken rund 70 weltberühmte Bauwerke nachgebaut. Der kleine Eiffelturm stand dort nur wenige Schritte vom Schiefen Turm von Pisa, der Freiheitsstatue, dem Petersdom, aber auch dem



Einstiges Absinkbecken: Der Blick von der Halde Göttelborn auf den Kohlbachweiher ist besonders schön.

Kult-Wurst: Original saarländische Lyoner ist als Bezeichnung geschützt, wird über Buchenholz geräuchert und ist als Ring bei den Saarländern mehr als beliebt.





Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS
SMART Power
dauerhaft günstig!
CLESANA C1 APPROVED
clesana
12V 20Ah
99,- €
CS12-020C1
12V 180Ah
1.090,- €
CS12-180
24V 100Ah
1.190,- €
CS24-100
Besuche uns auf Instagram
csbatteries
Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM



Wie im Märchen: Am Morgen liegt das Pumpenhaus am Itzenplitzer Weiher noch im Nebel. Für den deutschen Bergbau ist der Wasserturm als technische Einrichtung äußerst schön gebaut und dient mittlerweile als Trauzimmer.



Schiffweiler
Reisemobilstellplatz Erlebnisort Reden,
Bildstockstraße 3,
66578 Schiffweiler,
Tel.: 06821/9729220,
www.erlebnisort-reden.de,
Höhe: 314 Meter über NN,
= **8 Stellplätze** bis 11 Meter auf Asphalt, Sand/Splitt, Strom, Hunde erlaubt, Übernachtung gratis, Strom 2 €/4 h, ganzjährig geöffnet.
Kurz & knapp Auf dem Parkplatz 3 am Erlebnisort Reden, Ortsmitte 1 km entfernt.
Tourist-Info Am Bergwerk Reden 10, 66578 Schiffweiler, Tel.: 06821/972920, www.regionneunkirchen.de

HIGHLIGHTS
Erlebnisort Reden, Itzenplitzer Weiher, Halde Göttelborn

Saarbrücker Schloss und der Ludwigskirche entfernt. Eine Spur von Frankreich findet sich im Saarland wohl fast überall. Beide Länder verbindet eine bewegte Geschichte. Allein in den vergangenen 200 Jahren wechselte die Zugehörigkeit des Saarlands acht Mal zwischen deutsch und französisch – nach dem Zweiten Weltkrieg folgten zudem einige Jahre als eigenständiger, teilautonomer Saarstaat; zwar unter französischer Aufsicht, jedoch mit eigener Verfassung.

Zwei mal ließ Frankreich den Saarländern bei einer Abstimmung die Wahl, welchem Land sie angehören wollten. Zwei Mal fiel das Ergebnis klar auf Deutschland, zuletzt 1955. Dabei haben die Saarländer über die Jahre ihre eigene Identität entwickelt und folgen ihrem ganz eigenen Lebensmotto. „Hauptsach gudd gess!“, wie man im Saarland so gern sagt; eine Interpretation des französischen Savoir-vivre.

Gut zu essen ist im Saarland ebenso wichtig. Wir fahren daher von Bexbach ins 25 Kilometer nördlich gelegene St. Wendel weiter. Dort steht das älteste Gasthaus des Landes. Heute serviert die Osteria Zum Ochsen italienische Pasta und Antipasti. An der Fassade steht mit verschnörkelter Schrift weiß auf Orange das Gründungsjahr „seit 1620“. Ein Schriftzug erinnert zudem an Familie Klär, die viele Jahre das Lokal und anschließend eine Metzgerei im Nachbargebäude betrieb. Im Innern zieren Fliesen aus der ehemaligen Metzgerei die Wände. Durch die großen Bogenfenster fallen warme Sonnenstrahlen und zeichnen Muster auf die Tischdecken.

Einen eigenen Wohnmobil-Stellplatz hat St. Wendel nicht, daher schlendern wir noch etwas durch die Altstadt und fahren für die Nacht einen Ort weiter nach Ottweiler. Dort gibt es am Wingertsweiher zehn Plätze. Obwohl wir uns noch fußläufig zum Ortskern befinden, ist jeder Handyempfang weg. Die Nacht wird ruhig.

In alten Industriewerken entstehen Räume voller Kunst

Am nächsten Morgen spazieren wir vom Stellplatz am Wingerstweiher zum Aussichtsturm Betzelhübel. Vom Sportplatz in Steinbach aus wäre die 20 Meter hohe Aussichtsplattform allerdings auf dem Premiumwanderweg Steinbachpfad schneller erreichbar gewesen. Der Perspektivwechsel von oben ist dennoch schön.

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

CAMPING SONNENHOF ELLWANGER BERGE

Ökologie zum Sparen



Foto: Schell

Mit einem neuen Sanitärgebäude bietet der Campingplatz Sonnenhof seinen Gästen mehr Komfort, Sicherheit und Hygiene. Berührungslose Waschtisch- und Urinal-Armaturen reduzieren Kontaktflächen und lassen Wasser nur fließen, wenn es wirklich benötigt wird. Das spart bis zu 70 Prozent Wasser und sorgt zugleich für eine intuitive Nutzung – auch für Familien mit kleinen Kindern. Die modernen Duschen verbinden ein angenehmes Duscherlebnis mit zuverlässigem Schutz: Ein Thermostat hält die Temperatur konstant und stoppt den Wasserfluss bei einem Ausfall der Kaltwasserversorgung sofort. So können Kinder sicher duschen und Eltern entspannt bleiben. Auch in der ruhigen Nebensaison bleibt die Trinkwasserhygiene gesichert: Ein intelligentes Wassermanagement führt automatische Spülungen durch und verhindert lange Stagnationszeiten. Die robuste, langlebige und familiengerechte Ausstattung macht das neue Sanitärgebäude zu einem Ort, an dem sich Gäste zu jeder Jahreszeit rundum wohlfühlen.

Campingplatz Sonnenhof, Sonnenhof 1, 73479 Ellwangen, Tel.: 07964/566, info@camping-sonnenhof.de, www.camping-sonnenhof.de. 20 Plätze vor der Schranke und 20 Plätze bis 100 m² im Gelände auf Wiese. Ganzjährig geöffnet. 32,50 Euro inkl. Entsorgung, Dusche, WLAN, Hund 1 Euro.
• GPS: 48°58'30"N/ 10°14'59"E



Foto: Camp Storchenfest

RIEDLINGEN IN OBERSCHWABEN, BADEN-WÜRTTEMBERG

Gut gelandet

In naturnaher Lage direkt am Donauradweg bietet der Wohnmobilhafen Camp Storchenfest im oberschwäbischen Riedlingen 21 ganzjährig geöffnete Stellplätze. Zwischen 40 und 102 Quadratmetergroß, kosten sie je nach Kategorie 18, 24 oder 32 Euro pro Nacht. Frischwasser, WLAN sowie Grau- und Schwarzwasserentsorgung sind inklusive, Strom wird nach Verbrauch abgerechnet. An- und Abreise werden digital organisiert, eine Onlinebuchung ist möglich. Nebenan lädt der Biergarten Storchengarten zur gemütlichen Einkehr ein. Die historische Altstadt ist fußläufig erreichbar und lädt mit ihren Fachwerkhäusern und gemütlichen Gassen zu einem Stadtrundgang ein.

Camp Storchenfest, Unterriedstraße 43, 88499 Riedlingen, Mobil: 01511/1175691, info@campstorchenfest.de, www.campstorchenfest.de. 21 Plätze bis 12 m auf Schotter. Ganzjährig geöffnet. Ab 18 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Müll-Entsorgung, Kurtaxe, WLAN, Hund. Strom 0,80 €/kWh, VE für Durchreisende 5 €. 18–32 € je nach Stellplatzgröße.
• GPS: 48°9'11.21"N//9°29'3.71"E

STELLPLATZ-NEWS AUS DER BORDATLAS-REDAKTION

Leider geschlossen

Diese Wohnmobilstellplätze sind vorübergehend oder dauerhaft geschlossen: Bekleidungshersteller **Vaude** in **Tettnang-Obereisenbach** hat seinen **Stellplatz am Fabrikverkaufsgelände** wegen mehrfacher illegaler Entsorgung von Restmüll und Abwasser auf dem angrenzenden landwirtschaftlichen Grundstück geschlossen. Während der Öffnungszeiten ist das Parken für Reisemobile selbstverständlich nach wie vor möglich. Die Rattenfängerstadt **Hameln** gibt ihren zentrumsnahen Stellplatz in der Ruthenstraße auf. Ob es einen neuen Stellplatz geben wird, war zum Redaktionsschluss nicht bekannt. Der **Wohnmobilstellplatz am Playmobil FunPark** in **Zirndorf** in der Robert-Bosch-Straße 8 wurde am 12. Oktober 2026 dauerhaft geschlossen. Als Ausweichmöglichkeit steht ein Parkplatz neben dem Playmobil-Hotel in der Brandstätterstraße zur Verfügung, aber ohne Strom, Wasser oder Entsorgung. Ein neuer Stellplatz ist in Planung.
Der **Reisemobilstellplatz am Salzgittersee** in **Salzgitter** ist seit dem 21. September 2026 wegen einer grundlegenden Modernisierung und Erneuerung vorübergehend geschlossen. Die Wiedereröffnung ist für das Frühjahr 2027 geplant.



Foto: Pixabay, Forum Art-AI

Immer aktuelle Infos finden Sie unter www.bordatlas.de

JETZT VORBESTELLEN: WINZERATLAS 2027

Weingenuss für Camper

Den Blick über sanfte Weinhänge schweifen lassen, entspannt vor dem Wohnmobil sitzen und ein Glas Wein aus der Region genießen: Der Winzeratlas verbindet Reisen mit Weingenuss und lädt dazu ein, Weingüter und ihre edlen Tropfen zu entdecken.

Die neue Ausgabe 2027 des beliebten Stellplatzführers erscheint am 12. Dezember 2026. Sie stellt mehr als 200 Winzer, Weinbaugenossenschaften und Kellereien vor – überwiegend in Deutschland, aber auch in Südtirol, Ungarn, dem Elsass und Österreich. Das Buch kostet 29,90 Euro.

Mit der beiliegenden Vignette übernachten Camper auf den Weingütern jeweils eine Nacht kostenfrei. Die Vignette gilt nicht für die zusätzlich aufgenommenen Bordatlas-Stellplätze, die weitere Möglichkeiten für die Reiseplanung bieten. Einige der dort aufgeführten Winzer ermöglichen ebenfalls Übernachtungen – kostenlos, gegen Gebühr oder in Verbindung mit einem Weineinkauf. Die Vignette des Winzeratlas 2027 ist ab dem Erscheinungstermin ein Jahr lang gültig.

Wer den neuen Winzeratlas 2027 bis zum 11. Dezember 2026 vorbestellt, spart sieben Euro und bezahlt nur 22,90 Euro. Außerdem ist die Lieferung innerhalb Deutschlands versandkostenfrei.

Der Stellplatzführer enthält detaillierte Informationen zu den Weingütern, ihren Weinsortimenten, Spezialitäten und Aktivitäten. Auch ökologischer Weinbau und die Infrastruktur der Stellplätze werden berücksichtigt. So können Reisende gezielt auswählen, welche Weinbaubetriebe sie besuchen möchten.

Vor Ort können Camper die Winzer persönlich kennenlernen und ihre Weine verkosten. Mit dem Wohnmobil lässt sich der Besuch entspannt ausklingen – mit einer Übernachtung direkt auf dem Weingut. **www.campkompass.de/winzeratlas-2027**



Winzeratlas 2027.
228 Seiten.
ISBN 978-3-948979-65-2.
Preis: 29,90 Euro.

JETZT VORBESTELLEN UND 7 EURO SPAREN:
Den Winzeratlas 2027 gibt's zum Vorbestellerpreis von 22,90 Euro.



Foto: Stadt Schramberg

SCHRAMBERG IM SCHWARZWALD, BADEN-WÜRTTEMBERG

Mitten im Erfinderland

Nur wenige Schritte von der Museumslandschaft ErfinderZeiten entfernt liegt in der Schramberger Talstadt im Gewerbepark H.A.U. ein komfortabel ausgestatteter Wohnmobilstellplatz. Er bietet Platz für bis zu sieben Mobile und ist mit Strom sowie einer Ver- und Entsorgungsstation ausgestattet. Die Innenstadt ist in etwa 14 Gehminuten erreichbar. Dort laden gemütliche Cafés und Restaurants zur Einkehr ein.

INFO
Wohnmobilstellplatz H.A.U., Gewerbepark H.A.U., 78713 Schramberg, Tel.: 07422/29215, 07422/29346, tourismus@schramberg.de, www.schramberg.de.
7 Plätze bis 8 m auf Pflaster, Asphalt. Ganzjährig geöffnet. 16 € inkl. Entsorgung, Kurtaxe für 2 Pers. Strom 1 €/kWh, Wasser 0,10 €/10 l. Inkl. KONUS-Gästekarte. • GPS: 48°13'45.02"N/8°23'36.27"E



VULKANHOF ZIEGENKÄSEREI IN GILLENFELD, RHEINLAND-PFALZ

Von der Ziege bis zum Käse

Bei einem Käsekurs lernen Teilnehmer mehr über den Weg vom Stall über den Melkstand bis in die Käserei.



Mitten in der Vulkaneifel liegt in Gillenfeld unweit des Pulvermaars die Vulkanhof-Ziegenkäserei. Vor Ort kann man nicht nur mit den Ziegen des Hofs durch die Landschaft wandern, sondern auch hinter die Kulissen der Käserei blicken oder selbst Ziegenkäse herstellen. Der Vulkanhof verbindet dabei die handwerkliche Lebensmittelproduktion mit besonderen Angeboten für Besucher.

Der Hof wurde bereits um 1960 errichtet und rund 35 Jahre später von Kuhmilch auf Ziegenhaltung mit eigener Käserei umgestellt. Seitdem entstehen in traditioneller Handarbeit verschiedene Ziegenkäsespezialitäten, darunter zu großem Anteil Rohmilchkäse. Hergestellt werden die Produkte ohne Zusatz-, Konservierungs- oder Farbstoffe. Bei der Hofführung „Hautnah von der Ziege bis zum Käse“ erfährt man alles Wissenswerte über Käseherstellung, Ziegenhaltung und Melken. Zudem kann man sich in der Käseschule selbst in der 2.000 Jahre alten Kunst der handwerklichen Käseherstellung ausprobieren. Auch Seifenkurse und Wein-Käse-Verkostungen werden angeboten und am 6. November 2026 fand abends im Vulkanhof die Autorenlesung „Krimi & Käse“ mit Andrea Revers statt.



Einen Stellplatz für Wohnmobile und Caravans gibt es zwei Kilometer weiter auf der Vulkanstraße am Feriendorf Pulvermaar mit Campingplatz und separaten Wohnmobilhafen mit eigener Zufahrt.

INFO

Vulkanhof Ziegenkäserei,
Vulkanstraße 29, 54558 Gillenfeld/Vulkaneifel,
Tel.: 06573/9148,
www.vulkanhof.de

Feriendorf Pulvermaar Wohnmobilhafen & Camping,
Vulkanstraße, 54558 Gillenfeld, Tel.: 06573/287,
www.feriendorf-pulvermaar.de

Fotos: Andreas Goltz Eifel Tourismus

BUCHTIPPS

KREATIV UNTERWEGS

Ob Tweed aus Schottland, Glas aus dem italienischen Murano, deutsches Bier oder Pizza aus Neapel. Auf Reisen besuchen wir zahlreiche Orte, an denen so manches Handwerk seinen Ursprung hat. Techniken und Können wurden mit der Zeit weiterentwickelt, dabei bleibt die Faszination für das Handgemachte ungebrochen. Wer schlendert auch nicht gern über farbenfrohe Keramikmärkte, freut sich über einen handgeflochtenen Korb oder probiert süße Macarons in Paris? Viele dieser Schätze haben ihre Wurzeln in europäischen Regionen. Das Reisebuch „Kreativ unterwegs“ beleuchtet jene besonderen Orte, erzählt ihre Handwerks-Geschichte und zeigt, wo Reisende selbst kreativ werden können.



Kreativ unterwegs, Kunth-Verlag, München, 227 Seiten, ISBN 978-3-96965-286-2, 29,95 Euro

GÜNSTIGE GELEGENHEIT FÜR CAMPING-URLAUB IN DEN USA

Ein Roadtrip durch Kalifornien, Nevada oder die Rocky Mountains kostet wieder deutlich weniger: Laut Camper-Preisreport 2027 von Campstar lag der Median-Tagespreis für ein Wohnmobil in den USA 2026 bei 152 Euro – 33 Prozent unter 2022 mit 227 Euro. Im Hochsommer fiel der Preis um 40 Prozent auf 195 Euro, auch in US-Dollar sanken die Tarife bei denselben Vermietern. Zudem schrumpfte der Preisabstand zu Deutschland. War ein US-Camper 2022 pro Tag noch 77 Prozent teurer, betrug der Aufschlag vier Jahre später nur noch 17 Prozent. Eine akutelle Abfrage für Juli 2027 an sieben US-Standorten ergab einen Schnitt von 191 Euro. Wer schon immer von einer USA-Reise im Wohnmobil träumt, jetzt wäre die Gelegenheit.



EIN HAUCH VON LUXUS

Von wegen Winterpause



Fotos: Travelling Creatives, Flotion, Frederick Sams, Tom Hurks, Leading Campings

Outdoor-Urlaub im Winter klingt im ersten Moment nach dicken Decken und kalten Nasen. Doch, wer erst einmal einen verschneiten Strand entlang spaziert ist, weiß um die innere Ruhe, die sich ausbreitet, wenn in der Stille nur noch Meeresrauschen zu hören ist. Camping und Glamping sind längst kein reines Sommervergnügen mehr. Im winterfesten Fahrzeug oder einer beheizten Cabin lässt sich die kalte Jahreszeit ziemlich komfortabel verbringen – und wer sich vor die Türe wagt, wird mit einsamen Küsten, stillen Wäldern und echten Winterlandschaften belohnt. Wir zeigen vier ganz unterschiedliche Ideen für eine Auszeit, wenn die klassische Campingsaison längst vorbei ist.

1. Sturm, Sauna, Nordsee: Henne Strand Resort in Dänemark

Im Winter dreht die dänische Nordsee noch mal richtig auf: raue See, leere Strände und Wind, der durch die Dünen pfeift. Mittendrin bleibt das Henne Strand Resort ein warmer Ausgangspunkt für eine Auszeit am Meer. Das Fünfeinhalb-Sterne-Resort ist das ganze Jahr über geöffnet. Nach einem stürmischen Dünenspaziergang lässt es sich im warmen Wasser des Schwimmbads oder im Spa des Resorts entspannen.
Wer sein Fahrzeug bereits eingewintert hat, kann alternativ eine der komfortablen Nature-Suiten 2.0 oder 3.0 buchen. Das Besondere: Die Suiten besitzen eine eigene Sauna mit Außen-Spa und Kamin. Zudem gibt es am Platz eine resorteigene Brauerei, in der gerade am hauseigenen Weihnachts- und Neujahrsbier getüftelt wird.

2. Wellness mitten im Grünen: Vakantiepark De Twee Bruggen

Nach einer ausgiebigen Wanderung oder Radtour in der Kälte ab in die eigene Sauna: Im Vakantiepark De Twee Bruggen in der niederländischen Achterhoek verfügen ausgewählte Stellplätze über ein eigenes, beheiztes Sanitärgebäude mit Dusche und WC sowie privater Infrarotsauna. Die Deluxe-Komfortplätze werden erst seit dem Sommer angeboten und sind bislang unter den Leading-Campings-Mitgliedern einzigartig. Der Fünf-Sterne-Campingplatz liegt nahe der deutsch-niederländischen Grenze inmitten grüner, ruhiger Landschaft.

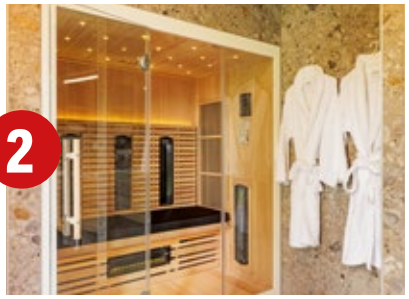
3. Wohlfühl-Spa mit Dolomitenblick: Caravan Park Sexten im Pustertal

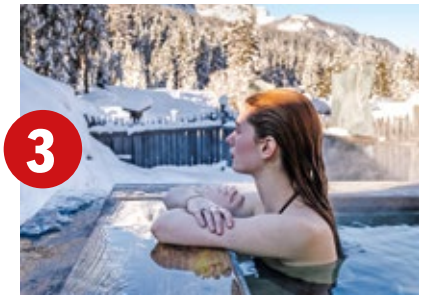
Allein der Anblick der Drei Zinnen vom Campingplatz aus macht den Weg in den Wellnessbereich fast überflüssig. Im Caravan Park Sexten im Südtiroler Pustertal verwöhnt ein eigener Design-Spa auf dem Stellplatz mit Sauna, Whirlpool und Regendusche. So lässt sich der Panoramablick entspannt von der Terrasse mit Grillstelle nochmals voll auskosten.

4. Stellplatz mit privater Wellness-Lodge: Alpencamping Nenzing

In Vorarlberg liegt mitten im Fünf-Täler-Gebiet des Walgaus der Fünf-Sterne-Platz Alpencamping Nenzing mit eigenem Wellnessbereich. Für alle, die sich mehr Privatsphäre wünschen, bietet der Campingplatz Stellplätze mit einer privaten Wellness-Lodge – ein wohliger Raum mit Sauna, Bad und gemütlichen Liegen auf der Terrasse sowie herrlichem Blick auf die Berge. In unmittelbarer Nähe gibt es mehrere Skigebiete. So können sich Camper nach einem Pistentag in das eigene Spa zurückziehen und dort aufwärmen – sozusagen ein Stellplatz mit besonderem Rückzugsort.









Einige Leading-Campings-Resorts bieten im Winter mit Wellnessbereichen und Deluxe-Stellplätzen mit Spa oder Privatsauna besondere Rückzugsorte.

Mehr Fjord, weniger Trubel

Mit dem Motorboot herumcruisen, Radtouren durch Obstplantagen und eine tierische Begegnung: drei Wochen durch Südnorwegen.

Von Maren Siepmann, Fotos: Maren und Dennis Siepmann





Mit der Fähre geht es vom dänischen Hirtshals nach Kristiansand. Tipp: Die Überfahrt auf der norwegischen Seite buchen – das spart Geld.

Der bärtige Däne Ende 50, der durch unsere geöffnete Schiebetür grinst, trägt eine Motorradkluft. „Ein Bier bitte!“ Er scheint in ausgelassener Urlaubsstimmung zu sein, schließlich befinden wir uns im Frachtraum der Fjordline Fähre im Hafen von Hirtshals ganz im Norden Dänemarks. Seine Motorradkollegen lachen ebenfalls, die Stimmung ist gut. Auch bei uns. Denn in etwa vier Stunden erreichen wir mit Kristiansand endlich unser Reiseziel Norwegen.

Tiefblaue Fjorde neben schneebedeckten Bergen; beeindruckende Wasserfälle; Serpentinen, die sich über steile Pässe schlängeln und erträgliche Temperaturen auch im Hochsommer: Seit Jahren ist Norwegen unser Traumziel. Bereits vor sieben Jahren waren wir auf einer Campertour durch Fjordnorwegen. Highlights wie Stavanger und Trondheim, die Felsplattform Preikestolen und der bekannte Geirangerfjord lagen damals auf unserer Strecke. Deshalb soll es diesmal nicht die klassische Norwegen-Route entlang der Westküste sein – stattdessen zieht es uns dieses Jahr mehr ins Landesinnere.

Erstes Ziel: Gjeving

Unser Reisebegleiter, ein VW Grand California von Roadsurfer, hat sich auf den mehr als 1.000 Kilometern Anreise von der Abholstation in Frankfurt als zuverlässiges und komfortables Reisefahrzeug erwiesen. Jetzt können wir das Tempo etwas rausnehmen und endlich wirklich in den Urlaub starten.

Nach einer Zwischenübernachtung östlich von Kristiansand heißt unser erster ►



Gjeving hat nur rund 300 Einwohner. Der Ort ist vor allem in den Sommermonaten belebt – auch viele Norweger haben hier ein Ferienhaus.

Stopp Gjeving. Die Ortschaft in der Gemeinde Tvedestrand liegt rund 100 Kilometer von Kristiansand entfernt, die Strecke dorthin führt in nordöstlicher Richtung die norwegische Südküste entlang. Schon die letzten Kilometer, nachdem wir die E18 verlassen, entpuppen sich als das, was wir an Norwegen lieben. Straßen, die sich die Berge hoch und wieder runter schlängeln, rote Häuschen mitten in die Felsen gebaut und plötzlich, wie aus dem Nichts, ein wahnsinniger Blick auf einen Fjord, am Horizont ganz weit entfernt ein paar unbewohnte Inseln.

Die rund 300 Einwohner zählende Siedlung Gjeving besteht überwiegend aus Ferienhäusern, die sich um den Yachthafen reihen. Seit Beginn der 2000er-Jahre hat sich das verschlafene Nest stark weiterentwickelt. Neben einem Hotel mit Konferenzräumen sowie mehreren Gastronomieangeboten, einem Kindergarten und Lebensmittelgeschäft gibt es seit 2019 auch das Lyngørfjorden Kystkultursenter. Das Museum umfasst eine Schifffahrtssammlung sowie das Besucherzentrum für den Raet-Nationalpark.

Wir übernachten auf dem Campingplatz an der Marina auf der Nordseite Gjevings. Ein echter Geheimtipp, wie wir schnell feststellen. Ausländische Touristen gibt es hier keine. Der Platz bietet neben fünf Dauercampern vielleicht noch weiteren zehn Übernachtungsgästen Platz, außer uns sind hier nur Einheimische.

Der norwegische Sommer meint es gut mit uns. Vier Tage lang springen wir bei angenehmen 24 Grad vom Bootsanleger in den Fjord oder nutzen den Mini-Strand



Foto: Visit Norway

Die bunten – häufig vor allem roten – Häuser sind typisch für Norwegen. In Gjeving fahren auch Jugendliche und ältere Kinder ganz selbstverständlich alleine mit dem Boot herum.



Der Campingplatz an der Marina in Gjeving ist einfach, aber bietet alles, was Camper brauchen.

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

VORSCHAU



Die Januar-Ausgabe
erscheint am **10. Dezember 2026**
www.reisemobil-caravan.com

REISE MOBIL CARAVAN

Foto: KI-generiert



Fotos: Wim Woeber, Hersteller, Maren Siepmann

Pössl Roadstar XT

Mit dem **allradgetriebenen Sprinter** hat **Pössl** einen offroadtauglichen Kastenwagen auf die Räder gestellt, an dem man kaum vorbeischauen kann. Erst Recht, wenn er über eine auffällige **Sonderausstattung** verfügt mit allerlei Zusatzlampen und -rampen. Die Frage ist, wie weit man sich nach der Bestellung vom attraktiven Grundpreis von 90.000 Euro entfernt hat. Ebenfalls spannend: Die **Raumaufteilung** in dem sechs Meter langen, aufgelasteten 4,1-Tonner.

SILVESTER AUF DEM PLATZ

Es muss ja nicht gleich **Tarifa oder Lissabon** sein: Um den Jahreswechsel im Reisemobil oder Caravan zu erleben, gibt es auch in Deutschland tolle Möglichkeiten. Wir stellen Campingziele vor, die wahlweise mit **Feuerwerk und Party** locken oder im Gegenteil mit entspannender **Ruhe in Abgeschiedenheit.**



Fendt Apero 495

Stilvoll, funktional, mit sieben verschiedenen Grundrissen: Der Apero kommt gut an. Im Test: die Version SFB mit **französischem Bett** und Slimtower.



Es ist angerichtet

Stilvoll **kochen und essen** beim Camping: Dafür gibt es Geschirr, das reisetauglich und trotzdem **hübsch anzusehen** ist. Wir stellen verschiedene Sets vor und geben Tipps für die gehobene **Camping-Küche.**

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

JETZT TEIL DER PREMIUM-COMMUNITY WERDEN

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium

BORDATLAS
STELLPLATZFÜHRER 2027

35 % GESPART
Gültig bis 19.11.2026
29,90 €
statt 39,90 €
Und 5,90 € Versandkosten sparen.*



Mustertitel

DER NEUE BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER

erscheint rechtzeitig vor Weihnachten

- 3.900 Stellplätze in ganz Deutschland
- große Landkarten dank großem Buchformat
- Entsorgungsstationen in Deutschland
- vollumfängliche Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- **DIGITAL INKLUSIVE: Bordatlas Online bis Ende 2027 gratis** mitnutzen, mit **ÜBER 7.400 Stellplätzen in Deutschland und Europa** und tollen Such-Features



BESTELLEN SIE JETZT VOR UND SPAREN SIE 15,90 €!*
www.campkompass.de/bordatlas2027
* versandkostenfrei nur im Inland



COMPACT Select


MATRIX Select

Inspiration for your adventures.


CORAL Supreme

Für jede Reise das richtige Zuhause.

Mehr sehen, länger bleiben, spontan weiterfahren: ADRIA Reisemobile verbinden modernes Design und hohen Wohnkomfort. Kompakt oder großzügig, teilintegriert, integriert oder Alkoven: Vielfältige Grundrisse und Basisfahrzeuge eröffnen Raum für ganz unterschiedliche Reisepläne.

NEU 2027: COMPACT – Kompakter Weitfahrer. Im neuen Design verbindet der COMPACT vollen Wohnkomfort mit kompakten Abmessungen und angenehm wendigem Fahrverhalten.
MATRIX – Flexibler Vielseitigkeits-Champion. Viel Raum für gemeinsame Reisen, variables Wohnen und alles, was unterwegs dazugehört. Neu gestaltet für noch mehr Wohngefühl.
CORAL – Offenes Wohngefühl mit Weitblick. Entspannt reisen zu zweit, im rundum neuen Design 2027 mit viel Licht und großzügigem Raumgefühl. Und mit dem Himmel immer im Blick.

Mehr serienmäßig an Bord: 90 Liter Dieseltank, Dieselheizung und Lithium-Batterie bei vielen ADRIA Reisemobilen. Bereit für neue Ziele?

Werden Sie Teil
der Adria Familie!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com