FÜR CARAVANER: 10 kleine Wohnwagen • Airstream-Jubiläum

E 19189

REISE MOBIL CARAVAN

VORAB-AUSGABE

Profitests & Touren NOVEMBER 2026

RATGEBER AUTARKIE

SICH SELBST GENUG

- ✓ Strom
- ✓ Wasser
- ✓ Toilette
- ✓ Internet

Foto: Sunlight Cliff 4x4

DREI TESTS AUF 24 SEITEN

Profitest Pilote Galaxy



Wohntest Adria Action



Praxistest: Itineo MC 740

KÜSTENTRÄUME NAH & FERN

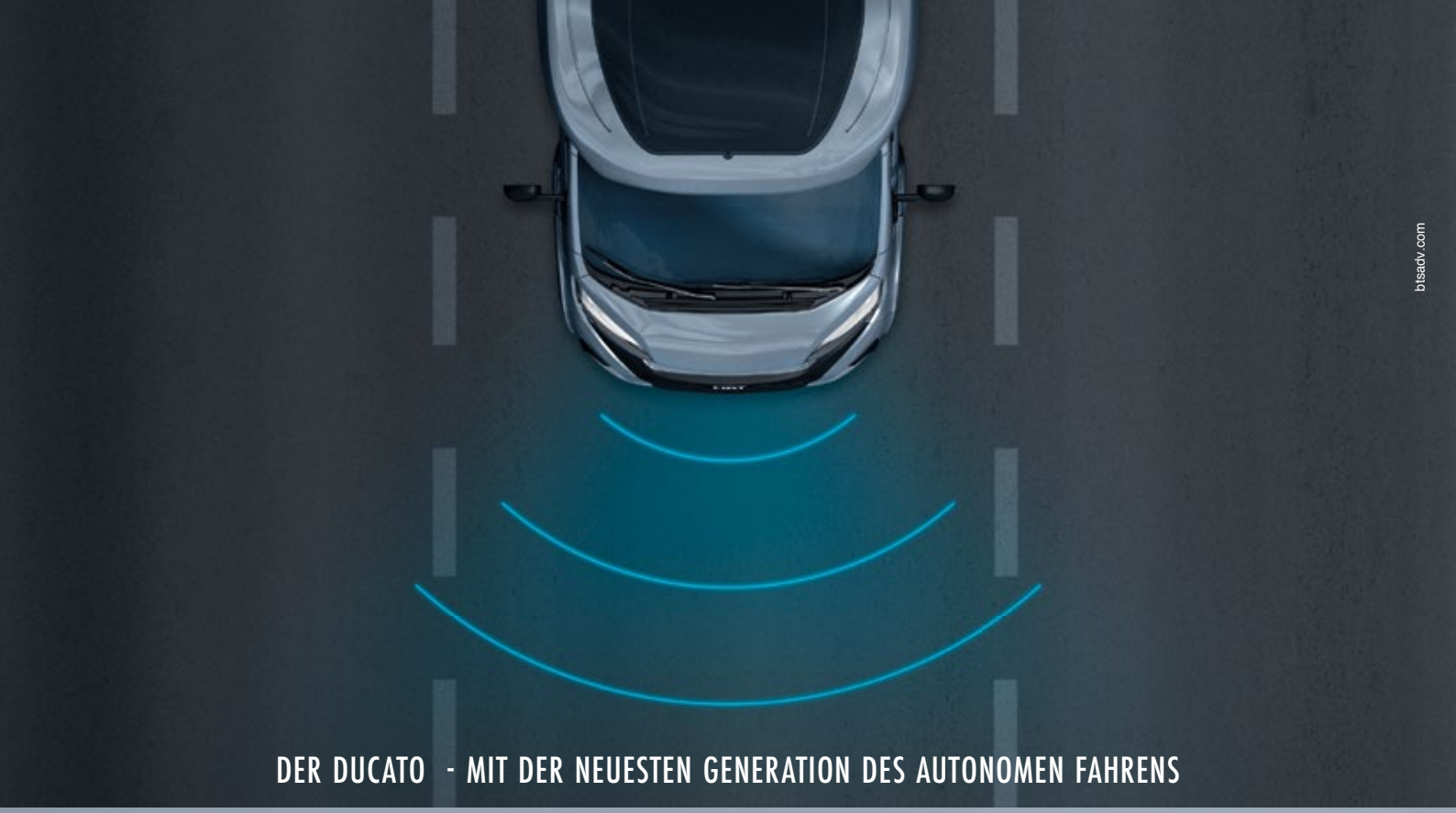
Stellplatz-Check Dänemark



Nova Scotia Kanada



www.reisemobil-caravan.com



bitsadv.com

DER DUCATO - MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

TECHNOLOGIE, DIE EMOTIONEN WECKT







LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

FIAT PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com/de

Der alte Traum

„Innere Zufriedenheit durch Unabhängigkeit von äußeren Dingen: Das haben wir ein bisschen verlernt.

Haben wir Sie gekriegt? Schön. Das war der Plan. Deswegen haben wir das Bild mit den zwei coolen Typen aufs Cover gedruckt. Wie sie da so stehen, mit ihrem Reisemobil, an dem einsamen See, einer lässiger als der andere: So wünscht man sich das doch auch für sich selbst. Alles Nötige ist an Bord. Die Ausrüstung, die Vorräte: klug geplant. So gut, dass die Zeit keine Rolle mehr spielt. Fern ab von Lärm und Stress und Zivilisation. Haben statt Brauchen. Im Prinzip könnte diese Reise ewig dauern. Ein Traum? Magie? Autarkie!

Ein großes Wort. Klingt nach Abenteuer und Expedition. Nach Hochleistungscamping. Keine Sorge, darum geht es nicht in diesem Heft. Wir träumen einfach nur den alten Traum aller Camper. Wir wollen die Sicherheit von zu Hause verlassen für ein bisschen Freiheit auf Zeit. Aber wo hört das normale Camping auf, wo fängt diese Autarkie an?

Eines der gängigsten Kriterien: Unabhängigkeit von Landstrom. Auch wichtig: ein großer Wasservorrat und ein eigenes Klo. Was man sonst noch braucht, um sich selbst genug zu sein, hat Kollege Karsten Kaufmann für unsere Titelstory recherchiert. Dabei ist er nicht nur auf spannende Technik gestoßen, sondern auch zu der Erkenntnis gelangt, dass der anzustrebende Grad der Autarkie von unserem persönlichen Anspruch abhängt. Wie lange, wie weit, auf welchem Komfort-Level wir reisen wollen, das entscheidet jeder anders. Es soll Menschen geben, für die wäre schon eine Nacht im Zelt, ohne WLAN, ein Martyrium. Andere blühen erst richtig auf, wenn die nächste Oase drei Tage entfernt ist. Und dann gibt es Camper, die müssen auf dem Weg dorthin nicht mal tanken: Kunststück, mit 500 Litern Diesel an Bord. Doch, das geht, auf Seite 70 verraten wir mehr. Vielleicht, und jetzt wird es philosophisch, liegt das Geheimnis vollendeter Autarkie aber gerade nicht in der Aufrüstung der Ausrüstung – sondern im Verzicht. Das wäre die buddhistische Variante. Innere Zufriedenheit durch Unabhängigkeit von äußeren Dingen. Das haben wir ein bisschen verlernt. Wenn zum Beispiel früher auf dem Campingplatz die Sicherung rausflog, haben wir abends im Wohnwagen eine Kerze angezündet. Ganz ohne Solarpanel und Lithium-Ionen-Akku. Seufz. Wie kommen wir da jetzt wieder raus? „Buddha, hast du einen Tipp?“ – „Aber sicher, mein Freund. Gut zu reisen ist besser als anzukommen.“ Weise Worte.

Jetzt aber erstmal: Viel Spaß mit dieser neuen Ausgabe!



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de

FROHNATUR

Bei der Bildauswahl zum Profitest des Itineo sind wir über eine Szene gestolpert, in der sich Kollege Mathias Piontek (l.) vor Lachen kaum halten kann. Über den Grund können wir nur spekulieren. Hat ihm Kollege Pilson einen Witz erzählt? Oder spielt die Weinflasche auf dem Tisch eine Rolle? Immerhin ist das Bild in Frankreich entstanden. Vielleicht reagiert Piontek aber auch auf den Anruf des Chefredakteurs. Ob er nicht noch ein paar Seiten mehr mitbringen könne und ein Video drehen „für online“, wollte dieser wissen. Wir werden es wohl nie erfahren.



WAKEBOARDER

Zur Ausrüstung des Reisemobils auf der Titelseite, ein Concept Car von Sunlight, gehört ein wichtiges Detail, das wir Ihnen nicht vorenthalten möchten: Auf dem Dach befindet sich eine Seilwinde. Von dieser lässt sich Wakeboarder Felix Georgii unterwegs über einen Fluss ziehen.
Die spektakuläre Aktion gibt’s im Video.
Unbedingt anschauen!



Fotos: Martin Erd/Sunlight

REISEMOBIL CARAVAN
www.reisemobil-caravan.com
info@reisemobil-caravan.com





EIN LETZTES SONNENBAD

Im Oktober haben die Trauben der Weinreben in den Anbaugebieten Sloweniens die letzten Sonnenstrahlen des Jahres bereits aufgesogen. Jetzt sind die Winzer mit der Verarbeitung beschäftigt. Wer mag, kann sich mit seinem Reisemobil vielerorts direkt in den Weinbergen ein Plätzchen suchen und die vielfältige Küche der Slowenen genießen. Maribor, die Weinhauptstadt des Jahres 2026, besitzt einen der größten Weinkeller Europas. Wer seinen Urlaub planen möchte: Im kommenden Jahr präsentiert sich Slowenien als Partnerland der Tourismusmesse CMT in Stuttgart (16.–24. Januar).

Foto: Slovenska turistična agencija

LESERBRIEFE

Ihre Meinung

Sicherheit von Fahrrad-Schutzhüllen

➔ *Betrifft: Rageber Bike-Cover „Gut geschützt“ in RMC 10/26*

Mit Interesse habe ich Ihren Ratgeber über Schutzhüllen für Fahrräder auf Reisemobilen und Wohnwagen gelesen. Nach der Lektüre bleibt bei mir allerdings Unverständnis darüber zurück, wie oberflächlich ein sicherheitstechnisch wesentlicher Aspekt behandelt wird: die möglicherweise erheblichen aerodynamischen Belastungen, die eine solche Hülle während der Fahrt erzeugt. Die Hülle verändert die aerodynamischen Verhältnisse des gesamten Systems aus Fahrrad, Fahrradträger und Fahrzeug. Die daraus resultierenden Kräfte steigen mit dem Quadrat der Geschwindigkeit. Bei 100 km/h liegt der dynamische Druck der Luft bereits in einer Größenordnung von etwa 470 N/m². Hinzu kommen turbulente Strömungen, Seitenwind, Begegnungsverkehr und gegebenenfalls das Flattern der Plane. Die entscheidende Frage lautet aus meiner Sicht: „Ist das Gesamtsystem für die aerodynamischen und dynamischen Belastungen ausgelegt?

Andreas Friesinger



Foto: Hersteller

Volvo EX40 mit Fendt

➔ *Betrifft: E-Auto als Zugfahrzeug*



Foto: Privat

Wir haben es gewagt: Obwohl wir einen Fendt Bianco 465 SFB mit einem zGG. von 1.700 kg besitzen, haben wir uns im Mai 2026 ein E-Auto zugelegt. Und zwar einen Volvo EX40 mit Twin-Motor und 1.800 kg Anhängelast und 100 kg Stützlast. Mit diesem Gespann sind wir bereits in Luxemburg und Nord-Holland gewesen sowie in Graz, Podersdorf am Neusieder See, Ca Tulln an der Donau (Nähe Wien), Salzburg und am Breitenauer See. Fazit: Wir hatten noch nie so ein tolles Zugfahrzeug. Der Volvo hat mit dem Fendt am Haken keinerlei Probleme. Das Gasansprechverhalten ist, ob Solo oder im Gespann, identisch. Das Mindset muss natürlich angepasst werden. Nach Italien ohne Pause wird nicht gelingen. Uns kam die Fahrt nicht zu lange vor, die Pausen von jeweils 30 bis 45 Minuten haben wir gut nutzen können. Sowohl in Deutschland als auch in Österreich konnte ich jeweils für 0,34 €/kWh laden. Je 100 km waren das also rund 12,50 € an Stromkosten. Wir haben es nicht bereut und planen bereits die nächste Tour.

Ralf Könen

Kritik am Dachzelt

➔ *Betrifft: Reisebericht Cornwall, RMC 10/26*

Ich hatte mich so auf den Beitrag gefreut vom Stellplatz-Check in Cornwall, weil ich das schon immer mal machen wollte. Aber meine Enttäuschung war riesengroß, weil nicht mit Wohnmobil ausprobiert wurde, sondern Auto mit Dachzelt. Das gehört meiner Ansicht nicht in diese Zeitung.

Josiane Reinert

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:
Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN
erscheint monatlich.
ISSN Print: 3054-9744
ISSN Online: 3054-9752
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de
Geschäftsführung: Stephan Behrens
Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-caravan.com
Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)
Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)
Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)
Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Mathias Piontek (pio), Volker Stallmann (vst), Daniel Schlicke (dsc)
Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)
Reisen & Abenteuer: Meike Nimmesgern (mng)
Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil),
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Michael Fischer, Roland Jung, Luis Stefan, Deniz van den Woldenberg
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger
Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf
Leiterin Marketing: Anita Jakob
Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer
Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko
Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Monica Albrecht
E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich im Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

PRESSE



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,
E-Mail: rm@zenit-presse.de
Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

AL-KO VT
VEHICLE TECHNOLOGY

Member of DEXKO GLOBAL

MAMMUT GALAXY

RANGIEREN IN NEUEN DIMENSIONEN.

ANKOMMEN IN EINER ANDEREN WELT.

Jetzt vorbestellen: www.store.alko-tech.com

SUPER SCHNELL
> 1,0 km/h

SUPER PRÄZISE
mit Joystick

SUPER LEICHT
ab 25 kg

SUPER INNOVATIV
18 V Akku-technologie



LEICHT IM GEWICHT. SCHNELL IN DER BEWEGUNG. PRÄZISE IN JEDER SITUATION.

Der Moment, in dem Sie ankommen, verändert alles. Aus Bewegung wird Ruhe. Aus Anspannung wird Entspannung. Mit dem MAMMUT GALAXY bringen Sie Ihren Caravan mühelos in Position – leicht, präzise und spürbar schneller. So beginnt Ihr Urlaub nicht erst später, sondern genau hier.

MAMMUT GALAXY. Der Maßstab für Rangieren in neuen Dimensionen.

www.alko-tech.com

Für weitere Infos
bitte QR-Code scannen

Sehnsucht nach Unabhängigkeit

Unterwegs möglichst lange mit dem, was man dabei hat, auskommen, ohne die Kabeltrommel ausrollen zu müssen oder den Wasserschlauch: Danach sehnen sich viele Camper. Aber welche Technik braucht man für autarkes Reisen wirklich? Von Karsten Kaufmann



Gewaltige Bordbatterien, größere Frischwasser- und Dieseltanks, riesige Solarpanels und womöglich Internet via Satellit: Wer sein Reisemobil für maximale Unabhängigkeit ausrüstet, denkt schnell groß und teuer. Doch bevor die Technikliste immer länger wird, lohnt sich die grundsätzliche Frage, wie viel Autarkie ich für meine Reisen tatsächlich brauche.

Eigentlich wird der Begriff Autarkie im Zusammenhang mit wirtschaflicher Unabhängigkeit verwendet, zum Beispiel in Bezug auf einen Haushalt oder einen Staat. Aber die Bedeutung im Sinne von „selbstgenügsam, über ausreichende Mittel verfügend, unabhängig“ passt natürlich auch perfekt aufs mobile Reisen. Für Camper gehört Autarkie deshalb längst zu den großen Sehnsuchtsbegriffen. An einem besonders schönen, gerne auch einsamen Ort ankommen und für unbestimmte Zeit bleiben können, ohne dass schwindende Vorräte, Wasser- oder Energieressourcen zum Problem werden, wäre doch genial.

ENTSCHEIDEND: DAS REISEPROFIL

In der Praxis ist Autarkie jedoch kein klar definierter Zustand. Niemand ist unterwegs unbegrenzt unabhängig. Irgendwann muss Wasser nachgefüllt, eine Toilette geleert, Diesel getankt oder der Kühlschrank mit frischen Lebensmitteln neu bestückt werden. Selbst ein technisch perfekt vorbereitetes Expeditionsmobil ist nicht endlos autark. Die Frage ist lediglich, welche Ressource als erstes in zur Neige geht. Deshalb beginnt eine sinnvolle Autarkieplanung nicht mit der Größe der Batterie oder der Leistung der Solaranlage, sondern mit einer Analyse des eigenen Reiseprofils.

Wer überwiegend durch Mitteleuropa reist, regelmäßig Camping- und Stellplätze nutzt und spätestens alle zwei oder drei Tage weiterfährt, braucht ein anderes Fahrzeug als jemand, der mehrere Wochen im skandinavischen Winter oder fernab jeder Infrastruktur durch die Mongolei oder das australische Outback tingelt. Und machen wir uns ehrlich: Für zwei bis vier Tage Autarkie reichen schon minimale Optimierungen (zusätzlicher Wasserkanister und/oder Kühlbox, Powerstation, kleine Trenntoilette) aus, um einige Tage unabhängig stehen zu können. Das gelingt umso leichter, je bescheidener die eigenen Ansprüche sind. Wer immer und überall sein Induktionskochfeld, die Senseo-Kaffeemaschine, ausgedehnte heiße Duschen und womöglich eine Klimaanlage nutzen möchte, definiert anspruchsvolle Rahmenbedingungen. Beides ist legitim, verlangt aber auch nach einem völlig anderen technischen Konzept. Sämtliche Erfordernisse lassen sich grundsätzlich in fünf Bereiche aufteilen. Diese Säulen der Autarkie wollen wir auf den folgenden Seiten im Einzelnen betrachten.



Foto: K. Kaufmann (KI-optimiert)

DER GLÄSERNE AUTARK-CAMPER

Die fünf Säulen der Autarkie

1. Nahrung: Um frisches Obst, Gemüse, Brot und andere Nahrung bevorraten zu können, sind ausreichend Stauraum, ein effizienter Kühlschrank und gegebenenfalls ein Gefrierfach für längere Etappen ohne Einkaufsmöglichkeit essentiell. Wer backen möchte, braucht einen Ofen und im Idealfall Gas an Bord – was uns zum Punkt Energie bringt.

2. Wasser: Frisch- und Abwasser zählen zu den eindeutig limitierenden Faktoren des autarken Reisens. Große Tanks verlängern die Standzeit, kosten aber Gewicht und Zuladung; Wasserfilter oder Aufbereitungssysteme erhöhen effizient die Autarkie. Auch wer biologische (Spül-)Seifen verwendet, darf sein Grauwasser (Tenside, Fette, Kosmetika) nicht einfach in die Natur tröpfeln lassen.



3. Die Toilette: Sie hat enormen Einfluss darauf, wann ein Standort wieder verlassen werden muss. Gängige Konzepte wie Kassette, Festtank, Trenntoilette oder Verschweißsystem unterscheiden sich erheblich bei Kapazität, Entsorgung und benötigter Infrastruktur. Für lange, autarke Standzeiten ist deshalb nicht nur der Komfort entscheidend, sondern vor allem die Frage, wie und wo entsorgt werden kann – und wie verantwortungsvoll man mit diesem Thema umgeht.

Die fünf Faktoren, die den Grad der Autarkie maßgeblich bestimmen und zugleich begrenzen betreffen Nahrung, Wasser, Energie, Toilette und Kommunikation. Etwas weiter gefasst müssten wir den Treibstoff des Fahrzeugs – aktuell noch zu fast 100 Prozent Diesel – mit in unsere Betrachtung einschließen.

In Diskussionen über autarkes Reisen dreht sich erstaunlich viel um die Frage nach Strom. Wie groß muss die Batterie sein? Wie viele Wp (Watt Peak) Solar passen aufs Dach? Braucht es einen Wechselrichter mit 2.000 oder 3.000 Watt? Dabei ist Strom häufig nur einer von mehreren limitierenden Faktoren – und womöglich nicht einmal der entscheidende. Ein anderer Punkt wird dagegen oftmals total unterschätzt: die Toilette. Eine Kassettentoilette ist bei zwei Personen im Schnitt nach 2,5 Tagen voll. Voll bedeutet: Jetzt sollte ich entsorgen können und mich nicht erst auf die Suche nach einer Entsorgungsmöglichkeit begeben. Eine zweite Kassette an Bord wäre eine simple und effiziente Verbesserung. Oder man wechselt auf ein anderes System, etwa mit einem großen Grauwassertank, einer Trenn-/Komposttoilette oder einer Verschweiß-Toilette. Jedes System bringt gleichermaßen Verbesserungspotenzial und Einschränkungen mit sich.

HUNGER VERDIRBT DIE AUSSICHT

Ohne frisches Brot, Gemüse und Obst wird irgendwann auch der schönste Stellplatz mit Aussicht auf die malerische Bucht zusehends unattraktiv. Selbst der größte Kühlschrank ist irgendwann leer, frische Lebensmittel lassen sich nur begrenzt bevorraten. Wer in abgelege Regionen reist, muss deshalb nicht nur den verfügbaren Stauraum, sondern auch seine Ernährungsgewohnheiten und Einkaufsmöglichkeiten auf dem Radar haben.

Stichwort Frischwasser: Jeder Liter an Bord wiegt ein Kilogramm. Größere Tanks verlängern die Standzeit, kosten aber Platz und Zuladung. Wasserfilter oder Aufbereitungssysteme können die Ressource Wasser erweitern – vorausgesetzt, unterwegs stehen geeignete Wasserquellen zur Verfügung.

Ein weiterer, gerne unterschätzter Faktor:

4. Kommunikation: Navigation, Wetterdaten, Reiseplanung, Kontakt nach Hause oder mobiles Arbeiten machen Internetzugang für viele Reisende unverzichtbar. Wo Mobilfunknetze fehlen, können externe Antennen oder Satellitenlösungen die Unabhängigkeit deutlich erhöhen. Kommunikation ist damit längst kein reines Komfortthema mehr, sondern entscheidet darüber, wann Camper den geliebten Standort verlassen müssen.



5. Die Energie an Bord: Strom gilt oft als Herzstück der Autarkie – mit Solaranlage, ausreichend Batteriekapazität und leistungsfähigem Wechselrichter lässt sich viel Unabhängigkeit schaffen. Noch vielseitiger und robuster wird das System, wenn Gas als zweite Energiequelle hinzukommt: Es schafft Redundanz, entlastet die Batterie und macht unabhängiger von Wetter und Sonneneinstrahlung. Ein Gasbackofen oder eine kleine Gasheizung als Backup zur Dieselstandheizung zeigen, wie viel zusätzliche Flexibilität und Potenzial in dieser Hybridlösung stecken.

Foto: KI-generiert

die Kommunikation. Internetzugang ist für viele Reisende längst kein Luxus mehr. Navigation, Wetterdaten, Kommunikation mit der Familie, Arbeit unterwegs oder schlicht die Suche nach der nächsten Versorgungsmöglichkeit: Fehlt eine zuverlässige Verbindung, kann auch das ein Grund sein, einen Standort früher als geplant zu verlassen.

GAS, STROM ODER BEIDES?

Abschließend die Energieversorgung. Auch die Frage, ob man gasfrei reisen möchte oder ein Hybridsystem aus Gas und Strom bevorzugt, hängt stark vom eigenen Reiseprofil ab. Dabei geht es um mehr als möglichst schnell kochendes Nudelwasser. Die Vanlife-Community tickt anders als ein typischer Overlander. Auch Reiseziel, Jahreszeit und Standdauer spielen eine Rolle, ebenso Fahrzeuggröße, Zuladung und persönliche Gewohnheiten. Ein Setup, das für eine mehrmonatige Reise durch abgelegene Regionen unverzichtbar erscheint, wird für den zweiwöchigen Sommerurlaub vollkommen überdimensioniert sein. Für unsere Betrauchtungen bemühen wir uns, möglichst offen für alle Spielarten zu bleiben. Wir sprechen mit Menschen, die über Jahre unterwegs sind, fragen Fahrzeughersteller nach ihren Erfahrungen und zeigen Lösungen für die gängigsten Problemstellungen. ▶

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS
SMART Power
dauerhaft günstig!
12V 150Ah
990,- €
CS12-150
12V 300Ah
1.690,- €
CS12-300
12V 460Ah
2.290,- €
CS12-460
Besuche uns auf Instagram
csbatteries
Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM

WASSER & NAHRUNG

Essen und Trinken braucht der Mensch



Kapillar-, Keramik- oder Aktivkohlefilter – jeder Filter hat spezielle Vor- und Nachteile und erhöht die Trinkwasserqualität im Camper. Solch ein Aufwand ergibt Sinn, wenn beim autarken Campen Wasser aus höchst zweifelhafter Quelle getankt werden muss – oder man aus Bächen, Flüssen und Seen abpumpt. Welcher Filter und warum? Das lesen Sie in einem Special in einer Frühjahrsausgabe der RMC.

Autarkie im Camper beginnt und endet mit elementaren Ressourcen: Nahrung und Wasser setzen unerwartet enge Grenzen. Was mitgeführt werden kann, wie lange Vorräte frisch bleiben und wann Nachschub nötig wird, bestimmt maßgeblich, wie unabhängig eine Reise tatsächlich ist. Wer fernab verlässlicher Infrastruktur unterwegs ist, muss diese beiden Kreisläufe und in der Folge auch den dritten – das Abwasser – realistisch planen.

In puncto Nahrung entstehen kluge Versorgungsreserven durch eine clevere Mischung aus frischen, gekühlten und haltbaren Vorräten. Der Kühlschrank übernimmt Fleisch, Milchprodukte, geöffnete Lebensmittel und empfindliche Frischware. Sein begrenztes Volumen sollte jedoch nicht mit Obst und Gemüse belegt werden, das auch ohne Kühlung gut reist. Kartoffeln, Zwiebeln, Knoblauch, Möhren und Äpfel halten sich kühl, trocken und luftig gelagert deutlich länger als Blattgemüse oder Beeren. Entsprechend sinnvoll ist eine klare Verbrauchsreihenfolge: Empfindliches zuerst, robuste Nahrung später. Spannend wird es auf längeren Etappen ohne Einkaufsmöglichkeiten. Hier ergänzt eine „haltbare Reserve“ die Frischversorgung. Tiefgefrorenes Obst und Gemüse sowie Reis, Pasta und Hülsenfrüchte brauchen wenig Stauraum, im Ausnahmefall kann man auch mal auf Konserven zurückgreifen. Wer eine kleine Kompressorkühlbox als erweitertes Gefrierfach (zum kleinen Fach im Kühlschrank) an Bord hat, erweitert seine Reserven enorm. Für besonders abgelegene Strecken sind gefriergetrocknete Mahlzeiten eine leichte und lange haltbare Reserve, die allerdings teuer und nicht jedermanns Geschmack ist.

Nahrung lässt sich planen, strecken und notfalls ein paar Tage improvisieren. Bei Wasser ist die Situation etwas komplexer. Trinkwasser, Kochen, Körperpflege und Abwasch summieren sich schnell auf etliche Liter pro Person und Tag. Grob umrissen, bei absolut sparsamen Verbrauch: Mindestens sieben bis zehn Liter pro Person und Tag einplanen. Ist der Tank einmal leer, endet die Autarkie. „Leer“ heißt bei vielen Fahrzeugen, schnellstmöglich eine entsprechende Versorgungsstation aufzusuchen. Ausnahmefall: Man kann Oberflächenwasser aufwendig über ein Filtersystem sicher aufbereiten. Frischwas-



Fotos: Denis Katzer



Passivkühlboxen wie hier von Cagoon sind eine hervorragende Erweiterungsmöglichkeit, um Obst und Gemüse bei moderaten Temperaturen im heißen Camper über Tage frisch zu halten.

ser ist deshalb einer der entscheidenden limitierenden Faktoren für lange Standzeiten.

Und beim Abwasser? Selbst wenn man nur biologisch abbaubare Seifen und Duschgels verwendet, dürfen diese nicht einfach in der Natur entsorgt werden. Grauwasser gehört nicht in die Natur und sollte nur an ausgewiesenen Entsorgungsstationen abgelassen werden. Das gilt insbesondere für Deutschland und Skandinavien. So bestimmt nicht nur das Tankvolumen die Reichweite, sondern vor allem die Möglichkeit zur legalen und umweltgerechten Entsorgung. Grauwasser aus Dusche und Spüle sowie Toiletteninhalte gehören in dafür vorgesehene Systeme.

„INTERNET WICHTIG WIE STROM“

Denis und Tanja Katzer sind seit 1991 weltweit unterwegs. Die wertvollen Erfahrungen der Overlander in Kurzform:
„Strom ist heute meist nicht mehr der limitierende Faktor. Mit Solar und ausreichend Batteriekapazität lässt sich Energie gut bevorraten. Was unsere Autarkie tatsächlich begrenzt, sind eher Wasser, frische Lebensmittel, eine zuverlässige Internetverbindung – und manchmal ganz einfach die Regeln vor Ort. Für uns ist Internet inzwischen fast so wichtig wie Strom, weil wir unterwegs arbeiten und mit der Außenwelt verbunden bleiben müssen. An manchen Plätzen ist autarkes Stehen nicht erlaubt und in vielen Ländern setzt uns die maximale Aufenthaltsdauer des Visums eine natürliche Grenze. Gleichzeitig gibt es gerade unterwegs immer wieder wunderschöne kleine Märkte, auf denen wir frisches Obst und Gemüse kaufen können. Auch das gehört für uns zum Reisen – und darauf möchten wir gar nicht verzichten. Deshalb bedeutet Autarkie für uns nicht, möglichst lange irgendwo stehen zu können oder völlig unabhängig von allem zu sein. Es bedeutet vielmehr die Freiheit, unseren Reisealltag möglichst unabhängig und flexibel gestalten zu können. Bei der Planung eines Reisemobils würden wir uns deshalb zuerst die Frage stellen: Wie lange möchte ich realistisch unabhängig stehen können? Daraus ergeben sich dann die benötigten Wasser-, Energie-, Internet-, Kühl- und Vorratskapazitäten.“
www.denis-katzer.com

▶

Ins Blaue. Ganz ohne Blaues.

Die Müllbeutelkassette
für deine Kassettentoilette.





It’s a loovely solution, Buddy!

loobuddy.com

LooBuddy



Kein Umbau.
Deine Toilette
bleibt, wie sie ist.

Entsorgen im
Restmüll.
Überall.

Zurück zur
Chemiekassette?
Jederzeit.



Fotos: Clesana, Hersteller, KI-generiert

TOILETTENSYSTEME

Stilles Örtchen überall

Wer nur wenige Tage autark steht und anschließend zur Entsorgung einen Camping- oder Stellplatz anfährt, kommt grundsätzlich mit nahezu jedem Toilettensystem gut zurecht. Bei Trenn- und Verschweißtoiletten sollte man vorab bedenken, wie man Verbrauchsmaterialien (Einstreu oder Folienliner) bevorratet und welche Standzeit das jeweilige System in der Praxis ermöglicht. Denn auch hier setzen Behältervolumen, Feststoffkapazität oder die Ansammlung verschweißter Beutel der Autarkie irgendwann Grenzen.

Je weiter man sich von Entsorgungsstationen und Restmüllsystemen entfernt, desto stärker rücken Trenntoiletten in den Fokus. Durch die Trennung der Fäkalien sind sowohl die Feststoffe, wie auch der Urin unproblematischer in der Natur zu entsorgen. Das betrifft aber vor allem Reiseziele fernab Europas und Ausnahmesituationen – die aber jeder Fernreisende verantwortungsvoll wird lösen müssen.

TOILETTENSYSTEME:

- **Trenntoilette mit und ohne Rührwerk** (Rührwerk mit deutlich längeren Entsorgungsintervallen der Feststoffe)
- **Kassettentoiletten**
- **Zerhackertoiletten oder Thetford-iNDUS** (Systeme mit Schwarzwassertank)
- **Verschweiß-Toiletten**

i loobuddy.com, clesana.com thetford.com, helipott.com



LooBuddy ist ein System, das den Tank einer Kassettentoilette vollständig ersetzt. Ein SWIRL-Öko-Restmüllbeutel mit 35 Litern Volumen reicht bei zwei Personen im Schnitt für etwa einen Tag. Nach mehreren Toilettengängen (inklusive Spülwasser) kommen dabei rund neun Liter Inhalt zusammen, die dann entsorgt oder verstaut werden müssen. Das will für längere Standzeiten gut geplant werden.



Bei der Trenntoilette von Helipott müssen Feststoffe (von zwei Personen) erst nach etwa zehn Tagen entsorgtwerden (Praxistest der Redaktion). Mit Entlüftung ebenfalls absolut geruchslos. Urin sollte alle zwei Tage entsorgt werden, im Idealfall über öffentliche Toiletten.

Bei den Verschweiß-Toiletten von Clesana werden Urin und Feststoffe grundsätzlich nach jedem Toilettengang in einem Folienliner geruchs- und blickdicht eingeschweißt. Spülwasser wird nicht benötigt, die Toilette bleibt sauber. Die Beutel müssen im Fahrzeug gesammelt werden, bis sie im Restmüll entsorgt werden können. Mit dem Flüssig-Einsatz (119 Euro) für beide Modelle, C1 und X1, bietet Clesana die Möglichkeit, Urin separat aufzufangen und zu entsorgen. Dadurch lässt sich der Verbrauch des Folienliners deutlich reduzieren – ganz im Sinne eines ressourcenschonenderen Reisens.





URIN ENTSORGEN

Urin entsorgen – der Ausnahmefall: Wer in sehr abgelegenen Regionen (außerhalb Europas) unterwegs ist, kann vor dem Problem stehen, dass über längere Zeit weder eine Toilette noch eine geeignete Entsorgungsstation erreichbar ist. Im unvermeidbaren Notfall ausschließlich reinen Urin ohne Chemiezusätze in die Natur geben. Größere Mengen aus dem Urintank – etwa 5 bis 8 Liter – nicht an einer Stelle ausschütten, sondern in kleinen Mengen verteilen. Dabei möglichst großen Abstand zu Gewässern, Quellen, Wegen, Camps und bewohnten Bereichen halten. Selbstredend: Lokale Gesetze prüfen, in Schutzgebieten gelten häufig besondere Regeln/Verbote, die man respektieren muss.







REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Mehr wissen. Besser reisen.

Das *PREMIUM*-Paket für alle, die mit Reisemobil oder Caravan unterwegs sind.

- ✓ **600+ exklusive *PREMIUM*-Artikel**
  Tests, Ratgeber, Technik, Reisen & Stellplätze
- ✓ **500+ Profi-Tests & Kaufberatungen**
  Fahrzeuge, Zubehör und unabhängige Empfehlungen
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive**
  7.400+ redaktionell geprüfte Stellplätze
  • Routenplaner • Merkliste
  • Filter • Gutscheine
- ✓ **12 digitale Ausgaben pro Jahr**
  Reisemobil Caravan inklusive E-Paper Archiv
- ✓ **Events & Community**
  Vergünstigte Tickets und Austausch mit Experten & Gleichgesinnten, Überraschungsgeschenke und weitere Vorteile
- ✓ **Bis zu 20 % sparen**
  Im CampKompass-Onlineshop

JETZT *PREMIUM* SICHERN

7,99 € / Monat

95,88 € / Jahr

inkl. GRATIS RoadBaker im Wert von 99 €



Jetzt PREMIUM starten

www.reisemobil-caravan.com/premium

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Profilschärfe



Auf dem Caravan Salon Düsseldorf erregte der französische Hersteller Pilote mit seiner frisch überarbeiteten Baureihe Galaxy einiges an Aufsehen. Die Bugpartie polarisiert und ist unbestritten das neue Gesicht der Marke. Ob der schmucke Franzose auch sonst überzeugt, das soll der Pilote Galaxy G740FGJ Evidence im Profitest zeigen.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM
Diesen und 500 weitere Testberichte in unserer neuen
PREMIUM-COMMUNITY



EXKLUSIV von 4 EXPERTEN geprüft

PILOTE GALAXY

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis (vier Modelle mit AL-KO-Chassis), 140/180 PS (103/132 kW) und Frontantrieb
Grundrisse: neun; mit Einzelbetten, Queensbett oder Bad im Heck
Länge: 7,07 bis 7,94 m
Grundpreis: 86.900 bis 104.300 €

▶





Immer wieder bleiben Messebesucher stehen, gehen in die Hocke und betrachen die kantige Front mit ihren weit außen liegenden, eckigen Scheinwerfern und der kurzen, markanten Motorhaube. Einige winken ab, vielen aber gefällt der ungewöhnliche Auftritt der jüngst erneuerten Baureihe Galaxy von Pilote.

Die Serie umfasst neun Grundrisse mit Außenlängen von 7,07 bis 7,94 Metern. Modelle mit Einzelbetten über der Heckgarage sind ebenso im Angebot wie mit Queensbett oder mit Bad im Heck.

Basis ist der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmen-Chassis oder bei den größeren Integrierten auch mit Chassis von AL-KO. Preislich besonders attraktiv sind die Evidence-Modelle, die zwar 10.000 Euro teurer sind als die Standardmodelle, jedoch Mehrausstattung im Wert von 16.340 Euro bieten.

Und so stellt sich dem Profitest der Pilote Galaxy G740FGJ Evidence ohne ein einziges zusätzliches Extra: Der Testwagenpreis entspricht also, abgesehen von Fracht und COC-Papier, dem Grundpreis: 97.900 Euro. Der 7,57 Meter lange Integrierte rollt auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchasssis mit 4,4 Tonnen zulässiger Gesamtmasse, 2,2-Liter-Turbodiesel mit 132 kW/180 PS, Achtgang-Wandlerautomatik und vielen weiteren Dingen zum Kunden. So sind etwa auch ein 200-Ah-Lithium-Bordakku, 200-Wp-Solaranlage, 2.000-W-Wechselrichter und die Diesel-Luft-Heizung Truma Combi D 6E mit Elektro-Heizpatrone eingebaut.

Innen finden die bis zu vier Reisenden eine Face-to-Face-Sitzgruppe samt Hubbett darüber, eine Winkelküche mit separatem Kühlschrank, Raumbad mit WC-Raum und Duschkabine beiderseits des Mittelgangs sowie zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage vor.

Karosserie

Auf das Fiat-Chassis montieren die Franzosen einen Aufbau, bei dem Dach und Wände aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite bestehen. Die Wände sind 30, das Dach 29 Millimeter stark. Die untere Bodenplatte mit GfK-Unter- und -Oberseite kommt auf 25 Millimeter. Ein 25 Mil-



Weil der Pilote Galaxy G740FGJ Evidence für vier Reisende gedacht ist, lassen sich die Sofas der Sitzgruppe zu je einem Gurtplatz in Fahrtrichtung umbauen.



„Die Frontpartie mag Geschmackssache ein, unbestritten ist aber die sehr gute Verarbeitung von Bugmaske und Motorhaube. Auch die Windschutzscheibe ist akkurat eingepasst.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die Matratzen der Einzelbetten liegen zu zwei Dritteln auf Holzlattenrosten, am Fußende auf den aufstellbaren Holzdeckeln der Kleiderschränke. Zieht man die Holzlade zwischen beiden Betten nach vorne und belegt sie mit zwei Zusatzpolstern, entsteht ein Doppelbett. Das stabile Hubett gefällt mit schönem Stoff-Baldachin.

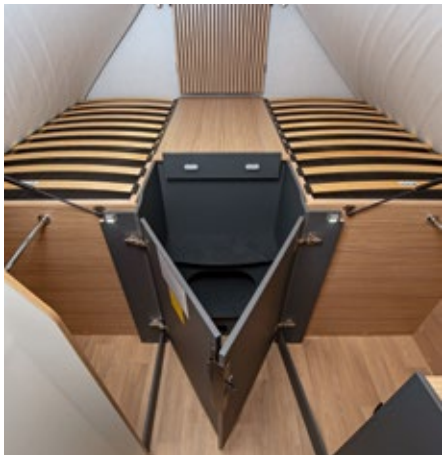
limeter dicker Laufboden darüber macht das Ganze zum technischen Doppelboden. So egalisiert Pilote die Höhendifferenz der unteren Bodenplatte zum Fahrerhausboden. Isoliermaterial ist Styropor, das im Falle einer Undichtigkeit des Aufbaus Wasser aufnehmen könnte.

Die sehr gut verarbeitete Bugppartie fertigt Pilote aus GfK. Motorhaube und Vorbau sind sehr stabil. Die markanten, kleinen Scheinwerfer geben helles, homogenes Abblendlicht und Fernlicht ab.

Auch die Kunststoffteile des Heckstoßfängers sowie die Applikationen am Heck sind sehr passgenau. Doch verzichtet der Hersteller auf Anti-Scheuer-Keder, sodass die Teile direkt an der Wand anliegen. Die stabilen Alu-Aufbauschürzen am unteren Ende der Seitenwände hingegen sind entsprechend geschützt.

Keine Hilfe beim Rückwärts-Rangieren für den Fahrer sind die an der Heckwand statt an den Seitenwänden installierten roten Umrissleuchten sowie die orangen Seitenbegrenzungsleuchten. Ihre Position ist aber vorschriftskonform.

Die Fahrertür mit Zentralverriegelung und elektrischem Fensterheber verriegelt doppelt und mit 54 Zentimeter hoher Schwelle ab der Straße kommt der Einstieg noch ohne zusätzliche Trittstufe aus.





Auch die Aufbautür ver- und entriegelt elektrisch. Das Türfenster hilft dem Fahrer beim Einsehen des Verkehrsgeschehens hinten rechts und dank elektrischer Trittstufe ist der Einstieg in den Wohnraum komfortabler als auf den Fahrerplatz. Rahmenfenster, Klappen und Dachhauben sind akkurat und ohne vorquellende Dichtmasse eingebaut.

Innenausbau

Beim Eintritt durch die Aufbautür erwartet den Urlauber ein großzügiger Innenraum mit hellem Holzdekor. Das Mobiliar ist stabil, stellenweise aber von der Kons-

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Grund zum



REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM
Diesen und 500 weitere Testberichte in unserer neuen PREMIUM-COMMUNITY

Jubeln

PRAXIS-TEST



Vor 20 Jahren rollte der erste Itineo aus den Werkshallen Rapidos. Wir haben das Jubiläumsmodell Itineo Famili MC 740 Edition 20 in der Bretange getestet.

Text und Fotos: Mathias Piontek

Im Jahr 2006 überraschte der Eigentümer von Rapido, Pierre Rousseau, mit einer neuen Reisemobilmarke. Das Besondere daran: Itineo hatte in den ersten Jahren ausschließlich Integrierte im Angebot, die nicht nur ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis boten, sondern vor allem mit ausgeklügelten, oft familienfreundlichen Grundrissen von sich reden machten. Ein Integrierter mit Kinderzimmer im Heck oder mit höhenverstellbaren Queensbett – bei Itineo findet der Kunde beides.

An diesen Vorzügen hat sich nichts geändert. Auch heute bietet die Tochtermarke von Rapido günstige Integrierte mit teils einzigartiger Aufteilung. Mittlerweile sind auch Teilintegrierte, produziert in der Toskana bei Giottiline, ebenfalls zu Rapido gehörend, im Programm.

DREI JUBILÄUMSMODELLE

Ungeschriebenes Gesetz der Caravaning-Branche: kein Jubiläum ohne Sondermodell. Und so bieten die Franzosen in ihren drei Baureihen Cozi, Compact und Famili je ein Edition-20-Modell an. Der teilintegrierte Cozi PM 740 Edition 20 bietet Face-to-Face-Sitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und Queensbett. Einen vergleichbaren Grundriss plus Hubbett über dem Cockpit hat der integrierte Famili MC 740 Edition 20. Dritter im Bunde ist der integrierte Compact CJ 660 Edition 20 mit Halbdinette und Hubbett im Bug, Küche und Bad in der Mitte und Längsbetten im Heck.

Alle drei Jubi-Modelle brillieren mit zusätzlicher Ausstattung, etwa einer Achtgang-Wandlerautomatik, elektrischer Parkbremse, Alufelgen, Diesel-Luft-Heizung Truma Combi 4 D CP Plus, Solarpaneel, DAB-Radio mit Apple CarPlay/Adroid Auto, Fahrerhausplissees, beheiztem und isoliertem Unterflur-Abwassertank, Außendusche und natürlich mit spezieller Außenbeklebung und Edition-20-Stickereien auf den Polstern.

DER ERSTE EINDRUCK

Für uns steht der Itineo Famili MC 740 Edition 20 bereit. Schon beim ersten Rundgang zeigt sich, dass der Hersteller nicht nur ein Sondermodell geschaffen hat, sondern dass die gesamte Baureihe sowohl außen als auch innen zur neuen Saison ▶

In der Küche gefällt besonders der zweiflammige Gasherd mit 32 Zentimetern Brennerabstand. Hier passen endlich mal richtige Pfannen drauf.





Der geräumige Itineo Famili MC 740 Edition 20 gefällt mit heller Einrichtung. Fensterspiegel statt Gardinen unterstreichen das moderne Innendesign. Die Sofas sind zu Sitzen mit Gurt und optional zu einem fünften Schlafplatz umbaubar.





Die rund 85 x 85 Zentimeter große Tischplatte der Sitzgruppe lässt sich drehen, verschieben und hälftig umlegen. Dann gelangt der Urlauber leichter zu den Vordersitzen oder ins Hubbett.

überarbeitet wurde. So ist nun die Bugpartie mit für einen Integrierten weit öffnender Motorhaube markanter als bisher. Die Verarbeitung des Aufbaus ist gut, zudem bestehen Dach, Wände und Boden aus Sandwichplatten mit GfK-Außenseite und sind ordentlich abgedichtet. Auch innen war Itineo nicht untätig und hat nicht nur das Dekor verändert, sondern setzt jetzt auch höherwertiges Material beim Tisch und der Küchenarbeitsplatte ein. Die neuen, offenen Kunststoffablagen unterhalb der Oberschränke hingegen wirken billig, sind aber praktisch für Zeitschriften oder Krimskrams, den man schnell griffbereit haben möchte.

DIE REISE BEGINNT

Nachdem wir unser Gepäck, Küchenutensilien, Vorräte, Bettzeug und Campingmöbel verstaut haben, starten wir unsere Reise in Richtung Mortain mit seinen beiden Wasserfällen, auf halbem Weg zur bretonischen Küste. Beim Anlassen des Fiat Ducato eine kleine Überraschung: Der Itineo ist zwar kein ausgesprochener Leisetreter, aber zumindest subjektiv leiser als das Vorgängermodell. Der serienmäßige 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS ist im 7,42 Meter langen Famili MC 740 Edition 20 kein Raketenantrieb, aber dank der Achtgang-Wandlerautomatik ist auf den hügeligen Routes Départementales gemütliches, komfortables Cruisen angesagt. Wer flotter unterwegs sein will, für den sind stärkere Aggregate ebenso bestellbar wie das Heavy-

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Technologieträger

Die Reisemobil-Studie c.core von Dethleffs bündelt Neuentwicklungen aus den Bereichen Leichtbau, Autarkie und Wohnkomfort. Basis ist der VW Crafter.

Von Gerrit Reichel



Die Natur als Vorbild: Nach diesem Prinzip haben Ingenieure schon manche kluge Konstruktion ersonnen. Prominente Beispiele lieferten die Haifischhaut, die Körperform des Pinguins, oder die Bionik von Bäumen. Und offenbar steckt auch in der verdrehten Baustruktur von Vogelknochen einiges an Potenzial für den Fahrzeugbau. Das glaubt man zumindest beim Reisemobilhersteller Dethleffs, wo seit jeher gerne experimentiert wird. Für seine Studie c.core wollten die Entwickler bei der Konstruktion der Aufbau-Außenhülle völlig neue Wege gehen. Konventionelle Sandwichpaneele waren ihnen zu simpel. Stattdessen tüftelten sie auf der Basis besagter Vogelgerippe. Heraus kam eine patentierte Ultra-Leichtbau-Technologie mit dem Namen Necto. Diese Struktur besteht aus in Form geprägten und miteinander verklebten Aluminiumblechen. Das Konstruktionsprinzip macht das Material laut Dethleffs nicht nur besonders leicht, sondern verleiht ihm zugleich eine besonders stabile Struktur.

Im Kern basiert Necto auf einer Trag- und Deckschicht aus 0,8 Millimeter dünnem Aluminiumblech, die punktuell miteinander verklebt wird. Zur Vermeidung von Wärmebrücken ist der verwendete Klebstoff nicht wärmeleitfähig. Die zwischen Trag- und Deckschicht ruhende Luft wirkt zugleich als Wärmeisolation, ähnlich wie bei einem doppelt verglasten Fenster, ohne das Gewicht des Fahrzeugs zu erhöhen.

Zu den zentralen Eigenschaften von Necto zählt außerdem, dass sich das Material in nahezu jede Form pressen lässt. Das eröffnet gestalterischen Spielraum: Statt der gewohnten Box mit Kantenprofilen prägen Knicke und Schrägen die aerodynamisch gestaltete Silhouette des c.core. Die Fenster liegen flächenbündig

im Aufbau, Türen und Klappen verzichten auf klassische Griffe und öffnen sich stattdessen per Druckimpuls, ergänzt um eine sanfte Zuziehhilfe. Selbst die Dachluken hat Dethleffs durch besonders flache Varianten aus dem Marinebereich ersetzt. In der Fertigung soll sich mit Necto zudem ein bis zu 30 Prozent höherer Automatisierungsgrad erzielen lassen.

ZWEITES LEBEN FÜR PET-FLASCHEN

Weitere Pluspunkte: Die Werkstoffe lassen sich zur Freude der Umwelt fürs Recycling sortenrein trennen. Zum Innenraum hin ist die Außenhaut zusätzlich mit zehn Millimeter starken Platten aus recyceltem PET (Polyethylenterephthalat) verkleidet. Rund 1800 recycelte PET-Getränkeflaschen bekamen auf diese Weise ein zweites Leben. Der c.core veranschaulicht auch, wie autark künftig das mobile Reisen sein kann. Für ein Höchstmaß an Autarkie ist das Studienfahrzeug mit einer Solarblume und einer Hochleistungswasseraufbereitung ausgestattet. Die Solarblume besteht aus mehreren Photovoltaik-Paneelen auf dem Dach. Wird die Solarstromanlage nicht benötigt, sind die Paneele platzsparend unter der Dachreling eingefahren. Zur Stromgewinnung aus Sonnenlicht lässt sich das mittlere, größte Paneel auf der Beifahrerseite seitlich herausfahren. Ausgefahren und aufgefächert stellt das System bis zu 600 Watt elektrische Energie bereit und übernimmt zugleich die Funktion der sonst üblichen Markise, indem sie ein schattiges Sitzplätzchen vor dem Reisemobil schafft.



Die Kochstelle besteht aus zwei Induktionsfeldern, die unsichtbar in die Arbeitsfläche aus hochfestem Mineralwerkstoff integriert sind.

Die ungewöhnliche Optik erregt bewusst Aufsehen, wie Oliver Reuther, Leiter des Innovations Camps der Erwin Hymer Group, erklärt: „Der c.core ist auch ein Show-Car, an dem Interessierte technische Ideen live sehen und erleben können." Mit einer hochmodernen Wasseraufbereitungsanlage macht der c.core seine Bewohner obendrein völlig unabhängig von einer äußeren Frischwasserversorgung. ►





WASSER AUS EINER AUFBEREITUNGSANLAGE

Die installierte Aufbereitungsanlage beruht auf einem Druckwassersystem, das jederzeit Reinstwasser zur Verfügung stellt. Reinstwasser ist zwei Qualitätsstufen hochwertiger als gewöhnliches Trinkwasser. In Reinstwasser können Keime sich nicht vermehren, sodass das Wasser niemals verderben und immer bedenkenlos getrunken werden kann. Die Frischwasserversorgung in einem c.core ist damit immer gewährleistet. Das System kommt wie eine herkömmliche Wasserversorgung im Caravaning mit zwei (wenn auch deutlich kleineren) Tanks aus: einem Abwasser- und einem Frischwassertank. In einem mehrstufigen Filterprozess verwandelt die Anlage Grauwasser aus dem Abwassertank zunächst in Frischwasser. Auf dem letzten Stück zum Wasserhahn durchläuft das Wasser zwei weitere Filterstufen und wird so zu keimfreiem Reinstwasser. Die Befüllung mit zusätzlichem Wasser erfolgt ungewohnt über den Abwassertank und von dort in das Filtersystem. Der Kreislauf vermindert die mitzuführende Wassermenge erheblich. Und drinnen? Da verblüfft zum einen das Bad mit Fliesenoptik. Diesen Effekt erreichen



„Unsere Projekte nehmen regelmäßig neue, umweltschonende Lösungen unter die Lupe und testen deren Praxistauglichkeit.“

Bernhard Kibler, Vorsitzender der Geschäftsführung bei Dethleffs







Zu den Eigenschaften der patentierten Leichtbau-Technologie Necto zählt, dass sich das Material in nahezu jede Form pressen lässt. Statt der gewohnten Box mit Kantenprofilen prägen Knicke und Schrägen die aerodynamisch gestaltete Silhouette des c.core. Die Fenster liegen flächenbündig im Aufbau, ein ungewohnter Anblick.



Ausgefahren und aufgefächert stellt die „Solarblume“ bis zu 600 Watt elektrische Energie bereit und übernimmt zugleich die Funktion der sonst üblichen Markise.





Ungewohntes Fernseherlebnis: Das Bild wird per Beamer auf eine Fläche über der Tür projiziert. Unten ein Blick in die Necto-Strukur.

Fotos: Dethleffs

die Konstrukteure mit einer digital bedruckten Rückwand. Die Polster der Sitzmöbel wiederum besitzen eine besondere Struktur mit Wülsten und Rillen, wodurch sie sich bei Bedarf biegen und aufrollen lassen. Wird die Sitzgruppe nicht benötigt, lässt sich der Sitz zur Wand hin zusammenschieben und gibt so 30 Zentimeter mehr Raum im Mittelgang frei. Für gemütliche Kinoabende sorgt derweil ein Ultrakurzdistanz-Beamer, der das Bild auf eine Leinwand über der Seitencouch nahe der Tür projiziert.

ÜBERRASCHUNG IN DER KÜCHE

Im Lichte dieser Neuerungen verwundert es nicht, dass auch die stylische Küche einige Überraschungen bereithält. Klassische Kocher und Spüle sucht man hier vergebens. Stattdessen geben seitlich verschiebbare Abdeckungen erst bei Bedarf das darunter verborgene Induktionskochfeld sowie die Spüle frei. Gekocht wird direkt auf einer hochfesten Mineralwerkstoffoberfläche. Einzig zwei kleine Kreise kennzeichnen auf der hellen, leicht zu reinigenden Oberfläche die Mittelpunkte der beiden Herdstellen. Wer gern im Freien kocht und isst, kann im c.core aber auch eine Außenküche nutzen. Auch diese besitzt zwei Induktionskochstellen sowie zusätzlich eine Grillplatte und wird einfach aus der Seitenwand herausgezogen.

Abschließend noch ein Wort zum Bodenbelag des c.core: Dieser besteht aus Linoleum, einem Material, das aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wird. Heizen lässt sich der c.core mit hydriertem Pflanzenöl (HVO), einem nachwachsenden Rohstoff. Eine entsprechende HVO-taugliche Heizung hat Branchen-Spezialist Truma für die Studie beigesteuert.



CARBEST

Exklusive Technik und Ausstattung Für Freizeitfahrzeuge

UP DATE
Jetzt die neueste Generation bestellen!



VanHeat Kraftvolle 12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Inkl. digitalem LED-Bedienpanel
- Typengenehmigung gemäß UN ECE R122/UN ECE R10
- Inklusive Installationsmaterial
- Große Auswahl an Zubehör



Abbildung beispielhaft, Artikel ist für diverse Fahrzeugmodelle verfügbar.

Blackline-Premium-Thermomatten – für die meisten Campervans

- 9-lagiges Isoflex-Material (PVC)
- Innen schwarz, außen reflektierend
- Isolierung gegen Wärme und Kälte
- Der ideale Sichtschutz
- Fahrzeugspezifisch zugeschnitten
- Befestigung mit Schraubsaugnäpfen

Mehr Infos und die passende Ausstattung für Ihr Fahrzeug finden Sie unter diesem Link

www.carbest.de
*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: www.reimo.com/garantie

Und Action …!!!

Platz ist in der kleinsten Hütte, sagt man. Aber wenn diese Hütte nicht nur stylisch sondern komfortabel ist, macht es doppelt Spaß. Der neue Adria Action Sport soll das beweisen.



Von Sabine Dittrich

Nach mehreren Jahren der Selbsterfahrung mit einem Zeltanhänger sollte unser erster eigener Caravan nicht zu groß sein, um weiterhin maximal flexibel auf Reisen zu sein. Sei es als Hundebesitzer schnell mal für eine Gassirunde zu parken oder auch Lkws leichter passieren zu können. Nachdem Adria seinen kultigen Kompaktcaravan Action nun mittlerweile 20 Jahre im Programm hat, haben wir uns ihn mal genauer angeschaut. Der Grund war einfach, denn zum Jubiläum wurde das Modelljahr 2026 neu designt und das von keinem Geringeren als dem Erfinder selbst. Er hat ihn wieder richtig cool gestaltet und Adria ihn wirklich komfortabel ausgestattet. Erhältlich ist er nun in drei Varianten; wir haben uns für den Action Sport 391 LH entschieden und mit der Trockentoilette Clesana, einem Dachlüfter, der Rangierhilfe vom Truma, einem Citywasseranschluss, reichlich Bettenauflagen und vielem anderen Zubehör optimiert. Aus dem Basispreis von 28.190 Euro wurden so 30.264 Euro plus Clesana und Vorzelt, doch das war es uns wert. Der erste große Trip sollte ans Meer gehen. Dreieinhalb Wochen lang musste sich der Action bewähren, auf sieben Campingplätzen mit Sturm und Hitzewellen.

Etwas Tetris ist durchaus nötig, wenn man mit so einem kleinen Gefährt zu zweit und großem Hund auf Tour ist. Zumal, wenn das Vorzelt aufgrund von Zeit- oder Platzmangel, aber auch wegen Sturm, nicht immer aufgestellt werden kann. Kurz vor unserem Trip hatten wir uns für das Vorzelt Lounge 250 von Telda entschieden, um das Platzangebot zu verbessern. Es passt perfekt zum einzigartigen Stil des Action und bietet den dringend benötigten Platz für Komfort und Abenteuer mit Hund und Kite. Eine sehr gute Entscheidung bei den zahlreichen Hitze- und Sturmphasen in diesem Sommer an Nord- und Ostsee. Das atmungsaktive TelTex-Material an Dach und Wänden sorgt für ein angenehmes Innenklima und die variablen Seitenwände sind ideal, damit der Hund nachts draußen in der kühleren Luft nächtigen kann. Tagsüber kann er unangeleint im Zelt verweilen, da die Verandafunktion ihm Freiraum vorgaukelt. Das macht den Aufenthalt mit einem unkastrierten Rüden



Der neue Adria Action Sport 391 LH ist die ultimative Antwort auf kompaktes Camping mit Hund und Kite.





Fotos: Dittrich, Adria mobil

für alle Beteiligten deutlich entspannter. Praktischerweise haben wir hier zusätzlichen Lagerplatz mit diversen Vorratstaschen aus dem Programm Thule Chasm geschaffen, die im Pkw oder Vorzelt stets bereitstehen, um den großen Futtervorrat und das Grillzubehör praktikabel und sicher verschließbar zu verstauen. Außerdem können sie reisefertig zuhause zwischengelagert werden. Nie wieder ohne!

Überraschend groß, wenn man drin ist

Unser Adria Action Sport bekam den Namen Flipper wegen seiner silberfarbenen Außenlackierung. Das Design mit seinen Rundungen tat sein Übriges bei der Namensfindung. Er bietet reichlich Stauraum und wirklich viele Stauklappen, Schubladen, einen hochwertigen Apothekerauszug und reichlich Kleiderschränke. Ich weiß, typisch Frau! Einer davon sogar mit Kleiderstange und wirklich hoher und somit nutzbarer Größe. Das findet man in diesem Ausmaß selbst in viel größeren Reisemobilen nicht immer vor. Von außen klein, überrascht er jeden, der eintritt. Der ausziehbare Tisch am großen Sideboard ist übrigens dringend zu empfehlen. Er taugt als Schreibtisch, Küchenerweiterung, nach dem Duschen als Ablage und hat sich für uns eine der wichtigsten Zubehörerweiterungen der Aufpreisliste erwiesen.

Mit zahlreichen Stautaschen und Einsätzen lässt sich der „Flipper“ wunderbar bewohnen und auch Ordnung halten. Das ist eine sehr wichtige Voraussetzung für alle Campingfahrzeuge. Die große Sitzgruppe mit dem langen Tisch reicht locker für fünf bis sechs Personen und der Umbau auf Bettfunktion ist kaum Aufwand. Wenn mal kein Vorzelt aufgebaut werden konnte, fand das Leben wider Erwarten im Inneren trotzdem sehr gut statt. Das Bett hatten wir meist zur großen Liegefläche mit vier Quadratmetern umgebaut und schliefen quer, was aber die vorhandenen Lattenroste längs nicht nutzbar machte. Wir haben einfach zwei dünne, rollbare, aber komfortable Matratzen draufgelegt und bestens geschlafen. Wer keine Lust auf den Umbau hat, kann auf gut gepolsterten, aber schmalen Betten schlafen. Ein Rolllattenrost im Mittelteil erweitert diese Fläche. Mir ▶

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

concept & design: sewald.com / foto: bn-fotodesign.com

FENDT
CARAVAN

APERO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



Einzigartig. Erstklassig. Reisen.

Unser aktuelles Programm 2027 unter www.fendt-caravan.com



Tränen lügen nicht

Von Michael Fischer

Klein, aber fein. Warum auch kleine Wohnwagen luxuriösen Campingurlaub bieten können.



Typisch Teardrop: Unter der Heckklappe versteckt sich eine mehr oder weniger komfortable Küchenzeile. Bei manchen Modellen wird sie seitlich ausgezogen.

In den vergangenen Jahrzehnten waren die kleinen Wohnwagen, die nur ein Bett, etwas Stauraum sowie eine Küche anbieten, eher eine Randerscheinung. Ihre Herkunft wird oft in die USA verlegt, aber prinzipiell sind sie kaum zuzuordnen. Dennoch werden sie liebevoll Teardrops genannt, da ihre Form an eine Träne erinnert.

Martin Steffens aus Vettweiß bei Düren baut solch einen Teardrop in zwei Versionen – alles in Eigenregie unter dem Markennamen SMO Overland. Seine Karriere begann im Messebau, wo er sich durch seine Expertise in der Planung und Umsetzung von Messeständen schnell einen Ruf als zuverlässiger und kreativer Partner erarbeitete. Seine Leidenschaft für Wohnwagen entwickelte sich aus einem persönlichen Hobby. Er begann, sich intensiv mit der Konstruktion und Optimierung von Teardrop-Wohnwagen zu beschäftigen. „Auch kleinere Wohnwagen können den Komfort



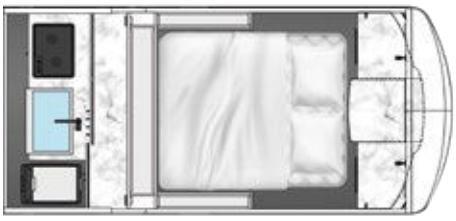
Fotos: Miniatouring SMO Overland, Mink

und Luxus bieten, den man von einem hochwertigen Campingurlaub erwartet", so Steffens Credo. Unter der Leitung des erfahrenen Tischlermeisters entstanden verschiedene Modelle, die sich durch ihre Optik und Alltagstauglichkeit auszeichnen, einschließlich einer speziellen Offroad-Variante für anspruchsvolles Gelände. Es folgt der traditionellen Form mit zwei Türen und der Heckklappe. Wenn Form zu sehr der Funktion folgt und etwas eckiger daherkommt, velieren manche Hersteller die Tränenform manchmal etwas aus den Augen. Grundsätzlich bleibt es aber bei der kompakten Größe und der Reduzierung auf Bett und Küche.

Ein Teardrop-Wohnwagen hebt sich durch sein cleveres Design und die beeindruckenden Fahreigenschaften hervor. Trotz seiner kompakten Größe bietet ein Teardrop alle notwendigen Annehmlichkeiten, die den Urlaub besonders angenehm machen. Er ist leicht und wendig, was ihn besonders einfach manövrierbar macht. So kann er von kleineren Fahrzeugen wie einem Fiat 500 problemlos gezogen werden und der Führerschein bis 3,5 Tonnen reicht fast immer, selbst wenn der Zugwagen ein großer SUV oder Van ist, solange der Teardrop die 750 kg nicht überschreitet.

Seine kompakte Form ermöglicht es, enge Kurven und schwieriges Gelände ohne Mühe zu bewältigen und er ist schnell Offroad-tauglich. Mit robusten Reifen und einer erhöhten Bodenfreiheit ausgestattet, ist ein Teardrop-Wohnwagen auch perfekt für abenteuerliche Offroad-Touren geeignet, da er in der Spurbreite meist dem Pkw folgt. So bringt er Camper auch an abgelegene und unberührte Orte, die mit herkömmlichen Wohnwagen nur schwer zu erreichen wären.

Es ist eine Gratwanderung. Die kompakten Wohnwagen ermöglichen es, ein wenig den Schlafkomfort eines großen Wohnwagens zu genießen, während man sich gleichzeitig im Klaren sein muss, dass sie sehr kleine Fahrzeuge sind. Ein Teardrop bietet ein Bett und eine Küche für das Leben im Freien, aber viel Freiheit, Flexibilität und das Gefühl, genau das gefunden zu haben, wonach man so lange gesucht hat.



WARUM EIN TEARDROP?

1 Effiziente Raumnutzung
Durch intelligente Designs und platzsparende Lösungen wird der verfügbare Raum optimal genutzt. Trotz der kompakten Größe bietet er genügend Platz für komfortablen Aufenthalt.

2 Einfacheres Parken
Dank seiner geringen Größe findet sich leichter ein Stellplatz. Dies macht ihn ideal für spontane Übernachtungen an malerischen Orten.

3 Weniger Umweltbelastung
Er verbraucht weniger Kraftstoff beim Ziehen, was die Reise umweltfreundlicher macht. Camper können die Natur genießen, ohne dabei ein schlechtes Gewissen haben zu müssen.

4 Schnellere Auf- und Abbauzeiten
Mit weniger Komponenten und einer kompakten Bauweise ist der Teardrop-Wohnwagen schnell einsatzbereit. So bleibt mehr Zeit für Abenteuer und Entspannung.

5 Intime und gemütliche Atmosphäre
Die kompakte Größe schafft eine heimelige, gemütliche Umgebung, ideal für Ausflüge. Er lädt einfach dazu ein, sich zu entspannen und die gemeinsame Zeit zu genießen.

6 Einfacher zu lagern
Der Teardrop-Wohnwagen benötigt weniger Platz, was die Lagerung zu Hause oder auf einem Stellplatz einfach und kostengünstig macht.



Den Innenraum dominiert ein Bett. Wenn dann noch ein Panoramadach installiert ist, steht dem puren Erlebnis eigentlich nichts mehr im Weg.

►

DIE WICHTIGSTEN ANBIETER in Deutschland von A bis Z

▶▶BRUDER



Gemacht für das Outback wirkt der EXP-4 von Bruder wie aus einem Starwars-Film entsprungen, aber in strenger Anlehnung an die Philosophie der Teardrops.



DER TEARDROP DOWN UNDER

Die Marke Bruder steht eigentlich für ausgewachsene Offroad-Caravans aus Australien im obersten Preissegment. So wundert es nicht, dass auch das Teardrop-Modell, der EXP-4, als ein extrem robuster, autarker Trailer dieser Logik folgt. Er ist rund fünf Meter lang, kostet ab ca. 113.500 Euro und wurde für härteste Einsätze abseits befestigter Straßen im unwegsamen Gelände entwickelt. Die spezielle Luftfederung und eine extrem robuste Fahrwerkstechnik mit einer Spurbreite von 2 Metern, wie die meisten geländegängigen Zugwagen, sorgt für Vorwärtskommen in extremem Gelände. Er hat eine integrierte Außenküche komplett ohne Gas und nutzt stattdessen Induktion und Diesel-Optionen. Innen gibt es geschlossene Schränke, magnetische, geteilte Türen mit Moskitonetz und eine bequeme Schlafkoje, Solarpanelle mit 400 W sowie eine Batteriekapazität von 200 Ah. Der Aufbau ist perfekt isoliert und aerodynamisch für minimalen Luftwiderstand, was im Gelände etwas absurd ist, aber cool aussieht.



Im Bruder EXP-4 gibt es ein Bett und die Küche ist im Heck unter der Klappe versteckt. Alles entspricht den robusten Anforderungen der Offroad- Kundschaft.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Bruder RV, 526 Edgars Road, AU-Epping VIC 3076, Australia, Tel.: 0061-370346 686, www.bruderrv.com
Händler in D: Camp Impuls, Fiduciastrasse 8, 76227 Karlsruhe, Tel.: 0721/9613373, info@camp-impuls.de, www.camp-impuls.de



Fotos: Bruder

▶▶PROCAMP BUSHCAMP EXPLORER



DER EXPEDITIONS-TEARDROP

Der Bushcamp Explorer aus der Slowakei ist eine robuste Interpretation des Teardrop-Prinzips. Innen befindet sich ein großzügiges Doppelbett, während die komplette Küche im Heck unter der großen Heckklappe sitzt. Ja nach Ausführung beträgt die Länge 450 bis 490 cm bei 237 cm Breite, rund 800 kg Leergewicht und 1.300 kg zulässigem Gesamtgewicht. Der deutsche Outdoor-Händler Canada Gear bietet den Bushcamp mit bequemem Bett und durchdachter Küche im Heck aktuell für 24.990 € an. Die große Stärke des ProCamp Bushcamp Explorer liegt in der Kombination aus echter Offroad-Tauglichkeit und trotzdem recht hohem Campingkomfort.

Im Bushcamp Explorer treffen Robustheit und Wohnlichkeit sehr harmonisch aufeinander. Die Stabilität geht aber zu Lasten des Leergewichts.



WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: ProCamp, s.r.o. Ondrašovce 34, SK-08233 Ondrašovce, Tel.: 00421-911/919223, info@procamp.sk, https://kampera.sk
Deutscher Anbieter: Canada Gear GmbH & Co KG, Gewerbering 6, 27432 Bremervörde, Tel.: 04761/9258747, info@canadagear.de, www.canadagear.de

▶▶CARETTA



DER TÜRKISCHE INITIATOR

Der bekannteste Retro-Teardrop auf dem Markt ist der Caretta des türkischen Herstellers Basoglu. Er debütierte schon 1976, als Teardrops noch ein Nischendasein in Europa fristeten, und wagte 2005 den Sprung nach Deutschland. Er ist vom amerikanischen Stil inspiriert und neben dem Flaggschiff Caretta 1500 gibt es eine 4×4-Version und zwei Nutzfahrzeuge, den Cargo und den Shop. Der Caretta 1500 misst 390 x 204 x 171 Zentimeter. Innen ist er 110 cm hoch und bietet eine 150 x 200 cm Matratze sowie einen Schrank. Leer wiegt er 490 kg und darf 210 kg zuladen. Im Heck unter der Klappe befindet sich die Küche. Seit 2024 hat der Caretta 1500 eine Aufbewahrungsbox auf der Deichsel. Der Einstieg erfolgt über die breiten Türen vor der Achse, deren Fenster mit Moskitonetzen ausgerüstet sind. Weiteres Licht kommt übers Oberlicht. Die Karosserie ist aus GfK, das Chassis kommt von AL-KO. Optional gibt es einen Herd, den abnehmbaren Tisch, Sonnenkollektoren, ein Dusch-Set, eine Kühlbox und eine aufblasbare Markise. Die Preise starten je nach Ausstattung bei 13.700 bis 15.595 Euro.





WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Basoglu Caravan, Adliye, 1520 SOK NO 6, TR-54580 Arifiye/Sakarya, Tel.: 0090-264/3193600, iletisim@basoglucaravan.com.tr, https://caretta-caravan.eu
Händler in D: Reisemobile Frey, Syker Straße 30, 28844 Weyhe/Melchiorshausen, Tel.: 04248/805 99 99, info@reisemobile-frey.de, https://reisemobile-frey.de
BamDach (Maritim Manufaktur GmbH), Lindenweg 6, 23715 Bosau OT Klenzau, Tel.: 0178/1403879, knorr@bamdach.com, www.bamdach.com
BH Reisemobilvermietung – Caretta Caravan-Paradies Nordhessen St.-Florian-Straße 3a, 34537 Bad Wildungen, Tel.: 05621/9690166, info@kfz-service-buero.de, https://bh-reisemobilvermietung.de

Den Caretta gibt es seit über 20 Jahren in Deutschland in den verschiedensten Varianten, aber immer als klassischen Teardrop. ▶

Fotos: Canada Gear, Basoglu



DROP CAMP KARAVAN



Der Drop Camp wird nach deutschen Vorgaben in der Türkei gefertigt.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Drop Camp Karavan, Kırımlı OSB Mahallesi, Zeytin Dalı Bulvarı No. 8/1, Merkez/Aksaray, Türkei. Tel.: 0090-312/333 0003,
Händler: Göksu Autocenter Mühlheim, Steinkampstraße 65, 45476 Mülheim a. d. Ruhr, Tel.: 0208/875000, info@ac-gks.de, www.ac-o.de

DIE DEUTSCHEN TÜRKEN

Der Wild Drop des türkischen Herstellers Drop Camp verbindet das kompakte Teardrop-Konzept mit einer robusten Auslegung für Abenteuer abseits befestigter Wege. Die Marke wurde 2023 in der Türkei gegründet und produziert ihre Caravans im türkischen Aksaray. In Deutschland übernimmt das Göksu Autocenter Mülheim den Vertrieb und fungiert als Ansprechpartner für Kunden und Service.

Mit 5,50 Metern Länge und 2,10 Metern Breite fällt der Wild Drop für einen Teardrop vergleichsweise großzügig aus. Das Leergewicht des auf der CMT vorgestellten Fahrzeugs lag bei rund 670 Kilogramm, das zulässige Gesamtgewicht bei 750 Kilogramm. Damit bleibt der Caravan besonders leicht und kann in Deutschland mit entsprechendem Zugfahrzeug in einer für viele Autofahrer interessanten Gewichtsklasse bewegt werden.

Zum Konzept gehört ein geländetaugliches Fahrwerk. Auffällig ist zudem die seitlich ausziehbare Außenküche mit Spüle und Induktionskochfeld. Zur Ausstattung zählen unter anderem ein 47-Liter-Frischwassertank, Außendusche, Duschzelt, Truma-Boiler und eine Solaranlage. Der deutsche Importeur war zudem an der Weiterentwicklung der zweiten Serie beteiligt. Der Wild Drop verbindet damit türkische Fertigung mit deutschen Marktanforderungen.

Bei der Herkunft ist allerdings Vorsicht geboten: Unter der Bezeichnung Drop Camper wird auch ein anderer Teardrop-Caravan angeboten. Dieser stammt von der spanischen Firma Drop Campers und wird vollständig in Katalonien gefertigt.



HEROCAMPER RANGER

Der Ranger von HeroCamper ist ein hochwertiger Teardrop mit Offroad-Fähigkeiten.

DER SKANDINAVISCHE TEARDROP

Der HeroCamper kommt aus Dänemark. Er ist optisch ein klassischer Teardrop, aber etwas größer und konzeptionell eindeutig ein Adventure-Trailer: Schlafbereich innen, Küche außen am Heck, robuste Sandwichkonstruktion und starke Ausrichtung auf Offroad-Nutzung mit markantem Dachträger. Die klassischen Ranger-Abmessungen liegen bei 482 x 230 x 232 cm, 827 kg Leergewicht und 1.200 kg Gesamtgewicht. Die Schlaffläche beträgt etwa 210 x 140 cm. Der aktuelle Ranger ist in drei Versionen ab 25.000 Euro verfügbar. In der Basis sind unter anderem eine Edelstahlküche mit Spüle, 35-l-Kompressorkühlbox, 48-l-Frischwassertank und ein Solarpanel an Bord. Es gibt vier weitere Pakete mit Ausstattung. Der Ranger ist hervorragend für Abenteuerreisen, aber wer einen kleinen, minimalistischen Teardrop sucht, für den ist er schon eine Nummer zu groß.



Fotos: Herocamper, Eckl

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: HeroCamper, Lammefjordsvej 5, DK-6715 Esbjerg, Tel: 0045-70/225840, sales@herocamper.com, www.herocamper.com
Händler in D: Rick TrailerTents, Budapester Strasse 28a, 48455 Bad Bentheim, Tel.: 0179/5665087, www.ricktrailertents.de
mycamperbox GmbH, Hinter der Altdörfer Kirche 14, 64832 Babenhausen, Tel.: 06073/6891161, info@mycamperbox.de, www.mycamperbox.de
Camp Impuls, Fiduciastrasse 8A, 76227 Karlsruhe, Tel.: 0721/9613373, info@camp-impuls.de, camp-impuls.de

►



ALPINA



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ACTION Sports Offroad

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.
Mehr Komfort, modernes Design und Raum für die eigenen Reisepläne: ADRIA Wohnwagen verbinden durchdachte Lösungen mit einer großen Vielfalt an Grundrissen, Längen und Gewichtsklassen. So findet sich für Paare wie Familien das passende Zuhause auf Rädern.

ALPINA – ganzjährig in Bestform. Neues silberfarbenes Außendesign, elegantes Interieur und eine hochwertige Ausstattung verbinden Komfort mit ganzjähriger Reisetauglichkeit.
ACTION Sports Offroad – weniger Straße, mehr Story. Das neue Offroad-Modell bringt ein echtes Offroad-Fahrwerkskonzept in die ACTION Familie und macht Lust auf Wege abseits des Gewohnten.
ASTELLA – eine Klasse für sich. Exklusive Formgebung, großzügige Panoramatüren und ein außergewöhnliches Raumgefühl machen die Auszeit zum Erlebnis.

Entdecken Sie die Vielfalt von ADRIA: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750 kg Caravan bis zum großzügigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.

Werden Sie Teil
der Adria Familie!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



▶▶KULBA

DER LEICHTE BALTE

Hersteller Kulba sitzt in Lettland, bearbeitet den deutschen Markt seit über 10 Jahren und verwirklicht das Prinzip „Bett plus Außenküche und sonst möglichst wenig". Der kleine, in Lettland gebaute Teardrop ist nur 3,78 m lang und 1,89 m hoch und wiegt leer lediglich 370 bis 420 kg. Im Inneren gibt es eine durchgehende Schlafgelegenheit für zwei mit 200 x 140 cm sowie etwas Stauraum. Die Küche sitzt am Heck und besitzt Arbeitsfläche, Fächer und eine Durchreiche zum Innenraum; Gasherd und Kühlbox sind optional. Das maximale Gesamtgewicht beträgt 750 kg. Den Einstieg macht der besonders für kleine Pkw und Elektroautos interessante Easy. Der aktuelle Basispreis liegt ab Werk bei unter 13.000 Euro. Für einen deutschen Endkunden kommen grundsätzlich noch die Mehrwertsteuer sowie Transport und Optionen hinzu.



Der Woody von Kulba bietet die klassischen beidseitigen Einstiege und ein pfiffiges Holzdesign, aber auch verschiedene Farbvarianten.

Der Woody ist der klassische Kulba und optisch derjenige, den man sich unter einem traditionellen Teardrop vorstellt. Die Karosserie besteht aus baltischem Birkenschichtholz. Der aktuelle Basispreis beträgt 13.399 € netto ab Werk. Der Rebel ist im Grunde der Woody für Menschen, die auch mal über Schotter, Waldwege oder schlechtere Pisten fahren wollen. Dafür bekommt der Rebel ein robusteres Fahrwerk, 15-Zoll-Räder mit All-Terrain-Reifen und eine besonders widerstandsfähige Polyurethan-Beschichtung. Aktueller Basispreis: 14.225 Euro netto ab Werk.

Der Kulba One richtet sich stärker an Käufer, die einen hochwertigeren und individuelleren Aufbau wünschen. Der entscheidende Unterschied ist die einteilige GfK-Kabinenschale, die besonders wetterfest ist und in praktisch jeder gewünschten Farbe bestellt werden kann. Der Basispreis liegt aktuell bei 17.530 € netto ab Werk.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Kulba, Amulas 8, Riga, LV-1002, Lettland
Händler in D : Cologne Camper, Auenweg 173, Gebäude 6, 51063 Köln, Tel.: 0221 25921049, info@colognecamper.com
Nortrack, Bahnhofstr. 13 d, 91083 Baiersdorf, Tel.: 0151/58166222, thomas@nortrack.de



▶▶LIFESTYLE CAMPER

DER TEARDROP IN RETRO

Der SteelDrop von LifeStyle Camper ist ein klassischer Teardrop aus der Ukraine: tropfenförmige Edelstahlkarosserie, niedrig, leicht und für zwei Personen ausgelegt. Innen befindet sich ein 200 x 140 cm großes Doppelbett, die Küche sitzt außen am Heck. Zur Ausstattung gehören unter anderem ein Gasherd, Spüle, Kühlschrank sowie elektrische Verbraucher. Er misst 350 x 195 x 170 cm, wiegt leer etwa 470 kg und hat 750 kg zulässiges Gesamtgewicht. Die Innenraumhöhe beträgt allerdings nur etwa 1,13 m und bietet damit eher Schlafwagen- als Wohnwagen-Atmosphäre. Der X-Line basiert auf demselben Grundprinzip, ist aber die Offroad-Variante des SteelDrop. Er ist etwas größer und schwerer mit der Offroad-Bereifung, verfügt über eine robustere Außenhaut und eine für schlechtere Wege ausgelegte Chassis-Konstruktion. Der SteelDrop startet bei 15.900 Euro, der X-Line bei 16.990 Euro.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller/Generalimporteur: LifeStyle Camper, Beresteiskyi-Avenue 53, UA-03067 Kiew, Tel.: 0038-067/7003650, info@lscgroup.eu, https://lifestylecamper.com.ua
Händler in D: Reisemobil Dülmen GmbH, Halternerstr. 144, 48249 Dülmen, Tel.: 02594/7898563, info@lifestyle-camper.de, www.lifestyle-camper.de
LifeStyle Camper hat ein richtiges deutsches Händlernetz, unter anderem in Mömbris, Hamburg, Heinsdorfergrund, Bassum und Müglitztal.



Fotos: Kulba, Lifestyle Camper



▶▶MINIATOURING

DER DEUTSCHE GEHEIMTIPP

Miniatouring sitzt in Ingelheim am Rhein und bietet drei Modelle. Einziger Teardrop ist der M22. Er wird handgefertigt und kombiniert eine Aluminium-Außenhaut mit einem sehr wohnlichen Echtholz-Innenraum. Das Konzept ist allerdings etwas ungewöhnlich: Die Küche befindet sich nicht unter der Heckklappe, sondern wird seitlich herausgezogen. Dadurch kann man sie unter einer Markise oder in einem Vorzelt verwenden. Innen befindet sich eine 200 x 140 cm große Liegefläche für zwei Personen. Der M22 ist etwa 4,40 m lang, 1,94–2,00 m breit und je nach Ausstattung 1,90–2,07 m hoch. Das Leergewicht beginnt bei etwa 550 kg, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 750 kg, optional sind bis zu 1.200 kg möglich. Der M22 startet auf der nach oben offenen Skala bei 16.580 Euro. Wer einen echten Teardrop will, Wert auf deutsche Fertigung, robuste Konstruktion und eine gut nutzbare Außenküche legt, sollte sich den M22 unbedingt ansehen.



WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Miniatouring, Budenheimer Weg 67, 55262 Ingelheim am Rhein, Tel.: 06132/7135460, info@miniatouring.de, www.miniatouring.de
Händler in D: Direktvertrieb und 11 weitere Handelsstandorte in Europa.



▶▶MINK S UND OFFROAD

DER ISLÄNDISCHE MINIMALIST

Der isländische Mink ist die modernste Interpretation eines Teardrops. Der Hersteller nennt das selbstbewusst Nordic-Design. Er ist der konsequente Minimalist: aerodynamische GfK-Karosserie, zwei Schlafplätze, großes Panoramadach und eine kleine Heckküche unter der Heckklappe. Für den Mink-S gibt es ein kleines Kinder-Hängebett; das Grundprinzip bleibt aber ein Doppelbett für Erwachsene mit zwei Einstiegen plus Außenküche.
Er ist 412 cm lang, 208 cm breit und wiegt je nach Variante etwa 510 bis 530 kg bei maximal 750 kg. Daneben gibt es den Mink X, der mit grobstolligen Reifen ausgerüstet ist. Besonders interessant ist die Mink-E-Variante für Elektroautos: Sie nutzt ein elektrisches statt gasbetriebenes Versorgungskonzept und wiegt 510 kg. Der deutsche Händler sitzt in Babenhausen und bietet den Mink zwischen 23.000 und 26.500 Euro an.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: Mink Campers, Síðumúli 22, IS-108 Reykjavík, sales@minkcampers.com, www.minkcampers.com
Händler in D: mycamperbox GmbH, Hinter der Altdörfer Kirche 14, 64832 Babenhausen, Tel.: 06073/6891161, info@mycamperbox.de, www.mycamperbox.de





▶▶SMO OVERLAND

DER DEUTSCHE TEARDROP

SMO Overland aus Vettweiß bei Düren gehört zu den interessanten deutschen Anbietern echter Teardrop-Caravans: Im Innenraum befindet sich eine Schlafkabine für zwei Personen, während die komplette Küche am Heck unter der großen Heckklappe liegt. Der Caravan ist rund 415 cm lang, 198 cm breit und 180 cm hoch. Je nach Ausführung beginnt das Gewicht bei etwa 450 Kilogramm; die stärker ausgestattete Overland-Version wiegt 660 Kilogramm. Die Heckküche lässt sich umfangreich ausstatten, unter anderem mit Spüle, Frisch- und Grauwassertank, Stauraum, Schubladen, Gasherd und Kühlmöglichkeit. Ergänzend sind Außendusche, Solar, Batterie, Wechselrichter, Dach- und Gepäckträger sowie eine 270-Grad-Markise erhältlich. Preislich beginnen entsprechende Fahrzeuge je nach Ausstattung bei etwa 18.000 Euro; umfangreiche Sonderausstattung, die in Paketen angeboten wird, kann den Endpreis deutlich erhöhen.

WOHER UND WO ZU HABEN

Hersteller: SMO Overland, Im Hasenfeld 4, 52391 Vettweiß, Tel.: 0163/9083093, info@staywild-caravan.com, www.staywild-caravan.com
Händler: Direktvertrieb



Fotos: Miniatouring, Mink, SMO Overland

Der Mythos auf Rädern

Man muss nicht wissen, was ein Airstream ist, um ihn zu erkennen. Die fließende Linie, die polierte Aluminiumhaut, die dunklen Fenster – ein Airstream ist von einer Konsequenz, die selten geworden ist. Während Wohnwagen über Jahrzehnte kamen und gingen, hat dieser hier seine Form bewahrt.

Von Michael Fischer



Seit den späten 1920er-Jahren rollt der silberne Caravan durch die amerikanische Kulturgeschichte. Er stand auf endlosen Highways, vor Motels und an Stränden, wurde zum mobilen Zuhause von Abenteurern, Künstlern und Aussteigern – und schließlich zu einem Designobjekt, dessen Silhouette längst ikonischer ist als mancher Automobilklassiker. Der Airstream ist nicht einfach ein Wohnwagen. Er ist die vielleicht eleganteste Antwort auf eine alte Sehnsucht: unterwegs zu sein, ohne auf ein Zuhause verzichten zu müssen.

In Europa und damit auch in Deutschland begann das Kapitel vor 20 Jahren. Damals war der Airstream noch ein amerikanischer Fremdkörper zwischen weißen Kunststoffkabinen und klassischen Touring-Caravans. Heute kennt man ihn auch hier: als rollende Ikone, ja als das Versprechen von Freiheit.

Was ist es, das diesen Caravan so zeitlos macht? Vielleicht ist es die Verbindung aus Form und Funktion, vielleicht die handwerkliche Konsequenz. Oder schlicht die Tatsache, dass ein Airstream nie nur davon erzählt, wohin





Silber schimmert die Aluminiumhaut im Sonnenlicht. Rund, glatt und unverwechselbar – als wäre dieser Wohnwagen geradewegs aus einem alten amerikanischen Film in die Gegenwart gerollt.



Das mutige Möbeldesign von Christopher Dean holte ab 2002 die Airstreams aus dem Dornröschenschlaf und sorgte sogar für erste Export-Ambitionen nach Europa. Heute sind die Möbel etwas gediegener, aber immer noch spektakulär.

man fährt. Sondern davon, wie man unterwegs sein möchte.

20 Jahre Airstream in Deutschland sind deshalb mehr als ein Firmenjubiläum. Sie erzählen von der Reise eines amerikanischen Mythos – über den Atlantik, durch zwei Jahrzehnte deutscher Campinggeschichte und hinein in eine Gegenwart, in der mobiles Reisen längst wieder eine neue Bedeutung bekommen hat. Und natürlich beginnt jede solche Reise mit einem Geräusch: dem Schließen der Tür. Danach ist da nur noch die Straße.

Als Airstream im Jahr 2006 mit speziell für Europa entwickelten Modellen auf den europäischen Markt kam, waren die legendären silbernen Wohnwagen hier noch echte Exoten. Dabei konnte die Marke bereits damals auf mehr als 75 Jahre Unternehmensgeschichte zurückblicken. Viele Europäer aber verbanden die aus Aluminium gefertigten Fahrzeuge damals eher mit Imbiss- und Gastronomie-Fahrzeugen oder mit der Quarantänestation, die den Astronauten der NASA nach der Weltall- oder Monderkundung als Unterkunft diente, als mit Wohnwagen und Urlaub. ►



Den Airstream erkennt man nicht am Schriftzug, sondern an seiner Form, begleitet von dem Gefüh,l ein kleines Stück Legende mitzunehmen.



Fotos: ROKA, Heun, Eckl



Airstreams stehen für die Sehnsucht nach Freiheit und Ungebundenheit bei höchstem Komfort und einem wahrlich zeitlosen Design.

„Das lag vor allem daran, dass in Europa überwiegend ausrangierte Airstreams aus den 1970er-Jahren importiert und oft zu Imbissfahrzeugen umgebaut wurden. Der hohe Aufwand für Transport und Import ließ sich im gewerblichen Bereich erheblich einfacher rechtfertigen als bei einem Wohnwagen“, erklärt Armin Heun, Geschäftsführer von ROKA-Werk, dem heutigen Europa-Importeur von Airstream.

Die Gründe für seine Exotik aber waren vielfältiger. Zum einen wurden in den USA meist überbreite Versionen mit 254 cm gefertigt, die mit Elektrobremsen und US-Beleuchtung ausgestattet waren, was sie in Europa ohne komplexe Umrüstung nur schwer zulassungsfähig machte. Zum anderen waren Airstream-Caravans sehr schwer und hatten eine extrem hohe Stützlast, was mit den hier verfügbaren Zugwagen nicht so leicht zu bewältigen war. 1990 wurde einer der letzten Airstream International mit Small-Body, also unter 250 cm Breite, an einen Händler in Schleswig ausgeliefert, dann folgte eine lange Ruhephase, die auch in den USA von sinkenden Absatzzahlen begleitet wurde.

Auf Camping Ca'Savio bei Vendig stehen sechs Airstreams zur Vermietung.



Anfang der 2000er dann krempelte der jungdynamische Geschäftsführer Dick Riegel Airstream am Standort Jackson Center in Ohio komplett um. Mit dem neuen Designer Christopher Dean änderte sich der innere Auftritt komplett – äußerlich blieben die Ikonen unverändert. Airstream erlebte in den USA eine Renaissance, parallel gingen Exportgedanken einher und mit den deutschen Firmen Moser im Bayerischen Wald und Knott in Niederbayern wurde ein „Leichtbau“-Airstream entwickelt, der die europäischen Anforderungen erfüllen konnte.

Nach dem Marktstart 2005 in Großbritannien sollte 2006 gemeinsam mit Hymer die Marke auf dem europäischen Kontinent etabliert werden. Im neu geschaffenen Hymer-Expocamp in Wertheim war Weltpremiere, aber mehr nicht. Die Unternehmen wurden sich nicht einig und so erhielt ein ganz anderer Marktteilnehmer überraschenderweise den Zuschlag: die Firma ROKA-Werk in Merenberg, spezialisiert auf Imbisswagen, wurde Generalimporteur für den deutschsprachigen Raum und später für ganz Europa.

Der erste offizielle Auftritt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf schuf beeindruckende Bilder von Besuchermassen, die teilweise bis zu 30 Minuten warten mussten, um einen Blick in den ersten Europa-Airstream werfen zu können. Nach diesem erfolgreichen Start entwickelte sich die Marke Schritt für Schritt weiter. Zunächst entstanden Händlerstandorte in den Niederlanden und Italien. Bis 2014 waren die europäischen Modelle noch mit Möbelkomponenten aus europäischer Fertigung in England ausgestattet. Mit steigenden Produktionszahlen wurde die Fertigung anschließend ins Stammwerk Jackson Center in Ohio verlagert. Gleichzeitig übernahm ROKA die Distribution für alle europäischen Länder und baute weitere Händlerstandorte in Frankreich und Norwegen auf.



Auf den Messen bilden sich regelmäßig Schlangen, um einen Blick ins Innere zu erhaschen.



Die Zukunft ist elektrisch. Tests mit dem Kia EV9 und dem Bambi 22 haben eine Reichweite von etwa 280 km ergeben. Neue Konstruktionen sollen die Silver Bullets weltweit noch leichter und damit zukunftsfähig machen.

Heute hat sich die Design-Ikone auch auf deutschen Campingplätzen etabliert. Zwar konkurriert Airstream in den Zulassungszahlen nicht direkt mit deutschen Volumenherstellern, insbesondere aufgrund des höheren Preisniveaus und des Fahrzeuggewichts. Dafür spricht die Marke eine sehr spezielle Zielgruppe an: Menschen mit besonderem Anspruch an Design und Qualität.

Die charakteristische Außenhülle mit ihren Wurzeln in der Luftfahrt prägt seit Jahrzehnten die unverwechselbare Optik. Im Innenraum setzen handgefertigte Möbel und bis zu 20 echte Glasfenster das außergewöhnliche Raumgefühl fort.

„Wir haben Kunden aus ganz unterschiedlichen Berufsgruppen. Aber sie alle verbindet die Begeisterung für besonderes Design und das einzigartige Raumgefühl eines Airstream. Viele unserer Kunden berichten, dass für sie ein anderer Caravan schlicht nie eine Option war“, erläutert Armin Heun.

In den vergangenen zwei Jahrzehnten hat sich zudem eine kleine, aber sehr aktive Community rund um die Klassiker aus Ohio entwickelt. Der Airstream Club Europe organisiert jährlich mehrere Treffen, bei denen sich Besitzer austauschen, gemeinsame Reiseerlebnisse teilen und Zeit miteinander verbringen.

Auch mit Blick in die Zukunft setzt Airstream auf Weiterentwicklung. Im vergangenen Jahr investierte das Unternehmen in eine neue Fahrzeuggeneration. Die neue World-Traveller-Serie wurde von Grund auf mit dem Ziel entwickelt, Airstream für eine neue Generation von Zugfahrzeugen leichter und kompakter zu machen – als globale Plattform für Europa, die USA und Asien, damit der Mythos weiterlebt.

DAS IST ROKA

Die ROKA Werk GmbH ist ein führender deutscher Spezialist für den Bau, Ausbau und Vertrieb von Food Trucks, Verkaufsanhängern und Gastro-Containern. Kernkompetenz ist die Entwicklung hochwertiger, maßgeschneiderter Mobillösungen für die Gastronomie sowie Promotion-Fahrzeuge für Roadshows und Messen. Seit 2006 sind die Schwäger Andreas Beck und Armin Heun offizielle europäische Vertriebspartner für Neufahrzeuge der legendären US-Marke Airstream, sowohl als klassische Reisecaravans als auch als Diner-Modelle. Das 1966 gegründete Familienunternehmen beschäftigt rund 120 Mitarbeiter. Der Hauptsitz liegt im hessischen Merenberg nahe Limburg an der Lahn verkehrsgünstig an den Autobahnen A3 und A45. In unmittelbarer Nähe zum Werk betreibt das Unternehmen eine 3.500 m² große Ausstellungsfläche, auf der Kunden die Modellvielfalt besichtigen und Beratungen in Anspruch nehmen können. Neben dem reinen Fahrzeugbau bietet das Unternehmen Reparaturservices, Modifikationen, Wartung sowie Unterstützung bei der Erstellung kompletter Food-Konzepte



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

TOPLINER SERIE NEU!

Exclusiv FÜR HERSTELLER.



Für die Integration ab Werk

Leistungsstarke LiFePO4-Batterien für Wohnmobile und Caravans

Maximale Systemkompatibilität

Dank FLEX Connect

z. B. Victron, Simarine, Mastervolt und Revotion

FLEX CONNECT FCX

Premium-Technologie zum Preis einer Einstiegsbatterie

10 JAHRE GARANTIE

Inklusive aller relevanten Zulassungen und Zertifizierungen

Lernen Sie unsere neue TOPLINER Serie kennen:

WWW.FORSTER-BATTERIES.DE

REISE MOBIL CARAVAN

CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA



www.adria-deutschland.de

CAMP-LET

Camp-let Partner in Norddeutschland: Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei www.wohnwagen-gutbier.de, Husum, Tel. 04841-96090 G

DETHLEFFS





Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

ERIBA

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/3785-0

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
hymerb1.de
HYMER ERIBA carado NIESMANN+BISCHOFF

Markt- REISE MOBIL CARAVAN Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

FENDT



KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

STERCKEMAN

Sterckeman. in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

TABBERT



Caravancenter Brockmann GmbH
TABBERT
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

WEINSBERG

Caravancenter Brockmann GmbH
WEINSBERG
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

DIVERSE MARKEN

LUXUS-GESPANN



· Absolut wintertauglich · autark · EZ 2024 · 100km/h

Kabe Imperial 740 TDL
· Queens-Bett · Raumbad · ATC
· 40"SAT-TV · Jehnert-Sound · 2.8t
· 360°-Kamera · ALDE-Hzg. · WLAN
· Clesana · uvm.
Garantie => 11.08.2029

MB-Sprinter Tourer 319
· Allrad · 38Tkm gel. · PKW · 3.5t
· Automatik · 190PS · Kofferraum
· Assistenten · ACC · uvm.
Garantie + Service bezahlt
=> 13.11.2028 oder 120Tkm

Kaufpreis inkl. Extras + umfangreich. Zubehör € 172.000
Kostenloses Expose 0162 7222999 - info@holger-heier.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



NEU

Jetzt bestellen:
campkompass.de/acsi2026/

ANKÄUFE/GESUCHE

Kaufe Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen
ab Bj. 1995–2026 Claus Koch Wohnwagenvertrieb
Tel. 0800 2005 420
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)



Jetzt Magazine bestellen unter campkompass.de

ZUBEHÖR



Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

www.zurrschienen.com



70599 Stuttgart · Paracelsusstr. 17
Tel. 0711/4560011

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE







„Kleine Schäden – selbst beheben..."

Holzschutz & Sanierung bei Wasserschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Owatrol Öl / Oxyblock Universal zur Holzimprägnierung

Roststopper & Rostschutz
Für Rahmen, Achsen, Unterboden und Hohlräume

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT® Rostlos glücklich...®

Beratung: 09101 920919
www.korrosionsschutz-depot.de

Bergstrom
SCAN ME
DAS PERFEKTE KLIMA FÜR IHRE REISE



OPEN AIR BASE
OPEN AIR/OA PLUS
https://bergstromcaravaning.com/de/



Familie im Bus

Von Luis Stefan

Was wäre, wenn man sein Leben auf Räder stellt? Familie Donner hat es gewagt. Genauer gesagt auf 12 Meter Länge, mit 380 PS als Antrieb. Wir trafen Julia, Paul und die Kinder Jake, Joe und Johanna, die in einem selbst ausgebauten Setra-Reisebus wohnen.

Wer das Zuhause der Familie Donner sucht, sollte nicht nach einer Hausnummer Ausschau halten. Auch einen Briefkasten sucht man vergebens. Erfolgversprechender ist der Blick auf einen Setra 315 GT-HD. Zwölf Meter lang, 2,50 Meter breit, rund 3,60 Meter hoch und 14 Tonnen schwer. Von außen sieht er noch immer so aus, als könne er jederzeit Reisegruppen nach Rimini bringen. Tatsächlich ist er heute Heim der Donnercamper: Paul und seine Frau Julia leben mit ihren Kinder Jake (16), Joe (13), und Johanna (7) seit 2025 in dem ehemaligen Reisebus. Ihr gemietetes Haus haben sie längst aufgegeben. Das Setra-Haus steht im Speckgürtel von Berlin in einem kleinen Ort im Brandenburgischen – und ist längst viel mehr als nur ein „normales“ XXL-Reisemobil. Er ist das kuschelige Zuhause einer Familie, die nach dem Motto „Mobilie statt Immobilie“ lebt. Die Idee dahinter ist ebenso einfach wie konsequent: Warum einen großen Teil des Lebens an ein gemietetes Haus binden, wenn die Familie ohnehin leidenschaftlich gern unterwegs ist? Wohnen und Reisen lassen sich schließlich miteinander verbinden und es spart Miete. So wurde aus dem Wunsch nach Freiheit ein sehr flexibles Lebensmodell.



Die Farbe des Donnercampers nennt sich Steingrau. Der Lack enthält kleine Kunststoffpartikel, was der Oberfläche eine leicht angeraute Struktur verleiht.

ALLTAG AUF INSTAGRAM UND YOUTUBE

Was als Ausbau eines alten Reisebusses begann, ist damit zu einem umfassenden Familienprojekt geworden. Ganz aus der gewöhnlichen Welt des normalen Arbeitslebens haben sich Paul und Julia allerdings doch (noch) nicht verabschiedet. Gemeinsam leiten sie in Berlin in einer gemieteten Wohnung ihre eigene Kita und betreuen dort tagsüber zehn Kinder. Ihr Alltag besteht weiterhin aus Verantwortung, Organisation und festen Strukturen. Nur das Zuhause in Märkisch-Oderland ist inzwischen höchst beweglich. Parallel dazu haben die Donners mit Donnercamper eine eigene Marke aufgebaut. Unter diesem Namen nehmen sie ihre Follower vor allem auf Instagram und Youtube mit in ihren Alltag, zeigen ihren Setra 315, der Projekt, Wohnraum, Reisemobil und Familienzuhause zugleich ist. Dabei berichten sie von ihren Reisen und erzählen, wie es sich anfühlt, mit drei Kindern auf 30 Quadratmetern zu leben, denn mehr Platz bietet ein Luxus-Liner aus Schlüsselfeld auch nicht. Aus der Begeisterung für das eigene Projekt ist also längst mehr geworden als nur ein Hobby. Sogar Bücher hat die Familie bereits veröffentlicht. Natürlich spielt der Bus und dessen Ausbau auch darin eine zentrale Rolle. Denn bevor der Setra zum Mobilheim werden konnte, stand reichlich Arbeit bevor.





Sieht aus wie eine Kegelbahn, ist aber ein vollständig gestrippter Reisebus. Was daraus werden kann, ist im Bild links zu sehen.

Fotos: Luis Stefan, privat.





Blick ins Kinderzimmer (l.): Rechts schläft Johanna, links wohnt Joe. Unten war zu Beginn auch noch eine Koje für Sohn Jake. Doch der reklamierte irgendwann mehr Privatsphäre für sich. Keine einfache Aufgabe. Die Lösung brachte schließlich ein Dachzelt. Im Heck (r.): das Elternschlafzimmer.

2022 kauften Paul und Julia ihren S 315 GT-HD für rund 17 000 Euro. Da hatte er schon fast eine Million Kilometer auf dem Tacho. Ein ausrangierter Bus, gebaut, um Menschen bequem und zuverlässig über lange Strecken zu transportieren. Als Wohnmobil für fünf Personen war er zunächst jeoch völlig ungeeignet. „Wir haben gezielt nach einem ehemaligen Reisebus gesucht. Stadt- oder Überlandbusse wären für uns nicht in Frage gekommen. Die sind im Kurzstrecken-Alltag meist stark verschlissen und vor allem haben sie im Untergeschoss keine Kofferräume“, erklärt die 38jährige Julia rechts sachlich.

Aus dem Setra sollte aber ein vollwertiges Zuhause mit Keller werden. Der Innenraum wurde also völlig gestrippt, das ursprüngliche Interieur wie die 52 Sitze verschwanden. Räume wurden neu geplant, Leitungen verlegt, Technik eingebaut, Möbel konstruiert und Stauraum geschaffen. Dabei ging es nicht nur darum, möglichst viel unterzubringen. Alles musste miteinander funktionieren und das unter den besonderen Bedingungen eines fahrenden 14-Tonnen-Hauses. „Nach 6000 Arbeitsstunden habe ich aufgehört, Buch zu führen“, erzählt Paul.

EINBAUKÜCHE MIT AIRFRYER

Klar: Ein junges Pärchen, das mit zwei Taschen, Schlafsack und Campingkocher für drei Wochen loszieht hat nun mal andere Ansprüche als ein eine fünfköpfige Familie, die dauerhaft in ihrem Camper leben will. Neben Küche, Bad und Schlafzimmer braucht es auch Wohn- und Ess- sowie für die Kids unbedingt ein echtes Kinderzimmer. Dazu kommt, dass auch Kleidung und persönliche Dinge von allen Bewohnern und natürlich die Dinge des alltäglichen Lebens dauerhaft ihren Platz finden müssen. Denn es muss jeden Tag gekocht, gegessen, gespült, geschlafen, geduscht, gearbeitet und gewaschen werden können. Deshalb gibt es im Donnercamper auch Dinge, die man in einem klassischen Reisemobil nicht unbedingt erwarten würde: In der Einbauküche stehen Kaffeevollautomat, Backofen und Airfryer, hinter einer Klappe versteckt sich ein Geschirrspüler und im „Keller“ des Busses steht gar eine Waschmaschine.



Paul und Julia Donner leben seit gut zweieinhalb Jahren in Ihrem liebevoll ausgebauten Setra-Bus.

GELERNTER ANLAGENMECHANIKER

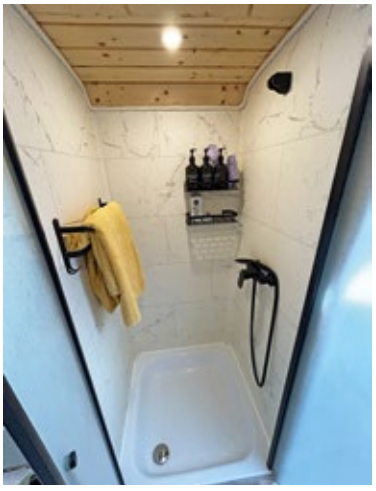
Auch sonst haben Paul und Julia nicht gekleckert, sondern richtig geklotzt. Als gelernter Anlagenmechaniker kennt sich der 39jährige Paul zwar mit Technik aus, doch so ein Setra fährt halt einfach in anderen Dimensionen. Allein die Elektrik ist eine Meisterleistung: So ein Bus arbeitet normalerwei-

„500 Liter Diesel: Von Berlin nach Venedig und wieder zurück mit einem Tank.“

se mit 24 Volt Bordspannung. Beleuchtung und andere Verbraucher im Donnercamper laufen jedoch alle wie in einer richtigen Wohnung mit 230 Volt. Dazu hat Paul einen Wechselrichter montiert, der vermutlich einem Atomkraftwerk gerecht werden würde. Und die 7-kWh-Lithium-Batterien könnten wohl auch einen Elektro-Smart mit Antriebsenergie für die Citytouren versorgen. Damit es auch immer spannend in den Energiespeichern bleibt, füllen üppig-dimensionierte Solarpaneele auf dem Dach die Akkus tagsüber wieder mit Energie auf. Und wenn's energetisch wirklich mal eng werden sollte, gibt es auch noch eine Brennstoffzelle. In den Frischwassertank passen 700 Liter nur fürs Kochen, Waschen und Duschen. Die Toilette braucht kein frisches Spülwasser, weil alle Geschäfte in kleinen Plastikbeuteln luftdicht verpackt landen. Derart ausgestattet, meldet Paul Donner stolz: „Wir können locker zwei Wochen autark stehen".



Oben: Vollwertiges Bad für die ganze Familie. Im Bereich der Duschkabine (r.) war früher die Treppe zum hinteren Ausgang und zum Klo.



Die hellgrauen Küchenfronten greifen die Außenlackierung des Setra auf. Zum Kochen, Waschen und Duschen sind 700 Liter Wasser an Bord.



Das verändert die Möglichkeiten auf Reisen natürlich erheblich, wenn man sich auch mal länger von klassischen Campingplätzen fern halten kann. Ein Platz am See, eine ruhige Wiese oder ein Stellplatz irgendwo in der einsamen Natur werden damit zum erlebbaren Reisetraum. Der Donnercamper-Setra ist also nicht nur ein klassischer Campingbus, sondern vielmehr ein mobiles Tiny-House mit Antrieb. Und das hat es in sich: Fahren wir gewöhnlichen Otto-Normalcamper mit einem 2,2-Liter-Vierzylinder unter der Ducato-Motorhaube bescheiden durch die Lande, treibt den Donnercamper im kantigen Heck ein gewaltiger V8-Trumm mit 14,6 Litern Hubraum und 380 PS an, die trotz de rund 14 Tonnen Gesamtgewicht leicht für Tempo jenseits der 100 Sachen reichen würden. Doch erlaubt sind als „Nutzfahrzeug" natürlich nur 80 km/h. Was ok ist, hält es dann den sonst doch sehr beachtlichen Durst des Achtenders in einem noch vertretbaren Rahmen. So reicht der 500-Liter-Dieseltank für eine Distanz von mehr als 2.200 Kilometern, was einer Strecke von Berlin nach Venedig und wieder zurück entspricht.

PENTHOUSE ALS RÜCKZUGSMÖGLICHKEIT

Eine interessante Seite des Donnercamper-Projekts: Die Familie ist ja nicht permanent auf Urlaub, sie lebt in ihrem Bus. Während und zwischen den Reisen ist er einfach ihr ganz normales Zuhause. Dabei wachsen die Kinder – in unterschiedlichen Altersstufen und mit individuellen Bedürfnissen – in diesem ungewöhnlichen Zuhause auf. Während für ein Mädchen mit sieben Jahren ein Leben im Womo noch nach Abenteuer klingt, haben Jungs wie Joe (13) und Jake mit seinen 16 Jahren sicher ganz andere Vorstellungen davon, wie viel Familiennähe gerade angesagt ist. Rückzugsmöglichkeiten werden da mindestens genau so wichtig wie ein funktionierendes WLAN im Bus. Mittlerweile teilen sich deshalb Joe ▶







Kraftwerk: Die kleine Batterie links ist exklusiv für die Dieselheizung. Cockpit: Der Fahrer des Setra braucht einen Führerschein Klasse C.

Kein Brett vorm Kopf: Paul gab beim Ausbau alles (o.). Unten: Outdoor-Küche mit integrierter Waschmaschine.

und Johanna das Kinderzimmer in links und rechts auf, während Jake vor Kurzem in sein Penthouse, ein Klappzelt auf dem Dach des Setra, gezogen ist. Ganz hinten im Heck schlafen die Eltern und behalten so alles im Blick. Der Setra-Bus muss eben alles können: Familienleben plus Privatsphäre und immer wieder richtiges Reisen.

Seit der Busausbau 2023 halbwegs fertig war, sind sie daher auch regelmäßig unterwegs. Deutschland haben sie intensiv bereist, dazu kamen Polen, Dänemark und Frankreich. Besonders häufig zieht es die Familie nach Skandinavien. So sind bislang rund 20.000 Kilometer zusammengekommen. Vor allem Schweden hat es Julia und Paul angetan. Vielleicht liegt es an den unberührten Landschaften, an den Seen und Wäldern, an der Weite oder schlicht daran, dass sich dort vieles von dem findet, was die Donners in ihrem alten Leben vermisst haben: Natur, Ruhe und das Gefühl, nicht ständig auf den nächsten Termin schauen zu müssen.



ZUKUNFTSVISION IN SCHWEDEN

Für das kommende Jahre hat die Familie deshalb große Pläne. Eine lange Tour soll nach Griechenland, in die Türkei und Spanien führen, gleichzeitig steht erneut Skandinavien auf dem Reiseplan. Denn Schweden ist für die Familie längst mehr als nur ein sehr schönes Reiseziel. Dort möchten die Donners irgendwann sesshaft werden. Das klingt zunächst paradox. Eine Familie gibt ihr Haus auf, um mobiler zu sein – und träumt gleichzeitig davon, sich in Schweden niederzulassen. Tatsächlich passt beides ziemlich gut zusammen. Denn der Traum ist nicht unbedingt die Rückkehr zum klassischen Einfamilienhaus. Paul und Julia träumen von einem eigenen Campingplatz dort. Ein kleines Stück Land in Schweden, auf dem Reisende mit ihren Campern willkommen sind. Ein Ort mit Natur, Ruhe und ausreichend Platz. Vielleicht an einem See, vielleicht in der Nähe eines kleinen Ortes. Ein Platz für sich und



Aus Bayern in die ganze Welt: Einst ein roter Reisebus, nun rollendes Heim der Donners.

den großen Setra, an dem die Donners ihre Erfahrungen aus vielen Touren einbringen können. Aus Reisenden würden Gastgeber. Und aus dem alternativen Lebensmodell könnte gar ein Geschäftsmodell werden. Noch ist das alles Zukunftsmusik. Aber die Richtung steht schon lange. Bald führt ihre Reise nicht mehr nur durch Schweden hindurch, sondern mitten hinein in ein neues Kapitel: Ein eigener Campingplatz und ein Zuhause, das dann zum ersten Mal seit Jahren wieder einen festen Platz hat. Dann vielleicht sogar mit richtiger Hausnummer und einem Briefkasten.



IM PROFIL

Name	Julia/Jean-Paul Donner
Alter	38/39
Wohnort	Märkisch-Oderland
Familienstand	verheiratet
Beruf	Betreiber einer Kindertagesstätte
Hobby	Am Setra gibt's immer was zu tun.
Eigenes Mobil	Setra S 315 GT-HD V8
Traummobil	Mercedes-Benz Arocs 6x6 mit Wohnaufbau
Lieblings-Reiseland	Schweden
Nächstes Reiseziel	Bayern
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Panne auf der Autobahn. Zwei Stunden Fehlersuche. Lösung: Die Anzeige meldete halbvoll, doch der Tank war leer.
Wunsch für die Zukunft	Unser eigener Campingplatz in Schweden
Kontakt	www.donnercamper.de

tourne

JEDE STRASSE.
JEDE JAHRESZEIT.

4-Betten
dream4system™

32 mm
Dämmung

Isolierter & Beheizter
Abwassertank

Elektrische
Fußbodenheizung

Hochwertige
Möbel

It's all about the journey
WWW.TOURNE-MOBIL.COM

Konfigurieren
Sie Ihr
Fahrzeug!

Räder drauf, Türen auf

Der Vanbike löst einen klassischen Konflikt am Kastenwagen: Fahrräder am Heck transportieren und trotzdem jederzeit freien Zugang über die Hecktüren ins Fahrzeug haben. Ein intensiver Praxistest.

Von Karsten Kaufmann

Fahrradträger für Kastenwagen gibt es inzwischen wie Sand am Meer. Räder transportieren können sie alle. Aber nur wenige ermöglichen den schnellen Zugang zum Stauraum, dem Pannenset oder Tankstutzen hinter den Flügeltüren. Der Vanbike verspricht genau dies. Dafür soll der komplette Träger samt Ladung kinderleicht bedienbar zur Seite schwenken. Und die technischen Eckdaten? Durchaus beachtlich: Bis zu 80 Kilogramm Zuladung (aufgepasst bei der Modulwahl: Je nach Haltesystem und dessen Gewicht reduziert sich die opulente Zuladung), lediglich 26 Kilogramm Eigengewicht und ein modulares Zubehörsystem für Sportequipment machen ihn zu einem vielseitigen Beglei-





Rändelmutter als erste Sicherheitsstufe lösen, um den Verschluss des Trägers öffnen zu können.

ter – für bis zu vier Fahrräder. Vollmundige Marketingversprechen? Immerhin bietet Hersteller BlüTech den Vanbike für alle gängigen Kastenwagen auf dem Markt an. Grund genug, den Träger genauer unter die Lupe zu nehmen. So viel vorweg: Wir waren überrascht.

BLICK AUF DIE DETAILS

Haptik, Qualität und Bedienbarkeit: Schon die ersten Blicke enttarnen sauber gefertigte Komponenten, präzise Mechanik und Verschlüsse. Entriegeln, Schwenken, Einrasten: Alles funktioniert ohne Kraftaufwand, ist intuitiv zu bedienen und mit viel Liebe zum Detail gefertigt. Nichts wirkt hakelig oder unnötig kompliziert. Der Vanbike vermittelt schnell den Eindruck eines Systems, bei dem sich jemand intensiv mit den Abläufen beschäftigt hat, die beim Fahrradtransport nerven könnten und bei vielen anderen Systemen im Markt für so manch stressige Sekunde sorgen.

HOCH DAS BIKE

Egal ob schweres Touren-E- oder Mountainbike – wer kann, erleichtert sich das Aufladen. Die optionale Auffahrschiene scheint zunächst nur ein kleines Komfortdetail zu sein, macht bei schweren E-Bikes aber einen spürbaren Unterschied. Statt das Rad auf den Träger zu wuchten, schiebt man es einfach auf die Schiene. Das schont den Rücken und dürfte nicht nur ältere Camper freuen. Auch wer ein ausgewachsenes E-Mountainbike nach einer langen Tour verstauen möchte, nimmt diese kleine Erleichterung dankbar an. Die Schiene reist am optionalen Halter mit, einhängen, fertig. Ist das Bike einmal oben platziert, sind die Räder fix mit dem komfortablen Ratschensystem gesichert. Sie greifen schnell und zuverlässig, lassen sich intuitiv bedienen und halten die Räder sauber in Position. Die Rahmenhalter sind bewährte Fremdfabrikate und passen an einen Großteil gängiger Rahmenformen oder Sattelstützen. ▶



Egal, wie schwer beladen, das Wegschwenken gelingt völlig kraflos. Der Träger bewegt sich in der Führung absolut leichtgängig.

Fotos: Karsten Kaufmann



Verschlussblech entriegeln und nach unten klappen, dann ist der Schwenkarm des Vanbike frei und der komplette Träger kann bewegt werden.





4

Bei einem gewissen Schwenkwinkel öffnet man die rechte Flügeltüre direkt mit. Ein Abstützen des Vanbike ist auch bei voller Beladung nicht nötig.

nötig – das System ist bombenstabil. Das Gewicht hängt nicht an den Türen selbst, sondern wird über massive Halterungen in die belastbare Verankerung der Scharniere geleitet. Ist der Träger zur Seite geschwenkt, stehen beide Hecktüren frei und lassen sich vollständig öffnen. Gerade im Reisealltag ist das mehr als ein nettes Extra. Was sonst schnell zum lästigen und zeitraubenden Zwischenstopp mit viel Hin- und Hergeräume wird, ist so mit wenigen Handgriffen erledigt. Anschließend wird der Träger wieder zurückgeschwenkt und verriegelt, ohne die Fahrräder abnehmen zu müssen.

FAHRRADTRÄGER 2.0 – GANZ MODULAR

Ein weiteres, interessantes Plus des Vanbike: sein modulares Konzept. Das Zubehörangebot deckt mittlerweile viele Einsatzbereiche ab. Erhältlich sind unter anderem Halter für Surfbrett, Ersatzrad, Staukiste, Auffahrkeile, Leiter, Sandbretter samt Halterung sowie ein pfiffiger Handtuchhalter und vieles mehr. Keine Frage: Viel Spielraum, um den Träger individuell an den eigenen Einsatzzweck anzupassen. Wer heute mit zwei oder vier Fahrrädern am Heck in Richtung Radtour startet, packt sich morgen den Surfbretthalter für die Wellen von Biarritz oder Ersatzrad, Auffahrkeile und Sandbretter für die Offroad-Pyrenäentour ans Heck.

Fazit: Mit einem Startpreis von 2.130 Euro zählt der Vanbike zu den hochpreisigen Heckträgern für Kastenwagen. Sein überzeugendes Bedienkonzept, die hohe Qualität und das modulare Zubehörsystem machen ihn aber zu einer interessanten Option für Outdoor- und Sport-Enthusiasten. Heute so, morgen so: Seine Vielseitigkeit macht den Vanbike zu einem besonders flexiblen Begleiter für unterschiedlichste Abenteuer. Und wenn man ihn mal nicht braucht? Einfach hochklappen und den Leuchtenträger nach hinten ausrichten.



5

Der Zugriff auf Gepäck, Zubehör oder Vollauszug im Heck ist nun uneingeschränkt möglich. Entgegen anderer Systeme bleibt keine Stolperfalle hinterm Camper.



6

Die Investition in die optionale Auffahrschiene lohnt. Sie erleichtert Be- und Entladen enorm. Wer den Vanbike nicht benötigt, klappt ihn hochkant ans Heck.

EIN HANDGRIFF – UND DAS HECK IST FREI

Seine wahre Stärke zeigt der Vanbike, wenn der Camper mal fix an den Stauraum im Heck muss. Statt Fahrräder abzuladen oder den gesamten Träger umständlich wegzuklappen – ihn womöglich nur ausziehen zu können und dann über die Schienen zu stolpern –, wird beim Vanbike die Rändelmutter links am Heck gelöst und der Träger mitsamt der montierten Rädern seitlich weggeschwenkt. Im Test mit zwei Bikes gelingt dies super smart und kontrolliert: Aufschwenken und Einrasten, der Träger bleibt gut fixiert im maximalen Öffnungswinkel stehen, ohne dass man Gefahr läuft, am Fahrzeug anzuecken. Abstützen nicht



7

TECHNISCHE DATEN

Eigengewicht: 26 kg
Zuladung: bis 80 kg
Fahrräder: je nach Ausführung bis zu vier Räder
Schwenkfunktion: kompl. zur Seite, auch beladen
Hecktüren: beidseitig vollständig zugänglich
Montage: fahrzeugspezifische Konsolen an den vorhandenen Scharnieren
Voraussetzung: 180-Grad-Hecktüren
Oberfläche: KTL-Tauchlackierung und schwarze Pulverbeschichtung
Preis: ab 2.130 Euro / 4-Fahrrad-Version ab 2.295 Euro
www.van-bike.com

BORDATLAS

STELLPLATZFÜHRER 2027

35 % GESPART

Gültig bis 19.11.2026

29,90 €

statt 39,90 €

Und 5,90 € Versandkosten sparen.*

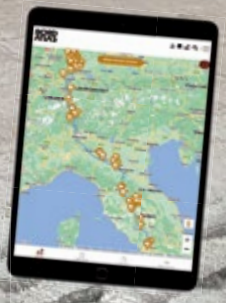


Mustertitel

DER NEUE BORDATLAS STELLPLATZFÜHRER

erscheint rechtzeitig vor Weihnachten

- 3.900 Stellplätze in ganz Deutschland
- große Landkarten dank großem Buchformat
- Entsorgungsstationen in Deutschland
- vollumfängliche Stellplatzdetails inkl. GPS-Daten und Infrastruktur, aktuell recherchiert
- **DIGITAL INKLUSIVE: Bordatlas Online bis Ende 2027 gratis** mitnutzen, mit **ÜBER 7.400 Stellplätzen in Deutschland und Europa** und tollen Such-Features



BESTELLEN SIE JETZT VOR UND SPAREN SIE 15,90 €!*

www.campkompass.de/bordatlas2027

* versandkostenfrei nur im Inland

WALSER

Schutz vor Hagelschäden

Ein Hagelschaden kann schnell teuer werden: Reparaturkosten nach einem größeren Unwetter können bei einem Mittelklasse-Reisemobil schnell in den fünfstelligen Bereich steigen. Aber selbst kleinere Dellen mindern den Wiederverkaufswert spürbar. Die Walser GmbH bietet daher mit der neuen Hagelschutzplane Perma Protect die Möglichkeit, das Fahrzeug zuverlässig vor Hagelschäden zu schützen.



Fotos: Walser

Die Hagelschutzplane Perma Protect eignet sich sowohl für Caravans als auch für Reisemobile.

Möglich macht das eine vier Millimeter dicke Neoprenpolsterung, die die Wucht der Einschläge absorbiert, bevor sie Dach, Motorhaube oder Scheiben erreicht. Die Innenseite ist mit einem weichen, lackschonenden Fleece ausgestattet, das Kratzer am Lack verhindert. Die Plane ist in drei Größen (S: 200 x 200 cm, M: 300 x 200 cm, L: 350 x 290 cm) ab 79,95 Euro erhältlich, befestigt wird sie an zehn Haltepunkten mit sechs im Lieferumfang enthaltenen Gurten. **www.walser-shop.com**



ISIWATER

ISIWater hat einen Universalbefüllfilter mit drei Stufen für Reisemobile und Caravans entwickelt. Eine Aneinanderreihung mehrerer Einzelfilter ist damit nicht mehr notwendig. Der ISIWater Universal-Befüllfilter AM 3 in 1 vereint einen Grob-, Aktivkohle- und Hohlfaserfilter und filtert somit nacheinander feste Partikel, Schadstoffe und Chlor und zuletzt Keime und Bakterien. Die Rückhalterate beträgt laut Hersteller beim Grobfilter bis zu 99 und beim Hohlfaserfilter (Filterfeinheit 0,15 µm) bis zu 99,99999 Prozent. Der Universalfilter lässt sich mittels Steckverbinder in den Befüllschlauch integrieren, die Steckverbinder sind für Gardena-Kupplungen geeignet. Das Filtergehäuse misst 380 x 80 Millimeter und wiegt 0,74 Kilogramm. Die Durchflussmenge beträgt maximal 300 Liter pro Stunde bei 3 bar Wasserdruck. Der Universalfilter kostet 99,50 Euro, die Ersatzkartusche – ISIWater empfiehlt einen jährlichen Wechsel – 53,28 Euro.



Foto: Maren Siepmann

www.isiwater.de

GARMIN

Mit Camper-Funktion



Foto: Garmin

Garmin hat die neue Generation seiner Drive Navigationsgeräte vorgestellt. Die Modelle sind mit hochauflösenden Ultra-Wide-Displays in 7,1 und 8,8 Zoll sowie einem besonders flachen Gehäuse ausgestattet. Zu den Funktionen zählen Sprach- und Touchbedienung, Fahrerassistenz mit erweiterten Streckenhinweisen, Echtzeit-Wetter- und Verkehrsinformationen sowie die Suche nach Ladestationen für Elektrofahrzeuge. Für Wohnmobil- und Caravanfahrer ist optional das Truck-and-Camper-Paket erhältlich. Das einmalig 149,99 Euro teure Paket bietet eine fahrzeugspezifische Routenführung auf Basis von Abmessungen und Gewicht sowie Hinweise etwa zu Steigungen, engen Kurven und Gewichtsbeschränkungen. Die neuen Garmin-Drive-Navis sind ab sofort für 299,99 Euro (7,1 Zoll) beziehungsweise 349,99 Euro (8,8 Zoll) erhältlich.

www.garmin.com

CAMPERFIX

Werkstätten finden



Foto: CamperFix

CamperFix bietet mit seiner gleichnamigen App eine einfache und schnelle Möglichkeit, unterwegs eine gute Werkstatt beziehungsweise andere passende Services zu finden. Camper, die die App auf ihrem Smartphone installiert haben, können gezielt nach Werkstätten und mobilen Services, Reparatur- und Wartungsleistungen, Services zur Gas- und Wasserversorgung sowie Shops mit Campingzubehör und Waschstraßen suchen. Die App orientiert sich bei ihren Suchergebnissen an den Bewertungen anderer Camper, sodass die Nutzer von den Erfahrungswerten der Community profitieren. Zudem gibt es den Bereich RoadService: Dort können Nutzer unterwegs eigene Angebote einstellen und anderen Campern direkt anbieten. Auch ein Tankmodus ist verfügbar, in dem auf der Karte Tankstellen mit aktuellen Preisen in der Umgebung angezeigt. Was die App zudem von anderen unterscheidet: Statt nur allgemein nach Werkstätten in der Umgebung zu suchen, bietet CamperFix die Möglichkeit, gezielt nach einem benötigten Service wie zum Beispiel einem Getriebe-Service zu suchen. Die App ist kostenlos für iOS und Android im jeweiligen App-Store erhältlich, für In-App-Käufe können Kosten anfallen. **www.camperfix.app**



Foto: Herbertz

HERBERTZ

Neu im Herbertz-Sortiment sind zwei vielseitige Messer. Zum einen das CJH-Outdoor-Kochmesser aus rostfreiem 1.4116-Stahl mit klappbarer Klinge, das sich zum Schneiden, Schälen und Vorbereiten verschiedener Lebebsmittel eignet. Die Klinge hat eine Länge von 8,8 Zentimetern, das gesamte Messer misst 19,5 Zentimeter. Der Preis liegt bei 39,95 Euro. Zum anderen ein Kindermesser mit Sternenmotiv, mit dem kleine Outdoor-Fans den verantwortungsvollen Umgang mit Werkzeugen lernen können. Durch seine feststehende Klinge aus rostfreiem Edelstahl eignet es sich gut für erste Schnitzversuche oder beispielsweise zum Vorbereiten von Stockbrot. Die Klingenspitze ist abgerundet, ein Fingerschutz verhindert Verletzungen durch Abrutschen. Der robuste Griff aus Buchenholz wird durch das eingefräste Sternenmotiv für Kinder zum besonderen Hingucker. Der Preis: 17,95 Euro. **www.herbnertz.com**

RMV®
Reise-Mobil-Versicherung

Jubiläumsgeschenk
zum 40-Jährigen



1 Haftpflicht-schaden frei
ohne Rückstufung
ohne Mehrbetrag

Schnapp dir das Geschenk

Tel. 02452 977070
www.rmv-versicherung.de

Gültig vom
01.07.2026 bis 31.12.2027

Für Neu- und Bestandskunden der RMV



Blusun mit Sitz in Pirmasens fertigt in Portugal mit Materialien aus Italien, Deutschland und Spanien – ein weiterer Pluspunkt.

BLUSUN

Sehr bequem

Camper lieben die Natur – und wollen diese möglichst direkt erleben. Im Sommer kein Problem: Schuhe und Socken ausgezogen und schon steht man mittendrin. Piksende Piniennadeln und Brotkrümel inklusive. Für den Gang zur Toilette reichen ein paar Flip Flops. Schwieriger wird es auf Touren durch Skandinavien oder Großbritannien. Hier reichen auch im Sommer die eigenen Füße und offene Schlappen aufgrund von Nässe und kühlen Temperaturen oft nicht aus. Im Norwegen-Urlaub haben wir daher die Barfußschuhe von Blusun getestet. Das Modell BLSN 600+W sieht auf den ersten Blick fast aus wie ein klassischer Sneaker, lediglich die breitere Zehenbox identifiziert ihn als Barfußschuh. Tatsächlich hat der Fuß im Blusun deutlich mehr Platz, die Zehen werden nicht zusammengedrückt und durch sein geringes Gewicht ist der Schuh am Fuß kaum zu spüren. Ein vorgeformtes Fußbett fehlt bewusst, wem selbst die Einlegesohle aus Mikrofaser noch zu viel ist, der nimmt sie einfach heraus. Die Sohle ist dünn und besonders biegsam, spitze Steine drücken sich trotzdem nicht durch. Das Laufgefühl ist zunächst etwas ungewohnt, doch schon nach wenigen Tagen haben wir uns an den minimalistischen Schuh gewöhnt und brauchen den gesamten Urlaub kein anderes Schuhwerk mehr. Er hält auch bei Regenschauern dicht, ist bequem, atmungsaktiv und das Glattleder ganz einfach zu reinigen. Preis: 159,90 Euro.

i www.blusun.shoes

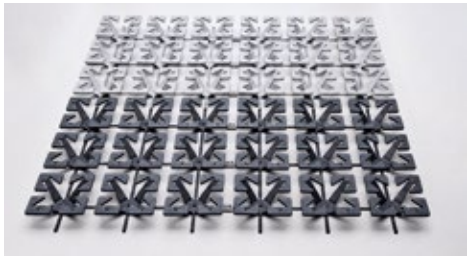
FAZIT
Bequem, leicht und wasserabweisend: Der BLSN 600+W von Blusun ist als Barfußschuh ein echter Allrounder und sieht dabei auch noch modern aus. In drei Wochen Norwegen war kein anderes Schuhwerk nötig.

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 11/2026
Sehr gut
★★★★★



Fotos: Maren Siepmann, Blusun





Mit dem Venti 30 (unten) und dem Auflagegitter X-Strong (oben) bringt Froli gleich zwei neue Produkte im Bereich Unterlüftung und Federung auf den Markt.

Fotos: Froli

FROLI

Flaches Bettsystem und Auflagegitter

Mit dem Venti 30 bringt Froli ein besonders flaches Bettsystem mit einer Höhe von nur 30 Millimetern auf den Markt. Die Federmatten sorgen für eine bessere Unterlüftung der Matratze und sollen damit Stockflecken und Schimmelbildung vorbeugen. Die einzelnen Elemente des Federtellersystems (Bild unten) werden per Clip miteinander verbunden und können bei Bedarf ganz einfach mit einer Schere an die jeweilige Einbausituation angepasst werden. Das Grundpaket umfasst 18 Federmatten und 90 Clips und reicht damit für rund 1,96 Quadratmeter. Drei Matten sind als weichere Elemente für die Schulterzone ausgeführt. Der Preis liegt bei 89 Euro.
Neu ist außerdem auch das Froli Auflagegitter X-Strong (Bild oben). Es wird mit Kabelbindern an einem bereits vorhandenen Lattenrost befestigt und kann auch größere Abstände zwischen Leisten überbrücken. Damit eignet es sich für flexible Einbausituationen im Caravan und Reisemobil. Eine Rolle mit zwei Metern Länge und einem Meter Breite kostet 45 Euro.

i www.froli.com



Foto: Helinox

HELINOX

Aus recycelten Materialien

Helinox – bekannt als Unternehmen, das viel Wert auf Nachhaltigkeit und Schonung von Ressourcen legt – setzt seine Nachhaltigkeitsstrategie mit der neuen Re-Collection jetzt erstmals auch in einer eigenen Produktlinie um. Die beiden Campingstühle Sunset Chair (re) und Beach Chair (re) basieren auf den bewährten Designs, kombinieren dieses aber mit einem deutlich erhöhten Anteil recycelter Materialien. Gleichzeitig bleiben die Produkte auf Langlebigkeit und Reparierbarkeit ausgelegt und erfüllen die Anforderungen an Stabilität, geringes Gewicht und Packmaß. Zur kontinuierlichen Weiterentwicklung setzt Helinox zudem auf messbare Fortschritte und nutzt unter anderem den Higg-Index, um Umweltauswirkungen entlang der Lieferkette zu erfassen und zu optimieren. Sowohl der Beach Chair (re) als auch der Sunset Chair (re) kosten 179,95 Euro.

i www.helinox.eu/de



BUCH TIPP

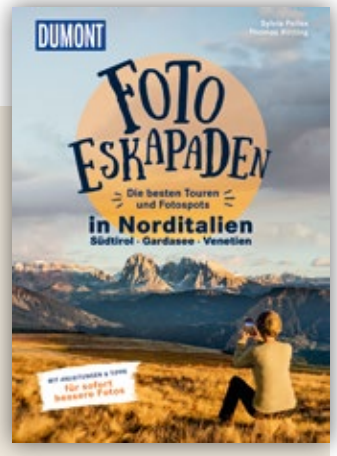


FOTO-ESKAPADEN

Ob mit Kamera oder Smartphone – fast jeder möchte seine schönsten Reise-Erinnerungen bildlich festhalten. Für ambitionierte Hobby-Fotografen gibt es im DuMont-Verlag jetzt die beiden Bände namens „Foto-Eskapaden in Deutschland“ und „Foto-Eskapaden in Norditalien“. Sie verbinden Reiseinspiration mit praxisnahen Foto-Tipps; im Mittelpunkt stehen jeweils 30 Touren zu besonders fotogenen Orten, die sich zu Fuß oder mit dem Fahrrad entdecken lassen. Zusätzlich finden Leser konkrete Tipss für bessere Fotos entlang jeder Route, zehn Foto-Challenges an Top-Spots, verständlich aufbereitetes Profiwissen für alle Kameratypen (vom Smartphone bis zur Spiegelreflex- oder Systemkamerea) sowie Tipps für hilfreiche Apps. Autoren des Deutschland-Bandes sind Biggi Bauer und Florian Manuel Westermann, Gründer des Fotografie- und Reiseportals PhotoTravellers; den Norditalien-Band haben Sylvia Pollex, Fotoredakteurin und Autorin zahlreicher Reiseführer und Bildbände, und Thomas Rötting, Fotograf mit Schwerpunkt auf Outdoor und Reise, geschrieben. Der Preis: 24,95 Euro. i www.dumontreise.de

REISEN & CARAVAN



29.10.–1.11.
ERFURT, MESSE
10 – 18 Uhr

MARKENPOWER
* 15.000 m² Messefläche randvoll
* 300 Modelle und 67 Marken
* Von Reisemobil/Caravan bis Van
* Zum Kaufen oder Mieten

PLUS: Großer Technik- & Zubehörbereich, Innenausbau, technische Nachrüstungen und Camping

PLUS: Tüftler Treff mit vielen Tipps und Tricks vom Insider

PLUS: 10.000 m² Reiseideen für Ihren Traumurlaub!



BESUCHEN SIE UNS!
35. Messe Reisen & Caravan
- Urlaub, Freiheit, Reiselust.

Ab 14 Uhr 1/2 Preis
www.reisen-caravan.de

neumeister.de

RAM Messe

Mehr Wert

Nicht immer kann alles neu erfunden, dafür aber kontinuierlich verbessert werden: drei tolle Beispiele.





Die Briq-XL ist etwas klobig, aber am E-Bike schnell montiert und mit einem enorm breiten Lichtfeld ausgestattet.



Fotos: Eckl, Busch+Müller

BUSCH + MÜLLER LUMOTEC BRIQ-XL E SCHEINWERFER E-BIKE

DIE NACHT WIRD ZUM TAG

Der Briq-XL E ist derzeit das Flaggschiff unter den StVZO-zugelassenen E-Bike-Scheinwerfern bei Busch+Müller. Seine Besonderheit ist das vollautomatische, sequenzielle Kurvenlicht. Der Scheinwerfer erkennt den Lenkeinschlag sowie die Neigung des Fahrrads und schaltet zusätzliche Lichtsegmente in Fahrtrichtung zu, während auf der Außenseite reduziert wird. Dadurch bleibt die Kurve ausgeleuchtet, ohne den Gegenverkehr stärker zu blenden. Der Briq-XL besitzt auch ein echtes Fernlicht, das über einen kabelgebundenen Lenkertaster geschaltet wird. Damit erhält man eine enorme Reichweite für schnelle Fahrten außerhalb geschlossener Ortschaften. Ein Alleinstellungsmerkmal ist auch die App-Anbindung. Über Bluetooth lassen sich unter anderem verschiedene Fahrprofile auswählen (City, Road, Offroad), die Lichtbreite und die Reichweite verändern, das Tagfahrlicht konfigurieren und die Tasterbelegung anpassen.
Bei unserem Test der kabelgebundenen Variante fallen die extrem breite und gleichmäßige Ausleuchtung sowie die sehr hohe Reichweite auf. Das automatische Kurvenlicht ist nicht wirklich wahrnehmbar, aber es gibt deutlich weniger dunkle Bereiche links und rechts, eine bessere Sicht auf den Straßenrand, aber trotzdem eine sehr scharfe Hell-Dunkel-Grenze, sodass Gegenverkehr nicht geblendet wird. Das hochwertige Aluminiumgehäuse macht ihn mit 320 g deutlich schwerer als normale E-Bike-Scheinwerfer. Auch die Leistungsaufnahme von bis zu 60 W ist für manche Antriebssysteme eine Herausforderung; die Kompatibilität mit dem Lichtausgang des E-Bikes muss geprüft werden. Dann lohnt sich die Überlegung, ob der hohe Preis von 450 Euro sinnvoll angelegt ist. **www.busch+mueller.de**

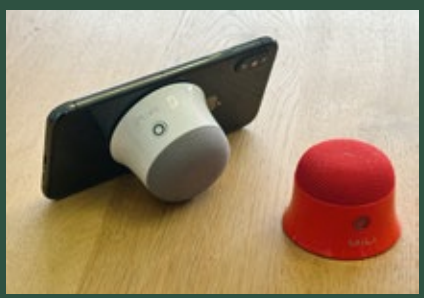
FAZIT
Der Briq-XL E überzeugt mit gleichmäßigem Lichtbild und guter Kurvenausleuchtung. Negativ ist nur der hohe Stromverbrauch.

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 11/2026
Gut
★★★★★

ULTRON MAG-SOUNDMATE

KOMPAKTER SOUND

Klein, aber lautstark sind die pfiffigen Mag-Soundmates mit MagSafe fürs Handy.



Fotos: Eckl

Ein Handy hat jeder und kann so immer und überall Musik hören. Ohne Kopfhörer ist der Sound aber oft mäßig. Der Mag-SoundMate von Ultron ist ein superkompakter Bluetooth-Lautsprecher, der speziell für den mobilen Einsatz entwickelt wurde. Mittels Magnet haftet das Gerät direkt an MagSafe-kompatiblen Smartphones oder anderen magnetischen Oberflächen und sorgt für flexiblen Sound bei kleinsten Abmessungen. Alternativ liegt ein klebbarer Ring bei, der jedes Handy kompatibel macht. Wird er ans Smartphone gehaftet, kann er gleichzeitig als Halter für das Gerät verwendet werden. Verblüffend: Der kleine Lautsprecher klingt gar nicht übel. Bässe fehlen natürlich etwas, aber der integrierte Akku mit 420 mAh ermöglicht eine Spielzeit von bis zu 8 Stunden, sodass keine externen Stromquellen nötig sind. Bei der Verwendung von zwei Lautsprechern können diese sogar für Stereo-Sound sorgen. Aktuell ist der Ultron Mag-SoundMa-te ab 19,99 Euro bei Amazon verfügbar. **www.ultron.ag**

FAZIT
Kleine Form mit großer Wirkung bieten die Mini-Boxen SoundMate von Mag

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 11/2026
Gut
★★★★★

NATURBUMMLER SOLAR PANEL

STROM AUS SONNE

FAZIT
Stabiles Solarpanel mit guter Leistung

REISE MOBIL CARAVAN
GEPRÜFT 11/2026
Sehr gut
★★★★★



Fest montierte Solarpanele können schnell im Schatten stehen und keine Leistung mehr liefern. Anders ist das mit mobilen Panelen, die flexibel aufgestellt werden und mit der Sonne wandern können. Das faltbare Naturbummler-Solarpanel leistet bis zu 150 W und ist ein robustes ETFE-Modell mit monokristallinen Zellen, IP67-Schutz und umfangreichem Adapterset. Es eignet sich gut fürs Camping, insbesondere beim Einsatz einer Powerstation. Die moderne ETFE-Oberfläche soll widerstandsfähiger gegen UV-Strahlung und Kratzer sein als günstige PET-Modelle. Das müssen Langzeittests aber erst noch zeigen. Die ausklappbaren Standfüße sind bei Wind etwas instabil. Im Einsatz erreichten wir 90–130 W. Positiv sind Verarbeitung, Flexibilität und das Preis-Leistung-Verhältnis. Mit Kühlbox an der Powerstation samt Panel konnten die heißen Tage dieses Sommers perfekt betrieben werden. Erwähnenswert sind die vielen Anschlussmöglichkeiten. In der angenähten Tasche ist ein Kabel mit 4-fach Adapter für die serienmäßigen MC4-Anschüsse. Der Preis von 149 Euro ist angemessen. **www.naturbummler.com**





Fotos: Eckl, Naturbummler

Das Solarpanel von Naturbummler überzeugt mit Anschlussvielfalt und Robustheit.

camp kompass
Weitere Tipps für Ausrüstung und Zubehör sowie Testberichte gibt es auf campkompass.de

AI GENERATED

masteroil





Für mehr Freiheit.

Für mehr Drive.

Von Werkstattmeistern empfohlen.
masteroil.com

Heizkonzepte im Check

Gas oder Diesel, Warmluft oder Warmwasser, Einzelgerät oder clevere Kombi: Bei der Heizungswahl führen viele Konzepte zum warmen Wohnmobil. Entscheidend ist: Welches System passt zum Fahrzeug und zum eigenen Reiseverhalten? RMC zeigt die wichtigsten Systeme, ihre Stärken – und worauf es bei Leistung, Komfort und Warmwasser ankommt.

Von Karsten Kaufmann



Bei der Wahl der perfekten Wohnmobilheizung müssen wir zwei Fragen fokussieren: Mit welchem Energieträger wollen wir die Wärme erzeugen? Und wie gelangt diese in den Innenraum? Als Energieträger kommen in erster Linie Gas und Diesel infrage – auf Wunsch, meist optional, können als Ergänzung 230-Volt-Heizstäbe zum Einsatz kommen. Verteilt wird die Wärme entweder als Warmluft über Rohre und Ausströmer oder über einen beheizten Flüssigkeitskreislauf mit Konvektoren wie bei heimischen Heizkörpern – über Wasser-/Luft-Booster (auch sie geben über ein Gebläse Warmluft ab) oder eine wassergeführte Fußbodenheizung. Manche Systeme verbinden zusätzlich Raumheizung und Warmwasserbereitung in einem Gerät, andere nutzen vom Heizgerät abgekoppelte Durchlauferhitzer oder Boiler. Einige Systeme liefern nonstop Heizwasser. Kurzum: Es gibt fast nichts, was es nicht gibt.

Welches Konzept für welchen Campertyp perfekt passt, hängt vor allem von vier Punkten ab: vom gewünschten Energieträger, von der Art der Wärmeverteilung, vom Warmwasserbedarf und von der passenden Heizleistung. Ein schlecht isolierter Kastenwagen braucht womöglich mehr Heizleistung als ein gut isolierter, großer Integrierter. Und wer ins frostige Norwegen aufbricht, braucht andere Heizreserven als ein Camper in der überwiegend in der lauen Übergangszeit.

GAS ODER DIESEL?

Die erste Weiche stellt die Wahl des Energieträgers. Gasheizungen sind im Reisemobil seit Jahrzehnten bewährt. Sie arbeiten vergleichsweise leise, die Technik ist ausgereift und wer mit Gas kocht, hat den Energieträger bereits an Bord. Im Winterbetrieb ist der Vorrat aber ein begrenzender Faktor. Eine 11-Kilogramm-Flasche kann bei tiefen Minusgraden nach zweieinhalb bis vier Tagen leer sein, bei guter Dämmung des Fahrzeugs,



Foto: Carado, KI-optimiert

milderen Temperaturen oder abgesenkter Nachttemperatur können es auch sechs, sieben oder mehr Tage sein. Wer im Winter länger unterwegs ist, sollte also auf dem Radar haben, dass er früher oder später für Ersatz sorgen muss. Auf Reisen durch Europa kommt hinzu, dass Flaschensysteme und Anschlüsse nicht überall einheitlich sind. Für den ernsthaften Wintereinsatz ist ein Zweiflaschensystem mit automatischer Umschaltung sinnvoll und absolut zu empfehlen.

DIESELHEIZUNGEN

Ganz anders sieht die Situation bei einer Dieselheizung aus. Ihr Energiereservoir ist der Fahrzeugtank – und der fasst Dutzende Liter. Ein nahezu unerschöpfliches Reservoir mit Blick auf den Verbrauch der Heizung. Je nach Fahrzeuggröße, Isolierung und Außentemperatur liegt der Verbrauch im Schnitt – grob überschlagen – bei vier bis sechs Litern. Gerade auf langen Winterreisen durch mehrere Länder ist das ein starkes Argument. Grenzenlos ist der Vorrat nicht, aber Diesel ist nahezu überall verfügbar.

Der Komfort aus dem Dieseltank hat allerdings seinen Preis beim Stromverbrauch. Dieselheizungen benötigen vor allem für Glühstift und Kraftstoffpumpe zusätzliche Energie und liegen deshalb im Betrieb häufig über vergleichbaren Gasheizungen. Die grobe Faustregel: fast 50 bis 100 Prozent mehr. Das muss kalkuliert werden. Wer im Winter mehrere Tage frei stehen möchte, sollte den Strombedarf der Dieselheizung deshalb in seine Batteriebilanz einrechnen: Mit $LiFePO_4$-Batterie, Ladebooster und Solar ist das heute wesentlich entspannter als früher, ignorieren sollte man den Punkt trotzdem nicht (siehe Titelstory Autarkie).

WÄRMETRANSPORT

Die zweite Grundsatzfrage lautet: Wie kommt die Wärme in den Innenraum? Bei der klassischen Warmluftheizung erwärmt das Gerät Luft und verteilt sie über Schläuche und Ausströmer im Fahrzeug. Das System ist leicht, kompakt und reagiert schnell. Gerade im Kastenwagen ist das attraktiv. Entscheidend ist allerdings die Installation: Lange Leitungswege, enge Bögen und schlecht platzierte Ausströmer bremsen den Luftstrom und sorgen für kalte Ecken.

Eine Warmwasserheizung arbeitet anders. Sie erhitzt eine Flüssigkeit, die durch Leitungen im Fahrzeug zirkuliert und ihre Wärmeenergie über Konvektoren, Heizkörper oder Fußbodenschleifen abgibt. Das Resultat erinnert an die Zentralheizung zu Hause: gleichmäßig, ruhig und mit angenehm warmen Oberflächen. Dafür ist das System aufwendiger und verlangt unbedingt nach einem angepassten Möbelbau. Das physikalische Prinzip der Konvektion funktioniert nur, wenn unten an die Konvektoren kühle Luft heranströmen und oben erwärmt wieder austreten kann. Wie elegant sich eine solche Anlage mit Konvektoren und Fußbodenheizung durch ein Reisemobil ziehen lässt, zeigen wir später noch ausführlich.

Entweder oder? Nicht unbedingt. Zwischen den Welten entstehen zunehmend clevere Kombinationen. Kombiheizungen der neuesten Generation übernehmen Raumwärme und fast unbegrenzt heißes Brauchwasser in einem Gerät (siehe Truma Neo), andere Konzepte verbinden eine kompakte Luftheizung mit Boiler und Durchlauferhitzer (Pundmann heatJet), die nicht nur für Selbstausbauer interessant sind dürften.

Bleibt die Frage nach der Leistung. Hier gilt: Viel hilft nicht immer viel. Ein gut gedämmter, kleiner Camper kann mit rund zwei kW bestens auskommen, während größere Teilintegrierte oder Integrierte vier oder sechs kW benötigen können. Entscheidend sind Fahrzeuggröße, Dämmung, Fensterflächen und die tiefsten Temperaturen, bei denen das Mobil genutzt werden soll. Ebenso wichtig wie die Spitzenleistung ist die untere Modulationsgrenze. Eine überdimensionierte Heizung, die ihre Leistung nicht genügend reduzieren kann, erreicht die Solltemperatur schnell, schaltet ab und startet kurz darauf erneut. Dieses Takten kostet Komfort (Lärm) und Energie, lässt Gebläse und Brenner immer wieder anlaufen und fördert bei Dieselheizungen ungünstige Betriebszustände. Eine moderne Heizung, die bei geringem Wärmebedarf mit kleiner Leistung kontinuierlich durchläuft, arbeitet ruhiger und hält die Temperatur gleichmäßiger. Daher gilt: Weniger kann durchaus mehr sein.

ELEKTRISCHE HEIZSTÄBE?

Sie ergänzen manche Systeme sinnvoll. Steht das Reisemobil am Landstrom und ist Strom pauschal enthalten, lässt sich Gas oder Diesel sparen. Wird dagegen jede Kilowattstunde abgerechnet, lohnt ein Blick auf den Tarif: Schon ein kW Dauerleistung summiert sich in 24 Stunden auf 24 kWh – und so mancher Campingplatz verlangt schon fast einen Euro. Wer hier den Taschenrechner bemüht, hat Klarheit.

Das beste Heizkonzept erreicht man dann, wenn Brennstoff, Wärmeverteilung, Strombedarf, Regelbereich und persönliches Reiseprofil zusammenpassen. Bleibt noch eine entscheidende Frage: Hat der Fahrzeughersteller die Heizung und den Wärmeeintrag tatsächlich optimal umgesetzt? Denn selbst eine perfektes Heizungskonzept nützt wenig, wenn die Wärme nicht dort ankommt, wo sie gebraucht wird. ►

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Wellness mit dem Wohnmobil



Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

JETZT FÜR 21,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:

CAMPKOMPASS.DE

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter Zubehör & Praxis

Heimliche Stromfresser im Reisemobil

Hier geht Ihnen unbemerkt Energie flöten

Verflixt, die Bordbatterie sind schon wieder fast leer. Und das, obwohl kein großer Verbraucher angeschaltet war? Dann lohnt ein Blick in die Tiefen der Elektrik. Wo findet man Verbraucher, die unbemerkt und dauerhaft Energie ziehen? Drei davon sind besonders interessant: Solarregler, Wechselrichter und Internet-Router. Dazu kommt der Kompressorkühlschrank; sein mitunter hoher Verbrauch ist von vielen Campern ohnehin „eingepreist“. Aber aufgepasst!



Fotos: Tibor Vacs-Vass, KI-generiert

MPPT-Solarregler: Er soll Bordbatterien effektiv laden, kann aber selbst zum Verbraucher werden. Bei Bewölkung und/oder nachts, wenn keine Sonne scheint, ist der Regler nicht komplett stromlos. Seine Elektronik wird weiterhin aus der Bordbatterie versorgt. Im normalen Betrieb überwacht ein MPPT-Regler Spannung und Strom des Solarmoduls und sucht den Punkt maximaler Leistung. Nicht alle gehen bei fehlender PV-Leistung in einen Nacht- bzw. Ruhezustand, sondern suchen weiterhin die ganze Nacht (oder den ganzen Tag), nach dem optimalen Arbeitspunkt. Je nach Gerät und Größe kann sich das über mehrere Tage zu einigen Ah summieren. Bei einem kleinen Batteriesystem ist das durchaus relevant. Scheunenstellplatz im Winter? Solarregler unbedingt abschalten!

Wechselrichter: Noch interessanter ist der Wechselrichter. Ist er eingeschaltet, benötigt er auch ohne angeschlossenen 230-Volt-Verbraucher Strom. Und zwar mächtig. Je nach Gerät können im Leerlauf mehrere Watt anfallen. 5 Watt entsprechen an einem 12-Volt-System vereinfacht rund 10 Ah pro Tag, 10 Watt bereits rund 20 Ah. Über eine Woche können so 70 bis 140 Ah allein für einen eingeschalteten Wechselrichter zusammenkommen. Bessere Modelle gehen automatisch in einen stromsparenden Standby oder schalten sich nach wenigen Minuten „Nichtgebrauch“ komplett ab. Fehlen diese Features gilt: unbedingt manuell abschalten.

LTE, 5G und WLAN: Auch der Internetzugang kann zum Dauerverbraucher werden. Die klassische, passive Außenantenne selbst benötigt zwar keinen Strom, der Energiebedarf entsteht im Router beziehungsweise Modem. Je nach Gerät können dauerhaft einige Watt anfallen – grob sind 5 bis 10 Ah pro Tag bei einem 12-Volt-System eine realistische Größenordnung –, denn auch ohne Datenverkehr muss der Router seine Elektronik betreiben und die Mobilfunkverbindung beziehungsweise das WLAN bereithalten. Wer mehrere Tage autark steht und das Internet nicht benötigt, kann hier also einfach Energie sparen: Router aus!

Kompressorkühlschrank: Hier entscheidet nicht nur die Leistungsaufnahme des Kompressors, sondern vor allem seine Laufzeit. Gerade im Sommer muss die aufgenommene Wärme über das Aggregat an den (warmen) Innenraum abgegeben werden. Ist der Kühlschrank schlecht eingebaut und kann die warme Luft hinter dem Aggregat nicht ausreichend entweichen, steigt die Temperatur dort an. Der Kompressor muss länger und häufiger laufen. Doch während der Absorber nach außen entlüftet und von außen (wenn clever eingebaut) kühle Luft ansaugt, ist der Kompressor an die Innenraumluft gekoppelt. Wichtig: den Luftkreislauf nicht behindern und den Wohnraum durch Lüften so kühl wie irgend möglich halten.

Die eigentliche Erkenntnis: Nicht nur Kaffeemaschine, Heizung oder Föhn ziehen die Batterie leer. Auch versteckte Technik benötigt Energie. Rund um die Uhr.



Für LiFePO-Batterien gilt: maximal 90 Prozent entladen und niemals entladen lagern. Sie müssen schnellstmöglich wieder geladen werden.

Der neue WINZER ATLAS



23 % FRÜHBUCHERRABATT!

JETZT NUR 22,90 €

STATT 29,90 €*

Vorbestellpreis bis 11.12.2026

*gültig von Ende Dezember 2026 bis Ende Dezember 2027

Das Buch **WINZERATLAS** lässt Sie Weinkultur hautnah erleben und stellt über **200 Winzer und Winzergenossenschaften vor.** Mit der beiliegenden Vignette* übernachten Sie **kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

JETZT VORBESTELLEN UND 7 € SPAREN:

www.campkompass.de/winzeratlas2027

***Zzgl. Versandkosten. Erscheinungstermin: 12.12.2026.**

Foto: www.unsplash.com/Andrea Cairone

DCHV

26 Neue und 17 C

Seit 1997 qualifizieren der Deutsche Caravaning Handels-Verband und die Fahrzeugakademie Schweinfurt Fachkräfte für die Branche; rund 1.500 Absolventinnen und Absolventen haben die Lehrgänge bisher durchlaufen. Caravan- und Reisemobiltechnik kann zudem als Ausbildungsschwerpunkt im Beruf Karosserie- und Fahrzeugbaumechanik gewählt werden. 26 Absolventen haben 2026 den Lehrgang „Fachkraft für Caravantechnik“ erfolgreich abgeschlossen. Die Zertifikate überreichte DCHV-Präsident Kai Dhonau beim Caravan Salon. Für die Weiterbildung wurden die Teilnehmer von Caravaning-Fachhändlern aus ganz Deutschland für Unterrichtseinheiten an der Fahrzeugakademie Schweinfurt freigestellt. Die Qualifizierung dauerte insgesamt sieben Wochen und ist modular über bis zu zwei Jahre aufgebaut. Sie verbindet Theorie und Praxis der Caravan- und Reisemobilinstandsetzung; alle Themenbereiche werden mit Abschlussprüfungen abgeschlossen. Auf dem Lehrplan stehen Fahrwerkstechnik und Trägersysteme, Holz- und Kunststofftechnik, Unfallinstandsetzung, Bordelektrik und -elektronik, Heizungs-, Lüftungs- und Klimatechnik, Sanitärtechnik sowie Betriebsorganisation.



Fotos: DCHV, Messe Düsseldorf



Darüber hinaus zeichnete der DCHV 17 Unternehmen des Händlerwettbewerbs 2026 mit dem „Goldenen C“ aus. Bewertet werden in diesem Wettbewerb die Kategorien Fahrzeugverkauf und -vermietung, Werkstatt- und Serviceleistungen, Marketing, Social Media, Zubehörverkauf und Warenwirtschaft sowie Umwelt- und Qualitätsmanagement. Die Preisträger erfüllen zwölf Merkmale mit mehr als 100 Einzelkriterien und stehen damit für hohe Qualitätsstandards im Caravaning-Fachhandel. **www.dchv.de**

Die 26 Absolventen der Fahrzeugakademie Schweinfurt dürfen sich nun Fachkraft für Caravantechnik nenen (links). 17 Unternehmen haben beim Händlerwettbewerb des DCHV die Kriterien für das Goldene C mit Bravour erfüllt (oben).

KI IM CARAVANING-HANDEL

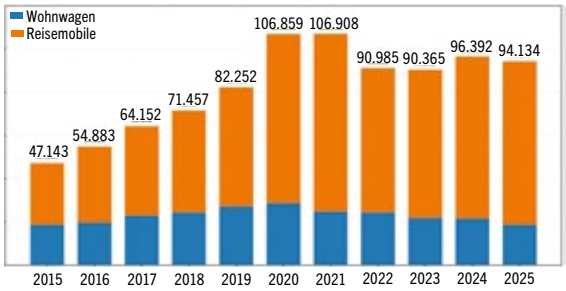
Mehr Zeit

Die wachsende Modellvielfalt, komplexe Fahrzeugtechnik und hohe Serviceerwartungen stellen den Caravaning-Handel vor neue Aufgaben. Künstliche Intelligenz kann hier unterstützen – nicht als Ersatz für Menschen, sondern als hilfreicher Assistent. Bei Intercaravaning-Mitglied Brecht Caravan in Heilbronn kommen bereits KI-gestützte Lösungen und digitale Self-Service-Angebote zum Einsatz. Telefonbot „MIA“ beantwortet außerhalb der Öffnungszeiten wiederkehrende Fragen und erleichtert den ersten Kontakt. Über ein QR-System erhalten Kunden direkt am Fahrzeug Informationen, Erklärungen und Anleitungen zu Funktionen. Das entlastet Mitarbeitende bei Routineaufgaben und schafft Raum für das, was im Handel besonders zählt: individuelle, kompetente Beratung. Perspektivisch könnte KI den gesamten Prozess begleiten – von der Fahrzeugauswahl über Angebote und Werkstatttermine bis zu Wartung und Fehlerdiagnose. Persönliche Gespräche und wichtige Entscheidungen bleiben jedoch klar Sache der Menschen. **www.intercaravanaing.de**



Fotos: Brecht caravan

DEUTSCHE NEUZULASSUNGEN VON FAHRZEUGEN 2015-2025



Grafik: CIVD,ForumAI

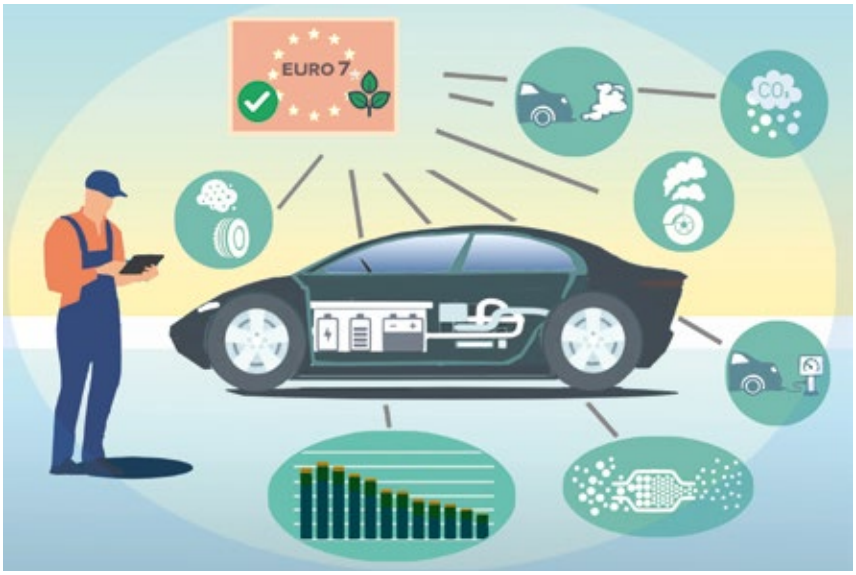
Neuzulassungen: Mit einem blauen Auge

Mit 72.432 neu zugelassenen Reisemobilen und 18.216 Wohnwagen schloss die Branche das Geschäftsjahr 2025/26 noch recht passabel ab. Das sind zwar knapp 3000 weniger als 2024/25, aber die Überbestände der letzen Jahre konnten so etwas abgebaut werden, da im gleichen Zeitraum die Hersteller ihre Produktion an Neufahrzeugen doch deutlich drosselten. Trotzdem sind einige Händler in Schieflage geraten.
www.civd.de

EURO 7

Mehr Informationen

Die neue Euro-7-Norm soll Luftschadstoffe und Abriebemissionen von Fahrzeugen verringern. Neben Abgasen erfasst sie erstmals auch Partikel aus Bremsen und Reifen. Damit betrifft sie Verbrenner, Hybride und Elektroautos. Die bisherigen Grenzwerte im WLTP-Test bleiben weitgehend bestehen, für Ottomotoren gelten jedoch strengere Vorgaben bei kleineren Partikeln. Für Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge werden Anforderungen an die Batteriehaltbarkeit eingeführt: Nach fünf Jahren oder 100.000 Kilometern müssen mindestens 80 Prozent, nach acht Jahren oder 160.000 Kilometern mindestens 72 Prozent der ursprünglichen Kapazität erhalten sein. Hersteller müssen zudem die Dauerhaltbarkeit wichtiger Systeme bis acht Jahre beziehungsweise 160.000 Kilometer nachweisen. Euro 7 gilt ab 29. November 2026 für neue Pkw-Modelle und ab 29. November 2027 für alle Neuzulassungen. Käufer erhalten dann einen Umweltpass mit Angaben zu Emissionen, Verbrauch, Reichweite, Leistung und Batteriehaltbarkeit. Bereits zugelassene Fahrzeuge sind nicht betroffen. **www.goslar-institut.de**



Fotos: Goslar Institut

Der Umweltpass ergänzt die neue Euro-7-Norm für Personenkraftwagen und soll dem Käufer mehr Informationen zum eigenen Auto liefern.

A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

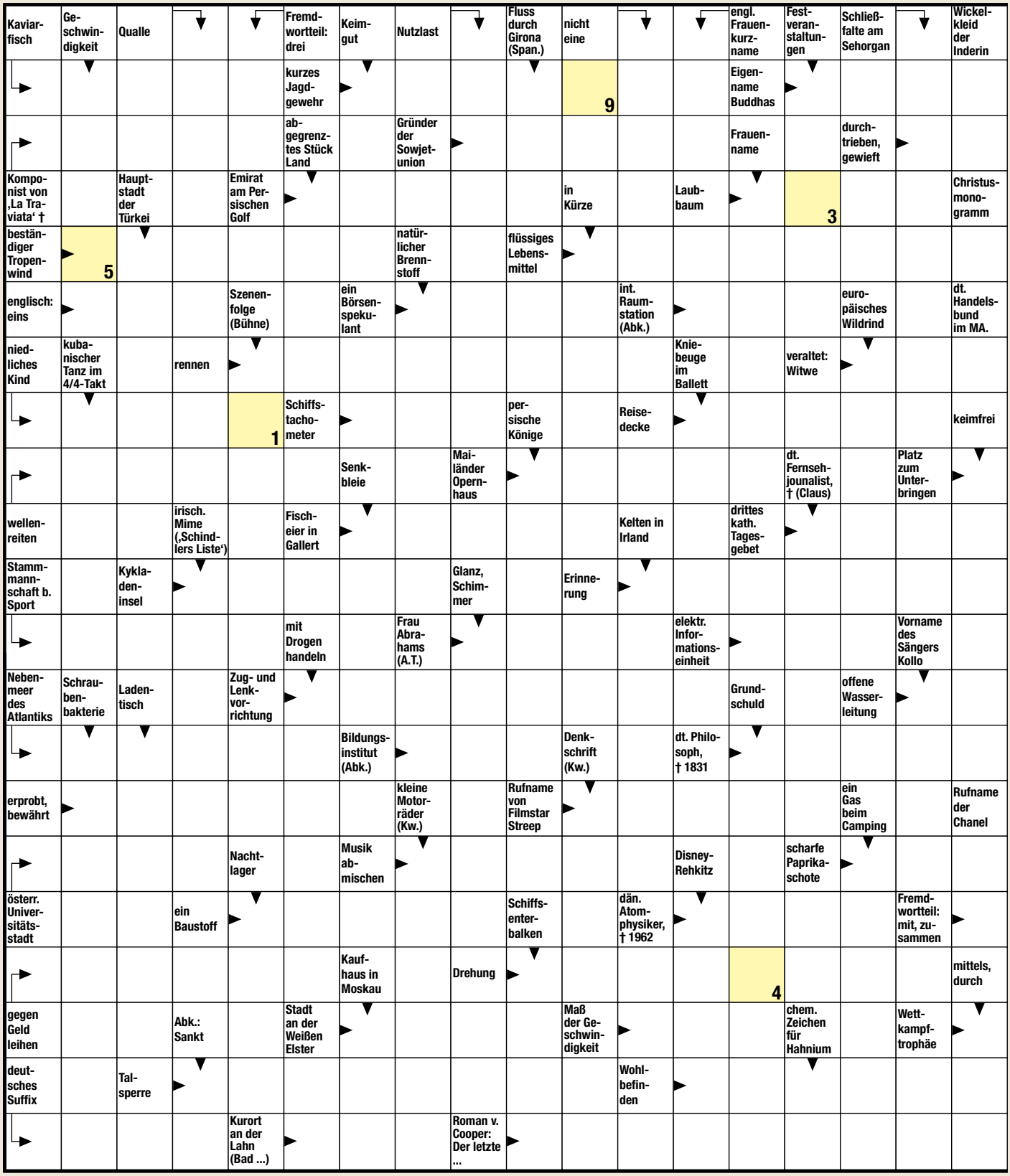
Klein, aber ADO!

Das ADO Air One Ultra: Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

adoebike.com

Jetzt mehr erfahren!

RÄTSEL



1	2	3	4	5	6	7	8	9

Lösungswort siehe Seite 75, am rechten Gitterrand.

	Gebetsnische in der Moschee		Ausweisdokument	weibliches Haustier		Rang beim Karate	franz. Modeschöpfer, † 1957	leicht lernend		höfliche Anrede in England	Abk.: Technischer Dienst
7			kräftig, derb								
						Hackfleisch vom Schwein		Schließfalte am Auge			
			Herbstblumen		Rangierhilfe						Teil des Mundes
Hüter einer Schafherde		Schiffszubehör						Scharnier		englisch: von, aus	
					belegte Brotscheibe		in größeren Körnern				
		rasender Beifall		polizeiliche Kontrollrunde							
	nicht mager					Arbeitslosengeld (Abk.)				Durcheinander	
8							Grund		Abk.: Gruppenleiter		
süddeutsch: Hausflur				behaarte Tierhaut		Amtssprache: beiliegend					
	krautige Heilpflanze		schnell, agil						große Trockenheit		
Streitmacht				2		Sohn von Jakob im A.T.		Soßentunke			
			Auslandsvertretung		ätzende Flüssigkeit						
alter Name Sri Lankas		Tapetenkleber									Papageienname
				Kurznachricht (engl. Abk.)				Materialverlust am Reifen		Männername	
					Getränkerunde		Schiff der griechischen Sage				
		US-Sonnenforscher † 1938		Gewürzblatt							
	menschenfreundlich						Gebäude		chem. Zeichen für Radium		
				wegen, weil		antikes Pferdegespann					Tierprodukt
	Elektrotankstelle									6	
griechischer Käse					englische Gaststätte				kurz für Diana		

DP-Dolde-3021-0926-8

Lösungswort = Zeltplatz



Jetzt für nur 7,99 €

Kennst du schon alle Modelle?

JETZT BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
campkompass.de/geschenkideen/caravaning-quartette

REISE MOBIL Camper Vans

REISE MOBIL CARAVAN

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

seit 1989 WIEDEMANN ADRIA Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

ADRIA Living in Motion
Einladung zur Herbstmesse 24.–25. Oktober
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Wir – seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
ADRIA Living in Motion

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile enjoy the adventure
Gude Camper · BÜRSTNER · ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26*** G

CARADO



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26*** G

CARTHAGO

carthago
Das Reisemobil.
Einladung zur Herbstmesse 24.–25. Oktober
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

Reisemobile
Caravans
Anhänger
Caravan-Techniker
freizeitfahrzeuge schittkowski e.K.
carthago Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Wir – seit 1990
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
carthago Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil. · malibu
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 09505/922121
www.campingwelt-hofmann.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/788 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Caravancenter Brockmann GmbH
CHAUSSON
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 08232/996120 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
Ihr Partner direkt an der A7 .. wir freuen uns auf Ihren Besuch
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07111/55349-190



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26*** G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

DETHLEFFS

15 Jahre camping oase
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Dethleffs Sunlight
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
EURA MOBIL
Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB. Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200 kg. Anfragen an KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

FORSTER

WINKLER 60 JAHRE
Forster
www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.stotz-caravaning.de, Tel. 07427/4889601 G

JR Reisemobile
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Forster
Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Forster Service
Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FRANKIA

seit über 20 Jahren Ihr FRANKIA Partner in Franken
autohaus IMHOF
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 – 36 62

XXL-GARAGEN ZUM KAUF
HÖBEL IMMOBILIEN
In allen XXL-Garagenparks gilt:
Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten, Betreuung durch Hausverwaltung
91154 Eckersmühlen (LK Roth) fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!
▪ ca. 11,60 m x 3,80 m
94330 Salching (Straubing) fertiggestellt
▪ ca. 11,70 m x 3,84 m - auch Miete möglich!
Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.:+49 8341 966 899 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Tank Reisemobile
Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit 1989 WIEDEMANN FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

HYMER

HYMER
Einladung zur Herbstmesse 24. – 25. Oktober
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de



Nachrüstabgasreinigungssysteme auch für ältere Reisemobile. KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

HYMER ZENTRUM B1 Donau GmbH
hymerb1.de
HYMER ERIBA carado NIESMANN+BISCHOFF

HYMER HYMER
Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, ***bruemmer.kauft@gmx.de*** G

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
HYMER carado ERIBA CROSSCAMP

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

HYMER

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

IVECO

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LA STRADA

la strada
lastrada-mobile.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für Miller

Miller GIOTTILINE bravia PÖSSL Servicepartner
Carevan by MSR • 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 71 55 • www.care-van.de

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und **Service**
auch für Mobilvetta

PHOENIX

PhoeniX
www.phoenix-reisemobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land
Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau
la strada CHAUSSON ADRIA Living in Motion
malibu a company of carthago LMC Sterckeman
www.neuseenlandcaravaning.de

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
MORELO
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO
BINDER
Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104/8 26 200
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26*** G

Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff bei HSK Wohnmobile im Sauerland. www.hsk-wohnmobile.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse: Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Caravancenter Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Reisemobile
Ihr PILOTE-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

PÖSSL

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

PÖSSL ROAD CAR Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

SUNLIGHT

15 JAHRE camping oase
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 – 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

SINGHOF
Sunlight LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11 - 0

PÖSSL ROAD CAR SunLight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen: REISE MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030
321 20 40

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de ✦ 06151-6 27 36 50

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26*** G

WOCHNER



WESTFALIA

Tank Reisemobile
Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter C6 Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

YUCON

Tank Reisemobile
Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf Max Caravaning 0711-8283706 G

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge Reisemobile - Sportwagen - SUV info@auto-schwab.com ***Telefon: 0711-3424 7363*** G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45

SERVICE

Unterbodenschutz
• Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
• Hohlraumkonservierung • Lackierung



Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***, G

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G

BESTER Tel. 0 85 83 / 9 19 91 80
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

SERVICE

HFT GmbH
Hellmich Fahrzeugtechnik
Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlagen/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 * 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 * info@HFT-Riedstadt.de

*********Gastank statt Flaschen********** Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, ***www.autogas-schmidt.de*** G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 0 51 02/22 22

ZUBEHÖR

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME -VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

www.zurrschienen.com



70599 Stuttgart · Paracelsusstr. 17
Tel. 0711/4560011



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnwolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! ***www.wohnwolke.de*** G



Reifenschutz und Niveauausgleich für Campingfahrzeuge und „neu" auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen ***flat-jack CAMPER 2.0***. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: ***www.flat-jack.de*** oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com





Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Matratzen-Topper auf Maß Preiswert direkt vom Hersteller ***ab 90.- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze.*** Sonderangebote in mehreren Farben ***ab 390.- Euro.*** Bestellen Sie im Online-Shop ***Kontakt:*** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



www.idea-regale.de . Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G

www.zurr24.com G





tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G





Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G

Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



www.idea-regale.de . Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.wieners-regalsysteme.de ***Endlich Ordnung!*** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G



www.womo-baer.de G





Schützdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, ***info@klimatop.de, www.klimatop.de*** G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO SYSTEMS
www.liberco.de



Mehr Komfort • Mehr Ruhe • Mehr Reisefreude

PREMIUM QUALITÄT Made in Germany

KanTop-Isomatten

Mehr Reisekomfort –
bei Sommerhitze und Winterkälte.

- Außen- & Innenisolierungen
- Fußraum- & Bodenisolierungen
- Sonnen- & Hitzeschutzsysteme
- Geräuschdämmungen

kantop-isomatten.de +49 7431/81206

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Die Alternative zur hydraulischen Stützenanlage: TESA Autolift 4, z.B. für FIAT Ducato	3.990 € inkl. Montage
Autoterm AirD2 Dieselzusatzheizung	1.690 € inkl. Montage
Reflexion 5G Connect; mobiler 5G Router	329 € inkl. Montage
11 kg Alugastankflasche inkl. Adapter	875 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

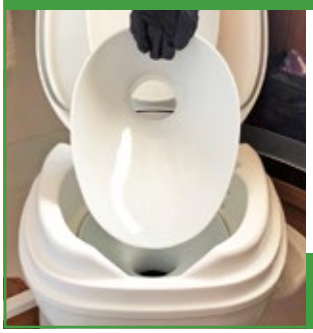
SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

:: Maßanfertigungen :: Näherei
:: Polsterei :: Textiles Interieur
:: Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE



Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer, warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie
Tel. 09762 / 438
www.h-dittrich.de



COVER-GARAGE
Perfekter Schutz

- wasserfest & UV-stabil • PVC-frei
- atmungsaktiv • leicht (180 g/m²)
- kein Verkratzen der Oberfläche
- hohe Langlebigkeit

Passgenau für Ihr Fahrzeug | MADE IN GERMANY



www.cover-garage.com +49 (0)7046 9669-33 info@cover-garage.com



ZUBEHÖR



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Polster für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: ***www.calypso-schlafsysteme.de*** ***Tel: 05258 – 991 12 71*** G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/4560011 G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.Carasip.de G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120, ***Tag der offen Tür vom 6. bis 8.11.26***. G

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



TOURISTIK

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

Marokko-Baltikum-Rumänien
Albanien-NEU:Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE



www.maroccaravan.de Marokko Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371 G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren: Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland. www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de G



Skandinaviens Schönheit erleben! Entdecken Sie ***Norwegen*** und ***Schweden*** mit ***www.nordtur.de***: seit 25 Jahren bewährt, kleine Gruppen, persönliche Führung. Information/ Buchung: Tel. 038758/22006. G

camp kompass
KAUF DAS BESTE!



DER EINFACHSTE WEG ZUM RICHTIGEN CAMPINGZUBEHÖR

Der CampKompass Kaufberater hilft dir, genau das passende Campingzubehör zu finden. Mit unabhängigen Produkttests, klaren Empfehlungen erfahrener Campingexperten und direktem Weg zum Shop.

- Objektiv getestet
- Persönlich empfohlen
- Direkt zu bestellen

Jetzt vergleichen & bestellen:
www.reisemobil-international.de/campkompass

Ein Service der Redaktionen von REISE MOBIL Camper Vans

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Ein Sonderheft von REISE MOBIL CARAVAN Camper Vans

Endlich Klarheit beim Kauf!



Der Campervans & Wohnmobile Kaufberater 2026 liefert Orientierung, Basiswissen, wertvolle Expertentipps und jede Menge Praxis-Know-how.
Plus: Marktübersicht 2026

Nur 9,90 €

AM KIOSK ODER BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/

Foto: iStock, Tatiana Pyuvbanova

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB

GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



5 %

Zelten war früher

Faltbare Anhängerzelte, Autodachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt für den Straßen- und Offroad-Betrieb. Mit viel Platz, Panoramafenstern und umfangreichem Zubehör, um das Leben „draußen“ einfacher zu machen. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de



15 Euro

Multitalent Laufbühne

Beim Campen mit dem Reisemobil ist die Laufbühne ein praktischer Helfer. Schnell hilft sie beim Fensterputzen oder beim Markisenaufspannen. Auch zu Hause ist die Laufbühne vielseitig einsetzbar, zum Beispiel beim Gardinenabhängen, Schränkeputzen und im Garten – einfach praktisch! Clubmitglieder erhalten einen Rabatt in Höhe von 15 Euro.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de



10 %

Ökologisch unterwegs

awiwa® ist Experte für die Herstellung von mikrobiologischen Reinigern. Diese nutzen die positiven Eigenschaften natürlicher Mikroorganismen, um organische Verschmutzungen nachhaltig zu beseitigen und damit verbundene unangenehme Gerüche zu neutralisieren. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Lucaro GmbH
www.awiwa.eu

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**
oder schreiben Sie einfach an: **info@caravan-salon-club.de**

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf
Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

27.08. – 05.09.2027
Save the date!

caravan-salon-club.de

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
CLUB



10 %

Multifunk-tionale Decke

Die Decke hat eine kuschelige Seite aus Sherpa-Fleece, das zusätzlich für Wärme sorgt, während die andere Seite schmutzabweisend ist. Sie wiegt nur 1.200 g und ist außerdem mit Druckknöpfen ausgestattet, die es ermöglichen, sie sogar als Schlafsack oder als Cape zu verwenden. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

UNFOLD Outdoor
www.unfold-outdoor.de



5 %

E-Bike und E-Scooter

Das Fahrverhalten ähnelt dem eines Fahrrads, gleichzeitig sind die gefalteten Abmaße besonders kompakt. Dank des Gasgriffs muss nicht pedaliert werden, zudem hat das Bike eine hohe Reichweite und Endgeschwindigkeit. Der Akku ist entnehmbar. Als Clubmitglied erhalten Sie 5 % Rabatt.

Steereon
www.steereon.com

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe Düsseldorf

Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: **www.reisemobil-international.de**



Foto: Campingplatz Seiser Alm

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

Kinderprogramm		LeadingCampings
Kurcamping		Eco Camping
Wellness-Angebot		CampSite Award
Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

CAMPING IN BAYERN	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
CAMPING IM SÜDWESTEN	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
MVCW	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!
Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschleunige auf dem Wasser.
Führerscheinfrei !
www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.
Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



BVCD

Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht
Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026



29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



DTV Klassifizierung ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★

Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: ***www.suedsee-camp.de***

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

48157 Münster

Campingplatz Münster



DTV Klassifizierung ★★★★★

Münster entdecken? Na dann mal los.
Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.

Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal



BVCD

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!
Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

83471 Berchtesgaden

Camping Resort Allweglehen



CAMPING IN BAYERN
DTV Klassifizierung ★★★★★

Aussicht auf Entspannung am Nationalpark Berchtesgaden
Alpine Camping Comfort: Freu Dich auf die perfekte Abwechslung aus Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in der Erlebnisregion Berchtesgaden.
Verwöhnprogramm: Wellness mit Panorama • Saunen & Infrarotkabine • Infinitypool im Winter beheizt • wechselnde Massageanwendungen
Facts: Terrassencamping • 140 Panoramastellplätze • alpin-moderne Sanitärgebäude • Chalets & Lodges • Mietwagen • Restaurant & Biergarten
& .....Neue Saunen!
Für Deine perfekten Auszeitmomente!

LEADING CAMPINGS OF EUROPE ★★★★★

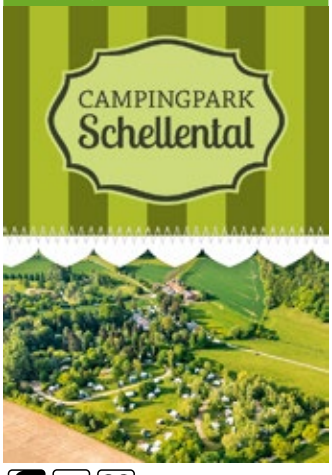
Premium Camps – Natürlich zuhause...

Freu Dich auf unsere erlebnisreichen Allweglehen Adventures
www.allweglehen.de
urlaub@allweglehen.de
Tel. 08652/2396

Website Instagram

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



BVCD
DCC Klassifizierung ★★★

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



DCC Klassifizierung ★★★★

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld
Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober



84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34 °C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- ***Neuer Wellnessbereich ab 2027!***
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall

ARTERHOF
Ihr Thermen-Gutshof in Bad Birnbach
Camping · Appartements · Wellness · Genuss in bayerischer Spitzenqualität

Winter-Wonnen
vom 09.11. – 21.12.2026
ab 429,00 € für 2 Personen
und viele Leistungen
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, ***www.arterhof.de***



87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.
Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.
Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.
Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.

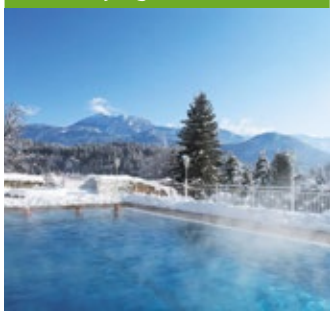
CAMPINGPARK ERFURT

Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



DCC Klassifizierung

Winterzauber (ab 02.01. bis 07.03.27)
Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 41,50
ab 7 Tage gratis Saunaoase inkl.
Osterferien & Skifahren
Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 244,00

Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel"

SeenCamping Stadlerhof ★★★★
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal ´59“

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller

Komfort-Campingpark Burgstaller am Millstättersee
CAMPING-, CARAVANING- UND REISEMOBILPARK

Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- *Kärntens größter Campingplatz* mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- *Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026* (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- *Europas unglaublichste Sanitärgebäude* **Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu *Ostern, Pfingsten* und *Herbstwochen* (26.09.-10.10.26)!
- *Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26*

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings

Stams Zillertal Tirol Kitzbühel Kramsach www.kleeblattcampings.at

Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!
Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf **www.kleeblattcampings.at**

STELLPLATZFÜHRER
ROMANTISCHE STÄDTE, BAND 2
Städte-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan



Jetzt auch als eBook!

Foto: Maks Borowiak-Ziehe

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
CAMPKOMPASS.DE



Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan





Verbringen Sie sonnige Herbsttage auf unserem ruhigen, wunderschön gelegenen Platz.
Farbenfrohe Wälder, Obstbaumwiesen und Weinberge laden nun zu idyllischen Wanderungen und Bike-Touren ein. Hierbei sind traumhafte Ausblicke auf das Etschtal und die Dolomiten garantiert. Meran, die historische Kurstadt, lädt zum Sightseeing und entspannten Einkaufsbummel ein.
Langeweile? Kommt bei den vielfältigen Freizeit- und Kulturangeboten nicht auf. Im Oktober beginnt die traditionelle Törggelen-Zeit. Verkosten Sie typisch Südtiroler Spezialitäten in geselliger Runde. Danach beschließen Sie den Abend gerne bei einem guten Glas Wein in unserer gemütlichen Bar.
Wir freuen uns auf Sie!

Herbstangebot
vom 11.10. bis 01.11.2026

ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott" heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.
Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit



Winter
geöffnet 20.12.26 – 03.04.27
- Skibus 100 m / Seilbahn in 3 min
- LODGE DOLOMITES & Apartments für 1-4 Personen
- kleine Sauna / SHOP „1974"
- **Winter PAUSCHAL Angebot 2027**
  Anreise ab 06.01.27
  bis Abreise: bis 13.03.27
  ab 780€ inklusive bis zu 24 Nächte für 2 Pers. oder bis 03.04.27 zum Preis ab 1.200€ inklusive bis zu 31 Nächte für 2 Pers.



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
CIN: IT021031B1XUJ4XSSC

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwerten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre.
Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt.
Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes.
Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt.
Wir heißen Sie herzlich willkommen!
Familie Schuijl und das Team Woud
Camping Woud
Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
https://www.woudtexel.nl/de

Frankreich

F-64122 Urrugne

Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.

Larrouleta
CAMPING CARAVANING ★★★



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Stellplatzführer bestellen
unter campkompass.de



GÜNSTIG WEG

400 PREISWERTE STELLPLÄTZE IN DEUTSCHLAND

324 DAVON GRATIS

- Detailliert mit Service, GPS & Preisen
- Direkt an der Autobahn



Illustration: Sunward Art/Shutterstock.com

NEU
132 Seiten
für nur
14,90 €

EXTRAS IM HEFT & ONLINE

- 700 Entsorgungsstationen in Deutschland
- 6.100 Stationen in Europa zum Gratis-Download
- großer Ratgeber zum Spritsparen

Jetzt am Kiosk oder
bequem online:
campkompass.de

REISEN & ABENTEUER

26 SEITEN



THEMEN

Dänische Westküste ..... Seite 94
Camping-News ..... Seite 98
Reise-Magazin ..... Seite 100
Nova Scotia in Kanada .. Seite 102

Foto: Philipp Pilson

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM
Alle Touren mit Stellplatz-Tipps immer mobil dabei
PREMIUM-COMMUNITY

Lakritz, Softeis und Dünenträume



Endlose Sandstrände, beeindruckende Dünenlandschaften gespickt mit charakteristischen Leuchttürmen und weitläufige Heideflächen – wir erkunden mit dem Camper die dänische Westküste, von Rømø bis zum Limfjord. Auf dieser Stellplatz-Tour in West-Jütland entdecken wir die älteste Stadt Dänemarks und gehen vielerorts auf Zeitreise.

Von Philipp Pilson



STELLPLATZ-TOUR
IN JÜTLAND, DK
GEPRÜFTE PLÄTZE zum Nachfahren

Vor uns liegt er, der weitläufige Strand von Lakolk auf Rømø. Die Bilder, die ihn besonders machen, tausendfach gesehen. Und doch beschleicht mich ein komisches Gefühl, als wir uns ganz behutsam an das Ende des sicheren Asphalts herantasten und der Ford Nugget langsam den gewohnten Boden unter den Rädern verlässt. Die Gedanken kreisen um das „was wäre wenn". Vorsichtig, mit Gefühl, drücke ich das Gaspedal, vorerst nur bis auf 13 km/h. Und siehe da: Wir fahren auf Sand! Sanft gleitet das Bussle über den festen Untergrund, ohne einzusinken. Keine Straßen, keine Schilder und viel Platz – ein ungewohntes Gefühl von Freiheit am Steuer. Trotzdem ist der Respekt da und ich vermeide intuitiv zu hektische Lenkbewegungen und zu starke Beschleunigung – im Gegensatz zum Bulli-Fahrer, der neben uns völlig losgelöst Driftspuren in den Sand zeichnet.

Mit sicherem Abstand zur Wasserkante reihen wir uns neben Fahrzeugen verschiedenster Klassen ein und genießen den Moment. Ja, auch Tandemachser über 3,5-Tonnen wagen den Ausflug auf Sand. Das durchwachsene Wetter und der Wochentag spielen uns in die Karten, sonst wäre hier sicher so viel los wie auf dem Autostrand von Vejers (siehe Seite 122). Steife Brise: Check. Kurzer Regenschauer: Check. Ein Tick zu kalt fürs T-Shirt und den Gang in die ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Dünen und Leuchttürme: In den Dünen zu stehen, die Macht der Natur zu spüren und die Blicke von den Leuchttürmen schweifen zu lassen, ist einfach schön. Insbesondere der süße, rot-weiße Bovbjerg Fyr hat es uns angetan.

Mønsted-Kalkgruber: Die größten Kalkgruben der Welt sind ein Erlebnis. Unbedingt unter Tage abtauchen und auf sich wirken lassen. Tipp: Jacke nicht vergessen, es wird frisch.

Lakritz: Als Softeis oder klassisch, hart oder weich – die Süßholz-Leckerei schmeckt auf Reisen einfach noch besser als auf dem heimischen Sofa.

Der Natur ganz nah: Auf einigen Campingplätzen (hier auf dem DCU Camping Lynvgig) ergattert man mit etwas Glück einen Übernachtungsplatz in den Dünen.

STELLPLATZ-CHECK

Westküste Jütland, Dänemark





Ein architektonisches Meisterwerk mit Panoramablick nach Rømø und Ribe: Der Marschturm am Rande des Marsk Camp.

Der Lakolk-Strand gehört zu den breitesten in Europa. Fahren mit Bedacht: Der Sand ist nicht überall gleich fest.



Ausflug auf Sand: Der Autostrand von Vejers ist beliebt. Früh kommen lohnt sich, wenn man nicht in der zweiten Reihe stehen möchte. Rechts: Gigantisch viel Platz bietet dagegen der Lakolk-Strand auf Rømø.



Skærbæk

Marsk Camp AS, Hjemstedvej 60, 6780 Skærbæk, www.marskcamp.dk, 5 Meter ü. NN **126 Stellplätze** < 9 m auf Asphalt. Ab 145 kr inkl. Entsorgung, WC, WLAN, Hund. Servicekarte für Wasser (5 kr/20 l), Strom (6,50 kr/kWh), Dusche (10 kr), Waschmaschine/Trockner (30 kr). Spielplatz, großer Hundewald. Ganzjährig. **Kurz & knapp** Rund um einen See angelegter Platz mit großzügigen Stellflächen. Platzwahl bei Check-in am Automat. Direkt im Marschland unweit von Rømø an der Wattenmeerküste gelegen. Bekannter Turm (95 kr). Reservierung möglich.

HIGHLIGHTS
Marsk Tower
Rømø

Fluten. Ja, auch im August ist Dänemark nicht unbedingt für Hitzewellen und Meerwasser mit Badewannentemperatur bekannt, und genau das ist es, was viele hier schätzen. Stichwort „CoolCation", die Flucht vor der tropischen Hitze, die Europa 2026 fest im Griff hatte. Während der Tour war von dieser Hitze wenig zu spüren, für einen Sommertrip war es sogar eher ein wenig zu durchwachsen. Stürmische Nächte im Aufstelldach muss man mögen. Mehr oder weniger sanft in den Schlaf geschaukelt zu werden ist eben einer der Nachteile, wenn man hier im Norden möglichst nah am Wasser stehen will, denn windig ist es an der Küste fast immer.

Rømø: Ausflüge auf Sand

Zurück nach Rømø. Die Insel im dänischen Wattenmeer ist der erste Stopp dieser Stellplatztour. Es geht die Westküste Jütlands vom südwestlichsten Zipfel Dänemarks hinauf bis zum Surferstrand Cold Hawaii, ehe es im Landesinneren über das geologisch wertvolle Mørs im Limfjord wieder gen Süden geht.

Wir steuern für die erste Nacht das Marsk Camp an. Die Oase Rømø auf der Insel ist ausgebucht, wie so oft. Wer dort die Nacht verbringen will, sollte frühzeitig reservieren, um einen Platz rund um die „Oase" zu ergattern. Auf dem Marsk Camp dagegen findet sich auch spontan ein schönes Plätzchen, das man sich beim Check-in am Automaten auswählt. Zudem lässt sich die Belegung vorab online checken, das beruhigt die Nerven. Schon von Weitem weist der 25 Meter hohe Marsk Tower, der sich am Rande des Geländes befindet, den Weg. Schön anzusehen, aber unverschämt teuer (95 kr), daher verzichten wir auf eine Besteigung. Die Höhenangst muss diesmal nicht für den Rückzieher herhalten. Und ja, an die dänischen Preise muss man sich so kurz nach der Grenze auch erst noch gewöhnen. Wer dagegen die Stufen des architektonisch wertvollen Turms erklimmt, wird mit einem Panorama auf die umliegende Marschlandschaft bis nach Ribe und Rømø belohnt.

Nach wenigen Kilometern durch die Marschen führt von hier ein Damm auf die beliebte Ferieninsel Rømø. Die weiten Sandstrände sind Anziehungspunkt Nummer eins. Platz für Strandgänger, Strandsegeln, Wanderungen im Wattenmeer und Wassersport jeglicher Couleur – ein Ziel für alle, die das Meer lieben.

Ribe: Wikingererbe und Mittelalter-Charme

Wieder auf dem Festland steuern wir unseren Camper über Landstraßen und zurück in die

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



CAMPING RESORT ALLWEGLEHEN, BAYERN

Mehr Genuss


Foto: Camping Resort Allweglehen

Im Camping Resort Allweglehen in Berchtesgaden gibt es viele Neuerungen, die den Urlaub im Herbst noch komfortabler und erholsamer machen. Im erweiterten Wellnessbereich sorgt eine neue Zirben-Dampfsauna bei 60 °C für wohltuende Entspannung, während die modernisierte 95-°C-Aromasauna mit wechselnden Duftaufgüssen intensive Saunamomente bietet. Auch Massagen laden dazu ein, nach einem aktiven Urlaubstag neue Energie zu tanken. Wer lieber am eigenen Stellplatz entspannt, kann ab sofort Hängematten an der Rezeption ausleihen – auf Wunsch werden sie direkt zum Stellplatz gebracht und auch wieder abgeholt. Die neu strukturierte Platzübersicht erleichtert zudem bereits bei der Buchung die Auswahl des passenden Stellplatzes. Auf der Terrasse „Jenner" gibt es größere Stellflächen mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss. Auch die Zufahrten wurden verbessert. Die bei Urlaubern beliebten Chalets präsentieren sich mit hochwertigen Materialien, natürlichen Farben und alpinem Charme in neuem Glanz. Kulinarisch ergänzt eine neue Grillhütte im Biergarten das Angebot mit regionalen Spezialitäten – in der Saison sogar persönlich von den Chefs zubereitet.

Camping Resort Allweglehen, Allweggasse 4, 83471 Berchtesgaden, Tel.: 08652/2396, urlaub@allweglehen.de, www.allweglehen.de, 218 Plätze bis 200 qm auf Wiese. 58 Euro inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Hund und Kurtaxe gegen Gebühr.
• GPS: 47°38'50"N/13°2'22"E


Foto: Camp13

MÖHNESEE, NORDRHEIN-WESTFALEN



Ruhehafen

Camp13 bietet am Südufer des Möhnesees 48 komfortable Stellplätze für Wohnmobile und Campervans. Die ganzjährig geöffnete Anlage liegt direkt am Wasser, einige Plätze bieten Seeblick. Das moderne Sanitärhaus ist mit Duschen und Toiletten sowie einer Spülküche ausgestattet. Ein eigener Badebereich ermöglicht den direkten Zugang zum Möhnesee. Für die Verpflegung stehen ein Bistro und an sechs Tagen pro Woche ein Brötchenservice zur Verfügung. Darf's ein bisschen Ruhe und Erholung sein? Eine Panorama-Sauna mit Seeblick bietet Platz für bis zu sechs Personen und kann für drei Stunden gebucht werden. Rund um den See und in den angrenzenden Wäldern laden zahlreiche Wege zum Radfahren und Wandern ein. Auch Ausflüge ins Sauerland bieten sich an.

INFO
Camp13, Südufer 13, 59519 Möhnesee, kontakt@camp13.de, camp13.de. 48 Plätze bis 12 m auf Schotterrasen, Schotter. 20–40 € je nach Stellplatzkategorie inkl. Dusche, WC. Jede weitere Pers. 5 €, Kind (0–12 J.) 3 €, Strom 0,70 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Hund 3 €, Sauna 19 €/3 h, Trockner 4 €, Waschmaschine 4 €.
• GPS: 51°29'12.38"N/8°8'52.13"E

FERIENPARADIES SCHWARZWÄLDER HOF, BADEN-WÜRTTEMBERG

Alles auf eine Karte

Mit der neuen interaktiven Landkarte wird die Urlaubsplanung im Ferienparadies Schwarzwälder Hof noch einfacher. Bereits vor der Anreise können Gäste entdecken, was der Platz und die Umgebung rund um Seelbach zu bieten haben. Die Karte bündelt die Einrichtungen und Angebote des Ferienparadieses ebenso wie Ausflugsziele, Aktivitäten und interessante Möglichkeiten in der näheren Umgebung. So lässt sich der Urlaub bequem vorbereiten und individuell gestalten – ob entspannter Aufenthalt auf dem Campingplatz, Ausflug in die Natur oder Entdeckungstour in der Region. Wer für Ausflüge das eigene Reisemobil lieber stehen lässt, kann zudem das neue Carsharing-Angebot direkt vor Ort nutzen. Ein Fahrzeug steht am Parkplatz bereit und kann flexibel für Unternehmungen in der Region gebucht werden.




Foto: Ferienparadies Schwarzwälder Hof

Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Tretenhofstraße 76, 77960 Seelbach, Tel.: 07823/960950, info@spacamping.de, www.spacamping.de, 200 Plätze bis 160 qm auf Wiese. 55 Euro inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN. Hund und Kurtaxe gegen Gebühr.
• GPS: 48°17'59"N/7°56'37"E

30 JAHRE BORDATLAS

Neu: Stellplatzführer 2027



Mustertitel: Carthago

Darf in keinem Reisemobil fehlen: Der BORDATLAS Stellplatzführer 2027 mit 3.900 Übernachtungsplätzen in Deutschland. Für Buchkäufer ist zudem die europaweite Online-Stellplatzsuche dank der eingeklebten Zugangskarte kostenlos.

Der neue BORDATLAS 2027 erscheint Ende November. Die Stellplatzeinträge wurden umfassend aktualisiert: Insgesamt 3.900 Stellplätze in Deutschland wurden überprüft, geschlossene Plätze entfernt und zahlreiche neue Stellplätze aufgenommen. Alphabetisch nach Ort sind sie im umfangreichen BORDATLAS Deutschland-Band sortiert. Für die hohe Datenqualität sorgt die Redaktion von REISEMOBIL CARAVAN.

Die Preise und weitere Informationen der 7.400 Stellplätze in ganz Europa werden in der umfangreichen BORDATLAS-Datenbank fortlaufend aktualisiert und tagesaktuell auf bordatlas.de veröffentlicht. Die Stellplatzdaten enthalten keine KI-generierten Inhalte. Ein internationales Bordatlas-Team aus Redaktion und unabhängigen Stellplatz-Korrespondenten recherchiert die Angaben nach der seit 30 Jahren etablierten Bordatlas-Qualität.

Mit dem BORDATLAS 2027 erhalten Käufer nicht nur einen umfangreichen, 664 Seiten starken Stellplatzführer für Deutschland. Im Kaufpreis enthalten ist außerdem der Zugang zur digitalen BORDATLAS-Stellplatzsuche im Wert von 16,90 Euro. Dort finden sich neben den Stellplätzen in Deutschland zusätzlich rund 3.500 Plätze in 35 europäischen Ländern.

Jeder Stellplatz im Buch – und auf bordatlas.de – enthält ausführliche Informationen, darunter Lage, Preise, Fotos, GPS-Daten, Ausstattung, Kontaktdaten und erlaubte Fahrzeuglänge. Die großformatigen Karten wurden ebenfalls überarbeitet. Sie weisen auf kostenfreie Stellplätze sowie Plätze hin, auf denen das Übernachten mit Caravan-Gespannen erlaubt ist. Zusätzlich bietet der gedruckte Band ein separates Ortsregister mit allen Stellplätzen im Buch und rund 3.100 Entsorgungsstationen in Deutschland.

Für die digitale Suche stehen verschiedene Funktionen zur Verfügung, darunter Filter, Merkliste, Routenplanung, die Kontaktaufnahme mit dem Betreiber und Downloads für das eigene Navigationsgerät.

JETZT ZUM VORBESTELLPREIS SICHERN

Wer den Bordatlas 2027 vorbestellt, erhält ihn für 29,90 statt 39,90 Euro, also mit 25% Rabatt und spart zusätzlich 5,90 Euro Versandkosten. Das ergibt eine Gesamtersparnis von 15,90 Euro.

Jetzt bestellen unter:
www.campkompass.de/bordatlas2027



Übersichtlich aufbereitet: Die 3.900 Stellplatzeinträge sind klar strukturiert und mit Fotos bebildert, die Landkarten in großem Format angelegt.

LOKARI®
Dauerhafter Rostschutz in höchster Qualität!

RADHAUSSCHALEN (HD-PE)
für Wohnmobile, Transporter und zahlreiche PKW-Modelle!

RADKASTEN-BOXEN (HD-PE)
für Transporter, Wohnmobile und Kleinbusse - schützen & verschönern!

INNENKOTFLÜGEL (Aluminium)
für Oldtimer und Fahrzeuge ohne Serien-Kunststoff-Radhausschalen!
Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle von 1950 bis heute.
Werden Sie unser Fachwerkstätten-Servicepartner!
Kataloge, Support und vieles mehr im Shop:
www.lokari.de



Eine kleine Welt ganz für sich: Die Barock-Krippe im Kloster Bonlanden erzählt die Geschichte Jesu. Ein Stück Torte aus der klostereigenen Konditorei rundet den Besuch ab.





KLOSTER BONLANDEN, BADEN-WÜRTTEMBERG

Begehbare Barock-Krippe

Mit seiner großen Barock-Krippe wurde das Kloster Bonlanden 2026 als neue Station in die Oberschwäbische Barockstraße aufgenommen. Die Krippe erzählt mit bis zu 250 Jahre alten Figuren in 16 Stationen die Geschichte der Menschwerdung Jesu. Eine Erzählung, die weit über die Geburt Jesu im Stall von Bethlehem hinausgeht und auch außerhalb der Weihnachtszeit zahlreiche Besucher anzieht.

Auf über 30 Metern entfaltet sich die Krippe mit mehr als 350 Figuren wie ein Wimmelbild, auch ein exotisches Nashorn gibt es zu entdecken. An den Stationen informieren Tafeln und Audio-Guides über das Geschehen.

Auf dem Klostergelände gibt es außerdem einen Laden und ein Café, in dem Kuchen und Torten aus der klostereigenen Konditorei serviert werden. Im Klostergarten „Mutter Erde" säumen Kräuter, Obstbäume und Gemüsebeete die Wege zum Labyrinth mit Skulptur in der Mitte.

Dass die Barock-Krippe nun Teil der Oberschwäbischen Barockstraße ist, prämiert ein besonderes Jahr, denn die traditionsreiche Kultur- und Ferienstraße feiert 2026 ihr 60-jähriges Bestehen. Auf vier Routen verbindet sie barocke Klöster, Kirchen, Schlösser und andere Erlebnisstationen in Oberschwaben, im Allgäu und vom Bodensee bis in den Bregenzerwald.

INFO

Kloster Bonlanden, Faustin-Mennel-Straße 1, 88450 Berkheim-Bonlanden, Tel.: 07354/8840, www.kloster-bonlanden.de

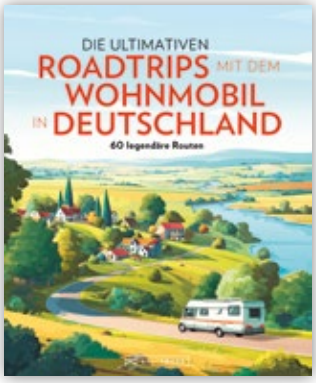
Wohnmobilstellplatz am Stadtpark Neue Welt, Colmarer Straße, 87700 Memmingen, , Tel.: 08331/850172, www.tourismus-memmingen.de

Fotos: Kloster Bonlanden, Petra Reinmöller

BUCHTIPPS

ULTIMATIVE ROADTRIPS MIT DEM WOHNMOBIL IN DEUTSCHLAND

Losfahren und Deutschland entdecken: Diesem Motto folgt der Reiseführer „Die ultimativen Roadtrips mit dem Wohnmobil in Deutschland" auf insgesamt 60 Routen.



Unterteilt nach Nord, Mitte und Süd zeigt der Autor seine persönlichen Lieblingsstrecken einschließlich lohnenswerter Umwege und Geheimtipps. Dazu gibt es Routeninfos zur Strecke, Reisezeit und Stellplätzen sowie eine übersichtliche Karte. Ob Altstädte, raue Küste, Heidelandschaft oder Flüsse. Deutschland zeigt auf den Routen all seine Facetten.

Moll, Michael: Die ultimativen Roadtrips mit dem Wohnmobil in Deutschland, Bruckmann-Verlag, München, 224 Seiten, ISBN 978-3-7343-3378-1, 32,99 Euro.

DIE HARZREISE

Ein Reiseabenteuer: Zweihundert Jahre nach Heinrich Heines „Harzreise" begibt sich Autor Steffen Kopetzky erneut auf dessen Route ins Harz. Jenem Streifen Land, das einst Grenze war. Dort macht er berührend menschliche Erfahrungen, sieht aber auch die Realität einer verunsicherten Gesellschaft. Mit dem Echolot des geschichtsbewussten Autors und der Offenheit eines Wanderers erkundet Kopetzky nicht nur die Region, sondern auch jenes Lebensgefühl, für das der Harz seit Heines Zeiten steht: Einen Sehnsuchtsort der Freiheit und der seelischen Erneuerung.



Kopetzky, Steffen: Die Harzreise, Rowohlt-Verlag, Berlin, 240 Seiten, ISBN 978-3-7371-0256-8, 23 Euro.

KÜRBISFESTIVAL LICHTENWALDE, SACHSEN

Die größte Beere der Welt

Vom 29. August bis 1. November 2026 zieren unter dem Motto „Altes Rom“ tausende Kürbisse in allen erdenklichen Farben, Größen und Formen den Schlosspark Lichtenwalde in Niederwiesa. Unter imposanten Figuren und Szenen aus der römischen Antike finden sich auch zwei alte Bekannte: die Gallier Asterix und Obelix. Dazu gibt es ein Rahmenprogramm mit Events, einen Kürbis-Lehrpfad mit Quiz und kulinarische Spezialitäten rund um die herbstliche Frucht.

Vom 29. bis 31. Oktober können Familien bei Lampionführungen auf versteckten Pfaden wandeln und dunkle Alleen erkunden. Den krönenden Abschluss des Kürbisfestivals macht am 1. November das große Schlachtfest. Ab 13 Uhr werden die prämierten Riesenkürbisse aufgeschnitten, um ihre Samen für das nächste Jahr zu sichern. Ein tolles Spektakel und die Gelegenheit, einen Blick ins Innere der orangeroten Riesengewächse zu werfen. Auch Hunde sind im Park und Schloss willkommen – angeleint.



Foto: ASL Schlossbetriebe Dietmar Thomas

INFO

Schloss & Park, Lichtenwalde, Schlossallee 1, 09577 Niederwiesa, Tel.: 037291/3800, www.schloss-lichtenwalde.de/kuerbisfestival

Campingplatz Naturbad Niederwiesa, Zum Naturbad 35, 09577 Niederwiesa, , Tel.: 0172/3783906, www.naturbad-niederwiesa.de

MARDORF AM STEINHUDER MEER, NIEDERSACHEN

Mit Schwung in neue Höhen



Foto: Schwebenspringer Sky Loop

INFO

Sky Loop, Rote-Kreuz-Straße 1, 31536 Mardorf, Tel.: 0521/32992020, www.skyloop360.de

Wohnmobilstellplatz Steinhuder Meer, Rote-Kreuz-Straße 16, 31535 Neustadt am Rübenberge-Mardorf, , Tel.: 05036/530, www.wohnmobilstellplatz-steinhuder-meer.de

Campingplatz Fischerstübchen Mardorf, Uferweg 92, 31536 Neustadt/Mardorf, , Tel.: 05036/380, www.fischerstübchen-mardorf.de

In Mardorf wurde Ende August 2026 am Nordufer des Steinhuder Meeres das Erlebnisbauwerk Sky Loop eröffnet. Das bogenförmige Bauwerk beeindruckt nicht nur mit seiner Architektur, sondern bietet zur barrierefrei zugänglichen Aussichtsplattform in 34 Meter Höhe einige Attraktionen inklusive Nervenkitzel. Wieder nach unten geht es nämlich alternativ zum Aufzug in einer Mega-Rutsche, per Zipline, Kletterseig oder Sprung mit freiem Fall. Eine Schaukel in 30 Meter Höhe gibt es auch. Mit rund 140 Herzschlägen pro Minute landet man so fern des Ruhepulses auf dem sicheren Boden.

Mit seiner Kombination aus Aussicht, Freizeitangebot und Eventcharakter soll der Sky Loop zukünftig ein neues Ausflugsziel für Familien, Tagesgäste und Gruppen sowie Adrenalinjunkies werden.



HF Reisemobiltechnik Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.



Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg

Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT

Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von GOLDSCHMITT und AL-KO

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängekupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlagen, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de

Jetzt FAN werden!



Nahe der Brandung

Lobster, Lachs und Leuchttürme: Im kanadischen Nova Scotia reihen sich an der Küste Fischerdörfer und Badestrände. Am Atlantik entlang führen Routen wie der Cabot und Sunrise Trail zu steilen Klippen, wunderschönen Campingplätzen und einem beliebten Postkartenmotiv.

von Roland Jung

So viele Hummer hatte ich vorher noch nie gesehen. Mit gekonnten Handgriffen befördern Gordon und Pete einen Fangkorb nach dem anderen an Bord unseres kleinen Kutters. Eine schweißtreibende aber durchaus lohnende Angelegenheit. Die Schalentiere sind nicht nur in der Provinz Nova Scotia beliebt, sondern weltweit. Ob gekocht oder gegrillt, zerkleinert oder im Ganzen, man findet sie auf fast jeder Speisekarte, zumindest in Kanadas Atlantikprovinz.

Nova Scotia, ein Paradies für jeden Gourmet, ist nicht die größte, aber mit Sicherheit die abwechslungsreichste der maritimen Provinzen Kanadas. Hier, wo das Meer auf windumtoste Steilküsten und feinsandige Badestrände trifft und Fischerdörfchen wie aus dem Bilderbuch bleibende Eindrücke hinterlassen, haben sich schon vor Jahrhunderten Schotten, Engländer und Franzosen niedergelassen. Das schlägt sich auch im Namen nieder, denn Nova Scotia bedeutet nichts anderes als „Neuschottland".

Wir wollen die Provinz mit unserem Wohnmobil erkunden und haben dafür rund zwei Wochen Zeit. Nova Scotia ist in etwa so groß wie die Schweiz, da brauchen wir nicht hetzen. Es soll eine gemütliche Tour werden.

Gerade mal sechseinhalb Flugstunden sind es bis nach Halifax, der Hauptstadt Nova Scotias. Es war der eisfreie, strategisch günstig gelegene Naturhafen, der die Engländer im Jahre 1749 dazu veranlasste, ausgerechnet hier einen Stützpunkt zu



Fotos: Roland Jung, Saskia Langeneckert

Spektakuläre Kulisse: Der Meat Cove Campground liegt direkt an den Klippen. Diesen Ausblick und frischer Lobster auf dem Teller – mehr braucht's nicht. ►



Architektur der Kontraste: In der Hauptstadt stehen moderne Glasbauten wie die Halifax Central Library neben verschnörkelten, monumentalen Gebäuden. Jedes mit seiner ganz eigenen Geschichte. Fast die Hälfte der Einwohner Nova Scotias lebt in der Halifax.





Grüner Fleck: Downtown liegen die Halifax Public Gardens. Die frei zugängliche Parkanlage stammt noch aus der viktorianischen Zeit.

Zentrale Achse: Die Waterfront in Halifax ist eine der meistbesuchten Attraktionen Nova Scotias. Sie gilt als längste durchgehende Uferpromenade der Welt.



errichten. Sie wollten damit der französischen Festung Louisbourg auf Cape Breton Island etwas entgegensetzen. Schnell wurde auf dem steilen Hügel über dem Hafen ein Fort gegründet, aus dem in Lauf der Jahrzehnte eine trutzige Zitadelle wurde. Auch wenn von der Festung nie ein Schuss abgefeuert wurde, so reichte die militärische Bedeutung von Halifax doch bis ins 20. Jahrhundert: Von hier liefen während der beiden Weltkriege die Schiffskonvois nach England aus. Und darüber hinaus legten hier Dampfschiffe mit Emigranten und Kriegsflüchtlingen an, für die Halifax der erste Berührungspunkt mit der neuen Heimat wurde.

Pubs und bunte Villen in der Hauptstadt Halifax

Die funkelnde Hauptstadt am Meer zieht sich mit ihren Glaspalästen, ehrwürdigen Backsteinhäusern, urigen Pubs und bunten Holzvillen vom Hafen die steil ansteigenden Hänge hinauf bis zur Zitadelle. Diese charmante Mischung aus Nostalgie und Moderne vermittelt der Metropole etwas Einmaliges und auch irgendwie etwas Entspannendes.

Los geht's mit unserer Erkundungstour. Mittelpunkt der Innenstadt von Halifax ist die Grand Parade, eine von Rathaus und St. Paul's Church flankierte, kleine Parkanlage. Skateboardfahrende Jugendliche, Straßenmusikanten und plaudernde Studenten bestimmen das Bild. Sie vertei-

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Weiterlesen mit
REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM*

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
  Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
  Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
  12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
  Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
  Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
  Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
  Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
  Spannende Events, vergünstigte Tickets
  Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
  Jährliches Überraschungsgeschenk
  Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

https://reisemobil-caravan.com/premium-content/

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

VORSCHAU



Die Dezember-Ausgabe
erscheint am **12. November 2026**
www.reisemobil-caravan.com

REISE MOBIL CARAVAN

Fotos: Maren Siepmann, Isabella, Philipp Pilson, Hersteller



Vom komfortabelsten Stern

Luxus-Spezialist Phoenix präsentiert mit dem neuen **Star 7200 RSL** ein hervorragend ausgestattetes Alkovenmobil der Midi-Baureihe auf Mercedes **Sprinter mit Allradantrieb**. Das 7,84 Meter lange Fahrzeug kombiniert die von Kunden geschätzte Manufakturqualität mit der Handlichkeit eines mittelgroßen Reisemobils. Für Gemütlichkeit an Bord sorgt die opulente **U-Sitzgruppe im Heck**, für guten Schlaf die Längsbetten über dem Cockpit. Was kann der Star noch?

REISE DURCH SÜDNORWEGEN

Blaue Fjorde neben schneebedeckten Bergen, beeindruckende Wasserfälle und Serpentinen, die sich über steile Pässe schlängeln: **Norwegen** gilt für viele Camper als Traumziel. Nicht nur das Nordkap, auch der Süden des Landes hat viel zu bieten: Baden im Fjord, Cruisen mit dem Motorboot, Wandern, Radfahren und vieles mehr.



Winterzeit

Wer im Winter campt, braucht spezielles Zubehör. Was genau, erfahren Sie im großen **Wintercamping-Special.**



Bugküche, bitte!

Ein tolles Raumgefühl mit viel Stauraum, perfekter Ausblick, manchmal sogar durch ein **Panoramafenster**: Eine Bugküche im Caravan ist was Feines. Wir haben **die besten Modelle** mit diesem Grundriss recherchiert und in einer **Marktübersicht** zusammengetragen.

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

JETZT TEIL DER PREMIUM-COMMUNITY WERDEN

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium

Besondere Erlebnisse mit dem Wohnmobil

Jetzt direkt bestellen unter: campkompass.de
Oder im Buchhandel vor Ort.

Entdecken Sie die Erlebnis-Stellplatzführer-Reihe – mit Stellplätzen direkt vor Ort oder in Laufnähe.

Neu aufgelegt & beliebt:



URIGE BRAUEREIEN
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-47-8



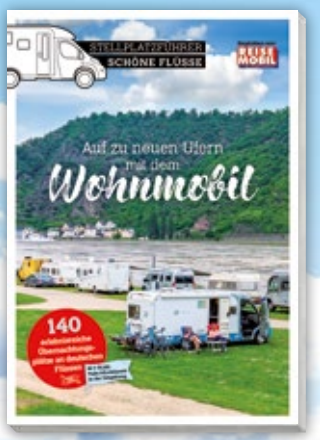
MARINAS & HÄFEN
Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-15-7



SCHÖNSTE THERMEN
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-57-7



ROMANTISCHE STÄDTE
Für je 19,90 €
Band 1: ISBN 978-3-948979-00-3
Band 2: ISBN 978-3-948979-05-8



SCHÖNE FLÜSSE
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-16-4



GRATIS ÜBERNACHTEN
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-61-4



WASSERPARKS & SPASSBÄDER
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-19-5



HUNDE WILLKOMMEN
Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-52-2

20 % RABATT AUF BÜCHER VON REISEMOBIL CARAVAN

REISE MOBIL CARAVAN PREMIUM

Exklusive PREMIUM-Vorteile entdecken:
www.reisemobil-caravan.com/premium



COMPACT Select


MATRIX Select

Inspiration for your adventures.


CORAL Supreme

Für jede Reise das richtige Zuhause.

Mehr sehen, länger bleiben, spontan weiterfahren: ADRIA Reisemobile verbinden modernes Design und hohen Wohnkomfort. Kompakt oder großzügig, teilintegriert, integriert oder Alkoven: Vielfältige Grundrisse und Basisfahrzeuge eröffnen Raum für ganz unterschiedliche Reisepläne.

NEU 2027: COMPACT – Kompakter Weitfahrer. Im neuen Design verbindet der COMPACT vollen Wohnkomfort mit kompakten Abmessungen und angenehm wendigem Fahrverhalten.
MATRIX – Flexibler Vielseitigkeits-Champion. Viel Raum für gemeinsame Reisen, variables Wohnen und alles, was unterwegs dazugehört. Neu gestaltet für noch mehr Wohngefühl.
CORAL – Offenes Wohngefühl mit Weitblick. Entspannt reisen zu zweit, im rundum neuen Design 2027 mit viel Licht und großzügigem Raumgefühl. Und mit dem Himmel immer im Blick.

Mehr serienmäßig an Bord: 90 Liter Dieseltank, Dieselheizung und Lithium-Batterie bei vielen ADRIA Reisemobilen. Bereit für neue Ziele?

Werden Sie Teil
der Adria Familie!

Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com