

**RATGEBER:** Licht im Herbst + Schutzhüllen fürs Rad

E 19189

# REISE MOBIL

CARAVAN

OKTOBER 2026

**Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.**

**VORAB-  
AUSGABE**

**VANS, CARAVANS & REISEMOBILE**

**10 STARS AM DEUTSCHEN CAMPING-HIMMEL**

# BEGEHRT UND BEWÄHRT

**RATGEBER**

**Besser schlafen**



**REISEBERICHT**



**Cornwall**

**VERGLEICH**

**Leichte Dachzelte**



**PROFITEST WEINSBERG**

**Caracompact  
Edition Pepper**



**MENSCH & MOBIL**

**Bernd Stelter**



**5,90 €**

Österreich € 6,70  
Schweiz sfr 9,40  
BeNeLux € 7,20  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 8,30  
Finnland € 9,20



# DER NEUE PRESTIGE T



Entdecke  
alle Vorteile

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 180-PS-Automatikgetriebe
- ✓ Modernes Yacht-Design
- ✓ 3 Modelle zur Auswahl

  
Made in Germany

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN

**20 % Rabatt auf Dachzelte & mehr!**

# Besser informiert. Besser unterwegs.

## Ihr Vorteilspaket für die nächste Reise

- ✓ RoadBaker gratis
- ✓ 20 % Rabatt im  
CampKompass-Onlineshop
- ✓ Fahrzeug- und Zubehörtests  
& Kaufratgeber
- ✓ Exklusive **PREMIUM**-Artikel
- ✓ BORDATLAS+
- ✓ Community erleben
- ✓ 12 Ausgaben pro Jahr

### WILLKOMMENSGESCHENK:

RoadBaker im  
Wert von 99 €



**REISE  
MOBIL**  
CARAVAN  
PREMIUM

Jetzt  
**PREMIUM**  
starten

[www.reisemobil-caravan.com/premium](http://www.reisemobil-caravan.com/premium)





# Starp parade

**HYMER**  
B-MC I **1**



**2**  
**EURA MOBIL**  
INTEGRA LINE GT



**4**  
**WEINSBERG**  
CARACOMPACT  
EDITION PEPPER



**6**  
**VW**  
CALIFORNIA



**3**  
**ADRIA**  
COMPACT  
SELECT TI



**5**  
**PÖSSL**  
SUMMIT PRIME





Nichts ist erfolgreicher als Erfolg. Und an manchen Modellen kommt man einfach nicht vorbei. Wir stellen 10 besonders beliebte Reisemobile, Caravans und Campervans vor, die sich in ihrer jeweiligen Klasse über Jahre, teilweise Jahrzehnte VIP-Status erarbeitet haben.

Fotos: Hymer, Hersteller



**FENDT**  
515 SG



**HOBBY**  
DE LUXE



**HYMER**  
GRAND CANYON S  
CROSSOVER



**TABBERT**  
VIVALDI



1

**HYMER**



Das dicke B steht bei Hymer traditionell für feinen Luxus im Innenraum. Oben im Bild der Wohnbereich der großen B-Klasse, rechts der kompaktere BMC.



**Für wen:** Statusbewusste Gutverdiener/innen

**Warum:** Qualität vorn wie hinten

**Seit wann:** 1981

**Preis ab:** ab 139 900 €

**Gesamtmasse/Führerschein:** ab 3500 kg/B/Kl. 3

**Länge/Höhe:** ab 6,99 m/2,98 m

**U**m es vorwegzunehmen: Die zehn Stars unserer Parade haben wir nach Reisemobilen, Campervans und Caravans sortiert und der Größe nach durchnummeriert. Es handelt sich nicht um ein Ranking. Den Einstieg macht die B-Klasse von Hymer, quasi das Synonym für die gehobene Mittel bis Oberklasse der Reisemobile.

fältigen Beleuchtungsoptionen und Möglichkeiten, die nah am Ideal einer perfekten Lichtstimmung sind. Sehr praktische Details wie beispielsweise die elektrische Zentralverriegelung der Küchenschubladen per Knopfdruck, schaffen den nötigen Abstand zu beliebiger Massenware. Auch wenn Basis etwas komisch klingt: Schon in

dieser kommt Hymers B-Klasse mit 150 PS und Automatikgetriebe, beheiztem Doppelboden, reichlich Staufächern im Kellergeschoss, einem elektrisch-betätigter Ablass des Grauwassertanks LED-Scheinwerfer vorn und ebensolchen Leuchten hinten, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat und elektrischer Trittstufe – alles

### HYMER BMC 680

Vorn Mercedes hinten Hymer – so geht Camping mit viel Image. Das macht es ihren Besitzern leicht, wenn sie zum Beispiel mit einem B-MC I (B-Klasse Modern Comfort Integriert) vorfahren: Die stolzen Camper müssen den Stellplatz-Nachbarn nix erklären. Denn soviel ist klar, diese Nobel-Kombi hat ihren Preis. Dafür gibt es aber Qualität quasi aus dem Vollen. Nichts knarzt oder knispelt, das Design ist gediegen, die Materialien über jeden Zweifel erhaben. Ob feiner Stoff an den Wänden im üppigen Wohnraum, Aluoptik in einer Küche mit zwei Spülbecken oder Schiefergestein-Design im komfortablen Bad, selbst die Heckgarage strahlt irgendwie Noblesse aus. Von wegen B-Klasse, das ist echte 1A-Ware. Innen begeistern die viel-



2



serienmäßige Annehmlichkeiten, die auch in dieser (Preis-)Klasse nicht immer üblich sind. Drei Längen (immer mit Einzel- im Heck und Hubbetten vorn) sind möglich: der 580 mit 6,99, der 600 mit 7,19 und der 680 mit stattlichen 7,39 Metern Gesamtlänge. Und jeder Zentimeter ist von vorn bis hinten echt Mercedes und Hymer.

### EURA MOBIL INTEGRA LINE GT

Von wegen Standard, das möchte man beim Anblick des nächsten VIP-Modells ausrufen. Zwar hat Eura Mobil schon seit 2019 mit dem Contura einen Teilintegrierten auf Mercedes-Basis im Programm, doch fünf Jahre später (2024) greift der Pfälzer Hersteller (gehört zur französischen Trigano-Gruppe) mit einem integrierten Reisemobil und schwäbischer Technik endgültig nach den Sternen. Der Integra Line GT auf Mercedes Sprinter, buhlt nun vollends im Premiumsegment um Kunden. Und das mit beachtlichem Erfolg. Denn des Gesamtpaket stimmt: Mercedes-Motor mit munteren 150 PS und sanft-arbeitender Neunstufen-Automatik,

### EURA MOBIL

Von der Bezeichnung Liner darf man sich nicht täuschen lassen: Der Integra GT ist viel kompakter als ein integriertes Dickschiff.

**Für wen:** Kostenbewusste Raumfahrer und Individualisten

**Warum:** Viel Stil fürs Geld

**Seit wann:** 2024

**Preis ab:** ab 135 890 €

**Gesamtmasse/Führerschein:** 4500 kg/C1/Kl. 3

**Länge/Höhe:** ab 7,47 m/3,65 m



Fotos: Bender Fotodesign, Hersteller.

# THIS IS *van* *tastic*



Van size.  
Home comfort.  
Der neue **JUST VAN.**

Entdecke den Autarkie-Profi im kompakten Van-Format: Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und bis zu 300 Ah Lithium-Batterie geben dir maximale Unabhängigkeit. Wohnmobil-Komfort und Van-Wendigkeit in einem.

Mehr Infos auf [www.dethleffs.de/just-van](http://www.dethleffs.de/just-van)

**Dethleffs**





Der Adria Compact hieß früher mal Twin und stellt im Grundkonzept seit fast 20 Jahren eine feste Größe dar im Segment der Teilintegrierten bis 3,5 Tonnen. Mit nur 2,12 Meter Breite ist er leicht zu fahren.

**REISE  
MOBIL** CARAVAN

Den Profitest des  
Adria Compact lesen Sie  
als Premium-Abonnent in  
der Mai-Ausgabe 2022.



Fotos: Hersteller.

**ADRIA**

**Für wen:** Junge und junggebliebene Camper mit Designanspruch

**Warum:** Erfrischend anders

**Seit wann:** ca. 2007

**Preis ab:** ab 69 590 €

**Gesamtmasse/Führerschein:** 3500 kg/B/Kl. 3

**Länge/Höhe:** ab 6,79 m/2,75 m

**3**

9G-Tronic genannt. Dazu verzinkter Al-Ko-Tiefrahmen, solidem GFK-Aufbau und natürlich ein wintertauglicher Doppelboden mit reichlich Stauraum und integrierter Alde-Warmwasserheizung. Das Hubbett vorn ist in dieser Klasse üblich, genauso wie die möglichen Extras, die es aber nur in dieser Premiumklasse gibt: Auf Wunsch sind Extras wie Backofen (1400 €) und eine Dunstabzugshaube (580 €) oder gar Lederpolster (2900 €) möglich. Camper-Herz was willst Du mehr? Vielleicht noch mehr Raum? Bitte schön: Hat der IL 726 EF mit Einzelbetten im Heck insgesamt 7,47 m Länge zu bieten, kommt der um 17 Zentimeter längere IL 726 QF (mit Queensbett) auf insgesamt 7,64 Meter. Egal ob Einzel- oder Doppelbett – ganz hinten im Integra Line GT wartet stets eine gut beladbare Heckgarage mit eingebautem Echo, so groß

ist sie. Das Transportgut von der Weinkiste bis zum E-Bike-Duo kann von beiden Seiten über Klappen der Dimension 85 x 116 Zentimeter eingebracht werden. Und das ist ja alles andere als Standard.

### ADRIA COMPACT SELECT TI

Frisch, freundlich und fröhlich – das scheint das Motto der Fahrzeuge von Adria zu sein. Anfangs als Twin, später Compact genannt, fahren deren Reisemobile seit den 1980er Jahren sehr erfolgreich im populären Markt der Teilintegrierten. Ihre Besonderheit: Mit 2,12 Außenbreite sind sie vergleichsweise schlank und schmiegen sich von den Abmessungen her zwischen schmalen Kastenwagen und klassischem Reisemobil. Dennoch herrscht an Platz kein Mangel. Was Heckgarage und Wohnraum eindrucksvoll beweisen.

Letzterer wirkt auch deshalb so großzügig, weil der slowenische Hersteller im Design überwiegend auf helle Farben und Materialien setzt. Dies gilt beim Compact besonders für die Ausstattungslinie Supreme, die auf einem Ducato-Chassis aufbaut. Wer es etwas traditioneller bevorzugt, wählt die die Version Select, die es, immer in weißer Lackierung, als Fiat Ducato und auch auf Citroën Jumper gibt.

Neben einer Basis-Polsterung sind noch sechs weitere (aufpreispflichtige) Varianten inklusive Lederpolster erhältlich. Schon der „Kurze“ hat bequeme Einzelbetten, die per Auszug in der Mitte fürs Kind vergrößert werden können. Der 7,18 m lange Compact DC bietet im hellen Heck gar ein französisches Doppelbett, die Versionen DL und SL offerieren dagegen ganz klassisch längs angeordnete Einzelbetten.



AUßERGEWÖHNLICHES KOMFORTERLEBNIS  
IN KOMPAKTEM FORMAT



- Exklusive Außendekoration OPTIMUM LINE
- Automatikgetriebe (140 PS)
- Leichtmetallfelgen 16"
- Elektrische Parkbremse
- Radiobildschirm 9" und Rückfahrkamera
- Radiofernbedienung am Lenkrad (C66i)
- Spezielle Polsterung OPTIMUM LINE
- Lithium-Batterie 150 Ah
- Solarmodul 150 W
- Konverter 2000 W mit Batterie-Trennschalter
- Außenmarkise
- Komfort-Lenkrad
- Schwarzes Duschgitter



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : [info@rapido.fr](mailto:info@rapido.fr) - [www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)





5



PÖSSL

**Für wen:** Durch das breite Grundriss-Portfolio wird hier jeder fündig, der auf Schnickschnack verzichten kann.

**Warum:** Unschlagbarer Preis bei absolut solider Verarbeitung.

**Seit wann:** 2016

**Preis ab:** 51.999 Euro (mit Möbelzeile)

**Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Länge/Höhe:** 541/258 cm



Erfolgs-Rezept, auch beim Grundriss: Festbett im Heck und Halbdinette vorn sind typisch Kastenwagen. Pössl bessert mit Tricks wie dem Schwenkbad nach.

Fotos: Pössl

# Die Könige der Kompakten

**Geht es nach der Aufbauart, sind die Campervans die Bestseller unter den Freizeitfahrzeugen: auf rund 60 Prozent belief sich deren Marktanteil in den letzten Jahren. Ganz oben stehen Pössl, Volkswagen und in der 4x4-Nische Hymer.**

Die Vielfalt ist riesig: Kastenwagen und Campingbusse gibt es in nahezu jeder Größe und mit sämtlichen Ausstattungen, also auch in allen Preisklassen. Wer glaubt, dass hier nur fündig wird, wer Abstriche gerne in Kauf nimmt, hat die Rechnung ohne die zahlreichen Hersteller gemacht. Die lassen sich immer neue Lösungen einfallen, um das Optimum aus dem begrenzten Volumen der Karossen herauszukitzeln.

## DIE PÖSSL-STORY

Früher ging bei den Campervans tatsächlich vieles über den Preis. Der Erfolg Pössls

beruht auf der Geschäftsstrategie, Produktionskapazitäten günstig zuzukaufen und den Rabatt an die Kunden weiterzugeben. Kaum zu glauben, aber mit 48.900 D-Mark kostet ein vollwertig ausgebauter Pössl Mitte der 90er-Jahre kaum mehr als das nackte Basisfahrzeug, Alternativen kommen dagegen schnell auf 80.000 Mark. Das zieht.

Der endgültige Durchbruch gelingt der Marke aus Ainring im Berchtesgadener Land Anfang des neuen Jahrtausends mit dem 2Win auf Peugeot- oder Fiat-Basis, der sich durch ein klassisches Festbett im Heck auszeichnet. Laut Hersteller bietet

das neue Modell die perfekte Symbiose aus Reisekomfort und Alltagstauglichkeit – das ist wohl generell das schwerwiegendste Argument für einen Campervan – und das zum fairen Preis. Einen Zweit- oder Drittwagen könne man sich sparen. Die Marke von 10.000 verkauften 2Wins soll schon 2015 geknackt worden sein.

An das 2Win-Erbe knüpft seit 2016 der Summit an. Die gehobene Baureihe mit Rahmenfenstern, Schwenkbad und erweiterbarer Sitzbank passt perfekt in die Zeit, denn heute verlangt auch der Campervan-Käufer nach mehr. Noch mehr gefällig?



**Für wen:** Alle, die ein uneingeschränkt alltagstaugliches Fahrzeug suchen.

**Warum:** Höchster Automotive-Standard, den es in Form eines Freizeitfahrzeugs zu kaufen gibt.

**Seit wann:**

**Preis ab:**

**Gesamtn:**

**Länge/Hö:**

Dann passt der luxuriöse Lich Möglichkeiten f

## EIN VW ALS

Was 2Win und S tenwagen darst den Campingb Seit 1989 vertre nen Volkscamp arbeit von Wes Werksgarantie gen tausende K viele einen Pass mit einem Cali

Im Juli 2026 fornia ausgelief seinen Campin gungslevel liegt Mehr Automoti gends in der Br Erfolgsrezept de

## HYMERS ALL

Goldrichtig lag ner der ersten ler hatte man e nach einem aut Die Oberschw



# Weiterlesen mit REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM**

**Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.**

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**  
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests  
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**  
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv  
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**  
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa  
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**  
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**  
Spannende Events, vergünstigte Tickets  
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**  
Jährliches Überraschungsgeschenk  
Willkommensgeschenk inklusive

**Für 7,99 € mtl. freischalten**

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

6

Fotos: Volkswagen

als sportlich, d abenteuer- n. t, Allrad und rsprechen ügen.

0 kg cm

Fotos: Hymer

Der Schlüssel zum Erfolg – Allrad und Autarkie – funktioniert für den Hymer Grand Canyon S CrossOver seit 2021. Für 2027 wurde das Design aufgefrischt, der Preis bleibt stabil.



# Ordentlich nachgewürzt

Was ging für ein Aufschrei durch die eingeschworene Pepper-Fangemeinschaft, als Weinsberg mitteilte, sein überaus beliebtes Sondermodell einstellen zu wollen. Doch nun steht eine neue Edition Pepper bereit. Wir haben den CaraCompact 600 MEG in der gepfefferten Version getestet.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft

**CARACOMPACT PEPPER**

**Basis:** Fiat Ducato mit originalen Tiefrahmenchassis, 2,2-l-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

**Grundrisse:** zwei mit Einzelbetten, einer mit französischem Bett

**Länge:** 6,38 und 6,75 m

**Grundpreise:** 66.990 bis 68.990 €

**REISE  
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und  
500 weitere Testberichte  
in unserer neuen

**PREMIUM-COMMUNITY**













**S**ondermodelle sind Preisbrecher, bei denen der Kunde zwar zuweilen mehr bezahlt als für das Serienfahrzeug, dafür aber erhält er eine teils deutlich aufgewertete Ausstattung, manchmal kombiniert mit einem speziellen Innen- und Außendekor.

Weinsberg spielt dieses Thema seit Jahren mit seinem Sondermodell Edition Pepper. Umso mehr überraschte die Ankündigung, den Pepper nicht mehr anbieten zu wollen. Nun aber der nächste Knaller: Der Pepper ist wieder da. Und zwar in der Baureihe CaraCompact für schmale Teilintegrierte. Weinsberg hat die drei Modelle des CaraCompact gründlich und umfangreich überarbeitet: Unter anderem zielt die nur 2,20 Meter breiten Teilintrierten nun ein komplett neues, optisch sehr ansprechendes Heck, das dank seiner Abschrägung einige Zentimeter mehr in der Heckgarage verspricht.

Mit nur 6,38 Meter Länge das kürzeste Modell des neuen Trios ist der CaraCompact 580 MEG mit Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und Bad in der Mitte und Halbdinette im Bug. Der 6,75 Meter lange CaraCompact 600 MF hält neben seinem Heck-Längsbad ein französisches Bett bereit. Und unser Test-Mobil CaraCompact 600 MEG entspricht vom Grundriss her dem 580 MEG, ist jedoch wie der 600 MF 6,75 Meter lang. Dank der beiden Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank ist er wie seine Geschwister zwar für vier Reisende zugelassen, bietet jedoch nur zwei Schlafplätze.

In der Basisversion kosten die drei 3,5-Tonner auf Fiat Ducato ab 63.590, 64.590 und 65.390 Euro. In der Variante Edition Pepper, die unter anderem mit

103 kW/140 PS statt 88 kW/120 PS sowie mit vielen weiteren Extras zum Kunden rollt, kommen nochmals 3.400 Euro beim 580 MEG und 600 MF sowie 3.600 Euro beim 600 MEG hinzu.

Unser Weinsberg CaraCompact 600 MEG Edition Pepper hat also einen Grundpreis von 68.990 Euro und kommt mit weiteren Extras auf 81.553 Euro.

## Karosserie

Den neuen CaraCompact erkennt man auf Anhieb an seiner neu gestalteten Heckpartie. Das 31 Millimeter starke Sandwich mit Alu-Außenseite geht bündig in den dreiteiligen Heckstoßfänger mit hierin ebenfalls plan eingelassenen, dunkel getönten LED-Rückleuchten über. Das Ganze sieht schick aus und schafft auch einige zusätzliche Zentimeter in der Heckgara-



Der klassisch geschnittene Innenraum des CaraCompact 600 MEG ist trotz kompakter Fahrzeugmaße recht geräumig. Schick: Edition-Pepper-Stickereien.



**„Das neu gestaltete Heck ist optisch ein echter Gewinn. Und das Klappern am Heckstoßfänger sollte von Weinsberg bis zum Serienanlauf problemlos zu beseitigen sein.“**

**Rudi Stahl, Karosseriebaumeister**





ge. Beim Testfahrzeug aus der Vorserie schlug der Heckstoßfänger hörbar an der Heckwand dahinter an. Das sollte Weinsberg aber in den Griff bekommen.

Der übrige Aufbau des CaraCompact 600 MEG Edition Pepper ist vertraut. Die Seitenwände bestehen ebenfalls aus 31 Millimeter dickem Sandwich mit Alu-Außenseite, und beim gleich starken Dach spendiert der Hersteller eine Oberseite aus GfK zum besseren Schutz gegen Hagel. Isoliermaterial in Dach, Wänden und Boden ist offenzelliges EPS, das bei einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Allerdings ist der Weinsberg sehr gut verarbeitet und abgedichtet. Aus diesem Grund geht auch die 41 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite in Ordnung, welche die Weinsberg-Mitarbeiter auf das bewährte Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse montieren. Erfreulich stabil: die solide befestigten Alu-Aufbauschürzen.

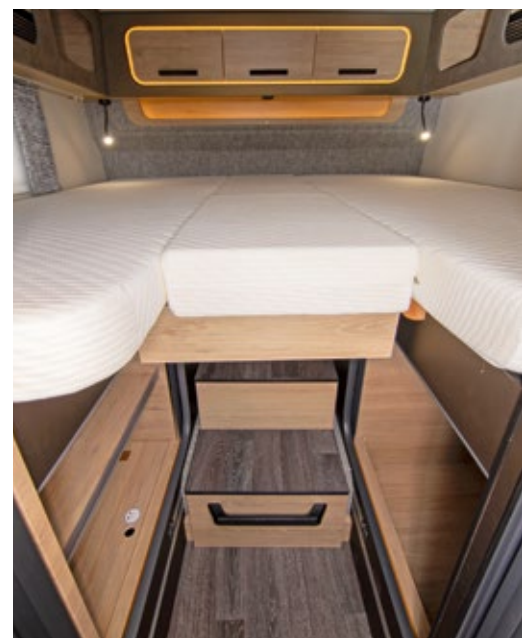
Die Kunststoff-Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus laufen an ihrem unteren Ende zu Trittschwellern aus, die partiell am Blech des Fiat Ducato

Ganz neu konstruiert ist beim CaraCompact 600 MEG die serienmäßige Erweiterung der Einzelbetten zum Doppelbett: Statt auf eine integrierte Leiter setzt Weinsberg nun auf eine verschiebbare zweistufige Treppe. An die Kleiderschränke gelangt man dennoch problemlos.



anliegen. Hier wäre eine Dichtnaht ebenso sinnvoll wie am Übergang von der GfK-Dachhülle zum Fiat-Dach.

Das Aufstellfenster in der Hülle ist ebenso Serie wie das Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe. Alle Dachfenster und Klappen und beide serienmäßigen



ßen Garagentüren sowie die optionalen Rahmenfenster sind akkurat eingebaut. Erfreulich auch, dass Weinsberg den Schacht für die Fäkal Kassette des Dreh-WC von Thetford gewissenhaft abdichtet.

Beim ansonsten unveränderten, bewährten Servicefach mit sehr gut be-



# CONFIDENCE IN MOTION

The all new Hymer B-ML



[hymer.com](https://hymer.com)





Im variablen Bad entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand vor das Dreh-WC von Thetford – so oder so ähnlich ist es oft bei diesem Typ Bad zu lesen. Allerdings gefällt die Konstruktion im neuen CaraCompact mit ihrem außerordentlich stabilen Kunststoff-Formteil besonders.



che dann nebenbei auch die unterteilten Oberschränke ausleuchten.

Auch die neue zweistufige Treppe zwischen den Einzelbetten kommt gut an: Sie lässt sich nach vorne ziehen, und dabei folgt ihr der ausziehbare Holzplattenrost für die Mittelpolster zwischen den Einzelbetten. Möchte der Camper dann bei fertig bezogenem Doppelbett an die Kleiderschränke in den Bettfüßenden gelangen, schiebt er die Treppe einfach wieder nach hinten, während das Bett darüber so bleibt wie es ist.

Auch die neue, ausgesprochen solide Schwenkwand im variablen Bad steht ebenso auf der Habenseite des Innen-

ausbaus wie die nun in einer Nische der Heckgarage sehr gut zugängliche Elektrik.

Dass einige Umleimer an den Möbeln sauberer verputzt sein könnten, mag dem Vorserien-Status des Testexemplars geschuldet sein. Dass in den Oberschränken jedoch nach wie vor die bereits beim Vorgänger kritisierten scharfkantigen Kunststoff-Schließbleche zum Einbau kommen, ist unverständlich. Davon abgesehen, liefert Weinsberg aber auch beim Innenausbau sehr gute Arbeit ab.

### Sitzen und schlafen

Die Halbdinette im Weinsberg CaraCompact 600 MEG ist guter Stadard: Die rund

95 Zentimeter breite Zweier-Sitzbank mit voluminösen Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten bietet guten Sitzkomfort, allerdings steht die Rückenlehne relativ steil – eine Lösung, die viele Hersteller wählen, um einige Zentimeter für Bad oder Schlafzimmer zu gewinnen.

Der stabile, 85 mal 50/45 Zentimeter große Einhängetisch lässt sich mit einem Schwenkteil erweitern, so dass auch der Urlauber auf dem gedrehten Beifahrersitz vernünftig an seinem Teller sitzt. Auch der Fahrersitz ist mühelos drehbar. Beide Sitze sind zudem höhenverstellbar.

In der Sitzbanktruhe kommen Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 und Frischwassertank unter. Letzterer reicht zudem in das 13 Zentimeter hohe, beheizte Sitzgruppenpodest, mit dem Weinsberg den Übergang zum Fahrerhausboden schafft.

Im Schlafzimmer über der Heckgarage warten zwei Längs-Einzelbetten mit bequemen, nicht allzu festen Matratzen auf Holzlattenrosten auf zwei Urlauber. Die Liegeflächen, die sich wie beschrieben zum Doppelbett erweitern lassen, erreichen sie bequem über die stabile verschiebbare Treppe. Zwei Schwanenhalslampen schaffen gutes Leselicht, wahlweise lassen sie sich auch auf blaues Licht schalten. Sie reagieren auf Berührung – allerdings auch, wenn man im Schlaf dagegen kommt. Vor dem Einschlafen sollte man sie daher aus dem Weg biegen. ►



**„In einer Nische in der Heckgaragen-Vorderwand sind Fi-Schutzschalter, 230-Volt- und 12-Volt-Sicherungen, Netzteil und AGM-Bordakku sehr gut untergebracht. Einige Kabel verlaufen aber ganz schön stramm über Holzkanten.“**

**Götz Locher, Elektromeister**





## Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

**Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.**

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**  
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests  
Kaufberater & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**  
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv  
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**  
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa  
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**  
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**  
Spannende Events, vergünstigte Tickets  
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**  
Jährliches Überraschungsgeschenk  
Willkommensgeschenk inklusive

**Für 7,99 € mtl. freischalten**

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**





# Roadtrip: Bis an den Sporn Italiens

**3.000 Kilometer unterwegs mit dem Forster T 745 QF Vibe – von Stuttgart bis ins Gargano, über Autobahnen und kurvige Gebirgspässe. Überzeugt der Teilintegrierte?**

Text und Fotos: Karsten Kaufmann





## PRAXIS-TEST

**M**it Queensbett, separater Duschkabine und erstaunlich opulentem Stauraum stellt sich der Forster T 745 als attraktiver Reisebegleiter vor. Kann er es mit Unmengen an Sport-Equipment aufnehmen und wie überzeugend ist sein Grundriss mit Queensbett? Kurzum: Schon beim Beladen kristallisiert sich eine besondere Stärke des Forster T 745 QF heraus: In der riesigen Heckgarage verschwinden zwei Mountainbikes, Campingmöbel, eine mobile Outdoor-Küche, ein großes Pavillonzelt und etliches Surf-Equipment, ohne dass nur ansatzweise Platzmangel aufkommt. Punktgewinn: Auch das Queensbett weiß in der Kür zu überzeugen. Es lässt sich elektrisch anheben, das Ladevolumen wächst nochmals deutlich. Zum Pflichtprogramm später.

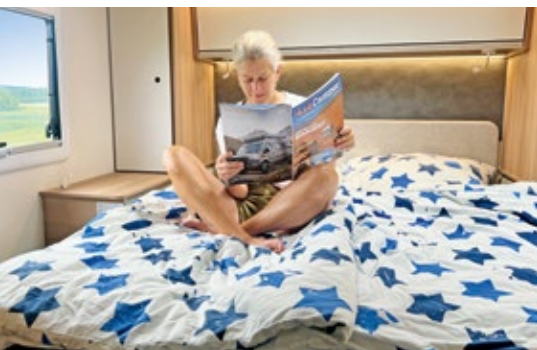
### ENTSPANNT AUF LANGEN ETAPPEN

Der Forster rollt auf Ford Transit-Basis mit 165 PS und Automatikgetriebe. Eine Kombination, die sich auf der langen Strecke mal wieder als ausgesprochen angenehm erweist. Tempomat auf 110 km/h einstellen und rollen lassen – der ruhige Motor, die harmonisch arbeitende Automatik und die guten Sitze machen den Forster zu einem entspannten Langstreckenmobil. Sitze, Armlehnen und Kopfstützen erlauben eine entspannte Sitzposition – auch nach mehreren Stunden hinterm Steuer steigt man erstaunlich frisch aus. Mit durchschnittlich 10,4 Litern Diesel auf 100 Kilometer liegt der Verbrauch in einem für diese Fahrzeuggröße durchaus respektablen Rahmen. Und nicht selbstverständlich: Trotz des beträchtlichen Hecküberhangs fährt sich der 7,5 Meter lange Forster mit 3,95 Metern Radstand erstaunlich souverän. Die Spurtreue des auf 4,1 Tonnen aufgelasteten Testers überzeugt auch bei höheren Autobahngeschwindigkeiten, Seitenwindempfindlichkeit hält sich in Grenzen und die GFK-Blattfedern an der Hinterachse sorgen für eine gute Fahrzeugkontrolle mit geringer Wankneigung.

### WOHLFÜHLFAKTOR

Warum wir den Grundriss besonders schätzen? Schon beim Einsteigen ver- ►





Rund ums Queensbett ist der Durchgang zu schmal. Kleidung verstaut man im großen Hängeschrank und links und rechts im Kleiderschrank. Passt.

mittelt er ein ausgesprochen angenehmes Raumgefühl. Direkt vor der Tür befindet sich links neben dem Einstieg der große Kühlschrank, gegenüber der Türe die schmale, leicht geschwungene Küchenzeile mit großer Spüle und einem überzeugend guten Zweiflamm-Gasherd samt Piezozündung. Im hinteren Fahrzeugbereich öffnet sich ein nahezu separater Wohnraum. Auf dem Weg nach hinten folgen links die Duschkabine, rechts das Bad und hinten das Schlafzimmer mit Queensbett. Die geöffnete Badtür trennt den Wohnraum vorne vom Heckbereich, parallel vergrößert sich die Bewegungsfreiheit im Bad.

## VIELE PRAKTISCHE DETAILS

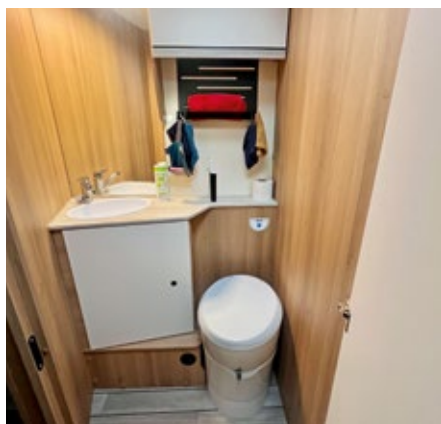
Im Reisealltag sammelte der Forster zahlreiche Sympathiepunkte. Etwa durch die 230-Volt-Steckdose in der Heckgarage, über die wir unsere E-Bikes bequem laden konnten, die hilfreiche Beleuchtung oder den Anschluss für eine Außendusche in

der Heckgarage. Ebenfalls sehr geschätzt: der Außen-Gasanschluss, der den Betrieb eines Grills ohne lästiges Gasflaschenwuchten ermöglicht.

## SCHLAFKOMFORT MIT LIMITS

II

Und das Queensbett? Im Alltag zeigte sich, dass die Liegefläche für zwei Personen etwas knapp bemessen ist. Auch die Bewegungsfreiheit rund um das Queensbett ist schon für sehr schlanke Personen recht eng. Aus eigener Erfahrung gefällt uns der ansonsten identische Grundriss des T 745 mit Einzelbetten besser. Dort ist die Liegefläche größer und komfortabler zu erreichen. Auf unserer Reise schlief daher eine Person regelmäßig im Hubbett über der Dinette. Wobei das elektrische Hubbett keineswegs als Notlösung zu verstehen ist. Es bietet einen überraschend guten Schlafkomfort und erwies sich als vollwertige Alternative. Mit 2,0 mal 1,35 Metern ist es aber eher für zwei Kinder oder eben einen Erwachsenen zu sehen. Sowohl am 1,90 mal 1,50 Meter großen Queensbett wie auch am elektrischen Hubbett stehen jeweils zwei flexible LED-Leseleuchten mit Schwanenhals zur Verfügung.



Da die Türe als Raumteiler fungiert, öffnet sich ein geräumiges Bad. Man hat immer komfortabel viel Platz – auch gegenüber in der Duschkabine.





Wer jedoch das Queensbett bevorzugt, erhält im Gegenzug den enormen Stauraum unter dem hochklappbaren Bettfußteil. Wir verstauen hier fürs Wingfoilen drei Schirme, zwei Foils-Helme und Zubehör.

## EINIGE DETAILS

Im Großen und Ganzen hinterlässt der Forster einen durchdachten Eindruck. Einige Details hätten wir uns dennoch anders gewünscht. So ist die Stauraumaufteilung in den Unterschränken von Küche und Bad nicht clever gelöst und schöpft das vorhandene Volumen nicht optimal aus. Zusätzliche Zwischenböden oder eine intelligentere Innenaufteilung würden die Nutzbarkeit deutlich verbessern. Geschenkt – das lässt sich leicht optimieren. Schwieriger wird es schon, der Druckwasserpumpe das Rumpeln abzugewöhnen. Die verbauten LEDs erzeugen ein eher kaltweißes Licht, das nicht jedermanns Geschmack treffen dürfte und abends etwas Wohnlichkeit vermissen lässt. Verbesserungspotenzial sehen wir auch bei ►



Platz für Zubehör/ Sportequipment im Forster? Absolut.



Das Display ist funktionell, Tankinhalte werden etwas ungenau angezeigt.



la strada

# Außen die Welt, innen Ihr Zuhause.

Erleben Sie Ruhe und Komfort im la strada REGENT E.  
Der individuell gestaltete Wohnbereich macht Ihren Offroad-Campervan zum persönlichen Rückzugsort.  
Auch bei der Fahrt begleitet Sie ein sicheres Gefühl – dank bewährter Mercedes-Technik.

Fotografie: Jan Schmitz





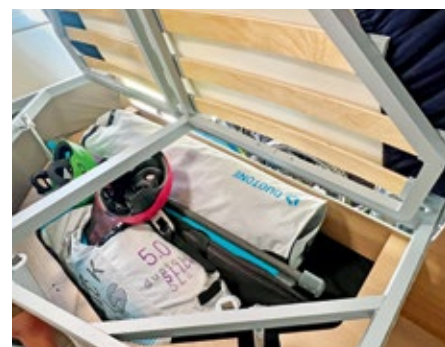
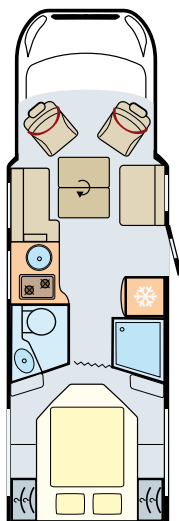
Der große 130-Liter-Absorber-Kühlschrank von Dometic macht einen exzellenten Job.

Viel Platz zum Schnippeln bietet die Küche nicht – notfalls heißt es: an den Tisch ausweichen.



Die Küchenschränke sind verhältnismäßig klein, links fehlen Zwischenböden.

den Klappenbeschlägen. Die Scharniere arbeiten sehr kraftvoll und lassen die Klappen mit deutlichem Nachdruck öffnen und schließen. Hier wäre eine feinfühligere Abstimmung wünschenswert, um die Bedienung angenehmer zu gestalten. Noch ein paar Takte zur aktuellen Fahrzeugentwicklung: Vom Ford-Infotainmentsystem waren wir weniger begeistert. Die Vielzahl an Icons auf dem Display – eher ein Mäusekino – sowie die unzähligen Informationen und Anzeigen wirken mächtig überladen. Statt den Fahrer zu unterstützen, lenkt die Informationsflut eher ab. Auch das Navigationssystem konnte im Test nicht vollständig überzeugen. Die Routenführung erschien gelegentlich wenig nachvollziehbar, weshalb wir schnell auf Apple CarPlay und die Navigation per Smartphone umgestiegen sind. Damit funktionierte die Zielführung deutlich zuverlässiger und intuitiver.



Unter dem Fußteil des Bettes versteckt sich nochmals ein gewaltiger Stauraum.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis, 165-PS-Turbodiesel, Automatikgetriebe und Frontantrieb.

**Maße und Massen:** (L x B x H) 745 x 235 x 285 cm, Radstand: 395 cm.

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500/4.100 kg

**Betten:** Queensbett 190 x 150 cm, Hubbett 203 x 135/114 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2 x 11 kg

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, 70 l Dieseltank, XL-Tür mit 2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung und Fenster, Skyroof, Fahrerhausverdunkelung, Mückengittertür, Rahmenfenster, Isofix, Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht, Klimaautomatik, Stoßstange und Seitenleisten in Wagenfarbe, Seitenwände in Expedition Grey, Rückfahrkamera, 4,5 m Markise, externer Gasanschluss, Außendusche, 16 Alufelgen schwarz, WiFi-Router, TV

**Grundpreis:** 69.900 €

**Testwagenpreis:** 69.900 €

[www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

## MEIN FAZIT

**Karsten Kaufmann:** Der Forster T 745 QF ist ein toller Reisebegleiter für aktive Camper, die viel Stauraum benötigen und lange Strecken entspannt zurücklegen möchten. Ich schätze Sitzposition und Ergonomie des Ford Transit; mit 165 PS und Automatik fährt er sich herrlich entspannt. Die Heckgarage bietet enormes Ladevolumen, der Wohnraum ist funktionell, hell und clever aufgeteilt. Zahlreiche durchdachte Details erleichtern den Campingalltag. Das Queensbett verlangt Kompromisse bei Bewegungsfreiheit und Platzangebot. Wer zu zweit reist, sollte den Grundriss

sorgfältig mit der Einzelbetten-Variante des 745 vergleichen. Auf unserer Tour von Stuttgart bis zum Gargano erwies er sich als ein komfortabler, souveräner und ausgesprochen angenehmer Begleiter.







FRANZÖSISCHES  
DESIGN.  
DEFINED BY  
*elegance*

Le Voyageur hebt Luxus-Wohnmobile auf ein neues Niveau.  
Die 2027er Kollektion definiert Reisen neu – mit einem Design,  
das dynamischer, moderner und eleganter ist als je zuvor.



[WWW.WOHNMOBIL-LEVOYAGEUR.DE](http://WWW.WOHNMOBIL-LEVOYAGEUR.DE)

LE VOYAGEUR





# Aufs Dach gestiegen

Text: Gerrit Reichel

**Dachzelte liegen voll im Trend. Wir haben zwei besonders leichte Modelle von iKamper und Dometic getestet, die selbst für Fahrzeuge mit geringer Dachlast geeignet sind.**

**K**lein, günstig, flexibel: Mit einem Dachzelt lässt sich praktisch jedes Fahrzeug mit vergleichsweise geringem Aufwand in ein campingtaugliches Urlaubsmobil verwandeln. Einfach Dachträger montieren, Dachzelt drauf, schon kann es losgehen. Nach der Reise verschwindet das Zelt dann wieder in Garage oder Keller, als wäre nichts gewesen. Das Angebot ist inzwischen riesig. Schon bei etwas mehr als 1.000 Euro geht es los für ein Sparmodell für Zwei. Luxusversionen mit Anbauteilen für vier und mehr Personen können dagegen mehr als 5.000 Euro

kosten. Neuerdings gibt es sogar Dachzelte mit klappbaren Alu-Seitenwänden.

Wir haben uns zwei besonders leichte Modelle ausgesucht, die sich selbst auf einem kleinen Pkw verbauen lassen: einmal das bewährte Skycamp Mini 3.0 von iKamper, daneben das neue Frontrunner Feather-Lite II von Dometic. Mit nur 57 Kilogramm Gesamtgewicht gehört das Skycamp Mini zu den leichtesten Hybridzelten am Markt. Das Feather-Lite II wiegt sogar nur 49 Kilogramm und empfiehlt sich damit als echtes Federgewicht. Der Unterschied hängt mit der Bauweise zusammen.

Während iKamper beim Skycamp Mini auf eine Kombination aus Stoff und Hartschale setzt, kommt das Dometic ganz ohne Gehäuse aus. Der Boden besteht bei beiden aus einer festen Platte.

## UNTERSCHIEDE BEI DER MONTAGE AUF DEM DACHTRÄGER

Schon bei der Montage zeigen sich einige Unterschiede. Hat man es erstmal geschafft, das Dachzelt zu zweit auf den Dachträger zu wuchten, geht beim iKamper alles recht fix. Das Skycamp Mini 3.0 krallt sich mit vier soliden Klemmfüßen





Daniel Schlicke, Gerrit Reichel



Als Erstes muss beim Dometic Fronrunner die Transporthülle entfernt werden. Sie ist mit Gurten und einem umlaufenden Reißverschluss befestigt.

**Der Aufbau des Dometic dauert länger als beim iKamper.**



Das gefaltete Dachzelt mit der Leiter aufhebeln, ...

... und das Überzelt verspannen.

... dann diese auf die passende Länge bringen ...







Viel Licht, toller Ausblick: Die großen Fenster im Frontrunner Feather-Lite II machen den Aufenthalt zum Erlebnis. Auch die Belüftung ist super, richtig verdunkeln lässt es sich aber nicht.



Fummelig: das Festziehen der Verschraubung am Dachträger. Die Montageschienen können längs und quer angebracht werden.



Das Ausstellen der seitlichen Canopies – so nennt sich das Vordach am Zelt – mit Hilfe von Spannstangen ist schnell erledigt.

am Dachträger fest, die über eine lange Spindel mit Hilfe eines Akkuschraubers zusammengezogen werden. Das erledigt man bequem neben dem Auto stehend. Beim Feather-Lite ist das Festklemmen deutlich mühsamer. Hier hantiert man mit Ratsche oder Maulschlüssel im engen Bereich zwischen Zeltboden und Autodach und verschraubt Stahllaschen am Träger. Deutlich besser sollte es mit den optional erhältlichen Schnellverschlüssen gelingen (145 Euro).

Weiter geht's mit dem Aufbau. Das Skycamp Mini entfaltet sich zur Hälfte quasi von selbst: Zwei seitliche Verschlüsse lösen, die schwarze Haube etwas lupfen,

den Rest des Weges drücken zwei Gasdruckfedern das Dach nach oben. In einem zweiten Schritt zieht man die zusammengeschoebene Leiter auseinander und hebt damit den Stoffteil des Zeltes hervor. So verdoppelt sich die Grundfläche. Noch zwei Spannstangen am Eingang einstecken, fertig. Beim Feather-Lite II gilt es zunächst, die PVC-beschichtete Nylon-Schutzhülle zu entfernen. Sie ist mit zwei Spanngurten und einem umlaufenden Reißverschluss befestigt. Das Öffnen erfordert mehrmaliges Ums-Auto-Laufen. Anschließend erfolgt das Aushebeln mit Hilfe der Leiter wie beim iKamper. Nun muss aber noch die Außenhaut über dem Innen-



Zum Zusammenfallen einfach am Gurt ziehen (o.). Saubere Lösung: Die Verschlüsse der Hartschale sind abschließbar.



Tolles Detail: die Aufnahmen für die Leiter am Skycamp Mini 3.0. Statt einer Schraube wählt iKamper einen Sicherungssplint mit Fangband.



Geniales Patent: Die Schraubklemmen zur Befestigung am Querträger (r.) werden über eine Verlängerung mit dem Akkuschrauber zusammengezogen (u.).





zelt mit diversen Abspannleinen und Verbindungsklemmen befestigt werden. Alles in allem dauert dieser Aufbau zirka eine Viertelstunde. Beim iKamper steht das Zelt in der Hälfte der Zeit.

Endlich können wir ins Innere unserer Dachzelte klettern. Beide bieten eine gemütliche Liegefläche. Die des Feather-Lite II fühlt sich spürbar fester und damit etwas angenehmer an als jene im Skycamp Mini, besonders für Seitenschläfer. Dafür ist der Schaumstoff unten nicht belüftet, während iKamper ein Abstandsgewirk spendiert. Was die Maße der Liegefläche betrifft, gibt es keine großen Unterschiede: 1,20 mal 2,0 Meter im Dometic, 1,30 mal 2,10 Meter im iKamper. Die Bewegungsfreiheit ist in beiden Dachzelten gut, die Kopffreiheit im Skycamp Mini etwas höher. Im Vergleich ist das Feather-Lite II immerhin 35 Zentimeter länger. Das wirkt sich auf den zur Verfügung stehenden Stauraum aus. Schuhe, Kleidung und Reiseutensilien passen problemlos mit ins Innere. Im Skycamp Mini ist dafür kaum Platz. Abhilfe ließe sich mit einem hängenden Schuhregal schaffen, welches als Zubehör erhältlich ist und außen unter dem Zelt montiert wird. Zu diesem Zweck besitzt das Skycamp Mini an der Unterseite mehrere verschiebbare Ringmuttern.

## PANORAMABLICK DURCHS DACH

Durch die Seitenfenster scheint in beide Dachzelte viel Licht herein, im Feather-Lite II zusätzlich noch durch zwei Klarsichtflächen im Dach (im Skycamp Mini hingegen ein nicht zu öffnendes Panoramafenster). Dafür lässt sich das iKamper für die Nacht effektiver verdunkeln. Wenn's draußen mal stürmt oder gar hagelt, fühlt man sich unter der Hartschale zudem geborgener als unter dem Stoffdach des Dometic. Verklebte Nähte besitzen beide Dachzelte, die Verarbeitungsqualität und die Materialien sind beim iKamper aber spürbar hochwertiger. Die Belüftung wiederum funktioniert im Feather-Lite II besser, besitzt es doch eine Öffnung mehr, am anderen Ende gegenüber dem Eingang. Apropos, dieser ist mit einer etwa 75 Zentimeter langen Apsis überdacht. So gelangt man auch bei Regen einigermaßen trocken rein und raus. Im iKamper dagegen steht man nach dem Öffnen des Eingangs sofort im Wetter. Selbst ohne Niederschlag holt man sich morgens unweigerlich einen nassen Rücken durch

**„ Auf dem Dach zu schlafen, hat etwas Erhabenes, man ruht über den Dingen.**



So lässt's sich leben: Im Skycamp Mini 3.0 fühlt man sich geborgen. Die Kombination aus Hartschale und schwerem Mischgewebe trotzt auch schlechtem Wetter.



Die Matratze hat eine Isolierschicht für kalte Nächte. Der Boden besteht aus Alu-Wabenplatten.

Blick auf die Sterne durchs Dachfenster. Es lässt sich allerdings nicht öffnen. Das geht nur bei den beiden Seitenfenstern. Das kleine Vordach über dem Eingang bietet kaum Schutz vor schlechtem Wetter.





Wir hatten viel Spaß mit den Dachzelten wie auch mit den zwei Testfahrzeugen. Das linke ist eine freundliche Leihgabe aus dem Porsche-Museum. Vielen Dank!

Schlanke Silhouette: Mit ihrem geringen Packmaß ducken sich die Dachzelte flach in den Wind, das von iKamper (r.) noch etwas besser als das Dometic.

das Schwitzwasser an der Zeltinnenseite über der Leiter. Beim Zusammenbauen, wenn wundert's, ist man mit dem Hybrid-Dachzelt beinahe so schnell startklar wie bei der Ankunft. Der Boden wird mit der Leiter eingeklappt, dann die Haube mit einem langen Gurt herabziehen. Lässt man Kissen und Decken oder Schlafsäcke auf der Liegefläche im Zelt zurück, kann das Verschließen etwas Nachdrücken erfordern. Das ist so ähnlich wie beim Zuquetschen des Reisekoffers, wenn man im Urlaub zu viele Souvenirs gekauft hat. Beim Feather-Lite II ist im Vergleich mehr Stoff zu falten und die Hülle will wieder über das Zelt gezogen und befestigt werden. Das

mehrmalige Ums-Auto-Laufen vom Aufbau wiederholt sich. Wenn's am Abreisetag regnet, macht das keine Freude.

### FAHRWEISE ANPASSEN: SCHWERPUNKT WANDERT NACH OBEN

Noch ein Wort zum Fahrverhalten: Dachzelte verschieben den Schwerpunkt des Fahrzeugs nach oben. Dessen muss man sich bewusst sein, wenn man durch Kurven fährt oder scharf bremst. Das Auto reagiert etwas träger. In unserem Fall war das allerdings kein Problem, denn wir hatten für diesen Vergleich zwei Sportwagen zur Verfügung, die sich auch mit den rund 50 beziehungsweise 60 Kilogramm Mehrge-







Die knapp 60 Kilo Dachlast beeinträchtigen das Fahrverhalten auch in Kurven nicht wesentlich.

wicht auf dem Dach noch sehr handlich bewegen ließen. Auch der Spritverbrauch stieg nicht nennenswert, etwa einen halben Liter auf hundert Kilometer mehr konnten wir ermitteln.

Abschließend geht es natürlich noch um den Preis. Hier erweist sich das Dometic Fronrunner Feather-Lite II als echtes Schnäppchen, mit 1.199 Euro ist man dabei. Deutlich teurer ist das iKamper Skycamp Mini 3.0, es wird vom Generalimporteur Campwerk ab 4.280 Euro angeboten. Das ist natürlich schon eine ganz andere Preisklasse, wobei sich die Qualität von Konstruktion, Material und Verarbeitung auch auf einem deutlich höheren Level bewegen.

## TIPP FÜR DIE LAGERUNG: EIN DACHZELTLIFT FÜR DIE GARAGE

Wer sich mit dem Gedanken trägt, ein Dachzelt anzuschaffen, aber diese Form der Übernachtung erst einmal ausprobie-

ren möchte, der kann auch eines mieten. Vor dem Kauf sollte man sich zudem Gedanken über die Aufbewahrung machen. Im Keller nimmt ein Dachzelt viel Platz ein. Ideal sind eine Garage oder ein Carport mit ausreichender Deckenhöhe für die Installation eines Dachzeltlifts (ca. 250 Euro). Dabei handelt es sich um eine Hebevorrichtung für das Aufsetzen und Abheben. Bei Nichtbenutzung hängt das Dachzelt über dem Auto.

## FAZIT

Zwei Dachzelte, beide leicht, ideal für Autos mit geringer Dachlast. Für zwei Personen völlig ausreichend. Das iKamper Skycamp Mini 3.0 begeistert mit toller Verarbeitung und einfacher Handhabung. Allerdings kostet es auch dreimal so viel wie das Dometic Fronrunner Feather-Lite II. Dieses bietet etwas mehr Platz und einen geschützten Einstieg. Auf- und Abbau sind aber deutlich aufwendiger.

|                  | Dometic Fronrunner Feather-Lite II                        | iKamper Skycamp Mini 3.0                        |
|------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Bauform          | Stoff-Dachzelt                                            | Hybrid-Dachzelt (Schale/Stoff)                  |
| Packmaß (m)      | 1,30 x 1,30                                               | 1,45 x 1,38                                     |
| Schlaffläche (m) | 1,20 x 2,00                                               | 1,30 x 2,10                                     |
| Gewicht          | 49 kg                                                     | 57 kg                                           |
| Zeltmaterial     | außen: 400D-Polyester-Gewebe, innen: 260 g Poly-Baumwolle | 300 g schweres Mischgewebe (Baumwoll/Polyester) |
| Preis (Euro)     | 1.199                                                     | ab 4.280                                        |
| Website          | www.dometic.com                                           | www.ikamper.de                                  |

## EXKLUSIVE TECHNIK FÜR FREIZEITFAHRZEUGE



- Solar • Batterien • Inverter • Leuchten
- Kühlboxen • Kühlschränke
- Klimaanlage • Heizungen • TV & SAT
- Gaskocher • Spülen • Pumpen
- Fenster • Dachhauben • Mover, u.v.a.m.



\*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: [www.reimo.com/garantie](http://www.reimo.com/garantie)

**MEHR INFOS** **>>**  
**WWW.CARBEST.DE**







Fotos: Meike Nimmesgern

## DETHLEFFS GRANEO

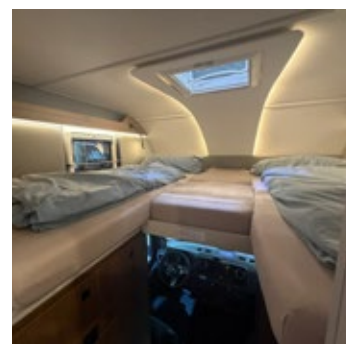
**M**it dem Alfa – die Abkürzung steht für alleinreisendes Paar – entwickelte Dethleffs zusammen mit erfahrenen Campern ein speziell auf diese Zielgruppe abgestimmtes Fahrzeug.

Dieses Konzept: Alkovenmobil mit zwei Längs-Einzelbetten über dem Fahrerhaus, Raumbad dahinter, Küche hinterm Bad und einer großen Rundsitzgruppe im Heck nimmt der neue Dethleffs Graneo A 6823-2 auf. Das 7,98 Meter lange Alkovenmobil mit holzfreiem Aufbau und XPS-Isolierung, isoliertem und beheiztem

Stauraum-Doppelboden und Heckgarage trotz Rundsitzgruppe basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit 140 kW/190PS, Automatikgetriebe und Antrieb über die zweillingsbereifte Hinterachse. Moderne Assistenzsysteme sind ebenso an Bord wie das Multimediasystem MBUX. Die beiden Längs-Einzelbetten im Alkoven messen beachtliche 217 und 206 mal 80 Zentimeter.

Der neue Dethleffs Graneo A 6823-2 rollt ab 169.999 Euro zum alleinreisenden Paar. *pio*

[www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)



Hinter dem Raumbad öffnet sich der Innenraum zu einem großzügigen Wohnzimmer mit bequemer Rundsitzgruppe. Auch die Ausstattung des Dethleffs Graneo ist gehoben.

## ATLANTIS CARBON 4x4



**A**tlantis aus Settimo di Pescantina bei Verona ist auf Reisemobile in Monocoque-Bauweise spezialisiert. Neuestes Modell ist der Atlantis Carbon 4x4, bei dem der Hersteller – der Name verrät es – Karbonfasern verwendet.

Der 6,75 Meter lange Teilintegrierte basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit originalem Chassis, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 140 kW/190 PS, Automatik 9G-Tronic und Allradantrieb.

Der Grundriss ist primär auf zwei Reisende ausgelegt, auch wenn die Sitzbank der L-Sitz-

gruppe mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet ist und der Kunde das Ensemble zur Liegefläche umbaubar ordern kann. Über der geräumigen Heckgarage bauen die Italiener ein Doppel-Querbett ein. Die Küche ist mit 140-Liter-Kompressorkühlschrank und Induktionsherd ausgestattet. Im Bad mit separater Dusche steht eine Clesana-Verschleißtoilette. Über Lade- und Füllstände informiert ein Smart-Home-System von Garmin. Preis: 208.782 Euro. *pio*

[www.atlantiscamper.com](http://www.atlantiscamper.com)



Der Carbon 4x4 entsteht in Monocoque-Bauweise, begeistert aber auch mit Details wie den massiven Türscharnieren.

Fotos: Meike Nimmesgern



# PILOTE GALAXY

**D**er französische Hersteller Pilote hat das Äußere seiner Integrierten-Baureihe Galaxy umfassend erneuert. Zentraler Punkt dieser Frischzellenkur ist die komplett neugestaltete Frontpartie, die dem Galaxy nun einen markanten Vorbau beschert und die Windschutzscheibe etwas näher an Fahrer und Beifahrer rückt. Hierdurch soll sich auch das Sichtfeld für den Fahrer verbessern. Auch innen wurde die Baureihe Galaxy von Pilote behutsam modifiziert.

Der hier gezeigte Pilote Galaxy G740FC Expression ist ein 7,56 Meter langer Integrierter mit einem Queensbett über der Heckgarage und Raumbad vorm Schlafzimmer. Vor dem WC-Raum und der Dusche beiderseits des Mittelgangs befindet sich die Winkelküche, und im

**Französische Eleganz oder sympatische Stupsnase? Das entscheidet der Käufer. So oder so sind die neuen Galaxy-Modelle von Pilote ein echter Hingucker.**

Bug setzt der französische Hersteller auf eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit Hubbett darüber. Basis ist der Fiat Ducato mit 103 kW/140PS. *pilot*

 **[www.wohnmobil-pilote.com](http://www.wohnmobil-pilote.com)**



JUBILÄUMSKOLLEKTION

**Steigen Sie ein, fahren Sie  
los - und genießen Sie.**

### 3 Jubiläumsmodelle mit Komplettausstattung

- Automatikgetriebe 140 PS
- 16"-Leichtmetallfelgen
- Elektrische Parkbremse
- Lithium-Batterie 150 Ah  
(nur MC740 und CJ660)
- Heizsystem TRUMA Combi 4  
DIESEL mit Bedienteil CP PLUS
- Kompressorkühlschrank  
(serienmäßig CJ660 und PM740)
- Solarmodul
- Außenmarkise (nur PM740)
- Multimedia-Anlage  
DAB PIONEER® APPLE  
CARPLAY/ANDROID AUTO
- Radiobedienung am Lenkrad  
(serienmäßig PM740)
- Fahrerhausverdunkelung
- Beheizter Abwassertank  
(serienmäßig PM740)
- Außendusche
- Komfort-Lenkrad
- Polster mit Stickerei 20 Jahre
- Außendekoration 20 Jahre



## PM740

# CJ660

## MC740



**+ INFORMATIONEN**  
in unserem  
Online-Katalog





## EURA MOBIL XTURA

**W**eltpremiere: Eura Mobil aus dem rhein-hessischen Sprendlingen enthüllte auf dem Caravan Salon Düsseldorf eine kürzere und dennoch familientaugliche Variante des erfolgreichen Xtura: den Xtura 656 HB.

Der Teilintegrierte, laut Hersteller ein echtes Fernreisemobil, das serienmäßig mit Allradantrieb und Schlechtwegefahrwerk ausgestattet ist, misst nur 6,68 Meter in der Länge. Kürzer wird insbesondere der Hecküberhang, was abseits befestigter Straßen Sinn ergibt und beim nach wie vor erhältlichen großen Bruder zuweilen ein Kritikpunkt ist.

Über der Heckgarage ist nun ein Doppel-Querbett eingebaut, und vorne bringt Eura Mobil eine L-Sitzgruppe unter.

Ganz oben wartet ein Dachzelt vom Zulieferer Vickywood auf zwei weitere Abenteuer. Elektrisch angetrieben, öffnet sich die Konstruktion parallel. Für eine bessere Gewichtsverteilung ist das Dachzelt möglichst weit vorne und rechts montiert. Daneben und dahinter kommen weiterhin Solarmodule und Cargoboxen unter. Die Warmluft-Ausströmer der Timberland-Stand-



Fotos: Daniel Schlicke

heizung, – wahlweise ein Modell mit Gas- oder Dieselmotor – reichen bis in das Aufstelldach.

Auch im Bad haben Kunden die Wahl: und zwar zwischen einer herkömmlichen Kassetten-toilette oder einer Trenntoilette.

Für seinen neuen Xtura 656 HB ruft Eura Mobil ab 183.400 Euro auf.

dsc

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

Sam inis sitem niaturi  
temquia peroVolupta-  
tem eaquam volupta  
erfero omnitaturio  
moluptam quod eum  
aut officil earupta  
dolutedcae nima aru



## BENIMAR KALEO

**K**aleo ist Hawaiianisch und bedeutet soviel wie Stimme oder Klang. Beim spanischen Hersteller Benimar steht Kaleo ab sofort für den Einstieg in ihre Reisemobilwelt. Basis ist der Citroën Jumper mit 103 kW/140 PS und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse.

Vier Grundrisse sind angekündigt, wovon der Hersteller auf dem Caravan Salon Düsseldorf den 7,45 Meter langen Kaleo K663 mit Einzelbetten und den hier gezeigten Kaleo K640 präsentiert. Letzterer weist mit Halbdinette im Bug, Küche und Bad samt abgeteilter Dusche in der

Mitte sowie Doppel-Querbett über der Heckgarage einen klassischen Grundriss auf. Als Option ist für den nur 6,30 Meter kurzen Teilintegrierten ein Hubbett für eine dritte Person bestellbar.

Der 7,01 Meter lange Kaleo K695 bietet Queensbett und Raumbad, und auch ein Alkovenmobil wird erhältlich sein: der Benimar Kaleo K625.

Inklusive Onroad-Pack mit Fahrerhaus in Metallic, Alufelgen, DAB-Radio, Panoramadachfenster und 150-Liter-Kühlschrank starten die Preise bei 62.970 Euro.

Luis Stefan

[www.benimar.es](http://www.benimar.es)

Der spanische Hersteller Benimar gehört zur französischen Trigano-Gruppe und wird von Trigano Haus in Sprendlingen betreut. Die Modelle bieten ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Fotos: Luis Stefan



# Phoenix

*Reisen erster Klasse*



Design darf sich ändern – Qualität und Handwerk bleiben.

Klare Linien, grifflose Oberschränke und ein durchgängiges, neues Lichtkonzept verleihen dem Innenraum eine ruhige, moderne Atmosphäre. Eine Weiterentwicklung, die man sieht und spürt – gefertigt mit der handwerklichen Sorgfalt, die einen Phoenix seit jeher auszeichnet.

Erleben Sie die neue Innenraumgeneration!



Einfach QR-Code  
mit der Handykamera  
scannen und sich im  
Fahrzeug umschaun.

**360° VIEW**





Fotos: Mathias Piontek

## ROLLER TEAM KRONOS FIT

Da hat die Kollegin gut lachen: Mit Redakteurin Meike Nimmesgern ist der optionale integrierte Motorradträger des neuen Roller Team Kronos 235 TL nicht einmal zur Hälfte ausgelastet.

**G**erade einmal 5,99 Meter lang, bietet der neue Kronos Fit 235 TL von Roller Team am Heck optional einen ausziehbaren Motorradträger mit einer zulässigen Traglast von beachtlichen 200 Kilogramm.

Der Teilintegrierte basiert auf dem Ford Transit mit 96 kW/130 PS, originale Tiefrahmenchassis und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Im Innenraum bringt der toskanische Hersteller aus der französischen Trigano-Gruppe eine geräumige Face-to-Face-Sitzgruppe unter, an der im Stand bis zu acht Bikerfreunde Platz finden. Darüber wartet ein elektrisches Hubbett

auf zwei von ihnen. Gegen Aufpreis lässt sich die Sitzgruppe zu einer Liegefläche für zwei weitere Motocyclisten umbauen.

Hinter dem Ensemble stehen getrennt durch den Mittelgang die Küche und der 152-Liter-Kompressorkühlschrank nebst Kleiderschrank. Das Heck nimmt auf mehr als zwei Drittel seiner Breite das Bad mit abgeteilter Dusche ein. Die verbleibende Ecke hinten rechts nutzt Roller Team für einen raumhohen Heckstauraum. Der Grundpreis für den Kronos Fit 235 TL inklusive Motorradträger startet bei 68.260 Euro. *pio*

[www.rollerteam.com](http://www.rollerteam.com)



## CARTHAGO C2-TOURER I 146 FF-RB-LE

**C**arthago aus Aulendorf stellt sein erstes Modell mit Face-to-Face-Sitzgruppe vor. Die ursprünglich in Frankreich, mittlerweile auch bei uns überaus beliebte Anordnung mit zwei sich an den Seitenwänden gegenüber stehenden Sofas und einem mittig angeordneten Tisch ist im neuen 7,31 Meter langen Carthago C2-Tourer I 146 FF-RB-LE zu finden. Damit man leichter zu den Vordersitzen gelangt, ist die Tischplatte halftig umlegbar. Über dem Fahrerabteil installiert

Carthago ein Hubbett und baut über der Heckgarage zwei Längs-Einzelbetten ein. Zwischen Schlafzimmer und Sitzgruppe bleibt Platz für eine großzügige Winkelküche und ein ebensolches Raumbad. Basis für den Integrierten mit isoliertem, beheiztem Stauraum-Doppelboden ist der Mercedes-Benz Sprinter mit 110 kW/150 PS, Automatikgetriebe 9G-Tronic und Chassis von Al-Ko. Grundpreis: ab 127.730 Euro. *pio*

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)



Fotos: Meike Nimmesgern, Mathias Piontek



Aus beiden Sitzbänken entsteht im Nu je ein Sitz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Der Integrierte wird als 3,5-Tonner (Lightweight) und als 4,2-Tonner (Comfort) erhältlich sein.





## FRANKIA NOCTRA LINER & NEO LINER

Der kompakte Frankia Neo Liner 6.6 H kostet ab 124.900 Euro.

**F**rankia präsentiert seinen neuen Frankia Noctra Liner. Der Noctra Liner 7.6 L und der Noctra Liner 8.3 L weisen mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage einen ähnlichen Grundriss auf. Doch realisieren die Oberfranken dies beim Noctra Liner 7.6 L auf zwei Achsen und auf 7,80 Meter Gesamtlänge, während der 8,45 Meter lange Noctra Liner 8.3 L auf drei Achsen zum Kunden rollt. Basis für die beiden sehr ansprechenden Fahrzeuge mit markanter Bugpartie ist der Mercedes-Benz Sprinter mit 110

kW/150 PS, Automatik 9G-Tronic, Frontantrieb und Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Die beiden Luxus-Integrierten bieten isolierten, beheizten Stauraum-Doppelboden und zahlreiche technische Feinessen. Die Preise starten bei 157.900 Euro für den großen und 163.900 Euro für den ganz großen Noctra Liner.

Ebenfalls neu: der Frankia Neo Liner 6.6 H, ein 6,62 Meter kurzer Integrierter auf Mercedes-Benz Sprinter mit Winkelküche und Bad im Heck sowie F-Sitzgruppe und Hubbett im Bug. *pio*

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)



Die neue Baureihe Noctra Liner trägt ein vornehmes Kleid, und die markante Frontpartie weiß zu gefallen. ▶





Beim neuen Kabe Imperial i830 hat der Kunde die Wahl: Hinter- oder Allradantrieb.

## KABE IMPERIAL

**K**abe ist immer für eine Überraschung gut. Die Schweden stellen auf dem Caravan Salon Düsseldorf eine wohl einzigartige Kombination vor: einen imposanten Integrierten mit optionalem Allradantrieb.

Der Kabe Imperial i830 4x4 basiert auf Mercedes-Benz Sprinter mit zwillingsbereifter Hinterachse und 5,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Im Innenraum über dem isolierten und beheizten Stauraum-Doppelboden installiert der Hersteller zwei je zwei Meter lange Einzelbetten

über der geräumigen Heckgarage. Davor stehen sich im Raumbad der WC-Raum und die Duschkabine beiderseits des Mittelgangs gegenüber. Die Küche glänzt mit einer Kombination aus zweiflammigem Gasherd und Induktionskochfeld, eingelassen in eine Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff. Und die L-Sitzgruppe mit zusätzlichem Seitensitz bietet ausgesprochen viel Platz.

Der Grundpreis beträgt 268.595 Euro, der 4x4-Antrieb kostet 13.250 Euro.

dsc

[www.kabe-se/de](http://www.kabe-se/de)



Fotos: Daniel Schlicke

## AHORN CAMP MOVE MOVE

Fotos: Mathias Plontek



Der hier gezeigte Ahorn Camp T 690 und sein Alkoven-Pendant bieten viel Reisemobil fürs Geld.



**A**horn Camp stellt seine neue Baureihe Move für Vermieter sowie für besonders preisbewusste Kunden vor. Zunächst sind der teilintegrierte Ahorn Camp T 690 Move und das Alkovenmobil Ahorn Camp A 690 Move erhältlich. Beide Fahrzeuge basieren auf dem Renault Master mit 96 kW/130 PS, sind 6,99 Meter lang und haben serienmäßig 3.500 Kilogramm, optional 4.000 Kilogramm zulässige Gesamtmasse.

Im Innenraum bieten beide Modelle zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage, Küche und Bad mit integrierter Dusche beiderseits des Mittelgangs und eine Halbdinette mit zusätzlichem Seitensitz im Bug. Während für den Teilintegrierten für 1.790 Euro Aufpreis ein elektrisches Hubbett für zwei weitere Urlauber erhältlich ist, bietet das Alkovenmodell naturgemäß zwei weitere Schlafplätze im Oberstübchen. Der Aufbau besteht rundum aus GfK-Sandwich. Boden und Dach sind mit XPS, die Wände mit EPS isoliert.

Der teilintegrierte T 690 Move startet bei 58.500 Euro, das Alkovenmobil A 690 Move bei 60.360 Euro.

pio

[www.ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de)



# CONCORDE CENTURION

**C**oncorde stellt seinen neuen Centurion vor. Außen sind die Veränderungen auf Anhieb deutlich zu erkennen: So hat der Hersteller alle Karosserieelemente eines Lkw gegen eigene, glatte Elemente ersetzt. Die Fahrwerkstechnik mit komfortabler Luftfederung und die Sechszylindermotoren mit bis zu 350 kW/476 PS entstammen aber sehr wohl dem LKW- und Busbau.

Zwei Modelle hat Concorde im Angebot, den 10,49 Meter langen Centurion 1050 GI mit Garage für einen Smart 3 und den 10,99 Meter langen und hier gezeigten Centurion 1100 GI mit Garage für einen Kleinwagen im Format eines Fiat 500 oder Mini Cooper. Basis für beide Boliden ist der Mercedes-Benz Actros mit mindestens 290 kW/395 PS und 18 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Innen dominiert das Heck in beiden Fahrzeugen ein gewaltiges Schlafzimmer mit großem Doppelbett und einem riesigen Badezimmer davor. Vor der großen Küche unterscheiden sich

Fotos: Melike Nimmesgen, Mathias Piontek



Mit seiner eigenständigen Karosserie unterscheidet sich der neue Centurion deutlich vom bisherigen Modell. Der Innenraum ist luxuriös.

die Fahrzeuge in der Aufteilung der Sitzgruppe. Der Centurion GI 1050 startet bei 699.000 Euro, der Centurion 1100 GI bei 715.000 Euro. *pio*

[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



## caravan

## SALON AUSTRIA

**URLAUB. ABENTEUER. FREIHEIT.**

Alle Infos online:

## 14. - 18. Okt. 26

## Messe Wels

caravan-salon.at





Fotos: Daniel Schlicke



Der Cruise ist ausdrücklich erst der Auftakt einer Elektro-Modellfamilie. Mit ihm kommen einige nützliche Features wie Vehicle-to-Load, aber noch keine großen Änderung am Basisfahrzeug.

## VW ID. CALIFORNIA CRUISE

**W**ie vor einiger Zeit angekündigt, geht Volkswagen den ersten Schritt in Richtung BEV-Campervan. Bis 2028 soll eine ganze Familie elektisch angetriebener Freizeitfahrzeuge folgen. Der erste Schritt heißt ID. California Cruise, basiert auf dem ID. Buzz und soll Freiheit, Flexibilität und Alltagstauglichkeit vereinen. Das Prädikat California erhält der Van auch ohne Aufstelldach und in erster Linie durch das Bettmodul mit 203 mal 120 Zentimeter großer, neun Zentimeter starker Komfortmatratze, aber auch wegen wichtiger

Software-Updates: der California Modus passt Licht- und Komfortfunktionen an, versorgt USB-Anschlüsse dauerhaft mit Strom und ermöglicht die Klimatisierung im Stand für bis zu 48 Stunden. Mit Vehicle-to-Load wird das Fahrzeug außerdem zur mobilen Stromquelle: bis zu 2.000 Watt Dauerstrom liefert der Cruise, etwa um einen Induktionskocher betreiben zu können. Campingmöbel, Verdunkelungen und Staubboxen sind im Basispreis 60.547 Euro bereits inkludiert. *dsc*

[www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)



HPL im Look von grob gemasertem Eichenholz und der luftige Einstiegsbereich erzeugen Aufenthaltsqualität.



Fotos: Daniel Schlicke

Pössl bietet den Sprinter ausschließlich mit Allrad an. Unter dem Hubbett bleibt massig Platz fürs Urlaubsgepäck.

## PÖSSL ROADSTAR XL EVO

**F**ast sieben Meter misst der neue Roadstar XL EVO auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4. Der lange Radstand macht Platz für ein elektrisch angetriebenes Hubbett, das beifahrerseitig über zwei Meter Liegelänge bietet. Als einer der wenigen Hersteller mit diesem Grundriss hat Pössl auch an eine Absturzsicherung gedacht, die zum Einsatz kommt, wenn das Bett im angehobenen Zustand genutzt wird. Dann ist die Heckgarage darunter groß genug für richtig viel Gepäck. Über 500 Kilogramm Zuladung verspricht der Hersteller.

Die Küchenzeile bietet ganze neun Schubladen und endlos viel Arbeitsfläche. Der Kühlschrank ist stirnseitig verbaut. Die Nasszelle ist mit einem schwenkbaren Waschtisch und einem Fenster ausgestattet, optional bietet Pössl auch eine Trockentrenntoilette an. Im vorderen Wagenteil maximieren ein gut konturierter Einzelsitz und ein frei schwenkbares Tischgestell die Bewegungsfreiheit. Die Preise starten bei 104.999 Euro, dann bereits mit üppiger Ausstattung. *dsc*

[www.poeschl-group.de](http://www.poeschl-group.de)



# MALIBU RELAX

Aus dem „Einstieg in die Premium-Welt“ wird eine Baureihe: Den Malibu Relax gibt es ab sofort und zusätzlich zum 640er mit festen Längsbetten auch in einer Variante mit längs eingebautem Hubbett im Heck. Es lässt sich elektrisch bis unters Dach heben, wodurch sich die Heckgarage darunter deutlich vergrößert. Maximale Ladehöhe: 1,45 Meter. Passend dazu wurde der Boden mit einer robusten PVC-Schutzmatte ausgelegt und um Zurrschienen ergänzt. Außerdem setzt Malibu bei der Hubbett-Variante auf eine Dieselstandheizung, wodurch der Gaskasten und damit auch das seitliche Podest schlanker gestaltet werden konnten. Der übrige Grundriss bleibt unverändert: Mittig im Fahrzeug stehen sich Bad und Küchenblock mit hochgesetztem Kühlschrank gegenüber, vorn bietet der 6,36 Meter lange Kastenwagen einen besonders großzügigen Einstiegsbereich und eine Halbdinette. Den Malibu Relax 640 Le RX gibt es ab 62.970 Euro – macht 3.500 Euro Aufpreis für das Hubbett. *dsc*

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)



Mit Hubbett soll der Transport sperriger Sportausrüstung auch im Kastenwagen komfortabel gelingen.



Fotos: Leonie Bohn

# Der Integra Line GranTurismo

**EURAMOBIL**

*Your Quality Time.*



**KOMPAKTER ALS EIN LINER – MEHR ALS NUR EIN INTEGRIERTER**

Der Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik. Mehr unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de) oder im Video:







Statt Doppelbank bietet der Habiton 6.1 einen schmalen Hocker und damit viel Bewegungsfreiheit in einem Sprinter. Die zusätzliche Arbeitsfläche unter dem Lattenrost hat man sich patentieren lassen.

## BÜRSTNER HABITON 6.1

**Z**usätzlich zur im vergangenen Jahr vorgestellten Variante mit innovativem Schiebe-Bad und Längsbetten bringt Bürstner einen zweiten Grundriss des Habiton. Der 6.1 verzichtet auf Schiebe-Tricks und setzt stattdessen auf ein Querbett, einen Lounge-Hocker hinter den drehbaren Fahrerhaussitzen und ein Festbad. Seitliche Karosserieverbreiterungen – auf der Fahrerseite von der B- bis zur D-Säule – schaffen Bewegungsfreiheit, Stauraum und Platz für zwei Meter lange

Matratzen. Die Küchenzeile im Bereich der Schiebetür ist serienmäßig mit einem Induktionskocher ausgestattet. Dank 300 Ah Lithium-Akku und 2.000-Watt-Wechselrichter ab Werk funktioniert das ausreichend autark. Unter dem klappbaren Lattenrost bringt Bürstner weitere Arbeitsfläche unter. Weiterhin sind beim Habiton unzählige Polsterkombinationen möglich sowie Allrad oder ein Aufstelldach. Grundpreis: 78.999 Euro. dsc

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)



Fotos: Daniel Schlicke



Mit bis zu sieben Sitzplätzen ist der neue Switch vor allem ein sehr flexibles Alltagsauto. Ausgehend von der Renault-Preisliste für den Trafic, kostet die Camping-Ausstattung kaum Aufpreis.

## YUCON SWITCH

**M**it dem Switch bringt Yucon eine abgespeckt ausgestattete Variante ihres Campingbus auf Renault Trafic – ab 45.900 Euro. Der 5,08 Meter lange Van kommt serienmäßig mit Drehkonsolen vorn, zweiter Schiebetür und zwei Mobiframe-Einzelsitzen in zweiter Reihe (verschiebbar, mit Armlehne und Isofix). Drei weitere Einzelsitze kosten 1.400 Euro Aufpreis. Trotz werkseitig verbautem Aufstelldach bleibt die Gesamthöhe unterhalb der Zwei-Meter-Marke. Die Wohnmobil-Zulassung erhält der Switch dank klappbarem, fest montierten Gas-Kartuschenkocher unter der Heckklappe. Wird der Switch zudem mit Premium-Paket für 3.750 Euro konfiguriert, ist im seitlichen Möbel außerdem eine Kühlbox verbaut. Das Paket enthält außerdem Bettmodul, Standheizung, Solarmodul, Markise und herausnehmbaren Spülschrank, der im Bereich der fahrerseitigen Schiebetür befestigt wird, und für den Alltagsbetrieb kurzerhand ausgebaut werden kann. Auf den ersten Messe-Blick viele praktische Details und vor allem viel Alltags-Nutzen zum spitz kalkulierten Preis. dsc

[www.yucon.de](http://www.yucon.de)



Fotos: Daniel Schlicke





Fotos: Daniel Schlicke

## EURA MOBIL VANCONA

**T**raditionshersteller Eura Mobil startet einen neuen Versuch im Kastenwagen-Segment. Als 600er und 640er mit Hubbett sowie als 640er mit Einzel-Längsbetten kombiniert der Kastenwagen eine neue Designsprache mit einer gehobenen technischen Ausstattung und einigen spannenden Detaillösungen. Der Tisch an der Halbdinette beispielsweise kommt ohne Bein aus und kann mittels verschiedener Tischplatten in mehreren Größen aufgebaut werden. In der Heckgarage erleichtern Zurrpunkte und modulare Stauboxen (nur 635 EB) den Transport jeglicher Ausrüstung. Das Design in Petrol, hellem Holz und mit Kontrastpunkten in Kupfer verspricht ein maritimes,

nobles Ambiente. In der Nasszelle sorgt ein schwenkbarer Waschtisch für ausreichend Bewegungsfreiheit. Den Küchenblock mit Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff ergänzt ein deckenhoher Stauschrank mit bequem auf Arbeitshöhe angebrachtem Kühlschrank. Panorama- oder Aufstelldach sind optional erhältlich. Zum Start gibt es eine limitierte Edition One, die mehr Ausstattung und damit ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis verspricht – ab 57.400 Euro. [dsc www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

Mit dem aus den großen Reisemobilen bekannten Interieurdesign möchte sich Eura Mobil künftig verstärkt auch auf den Kastenwagen konzentrieren.



## LA STRADA AVANTI R

**D**ie Hessen erweitern die Baureihe Avanti um einen Grundriss auf Fiat Ducato-Basis (L4H3), der sich explizit an Paare richtet. Ein geräumiger Kleiderschrank hinter den drehbaren Fahrerhaussitzen ersetzt die übliche Rückbank. Hier lässt sich ein Tisch arretieren, der für Kaffeepausen durchaus brauchbar scheint. Eine größere Face-to-Face-Sitzgruppe bietet der Heckbereich. Darüber hängt ein elektrisch absenkbares Hubbett, das, zusammen mit der Einzelmattmatze quer, eine Liegefläche von 202 mal 195 Zentimeter bietet. Mittig im Fahrzeug stehen sich ein Küchenblock

mit 150 Liter großem Kühlschrank und Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff sowie ein großzügiges Badezimmer mit separater Dusche gegenüber. Im vergleichsweise breiten Mittelgang bleibt viel Bewegungsfreiheit und auch die Stehhöhe ist üppig – trotz gut nutzbarem Doppelboden. Dank Zwei-Personen-Zulassung soll der große Kastenwagen realistisch auch als 3,5-Tonner funktionieren. Der Grundpreis samt obligatorischem Technik- und Komfort-Paket beträgt 95.408 Euro. *dsc*

[www.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)

Stolze 6,36 Meter lang und 2,89 Meter hoch ist der Avanti R – macht viel Platz und Stauraum für zwei Reisende.



Fotos: Daniel Schlicke



## KNAUS NORDWIND

**M**it dem Nordwind stellte Knaus dem Publikum in Düsseldorf einen Wohnwagen vor, der konsequent auf Reisen unabhängig von der Jahreszeit ausgelegt ist. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf der Wintertauglichkeit: Eine Alde-Heizung inklusive Fußbodenerwärmung sowie die im Innenraum geführte Abwasserverlegung sollen dafür sorgen. Das gemeinsam mit den Spezialisten von Alde in Schweden entwickelte Heizkonzept erfüllt dabei nicht nur die Anforderungen der einschlägigen Norm, sondern will weit darüber hinausgehen und dem Marktführer Kabe sehr nahe kommen.

Bei Ausstattung und Innenraumgestaltung positioniert Knaus den Neuen im Premiumsegment. Zur Serienausstattung gehören unter anderem Rahmenfenster mit Plissee-Verdunklung, ein Kompressor-Kühlschrank, ein Hybrid-Kocher mit Gas-On-Glas und Induktion sowie ein Komfort-Schlafsystem mit Federteller-Lattenrost. Hochwertiger Möbelbau und textile Wandverkleidungen prägen das wohnliche Ambiente.

Äußerlich setzt der Nordwind auf eine moder-



ne Formsprache mit FoldXpand-Heck, integrierte Rangiergriffe und Cateye-Heckleuchten sorgen für einen würdigen Auftritt. Ergänzend sind unter anderem ein Aufbau in Silber Metallic und ein 40-Liter-Abwassertank verfügbar. Mit seiner Kombination aus Ganzjahrestauglichkeit, hochwertiger Ausstattung und modernem Design richtet sich der Nordwind in allen drei Versionen an Reisende, die auch bei anspruchsvollen Bedingungen Wert auf Komfort und Qualität legen. Die Preise starten bei 49.900 Euro.

[www.knaus.de](http://www.knaus.de)

Den Nordwind gibt es in weiß oder silber. Der Grundriss mit Bugküche und Heckbad wurde am meisten bestaunt.



Fotos: Etki



750 cm Aufbau-  
länge auf einer Achse  
schafft der 630 mit  
einem Knott-Fahr-  
werk. Auch hier  
war die Bugküche  
viel bestaunt, ist  
bei Kabe 2027  
aber rückläufig.



Fotos: Kabe

## KABE IMPERIAL 630

**M**it dem Imperial 630 bringt Kabe einen großen Caravan mit 8,3 m Gesamtlänge auf einer Achse. Diese Achse von Knott darf 2,3 Tonnen tragen und kann so auch den Komfortgrundriss mit Bugküche und Heckbad im 630 FDK durchaus tragfähig machen: es sollen bis zu 400 kg Zuladung verbleiben - je nach Ausstattung. Und diese ist schon in Serie üppig.

Insgesamt entwickelte Kabe seine Wohnwagen zum Modelljahr 2027 vor allem bei Grundrissen, Küche und Innenausbau weiter. Konstruktiv überarbeitet der Edelhersteller aus Schweden insbesondere die Küchenmöbel: Außer in der Estate-Baureihe erhalten alle neue Schubladen mit Metallkonstruktion, die eine präzisere Passung und höhere Stabilität versprechen. Hinzu kommen eine größere Spüle mit optimiertem Wasserablauf, ein neuer Backofen mit Heißluftfunktion sowie seidenmatte Dekoroberflächen anstelle der bisherigen Hochglanzoptik. In der Royal-Baureihe gehören Induktions- und Gaskochfeld künftig zur Serienausstattung. Als Sonderausstattung ist ein Kombigerät aus Airfryer, Mikrowelle und Backofen verfügbar. Auch die Unterhaltungstechnik wird über fast alle Modelle ergänzt: Eine DSP-Box erlaubt die Bluetooth-Anbindung eines Smartphones zur Steuerung des Audiosystems.

Die Maßnahmen für 2027 verbinden modellbezogene Grundriss- und Badanpassungen mit einer Aufwertung der Küchenfunktion und einer ruhigeren, hochwertigeren Innenraumgestaltung. Kabe richtet damit seine Neuerungen voll auf Komfort und Alltagstauglichkeit aus. Mit diesem weiter geschärften Premiumanspruch will Kabe seine Ganzjahres-Wohnwagen gezielt ausrichten. Kabe-Caravans gibt es ab 40.000 Euro, reichen aber weit über 120.000 Euro hinaus. [www.kabe.de](http://www.kabe.de)



# KOMPLETT AUSGESTATTET



Entdecke  
deinen Hobby

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- ✓ 41 Modelle zur Auswahl

  
Made in Germany

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN



## TABBERT VIVALDI

**D**er neue Vivaldi soll Tabbert zurück in die Erfolgsspur bei den Premium-Caravans führen und der Caravan Salon war ein grandioser Aufschlag. Bereits die Serienausstattung begeisterte die Besucher, denn sie verbindet Komfort und Sicherheit: Ein Al-Ko-Fahrwerk mit Antischlingersystem, Premium-Stützen und selbstnachstellende Bremse gehört ebenso dazu wie eine Servicebox für Wasser und Strom, ein 157-Liter-Kompressor-Kühlschrank und ein Gas-on-Glas-Kocher mit Arbeitsplattenverlängerung. Eine serienmäßige Ambientebeleuchtung ergänzt die Ausstattung.

Konstruktiv ist der Vivaldi auf Langlebigkeit ausgelegt. Das 48 Millimeter starke, hinterlüftete Dach und der ebenso starke Boden werden mit Glatblech und Rahmenfenstern kombiniert. Markisen- und Gürtelleisten prägen wieder das äußere Erscheinungsbild. Im Innenraum sorgen geschlossene Deckenschränke, eine Designdeckenleuchte, Eckregale im Wohnbereich und eine Serviceklappe für zusätzliche Funktionalität. Eine Holzschiebetür dient als Raumtrenner.



Mit dem Comeback des Vivaldis will Tabbert wieder an alte Zeiten anknüpfen.

Mit den neuen Grundrissen 490 TD, 550 E, 590 HE und 685 DF erweitert Tabbert das Programm um weitere Grundrissvarianten. Für zusätzlichen Rangierkomfort sind optional ein Truma Mover Smart A beziehungsweise beim Tandemachser der Mover XT4 erhältlich. Der Vivaldi kombiniert damit hochwertige Konstruktion, umfangreiche Serienausstattung und ein gehobenes Wohnambiente. [www.tabbert.de](http://www.tabbert.de)



Fotos: Messe, Eckl



## POLAR CHIMERA

**M**it dem Polar Chimera 730 BSL präsentieren die Schweden aus Noorland einen der teuersten Caravans auf der Messe. Das Luxusteil für 101.000 Euro ist ganzjährig einsatzbereit und bietet allen Komfort, der für zwei Personen dabei notwendig sein kann. Auf 804 cm Aufbauhöhe sind im Bug eine gewaltige Rund Sitzgruppe und im Heck ein komfortables Raumbad untergebracht – dazwischen sind Luxusküche, Einzelbetten und Schränke in höchster Güte verbaut. Der Tandemachser wiegt leer 2,2 Tonnen und darf 430 Kilogramm zuladen.

[www.polar.de](http://www.polar.de)



Moderne Möbel und ein mächtiger äußerlicher Auftritt mit schwarzen Profilen sollen den Chimera von der Masse abheben.



Fotos: Eckl



# FENDT

---

## CARAVAN

APERIO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



**Einzigartig. Erstklassig. Reisen.**

Unser aktuelles Programm 2027 unter [www.fendt-caravan.com](http://www.fendt-caravan.com)



## BEAUER X6

**B**eauer, der Spezialist für ausziehbare Wohnwagen in Tonnenform bringt mit dem X6 erstmals einen normalen Starcaravan, der einen Auszug über die gesamte Breite hat. Aber anders wie bei herkömmlichen Caravans mit Slide-Out ist dieser nicht im Inneren des Fahrzeug integriert, sondern über dem Aufbau montiert. Er schiebt sich also über die eigentliche Hülle des Caravans und erweitert den Wohnraum um ein Schlafzimmer. Hier sind dann Betten untergebracht, die von der Wand weggeklappt werden: ein Etagen- und ein Doppelbett. Im festen Aufbau ist eine Sitzgruppe mit einer ausklappbaren Veranda davor sowie ein schöner Küchenblock und das kompakte Badezimmer untergebracht. Insgesamt eine pfliffige Idee, gut gelöst, gut abgedichtet aber der Basispreis von knapp 76.000 € ist auch mächtig. Der Caravan wiegt leer 1650 Kilo und darf 1.800 Kilo zulässiges Gesamtgewicht auf die Straße bringen.

[www.beauer.de](http://www.beauer.de)



Schmall beim Fahren und groß zum Wohnen ist der neue Beauer X6 ein Caravan mit Slideover, der Platz und Gewicht auf besondere Reise verbindet.



## LMC STYLE LIFT

**D**ie Sassenberger von LMC haben ihre Baureihen weitgehend unverändert belassen, aber in der Baureihe Style Lift mit dem 500 E einen besonderen Grundriss eingeführt. Hochgesetzte Einzelbetten im Heck machen Platz für eine darunter liegende Garage. Ein Hubbett über der Sitzgruppe im Bug bietet zwei weitere Schlafmöglichkeiten. Zusätzlich ist die darunter liegende Sitzgruppe zum Bett umbaubar. Mit bis zu sechs Schlafplätzen richtet sich der Style Lift 500E an Familien, deren Kinder schon ein wenig größer sind. Der Preis startet bei 30.000 Euro.

[www.lmc-caravan.de](http://www.lmc-caravan.de)

Die Caravans von LMC bleiben für die Sasion 2027 nahezu unverändert. Die Hubbett-Varianten werden erweitert.



# ADRIA



ALPINA



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

### Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort und modernes Design legt, ist bei den Wohnwagen von **ADRIA** bestens aufgehoben. Die Vielfalt an Grundrissen über unterschiedliche Längen- und Gewichtsklassen hinweg, kombiniert mit smarten Details, machen sie zur idealen Wahl für Paare wie auch Familien.

**Neu 2027: ALPINA** – der Premium-Wohnwagen für jede Jahreszeit. Mit neuem silberfarbenen Außendesign, elegantem Interieur und hochwertiger Ausstattung.

**ACTION Sports** – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramafähren sowie konstruktiver Optimierung.

**ADORA** – Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum modernes Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign. Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750 kg Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)



## Zubehör-Neuheiten

# 2027

**Neue Zelte, Kühlschränke und Utensilien für den Campingtrip: Auf dem Caravan Salon präsentierten die Hersteller ihre Highlights für die kommende Saison. Caravaner dürfen sich auf einen neuen Rangierantrieb und ein Komplettsystem freuen, mit dem rangieren, nivellieren und ankoppeln über eine einzige App möglich wird.**

OUTWELL

## Stuhl-Serien und Dachzelte



Mit Prestige und Deluxe präsentiert Outwell zwei neue Campingstuhl-Serien. Die Prestige-Serie setzt auf ergonomisch geformte Sitze, luftdurchlässiges AeroFlow 3D Mesh und fünf einstellbare Sitzpositionen. Hochwertige Aluminium-Beschläge und Details an Rahmen und Armlehnen sollen den Premiumanspruch unterstreichen. Die Campingstühle sind in drei Größen zu Preisen zwischen 59,95 und 179,95 Euro

ab März 2027 erhältlich. Die Deluxe-Modelle bieten sieben verstellbare Positionen sowie integrierte Kopf- und Lendenunterstützung. Das atmungsaktive AeroBreeze 3D Mesh soll auch bei warmem Wetter für angenehmen Sitzkomfort sorgen und schnell trocknen. Auch sie sind ab März 2027 in drei Größen verfügbar, die Preise liegen zwischen 59,95 und 199,95 Euro. Außerdem steigt Outwell mit den Modellen Bamfield 140 und Coombs 135-X erstmals in die Kategorie Dachzelte ein. Das Bamfield 140 ist als leichtes, kompaktes Klapp-Zelt mit Skyview-Dachfenster ausgelegt, während das aerodynamische Hardtop-Zelt Coombs 135-X (oben) zwei Personen einen geschützten Raum bietet. Beide Modelle sind ab sofort, zunächst exklusiv über den Outwell-Onlineshop, erhältlich. Das Bamfield 140 kostet 1.799,95 Euro, das Coombs 135-X 2.999,95 Euro. [www.outwell.com](http://www.outwell.com)



Fotos: Outwell, Maren Siepmann

Per Reißverschluss lassen sich die einzelnen Paneele beim Thule Capture herausnehmen oder miteinander verbinden.

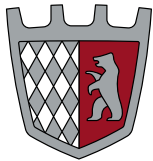
THULE

## Modulares Markisenzelt

Capture heißt eine neue, modulare Ergänzung für die Markise am Kastenwagen. Es vereint Sonnenschutz, Regenschutz und Sichtschutz in einem Bauteil. Das System lässt sich schnell montieren, seitlich oder frontal positionieren und bei Bedarf erweitern – praktisch für wechselnde Wetterlagen und unterschiedliche Stellplatzsituationen. Das anpassungsfähige Markisen-Panel gibt es in Left- und Right-Ausführung sowie als separates Frontpanel (zwischen drei und fünf Meter Länge). Es wurde konzipiert, um neben Sonnenschutz vor allem Wind- und Regenschutz sowie zusätzliche Privatsphäre zu bieten. Die Panels lassen sich einzeln nutzen oder zu einem geschlossenen Wohnraum kombinieren, je nach Bedarf und Situation. Erhältlich voraussichtlich ab April 2027.

[www.thule.com](http://www.thule.com)





VIVALDI

# WAHRE KLASSE NEU KOMPONIERT.

Ein echter TABBERT vereint zeitloses Design mit handwerklicher Perfektion und innovativen Lösungen.

Das **hinterlüftete TABBERT-Dach** isoliert nicht nur hervorragend, sondern überzeugt auch durch optimale Luftzirkulation und Schallschutz bei Hagel oder Regen.

**Flächenbündige, einbruchssichere Rahmenfenster** geben ein sorgenfreies Gefühl unterwegs.

**Die neu gestaltete Küche mit verdecktem Kochfeld** schafft maximale Arbeitsfläche dank funktionaler Kochfeld-Abdeckung.



Alles über den  
neuen VIVALDI  
[tabbert.com/vivaldi](https://tabbert.com/vivaldi)

# TABBERT

Bewegende Momente



### GELMAGS

## Magnete zum Nachrüsten

Wer sein Geschirr während der Fahrt mit einem Magnetsystem in Schränken und Schubladen sichern, jedoch nicht komplett auf Geschirr mit integrierten Magneten umsteigen möchte, findet jetzt bei Gelmags klebbare Pads mit integrierten Magneten



zum Nachrüsten. Die Pads lassen sich individuell auf die benötigte Größe zuschneiden und werden anschließend einfach auf die Unterseite von Tassen, Gläsern, Tellern und Schüsseln geklebt. Zusammen mit den passenden Untersetzern lassen sie sich so sicher und klapperfrei transportieren. Im Sortiment von Gelmags finden sich zudem kleinere magnetische Pads, mit denen sich beispielsweise Shampoo- oder Duschgelflaschen an den entsprechenden magnetischen Leisten befestigen lassen. Ein Zweierset zuschneidbarer Magnet-Pads kostet 24,95 Euro, ein Zweierset Untersetzer 12,95 Euro, Leisten sind ab 12,95 Euro erhältlich. [www.gelmags.de](http://www.gelmags.de)



Fotos: Thetford, Maren Siepmann



**TELECO** Nach den Modellen 6000 und 8000 bietet Teleco seine Klimaanlage Ultra Comfort jetzt auch als Modell 9000 für den Mercedes-Benz Sprinter an. Wie bei den beiden anderen Modellen ist auch die 9000 im Motorraum verbaut, der Ausströmer befindet sich im Armaturenbrett. Die Anlage eignet sich für Reisemobile und größere Kastenwagen mit Aufstelldach, auf dem keine Klimaanlage montiert werden kann. Erhältlich ist die Ultra Comfort in zwei Varianten: MS für Fahrzeuge mit Frontantrieb, MV für Heck- und Allradantrieb. Einbauen lässt sich die 9000 nur in Reisemobile mit Automatikgetriebe, in Fahrzeugen mit Schaltgetriebe reicht der Platz zum Einbau nicht aus. Kombinieren lässt sich die Ultra Comfort mit dem SterilAir Pro, einem System, das Bakterien aus der Luft mittels UV-A-Licht sowie unangenehme Gerüche entfernt. Die Ultra Comfort 9000 kostet 3.950 Euro.

[www.telecogroup.com/de](http://www.telecogroup.com/de)

### THETFORD

## 12-Volt-Kompressor-Kühlschränke

Flexibilität beim Einbau, Energieeffizienz und eine verlässliche Kühlleistung: Kompressor-Kühlschränke haben gegenüber Absorbermodellen einige Vorteile. Um auch der steigenden Nachfrage nach immer mehr Autarkie nachzukommen, erweitert Thetford sein Portfolio um gleich vier neue 12-Volt-Kompressor-Kühlschränke. Mit den kompakten Modellen TR1050 und TR1065 sowie den Tischkühlschränken T1080 und T1088 lässt sich künftig nahezu jeder Absorberkühlschrank durch einen Kompressor-Kühlschrank ersetzen – egal ob im Reisemobil, Campervan oder Caravan. Die Modelle TR1050 und TR1065 sind für kompakte Reisemobile und Wohnwagen gedacht, bei denen es auf jeden Zentimeter ankommt, dennoch bieten sie 53 beziehungsweise 67 Liter Stauraum. Die Tischkühlschränke T1080 und T1088 passen über den Radkasten und unter die Arbeitsplatte. Alle vier Modelle sind ab der Saison 2027 im Zubehörmarkt erhältlich. [www.thetford.com](http://www.thetford.com)

Der neue Kompressor-Kühlschrank T1088 lässt sich platzsparend unter der Arbeitsplatte einbauen.





# NICHT DIE GROSSE FREIHEIT SUCHEN. SONDERN MITNEHMEN.

Die kompakten ERIBA Feeling und ERIBA Novaline  
machen das Reisen besonders einfach und komfortabel.

[www.eriba.com](http://www.eriba.com)  



**ERIBA**



TRUMA

## iNet X (Pro) Panel überarbeitet



Truma hat sein iNet X (Pro) Panel überarbeitet – die zweite Generation der Bedieneinheit soll mehr Leistung, eine intuitivere Bedienung und zusätzliche Integrationsmöglichkeiten für vernetzte Freizeitfahrzeuge bieten. Auffälligste Neuerung ist der kapazitive Touchscreen, der eine präzisere und smartphoneähnliche Bedienung ermöglicht. Im Inneren arbeitet eine leistungsfähigere Hardware mit mehr Prozessorleistung und Speicher. Auch bei der Integration in das Fahrzeug bietet das Panel mehr Möglichkeiten. Das Display kann nun vollständig versenkt montiert werden. Zudem verfügt es über eine zusätzliche CAN-Steckverbindung, wodurch sich Komponenten wie die Aventa Klimaanlage der zweiten Generation, die CombiNeo oder iNet X Connect flexibler in das CAN-Bus-Netzwerk einbinden lassen. Das iNet X (Pro) Panel 2 dient als zentrale Schnittstelle für die Steuerung von Heizung, Klimaanlage, Gasfüllstand und weiteren Bordfunktionen. Neu ist auch ein Kaminschild (oben), das Wasserstreifen durch die Bildung von Kondenswasser am Außenwandkamin verhindert. Es leitet Kondenswasser gezielt von der Fahrzeugwand weg und lässt es einfach abtropfen. Die Montage ist simpel: einfach auf den Außenwandkamin aufgesteckt, sorgen Halteclips für einen sicheren Sitz.

[www.truma.com](http://www.truma.com)



Fotos: Truma, Atera, Roadbaker, Siepmann, Kaufmann

ATERA

## Verdunkelung fürs Fahrerhaus

Neu im Hymer Original Zubehör sind Fahrerhausverdunkelungen von Atera für den Mercedes-Benz Sprinter. Die schwarzen, seitlich ausziehbaren Rollos werden in einer Kassette auf der Original-Verkleidung des Fahrzeugs montiert und lassen sich ganz einfach mit einer Hand ausziehen, einhaken und wieder einrollen. Der Vorteil: kein langwieriges Befestigen von Vorhängen und keine knitteranfälligen Plissees. Erhältlich sind die Verdunkelungen für die Seitenscheiben und die Frontscheibe. Letztere sind zudem so konzipiert, dass die Airbags in der A-Säule unberührt und funktionsfähig bleiben. Während der Fahrt wird die Kassette einfach um 90 Grad gedreht und unterhalb der Sonnenblende waagerecht befestigt. Obwohl die Verdunkelungen im OEM-Bereich zunächst ein Jahr exklusiv bei Hymer-Fahrzeugen, anschließend auch in der Hymer-Gruppe zum Einsatz kommen, vertreibt Atera sie künftig auch direkt an Endkunden zum Nachrüsten.

[www.atera.de](http://www.atera.de)

PERFECT VAN

## Abnehmbares Waschbecken

Resi heißt ein neues, abnehmbares Waschbecken von Perfect Van. Die Fixierung erfolgt über einrastbare Magnethalterungen, gedacht ist es vor allem für schmale Fahrzeuge mit engen Nasszellen, bei denen das Waschbecken beim Duschen stört. Erhältlich ist es in Schwarz und Weiß. Für den Abfluss stehen zwei Optionen zur Verfügung: „Rohrtraut“ für die Montage des Abflussrohrs in der Wand und „Rohrbert“, ein Schlauchhalter, der den Abwasserschlauch über dem bestehenden Abfluss-Sieb in Position hält. Der Preis: 299 €. Außerdem gibt es die mobile Trockentrenntoilette Indie jetzt auch in einer kleineren Version: Die Indie XS hat eine Höhe von 38 Zentimeter (Indie: 45 cm), der Urintank fasst fünf Liter (Indie: sieben Liter). Ihr Preis: 649 Euro. Eine Drehkonsole ist optional erhältlich.

[www.perfect-van.de](http://www.perfect-van.de)





**ECTIVE** präsentiert mit dem SBI 20 ein interessantes Kombi-Gerät: Inklusive Sinus-Wechselrichter mit 2.000 Watt Ausgangsleistung, einem AC/DC-Ladegerät mit maximal 80 Ampere, einem Ladebooster mit 40 Ampere und einem MPPT-Solar Laderegler mit 40 Ampere maximaler Eingangsleistung. Da das Gerät zudem einen FI-Schutzschalter integriert, ist der Einbau auch für weniger versierte Selbstausbauer vergleichsweise einfach umzusetzen. Der Preis soll unter 1.000 Euro liegen. Ein baugleiches Gerät hat sich beim Partner in Australien schon erste Lorbeeren im harten Outback-Testing verdient.

[www.ective.de](http://www.ective.de)



**ROADBAKER**

## Campingbackofen neu design

RoadBaker erweitert sein Sortiment um gleich drei Neuheiten. Das Modell G stellt die zweite Generation des mobilen Campingbackofens dar. Sein auffälligstes Merkmal ist das überarbeitete Design mit einem ergonomischen Steggriff, der die bisherige Knaufvariante ergänzt. Der Campingbackofen verfügt über ein Volumen von 2,8 Litern und ist mit einer umweltverträglichen Antihaft-Keramikbeschichtung ausgestattet. Im RoadBaker lassen sich so Brötchen aufbacken, Aufläufe zubereiten oder Brot und Kuchen backen. Sein Preis: 99,90 Euro. Als neues Zubehör sind außerdem der neu gestaltete RoadTop Universal-Glasdeckel sowie flexible Silikonformen namens RoadSilicone Half & Half (im Bild) erhältlich. Der Deckel passt auf zahlreiche Campingbacköfen (darunter Omnia, Camo, Lidl-Modelle sowie Petromax) und ermöglicht dank seines hitzebeständigen Sichtfensters, den Backvorgang jederzeit zu überwachen. Er kostet 49,95 Euro. Die Silikonformen sind für 26,95 Euro erhältlich, aus hochwertigem Platin-Silikon gefertigt, geruchs- und geschmacksneutral und hitzebeständig bis etwa 230 Grad Celsius. Sie eignen sich zum Backen, Aufwärmen und Portionieren und verhindern vor allem, dass das Essen im Campingbackofen anbrennt.



[www.roadbaker.com](http://www.roadbaker.com)

## Caravaning-Zubehör von Froli!

Mehr Komfort für unterwegs.

**froli**



Rücken aktiv Polster



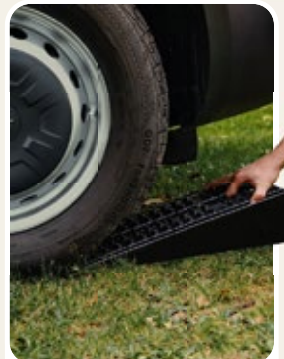
Gripmatte



Kopfverstellung



Ankerplatten



Auffahrkeile



Hier gibt es noch mehr praktisches Zubehör!

[www.froli.com/shop](http://www.froli.com/shop)

[froli@froli.com](mailto:froli@froli.com)

Folgen Sie uns in den sozialen Medien!

[Instagram](#) [Facebook](#) [froli\\_deutschland](#)



### EASYDRIVER

## Alles per App

Tempus exopto doluptam et peliquibus qui con cusdae et peribust ad mo omnihi tiandicab il in pra net id ex ent hicius, es que sint everchitat quodit fuga. Itatemo- lupta quam endi dolorum dicilitium dolore recus esed qui ratection nate non et apicaborrunt evenistrum cus doluptat. It, aut dellore la etur asinciur? At re, sequiae laut asim repellupta ditatur rem a volupta tusande lesequodis nost aut arcidus, intinimetu dolorep elitatis rem re posseque nusam, est idebm dicilitium dolore recus esed qui ratection nate non et apicaborrunt evenistrum cus doluptat. It, aut dellore la etur asinciur? At re, sequiae laut asim repellupta ditatur rem a volupta tusande lesequodis nost aut arcidus, intinimetur maiorro vitiund andiosant. Facitatur aboremp orecto volo molupta nonsed quis et est eum sequi voluptas et omnimus, seraerum antium quibus et dere rerunte ssuntorep elitatis rem re posseque nusam, est idebistrum, solore es venis id qui con nulpa consequi te cum etum idenem experumqui oditemquis pa dent intio qui tem sitectur rat.

[www.reich-easydriver.com](http://www.reich-easydriver.com)

**MOVERA** Quipon Level heißt ein neuer Stufenkeil der Movera-Eigenmarke, der einen sicheren und stabilen Stand des Campingfahrzeugs auch auf unebenem Gelände ermöglicht. Der Keil mit insgesamt drei Stufen wird im Zweierset geliefert und eignet sich zum Höhenausgleich sowohl bei Steigungen als auch bei unebenen Flächen. Der Level misst 59 mal 23,5 mal 13 Zentimeter und ist bis fünf Tonnen belastbar. Somit eignet er sich sowohl für Reisemobile, Caravans und auch schwere Offroad-Fahrzeuge. Den Preis konnte Movera bis Redaktionsschluss noch nicht mitteilen.

[www.movera.com](http://www.movera.com)



### KATHREIN

## Sat-Anlage mit Live-TV-Streaming

Mit der Sat-Anlage CAP 550M Plus präsentiert Kathrein eine mobile Sat-Anlage, die das Satellitensignal über einen Converter in ein WLAN-Signal verwandelt. Über dieses können Camper dann Live-TV auf ihrem Smartphone, Tablet oder Notebook schauen – ganz ohne Fernsehgerät. Die CAP 550M Plus ist eine klassische Kuppelanlage, die sich flexibel dort aufstellen lässt, wo der Empfang am besten ist – vor oder neben dem Camper in der prallen Sonne. Das Fahrzeug selbst bleibt im Schatten. Eine Stromversorgung benötigt die Antenne nicht, sie wird direkt mit dem mitgelieferten Koaxialkabel mit dem CAP-Konverter verbunden. In diesem befindet sich ein USB-Stick, der die WLAN-Verbindung zum mobilen Endgerät herstellt. Der Preis für die CAP 550M Plus inklusive Konverter: 599 Euro. [www.kathrein-ds.com](http://www.kathrein-ds.com)



Fotos: Kaufmann, Siepmann, Movera,

### CAMPTECH

## Zeltdach reflektiert

Camptech – seit einem Jahr am Markt und exklusiv über Frankana erhältlich – stellt mit dem Granat Air ein neues Caravan-Vorzelt mit Luftgestänge vor. Highlight ist das Camptex High Reflect Dachgewebe, das intensive Sonnenstrahlung reflektiert und so verhindert, dass sich der Innenraum im Sommer übermäßig aufheizt. In Kombination mit den großzügigen Lüftungsfenstern in Vorder- und Seitenwänden soll auch bei großer Hitze ein angenehmes Klima entstehen – Camptex verspricht einen Temperaturunterschied von fünf bis sieben Grad zwischen drinnen und draußen. Aufbauen lässt sich das Granat Air über das Mehr-Ventil-System mit zentralem Aufblasventil und Absperrkammern. Das Granat Air ist in insgesamt 14 Größen von 1.859 bis 2.699 Euro erhältlich. [www.camptech.de](http://www.camptech.de)



AL-KO VT

# Leichter und schneller Rangierantrieb

Ankommen, ausrichten, abstellen: Beim Rangieren auf engen Parzellen, unebenen Flächen oder in Zufahrten kann ein elektrischer Rangierantrieb den Aufwand deutlich reduzieren. Der neue Mammut Galaxy von AL-KO kombiniert ein geringes Systemgewicht mit hoher Rangiergeschwindigkeit, präziser Steuerung und flexibler Energieversorgung. Mit einem Gewicht ab 25 Kilogramm zählt der Mammut Galaxy laut Hersteller zu den leichtesten Rangierantrieben am Markt. Zugleich soll der Rangierantrieb Leistung und Komfort beim Manövrieren bieten. Die Fernbedienung verfügt über einen Joystick und drei Geschwindigkeitsstufen. Damit lässt sich die Steuerung an die jeweilige Rangiersituation anpassen – etwa beim exakten Ausrichten auf dem Stellplatz oder beim Manövrieren in engen Bereichen. Im Boost-Modus erreicht der Mammut Galaxy bis zu 1 km/h, die Speedgeschwindigkeit ist limitiert auf Geradeausfahren (inklusive +/- 5 Grad). Eine Besonderheit ist die 18-Volt-Akkutechnik. Die Kompatibilität mit dem markenübergreifenden CAS-Akkusystem ermöglicht den Einsatz entsprechender Werkzeugakkus. Diese lassen sich wechseln und laden, ohne dass dafür eine fest installierte Energiequelle notwendig ist. Der Mammut Galaxy ist ab sofort vorbestellbar, erste Auslieferungen sind für Februar 2027 geplant. Die Preise liegen je nach benötigter Ausführung (abhängig von Fahrzeuggewicht und Achsen) zwischen 2.000 und 4.870 Euro.



Die Fernbedienung verfügt über einen Joystick und drei Geschwindigkeitsstufen. Damit lässt sich die Steuerung an die jeweilige Rangiersituation anpassen – etwa beim exakten Ausrichten auf dem Stellplatz oder beim Manövrieren in engen Bereichen. Im Boost-Modus erreicht der Mammut Galaxy bis zu 1 km/h, die Speedgeschwindigkeit ist limitiert auf Geradeausfahren (inklusive +/- 5 Grad). Eine Besonderheit ist die 18-Volt-Akkutechnik. Die Kompatibilität mit dem markenübergreifenden CAS-Akkusystem ermöglicht den Einsatz entsprechender Werkzeugakkus. Diese lassen sich wechseln und laden, ohne dass dafür eine fest installierte Energiequelle notwendig ist. Der Mammut Galaxy ist ab sofort vorbestellbar, erste Auslieferungen sind für Februar 2027 geplant. Die Preise liegen je nach benötigter Ausführung (abhängig von Fahrzeuggewicht und Achsen) zwischen 2.000 und 4.870 Euro.

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

tourne

Jede Straße.  
Jede Jahreszeit.



Konfigurieren  
Sie Ihr Fahrzeug!

  
4-Betten  
Dream4System

  
Hochwertige  
Möbel

  
32 mm  
Dämmung

  
Elektrische  
Fußbodenheizung

  
Isolierter & Beheizter  
Abwassertank

dream4system™



# CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

## ADRIA



**ADRIA**

www.adria-deutschland.de

## ERIBA



**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dbonau GmbH

hymerb1.de

**HYMER** **ERIBA**

carado NIESMANN + BISCHOFF

## CAMP-LET

**Camp-let Partner in Norddeutschland:**  
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei [www.wohnwagen-gutbier.de](http://www.wohnwagen-gutbier.de), Husum, Tel. 04841-96090 G

## DETHLEFFS



**15 JAHRE**  
**camping oase**

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig  
serviceorientiert

**Dethleffs**  
**Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**Rauert Reisemobile**

Westerstede – Moorborg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

Tel. 0 22 36 / 37 85-0

## FENDT



**WINKLER**  
60 JAHRE

**FENDT**  
CARAVAN  
NEXT

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

## KNAUS

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

## LMC



**SINGHOF** Sunlight

**LMC**  
**Dethleffs**

www.singhof.de

65555 Limburg, Tel. 064 31 / 77 811-0

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**Rauert Reisemobile**

Westerstede – Moorborg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

## MARKT-ANZEIGEN

hier buchen: **REISE MOBIL**

anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

Städte-Erlebnis mit  
**Wohnmobil**  
und Caravan

**STELLPLATZFÜHRER**

**ROMANTISCHE STÄDTE, BAND 2**



Jetzt  
auch als  
**eBook!**

JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL  
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:  
**CAMPKOMPASS.DE**



Foto: Jaks Botwial-Zieler

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



# Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



**Jetzt bestellen:**  
**[campkompass.de/acsi2026/](https://campkompass.de/acsi2026/)**

**STERCKEMAN**

**Sterckeman.**  
in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0

 **REISEMOBILE  
BRUMBERG** GmbH

**TABBERT**

**WEINSBERG**

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Kaufe Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen**  
ab Bj. 1995–2026 **Claus Koch**  
**Wohnwagenvertrieb**  
**Tel. 0800 2005 420**  
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

## ZUBEHÖR



DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

# E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

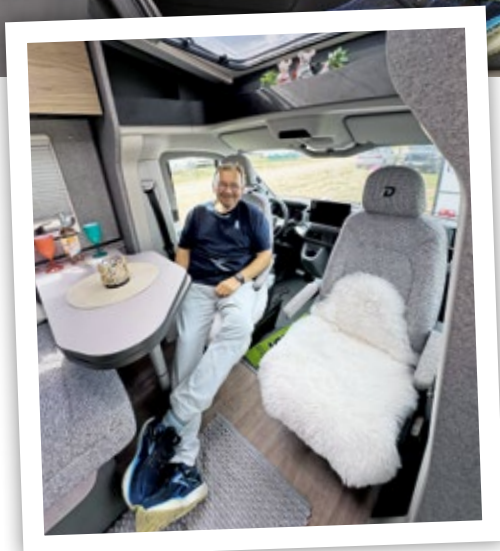
WWW.MYVELO.DE







## SCHELM MIT CHALETTCHEN



**Mit Camping-Krimis hat Komiker und Liedermacher Bernd Stelter neue Fans gewonnen. In Zeeland lässt er Inspecteur Piet van Houvenkamp Mordfälle aufklären. Uns erzählte er, warum er die Gegend so liebt und wie er selbst dort das Camping genießt.**

Von Gerrit Reichel



Chiara ist entrüstet. „Hey, jetzt hast du ja doch deine Hand an meinem Arsch!“ Es folgen ein missbilligender Blick zu ihrem Freund, dann ein Schreck, ein Schrei, und schon strömen die Tränen. Nicht ihr holländischer Urlaubscrush, sondern ein belgischer Immobilienmakler hat sich an der jungen deutschen Touristin vergriffen. Und zwar post mortem, denn er liegt tot im Sand, die erstarrte Hand zum Himmel gereckt. Dabei wollte Chiara doch eigentlich nur ein bisschen in den Dünen rumknutschen, wenn auch fürs Erste ohne Hand am Allerwertesten. So beginnt der neue Krimi aus der Feder von Bernd Stelter. Es ist wieder ein Camper-Krimi, der fünfte Fall für Inspecteur Piet van Houvenkamp. Ort der Handlung ist einmal mehr Zeeland in den Niederlanden, Stelters zweite Heimat.

Bernd Stelter kennen Nicht-Camper als Comedian aus dem Fernsehen. Zehn Jahre lang saß er in „7 Tage, 7 Köpfe“ mit Rudi Carrell, Jochen Busse, Mike Krüger, Kalle Pohl, Olli Welke und Gaby Köster an einem langen Tisch und kommentierte die Woche. Zu Spitzenzeiten sahen ihn da sieben Millionen Zuschauer. Im Rheinland schätzt man ihn zudem für seine Auftritte als singender Karnevalist. Und spätestens jetzt dürfte im Kopf sein Ohrwurm wieder lossummen: „Ich hab drei Haare auf der Brust, ich bin ein Bär ...“

Wenn Stelter aber nicht vor der Kamera oder auf der Bühne steht, dann schreibt er eben. Mit Krimis im Camping-Milieu hat er es mittlerweile zum Bestseller-Autor gebracht. Wie es dazu kam, was er selbst so sehr liebt am Camping, das wollen wir wissen – und noch vieles mehr.

Wir treffen ihn in Remagen auf dem Rheincamping Siebengebirgsblick. Betreiber Thorsten Wernscheidt war so nett und hat für unser Gespräch ein hübsches Reisemobil organisiert, einen Dethleffs Globebus 4x4. Wir stehen in der ersten Reihe, direkt an einem ruhigen Seitenarm des Rheins gegenüber der Insel Nonnenwerth. Schräg dahinter ragt der berühmte Drachenfels empor, ein toller Anblick und ein großartiger Ort zum Entspannen. Stelter trägt ein blaues T-Shirt, graue Chino, dazu blaue Laufschuhe Marke Brooks für ein federndes und energiegeladenes Lauferlebnis. Für seine Fitness versucht er täglich 10.000 Schritte zu gehen („Aber nur fünf Tage die Woche!“), demnächst muss er sich allerdings einer Hüft-OP unterziehen. Den Begriff Comedian räumt er gleich mal ab. „Ein Comedian, das ist jemand, der zwei Stunden mit dem Mikrofon in der Hand über die Bühne rennt und irgendwas erzählt, Hauptsache, es ist witzig.“ Das sei ihm zu platt, so will er nicht wahrgenommen werden. Überhaupt, so lässt er uns wissen, möge er nicht in eine Schublade gesteckt werden. „Wenn man so wie ich über 100 Kilo wiegt und 1,85 m groß ist, dann passt man da eh nicht rein.“ Wir einigen uns auf Komiker, Liedermacher und Autor. Er lässt eine kurze Pause entstehen, um dem, was er noch ergänzen will, die gewünschte Wichtigkeit zu verleihen. „Mein alter Mentor Rudi Carrell hat einmal gesagt: ‚Wenn du den Leuten einen schönen Abend machen willst, bring sie zum La-



chen, und wenn du ihnen einen tollen Abend machen willst, bring sie zum Lachen und zum Weinen!“

## KOPFÜBER IM PORTA POTTI

Inzwischen sind wir ganz locker zum Camper-Du gewechselt. Und zur Frage, wie er auf die Idee mit den Camping-Krimis gekommen ist. Sein erstes Buch übers Camping war bereits erschienen („Nie wieder Ferienwohnung“, 2009) und Stelter überlegte, wie er den Erfolg fortsetzen könnte. Die Geschichte, wie er mit seiner Familie die Liebe zum Wohnwagen entwickelte, konnte er nicht noch einmal erzählen. „Da ist mir aufgefallen, dass auf so einem Campingplatz ja immer dieses Tischchen vor dem Wohnwagen oder vor dem Wohnmobil steht. Und auf dem Tisch liegt fast immer ein Krimi. Scheinbar macht’s also gewaltigen Spaß im Campingurlaub Mörder zu jagen“. Am Ende der Ideenfindung, begleitet von einer Flasche Rotwein, stand der Plot: Der Kantinenwirt eines Campingplatzes wird kopfüber in der Porta-Potti-Entsorgungsstation aufgefunden. „Wenn mich nicht alles täuscht, war das der erste Camping-Krimi überhaupt. Inzwischen gibt es ja ganz viele, auch von anderen Au-

Freudiges Lächeln:  
Im Kühlschrank ent-  
deckt Bernd Stelter  
ein tschechisches  
Bier.

So kennen ihn  
Millionen Fern-  
sehzuschauer: Als  
Mitstreiter des  
Wochenrückblicks  
„7 Tage, 7 Köpfe“.



Foto: RTL / STEFEN ZWOLFF / BRAINPOOL



Mit so einem Reisemobil könnte er sich gut vorstellen, mal eine Tour durch Skandinavien zu unternehmen. Größer sollte das Fahrzeug aber nicht sein.



torinnen und Autoren. Aber ich glaube, ich war damals tatsächlich der Erste“, erinnert er sich.

Stelter und Camping, diese Geschichte beginnt in den Neunzigern. Seine Kinder sind zwei und vier Jahre alt, in den Sommerferien verbringt die Familie Zeit in Dänemark in einem Ferienhaus. „Die Kinder haben sich zu Tode gelangweilt. Bis zu dem Tag, an dem wir meine Schwester auf einem Campingplatz besucht haben. Von da an waren die einfach nur weg und abends platt. Da haben wir gedacht: Wir brauchen auch so einen Wohnwagen.“ Den kaufen sich die Stelters schon bald (einen Dethleffs 540 TK), kommen jedoch nicht viel zum Herumreisen. Schon nach zwei Jahren verliebt er sich in einen Dauerstellplatz in Zeeland. „Mit Sanitaire privé,

**„Ich liebe es einfach, am Strand zu spazieren, im Café zu sitzen, mit den Füßen im Sand.“**

das war was Feines“, erinnert er sich. Aber auch diese Zeit läuft bald ab, „weil der Campingplatz plattgemacht wurde“, wie er sagt. „Stattdessen wurden dann nebenan solche Chalettchen angeboten, und da haben wir zugeschlagen.“

Das Chalet, oder – wie er es liebevoll nennt – „Chalettchen“, ist seitdem Stelters Wohlfühl-Fluchttort. „Da komme ich ganz runter. Sechs bis acht Wochen im Jahr bin ich dort. Ich liebe es einfach, am Strand entlangspazieren, im Café zu sitzen, mit den Füßen im Sand.“ Hier entstehen auch seine Camping-Krimis. „Dann ist der Tag dreigeteilt. Morgens hole ich Brötchen am Kiosk, dann schwinge ich mich aufs E-Bike und fahre die Gegend ab, über die ich schreiben will, mache mir Fotos und Notizen. Nachmittags setze ich mich dann mit einer Tasse Kaffee und meinem Laptop auf meine Terrasse oder, wenn das Wetter schlecht ist, ins Chalettchen und schreibe. Abends tausche ich dann die Tasse Kaffee gegen ein Glas Wein und schreibe weiter.“

Aufmerksame Leser seiner Bücher dürften jetzt stutzen. Der Erzähler ist ja eher dem belgischen Bier der Marke Grimbergen zugetan. Stelter lacht. „Das trinke ich auch, aber eigentlich nur, wenn ich im Zeerover sitze.“ Der Name Zeerover, niederländisch für Seeräuber, hat, wie so vieles aus Stelters Krimis, eine reale Entsprechung. „Man kann drauf kommen ...“, lächelt er, „in Wirklichkeit ist das der ‚Pirat‘“. Auch die Figuren auf dem Campingplatz „De Grevelinge“ gibt es wirklich, „und die heißen auch alle so: Detlef, Adi, Lothar, Gerd und eben der Erzähler, das bin schon irgendwie ich selbst.“

Überhaupt zeichnet Stelters Camping-Krimis eine

Stark gebucht: Mit seinem Bühnenprogramm ist Bernd Stelter monatelang in ganz Deutschland unterwegs.



Fotos: Gerit Reichel, Manfred Esser (1), privat.





An seinem Lieblingsort: Stelter in Zeeland, wo auch sein privates Chalet steht. Hier entspannt er und schreibt seine Krimis.

## „DIE KALTE HAND DES CAMPING-KILLERS“

Zwei Teenager knutschen am Strand, als sie die Hand eines Toten entdecken, die aus dem Sand herausragt. Inspecteur Piet van Houvencamp und seine Assistentin von der Polizei in Middelburg nehmen die Ermittlungen auf. Camping-Krimi (Holland-Krimi, Band 5), Bastei Lübbe. 304 Seiten, 22 Euro.



KOLLEKTION 2027

## CAP EASY new

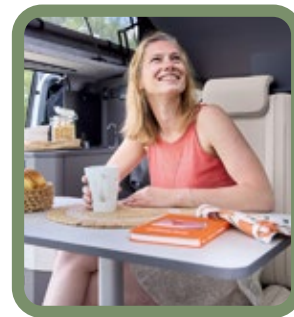


**EINFACH  
LOSFAHREN  
UND CLEVER  
WOHNEN**

SELECT

### DIE VORTEILE

- + **Kompaktes**, modulierbares und komfortables Modell.
- + **Höhe 1,99 m:** keine Einschränkungen, keine Kompromisse – es passt immer durch.
- + **Festes Querbett:** echter Schlafkomfort, ohne tägliche Umbauten.
- + **Ausziehbett:** mehr Platz im Garagenstauraum mit einer Handbewegung, Sie nutzen den Platz nach Ihren Vorstellungen.



Sie möchten mehr erfahren?  
Scannen Sie den QR-Code  
und entdecken Sie unseren  
digitalen Katalog

Entdecken Sie die Liste  
unserer Händler auf  
[www.dreamer-van.de](http://www.dreamer-van.de)





Sozialisierung auf dem Campingplatz: Familie Stelter mit Schwester Petra, Mama Ingrid, Papa Joachim und Bernd (v. l. n. r.).



## IM PROFIL

|                                            |                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Name</b>                                | Bernd Stelter                                                                                                                                                                                       |
| <b>Alter</b>                               | 65                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Wohnort</b>                             | Bornheim                                                                                                                                                                                            |
| <b>Familienstand</b>                       | verheiratet                                                                                                                                                                                         |
| <b>Beruf</b>                               | Komiker, Liedermacher, Autor                                                                                                                                                                        |
| <b>Hobby</b>                               | deutscher Weißwein                                                                                                                                                                                  |
| <b>Eigenes Mobil</b>                       | Dethleffs 560 TK (ehemals)                                                                                                                                                                          |
| <b>Traummobil</b>                          | im alten amerikanischen Class A Motorhome durch Alaska                                                                                                                                              |
| <b>Liebblings-Reiseland</b>                | Zeeland/Niederlande                                                                                                                                                                                 |
| <b>Nächstes Reiseziel</b>                  | Neuseeland                                                                                                                                                                                          |
| <b>Lustigste Begebenheit im Reisemobil</b> | Mein Sohn fiel mal in eine Gracht und hat selbst nach dreimal duschen schlimm gestunken. Erst ein Besuch im platzeigenen Schwimmbad sorgte für Abhilfe. Danach roch er nach Chlor wie alle anderen. |
| <b>Wunsch für die Zukunft</b>              | weniger arbeiten, mehr reisen, körperliche u. geistige Gesundheit                                                                                                                                   |
| <b>Kontakt</b>                             | <a href="http://www.berndstelter.de">www.berndstelter.de</a>                                                                                                                                        |

Stelter über Stelter: „Ich bin so ein ganz treues Kerlchen. Ich wechsle, wenn eben möglich, nie den Campingplatz und auf keinen Fall den Verlag.“

hohe Detailtreue aus. Er liebt es, die Farben Zeelands zu beschreiben, die Kultur, streut gerne kleine Abhandlungen über die bewegte Vergangenheit der Nation ein, über die Bauwerke, historische Persönlichkeiten. Oder über den Lieblingslikör unter den Campern von „De Grevelinge“, den Babbelaar: „Der Name rührt von den gleichnamigen Butterbonbons her, süßen, buttrig-cremigen oder einfach klebrigen Bonbons, die man unter Kaloriengesichtspunkten auf keinen Fall guten Gewissens essen sollte. Werden die Bonbons allerdings in Alkohol aufgelöst, so entsteht eben jener unter Campern beliebte Likör (...). Der Alkohol löst allerdings nicht nur das Bonbon auf, sondern auch das schlechte Gewissen.“

Auch den Konflikt um das dem neuen Krimi zugrundeliegende Tourismuskonzept hat Stelter keineswegs er-

funden. Demnach dürfen in Zeeland aktuell keine neuen Flächen für den Tourismus erschlossen werden. Die Folge: Campingplätze werden umgewandelt in luxuriösere Wohnparks mit Mobilheimen und Chalets, weil sich mit denen mehr Geld verdienen lässt als mit Dauercampern. Der Verblichene, so viel dürfen wir verraten, hat sich als Investor höchst unbeliebt gemacht. Aber würde man ihn deswegen ermorden? Wer's wissen will, muss lesen.



## 3 X 2 TICKETS

Machen Sie mit beim Gewinnspiel von REISEMOBIL CARAVAN und sichern Sie sich Ihre Chance auf Eintrittskarten zur neuen Show von Bernd Stelter in Hannover (2.12.), Dresden (6.12.) oder Augsburg (10.12.). Beantworten Sie dazu folgende Gewinnfrage:

**Wie heißt der Kommissar im neuen Camping-Krimi von Bernd Stelter?**

Die Teilnahme ist ausschließlich über unsere Website möglich. Einfach vorbeischaun (QR-Code rechts), Frage beantworten, Formular ausfüllen und mit etwas Glück gewinnen. Teilnahme-schluss: 12. Oktober 2026.

**GEWINNEN SIE JETZT!**







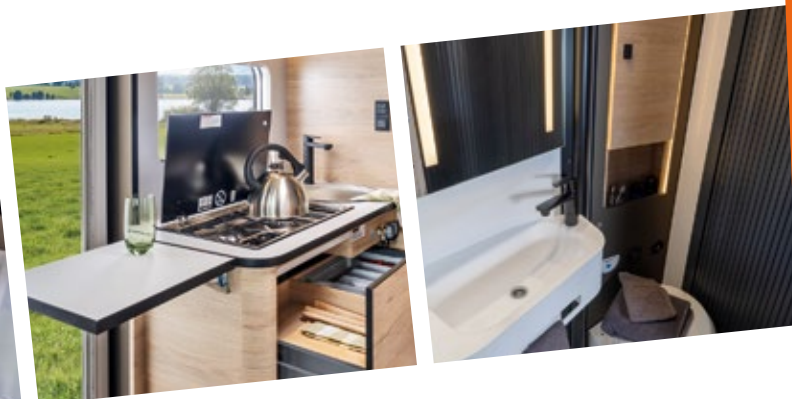
Jetzt live entdecken!  
Bei deinem Händler vor Ort.

AB € 66.990\*,-

AUSSEN LÄSSIG. INNEN LEGENDÄR.  
**HIN & WEG:**  
**[PEPPER]**  
**BEGEISTERT.**

- ☆ Smartes Raumwunder mit SCHWENKBAD.
- ☆ Top-Ausstattung mit viel KOMFORT.
- ☆ Starke PREIS-LEISTUNG: Alles drin. Ohne Nachrüsten.
- ☆ Voller ABENTEUERLUST & vielen cleveren Features

Mehr erfahren unter: [www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



\*Änderungen vorbehalten

**WEINSBERG**

*Dein Urlaub!*







6

# Licht schafft Räume

**Caravaning macht auch im Herbst Spaß. Wenn's draussen stürmt und windet, zieht es Camper rein in ihr Mobil. Damit es dabei so richtig kuschelig wird, braucht es im Fahrzeug auch die richtige (Licht-)Stimmung. Worauf kommt's an?**

Von Luis Stefan

Im Camper beginnt Gemütlichkeit oft mit einem Klick am Lichtschalter. Draußen wird es dunkel und der Herbstwind rüttelt leicht am Fahrzeug, drinnen ist es warm und mildes Licht erleuchtet das mobile Heim. Gut so, denn wenn der Abend bei einem Glas Wein romantisch ausklingen soll, braucht es stimmungsvolle Illumination und kein Flutlicht wie im Fußballstadion. Manchmal geht es auch schlicht um die Rettung für den Zeh, den man bereits zum dritten Mal am selben Tischbein anschlägt. Die Bedeutung richtiger Beleuchtung wird dennoch oft unterschätzt. Dabei kann das Thema schnell zur Wissenschaft ausufern. Im Kern gehören zu guter Ausleuchtung beim Camping ein bisschen Technik und etwas Gefühl für Zweck und Atmosphäre.

Professionelle Lichtplaner unterscheiden in Funktionszonen. Im Bad braucht es ein anderes Licht als beim Abendessen in der Dinette oder beim Kuscheln im Heckbett. Über dem Kocher und der Arbeitsfläche in der Kombüse ist mehr Helligkeit und Lichtverteilung nötig als in der Leseecke, wo eher eine punktuelle Beleuchtung

gefordert ist. Es geht also um die richtige Anzahl und die unterschiedliche Art der Lichtquellen. Faustregel: Nicht eine einzelne ultrahelle Deckenbrennstelle sondern mehrere im Camper klug verteilte Lichtquellen ergeben ein gutes Gesamtkonzept und schaffen Behaglichkeit. Das große Bild auf der linken Seite zeigt, worauf es ankommt: Die indirekten Lichtstreifen in den Schattenfugen des Möbelbaus sorgen für ein grundsätzlich angenehmes Wohlfühlambiente. In der Küche erstrahlt eine breite wie helle Leuchte zum sicheren Ar-

- 1 Kein Spot, sondern ein Flutlicht über der Bank.
- 2 Kaltes Arbeitslicht in der Küche.
- 3 Indirekte Warmbeleuchtung in den Vitrinen.
- 4 helle Lichterkette, Struktur für den Gang.
- 5 blendfreie Leuchte in der Dinette.
- 6 warmes Ambientelicht im Möbelbau integriert.

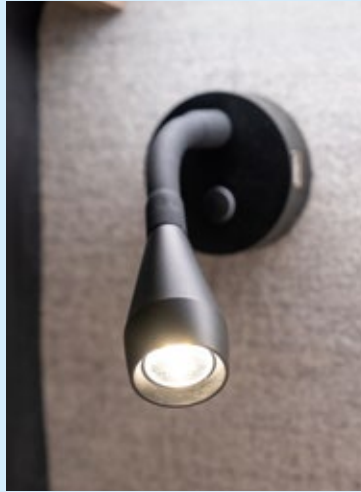
Fotos: Hersteller.





## DIY-TIPP: LESELEUCHTE EINBAUEN

Eine zusätzliche Leseleuchte einzubauen gelingt auch handwerklich weniger versierten Campern. Nachdem der richtige Einbauort festgelegt wurde, braucht es Strom vom Bordnetz. Die 12-Volt-Spannung ist für Menschen ungefährlich, wichtig ist aber bei der Installation, dass man stets das passende Kabel für den jeweiligen Zweck verwendet. Am besten Art und Querschnitt mit einem Fachmann besprechen. Zur Verbindung verwendet man sogenannte Kfz-Litzen (0,75 mm<sup>2</sup>), diese sind in unterschiedlichen Farben im Autofachhandel erhältlich, genauso wie eine in der Zuleitung benötigte Sicherung. Ein Beispiel: Soll eine Leuchte mit fünfzehn Watt installiert werden, braucht es eine 1,25 A-Sicherung (15 Watt/12 Volt = 1,25 A). Aber Achtung: Bei Leuchten mit zusätzlich integriertem USB-Anschluss werden ca. 20 Watt benötigt, das erfordert dann schon fast eine zwei Ampère-Sicherung.



Konzentration (besonders am Morgen), sehr warmes Licht treibt dagegen die Melatoninproduktion voran und bereitet den Körper so auf eine hoffentlich geruhsame Nacht vor.

Gut auch, wenn Leuchten dimmbar sind, um sie den individuellen Lichtszenarien anpassen zu können. Dabei gibt es jedoch eine kleine Hürde. Bei minderwertigen Dimmern können LED-Leuchten in einem für unsere Sinne wahrnehmbaren Bereich Flackern. Der Fachmann nennt dies Flickern. Und das kann bei empfindsamen Menschen gelegentlich sogar zu Kopfschmerzen führen. In welcher Frequenz (Geschwindigkeit) es flickert, kann man oftmals mit einem Smartphone im Videomodus visualisieren, wenn man dieses auf die Leuchte richtet. Deshalb bei Dimmern und dimmbaren Lampen auf Flickerfreiheit achten.

Selbstausbauer können dies natürlich alles bei ihrer Planung berücksichtigen. Aber auch wer ein fertiges Fahrzeug kauft, kann Verbesserungen im Detail durch den Austausch einzelner Leucht-Komponenten erzielen. Und das lohnt sich: Denn dann beginnt Gemütlichkeit schon mit einem Klick.

beiten am Schneidbrett, über der Dinette hängt eine Deckenleuchte, die die Speisen hervorhebt, ohne die Bewohner zu blenden. Die Leseleuchten im Wohnbereich sind funktional angeordnet. Und wenn es am nächsten Morgen ans Aufräumen und Putzen geht, sind die sehr hellen Deckenleuchten im Flur ausgesprochen hilfreich.

Wer es richtig hygge mag, so, wie es dieser dänische Begriff es auch uns Deutschen mittlerweile nahelegt, achtet auch noch auf die Licht-, bzw. genauer Farbtemperatur der Leuchten. Alles bis 3.000 K (Kelvin) gilt als warmes Licht, darüber wird es eher technisch. Ab 4.000 K nehmen wir Licht gar als kalt wahr. Letzteres fördert die



Potential zur Verbesserung: Weil es keine direkte Leuchte über dem Essplatz gibt, muß die umlaufende Lichtleiste unangenehm hell und kalt geschaltet sein.



Edel: Eine umlaufende Außenleuchte wertet den Caravan optisch richtig schön auf und liefert zudem noch stilvolles Licht für den Abend zu Zweit draußen.



# Deine Reise beginnt hier.

## Hausmessen im Herbst

Entdecke die neuesten Wohnmobile und Wohnwagen, attraktive Angebote und spannendes Zubehör bei den Hausmessen unserer InterCaravanning Premium Partner.

Jetzt  
QR-Code scannen,  
Termine in deiner  
Nähe entdecken und  
vorbeikommen!



#DeineReiseBeginntHier



Alle aktuellen Termine unter  
[www.intercaravanning.de/unternehmen/messetermine](http://www.intercaravanning.de/unternehmen/messetermine)  
Alle Angaben ohne Gewähr.



[www.intercaravanning.de](http://www.intercaravanning.de)



A man with dark hair and a beard is lying down in a caravan, looking out at a sunset over a desert landscape. He is holding a glass of beer. A woven lantern hangs from the ceiling of the caravan. The scene is bathed in warm, golden light from the setting sun.

# Schlaf gut!

**Morgens gerädert aufwachen? Ein No-Go, gerade im Urlaub. Wie Sie auch im Campingfahrzeug besser schlafen – ein Ratgeber.**

Von Maren Siepmann





Foto: Sunlight

**D**er Stellplatz ist toll, der Blick ein Traum, der Abend mit einem Glas Wein entspannt – doch am nächsten Morgen das böse Erwachen. Die Nacht war alles andere als erholsam, Rücken und Nacken schmerzen und Sie fühlen sich wie gerädert, weil Sie unzählige Mal wach waren. Leider bittere Realität für viele Besitzer eines Reisemobils oder Caravans. Denn während die Hersteller ihre Kunden oft mit toller Ausstattung locken, hochmoderne Technik verbauen und mit Offroad- und Autarkiepaketen immer mehr Freiheit versprechen, behandeln sie einen Bereich im Fahrzeug häufig immer noch recht stiefmütterlich: das Bett.

Fakt ist: Viele, wenn nicht gar die Mehrheit der Fahrzeuge werden ab Werk mit einer einfachen Matratze aus PU-Schaum ausgeliefert. Im schlimmsten Fall liegt diese auch noch auf einem Brett. Was zu Hause Standard ist – Komfortmatratze, gute Unterlüftung und Federung – fehlt hier. PU-Schaum – von den Herstellern gerne genutzt, weil er einfach zu verarbeiten, günstig und leicht ist – eignet sich zwar für Sitze und Polster. Um auf ihm eine ganze Nacht zu schlafen, ist er jedoch denkbar ungeeignet. Je nach Verarbeitung ist er entweder zu dünn und zu weich – der Schläfer sinkt auf die harte Unterlage durch. Oder er ist zu hart – und Schultern und Hüfte können nicht in die Matratze einsinken. Die Folge in beiden Fällen: unruhige Nächte, eine verkrümmte Wirbelsäule und Schmerzen.

Wer in seinem Fahrzeug also mindestens genauso gut schlafen möchte wie zu Hause im eigenen Bett, muss nach dem Kauf zwingend noch einmal investieren: in eine passende Matratze und möglicherweise zusätzlich in eine notwendige Unterfederung. Dazu später mehr.

Wer gut geschlafen hat, wacht morgens entspannt auf - und freut sich am Abend auch wieder auf sein gemütliches Bett im Campingfahrzeug.





Fotos: Malke Leithof, Bender Fotodesign, Dethleffs, BB Walder

Querbetten kommen oft in Kastenwagen zum Einsatz. Sie sparen Fahrzeuglänge, der Ausstieg ist aber für den hinteren Schläfer nachts etwas schwierig.

Mit einem Verbindungsteil lassen sich auch Einzelbetten zu einer großen Schlaffläche verbinden (links). Die durchgehende Matratze bei Queensbetten ist häufig für beide Schläfer ein Kompromiss.



## Das Bett

**N**icht nur die Matratze ist für einen guten Schlafkomfort entscheidend – auch das Bett selbst spielt eine Rolle. Doch während sich die Matratze jederzeit tauschen lässt, haben Camper auf das Bett selbst nur ein einziges Mal Einfluss: beim Kauf. Ob Queensbett (oder französisches Bett) oder Einzelbetten ist Geschmackssache – und entscheidet auch darüber, ob ein Paar auf einer durchgehenden, oder auf zwei ein-

zelnen Matratzen liegt. Im ersten Fall müssen sich beide Partner auf eine für beide einigermaßen passende Matratze einigen – häufig für beide ein Kompromiss.

Wer sich für ein Hubbett entscheidet, sollte bedenken, dass dieses häufig keinen Platz für eine richtig dicke Matratze bietet, weil es sich sonst tagsüber nicht dicht genug unter die Decke fahren lässt. Auch für einen zusätzlichen Topper bleibt oft nicht genügend Luft. Hubbetten wählen daher viele Camper vor allem zusätzlich zu einem festen Bett im Heck – um dort Kinder oder gelegentliche Besucher unterzubringen.

Schwierig gestaltet sich die Schlafsituation oft in Kastenwagen oder Campingbussen. Bei Querbetten im Heck von Kastenwagen bestehen die Matratzen häufig aus mehreren Teilen: die Schlaffläche ist uneben, es entstehen Spalte. Kommen ausgerechnet Schultern und/oder Hüfte







Ein Topper kann den Komfort einer umgeklappten Sitzbank im Campingbus etwas verbessern. Nachteil: Er nimmt tagsüber viel Stauraum ein.

an diesen Stellen zu liegen, ist das wenig komfortabel. Andererseits lassen sich die einzelnen Matratzenteile tagsüber aufeinander stapeln, der Lattenrost hochklappen – so entsteht ein großer Stauraum für sperriges Gepäck. Querbetten haben zudem den Nachteil, dass der hintere Schläfer nachts über den vorderen klettern muss, wenn er einmal zur Toilette muss.

In Campingbussen lässt sich die Sitzbank umklappen und zu einer Liegefläche umbauen – in beiden Fällen stören jedoch die Lücken an den Verbindungsstellen deutlich, die Liegeflächen sind in der Regel viel zu hart.

Etwas Abhilfe kann hier ein Topper schaffen – eine wenige Zentimeter hohe Schaumstoffauflage, die Unebenheiten ausgleicht, Spalte verdeckt und den Schlafkomfort wenigstens etwas verbessert. Topper bewirken eine Druckminderung und bessere Druckverteilung an der Oberfläche. Aber: Einen Luxus-Schlafplatz können auch sie nicht aus einem viel zu harten oder unebenen Unterbau zaubern. Und: Wer einen Topper für seine Schlafplatzbank nutzt, muss ihn tagsüber, entweder zusammengerollt oder geklappt, irgendwo verstauen.

### PUZZLEBETT IN DER SITZGRUPPE

Weniger anspruchsvoll was Bett und Matratze angeht, sind in der Regel Kinder. Sie haben noch keinerlei Rückenschmerzen oder verspannte Muskeln und ihr geringes Gewicht spielt bei zu weichen oder harten Matratzen kaum eine Rolle. Daher schlafen sie auch gut in sogenannten Notbetten. Möglichkeiten gibt es verschiedene: Familien-Caravans bieten häufig im Heck ein Stockbett – zwei oder drei recht schmale und kurze Betten finden sich hier übereinander. Für Kinder bis etwa zum Ende des Grundschulalters eine gute Option – und die Kinder freuen sich über ihr eigenes kleines Reich im Fahrzeug.

Einige Reisemobile bieten statt Stockbetten die Möglichkeit, aus der Essgruppe ein Notbett zu bauen. Voraussetzung dafür ist, dass sich der Dinettentisch auf die Höhe

der Sitzbank absenken lässt. Dann können Camper aus den Rückenpolstern, den gedrehten Pilotensitzen, einem möglicherweise vorhandenen Seitensitz und zusätzlichen Polstern eine Schlaffläche bauen.

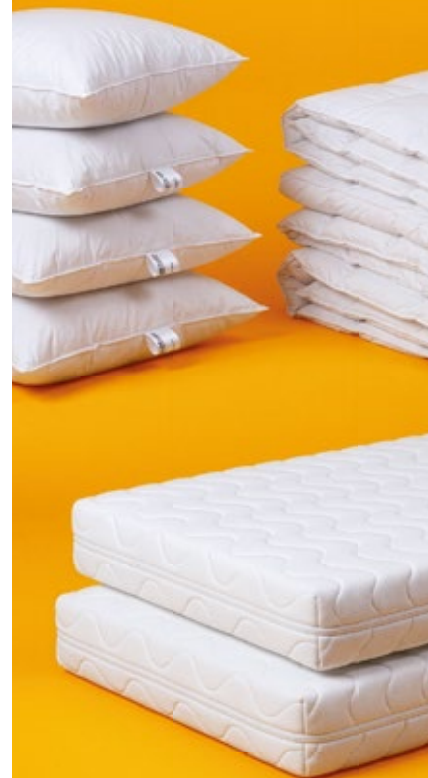
Zusatzbetten gibt es zudem für die Fahrerhäuser von Reisemobilen und Kastenwagen. Hierbei handelt es sich entweder um eine dünne, passgenaue Matratze, die quer über die beiden Pilotensitze gelegt wird, oder um eine Art Feldbett, das anhand eines Gestells im Fahrerhaus – meist an den Haltegriffen – eingehängt wird. Die maximale Länge des Bettes ist durch die Breite des Fahrerhauses vorgegeben. Im Reimo-Sortiment finden sich beispielsweise das Cabbunk Hängebett in einer Einzel- und Doppelausführung (ab 305 Euro) sowie das CampSleep Zusatzbett für die Fahrersitze (ab 405 Euro).

Stockbetten – in Familiencaravans finden sich häufig zwei oder drei übereinander – sind ideal für Kinder. Für Erwachsene sind sie jedoch oft zu kurz und zu schmal.



Ihre Nr. 1 für

**BESTEN  
SCHLAF-  
KOMFORT**



**EIGENE HERSTELLUNG**

Qualität aus eigener Fertigung

**BESTE QUALITÄT**

Hochwertige Materialien

**TOP-BERATUNG**

Persönlich und kompetent



**73642 Welzheim**

Schorndorfer Str. 96

Tel.: 07182 6510



# Die Matratze

**H**aben Camper sich für einen Grundriss und ein entsprechendes Bett entschieden, sollten sie möglichst bald einen Besuch bei einem Experten für Matratzen in Campingfahrzeugen einplanen. Firmen wie G+S Die Polstermacher, Optima Schlafsysteme, Gisatex, Ott's Traumwelt, und viele weitere (siehe „Hersteller“-Kasten auf Seite 91), haben sich auf die Fertigung von Matratzen, Toppnern und Zubehör für Freizeitfahrzeuge spezialisiert. Sie alle fertigen ihre Matratzen auf Maß für das entsprechende Bett. Schließlich hat kaum ein Bett im Camper ein Standardmaß – fast überall finden sich abgerundete Ecken, schmaler zulaufende Fußteile oder Aussparungen.

Quasi alle Matratzen für Freizeitfahrzeuge bestehen aus Kaltschaum. Dieser punktet mit der besten Kombination aus hoher Qualität und geringem Gewicht. Federkern- und Latexmatratzen bieten zwar ebenfalls eine gute Qualität, sind aber deutlich schwerer und kommen im Campingbereich nicht infrage. Ein weiterer Pluspunkt von Kaltschaummatratzen: ihre hohe Punktelastizität. Punktelastische Matratzen geben genau an der Stelle nach, an der sie – beispielsweise durch Schultern und Hüfte – belastet werden. Und zwar nur dort. Schwere Körperteile können so in die Matratze einsinken, während leichtere Körperpartien wie die Beine unterstützt werden. Bei flächeneelastischen Matratzen, wie beispielweise einigen Federkernmatratzen, hingegen geben bei Druck auch



Fotos: G+S Die Polstermacher, Gisatex, Maier's Bettwaren, Ott's Traumwelt

Die meisten Matratzen in Freizeitfahrzeugen bestehen aus Kaltschaum. Er punktet mit geringem Gewicht bei gleichzeitig hoher Punktelastizität. Links: die Gisatex-Matratze, bestehend aus drei verschiedenen Schäumen.



die umliegenden Bereiche nach. Es kommt zu einem Hängematteneffekt, die Wirbelsäule hängt durch.

## UNBEDINGT PROBELIEGEN

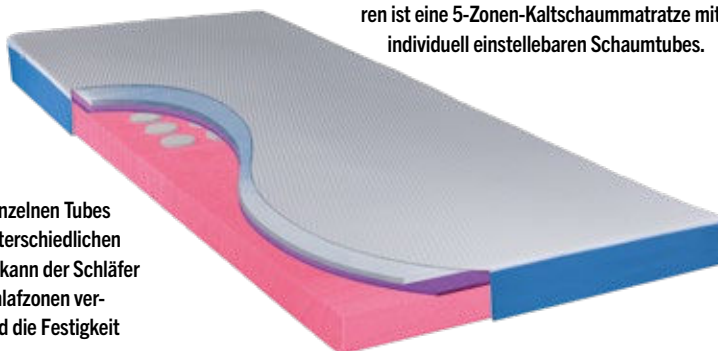
Auch auf das Raumgewicht sollten Käufer achten. Es gibt Auskunft darüber, wie viel Kilogramm Rohstoff in einem Kubikmeter Schaumstoff aufgeschäumt wurde und ist entscheidend für Elastizität und Haltbarkeit der Matratze. Je höher das Raumgewicht, desto elastischer der Schaumstoff und desto langlebiger die Matratze. Als Minimum gilt ein Raumgewicht von 30 kg/m<sup>3</sup>, ein guter Wert liegt bei 45 kg/m<sup>3</sup>.

Trotz dieser harten Faktoren gibt es nicht die eine gute Matratze. Denn entscheidend ist, wer auf ihr schläft. Männer und Frauen benötigen meist schon aufgrund ihres unterschiedlichen Körpergewichts und -baus einen anderen Härtegrad. Bei Männern bilden in der Regel die Schultern den breitesten Teil des Körpers und müssen am tiefsten einsinken können, bei Frauen die Hüfte. Und auch Rücken- und Bauchschläfer benötigen eine andere Matratze als Seitenschläfer.

Viele Hersteller am Markt bieten standardmäßig 5- oder gar 7-Zonen-Kaltschaummatratzen an – die einzelnen Zo-



Links: Die einzelnen Tubes gibt es in unterschiedlichen Härten – so kann der Schläfer einzelne Schlafzonen verschieben und die Festigkeit ändern.



Die SleepMyWay-Matratze von Maier's Bettwaren ist eine 5-Zonen-Kaltschaummatratze mit individuell einstellbaren Schaumtubes.





Die ideale Schlafposition: Die Matratze gibt dort nach, wo schwere Körperteile (Schultern und Hüfte) zum Liegen kommen. Leichtere Körperpartien wie Beine und Füße werden so unterstützt, dass die Wirbelsäule eine gerade Linie bildet.

nen sind unterschiedlich geschäumt, haben verschiedene Härtegrade und sollen so eine bestmögliche Unterstützung für schwerere und leichtere Körperpartien ermöglichen. Doch schnell ist klar: Eine Matratze kann nicht für eine 1,60 Meter große Frau und einen 1,90 Meter großen Mann gleichermaßen passen.

Unabdingbar ist es daher, sich vor Ort in einem Fachgeschäft beraten zu lassen und auf verschiedenen Matratzen Probe zu liegen. Nur so lässt sich die ideale Matratze für den eigenen Körper und die individuellen Schlafgewohnheiten finden. Gisatex beispielsweise bietet Matratzen aus drei verschiedenen Schäumen mit 20 Millimeter starken Fasern oben drauf – was punk-

elastisch einige Vorteile bringt. Bei flächigem Druck sind sie hart, bei punktuelltem Druck geben sie nach.

Wer mit einer Matratze „von der Stange“ nicht klar kommt – möglicherweise, weil er bereits Vorerkrankungen mitbringt – sollte über eine Matratze als Sonderanfertigung nachdenken. Dies bietet die Laroma Schlafmanufaktur an. Die Experten aus Schleswig richten die einzelnen Zonen der Matratze individuell auf den Körper des Kunden aus, und können dabei sowohl die Schlafposition als auch das Gewicht, die Körpergröße und etwaige Vorerkrankungen berücksichtigen.

Irgendwo zwischen „Matratze von der Stange“ und „Sonderanfertigung“ ordnet

sich die SleepMyWay-Matratze von Maiers Bettwaren ein. Bei ihr handelt es sich ebenfalls um eine 5-Zonen-Kaltschaummatratze – allerdings verfügt sie über herausnehmbare und austauschbare Schaum-Tubes. So kann der Käufer die Lage der einzelnen Schlafzonen verschieben, die Festigkeit punktuell ändern, einen anderen Härtegrad einstellen und die Matratze zumindest etwas an seine eigenen Bedürfnisse anpassen. Noppen an der Unterseite und ein spezieller Bezug an den Seiten sollen Luftzirkulation ermöglichen und Feuchtigkeitsbildung verhindern. Ein Lattenrost ist laut Hersteller nicht nötig, die Matratze kann auch auf einem einfachen Brett aufliegen. ▶

## Bewährt auf Reisen. Perfekt für Zuhause.

*Guter Schlaf macht überall den Unterschied.*

**froli**

*Made in Germany!*

**Bettssysteme für unterwegs.**  
Für Reisemobil & Caravan.



**Schlafkomfort für Zuhause.**  
Für jede Nacht.



*Schlafkomfort für Zuhause*  
**Jetzt persönlich beraten lassen!**

**Tel. 05207-9500-0**

📍 Liemker Str. 27, 33758 Schloß Holte-Stukenbrock

✉ [froli@froli.com](mailto:froli@froli.com)

🌐 [www.froli.com/shop](http://www.froli.com/shop)

**Für unterwegs  
hier im Froli-Shop!**







Fotos: Cowan, Daniel Schlicke, Cubecamp, Froli, Karsten Kaufmann

Links: Alternative Latten aus GfK, rechts: ein klassisches Holz-Lattenrost. In diesem Fall stehen die Latten jedoch viel zu eng beieinander.

## Federung und Unterlüftung

Die Matratze ist das eine – aber eine gute Matratze allein reicht nicht aus. Auch was sich unter der Matratze befindet ist entscheidend für guten Schlafkomfort. Laut Schlafexperten macht der Unterbau rund 1/3 des Schlafkomforts aus. Denn zum einen sorgen Lattenrost und Co. für eine gewisse Federung, zum anderen ermöglichen sie eine ausreichende Luftzirkulation unter der Matratze. Das ist wichtig, um zu verhindern, dass sich Feuchtigkeit sammelt, was langfristig Stockflecken und Schimmel verursacht.

Ein einfaches, durchgehendes Brett als Bettunterbau – immer noch in vielen Campern ab Werk zu finden – kommt also nicht infrage. Sowohl in Puncto Federung als auch bei der Unterlüftung schneidet es mit „ungenügend“ ab.

Zahlreiche Hersteller setzen statt eines Brettes immerhin auf ein Lattenrost. Das

ist gut für die Unterlüftung der Matratze, in vielen Fällen aber nicht ausreichend für eine insgesamt komfortable Liegefläche. Lattenroste in Campern sind in der Regel entweder aus weichem Birken- oder härterem Buchenholz gefertigt – entscheidender ist aber vor allem der Abstand der Latten. Sind sie zu weit auseinander, drückt sich die Matratze durch – sind sie zu dicht beieinander oder zu hart, entsteht keine Federung. So bräuchte es bei eng beieinanderstehenden Latten im Grunde eine härtere Matratze, bei weiter auseinanderliegenden Latten eine weichere – selbst, wenn der Camper von den individuellen Voraussetzungen her eigentlich einen anderen Härtegrad bräuchte. Guter Schlafkomfort sieht anders aus.

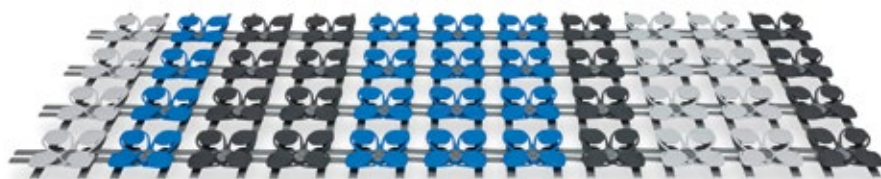
Etwas weiterentwickelte Latten finden sich bei Cowan unter dem Namen Goodside. Dabei handelt es sich um leichte, glas-

faserverstärkte Kunststoffleisten. Durch seine ebene Liegefläche und verschiedene Elastizitätsstufen (insgesamt sind neun Härtegrade möglich) und Leistenbreiten verspricht das System, den Körper an jeder Stelle abzufedern, ohne dass er zu tief einsinkt. Die einzelnen Leisten lassen sich individuell wählen, anordnen und auf die eigenen Bedürfnisse ausrichten.

### TELLER FEDERN BESSER

Als Alternative zu Lattenrosten haben Froli (als erster Hersteller seit 1993) und mittlerweile auch viele weitere Hersteller Federsysteme mit einzelnen Tellern entwickelt, die als große Fläche unter der Matratze montiert werden und auf denen die Matratze aufliegt. Sie sind in Puncto Federung deutlich besser als ein Lattenrost und ermöglichen zugleich eine gute Belüftung. Ein weiterer Vorteil: Sie sind deutlich leichter als ein Holz-Lattenrost und tragen häufig auch nicht so hoch auf.

Das Froli-Modell „Travel“ beispielsweise hat eine Aufbauhöhe von lediglich 3,7 Zentimetern und eignet sich dank „halber“ Elemente auch für Schrägen, Rundungen und Winkel. Da sich die einzelnen Teller beim Einbau enger oder weiter miteinander verbinden lassen, lässt sich so auch eine härtere oder weichere Liegefläche



Federteller-Systeme bieten in Puncto Federung einen deutlich höheren Komfort als Lattenroste – beim Cubecamp-System sind die Teller in unterschiedlichen Härtegraden erhältlich und lassen sich individuell anordnen.



bauen. Zudem übertragen sie Bewegungen und Schwingungen nicht wie starre Latten an die anderen Teller – wichtig, wenn zwei Personen in einem Bett schlafen.

Als letzte – und einfachste – Möglichkeit bietet sich ein Abstandsgewirke an. Es kommt überall dort infrage, wo es auf jeden Zentimeter Höhe ankommt: in Hub- oder Dachbetten beispielsweise. Das druckstabile, dreidimensionale Mesh-Gewebe wird einfach passend zugeschnitten und direkt unter die Matratze gelegt – einige Hersteller integrieren es auch in die Unterseite ihrer Matratze. Dort sorgt es für ausreichend Unterlüftung bei minimaler Höhe. Abstriche bei Komfort und Federung muss der Nutzer aber einkalkulieren – dies kann ein Abstandsgewirke kaum bieten.

Zuletzt noch ein wichtiger Hinweis: Ein Abstandsgewirke eignet sich nicht nur unter der Matratze, sondern sollte in vielen Fällen auch seitlich an der Matratze – also zwischen Matratze und Wand – zum Einsatz kommen. Denn auch hier mangelt es häufig an ausreichender Belüftung. Einige Hersteller integrieren ein 3D-Gewirke mittlerweile bereits seitlich in ihre Matratzen – eine gute und empfehlenswerte Lösung.



Ein 3D-Abstandsgewirke sorgt immerhin für die nötige Unterlüftung – auch seitlich an der Matratze sollte es gegebenenfalls zum Einsatz kommen.



Das Federtellersystem wurde ursprünglich von Froli entwickelt, das Modell „Travel“ ist lediglich 3,7 Zentimeter hoch und somit sehr platzsparend. ►

## Reisemobil- und Caravan-Matratzen direkt beim Hersteller kaufen!

Wir bieten **passgenaue Matratzen** für Ihr Reisemobil, Ihren Campervan oder Ihren Caravan in individueller Festigkeit, gefertigt aus EvoPore HRC, dem Premium-Material für besten Komfort und gesunden Schlaf.



**www.optima-schlafsysteme.de**

Tel.: 05 602 - 9 36 70 • info@optima-schlafsysteme.de

## DIE NEUE AUSGABE CAMPER Dogs IST DA!

Das Magazin für Camping mit Hund.

**GRATIS ALS E-PAPER ZUM HERUNTERLADEN**

[www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/](http://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/)



Foto: unsplash/Jimmy Conover

# TERGUS®

## Matratzen nach Maß!

A1

HB-----X-----HH

27419 SITTENSEN  
[www.mobilbetten.de](http://www.mobilbetten.de)



# Kissen und Decken

**P**asst mit Bett, Matratze, Unterfederung und Unterlüftung alles? Dann braucht es jetzt nur noch die perfekte Decke und das ideale Kissen. Viele Hersteller haben neben Matratzen auch zahlreiche Decken und Kissen für Camper im Sortiment. Da eines der wichtigsten Kriterien für Camper ist, ob sich eine Decke auch unterwegs waschen lässt, bietet Ott's Traumwelt neben einer leichten Sommerdecke aus Wildseide (ab 72 Euro, nur Reinigung) auch weitere Decken an: Die „CaWa“ (ab 342 Euro) ist eine Kamelhaardecke, die mit 30 Prozent Synthetikfaser vermischt ist, das Kamelhaar nimmt viel Feuchtigkeit auf und ist temperaturregulierend. Bei der „Klimakomfort“ (ab 215 Euro) handelt es sich um eine Decke mit spezieller Klimafaser. Auch sie ist temperaturregulierend, beide Decken sind bei 30 Grad Celsius waschbar.

Auch wer ein Kissen sucht, wird fündig. Klassische Daunenkissen (ab 15,85 Euro) sind schön fluffig, bieten eine hohe Feuchtigkeitseinfangfähigkeit – sind aber unterwegs nicht waschbar. Daher entscheiden sich viele Camper lieber für ein Kissen mit Polysticks (36 Euro). Dieses ist etwas fester, dafür deutlich hygienischer und pflegeleichter (waschbar bis 90 Grad Celsius). Zudem eignet es sich auch bedenkenlos für

Allergiker. Die Füllmenge lässt sich über einen Reißverschluss regulieren, die Dicke des Kissens so individuell anpassen.

## HÖHENVERSTELLBARES KISSEN

G+S Die Polstermacher haben ein höhenverstellbares 3-in-1 Kopfkissen aus Viscoschaum (99 Euro) im Sortiment – der Memoryschaum bildet sich immer wieder in seine Ursprungsform zurück. Zudem reagiert er auf Druck und Körperwärme und passt sich so ideal an den Hals-Nacken-Kopfbereich an. Im Innern besteht das Kissen aus insgesamt drei Lagen, die sich einzeln herausnehmen lassen. So kann jeder Camper individuell entscheiden, wie hoch das Kissen sein soll.

Froli hat mit dem Reise- und dem Komfortkissen (55 bzw. ab 89 Euro) zwei Modelle im Sortiment. Das Reisekissen aus Viscoschaum mit integrierten Lüftungskanälen lässt sich einrollen und im mitgelie-



Ein Kissen, gefüllt mit Polysticks, ist nicht nur einfacher zu reinigen als eines mit Daunenfüllung – es eignet sich auch gut für Allergiker.



Formstabilere Kissen aus Memoryschaum lassen sich nicht knautschen wie klassische Kopfkissen – dafür unterstützen sie die Halswirbelsäule häufig besser.



Die zippbaren Laken werden per Reißverschluss befestigt und kommen nur an der Oberseite der Matratze zum Einsatz.



ferten Beutel verstauen. Das Komfortkissen aus Memoryschaum ist in drei Höhen (8, 10 und 12,5 Zentimeter) erhältlich.

Fehlt nur noch ein Bettlaken – das bieten nahezu alle Hersteller passend zu ihren Matratzen an. Die Firma „Hahn Haustextilien“ hat unter der Marke Primera Travel speziell für den Campingbereich Spannbetttücher entwickelt, die ohne Maßanfertigung alle gängigen Matratzen-Standardformen und Größen abdecken sollen. Die Spannbetttücher sind in sechs Formen für verschiedene Betten-Typen erhältlich und aus 100 Prozent Baumwolle gefertigt.

Spezielle Laken hat auch die Laroma Schlafmanufaktur entwickelt. Sie nennen sich „zippbare“ Laken und kommen

nur auf der Oberfläche der Matratze zum Einsatz. Befestigt werden sie per „Zipper“ – also per Reißverschluss. Laut Geschäftsführer Stefan Bolz entstehe Feuchtigkeit gehäuft unter und seitlich von Matratzen, da wo wenig Luftbewegung und eine hohe thermische Differenz herrsche. Häufig seien Bettlaken an diesen Stellen morgens sogar feucht und müssten zum Trocknen aufgehängt werden. Da Laroma serienmäßig alle Matratzen mit einem Boden- und Seitengewirke ausstatte, machten „normale“ Spannbettlaken hier keinen Sinn. Zudem neigten die zippbaren Laken auch zu weniger Faltenbildung, da sich bei ihnen kein Material vom Boden nach oben ziehen kann – ein weiterer Pluspunkt. ▶

Die Spannbetttücher von Primera Travel sind in sechs Formen für verschiedene Betten-Typen erhältlich und aus 100 Prozent Baumwolle gefertigt.



Eine Decke mit Kamelhaarfüllung nimmt viel Feuchtigkeit auf und ist temperaturregulierend.

# ZENEC

## Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €

works with  
androidauto

Works with  
Apple CarPlay

### Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024\*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

### OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

\*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

# CAMPERNET

## CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €

5G WiFi6 WPA3

Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

### CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf [www.zenec.com](http://www.zenec.com) und [www.campernet.com](http://www.campernet.com)





Fotos: Thule, Teufel, Archiv, Maren Siepmann

## Die Schlafumgebung

**Z**u hell, zu warm, zu laut, – es gibt viele Faktoren, die Einfluss auf die Nachtruhe haben können. Im Folgenden erklären wir, wie Camper sich ihre perfekte Schlafumgebung auch im Campingfahrzeug schaffen.

**Klima/Temperatur:** Wer friert, kann nicht gut schlafen – wer schwitzt, aber auch nicht. Laut Experten und Schlafmedizinern liegt die ideale Temperatur nachts im Schlafzimmer zwischen 16 und 19 Grad Celsius. Gar nicht so einfach, dies über rund acht Stunden konstant im Campingfahrzeug zu halten. Folgendes kann helfen:

☛ Eine Klimaanlage kühlt den Innenraum herunter und entfeuchtet zugleich. Nachteil: Ein hoher Geräuschpegel und eine entsprechende Stromversorgung.

☛ Eine Alternative können Ventilationsdachhauben sein. Sie stellen eine deutlich günstigere und erstaunlich effektive Möglichkeit dar, einen Hitzestau im Camper zu vermeiden. Die Dachhauben mit 12-Volt-Anschluss und integriertem Ventilator befördern schon auf kleinster Lüfterstufe die stickige Innenluft nach außen oder bringen umgekehrt frische Luft ins Fahrzeug herein. Ihr Limit: Sie können die Temperatur im Innenraum maximal auf das Niveau der Außenluft absenken.

☛ Wer weder über Klimaanlage noch Ventilationsdachhaube verfügt, sollte zumindest regelmäßige Fenster und Dachhauben öffnen, Stoß- und vor allem Querlüften und so dafür sorgen, dass Feuchtigkeit aus

dem Fahrzeug gelangt und frische, trockene Luft hinein.

**Licht/Verdunkelung:** Zu viel Licht ist hinderlich, um gut schlafen zu können.

☛ Schon rund eine Stunde vorm zu Bett gehen Fenster verdunkeln und die Beleuchtung auf ein Minimum reduzieren.

☛ Vor allem Licht mit hohem Blauanteil – von TVs, Smartphones, Tablets – hemmt die Melatonin-Produktion. Daher auf Bildschirme vor dem Schlafen verzichten.

☛ Wo Plissees und Rollos fehlen, unbedingt Vorhänge nachrüsten. Auch Thermomatten verdunkeln – und isolieren zugleich gegen Hitze und Kälte.

☛ Störende Displays oder blinkende Panels gegebenenfalls abkleben.

## AUSPROBIERT: SLEEPDEEP OHRSTÖPSEL VON ALPINE

Neulich im Sommerurlaub: Drei Wochen lang zu viert im VW Grand California, die Kinder im Hubbett, die Eltern im Querbett. Ein Kind ist ein unruhiger Schläfer und macht sich mehrmals pro Nacht zum Weiterschlafen ein Hörspiel auf seiner Box an. Die Eltern schnarchen – und das je nach Schlafposition nicht gerade sanft. Schon vor dem Urlaub war klar: Ohne gute Ohrstöpsel ist an erholsamen Schlaf nicht zu denken. Getestet haben wir die SleepDeep Ohrstöpsel von Alpine Gehörschutz – und das mit sehr zufriedenstellendem Ergebnis. Die Ear Plugs sind in drei Versionen – Small, Medium und Large – ab 14,99 Euro erhältlich, wer sich unsicher ist, wählt die Multisize Box. Laut Alpine sind die Sleep Deep Ohrstöpsel ideal für Seitenschläfer, da die ovale Form den Druck im Ohr minimiert. Tatsächlich störten sie so gut wie gar nicht. Erst gegen Morgen wurde der Druck im Ohr vereinzelt etwas unangenehm.

**Tipp:** Zum Einsetzen das Ohr oben an der Ohrmuschel etwas nach oben ziehen, dann lassen sich die Sleep Deep ganz einfach in den Gehörgang einführen. Und das Wichtigste – sorgen sie für ausreichend Ruhe? Definitiv. Alpine verspricht eine Geräuschreduzierung um 21,8 bis 29,2 Dezibel. In der Praxis drangen weder Musik von der Kinderbox durch, noch leichte bis mittlere Schnarchgeräusche. Lediglich vereinzelte, besonders laute Schnarcher, waren vereinzelt zu hören. Das konnten wir verschmerzen.

**Fazit:** Die Mehrheit der Nächte waren ruhig und erholsam, die Sleep Deep Ohrstöpsel von Alpine Gehörschutz angenehm zu tragen und auch in Seitenlage nicht störend.







Bereits eine Stunde vor dem Schlafen sollte das Licht gedimmt und die Helligkeit im Fahrzeug reduziert werden.



Kleine ANC-Kopfhörer wie die Real Blue TWS 3 von Teufel reduzieren Lärm deutlich.

❗ Ist es dennoch zu hell, kann eine Schlafmaske helfen.

**Lärmreduzierung:** Möglichkeiten für störende Geräusche sind beinahe unendlich – umso wichtiger, sie so gut es geht zu reduzieren.

❗ Wer empfindlich auf Umgebungsgeräusche reagiert, sollte bedenken: ein gut isoliertes Fahrzeug, (GfK-Kabine) ermöglicht mehr Ruhe als ein Kastenwagen mit Blechwänden. Und: In geschlossene Fahrzeuge dringt weniger Lärm als in Camper mit Aufstelldach oder in ein Dachzelt.

❗ Lüfter, Heizung und Kühlschrank in den Nachtmodus stellen. Bei der Heizung gilt: Ist ihre Leistung überdimensioniert, startet und stoppt sie häufig – das stört. Richtig dimensioniert läuft sie permanent – gleichbleibende Geräusche kann das Gehirn besser ausblenden. 2kW reichen oft für ein sechs Meter langes Fahrzeug.

❗ Stellplätze wählen, die nicht direkt an einer Straße liegen. Plätze an Hauptwegen, neben der Müllstation oder der Sanitäreinrichtung vermeiden und nicht zu nah an anderen Campern parken. Profi-Tipp: Windrichtung beachten.

❗ Reicht das alles nicht, können Ohrstöpsel Abhilfe schaffen.

❗ Manche Menschen brauchen zum Schlafen nicht völlige Stille, sondern eine gewisse Geräuschkulisse – entweder leise Musik, oder White/Brown Noise (als App fürs Smartphone). White Noise klingt wie ein konstantes, monotones Rauschen, das alle Frequenzen gleichmäßig abdeckt. Das sorgt dafür, dass das Gehirn weniger auf störende Hintergrundgeräusche reagiert. Brown Noise enthält mehr tiefe Frequenzen und erinnert an ein entferntes Donnern.

❗ Um diese Geräusche aufs und ins Ohr zu bekommen, eignen sich In-Ear-Kopfhörer mit Active Noise Cancelling (ANC). Mikrofone in den Kopfhörern erfassen den Umgebungslärm, das Gerät erzeugt ein Gegensignal (Anti-Schall), das den Lärm teilweise auslöscht. Das funktioniert für gleichbleibende Geräusche hervorragend, plötzlich auftretender Lärm wird durch ANC deutlich leiser, aber nicht komplett „gelöscht“. Auch wenn es sehr kleine In-Ears mit ANC gibt, drücken sie in Seitenlage im unteren Ohr, im unteren Ohr einen Ohrstöpsel verwenden. Wer sich nachts dreht, muss allerdings tauschen.

❗ Als Alternative zu Kopfhörern bieten sich Headbands an – eine Art Stirnband aus Stoff mit integrierten, flachen Kopfhörern. Um Musik oder White Noise abzuspielen, kann das funktionieren, ANC bieten sie in der Regel jedoch nicht.

## HERSTELLER

**Cowan**, Guben, [www.cowan.de](http://www.cowan.de)

**Gisatex**, Reutlingen, [www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)

**Cubecamp**, Neumarkt-Sankt Veit, [www.cubecamp.de](http://www.cubecamp.de)

**Froli**, Schloß Holte-Stukenbrock, [www.froli.com](http://www.froli.com)

**Gromobil**, Reutlingen, [www.gromobil.de](http://www.gromobil.de)

**G+S**, Enkenbach-Alsenborn, [www.diepolstermacher.de](http://www.diepolstermacher.de)

**Hahn Haustextilien**, Steinfurt-Borghorst, [www.hahn-haustex.de](http://www.hahn-haustex.de)

**Laroma Schlafmanufaktur**, Schleswig, [www.laroma.de](http://www.laroma.de)

**Maiers Bettwaren**, Bad Boll, [www.traum-fabrik.de](http://www.traum-fabrik.de)

**Optima Schlafsysteme**, Hessisch Lichtenau, [www.optima-schlafsysteme.de](http://www.optima-schlafsysteme.de)

**Ott's Traumwelt**, Welzheim, [www.mobilmatratzen-shop.de](http://www.mobilmatratzen-shop.de)

**Reimo**, Egelsbach, [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

**Tergus Rückenmöbel**, Sittensen, [www.tergus.eu](http://www.tergus.eu)

**Wohnwolke**, Remscheid, [www.wohnowolke.de](http://www.wohnowolke.de)

PRIMERA®



*sleep like home*

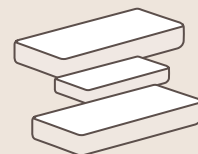


Unterwegs schlafen  
wie zuhause mit  
Spannbetttüchern  
von Primera® Travel.



*Queen Bed*

ca. 130-160 x 190-210 cm

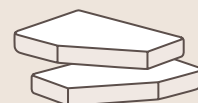


*Single Bed*

ca. 70-90 x 190-210 cm

*Center Piece*

ca. 35-50 x 130-145 cm



*French Bed*

(left / right)

ca. 130-160 x 190-210 cm



*Double Bed*

ca. 130-160 x 190-210 cm

Perfekte Passform, reine  
Baumwolle, fünf Farben.

Visit  
our shop  
today:





# Gut geschützt



**Ohne Abdeckhaube sind Räder auf dem Fahrradträger sämtlichen Witterungseinflüssen schutzlos ausgeliefert. Welche Schutzhüllen gibt es, welche eignen sich für welche Träger und Räder? Und was gibt es bei der Nutzung zu beachten? Ein Ratgeber. Von Maren Siepmann**

**W**er sein Fahrrad liebt, der schiebt? Absolut richtig – zumindest im Falle eines Plattens oder anderen Defekts. Wer sein Fahrrad liebt, der schützt es aber auch. Und zwar vor Schmutz, Regen, Rost, Kratzern und allen anderen möglichen Schäden. Gerade während des Transports auf einem Fahrradträger außen am Campingfahrzeug sind Räder ohne zusätzlichen Schutz sämtlichen Witterungseinflüssen ausgesetzt. Im Herbst und Winter kommt zudem noch aufwirbelndes Streusalz hinzu, das sich schnell in Lack und Rahmen frisst. Und da die wenigsten Camper uralte, klapprige, ohnehin bereits rostige Drahtesel transportieren, sondern in der großen Mehrheit teure E-Bikes oder Mountainbikes mitnehmen, sind Schäden umso gravierender, ärgerlicher – und am Ende auch teurer.

Für viele Camper ist daher klar: Kein Fahrradtransport ohne passende Schutzhülle. Kunststoffhauben gibt es in Hülle und Fülle. Doch Bike-Cover ist nicht gleich Bike-Cover. Neben ihrer Größe und der maximalen Anzahl an Rädern, die sie abdecken können, unterscheiden sich Fahrradschutzhüllen für Camper vor allem in einem Punkt: Und zwar darin, ob sie für Heckträger am Reisemobil oder Kastenwagen konzipiert sind, oder für Träger auf einer Anhängerkupplung oder Caravan-Deichsel.

Das spielt doch keine Rolle? Doch, das tut es. Und zwar eine entscheidende. Denn während Hauben für Heckträger quasi von vorne über die Räder gezogen werden und

Die Fritz Berger 300D Fahrradschutzhülle Deichsel ist in zwei Versionen (auch in XL) jeweils für maximal 2 Räder erhältlich. Die größere Version ist für besonders große Räder mit breitem Lenker gedacht. Maße: 162 x 53 x 100 cm bzw. 187 x 55 x 125 cm Material: Oxford-Polyester, Wassersäule: 3.000mm, Preis: 19,99 bzw. 29,99 Euro. [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Fotos: Hersteller





**Fiammas Bike Cover Caravan** (links) eignet sich für zwei auf der Wohnwagendeichseln montierte Räder. Es wird über bereits auf den Auflagebügel geladene Fahrrädern positioniert und mittels Kordelzugverschluss mit Klemmen festgezurt. Zusätzlich ist es mit einer Tasche zur Aufbewahrung von Utensilien ausgestattet. Preis: 52,20 Euro.



Für Heckträger an Reisemobilen hat **Fiamma** drei Modelle im Sortiment: Das klassische **Bike Cover**, das **Bike Cover Premium** und das **Bike Cover Super** (im Bild oben). Alle können bis zu vier Räder (bis 29 Zoll) abdecken, das Bike Cover besteht aus 210D-, die Modelle Premium und Super aus 300D-Polyester (Super zusätzlich mit Polyurethanbeschichtung). Das Bike Cover hat elastische Riemen und Metallhaken, Premium verfügt über einen seitlichen Reißverschluss und ein Klettband, Super an der Unterseite über Gummiband und Metallhaken. Aufbewahrungstasche bei allen inklusive. Preis: Bike Cover für 2/3 Räder: 56,50 Euro, für 4 Räder: 64,60 Euro, Premium: 83,40 Euro, Super: 92 Euro. [www.fiamma.it/de](http://www.fiamma.it/de)

hinten – also zur Fahrzeugwand oder -tür – eine Öffnung für die Trägerarme und -holme benötigen, müssen Schutzhüllen für Kupplungs- und Deichselträger nach unten offen sein. Denn sie zieht der Nutzer eher von oben über die Räder.

### BREITE LENKER EINKALKULIEREN

Schutzhüllen für Heckträger bieten zum Teil an der Vorderseite zudem einen Reißverschluss, mit dem sich das Cover öffnen lässt. So muss es nicht jedes Mal komplett demontiert werden, wenn die Camper ihre Fahrräder am Stell- oder Campingplatz auf- oder abladen wollen.

Auch die Art der Räder spielt bei der Wahl des Covers eine Rolle. Vor allem große (E-)Mountainbikes benötigen aufgrund ihrer recht breiten Lenker und ihres großen Radstands mehr Platz unter der Plane als kleinere Gravelbikes oder gar kompakte 20-Zoll-Pedelecs. Ärgerlich, wenn das Mountainbike nur mit gedrehtem Lenker unter das neue Cover passt. Manche Hersteller produzieren ihre Hüllen eher luftig, andere sitzen relativ straff – das lässt sich online nicht erkennen. Wer die Möglichkeit hat, fährt mit seinem Reisemobil oder Caravan samt montierten Rädern zum nächsten Fachhändler und lässt sich dort



Fast alle Schutzhüllen sind aus robustem, reißfestem und wasserdichtem Polyester oder PVC gefertigt. Die Nähte sollten versiegelt sein.



Unterschiede gibt es vor allem in der Art und Weise, wie die Cover so befestigt und zusammengefasst werden, dass sie im Wind nicht flattern.

**Hindermann** bietet seine **Concept Zwoo** in zwei Versionen für drei oder vier Räder an. Die Hülle hat auf der Vorderseite einen Reißverschluss und ist ringsum – auch unten – geschlossen. Material: 300D Polyester, Reflektorstreifen und integriertes Spanngurtsystem. Laut Hindermann nicht für E-Bikes geeignet. Preis: 95 bzw. 109 Euro. [www.frankana.de](http://www.frankana.de)



## BIKE COVER ZUM SCHUTZ IM STAND

Wer seine besonders wertvollen Fahrräder, Mountain- oder Gravelbikes oder gar Rennräder nicht nur während der Fahrt, sondern auch nach dem Abladen vor Witterungseinflüssen schützen möchte, findet bei Topeak verschiedene Schutzhüllen für unterschiedliche Fahrradtypen. Erhältlich sind drei Bike Cover – je eins für 29-Zoll-Mountainbikes (200x105x81,3 cm, 49,95 Euro), für 26-Zoll-Mountainbikes und 700C Trekkingräder (178x100x81,3 cm, 34,95 Euro) sowie für 700C Rennräder und Gravelbikes (170x100x50 cm, 49,95 Euro). Die Hüllen bestehen aus 190T Nylon und sind laut Topeak ausdrücklich nur für den Schutz der Räder bei der Aufbewahrung oder Unterbringung vorgesehen. Zum Transport während der Fahrt dürfen sie nicht genutzt werden.



Ähnlich wie die Concept Zwoo ist auch die **Universal Zwoo von Hindermann**, jedoch passend für Kupplungs- und Deichselträger. Erhältlich in zwei Varianten für zwei oder drei Räder, Material: 300D Polyester, Reflektorstreifen und integriertes Spanngurtsystem, ebenfalls nicht für E-Bikes geeignet. Preis: 85/95 Euro. [www.frankana.de](http://www.frankana.de)



beraten oder probiert die Plane am besten direkt aus.

Beim Material gibt es keine allzu großen Unterschiede: Alle Hersteller setzen auf robustes, reißfestes und wasserdichtes Polyester oder PVC. Wichtig: Die Nähte sollten versiegelt sein, praktisch und hilfreich ist es, wenn die Plane über Reflektoren oder reflektierende Nähte verfügt – das macht sie im Dunkeln oder bei Schmuttelwetter für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar. Auch einen Einschub für eine Warntafel sollte ein gutes Bike-Cover bieten. In zahlreichen Ländern wie beispielsweise Italien, Frankreich, Spanien oder Portugal sind die rot-weiß gestreiften Tafeln beim Transport von Räder am Fahrzeug in vielen Fällen Pflicht (vor allem, wenn die Ladung über die Fahrzeugabmessungen hinausragt).

Bei der Wassersäule sind 3.000 Millimeter top – aber auch 2.000 bis 2.500 Millimeter reichen aus, um eine recht hohe Dichtigkeit zu bieten. Daneben sollten Käufer außerdem darauf achten, ob die Schutzhülle Belüftungsöffnungen hat, um Beschlagen und Kondenswasserbildung im Innern zu verhindern (gleichzeitig darf durch sie aber kein Regenwasser eindringen), und wie sich das Cover befestigen lässt.

Das ist neben der Größe und Passform möglicherweise sogar der wichtigste Punkt. Denn ein Cover, das nicht richtig befestigt ist, flattert nicht nur unnötig im Wind, sondern stellt auch eine Gefahr im Straßenverkehr dar und geht schneller kaputt.

Fast alle Modelle am Markt lassen sich an ihrer offenen Seite zusammenraffen –



entweder mit Kordel- oder einem Raffzug in einem Hohlraum, oder mit mitgelieferten Expandern. Einige Modelle bieten zusätzliche Gurte mit Schnappverschlüssen, um die Plane eng um die Räder ziehen zu können. Achtung beim direkten Preisvergleich: Einige Hersteller liefern Kordel, Spanngurte oder Expander direkt mit – bei anderen muss der Kunde diese zusätzlich kaufen.

## VOR KRATZERN SCHÜTZEN

Unterschiede gibt es außerdem in einem weiteren Punkt: Bei vielen Covern bleibt nach dem Zusammenraffen immer noch eine, wenn manchmal auch kleine, Öffnung – einige Modellen, wie die von Hindermann und Sawiko, verfügen über eine zusätzliche Plane, die auch die Unterseite schützt. So sind Räder und Träger ringsum geschlossen – was einen besseren Schutz bedeutet.

Gleichzeitig kann sich außerdem kein Wind von innen in der Plane fangen

und nach außen gegen das Cover drücken. Wobei wir bei einem weiteren wichtigen Punkt wären: der Windlast. Denn obwohl Räder und Cover hinter dem Fahrzeug einigermaßen vor Fahrtwind geschützt werden, können die Hüllen durch ihre Fläche doch zu großen Windfängern werden. Schon die Verwirbelungen während der Fahrt reichen aus, um einiges an Windlast zu produzieren. Einige Hersteller raten daher mit montierten Covern zu Maximalgeschwindigkeiten von beispielsweise 90 Stundenkilometern, andere geben vor, dass der Träger mit Plane nicht seitlich übers Heck hinausragen darf.

Zuletzt noch ein Pro-Tipp: Bei eng sitzenden Planen können Reißverschlüsse oder andere Verschlüsse, Clips oder Haken durch Reibung an den Rädern Kratzer verursachen. Hier lohnt es sich, an den entsprechenden Stellen Schoner in Form von Filz, alten Handtüchern, Lappen oder ähnlichem zu befestigen.



Das **Thule Bike Cover** gibt es in zwei Versionen für maximal drei oder vier Räder, beide Modelle sind Schwarz. Maße: k.A., Material: Ripstop-Polyester 210D mit PU-Beschichtung, Wassersäule: 3.000 mm, elastische Schnüre und Stahlhaken, Preis: 105 bzw. 114 Euro. [www.thule.com](http://www.thule.com)



Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**  
**BIELEFELD & MAGDEBURG**

**NEU!**

**NEUWAGEN  
AB 48.999,-**

nobilART

**Bielefeld  
0521 / 238480**  
**Magdeburg  
039222 / 69 63 0**  
**info@palmo.de**  
[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter  
Zubehör & Praxis



Fotos: Reich

Eine gute Tankhygiene ist wichtig, um sich Schmutz und Keime nicht ins Frischwassersystem zu holen. Grundlage dafür ist die regelmäßige Reinigung und Desinfektion des Tanks.

# Zwei Filter, zwei Aufgaben

## › Wasserhygiene in zwei Stufen

**W**asserfilter gehören zur Grundausstattung vieler Reisemobile. Doch Filter ist nicht gleich Filter: Während Aktivkohle vor allem Geschmack und Geruch verbessert, übernehmen Kapillar- beziehungsweise Hohlfilter die mikrobiologische Reinigung. Eine Kombination beider Systeme bietet sich daher an, um die wichtigsten Anforderungen an hygienisch einwandfreies Trinkwasser unterwegs abzudecken.

Mit den WaterSolutions-Filtern von Reich stehen zwei kompakte Durchlauf-Filter zur Verfügung, die sich unkompliziert über das Reich- UniQuick-System oder Gardena-kompatible Kupplungen in die Frischwasserinstallation integrieren lassen. Beide Filter können einzeln eingesetzt oder zu einem mehrstufigen Filtersystem kombiniert werden.

Das Herzstück des Kapillarfilters „myclean“ bilden Tausende feinsten Hohlfasern. Ihre Poren sind so klein, dass Bakterien, Schwebstoffe und andere Mikroorganismen zuverlässig zurückgehalten werden, während das Wasser die Membran passieren kann. Das bedeutet aber auch: Wer dauerhaft von einer hohen Filterleistung profitieren möchte, muss dafür sorgen, dass die feinen Strukturen nicht vorzeitig zugesetzt werden. Denn während es viele tausend Liter mikrobiologisch belastetes Wasser benötigt, um die Filterleistung über längere Zeit spürbar zu re-

duzieren, können Schwebstoffe, Rost oder Sand die feinen Poren deutlich schneller belasten. Deshalb gilt: Vor einen Kapillarfilter gehört ein Grobfilter, der diese Partikel bereits vorab zurückhält. Je nach Nutzung und Herstellerangabe sollte die Kartusche nach etwa sechs bis zwölf Monaten gewechselt werden. Im Winter sollte der Kapillarfilter vor Frost geschützt werden, um Beschädigungen an den Hohlfasern durch „Frostsprennung“ zu vermeiden.

Der zweite Filtertyp verfolgt ein anderes Ziel: Der Aktivkohlefilter verbessert die geschmackliche Qualität des Wassers, indem er Chlor, Geruchs- und Geschmacksstoffe sowie zahlreiche organische Verbindungen adsorbiert – also an seiner Oberfläche bindet und nicht im klassischen Sinne herausfiltert. Als Betankungsfilter eignet sich Aktivkohle weniger, da Schwebstoffe die Filteroberfläche unnötig schnell belasten und die Standzeit verkürzen können. Sinnvoller ist deshalb der Einbau unmittelbar vor der Entnahmestelle beziehungsweise der Armatur.

Auch hochwertige Filtersysteme sind Verschleißteile, beide Systeme sollten deshalb – abhängig von Nutzung, Wasserqualität und Herstellerangaben – regelmäßig gewechselt werden.

Und noch etwas: Kein Filtersystem kann mangelnde Tankhygiene ersetzen. Die regelmäßige Reinigung und Pflege des Frischwassertanks bleibt die wichtigste Grundlage für eine hygienische Wasserversorgung im Reisemobil.

Dank UniQuick-System lassen sich Hohl- und Aktivkohlefilter von Reich unkompliziert in das Reich-Schnellmontagesystem integrieren.





# Endlich Klarheit beim Kauf!



Der Campervans & Wohnmobile Kaufberater 2026 liefert Orientierung, Basiswissen, wertvolle Expertentipps und jede Menge Praxis-Know-how.  
**Plus: Marktübersicht 2026**

**Nur 9,90 €**



**ODER BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:**  
[campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/](http://campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/)





Fotos: InterCaravaning



In Bad Kreuznach (oben) und Mülheim an der Ruhr (oben links) gibt es nun je einen InterCaravaning-Handelspartner

## INTERCARAVANING

# Zwei alte Neue

Mit dem Caravaning Center Bad Kreuznach und dem Hymer-Zentrum B1 – Dhonau GmbH stoßen zwei erfahrene Fachhandelsbetriebe zur Händlergemeinschaft und verstärken das Service- und Händlernetz von 42 auf 44 Betriebe. Beide Betriebe stehen für persönliche und kundenorientierte Beratung, exzellente Servicequalität und eine umfangreiche Marken- und Produktvielfalt. „Es freut uns besonders, dass sich auch der Präsident des Deutschen

Caravaning Handels-Verbandes e. V., Kai Dhonau, für die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit der InterCaravaning entschieden hat“, so Patrick Mader, Geschäftsführer der InterCaravaning Gruppe. „Kurz vor unserem 30-jährigen Jubiläum im Jahr 2027 sprechen wir gezielt passende Handelsbetriebe an, die zu unserer Philosophie und der neuen Ausrichtung unserer Gruppe passen.“ [www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de)

Fotos: ikamper



## RECHTSPRECHUNG

# Rütteln reicht nicht

Die Mieterin eines Dachzeltes muss nach einem Urteil des AG München 1.809,81 Euro Schadensersatz zahlen, nachdem sich das Dachzelt samt Trägern während einer Autobahnfahrt vom Fahrzeug gelöst hatte. Sie und ihr Ehemann hatten nach eigener Aussage regelmäßig am Zelt gerüttelt, doch dies genügte dem Gericht nicht als Kontrolle. Laut Mietvertrag mussten Schrauben und Verbindungen nach 100 Kilometern und danach alle 500 Kilometer geprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Bei stürmischem Wetter wäre besondere Sorgfalt nötig gewesen. Die geforderten Reparaturkosten von 3.976 Euro erkannte das Gericht jedoch nicht vollständig an: Es schätzte den Wert des gewerblich genutzten Zelts auf 2.395 Euro und zog Kautions sowie überzahlte Miete ab. Einen Anspruch auf 979 Euro entgangenen Gewinn lehnte es mangels überzeugender Nachweise ab. Das Urteil ist rechtskräftig.

[www.blindtext.de](http://www.blindtext.de)

## FENDT CARAVAN

# Mit Hintergrund

Jens Lüpkes ist der neue zweite Geschäftsführer bei Fendt-Caravan in Mertingen. Er folgt auf Hans Frindte, der in den Ruhestand geht. Jens Lüpkes übernimmt im Zuge des Generationswechsels im Wesentlichen die bisherigen Verantwortungsbereiche von Hans Frindte und zeichnet künftig insbesondere für die Bereiche Vertrieb, Marketing und Aftersales verantwortlich. Hier kommt ihm seine langjährige Tätigkeit beim dänischen Edel-Vorzelt Hersteller Isabella zugute, wo er bis dato Geschäftsführer für Isabella Deutschland war. Premium-Produkte sind also sein Ding. Fendt-Produktionsmann Andreas Dirr wird seine Funktion als weiterer Geschäftsführer unverändert fortführen und darüber hinaus zusätzliche interne Verantwortungsbereiche übernehmen.

[www.fendt-caravan.de](http://www.fendt-caravan.de)

Mit Jens Lüpkes ist bei Fendt ein absoluter Brancheninsider zum neuen Geschäftsführer berufen worden.



Fotos: Fendt



## CAMPINGPLÄTZE IN EUROPA

# Mehr Adults-only

Die Zahl kinderfreier Campingplätze in Europa ist in den vergangenen fünf Jahren deutlich gestiegen. Wie der Campingspezialist ACSI mitteilt, gibt es 2026 insgesamt 90 Plätze, die ausschließlich Erwachsene aufnehmen – 2021 waren es noch 64. Das entspricht einem Zuwachs von 41 Prozent. Gemessen an knapp 10.000 von ACSI inspizierten Campingplätzen bleibt das Angebot zwar eine Nische. Besonders verbreitet sind Adults-only-Plätze in Großbritannien mit 40 Standorten und in den Niederlanden mit 23. In Deutschland listet ACSI derzeit vier kinderfreie Campingplätze. Einer der Vorreiter war Camping 50plus in Fischen, der bereits vor 30 Jahren sich so positionierte.

[www.eurocampings.de](http://www.eurocampings.de)

Die Zahl der Plätze, die sich auf eine spezielle Zielgruppe ausrichten, wächst: Plätze nur für Erwachsene oder Hundebesitzer nehmen mengenmäßig zu.



Fotos: Hobby, ACSI



## LUPO DES DCHV

# Die Gewinner 2026

Der LUPO des DCHV gilt als Branchen-Oscar und ehrt herausragende Leistungen sowie die Unterstützung des Fachhandels in den drei Kategorien Hersteller, Zulieferer und Dienstleister. Die Verleihung findet traditionell zum Auftakt des Caravan Salon statt. In der Kategorie Zulieferer geht er 2026 an Thule NV. Das Unternehmen leiste einen außergewöhnlichen Beitrag zum Erfolg und zur Weiterentwicklung des Caravaning-Handels. Den LUPO für seine Branchenleistung erhielt Matthias Scholz. Der Leiter Vertrieb für Händlereinkaufsfinanzierung bei der Deutsche Leasing AG, gilt als verlässlichen Partner, Brückenbauer und Vertrauensperson. Mit der Ehrennadel würdigte der Deutsche Caravaning Handels-Verband beim Branchentreff Bernd Wachtel, Leiter des Bereichs Aufbauhersteller bei Stellantis.

[www.dchv.de](http://www.dchv.de)

Kai Dhonau und Ariane Fienzel überreichten den LUPO 2026 an Nils Ihlen und seine Kollegen von Thule sowie an Matthias Scholz von der Deutsche Leasing AG.



Fotos: DCHV

# FORSTER

INDIVIDUAL BATTERIES

Invisible connection,  
strong performance.



N2K Gateway Shunts Tank level Inclino-meter Mobile phone



SIMARINE

IHR HANDELSPARTNER

[FORSTER-BATTERIES.DE](http://FORSTER-BATTERIES.DE)

# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**

[www.womo-barankauf.com](http://www.womo-barankauf.com)  
Großauswahl guter Gebrauchter

[www.rhumetal.de](http://www.rhumetal.de)  
Tel. 0 55 52 / 77 45

**DER WOMOMAKLER**  
Vermittlung von Privat an Privat  
Statt Ankauf zum besten Preis makeln  
[www.womomakler.de](http://www.womomakler.de)

## AAC

[www.aac-reisemobile.de](http://www.aac-reisemobile.de)  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 041 91 / 8021280**

## ADRIA

**ADRIA**  
  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

**ADRIA**  
Living in Motion  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

*Wir – seit 1990*  
**AUTOLIAUS HOLLENSTEDT**  
**ADRIA**  
Living in Motion  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

*seit 1989*  
**WIEDEMANN**  
**ADRIA**  
Living in Motion  
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

## BRAVIA

**RIEPLER** **GIOTTLINE** **bravia** **PÖSSL**  
Servicepartner  
Carevan by MSR • 72810 Gomaringen  
Tel. 07072 / 922 71 55 • [www.care-van.de](http://www.care-van.de)

## BÜRSTNER

**marnet freizeitmobil**  
enjoy the adventure  
**Gude Camper** **BÜRSTNER** **ETRVSCO**  
**Ihr Vertragspartner**  
für Mittelhessen und Rhein-Main  
[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
Tel. 0800 / 250 3 250

  
**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26** G

## CARADO

**Wohnmobile United®**  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410  
[info@wohnmobileunited.de](mailto:info@wohnmobileunited.de)  
[www.wohnmobile-united.de](http://www.wohnmobile-united.de)  
**EHYMER** **carado** **EERIBA** **[ ] CROSSCAMP**



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26** G

• Reisemobile  
• Caravans  
• Anhänger  
• Caravan-Techniker  
**carthago**  
Das Reisemobil.  
**schittkowski e.K.**  
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth  
Tel. 09 11 / 7 65 82 58  
[info@reisemobile-schittkowski.de](mailto:info@reisemobile-schittkowski.de)  
[www.reisemobile-schittkowski.de](http://www.reisemobile-schittkowski.de)

## CHALLENGER

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04 / 41 50 • Fax 0 62 04 / 7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

[www.bauer-caravaning.de](http://www.bauer-caravaning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

## CHAUSSON

**Caravancenter Brockmann GmbH**  
**CHAUSSON**  
Junkersstr. 8 • 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •  
[info@caravancenter-brockmann.de](mailto:info@caravancenter-brockmann.de)  
[www.caravancenter-brockmann.de](http://www.caravancenter-brockmann.de)

## CARTHAGO

**carthago**  
Das Reisemobil.  
★★★★★★★★★★★★★★★★  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

*Wir – seit 1990*  
**AUTOLIAUS HOLLENSTEDT** **carthago**  
Das Reisemobil.  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 041 65 / 21 92-0

## CONCORDE

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen  
**Concorde**  
Ihr Partner direkt an der A7 ... wir freuen uns auf Ihren Besuch  
34212 Melsungen • Tel. 05661/51651  
[www.wohnmobile-oeste.de](http://www.wohnmobile-oeste.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote





**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431 G



**Erneuerung Bodenbelag** in Ihrem Concorde Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120 **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26** G

## CORIGON

**WOHNMOBILE**  
VERKAUF | VERMIETUNG |  
WERKSTATT | SERVICE  
[www.wohnmobilprofi.de](http://www.wohnmobilprofi.de)  
WOHNMOBILPROFI BUSSE GMBH  
BREMSWEG 11  
19057 SCHWERIN LANKOW

## DETHLEFFS

**15 Jahre**  
**Camping Oase**  
Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig  
serviceorientiert  
**Dethleffs**  
**Sunlight**  
Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)

## DREAMER

[www.DREAMER-VAN.de](http://www.DREAMER-VAN.de)

## ELNAGH

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

## ETRUSCO

**Der Rundumservice  
für Ihre Reise**  
59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**REISEMOBILE  
BRUMBERG** GmbH

## EURA MOBIL

**WOHNMOBILPARK AM  
PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

[www.stotz-caravaning.de](http://www.stotz-caravaning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

**JR Reise mobile**  
• Verkauf  
• Vermietung  
• Reparatur  
**EURA MOBIL** Tel. 069/40 80 77 11  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

## FIAT



**Auflastungen** von Reisemobilen zB.  
Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200  
kg. Anfragen an KLS Reisemobiltech-  
nik 02845/37545 H G

## FORSTER

**WOHNMOBILPARK AM  
PETERSBERG**  
Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

# XXL-GARAGEN ZUM KAUF

In allen XXL-Garagenparks gilt:  
Kombination von 2 Hallen zu einer  
großen Halle möglich, Gelände  
umzäunt & kameraüberwacht,  
Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit  
Toiletten, Betreuung durch  
Hausverwaltung

**91154 Eckersmühlen (LK Roth) fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!**

• ca. 11,60 m x 3,80 m

**94330 Salching (Straubing) fertiggestellt**

• ca. 11,70 m x 3,84 m - auch Miete möglich!



**Höbel Immobilien GmbH** · Gewerbepark-Fürgen 9-11 · 87674 Immenhofen  
Tel.: +49 8341 966 899 880 · E-Mail: [anfrage@hoebel-immo.de](mailto:anfrage@hoebel-immo.de) · [www.hoebel-immo.de](http://www.hoebel-immo.de)

**JR Reise mobile**  
• Verkauf  
• Vermietung  
• Reparatur  
**Forster** Tel. 069/40 80 77 11  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
[www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

seit 1989 **WIEDEMANN** FRANKIA  
[www.frankia-wiedemann.de](http://www.frankia-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

seit über 20 Jahren Ihr **FRANKIA** **autohaus imhof**  
Partner in Franken  
[www.autohaus-imhof.de](http://www.autohaus-imhof.de)  
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

## HYMER

**HYMER HYMER**  
**Exklusive HYMER Reisemobile**  
auf dem neuen Mercedes Sprinter  
**PALMO**  
EXCLUSIVE  
**Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH**  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49 (0) 521/23848-0 [www.palmo.de](http://www.palmo.de)

**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH  
[hymerb1.de](http://hymerb1.de)  
**HYMER** **ERIBA**  
carado NIESMANN  
+ BISCHOFF

## FRANKIA

**Reisemobile jumpertz GmbH**  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA PILOTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21  
[info@reisemobile-jumpertz.de](mailto:info@reisemobile-jumpertz.de)  
[www.reisemobile-jumpertz.de](http://www.reisemobile-jumpertz.de)

**Tank** **Reisemobile**  
Ihr **FRANKIA**-  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

**Tel. 0 22 36/37 85-0**

## HYMER

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**

[www.womo-barankauf.com](http://www.womo-barankauf.com)  
Großauswahl guter Gebrauchter

[www.rhumetal.de](http://www.rhumetal.de)  
Tel. 0 55 52 / 77 45

**REISEMOBILE UND CARAVANS**  
**ERIBA HYMER**  
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo** Caravaning GmbH  
**56414 HUNDSANGEN**  
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) • [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)



**Nachrüstabgasreinigungssysteme**  
auch für ältere Reisemobile. KLS Re-  
semobiltechnik 02845/37545 H G

**HYMER**  
★★★★★★★★★★★★

**MOSER**  
Caravaning GmbH

55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
[www.moser-caravaning.de](http://www.moser-caravaning.de)

**Suche Hymer** von 1996 - 2023. Tel.  
07181/989114, Mobil 0177/1491437,  
[bruemmer.kauf@gmx.de](mailto:bruemmer.kauf@gmx.de) G

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

## ITINEO

[www.itineo-reisemobile.de](http://www.itineo-reisemobile.de)

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

## KARMANN

**KARMANN**  
Service Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik GmbH**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

## KNAUS

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**Riki's Wohnmobile** - Ketzerweg  
3, 67105 Schifferstadt, Tel.  
06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de), Mail:  
[info@rikis.de](mailto:info@rikis.de) G

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW

**LE VOYAGEUR**  
**PILOTE AREIWO**

48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67  
02505/93 14 12 • [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

## LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**LMC**  
**Rauert Reisemobile**

Westerstede • Moorburg / Tel. 04458 - 851800  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

**Singhof** Sunlight LMC  
**Dethleffs**

[www.singhof.de](http://www.singhof.de)  
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11 - 0

## LA STRADA

**NEUSEENLAND Caravaning**

Ihr Caravan- und  
Reisemobilprofi  
im Leipziger Land

Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau

**lastrada** **CHAUSSON** **ADRIA**  
Living in Motion

**malibu** **LMC** **Sterckeman**

[www.neuseenlandcaravaning.de](http://www.neuseenlandcaravaning.de)

## MALIBU

**Campingwelt HOFMANN**

Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

**carthago** **malibu**  
Das Reisemobil

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 0 95 05 / 92 21 21  
[www.campingwelt-hofmann.de](http://www.campingwelt-hofmann.de)

## MCLOUIS

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

## MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei wanner-gmbh.de  
Tel. 0 70 21 / 9 80 20 - 0

## MILLER

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

## MOBILVETTA

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

## MORELO

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH

★★★★★

Die **Nr. 1**  
in Sachen Morelo  
mit der größten  
Ausstellung!

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine • Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
[info@ziesener.de](mailto:info@ziesener.de) • [www.morelo-reisemobile.eu](http://www.morelo-reisemobile.eu)

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

**BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class  
Reisemobile GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmsdorf  
Tel. 09104 / 8 26 20 0  
[www.binder-reisemobile.com](http://www.binder-reisemobile.com)



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
konzept der Zukunft - handmade  
in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel.  
02638/5431 G

## NIESMANN+BISCHOFF



**Clou-Service** von Ihren Reise-  
mobil-Profis. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de),  
Tel. 02654-881120, **Tag der offenen**  
**Tür vom 6. bis 8.11.26** G

**Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff**  
bei HSK Wohnmobile im Sauerland.  
[www.hsk-wohnmobile.de](http://www.hsk-wohnmobile.de) G



**Der Restaurierungsspezialist**  
**für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**  
Klingelswiese 12, 56626  
Andernach, Tel. 02632-9599944,  
[www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de) G

## PHOENIX

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## PILOTE

**Tank** Ihr **PILOTE**  
Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Caravancenter Brockmann GmbH**  
**PILOTE**  
 Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
 Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20  
 info@caravancenter-brockmann.de  
 www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
 LE VOYAGEUR  
**AREIWO**  
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
 02505/931412 · www.areiwo.de

## PÖSSL

**Der Rundumservice für Ihre Reise**  
 59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
 www.brumberg-reisemobile.de  
**REISEMOBILE BRUMBERG GmbH**

**PÖSSL**  
 Heinrich-Hertz-Straße 30  
 78052 Villingen-Schwenningen  
 Tel. 07721/5 37 46  
 www.reisemobile-hartstein.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet  
**PÖSSL**  
 das Original  
**Raüert Reisemobile**  
 Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 651800  
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

## RAPIDO

www.RAPIDO.fr

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
 Verkauf + Service  
**RAPIDO DREAMER ITINEO**  
 An der Brennerlei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
 Tel. 0 22 75 / 18 04  
 www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

**REISEMOBILE STAUDT**  
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
 Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64  
 www.Reisemobile-Staudt.de

## RIMOR

**Traum Camper**  
 • Beratung  
 • Verkauf  
 • Vermietung  
**RIMOR** • Service  
 33154 Salzkotten Tel.: 0 29 55 / 74 64 60  
 Mobil: 0171 / 27 21 801  
 www.traum-camper.com

## SILVERDREAM

Mehr Infos unter  
 wanner-gmbh.de  
 und Tel. 07021/98020-0

## SUNLIGHT

**15 Jahre**  
**Camping Oase**  
 Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
 kompetent - zuverlässig  
 serviceorientiert  
**Sunlight Dethleffs**  
 Camping Oase Kerpen GmbH  
 Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
 Tel. 0 22 73 - 95 40 90  
 info@campingoase-kerpen.de  
 www.campingoase-kerpen.de

www.caravan-geiler.de

**PÖSSL**  
 Heinrich-Hertz-Straße 30  
 78052 Villingen-Schwenningen  
 Tel. 07721/5 37 46  
 www.reisemobile-hartstein.de

## VARIO

www.VARIO-mobil.com  
**VARIO-mobil**  
 Verkauf, Service, Instandsetzung  
 05471 - 95 11 0

## VW

**SpaceCamper**  
 PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!  
 www.spacecamper.de + 06151-6273650

**sundrive**  
**Reisemobilbedarf**  
 Campingbusausbau seit 1980  
 VW, Mercedes, Fiat...  
 Reimo · SCA · Polyroof  
 Hauptstr. 35  
 13591 Berlin  
 www.sundrive.de  
 info@sundrive.de  
 ☎ 030  
**321 20 40**

## WEINSBERG

www.leibhammer.com



**Fenster-Nachrüstung** in der Tür  
 Ihres Weinsberg-Wohnmobils.  
 www.Riepert.de, Tel. 02654-881120  
**Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26**

## WESTFALIA

**Tank**  
 Ihr Westfalia-Partner im Norden  
 www.Tank-Reisemobile.de

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz  
  
**WOCHNER REISEMOBIL GmbH**  
 email: info@wochnermobil.de  
 88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke - Autark Runner XL 01**  
 Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
 Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,  
 T. 07033/390994, www.woelcke.de

## WOHNAUFLIEGER



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

## YUCON

**Tank**  
 Ihr YUCON-Partner im Norden  
 www.Tank-Reisemobile.de

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile**  
 www.womo-barankauf.com  
 Großauswahl guter Gebrauchter  
 www.rhumetal.de  
 Tel. 05552/77 45

**Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf**  
 Max Caravaning 0711-8283706

**ANKAUF gepflegter Fahrzeuge**  
 Reisemobile - Sportwagen - SUV  
 info@auto-schwab.com  
 Telefon: 0711-3424 7363

**Wir kaufen Wohnmobile**  
 Tel. 0177/1491437  
**Brümmer Automobile**

## SERVICE

### Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

**Fa. HERING • Tel. 09721/201780**  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
**www.hering-schweinfurt.de**

### HFT GmbH

**Hellmich Fahrzeugtechnik**

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahr- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbastraße 60 • 64560 Riedstadt  
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44  
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

### BESTER DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

**www.brillant-busglas.de GmbH**



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. **www.Riepert.de**, Tel. 02654-881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26.** G

### AUTO Jenkewitz



### Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23

Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de

**www.wohnmobil-unterbodenschutz.de**

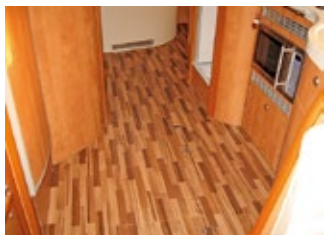
**GOLDSCHMITT** Premium Partner  
MW Fahrzeug Technik GmbH  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 064 45/6 12 05 00  
**www.mw-fahrzeugtechnik.de**



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. **www.Riepert.de**, Tel. 02654-881120  
**Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26,** G

### \*\*\*\*\*Gastank statt Flaschen\*\*\*\*\*

Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, **www.autogas-schmidt.de** G



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. **www.Riepert.de**, Tel. 02654/881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26.** G

## VERMIETUNG

**Mieten mit Service** vom Familienbetrieb, **www.womika.de** G

## VERSICHERUNGEN

### Wohnmobilversicherung

**www.Freizeit-Schwarz.de**

**info@freizeit-schwarz.de**

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

## RATGEBER

### Wert- u. Schädengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3161072

**www.inntal-gutachter.de**

## ZUBEHÖR

### Der Wohnmobil-Spezialist! **Knocks Motors**

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

|                                                                                           |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Die Alternative zur hydraulischen Stützenanlage:<br>TESA Autolift 4, z.B. für FIAT Ducato | 3.990 €<br>inkl. Montage |
| Autoterm AirD2 Dieselzusatzheizung                                                        | 1.690 €<br>inkl. Montage |
| Reflexion 56 Connect;<br>mobiler 56 Router                                                | 329 €<br>inkl. Montage   |
| 11 kg Alugastankflasche inkl. Adapter                                                     | 875 €<br>inkl. Montage   |
| <b>www.knocks-motors.de</b><br>Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992                       |                          |

**www.fahrzeughtresore.de**

**Tel. 0 47 57 / 82 00 33**

### Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer,  
warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie

**Tel. 09762/438**

**www.h-dittrich.de**

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

**LIBERCO**  
www.liberco.de SYSTEMS



Maßgenaue  
**REGALSYSTEME**  
für Ihr Wohnmobil  
**www.womo-badduerheim.de**

**Reisemobilhafen**  
Bad Dürheim



**www.wieners-regalsysteme.de**  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**www.idea-regale.de**  
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G



**www.idea-regale.de**  
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



**tegosaustauschtüren** & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. **www.Riepert.de**, Tel. 02654/881120  
**Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26.** G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote





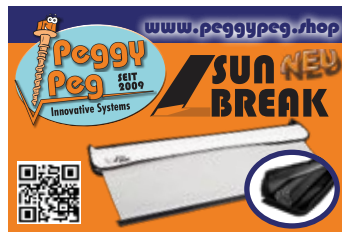
**Mineralwerkstoff-Waschbecken,**  
Küchenplatte oder Tischplatte.  
Individuelle Farben und Formen.  
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120  
**Tag der offenen Tür vom 6. bis**  
**8.11.26.** G



Design Folien, individuell für  
Wohnmobile und Wohnwagen.  
**www.folien-im-allgäu.de** G



**[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)**



**SCHAUMSTOFF CENTER** **SCHOMERUS**

Maßanfertigungen Näherei  
Polsterei Textiles Interieur  
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776 / 73 32

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)



**Aluminium Stützen,** HPC-  
Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444,  
www.hpc-hydraulics.com G



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



## Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile  
Kastenwagen  
Heckgaragen

## MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Qualität durch Erfahrung



**Weih-tec**  
Trägersysteme  
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... [www.weih-tec.de](http://www.weih-tec.de)

**WASSERTUNING® BY LILIE**

**Erlebe Wasser.  
Wie du es brauchst.**



**NEU**



...FREIHEIT

**CARAVAN SALON**  
Halle 13 / Stand B49

**LILIE.COM**

**VOTRONIC**  
MADE IN GERMANY

**LADEGERÄTE • SOLARREGLER  
BOOSTER • WECHSELRICHTER**





## ZUBEHÖR



**Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen.** Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höheneingleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G



**Schüttdächer & Carports** für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de), [www.klimatop.de](http://www.klimatop.de) G



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de) G



[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com), Tel. 0711/4560011 G



[www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de)  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26.** G



**Unterwegs zu Hause! Wohnwolke!** Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingesehener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: [info@wohnowolke.de](mailto:info@wohnowolke.de), 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! [www.wohnowolke.de](http://www.wohnowolke.de) G

Ein Sonderheft von **REISE MOBIL** **Camper Vans**

# Endlich Klarheit beim Kauf!



**Nur 9,90 €**

**AM KIOSK ODER  
BEQUEM ONLINE:**

[campkompass.de/  
magazine-buecher/kaufberater/](http://campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/)



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



## Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

**Zubehör-Profi anfordern**

www.reimo.com · Fax 06103-42064



**Wir fertigen erstklassige Matratzen** und Polster für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: [www.calypso-schlafsysteme.de](http://www.calypso-schlafsysteme.de)  
Tel: 05258 – 991 12 71 G

[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com) G



**Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist** Schlafauflagen und Matratzen für **alle Campingbusse**, ab 145,- Euro. Hussen für Fahrer- und Beifahrersitz. **Sonderangebote** für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

### COVER-GARAGE

*Perfekter Schutz*

- wasserfest & UV-stabil • PVC-frei
- atmungsaktiv • leicht (180 g/m²)
- kein Verkratzen der Oberfläche
- hohe Langlebigkeit

Passgenau für Ihr Fahrzeug | MADE IN GERMANY

[www.cover-garage.com](http://www.cover-garage.com) +49 (0)7046 9669-33 [info@cover-garage.com](mailto:info@cover-garage.com)

Maßgeschneidert für Sie!

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

## E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

[WWW.MYVELO.DE](http://WWW.MYVELO.DE)



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120, **Tag der offenen Tür vom 6. bis 8.11.26.** G



**Thermohaube und Vorhänge** für sämtliche Aufstelldächer. [www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de) G

*„Kleine Schäden – selbst beheben...“*

### Holzschutz & Sanierung bei Wasserschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden  
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz  
Owatrol Öl / Oxyblock Universal zur Holzimprägnierung

### Roststopper & Rostschutz

Für Rahmen, Achsen, Unterboden und Hohlräume

**KORROSIONSSCHUTZ DEPOT** *Rostlos glücklich...*

Beratung: 09101 920919  
[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

## STELLPLÄTZE

**REISCH**

**Nicht nur für eine Saison.**  
Alles aus einer Hand.

[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)

**Das Gegenteil von Wacken:** Naturstellplatz in Ostpolen für Camper, Offroad-Laster. Wildnis pur: Adler, Luchs, Wolf, Elch und Pyrol direkt erleben. Strom/ Starkstrom, Wasser vorhanden. Saison September, Dezember, Februar für 15 €/Nacht, zzgl. Strom. 5x wöchentl. warmes Essen, 3x wöchentl. Tante Emma-Mobil. Tel. (DE) 0049 175 632 2424 und (PL) 0048 506 956 842 G

## TOURISTIK

## Genussreise

### Kulinarische Campingreisen

Reisemobilpark Sagter Ems  
D-26683 Saterland

**Mobil: 0173 - 96 96 222**

[www.genussreise.info](http://www.genussreise.info)



[www.maroccaravan.de](http://www.maroccaravan.de) **Marokko**  
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371 G

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

**IBEA-Tours Wohnmobiltouren:**  
Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.  
[www.ibea-tours.de](http://www.ibea-tours.de), 0171/3882092.G

**1000 FASTEN-WOCHEN. Ab 395 €**  
Campen. Weltweit. Wellness. Yoga.  
0631-47472, [www.fastenzentrale.de](http://www.fastenzentrale.de)  
G

**Marokko-Baltikum-Rumänien  
Albanien-NEU:Griechenland**  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
[WWW.DRACULATOURS.DE](http://WWW.DRACULATOURS.DE)



# GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



**15%**

## Schlaf- komfort pur

Die innovative Matratze von Gisatex ist bei nur 5 cm Bauhöhe extrem komfortabel. Druckentlastung und Unterlüftung sorgen für einen erholsamen Schlaf. Beste Vorbeugung gegen Kondensation bietet die integrierte Polsterunterlage DRYWEAVE®. Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt.

**Gisatex GmbH & Co. KG**  
[www.gisatex.de](http://www.gisatex.de)



**5%**

## Camping mit Boot

Werden Sie Ihr eigener Kapitän und befahren Sie mit Ihrem Campingmobil Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte. Sie benötigen nicht einmal einen Bootsführerschein! Nach einer ausführlichen Einweisung gelingt die Fahrt mit dem freecamper auch ohne Vorkenntnisse. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

**freecamper boot & camping GmbH**  
[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)



**25%**

## 7.400 Stell- plätze

Die BORDATLAS Stellplatzsuche enthält 7.400 Stellplätze in Deutschland und 36 europäischen Ländern. Alle Plätze sind redaktionell und vollständig nachrecherchiert. Der Nutzungszeitraum endet automatisch nach einem Jahr. Clubmitglieder erhalten 25 % Rabatt.

**DoldeMedien Verlag GmbH**  
[www.bordatlas.de](http://www.bordatlas.de)

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf [caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de) oder schreiben Sie einfach an: [info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!



**27.08. – 05.09.2027**  
**Save the date!**

[caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)



Cocktail-  
gutschein

## Urlaub in Ruhe

Unser Adults Only Camping im Herzen der Steiermark richtet sich an Paare, die Ruhe, Natur und gemeinsame Zeit bewusst genießen möchten. Ohne Kinder und Hunde entsteht ein entspannter Ort fernab von Hektik und Trubel. Hier finden Sie Raum zum Ankommen, Durchatmen und Abschalten. Als Clubmitglied erhalten Sie einen Zape-Cocktailgutschein.

**Campingpark Fischening50plus**  
[www.camping50plus.com](http://www.camping50plus.com)



**10%**

## Kompakt & stark

Die Heizgeräte überzeugen durch leisen Betrieb, robuste Bauweise und effiziente keramische Heiztechnik. Dank mehrerer Heizstufen, Thermostat und Kippschutz bieten sie sichere und flexible Wärme bis 1500 Watt und sind auch ideal als Frostwächter geeignet. Als Clubmitglied erhalten Sie 10% Rabatt.

**Voss**  
**Entlüftungs-Armaturen GmbH**  
[www.ecomat2000.com](http://www.ecomat2000.com)

## Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen. Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: [www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

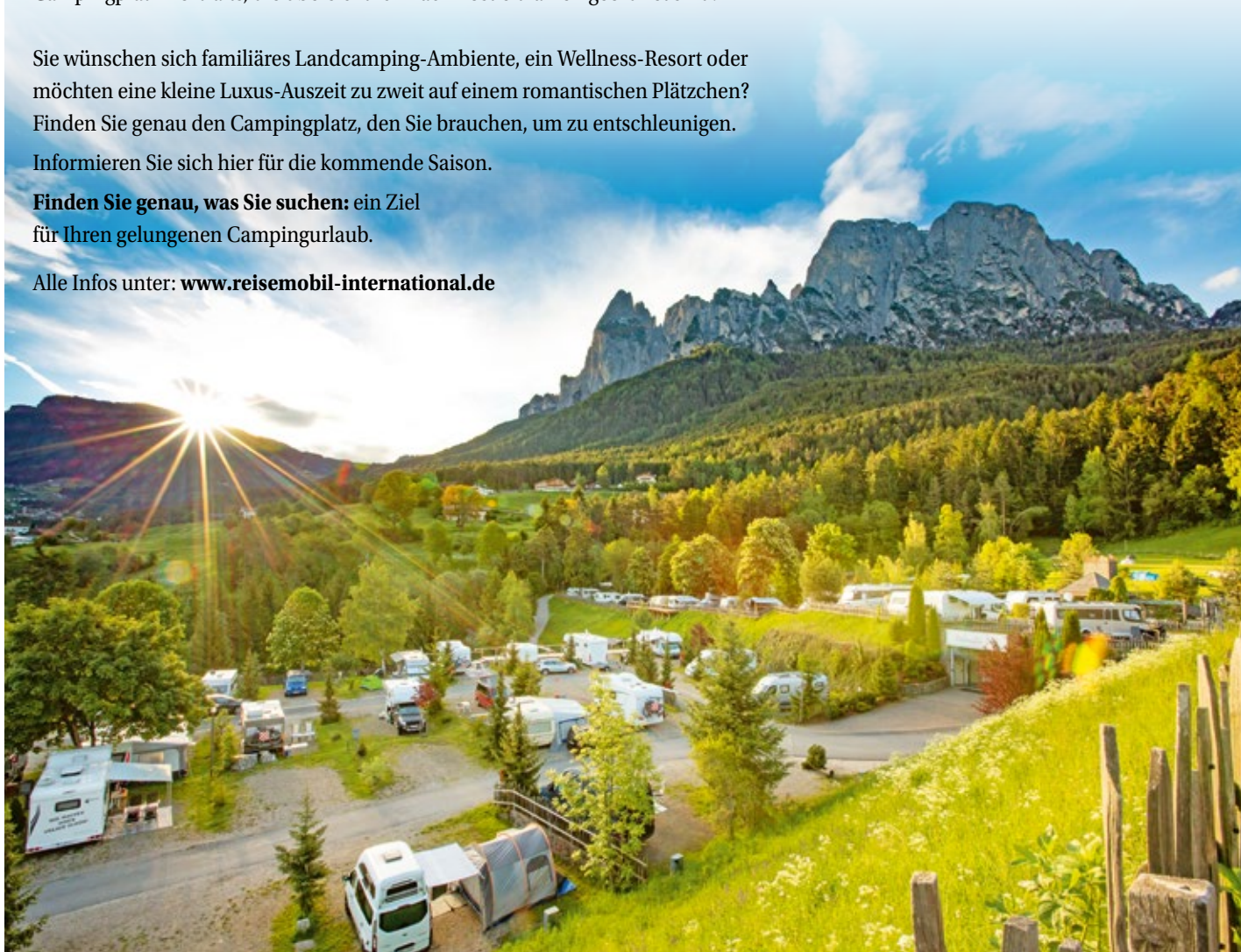


Foto: Campingplatz Seiser Alm

## DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

### Zeichenerklärung

|  |                    |                              |                                   |
|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|
|  | Kinderprogramm     |                              | LeadingCampings                   |
|  | Kurcamping         |                              | Eco Camping                       |
|  | Wellness-Angebot   |                              | CampSite Award                    |
|  | Autobahnnähe       | ★★★★★<br>DCC Klassifizierung | DCC Klassifizierung<br>1-5 Sterne |
|  | Behindertengerecht | ★★★★★<br>DTV Klassifizierung | DTV Klassifizierung<br>1-5 Sterne |
|  | kostenloses W-LAN  |                              | EU Ecolabel                       |

### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

|  |                          |  |                      |
|--|--------------------------|--|----------------------|
|  | Bayern                   |  | Sachsen-Anhalt       |
|  | Hessen                   |  | Top Camping Austria  |
|  | Rheinland-Pfalz/Saarland |  | Touring Club Schweiz |
|  | Sachsen                  |  |                      |

### BVCD

Baden-Württemberg  
Brandenburg/Berlin  
Mecklenburg-Vorpommern  
Niedersachsen/Bremen  
Nordrhein-Westfalen  
Thüringen  
Schleswig-Holstein/Hamburg



# Camping-Urlaub

Anzeigen

## GOLDENER HERBST. DIREKT AM SEE

Camping zwischen See  
und Bergen – für entspannte  
Herbsttage in Tirol.



  
CAMPING  
SEEBLICK  
TONI  
KRAMSACH

## Camping Seeblick Toni

[www.camping-seeblick.at](http://www.camping-seeblick.at)

Mehr Informationen in  
unserer Anzeige unter  
Postleitzahl **A-6233**

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH

**free  
camper**®



### So geht Camping!

Mache aus Deinem Camper ein Haus-  
boot und entschlendere auf dem Wasser.

### Führerscheinfrei!

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
[service@freecamper.de](mailto:service@freecamper.de)  
Tel.: 0151-416 00 210

18374 Zingst

Campingplatz  
„Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Separater Reisemobilhafen.

### Unsere Highlights im Herbst:

Durchzug der Kraniche  
**16., 23. & 30.9.:** 17 Uhr frischer Räucherfisch  
**3.10.:** 17 Uhr Wildschwein am Spieß  
**7. & 14.10.:** 17 Uhr frischer Räucherfisch  
**29.10. – 1.11.:** „De Harvst“  
Herbstfest in Zingst

*Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet und freuen uns auf Ihren Besuch.*

**Campingplatz „Am Freesenbruch“**  
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst  
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710  
[www.camping-zingst.de](http://www.camping-zingst.de),  
[info@camping-zingst.de](mailto:info@camping-zingst.de)



Jetzt Magazine bestellen unter  
[campkompass.de](http://campkompass.de)

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

### Hier trifft man nette Leute:

**Campingplatz Ivendorf**  
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)



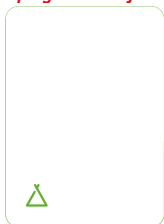
## 23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucker-Angebote  
schon ab 180,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.  
**Direkt an der Ostsee gelegen.**  
Komfortabel ausgestattete Sanitär-  
gebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl.  
WLAN, Strom und Frisch-Abwasser er-  
gänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick  
ab 70,- €/Nacht**  
Onlinebuchung unter:  
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



**Camping Klausdorfer Strand**  
23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549

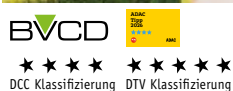
[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)  
[info@camping-klausdorferstrand.de](mailto:info@camping-klausdorferstrand.de)  
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026



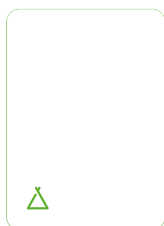
23968 Zierow, Strandstr. 19c  
Tel.: 038428/63820  
[www.ostsee-camping.de](http://www.ostsee-camping.de)  
[info@ostsee-camping.de](mailto:info@ostsee-camping.de)

**Besuchen Sie uns auch online**  
[camkompass.de](http://camkompass.de)

## 29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee



**Sparen in der Lüneburger Heide**  
Genießen Sie die Ruhe auf unserem  
Campingplatz und profitieren Sie  
**ab sofort** von unserem attraktiven  
**Nebensaison-Sparpreis** in Höhe  
von **28,-€.**



Wir laden Sie herzlich ein und freuen  
uns auf Ihren Besuch.

**Campingplatz am Hardausee**  
Kölnner GmbH, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
[info@camping-hardausee.de](mailto:info@camping-hardausee.de)  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)  
ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026

## 29649 Wietzendorf Südsee-Camp

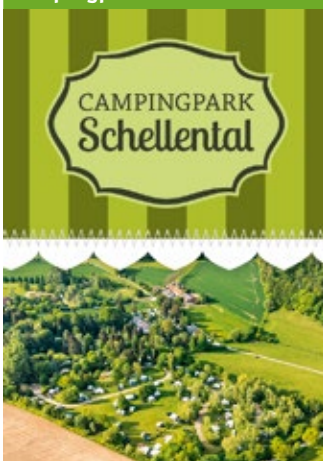


Familien-Campingplatz mit Mietob-  
jekten, Badensee, Spiel- und Spaßbad,  
Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle,  
Dschungel-Golf und Caravanhandel.  
Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**  
29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
[info@suedsee-camp.de](mailto:info@suedsee-camp.de)  
ganzjährig geöffnet

## 31812 Bad Pyrmont Campingpark Schellental



Ruhe, Natur und Erholung  
im Weserbergland. Restaurant mit  
großem Biergarten und Sonnenterrasse.  
Sonnen- und Schattenplätze vorhanden.  
WLAN kostenlos.  
**Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[camping.schellental.de](http://camping.schellental.de)

## 48157 Münster Campingplatz Münster



**Münster entdecken?  
Na dann mal los.**

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle  
direkt am Platz - Münster wartet auf  
Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige  
Museen, die pulsierende Innenstadt  
den historischen Prinzipalmarkt oder  
prächtige Wasserschlosser.



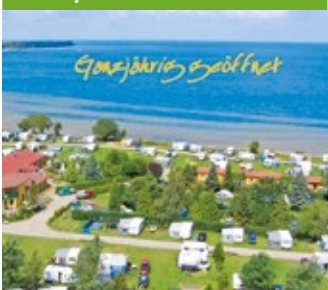
**Campingplatz Münster**  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
[mail@campingplatz-muenster.de](mailto:mail@campingplatz-muenster.de)  
[www.campingplatz-muenster.de](http://www.campingplatz-muenster.de)

## 64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
70 Ferienplätze für Wohnwagen,  
Wohnmobile und Zelte. Moderne  
Sanitäre Bereiche. Hunde erlaubt. Natur-  
schwimmbad mit versch. Spielgeräten,  
Fußball- und Beachvolleyballfeld  
**Vermietung von 4 Zeltlodes  
und 3 Mobilheimen**  
Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
[kontakt@odenwald-idyll.de](mailto:kontakt@odenwald-idyll.de)  
[www.odenwald-idyll.de](http://www.odenwald-idyll.de)  
**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

## 23968 Zierow Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen  
Familie, zu zweit oder auch alleine.



76831 Billigheim-Ingenheim

**Camping im Klingbachtal**

Einfach schöne Ferien

**CAMPING**  
IM KLINGBACHTAL  
Billigheim-Ingenheim  
Südliche Weinstraße

WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

**Freizeitcenter Oberrhein**



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung



**Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:**  
140 €/Woche\*, 1 Preis für 7 Tage  
gültig vom 13.09.26 – 31.12.2026  
(\*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:**  
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,  
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour  
durch das herrliche Umland....

**Sie haben die Wahl!**

**Freizeitcenter Oberrhein**

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

**Dreiländer-Camping- und  
Freizeitpark Gugel**

**60 Jahre Gugel Campingpark!**



DTV Klassifizierung

**Wellness erleben:**

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Gästespezial Ü55: vom 8.10. – 23.10.26**  
15 % Ersparnis für 2 Personen bei 7  
Nächten auf Ferienplatz plus/Komfortplatz  
jetzt buchen

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilheime 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

**- Keine Kurtaxe -**

**Dreiländer-Camping- u.  
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

**Besuchen Sie uns auch online**

camkompass.de

83471 Berchtesgaden

**Camping Resort Allweglehen**



DTV Klassifizierung

**Aussicht auf Entspannung  
am Nationalpark Berchtesgaden**

Alpine Camping Comfort: Freu Dich auf die perfekte Abwechslung aus Aktiv-, Wellness- & Campingurlaub in der Erlebnisregion Berchtesgaden.

**Verwöhnprogramm:** Wellness mit Panorama • Saunen & Infrarotkabine • Infinitypool im Winter beheizt • wechselnde Massageanwendungen

**Facts:** Terrassencamping • 140 Panoramastellplätze • alpin-moderne Sanitärgebäude • Chalets & Lodges • Mietwagen • Restaurant & Biergarten

**& ....Neue Saunen!**

**Für Deine perfekten Auszeitmomente!**



**Freu Dich auf unsere erlebnisreichen  
Allweglehen Adventures**

www.allweglehen.de

urlaub@allweglehen.de

Tel. 08652/2396



Website

Instagram

84364 Bad Birnbach

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz im niederbayerischen  
Bäderdreieck mit kostenlosem  
Thermal-Außenbecken 34°C,  
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

**Winter-Wonnen**

vom 09.11. – 21.12.2026

ab 429,00 € für 2 Personen

und viele Leistungen

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3

Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)



**Jetzt bestellen unter**  
camkompass.de

87509 Immenstadt/Bühl

**Alpsee Camping \*\*\*\*\***



★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Luxus der Freiheit**

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

88079 Kressbronn a. B.

**Camping Park Gohren**



★★★★★  
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safari Zelten und Minilodges.

**Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026**

**Nebensaison: 13.09. – 15.10.2026**

**(Mietobjekte bis 04.10.2026)**



**Camping Park Gohren**

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929

info@campingplatz-gohren.de

www.campingpark-gohren.de

94072 Bad Füssing

**Holmernhof Camping & mehr...**

**HOLMERNHOF**  
CAMPINGPLATZ



★★★★★  
DTV Klassifizierung



**10-Tages-Angebot**

**Weihnachten & Silvester**

Anreise in der Zeit vom 21.12. – 26.12.26

Das 10-Tages-Angebot beinhaltet:

- 10 Nächte auf einem Standplatz inkl. Personengebühr

- Ausflug Sankt Florian (Stift mit Führung und Konzert, 2-Gänge-Menü und Führung im Feuerwehrmuseum) am Dienstag, den 29.12.2026
- Perchtentreiben am Holmernhof Mittwoch, den 30.12.2026
- Silvestermenü im Tennis-Camping-restaurant
- uvm.

Fragen Sie gerne unser ausführliches Prospekt an.

Preise:

- 1 Person Standplatz Typ A: 400 €
- 1 Person Standplatz Typ B: 410 €
- 2 Personen Standplatz Typ A: 650 €
- 2 Personen Standplatz Typ B: 660 €
- Preis pro Kind: 200 €
- Preis pro zusätzl. Erwachsenen: 250 €

Preise zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Eine Rückerstattung von einzelnen Leistungen ist nicht möglich. Kurzfristige Änderungen des Programms behalten wir uns vor.



**Holmernhof Camping & mehr...**

Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing

Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360

info@holmernhof-camping.de

www.holmernhof-camping.de

- Perchtentreiben am Holmernhof Mittwoch, den 30.12.2026
- Verzehrgutschein in Höhe von 15 € für den Silvesterabend im Gasthaus „Zur Leibespeis“ mit musikalischer Unterhaltung von „Duo Mediterráneo“
- uvm.

Fragen Sie gerne unser ausführliches Prospekt an.

Preise Camping:

- 1 Person Standard-Standplatz: 435 €
- 2 Personen Standard-Standplatz: 715 €
- Preis pro Kind: 220 €
- Preis pro zusätzl. Erwachsenen: 275 €
- Aufpreis Premium-Standplatz: 5 €
- Aufpreis Premium-Select-Standpl.: 20 €

Preise zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.

Preise Camping-Suite:

- 1 Person: 760 €
- 2 Personen: 1.075 €

Buchung auch für Appartements und Ferienwohnungen möglich, gerne erhalten Sie mehr Informationen von uns. Preise zzgl. Kurtaxe.

Eine Rückerstattung von einzelnen Leistungen ist nicht möglich. Kurzfristige Änderungen des Programms behalten wir uns vor.



**Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad**

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach

Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50

info@camping-bad-griesbach.de

www.camping-bad-griesbach.de

87669 Rieden

**Campingplatz Seewang**



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Moderne Sanitärgebäude**

**Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

info@camping-forggensee.de

www.camping-forggensee.de

94086 Bad Griesbach

**Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad**



**10-Tages-Angebot**  
**Weihnachten & Silvester**

Anreise in der Zeit vom 21.12. – 26.12.26

Das 10-Tages-Angebot beinhaltet:

- 10 Nächte auf einem Standard-Standplatz inkl. Personengebühr
- Ausflug Sankt Florian (Stift mit Führung und Konzert, 2-Gänge-Menü und Führung Feuerwehrmuseum) am Montag, den 28.12.2026



**Jetzt bestellen unter**  
**campkompas.de**



## 97215 Simmershofen Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!**



**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
hallo@camping-paradies-franken.de

Besuchen Sie uns auch online  
[camkompass.de](http://camkompass.de)

## 99099 Erfurt Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.

Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolfstädter Straße 83c, 99099 Erfurt  
www.campingpark-erfurt.de  
info@campingpark-erfurt.de  
Tel.: +49 176 95531746

Besuchen Sie uns auch online  
[camkompass.de](http://camkompass.de)

## Österreich

### A-6233 Kramsach Camping Seeblick Toni



- CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL**
- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
  - **Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
  - **Komfortstellplätze Plus** – große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
  - **Wellnessbereich ab 2 ÜN inklusive:** Zw. 27.09. - 18.12.26 (bis 01.11. tägl. außer DI, ab 02.11. tägl. außer MO + DI)
  - **Private Mietbäder**
  - **NEUES SANITÄRGEBÄUDE** – modern und komfortabel ausgestattet – im unteren Platzbereich
  - **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
  - **Gratis-Benützung von 4 Bergbahnen im Sommer** mit der Alpbachtal-Card
  - **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = € 30 (Saison A, B, C)

**Camping Seeblick Toni**  
Moosen 46, am Reintalersee  
A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337/63544  
www.camping-seeblick.at  
info@camping-seeblick.at

## A-6233 Kramsach SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\*



\*\*\*\*  
DCC Klassifizierung

**Mehrwertangebot vom 29.08. – 13.12.26**

- Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card
- ab 9 Tagen € 28,00 pro Tag
- ab 16 Tagen € 24,50 pro Tag
- ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag
- **Winterzauber (ab 02.01. – 07.03.27)**
- Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool € 41,50
- ab 7 Tage gratis Saunaoase inkl.



Schwimmbad mit 25°  
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss  
Exklusiver Wohnmobilhafen  
Saunaoase auf über 500 m²  
Restaurant mit offenem Kamin + Sonnenterrasse  
9 Appartements für bis 5 Pers.  
Badehaus mit Familien- und Privatbädern  
TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\***  
Camping - Appartement - Wellness  
Tel. +43 5337/63371  
[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)



Besuchen Sie uns unter  
[camkompass.de](http://camkompass.de)

## A-6263 Fügen natürlich Hell. Camping & Aparthotel



\*\*\*\*  
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön. Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
  - Private Badezimmer
  - Saunalandschaft
  - Fitnessstudio
  - Hallenbad 17 x 7 m
  - Indoorspielraum
  - Spielplatz, Fußballplatz
  - Apartments und Lodges
  - Neu: Restaurant „Lokal 59“  
Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
www.hell-tirol.at  
servus@hell-tirol.at

## A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**  
Alle weiteren Details dazu gibt es auf  
[www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)



A-6474 Jerzens/Tirol

## Mountain Camp Pitztal



**Garantierter Wintergenuss auf Tirols höchstem Gletscher 3.440m - bis Ostern garantiert**  
Hochzeiger und Pitztaler Gletscher  
**Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen**

- ab 1.12. Pitztaler Bergadvent
- 12.12. „Sportfreunde Stiller“
- Hochzeiger OPEN AIR
- 05.03. Pitztal Wild Face
- 19.03. Pitz Nordics
- 13.03. Hochzeiger Rockt
- 10.04. Pitztaler Schneefest
- Pisten Bully Fahrt / Technikführung am Hochzeiger
- **Winterwandern und Natur PUR**
- Feinschmecker-Restaurant
- Gratis Busservice, **Mautfreie Anreise**
- **Mountain Camp Pitztal**
- A-6474 Jerzens
- Tel. 0043(0)676 944 8804
- [info@mountain-camp.at](mailto:info@mountain-camp.at)
- [www.mountain-camp.at](http://www.mountain-camp.at)

A-8734 Großlobming

## Camping Murinsel \*\*\*\*\*



[office@camping-murinsel.at](mailto:office@camping-murinsel.at)  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)



**Besuchen Sie uns unter**  
[campkompass.de](http://campkompass.de)

A-9873 Döbriach am Millstättersee

## Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774  
E-mail: [info@burgstaller.co.at](mailto:info@burgstaller.co.at)  
Homepage: [www.burgstaller.co.at](http://www.burgstaller.co.at)



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechender vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

## Italien

I-39030 Antholz

## Camping Antholz

**!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!**



**Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer**  
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade

deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team  
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz  
Tel. 0039/0474/492204  
[info@camping-antholz.com](mailto:info@camping-antholz.com)  
[www.camping-antholz.com](http://www.camping-antholz.com)

I-39050 Völs am Schlern

## Camping Seiser Alm



- **Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit**
- **beheizter Salzwasser** Außenpool geöffnet bis Mitte Oktober (Wasser-Temp. ca. 28 °C)
- Feines **Abend-Restaurant** „Zur Quelle“
- **SHOP „1974“**
- **DOLOMITES LODGE** & Apartments für 4 Personen
- **FOREST TENT** für Paare / nur Erw.
- **Wander- & Bike-Guide**



**Camping Seiser Alm**  
Dolomiten Weg 10  
I-39050 Völs am Schlern  
[info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
[www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)  
IT021031B1XUJ4XSSC

## Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

## Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschweren Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes. Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen!  
Familie Schuijl und das Team Woud  
**Camping Woud**  
Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg  
Tel. 0031 222 31 30 80  
[receptie@woudtexel.nl](mailto:receptie@woudtexel.nl)  
<https://www.woudtexel.nl/de>



**Jetzt bestellen unter**  
[campkompass.de](http://campkompass.de)



# Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



**NEU**



Jetzt bestellen:  
[campkompass.de/ acsi2026/](https://campkompass.de/acsi2026/)



# Camping und Kurvenspaß

**Die engen Straßen im Südwesten Großbritanniens kosten Nerven, speziell mit einem Reisemobil oder Caravan. Mit einem kleinen Auto plus Dachzelt dagegen lassen sich die hintersten Ecken der Grafschaft viel besser erobern.** *von Gerrit Reichel*





**REISE  
MOBIL** CARAVAN



Alle Touren mit  
Stellplatz-Tipps immer  
mobil dabei

PREMIUM

**PREMIUM-COMMUNITY**

**STELLPLATZ-  
TOUR**  
**CORNWALL**  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
zum Nachfahren

**D**er junge Mann stutzt, als er uns sieht. Dann lächelt er und drückt im Vorübergehen kurz seine Anerkennung aus. Flupp, wieder geht ein Daumen rauf. Es ist nur eine flüchtige Begegnung am Zebrastreifen. Aber wir freuen uns jedes Mal über dieses Lob der Straße. Über jedes Like für unser Auto, vor allem aber für die Art, wie wir es gerade nutzen, denn sowas sieht man wirklich nicht aller Tage: Wir sind mit einem 31 Jahre alten Porsche 968 Coupé unterwegs, von dem in Deutschland keine 1.000 Stück mehr angemeldet sein dürften. Obendrein schwebt über unseren Köpfen ein schwarzer Kasten. Darin verbirgt sich ein Dachzelt, oder Rooftent, wie man auf Englisch sagt. Mit diesem haben wir uns auf den Weg gemacht zum äußersten Zipfel Englands, ganz unten links auf der Karte. Wir wollen nach Land's End in Cornwall. Um es gleich vorweg zu sagen: Unsere Reise hat auch therapeutische Gründe. Erstens möchten wir unsere eigenen Vorurteile bekämpfen. Die, wonach das Essen in England schlecht und das Wetter mies ist und folglich ein Urlaub dort höchstens als Städetrip nach London in Frage kommt. Der zweite Grund betrifft unser Auto. Mit einem Porsche will man Spaß beim Fahren haben. Durch Kurven räubern, die direkte Lenkung genießen. Die Power abrufen. Aber zelten gehen? Puh, auf ▶

## MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

**Henry's Campsite:** Ein Campingplatz wie eine Hippie-Kommune. Bis ins Detail liebevoll dekoriert, mit freilaufenden Tieren und charmanten Gemeinschaftsbereichen.

**Eden Project:** Außen futuristisch, innen mediterran bis tropisch, begeistert dieser botanische Garten mit einer großartigen Tier- und Pflanzenwelt. Idealer Schlecht-Wetter-Spot.

**Scilly Isles:** Hinter Land's End geht's noch weiter, und zwar per Schiff. Wer die Überfahrt auf sich nimmt, wird mit einem total entspannenden Insel-Erlebnis belohnt.

Typisch Cornwall: wilde Küste mit einsamen Buchten und tollen Ausblicken (hier: im Nordwesten, bei Bude).

Fotos: Gerrit Reichel



# STELLPLATZ-CHECK

Cornwall mit Dachzelt



Blick über die Dächer (Bild: St. Ives): Die Küstenorte im Westen Cornwalls empfehlen sich immer für einen kleinen touristischen Ausflug mit Einkaufsbummel.



**Bude**

**Bude Camping and Caravanning Club Site**, Gillards Moor, St Gennys EX23 0BG, Tel.: 0044 (0)1840 230650. [www.campingcaravanningclub.co.uk](http://www.campingcaravanningclub.co.uk)

**Sehr weitläufiges Gelände** mit Platz für Fahrzeuge jeder Größe. Auf einem Hochplateau gelegen, genießt man einen sensationellen Ausblick über die Küste nach Norden. Da wirkt es völlig nebensächlich, dass die Ausstattung einfach und in die Jahre gekommen (aber sauber und gepflegt) ist.

**Kurz & knapp** Großartiger Stopp für atemberaubende Hiking-Touren an einem der Top-Surfer-Strände der Region. Sehr viel Platz.

**Tourist Info** The Crescent, Bude, Cornwall EX23 8LE, Tel. 0044 (0)1288 354240, [www.visitbude.com](http://www.visitbude.com)

einem Campingplatz siehst du Dich damit wohl eher nicht. Andererseits: Wenn Hotels nicht so Dein Ding sind, ein Wohnwagen oder ein Reisemobil Dir jede Lust am Fahren verdirbt, wäre so ein Oldtimer mit Dachzelt nicht eine Option? Wir wollen es ausprobieren!

Losgetreten hat die Idee der Amerikaner Brock Keen. Vor rund acht Jahren hat er ein Stoffzelt auf seinen 996 Carrera 4S gepackt und ist damit durch den Nordwesten der USA getourt. Die Bilder hat er bei Instagram gepostet. Irgendwann ging der Account 996roadtrip durch die Decke. Die Porsche AG wurde auf ihn aufmerksam. Mittlerweile bieten die Stuttgarter eigene Dachzelte für ihre campingwilligen Kunden an. Ja, die gibt es wirklich, und nicht nur im Cayenne. Sogar Konzern-Boss Oliver Blume ist vom Dachzeltvirus infiziert und schläft angeblich bei den 24 Stunden von Le Mans auf seinem Elfer.

Der Ärmelkanal liegt inzwischen hinter uns. Wir haben die Fähre genommen, aus nostalgischen Gründen. Und weil es billiger war, als mit dem Eurostar durch den Tunnel zu fahren. Jetzt müssen wir uns auf der M20 an den Linksverkehr gewöhnen und an diverse andere Besonderheiten im englischen Straßenverkehr. An ultrakurze Beschleunigungsstreifen beim Auffahren zum Beispiel. Oder ebenso kurze Abfahrten, wenn

man den Motorway verlassen möchte. Die damit verbundenen Fahrmanöver lassen uns an die Starts und Landungen auf einem Flugzeugträger denken. Mit dem Unterschied, dass uns weder Katapultstart noch Fanghaken zur Verfügung stehen. Unser Porsche darf seine Qualitäten ausspielen. Und dann diese riesigen Lkw. Höhenbeschränkung? Brauchen die Briten nicht. Während in der EU vier Meter das Maximum sind, rollen Trucks in England nach oben hin unbegrenzt. Und das mit erlaubten 60 Meilen pro Stunde, also knapp Tempo hundert. Was uns dagegen schon bald erfreut: Nicht nur an der Autobahn, eigentlich überall im Land gibt es kostenlose Toiletten. Wer ist bei uns eigentlich verantwortlich für dieses Sani-unfair? Aber lassen wir das. Mit Dachzelt darf der Porsche offiziell 120 km/h fahren. Tempo 140 geht auch, aber dann stellt sich ein unangenehmer Pfeifton ein.

Der hintere Dachträger ist beruhigenderweise nicht geklemmt, sondern mit der C-Säule fest verschraubt. Erfreulich auch, dass England seit dem Brexit keine Möglichkeit mehr hat, Geschwindigkeitsverstöße in Deutschland zu vollstrecken. So kommen wir zügig voran und schlagen nach rund 260 Kilometern das erste Mal auf britischem Boden unser Nachtlager auf. Vorher gönnen wir uns noch einen Abstecher nach Stonehenge, um





Übernachten mit den Hühnern. In Cornwall bieten viele Privathaushalte mit kleiner Viehzucht die Möglichkeit dazu.

Cornische Spezialität: mit Rindfleisch gefüllte Teigtaschen. Lecker!



Ausgleich auf abschüssigen Plätzen: Mit zwei Wagenhebern können wir den Porsche etwas anheben.



den berühmten Steinkreis zu besichtigen. Den horrenden Eintrittspreis sparen wir uns allerdings und belassen es bei einem kostenlosen Blick vom Wegesrand. Schon jeck, wie die damals diese dicken Brocken gestapelt haben.

Unser Zelt ist von der Marke iKamper, das Modell heißt Skycamp 3.0 Mini. Mit einem Kaufpreis von 4.280 Euro nicht gerade ein Schnäppchen (s. Vergleichstest auf S. 38). Aber es ist leicht (58 Kilo) und kompakt, beides ist für den Einsatz auf

unserem 968 von entscheidender Bedeutung. Weitere Pluspunkte: Das Skycamp 3.0 Mini ist ein Hartschalen-Hybrid. Das bedeutet, wir müssen zum Aufbauen nur zwei Verschlüsse öffnen und der oberen Schale einen Schubs geben, schon richtet sich das Dach wie von Geisterhand auf. Dann nur noch den seitlichen Boden samt Leiter ausklappen und die beiden Stangen am Eingang einklemmen, fertig ist die Laube. Mit etwas Übung dauert das nur wenige Minuten. Umgekehrt geht

Blick aus dem Dachzelt über die Küste bei Bude. Ganz hinten sind Teleskopschüsseln der Spionage-Abhöranlage zu erkennen.



**CS-BATTERIES**  
LITHIUM EXPERTS

**SMART Power**  
*dauerhaft günstig –  
garantiert!*

**12V 100Ah**



**490,- €**



CS12-100

**12V 300Ah**



**1.690,- €**



CS12-300

**12V 460Ah**



**2.290,- €**



CS12-460



**Besuche uns  
auf Instagram**  
csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:  
**CS-BATTERIES.COM**



# STELLPLATZ-CHECK

Cornwall mit Dachzelt



Die Namensgleichheit ist größer als die architektonische Ähnlichkeit: Der St. Michael's Mount an der Südwestspitze Englands ist das Pendant zum berühmten Mont-Saint-Michel in der Normandie. Bei Niedrigwasser ist die Insel über einen Damm zu erreichen.



**Beacon Drive**

**Beacon Cottage Farm**, Beacon Drive TR5 0NU Saint Agnes, Tel. 0044 1872 552347, [www.beaconcottagefarmholidays.co.uk](http://www.beaconcottagefarmholidays.co.uk)

**60 Stellplätze** bis 10 Meter Länge, auf einer Wiese. Weitgehend naturbelassener Platz ohne Duschen und Toiletten, aber mit Waschsalon.

**Kurz & knapp** Wem Strom und Wasser genügen, der wird mit einer tollen Lage und freundlichem Empfang der Betreiber entschädigt.

## HIGHLIGHTS

Chapel Porth Beach, wenige Fußminuten entfernt.

es nicht ganz so schnell. Beim Zusammenbauen müssen die Seitenwände mit zwei Gurten nach innen gezogen werden, damit das Dach zugeht. Das Beste am Hartschalendachzelt aber ist dieses Gefühl, über den Dingen zu thronen. Soll es doch regnen und stürmen, der Untergrund sich in eine Matschhöhle verwandeln. Hier oben kann Dir nichts etwas anhaben. Nur draußen lassen kannst Du nichts. Die Schuhe klemmen wir halb unter das kleine Vordach, manchmal fallen sie runter. Und die Bewegungsfreiheit ist natürlich auch stark eingeschränkt.

Unseren ersten Stopp in Cornwall legen wir in Bude ein. Hier, im Norden der Grafschaft, am Atlantik gelegen, genießen wir zum ersten Mal den grandiosen Blick auf die wilde Küstenlandschaft. Unser Campingplatz liegt auf einer Hochebene mit weitem Blick über Strände und Felsen. In einigen Kilometern Entfernung erkennen wir ein Gelände mit gigantischen Satellitenschüsseln und Radarkuppeln. Wofür die wohl gut sind? Wikipedia weiß ja zum Glück fast alles. Wir lesen:

„GCHQ Bude ist ein britischer Militärstützpunkt, er untersteht dem Geheimdienst. Die Anlagen sind Teil des Echelon-Programms.“ Dahinter verbirgt sich ein weltweites Spionagenetz zum Abhören von privaten wie geschäftlichen Telefongesprächen und Internet-Daten. Na wunderbar. Nicht die Art von Sehenswürdigkeit, an die wir gedacht hatten.

Cornwall löst bei Deutschen ja gemeinhin diesen Rosamunde-Pilcher-Reflex aus. Wir stellen uns kitschig-schöne Landsitze vor, mit Cabrios in der Kieseinfahrt. Die Bewohner tragen Tweed und Seidenkostümchen, während sie sich mit einem affektierten „Ma!“, „Dad!“ und „Großmutter!“ begrüßen. Wir dagegen wandern viel und reden wenig. Der South West Coast Path ist dafür perfekt, ein Traumpfad direkt am Meer entlang. Malerische Buchten und windumtoste Weiden wechseln sich ab. Tatsächlich erblicken wir unterwegs immer wieder wunderschöne Anwesen, die der Pilcher-Perfektion erstaunlich nahekommen. Im Örtchen St. Ives, nochmal anderthalb Auto-



Strandspielzeug zum Ausleihen im Old Town Cafe auf St. Mary's auf den Scilly Isles.



Oben:  
Strand-  
idylle auf  
den Scilly  
Isles.  
Links: Die  
Uferpro-  
menade  
von St  
Ives.

stunden weiter südlich von Bude, pocht dagegen der Puls des Tourismus. In den engen Straßen im Zentrum schieben sich Sommerurlauber vorbei an Shops mit Surfer-Klamotten und Bäckereien, die Schoko-Fudge und Cornish Pastry anbieten. Dabei handelt es sich um zwei der berühmtesten Spezialitäten Cornwalls, einmal in Form süßer Schokoladenküchlein, im anderen Fall um in Teig gehüllte Fleischpastete. Beides unfassbar lecker. Und ja, in St. Ives spielt auch der Pilcher-Roman „Die Muschelsucher“. Anderthalb Wochen liegen nun schon hinter uns. Wir sind um den südlichsten Punkt Englands gewandert bei The Lizard (Tipp: „Henry's Campsite“ im Hippie-Style, der Sanitärbereich hat Fußbodenheizung und es läuft Klassik-FM!). Im Fischerdorf Cadgwith haben wir ein sensationelles Krabbensandwich gegessen, direkt vom Fischerboot. Weiter westlich sind wir von Mousehole nach Penzance spaziert und haben viel über die todesmutigen Seenotretter der RNLI\* gelernt (unbedingt nachlesen: das Drama um das Passagierschiff Suevic, welches 1907 auf

dem Weg von Australien hier in einer stürmischen Märznacht auf ein Riff lief, s. Infokasten). Nur um jetzt ziemlich enttäuscht am vermeintlichen Sehnsuchtsort Land's End zu stehen. Der Ort hat einfach kein Flair. Wir finden einen Touri-

\*Royal National Lifeboat Institution



Besuch im Eden Project. Ein riesiger botanischer Garten mit mehreren futuristischen Kuppelhallen.

*Bewährt seit 40 Jahren!*

## Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

### Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



**Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.**

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



**+++NEU+++NEU+++NEU+++**

**Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!**



## GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

## Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7  
27572 Bremerhaven  
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75  
E-Mail: mail@fiedlermobil.de  
www.fiedlermobil.de



Jetzt FAN werden!



# STELLPLATZ-CHECK

Cornwall mit Dachzelt



Vom Aussterben bedrohte Dartmoor-Ponys im Dartmoor National Park. Im Dartmoor finden sich zahlreiche Reste bronzezeitlicher Feldsysteme, Steinkreise und Wohnplätze.



**Falmouth**

**Penwarne Farm Touring & Campsite**, Penwarne Road TR11 5PH Falmouth-Mawnan Smith. Tel.: 0044 7767 091995. [www.penwarnefarm.co.uk](http://www.penwarnefarm.co.uk)

**100 Stellplätze** bis 10 Meter Länge auf Wiese. Erhöhte Lage auf dem Gelände eines Bauernhofs mit Blick auf die Falmouth Bay.

**Kurz & knapp** Noch ein typischer Platz, wie er in Cornwall vielfach anzutreffen ist: groß, einfach, tolle Aussicht.

**Tourist Info** Falmouth Tourist Information Centre, Prince of Wales Pier, Falmouth. Tel. 0044 (0) 1326 741194, [www.falmouth.co.uk](http://www.falmouth.co.uk)

## HIGHLIGHTS

Pendennis Castle; Nationales Meeresmuseum Cornwall.

Hotspot vor mit einer disneyhaften Ansammlung von Spaßbuden. Sie säumen den Weg zu jenem Selfie-Punkt, den alle anstreben, die sich hier mit dem Reisebus haben hinkarren lassen für ein Grinsefoto im Handy. Nichts wie weg!

Erfreulicherweise hält Cornwall noch ein paar absolute Highlights für uns bereit. Wir gönnen uns eine Tagestour auf die Scilly Isles, zweieinhalb Schiffsstunden von Land's End entfernt. Ein verträumter Flecken, perfekt, um sich in einem der sympathischen Strandcafés bei Scones mit Clotted Cream und Marmelade zu entspannen. Einen Besuch wert ist auch das Eden Project bei St Austell, ein Tropenhaus mit fremdartigen Tieren und Pflanzen. Auf dem Rückweg nach Hause machen wir noch in der Nähe von Launceston Halt, im Restaurant-Museum Jamaica Inn. Hier dreht sich alles um die Schriftstellerin Daphne du Maurier, deren Romane als Vorlage für berühmte Filme dienten wie „Wenn die Gondeln Trauer tragen“ oder den Hitchcock-Schocker „Die Vögel“.



**Grüner Tunnel:** Die engen Straßen Cornwalls verschlucken unser Auto manchmal regelrecht.





## Weiterlesen mit REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM**

**Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.**

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**  
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests  
Kaufberater & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**  
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv  
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**  
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa  
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**  
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**  
Spannende Events, vergünstigte Tickets  
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**  
Jährliches Überraschungsgeschenk  
Willkommensgeschenk inklusive

**Für 7,99 € mtl. freischalten**

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



### REISETI

1 Spionages  
Nachlesen bei  
2 Kunstwerke  
tiert: Tate Gal  
lves TR26 1TG  
3 Frische Krab  
Cadgwith Cove  
Ruan Minor, H  
cadgwithcove  
4 Wandern über  
sandige Strände  
pittoreske Städt  
nach Penzance  
zurück (Ticket  
ast Path, www  
Restaurant: M  
North Cliffs, Mousehole, TR19 6PH,  
<https://mouseholekitchen.co.uk>.  
5 Schiffunglück: **Die Rettung der Suevic**,  
nachlesen auf <https://rnl.org>, unter „about  
us“ auf „our history“ klicken.  
6 Tagesausflüge auf die **Scilly Isles**: ab ca.  
35 Pfund, [www.visitislesofscilly.com](http://www.visitislesofscilly.com). Café:  
**Old Town Cafe** auf St Mary's, in Porthcres-  
sa Beach, [www.oldtowncafescilly.co.uk](http://www.oldtowncafescilly.co.uk).

wie der andere:  
tete Parzellen auf  
site bei The Lizard.  
bereich mit Fuß-

lizard  
psite, The Lizard,  
2 7NX Cornwall.  
1326 290596.  
campsite.co.uk  
plätze und jeder  
genen Charakter  
Künstlerischer  
Gestaltungskraft. Nichts für die  
ganz großen Fahrzeuge (> 8 m).  
**Kurz & knapp** Hippy-Vibes am  
südlichsten Punkt Großbritan-  
niens, idealer Ausgangspunkt  
für Küstenwanderungen.  
**Tourist Info** [www.thelizard.uk](http://www.thelizard.uk)  
**HIGHLIGHTS**  
Kleiner Ort mit vergleichsweise  
vielfältigem gastronomischem  
Angebot: Pasties, Fish & Chips.





Fotos: Regio, Daniel Schlageter



BODENSEEFISCH-WOCHEN AM WESTLICHEN BODENSEE

## Heimischer Wildfang



**W**ährend der Bodenseefisch-Wochen vom 14. September bis 11. Oktober 2026 servieren 22 Restaurants rund um den Westlichen Bodensee heimischen Fisch. Neben mehrgängigen Schlemmermenüs gibt es einzelne Fischgerichte. Ein Schaukochen auf dem Allensbacher Wochenmarkt und ein Kochkurs geben zusätzlich Gelegenheit, Bodenseefisch und seine Zubereitung näher kennenzulernen.

Auf den Speisekarten stehen Zanderfilet in Weißweinsauce, Matjes von Rotaugen mit Birnen und fermentierten Radieschen oder hausgemachte Ravioli von der Bodenseeschleie mit getrüffltem Landei. Dabei lohnt ein Blick über die Klassiker hinaus, denn Rotauge, Schleie und

Aal bringen ihren ganz eigenen Geschmack und vielfältige Zubereitungsmöglichkeiten mit.

Welcher Fisch auf den Tellern landet, wechselt teils täglich. Entscheidend ist, was die Fischer in den frühen Morgenstunden aus ihren Netzen holen. Für die Küchen heißt das, flexibel auf den Fang zu reagieren. Bis heute ist die Berufsfischerei am Bodensee häufig familiengeführt und das Wissen über Fangplätze, Wetter, Strömungen und Fischbestände wird über Generationen weitergegeben. Der bewusste Umgang mit dem Wildfang und die Zusammenarbeit mit der Gastronomie tragen dazu bei, dieses traditionelle Handwerk sichtbar zu halten.

### INFO

**Bodenseefisch-Wochen am Westlichen Bodensee,**  
Tel.: 07531/7172440,  
[www.bodenseewest.eu/  
bodenseefischwochen](http://www.bodenseewest.eu/bodenseefischwochen)

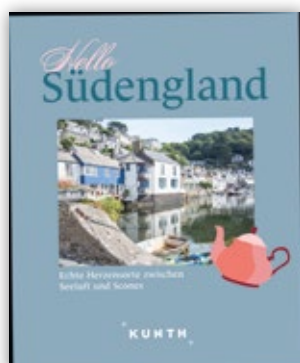


**Eine Übersicht der Camping- und Wohnmobilstellplätze am Westlichen Bodensee gibt es online unter:**  
[www.bodenseewest.eu](http://www.bodenseewest.eu)

## BUCHTIPPS

### HALLO SÜDENGAND

Herzensorte zwischen Seeluft und Scones: Ein Fischer, der seinen Fang am Kai sortiert, urige Pubs, nebelverhangene Küstenpfade und Surfer, die im Neoprenanzug durch ein verschlafenes Dorf laufen. Der Bildband Hallo Südengland fängt ebenso besondere wie typische Momente ein und macht Lust darauf, selbst loszufahren, um Südengland und seine Regionen selbst zu entdecken – sich in einem der gemütlichen Tea Rooms Cornwalls aufzuwärmen und durchs wilde Dartmoor zu spazieren. Ergänzt werden die Bilder mit Tipps der Autorin und Lieblingsplätzen.



Pöppelmann, Christa: Kunth Herzensorte Hallo Südengland, Kunth Verlag, München, 224 Seiten, ISBN 978-3-96965-281-7, 29,95 Euro

### ADULTS ONLY

Erwachsene unter sich: Das Buch „Camping Adults Only“ stellt 40 Plätze in Deutschland und Europa nur für Erwachsene vor. Statt Spielplätzen, Animation und Kinderlärm gibt es Wellness, Wandern und Weinverkostungen – und vor allem Ruhe. Die vorgestellten Campingplätze gelten als Oasen der Stille, die Campern eine erholsame und entspannte Zeit versprechen. So beginnt der Tag vor dem Wohnmobil, Caravan oder Zelt mit dem Zwitschern der Vögel bei einer Tasse frisch aufgebrühten Kaffees. Dazu gibt es Tipps für Ausflüge und Aktivitäten in der Umgebung.



Siefert, Heidi und andere: Yes we camp! Camping Adults Only, Gräfe & Unzer Verlag, München, 192 Seiten, ISBN 978-3-98645-188-2, 25 Euro



ERLEBNIS-ZOO HANNOVER

# Rückkehr der Riesen

Die Aldabra-Riesenschildkröten sind in den Erlebnis-Zoo Hannover zurückgekehrt. Da ihre Anlage in die Jahre gekommen war und mitten im Baugebiet der heutigen Themenwelt Yukon Bay lag, musste sich der Zoo 2008 von den Tieren trennen. 18 Jahre später sind die Riesenschildkröten nun wieder aus dem Tierpark Hagenbeck ins gläserne Warmhaus in Hannover umgezogen. Das sogenannte Reptilium bietet den vier Riesenschildkröten Cassiopeia, Romina, Bert und Leopold mit 26 bis 30 Grad Celsius und 60 bis 80 Prozent Luftfeuchtigkeit die Bedingungen ihres natürlichen Lebensraumes – mit großen Badebecken und Sandbädern.

Fast 250 Jahre sind die Riesenschildkröten zusammengezählt alt. Die Älteste ist Leopold mit circa 82 Jahren, 178 Kilogramm schwer, die Jüngste Cassiopeia, circa 30 Jahre und mit einem Gewicht von 116 Kilogramm. Die Seychellen- oder



Aldabra-Riesenschildkröte – *Geochelone gigantea* – zählt zu den größten Landschildkröten der Welt und kann über 100 Jahre alt werden, Männchen bis zu 250 Kilogramm schwer. Ihr natürlicher Lebensraum ist auf wenige Inseln im Indischen Ozean, das Aldabra-Atoll, beschränkt. Die Internationale Union zur Bewahrung der Natur, kurz IUCN, stuft den Bestand der Aldabra-Riesenschildkröten als gefährdet ein. Mit dem neuen Warmhaus möchte der Erlebnis-Zoo Hannover zum Erhalt der bedrohten Art beitragen. Daher gibt es auch zwei spezielle Plätze mit Fußbodenheizung, einen Sandhügel und ein Sandbecken, die für die Ei-Ablage vorgesehen sind. Die Weibchen könnten dort Gruben graben, um gelegte Eier mit dem gewärmten Sand zu bedecken.



## INFO

**Erlebnis-Zoo Hannover**, Adenauerallee 1, 30175 Hannover, Tel.: 0511/936770, [www.zoo-hannover.de](http://www.zoo-hannover.de)

**Wohnmobilstellplatz Hannover-Nord**, Schulenburger Landstraße 130B, 30165 Hannover, Tel.: 0511/639595, [die-leihe-reisemobile.de/wohnmobilstellplatz.html](http://die-leihe-reisemobile.de/wohnmobilstellplatz.html),  = 25,  = 3 Stellplätze, ganzjährig geöffnet

 A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

# Klein, aber ADO!

**Das ADO Air One Ultra:** Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

[adoebike.com](http://adoebike.com)



Jetzt mehr erfahren!



# FINDE DEINEN LIEBLINGSSTELLPLATZ

7.350 Stellplätze in Deutschland und Europa –  
inklusive rund 2.700 Stellplätze mit Gespannerlaubnis.  
Topaktuell & redaktionell geprüft.

**JETZT  
50% SPAREN:**

Nur 8,99 € statt 16,90 € für  
ein ganzes Jahr Stellplatzsuche!



Rabattcode:  
**CQDU-YAXX-QXYK**  
[www.bordatlas.de/](http://www.bordatlas.de/)  
50prozent

**BORDATLAS+ bietet Dir  
eine komfortable  
Stellplatzsuche mit  
tollen Features.**

Alle Infos auf:

[www.bordatlas.de/bordatlas-plus](http://www.bordatlas.de/bordatlas-plus)



Ausführliche  
Stellplatz-Details



Eigene Merklisten  
& Routenplaner



Stellplatzfilter,  
Gutscheine u.v.m.

**TIPP: BEI REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM IST BORDATLAS+ GRATIS INKLUSIVE.**

**REISE  
MOBIL**  
CARAVAN  
PREMIUM

Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken: [www.reisemobil-international.de/premium](http://www.reisemobil-international.de/premium)





**AL-KO**

Member of **DEXKO**  
GLOBAL

# DIE WELTNEUHEIT

## LIVE AUF DEM CARAVAN SALON 2026

Am 29.08. um 11:30 Uhr auf dem Freigelände FG 13/03



[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

AI GENERATED



# ADRIA



CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN WhiteEdition 2.0 SGX

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Reisefreiheit bekommt mit unseren **Reisemobilen** eine neue Dimension. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen, bei denen jeder sein passendes Fahrzeug findet.

**Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!**

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)