

212
Seiten

NEUES ZUBEHÖR: Sat-TV, Klima, Markisen, Rangierantrieb

REISE MOBIL

CARAVAN

**VORAB-
AUSGABE**

Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.



IHRE CHANCE

**Ein Satz
Reifen zu
gewinnen!**

SEITE 123



**NEUHEITEN
2027**



**Die Top-
Premieren
der Messe**

Mehr als 50 Modelle
Vom Campervan bis
zum Luxusliner



CAMPING IM SPÄTSOMMER: MIT STAND-UP, KANU & E-FOIL

URLAUB AM WASSER



**STELLPLATZ-
TOUR**
IN DER BRETAGNE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

REISE BRETAGNE



GEHEIMNISVOLLER MONT-SAINT-MICHEL
Frankreichs wilder Nordwesten

TOP-THEMEN



SVEN PLÖGER
Wettermann
auf Reisen

SICHERHEIT
Upgrade für
Tür & Fenster

www.reisemobil-caravan.com

DER NEUE PRESTIGE T



Entdecke
alle Vorteile

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 180-PS-Automatikgetriebe
- ✓ Modernes Yacht-Design
- ✓ 3 Modelle zur Auswahl


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Wir lüften für Sie die Geheimnisse

„ Wer hat welchen Grundriss neu? Was können die Technik-Updates? Faszinierend, was sich manche Hersteller einfallen lassen.

Herzlich willkommen im Neunerheft von REISE-MOBIL CARAVAN, dem spannendsten Heft des Jahres. Traditionell erscheint diese Ausgabe vor dem Caravansalon in Düsseldorf und hat es deshalb immer besonders in sich. Sie merken das am Umfang von mehr als 200 Seiten, aber auch an den vielen Werbeanzeigen der Hersteller. Und natürlich an unserer üppigen Neuheiten-Strecke ab Seite 60 sowie auf unseren Internetseiten. Schon seit Monaten sind wir für Sie quer durch die Republik zu Presseterminen gereist, durften die neuen Reisemobile und Caravans für das Modelljahr 2027 begutachten, teilweise sogar schon fahren. Meist verbunden mit sogenannten Sperrfristen. Das sind Geheimhaltungsklauseln, die strikt einzuhalten sind, damit nicht zu früh etwas durchsickert. Wer hat welchen Grundriss neu? Wie hat sich das Möbeldesign verändert? Welche Technik-Updates gibt es zu kaufen? In Ihrer REISEMOBIL CARAVAN finden Sie alle Top-Neuheiten schon jetzt, übersichtlich sortiert nach Fahrzeugklassen. Faszinierend, was sich manche Hersteller so haben einfallen lassen. Auf die Idee etwa, in einem 6,36 Meter langen Kastenwagen ein Queensbett zu verbauen, muss man erstmal kommen. Die Franzosen von Rapido machen's einfach. Obendrein tauschen sie beim V64 die Position der Küche mit der Zweiersitzbank, welche sich nun direkt an der Schiebetür befindet. Alles andere als konventionell präsentiert sich auch die niederländische Caravan-Marke Lume mit ihrem Edel-Modell Ranger: ein kompakter Alu-Wohnwagen mit viel echtem Holz, breitem Doppelbett, Hubdach und ausziehbarer Außenküche. Gut, bei dem zu erwartenden Startpreis von knapp 60.000 Euro darf man jetzt keine Schnappatmung kriegen. Besonderen Geschmack gibt's halt nicht im Sonderangebot. Zwei Beispiele, die zeigen: Die Caravaning-Branche ist so lebendig wie nie. Wir können es kaum erwarten, die neuen Modelle für Sie zu testen. Aber ganz gleich, ob Sie nun eine Neuanschaffung planen oder sich von unseren Reiseberichten für Ihren nächsten Urlaub inspirieren lassen wollen:

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen!



Gerrit Reichel, Chefredakteur

gerrit.reichel@doldemedien.de

× REIFEN ZU GEWINNEN

Sie sind schwarz, rund, aus Gummi. Viel mehr können viele Camper über die Reifen an ihrem Reisemobil oder Caravan nicht sagen. Dabei steckt gerade in den sehr beliebten AT-Reifen echte High-Tech. Wer unseren Ratgeber auf S. 114 aufmerksam liest, kann anschließend die fünf Fragen unseres Gewinnspiels richtig beantworten – und bekommt mit etwas Glück einen Satz nach Hause geschickt.



× BITTE FOLGEN

Während des Caravan Salons in Düsseldorf (28. August bis 6. September) wird unser Digitalteam im Dauereinsatz berichten. Am besten, Sie folgen uns auf Instagram oder Facebook. Bis dahin dürfte auch das Loch in der Nase von Gerrit Reichel verheilt sein, zu sehen in seinem Vorab-Video über den Morelo Palace. Es stammt von einer Zeltstange, die ihm bei einem Test unvermittelt ins Gesicht schoss.



Fotos: Hersteller, Reichel, privat.

× DÜNENURLAUB MIT FLIPP

Flipp nennt unsere Kollegin Sabine Dittich aus der Mediaberatung ihren kleinen Adria Action Sport. Mit dem war sie samt Telta-Vorzelt, Mann und großem Hund dreieinhalb Wochen unterwegs, bei Sturm und Hitzewellen. Ihr Kommentar hinterher: „Etwas Tetris ist schon notwendig“. Bericht folgt.



ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Dethleffs	10, 11, 51, 75, 82
Sunlight	16, 20
Rapido	36, 74, 95
Knaus	42, 84
Easy Caravanning	50
Karsten Zelte	50
Weinsberg	50, 62
Kip Caravans	51
Bürostner	51, 58
Hobby	57, 78
Ahorn	58, 66
Carado	59
Itineo	60, 70
Florium	60, 88
Pilote	61
Frankia	61
Giottiline	62
Etrusco	62, 88
Offtrack Camper	63
Benimar	64
Chausson	64
Notin	65
Forster	66, 94
Carthago	68
Niesmann + Bischoff	70
Morelo	72
Phoenix	72
Fleurette	74
Hymer	76
Challenger	76
Tabbert	80
Lume	80
Bruder	81
Airstream	82
Polar	84
Mini Freestyle	85
Mercedes-Benz	86
Westfalia	86
Mobilvetta	87
Karmann	90
Pössl	90
Sun Living	91
Flowcamper	92
Rocket Camper	92
Panama	93
Dreamer	94

REISE KROATIEN

Auf der Insel Dugi Otok führt eine einzige Hauptstraße zu stillen Buchten und wundervollen Ausblicken.

184



PREMIEREN

Neue Modelle, frische Grundrisse und überarbeitete Baureihen: Das sind die wichtigsten Neuheiten des Caravan Salon 2026. Ab Seite

56

FAHRZEUGE & TECHNIK

REISEMOBILE & CARAVANS

► Titelstory

Camping am Wasser – Wassersport-Zubehör mit hohem Spaßpotenzial, ein neuer Stellplatz am Chiemsee und Tipps für Kanutouren sorgen für entspannte Urlaubsmomente direkt am Ufer **10**

Profitest

Sunlight T 7003S UNLTD – sieben Meter, Einzelbetten und viel Ausstattung zum günstigen Preis: Kann der Teilintegrierte auf Ford Transit Familien überzeugen? **20**

Praxistest

Rapido C66i Optimum Line – der neue Integrierte kombiniert Raumbad, Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe auf unter sieben Metern. Gelingt der Spagat zwischen Kompaktheit und Komfort? **36**

Wohntest

Knaus Südwind 580 UK Black Edition – mit einem von Schweden inspirierten Grundriss will der Südwind auch deutsche Familien überzeugen **42**

Caravans aktuell

Neues aus der Branche **50**

► CARAVAN SALON

Übersicht – alle Infos zur Messe mit Hallenplan und Terminen **52**

Premieren Teilintegrierte **57**

Premieren Alkovenmobile **66**

Premieren Integrierte **68**

Premieren Caravans **78**

Premieren Campervans **86**

AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

► Produktneuheiten auf der Messe – diese Ausstattungs-Highlights zeigen die Hersteller in den Hallen 3, 13 und 14 **96**

CampKompass

Von stimmungsvoller Außenleuchte bis zur starken Kühlbox – vier Zubehöerteile für mehr Komfort plus Gewinnspiel **106**

RATGEBER & PRAXIS

► Praxis

All-Terrain-Reifen – mehr Sicherheit, Zuladungsreserven und Traktion abseits befestigter Wege **114**

► Sicherheit

Wirksame Lösungen gegen Diebstahl und Einbruch – von Zusatzschlössern für

Türen und Fenster bis zu Tresoren und Bike-Sicherungen **120**

Technik-Ecke

Fahrwerksoptimierung – Roadmaster-System sorgt für mehr Stabilität, Komfort und Fahrsicherheit **136**

MENSCHEN & STORIES

► Mensch und Mobil

Sven Plöger – der bekannte Meteorologe und Tagesthemen-Wettermoderator hat nicht nur ein Wetter-, sondern auch ein Reisemobil-Gen **108**

Reportage

Einbecker Oldtimertage – bei einer Rallye im zum Reisemobil umgebauten Wellblech-Klassiker sind Zwischenfälle vorprogrammiert **130**

Magazin

Selbstausbauercamp 2026: Alles zum Treffen am Erwin Hymer Museum; Interview Thomas Klein; Caravan Salon Austria mit Gewinnspiel; Nachrichten **140**

REISEN & ABENTEUER

► Stellplatz-Check

Bretagne – wildromantische Buchten, feine Sandstrände und leuchtende Granitfelsen prägen den facettenreichen Nordwesten Frankreichs: die Tour zum Nachfahren **170**

Camping-News

Nachrichten und neue Plätze **182**

Reisen

Dugi Otok – vom Leuchtturm bei Veli Rat bis zum Naturpark Telašćica: Kroatiens lange Insel lockt mit Buchten, Stränden, Klippen und viel unberührter Natur **184**

Tirol – Zwischen Bergseen, Wasserfällen und hohen Gipfeln lässt sich Tirol auch an heißen Tagen gut entdecken **192**

Marokko – mit 4x4-Campervans durch Steinwüste, Oasen, pulsierende Städte und Sandmeer **202**

Reisemagazin

Drei Kurorte in Thüringen mit Stellplatz, Campingplätze in Baden-Württemberg, Buchtipps **190**

Rubriken

Editorial	3
Augenblick	6
Leserbriefe/Impressum	8
Rätsel	146
Vorschau	210

► = Titelthemen



EXKLUSIV von 5 EXPERTEN geprüft

PROFITEST

Mit Einzelbetten, durchdachten Ablagen und viel Ausstattung richtet sich der Sunlight T 7003S UNLTD an preisbewusste Familien.

20

REISE TIROL

Alpine Täler, kühle Bergseen und der größte Wasserfall Tirols: Unterwegs zwischen schattigen Gebirgszügen und hohen Gipfeln.

192



REPORTAGE

Oldtimer-Rallye im Citroën Typ H: Mit dem zum Reisemobil umgebauten Klassiker wird die Autofahrt zum Abenteuer.

130



35 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

St. Wolfgang (AT)	6
Übersee	18
Düsseldorf (Messe)	55
Einbeck	135
Bad Karlshafen	135
Bretagne (FR) (12)	170
Dugi Otok (HR) (2)	187
Rastatt (2)	182
Bad Lobenstein	190
Bad Langensalza	190
Bad Salzungen	190
Tirol (AT) (13)	199

WOHNTEST

Ein Grundriss aus Schweden trifft auf deutsche Campingbedürfnisse: der Knaus Südwind 580 UK Black Edition.

42



Fotos: Hardy Mutschler, Bernd Patschul, Ivo Fink, Ötztal Tourismus, Redaktion

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-caravan.com/newsletter





HÜBSCH GEMÜTLICH



„Guten Morgen! Tritt ein und vergiss deine Sorgen!“ So begrüßt der singende Oberkellner Leopold, gespielt von Peter Alexander, die Gäste im berühmten Hotel „Im Weissen Rössl“ am Wolfgangsee. Das „Rössl“ aus dem Film von 1960 gibt es immer noch. Für Camper besser geeignet ist allerdings das gut zwei Kilometer weiter gelegene 4-Sterne-„Seecamping Berau“ (Bild). Kajaks und SUP-Boards liegen bereit für eine Runde auf dem See. Aber bitte, nur hübsch gemütlich. Mit der Ruhe kommt man noch einmal so weit: „Schaun’s an den Sonnenschein, der leucht’ ins Herz hinein.“

Foto: Thomas Pircher.



Zelten und Radfahren

→ Zu Heft 8/2026, Reportage „Schneckenhaus auf Rädern“

Der Bericht über das Fahrrad-Wohnwagen-Treffen amüsiert mich sehr, weil ich früher so manches Mal mit meinem seligen Vater darüber sprach, dass Finnland und Schweden hervorragend geeignet sind zum Fahrradfahren und Zelten. Ich glaube, finnische Fahrrad-Enthusiasten würden sich bestimmt eine Sauna bauen, die man mit dem Fahrrad ziehen kann. Da ich selbst Halb-Finne bin, würde ich nicht lachen, wenn mir jemand eine Fahrrad-Sauna zeigen würde, sondern ihm anerkennend auf die Schulter klopfen und sagen: „Na, endlich ...!“

Esko Albert Lehsten



Foto: Maïke Leitholf

Wie planen Camper ihre Reisen?

→ Tipps für Stellplätze mit guter Gastronomie

Hallo, wir sind ein älteres, aber doch noch sehr aktives Wohnmobil-Rentnerhepaar (70+)! Was uns interessieren würde: Wie andere Camper ihre Reise planen. Was uns noch fehlt: noch mehr Tipps zu Stellplätzen mit guter Gastronomie, sei es direkt an Gaststätten oder auch auf Campingplätzen. Die Erinnerung an eine gute Gastronomie mit Stellplatz rundet eine schöne Reise doch erst richtig ab!

Monika und Siegfried Dengler

Anm. d. Red.: Liebes Ehepaar Dengler, vielen Dank für Ihre Anregung; zum Thema Gastronomie, gutes Essen und Camping haben wir bereits für Heft 12/2026 einen Schwerpunkt in Planung.

Schön und teuer

→ Zu Heft 7/2026, S. 63 „Luxusmodelle, die es nur noch gebraucht gibt“

Hier fehlt eindeutig: Westfalia Columbus 550. Ein wunderschönes Fahrzeug mit Stil und Premium-Anspruch; luxuriös, schwer, teuer. Aber: schön!

Klaus Becker

Anm. d. Red.: An den Westfalia Columbus können wir uns auch noch gut erinnern. Ein interessantes Kapitel der deutschen Caravan-Geschichte – technisch seiner Zeit voraus, wirtschaftlich aber zum Scheitern verurteilt. Unser Schwestermagazin „Camping, Cars und Caravans“ berichtete 1996 ausführlich.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN.

Über Post von Ihnen freuen wir uns

– bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@
reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN

erscheint monatlich.

ISSN Print: 3054-9744

ISSN Online: 3054-9752

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Matthias Piontek (pio)

Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)

Reisen & Abenteuer: Meike Nimmesgern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Gildenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicke (dsc), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Michael Fischer, Christian Prager, Deniz van den Woldenberg

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschies (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich im Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



RAUS AUS DER HAUSTÜR. REIN INS ABENTEUER.

Mit den Reisemobilen auf Mercedes-Benz Basis.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 28.08. bis 06.09.2026 in Halle 17, Stand A09 und feiern Sie 140 Jahre Innovation mit Mercedes-Benz: Von der Geburtsstunde des Automobils über die Vielfalt des aktuellen Sprinter als Basisfahrzeug für Reisemobile bis hin zur Messepremiere des neuen Marco Polo und Marco Polo HORIZON.

BESUCHEN SIE UNS

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 17, Stand A09

Mercedes-Benz



Das abgebildete Fahrzeug kann vom aktuellen Serienstand abweichen.

Camping am



Wasser

Text: Gerrit Reichel

Ein Platz direkt am Ufer! Allein die Vorstellung löst bei Campern Glücksgefühle aus. Beim Blick über die Wasseroberfläche sinkt unser Stresslevel. Wenn wir dann über das Meer, den See oder den Fluss gleiten, ist der Urlaubsgenuss perfekt.





Fotos: Hersteller.

Dieses Plätschern. Oder Rauschen. Die leichte Brise, die Weite: Am Wasser geht uns das Herz auf. Deswegen streben Camper seit jeher an die Küsten von Atlantik, Nord- und Ostsee oder Mittelmeer. Aber auch an Seen und Flüssen lässt sich herrlich urlauben mit Reisemobil oder Caravan. Wie so ein Tag am Wasser dann aussieht, hängt von der persönlichen Vorliebe ab: Einfach nur liegen? Oder sich bewegen? Wir haben uns auf drei Aktivitäten konzentriert. Die einfachste und auch eine der beliebtesten ist das gemütliche Dahingleiten auf einem Stand-up-Paddle, kurz SUP. Etwas sportiver ist man mit einem Kajak oder Kanu unterwegs. Und besonders faszinierend, für Aktive wie Zuschauer, ist das noch recht neue Über-dem-Wasser-Schweben mit einem elektrisch betriebenen Board, dem sogenannten eFoil.

EINFACH ZU TRANSPORTIEREN

Am günstigsten ist man mit einem SUP unterwegs. Schon für 150 Euro bekommt man ein Komplettsset, das für gelegentliches Rump paddeln ausreicht. Ein weiterer Pluspunkt: Die gesamte Ausrüstung des aufblasbaren Boards passt in einen Rucksack und lässt sich problemlos im Kofferraum oder Staufach transportieren. Das macht Stand-up-Paddling zum idealen Wassersport für Camper. Obendrein wirkt sich das aufrechte Paddeln auch noch positiv

auf die Gesundheit aus. Der gleichmäßige Bewegungsablauf trainiert Gleichgewicht und Ausdauer und kräftigt die Schulter-, Rücken- und Rumpfmuskulatur.

PLUSPUNKT: DIE PERSPEKTIVE

SUP ist ein Sport für die ganze Familie. Kinder wie Senioren lernen den Umgang mit dem Board schnell. Und zu mehreren auf einem Brett macht die entspannte Fahrt übers Wasser gleich doppelt Spaß. Die erhöhte Position sorgt dabei für neue Perspektiven, weil man mehr sieht als in einem Boot oder Kanu.

Bei der Wahl des Boards ist die Größe der wichtigste Aspekt. Je breiter das Board, desto sicherer liegt es auf dem Wasser. Schmale Bretter neigen dagegen eher zum Kippen und erfordern mehr Gleichgewicht. Einsteiger sollten mit mindestens 78 Zentimeter Breite starten, bei der Dicke sind 15 Zentimeter ein gängiges Maß. Feste Bretter können übrigens nichts besser als aufblasbare, sind aber schlechter zu transportieren. Dafür entfällt allerdings das Aufpumpen. Und der Bezeichnung Stand-up zum Trotz: Für lange Touren gibt es auch Sitze als Zubehör.



Das Corvi 9.3 ist ein kompaktes All-round-Board für ruhiges Wasser und entspannte Touren. Ab 129 Euro bei www.fritz-berger.de.

Vom Wohnmobil direkt ins Wasser: Das Buch verzeichnet die 150 schönsten

Stellplätze an Badeseen. Zu bestellen über www.campkompass.de. Mit Reisemobil Caravan PREMIUM bekommen Sie 20 Prozent Rabatt.



AUSSEN LÄSSIG. INNEN LEGENDÄR.

HIN & WEG: [PEPPER] BEGEISTERT.



Premiere auf dem
Caravan Salon Düsseldorf | Halle 1

AB € 66.990*,-



Hier kommt unser smartes Raumwunder mit Schwenkbad, Top-Ausstattung und jeder Menge Abenteuerlust: Beim neuen CaraCompact EDITION [PEPPER] bist du direkt hin und weg – versprochen! Entdecke alle Details zu unserem kompakten Kraftpaket online und überzeuge dich selbst bei deinem Händler: Vereinbare jetzt online deinen Kennenlerntermin! www.weinsberg.com/pepper

*Änderungen vorbehalten

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Völlig losgelöst

Beim ersten Anblick traut man seinen Augen nicht: Da schwebt eine Frau auf einem Brett übers Wasser. Lautlos, mühelos, zirka 60 Zentimeter hoch. Wie eine Heilige, angetrieben von einer unsichtbaren Kraft. Ihr Sportgerät: ein eFoil.

eFoil-Schule

Die Firma E-Surfer von Andreas Lakeberg veranstaltet Einsteigerkurse ab 249 Euro. Ein Team aus erfahrenen Lehrern schult mit Begleitboot und Funkbetreuung. Die Ausrüstung (Leihanzug, Weste, Helm und Board) wird gestellt. Ein Einzeltraining dauert 2 bis 2,5 Stunden. Beim Kauf eines eFoils wird der Kurs verrechnet. Standorte: Berlin (Wannsee, Müggelsee), Hamburg, Düsseldorf. Kontakt: E-Surfer, Am Funkhaus Berlin, Nalepastraße 18, 12459 Berlin. Tel.: 030/20609981, andreas@e-surfer.com, www.e-surfer.com.



Video: So lernt man eFoil-Fahren

Dieses Wunderbrett ist nicht weniger als die Revolution des Wassersports: Weil es nicht durch die Wasseroberfläche pflügen muss, bietet es ein einzigartiges Fahrgefühl. Einmal gesehen, wird man es selbst ausprobieren wollen. Aber wie funktioniert es? Die Technik hinter dem Hydrofoil ist schnell erklärt. Unter einem Surfbrett, Kiteboard, Windsurfbrett oder einer anderen Plattform wird ein im Wasser befindliches Tragflächensystem montiert, bestehend aus einem Mast und einem Flügel. Ab einer gewissen Geschwindigkeit erzeugt das Foil Auftrieb, hebt das Board über die Wasseroberfläche und ermöglicht ein nahezu lautloses, schwebendes Gleiten. In Kombination mit einem kraftvollen Elektroantrieb, den man über eine

kleine Fernsteuerung bedient, wird das Foil zum eFoil. Es kombiniert ein hohes Spaßpotenzial mit leiser, nachhaltiger Technik. Für den Urlaub im Reisemobil oder Caravan ist dieses Sportgerät wie gemacht, denn der Platzbedarf ist vergleichsweise gering, der Transport somit kein großes Problem. Ideale Reviere sind ruhige Gewässer mit mindestens 1,20 Metern Tiefe.

Einer, der sich mit diesem Sport auskennt, ist Andreas Lakeberg aus Berlin. Er betreibt einen der größten eFoil-Shops in Europa und hat in seinen Kursen schon hunderten Kunden das Fahren beigebracht. „Das ist viel einfacher als die meisten denken“, sagt er, „der erste kontrollierte Flug gelingt Einsteigern unter Anleitung meist nach 20 bis 60 Minuten. Bis zum selbstständigen Fahren ohne Instruktor braucht es erfahrungsgemäß drei



Aerofoils AirFly

- aufblasbares eFoil mit viel Volumen für Anfänger
- Packmaß mit Tasche 140 x 75 x 30 cm.
- max Speed: 35–50 km/h
- für Fahrer bis zu 120 kg
- **Preis:** 11.499 Euro, bei www.aerofoils.de

Fotos: www.e-surfer.com, Aerofoils.

bis fünf Sessions.“ Los geht's im Liegen, um erstmal Balance und Beschleunigung zu verstehen. Nach ein paar Runden geht man dann auf die Knie. Hat man ein Gefühl für die Geschwindigkeit bekommen und für die Regulierung des Antriebs über die Fernsteuerung, übt man Kurven fahren und Bremsen durch Gewichtsverlagerung. Für die ersten kurzen Flüge verlagert man dann sein Gewicht langsam nach hinten. Die Akkulaufzeit liegt übrigens zwischen 60 und 120 Minuten, abhängig von Fahrstil und Geschwindigkeit.

Natürlich gibt es auch Regeln zu beachten, wie sollte es anders sein? In Deutschland gelten eFoils als Kleinfahrzeuge. Sie sind auf Bundeswasserstraßen erlaubt und brauchen ab einer Leistung von 2,21 kW ein Kennzeichen – was praktisch jedes aktuelle Modell betrifft. Ein Führerschein ist erst ab 7,5 kW nötig. Viele bayerische Seen und der Bodensee sind gesperrt. Einige europäische Länder sind noch strenger, in der Schweiz etwa sind eFoils auf öffentlichen Gewässern verboten. Kroatien und Schwe-

den dagegen sind relativ entspannt und stufen ein eFoil als „persönliches Wasserfahrzeug“ ein, für das man weder Registrierung, Führerschein noch Versicherung braucht.

Was Kosten und Modelle angeht, bietet der Markt ein verwirrendes Angebot. Eine Beratung vom Fachmann ist unbedingt zu empfehlen. Günstige Boards gibt es bereits um 5.000 Euro, diese stammen jedoch aus chinesischer Produktion und bergen Risiken hinsichtlich Sicherheit, Ersatzteilversorgung und Service. Am oberen Ende rangieren High-Tech-Boards wie das e-tron foil mit Jetantrieb (ca. 24.000 EUR). Viel Geld zweifellos, was sich aber im Vergleich zu einem Jet-Ski wieder relativiert.



Es müssen nicht immer Rhein, Mosel oder Donau sein. Der Stellplatzführer „Auf zu neuen Ufern“ ist das perfekte Nachschlagewerk, wenn man einen Urlaub an deutschen Flüssen plant. Zu bestellen: www.campkompass.de. Auch hier gilt der PREMIUM-Rabatt von 20 Prozent. ▶

Der Integra Line GranTurismo

EURAMOBIL

Your Quality Time.



KOMPAKTER ALS EIN LINER – MEHR ALS NUR EIN INTEGRIERTER

Der Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik. Mehr auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 28. 08. bis 06. 09. 2026 in Halle 10 auf Stand C 43, unter www.euramobil.de oder im Video:





Fotos: shutterstock, Laune1400, Sunlight

Lautloses Gleiten

Die sanfte Fahrt im Kanu oder Kajak, nur vom Eintauchen der Paddel unterbrochen, gleicht einer Meditation auf dem Wasser. Der Transport erfordert Planung.

Camping und Kanu, das klingt nicht nur ähnlich, die Kombination ergibt auch Sinn – vor allem, wenn man auch mal ein etwas abgelegeneres Ziel ansteuern will. Es muss ja nicht gleich eine mehrtägige Wasserwanderung sein. Als Radius können Einsteigertouren gut mit einer Länge von 10 bis 20 Kilometern beginnen. Je nach Gegenwind oder Strömung kann das schon ganz schön anstrengend sein. Unter anspruchsvolleren Bedingungen ist die geschlossene Variante, ein Kajak, in man mit ausgestreckten Beinen etwas tiefer sitzt, die bessere Wahl.

NACH DER TOUR GUT TROCKNEN

Das große Thema beim Camping ist natürlich der Transport. Mit starren Kanus wird es knifflig. Auf dem Fahrzeugdach erhöht das Boot die Fahrzeughöhe und kann bei Seitenwind, Durchfahrten, Brücken, Bäu-

men oder Parkhäusern problematisch sein. Außerdem muss die zulässige Dachlast des Fahrzeugs beachtet werden. Bei einem Caravan-Gespann kommt hinzu: Ein Kanu auf dem Autodach kann das Rangieren erschweren. Deswegen liegen falt- und aufblasbare Modelle voll im Trend. Faltkanus bestehen aus einem zerlegbaren Rahmen und einer strapazierfähigen Außenhaut. Zusammengelegt passen sie in große Taschen, wodurch sie sich im Reise-mobil oder Caravan relativ einfach unterbringen lassen. Je nach Modell und Erfahrung kann der Aufbau ungefähr 20 bis 60 Minuten dauern. Nach der Tour muss das Kanu gründlich gereinigt und getrocknet werden, bevor es wieder eingepackt wird. Unabhängig vom Bootstyp gilt immer: Schwimmweste tragen, Wetter und örtliche Vorschriften beachten, Ausrüstung wasserdicht packen und nur dort übernachten,

wo es erlaubt ist. Ein Faltkanu bekommt man ab ca. 1.500 Euro, gute aufblasbare Modelle beginnen bei 600 Euro.



Sonnenuntergang auf dem Wasser: Geht auch im Mietkanu, je nach Region und Modell schon ab 30 Euro. ►

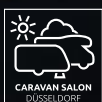


FRANKIA

DESIGN. KOMFORT. QUALITÄT.

BEYOND WHAT YOU SEE

NOCTRA LINER



WELTPREMIERE CARAVAN SALON Düsseldorf 2026 · Halle 17
www.frankia.com/noctra



Neuer Stopp am Chiemsee

Zwischen München und Salzburg liegt einer der schönsten Seen Bayerns, der Chiemsee. Dieser idyllische Ort verbindet bayerische Gastfreundschaft mit entspannter Urlaubsatmosphäre. Der ideale Ausgangspunkt für Erholung und Entdeckungen.

Als Standort für Reisemobilisten empfiehlt sich seit Mai in Übersee der frisch eröffnete Stellplatz des Anbieters Camping-Car Park. Dank der unmittelbaren Nähe zur A8 ist er die perfekte Stopover-Möglichkeit für alle, die in den Süden reisen. Das Ufer des Chiemsees liegt nur wenige Minuten entfernt. Für Wohnmobilreisende stehen 44 Stellplätze zur Verfügung, sie kosten 21 Euro pro Nacht (zzgl. 2 Euro Kurtaxe p.P.). Das Besondere am Konzept vom Camping-Car Park ist die voll automatisierte Infrastruktur mit 24/7-Zugang (s. Kasten). Der Aufenthalt lässt sich komplett per App bewerkstelligen, von der bequemen Reservierung von unterwegs bis zur Zahlung.

Nur wenige Minuten entfernt lädt die Natur zu ausgedehnten Spaziergängen, Radtouren und Wassersportaktivitäten ein. Der nahegelegene Naturstrand zählt zu

den beliebtesten Badeplätzen der Region und bietet einen beeindruckenden Blick auf die Chiemgauer Alpen, während man am Strandbad Übersee einen Sundowner genießt. Und wer vom Wasser eine Pause braucht, findet in den umliegenden Landschaften Moorgebiete, Wiesen und Berge zum Wandern und Radfahren. Kulturelle Highlights wie die Herreninsel mit dem berühmten Schloss Herrenchiemsee sowie die charmanten Orte rund um den See sind bequem erreichbar.

Mit mehr als 700 Stellplätzen vornehmlich in Frankreich und 200 weiteren Standorten in Planung hat sich Camping-Car Park als Anbieter für moderne Stellplatzlösungen etabliert. Kernstück des Konzepts ist die „Camping-Car Park“-App. Mit ihr können Reisende die Verfügbarkeit der Stellplätze in Echtzeit einsehen und bei Bedarf komfortabel im Voraus reservieren.

Ein digitales Zugangssystem bietet maximale Flexibilität und Unabhängigkeit. Mit einem Digitalpass für 5 Euro erhält man lebenslangen Zugang zu den mehr als 700 Stellplätzen in ganz Europa. Hierfür erstellt man ein kostenloses Konto über die App oder direkt am Terminal am Eingang von Stell- oder Campingplatz. In der App lässt sich die Verfügbarkeit prüfen. Den Aufenthalt bucht man bis zu 48 Stunden im Voraus. Vor Ort regelt eine Schranke die Zufahrt zum Gelände. Um sie zu öffnen, gibt man einen durch die App übermittelten Code ein oder hält die Zugangskarte an ein Lesegerät. Die Dienstleistungen umfassen Wasser, Strom, Entsorgung und kostenloses WLAN, jedoch keine sanitären Anlagen wie WC oder Duschen. Deshalb ist die Zufahrt nur Reisemobilen mit eigenem WC gestattet. Die Bezahlung erfolgt automatisch bei der Abreise. Hierzu lädt man

**REISE
MOBIL** CARAVAN



Mit PREMIUM erhalten Sie das PACK'PRIVILÈGES für 1 Jahr gratis!*
PREMIUM-COMMUNITY

*Nur solange der Vorrat reicht. Das Angebot gilt nur bei Neuabschluss von Reisemobil Caravan PREMIUM

sein Konto über die App oder am Terminal mit einem Betrag seiner Wahl auf – fertig.

Der Stellplatz von Camping-Car Park in Übersee ist seit dem 20. Mai 2026 geöffnet. Kontakt:

Julius-Exter-Promenade 2, 83236 Übersee.
www.campingcarpark.com

**CAMPING-CAR
PARK**



Fotos: shutterstock, lavizzara, Camping-Car Park.

Privilegierter Zugang

Sie haben einen Stellplatz im Auge und möchten sichergehen, dass Sie dort übernachten können? Mit dem Pack'Privilèges (29 € pro Jahr*) von Camping-Car Park haben Nutzer Zugang zu Vorausbuchungen und können ihren Aufenthalt bis zu 6 Monate im Voraus sichern. Weitere Vorteile:

- Möglichkeit zur Last-Minute-Reservierung, je nach Verfügbarkeit.
- Unbegrenzte Ein- und Ausfahrten während Ihres Aufenthalts.
- Möglichkeit, den Aufenthalt 48 Stunden im Voraus zu stornieren.

*Das Pack'Privilèges ist als Abonnement angelegt und verlängert sich stillschweigend zum Jahrestag, Kündigung ist jederzeit möglich.

Frisch eröffnet: Der neue Stellplatz liegt direkt am Wasser, wo sich neben einem Bootsverleih auch der Schiffsanleger mit Ziel Fraueninsel befindet.



JUBILÄUMSKOLLEKTION

Steigen Sie ein, fahren Sie los - und genießen Sie.

3 Jubiläumsmodelle mit Komplettausstattung

- Automatikgetriebe 140 PS
- 16"-Leichtmetallfelgen
- Elektrische Parkbremse
- Lithium-Batterie 150 Ah (nur MC740 und CJ660)
- Heizsystem TRUMA Combi 4
- DIESEL mit Bedienteil CP PLUS
- Kompressorkühlschrank (serienmäßig CJ660 und PM740)
- Solarmodul
- Außenmarkise (nur PM740)
- Multimedia-Anlage DAB PIONEER® APPLE CARPLAY/ANDROID AUTO
- Radiobedienung am Lenkrad (serienmäßig PM740)
- Fahrerhausverdunkelung
- Beheizter Abwassertank (serienmäßig PM740)
- Außendusche
- Komfort-Lenkrad
- Polster mit Stickerei 20 Jahre
- Außendekoration 20 Jahre



PM740

CJ660

MC740



+ INFORMATIONEN
in unserem
Online-Katalog

RAPIDO
GRUPPE

ITINEO
KOLLEKTION 2027

Neue Serie ohne Limits



Zur Saison 2027 bringt Sunlight seine neue Serie UNLTD. Um den Preis niedrig zu halten, hat man sich gleich mal ein paar Buchstaben im Namen gespart. Scherz beiseite, der T 7003S UNLTD ist ein familientauglicher Teilintegrierter auf Ford Transit mit Einzelbetten. Das Sieben-Meter-Mobil bietet vielfältige Ablagen rund um die Küche und eine umfangreiche Ausstattung.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft

SUNLIGHT UNLTD

Basis: Ford Transit mit originalem Tieffahrenchassis, 96 kW/130 PS und Sechsgang-Schaltgetriebe; optional 121 kW/165 PS u. Automatik

Grundrisse: vier: 1 x Heckbad, 2 x Einzelbetten, 1 x Queensbett

Längen: 6,99 und 7,39 m

Grundpreise: 65.999 bis 68.199 €





Die neue Baureihe UNLTD von Sunlight ist eigentlich gar nicht so neu. Vielmehr greift der Hersteller aus Leutkirch im Allgäu auf seine bekannte und bewährte Baureihe Adventure auf Basis des Ford Transit zurück. Die beiden Teilintegrierten mit Einzelbetten und jener mit Queensbett finden sich, jetzt erweitert um ein Modell mit Hubbett statt festem Bett, Heckbad und Heckstauraum, in der neuen Serie UNLTD wieder.

Neu hingegen ist die deutlich erweiterte Grundausstattung der Fahrzeuge – und das bei vergleichbaren attraktiven Basispreisen.

Wie sich die neue Baureihe bewährt, soll der Test des Sunlight T 7003S UNLTD zeigen. Der 6,99 Meter lange Teilintegrierte übernimmt weitgehend den Grundriss des bekannten Sunlight Adventure T 670 S. Doch dessen Aufteilung war und ist eine sehr interessante Variante des klassischen Einzelbetten-Grundriss: Dank raumsparender Halbdinette, variablem Kompaktbad mit integrierter Dusche und einer ohnehin schon großen Winkelküche mit separat aufgestelltem Kühlschrank samt Ablage darüber bleibt am Fußende des fahrerseitigen Betts Platz für eine im Vergleich zur Küchenarbeitsplatte leicht erhöhte Ablage über dem Kleiderschrank. Diese Anordnung ist ein Traum für Campingköche, die ihre Utensilien und Zutaten nicht aus Platznot stapeln, unter den Arm klemmen oder auf dem Dinettentisch ablegen wollen.

Dank zweier Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank ist der T 7003S UNLTD für vier Reisende zugelassen. Familien erwerben mit dem stabilen manuellen

Hubbett für 1.599 Euro eine Liegestatt für Camper Nummer drei und vier.

Der Grundpreis des Sunlight T 7003S UNLTD beträgt 65.999 Euro. Unser Testexemplar kommt mit Hubbett und weiteren Extras auf 72.405 Euro – und empfiehlt sich somit als preislich attraktives Familienmobil.

Karosserie

Auch bei der Machart des Aufbaus ist der neue Sunlight T 7003S UNLTD ein alter Bekannter: Auf das Tiefrahmenchassis des Ford Transit mit seinem optionalen 121-kW-/165-PS-Turbodiesel (Serie: 96 kW/130 PS) setzen die Mitarbeiter im Capron-Werk in Neustadt bei Dresden eine 41 Millimeter starke Sandwichplatte mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite, beklebt mit PVC-Bodenbelag. Die Seitenwände bestehen aus 34 Millimeter dicken Sand-



Die Tischerweiterung mit Brettchen samt Holzdübeln der ansonsten bequemen, geräumigen Halbdinette empfinden Redakteur und Praktikant als antiquiert.



„Beim Aufbau verlässt Sunlight die bekannten Pfade nicht: Mit einer Bodenplatte aus Holz-Sandwich und EPS-Isolierung rundum ist die Machart einfach, die Verarbeitung aber gut.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die Längs-Einzelbetten mit komfortablen Matratzen erreicht man bequem über ein Podest und eine Stufe. Der Erweiterung zum Doppelbett legt Sunlight eine Leiter bei. Stabil und ebenfalls bequem: das Hubbett.



wichplatten mit Außenseite aus Alublech und Innenseite aus foliertem Sperrholz. Das gleich dicke Sandwich-Dach und die Heckwand entstehen aus einer Schicht hagelfestem GfK außen und einer folierten Sperrholzplatte innen. Als Isolierung für Dach, Wände und Boden kommt offenzelliges EPS zum Einsatz, das bei einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Auch enthält der Aufbau Holzleisten. Dass

die Bodenplatte noch eine Unterseite aus Sperrholz hat, erfordert allerdings regelmäßige Kontrolle des Schutzanstrichs. Prinzipiell kann ein Boden aus Sperrholz aber ebenso lange halten wie eine Bodenplatte mit GfK-Unterseite.

Dass Sunlight chinesische Rahmenfenster von Bigbahn Sheng Xuan RV verwendet, dürfte ebenfalls am Einkaufspreis liegen. Stabilität und Qualität ent-

sprechen augenscheinlich aber durchaus bekannten Standards europäischer Hersteller. Der mit 58 Zentimetern recht breiten Aufbautür mit Fenster muss eine Verriegelung genügen.

Auf der Habenseite stehen das Aufstellfenster in der Dachhutze und das Panorama-Dachfenster über der Küche. Auch liegt die Verarbeitung des Aufbaus auf dem gewohnt guten Niveau des Herstel-



Der mit LED-Technik sehr gut direkt und indirekt ausgeleuchtete Innenraum gefällt mit stabilem Mobiliar. Unter dem optionalen manuellen Hubbett bleiben 190 Zentimeter Stehhöhe. Vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten sind Serie.



Die große Winkelküche überzeugt mit zusätzlichen Ablagen für den Koch: auf dem Kleiderschrank vorm Längsbett und auf dem 156-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford mit separat regelbarem Gefrierfach.

lers. Zwar sind der Heckstoßfänger und die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus nicht verfugt, dafür aber versieht Sunlight die stabilen Aufbauschränken aus Kunststoff mit Gummikედern gegen Scheuern und dichtet die Dachhute zum Fahrerhaus hin gewissenhaft ab.

Innenausbau

Das Interieur des T 7003S UNLTD ist grundsollide, sehr gut verarbeitet und gilt als eines der besten im Einsteigersegment. Lediglich einige Verschraubungen, etwa jene der Klett-Pads im Kleiderschrank,



„Das Mobiliar von Sunlight ist solide und birgt zudem einige gute Details: So verwendet der Hersteller hochwertige Metall-Beschläge, und die LED-Bänder oberhalb der Oberschränke leuchten deren Inneres schön aus.“

Lukas Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

Das variable Bad im Sunlight T 7003S UNLTD ist ein alter Bekannter und kommt auch bei anderen Grundrissen sowie den Schwestermarken zum Einbau. Zum Duschen schwenkt der Urlauber den Waschtisch samt Spiegelwand bis über das Dreh-WC von Thetford. Danach komplettiert er die Duschkabine mittels Plissee vor der Badtür. Wasser und Schaum verlassen die solide Duschwanne durch zwei Abläufe.



an denen Sunlight das Tisch-Zusatzbrett fixiert, sowie jene der Duscharmatur sind zu schwach ausgelegt. Die Verkleidung der hinteren Badwand ist etwas labberig und nur stellenweise fixiert. Das hatten wir schon bei mehreren Testfahrzeugen von Sunlight, Carado, Etrusco und Corigon, allerdings wirkt sich das in der Praxis offenbar nicht nachteilig aus.

Sehr ansprechend im Sunlight T 7003S UNLTD ist die direkte und indirekte LED-Ausleuchtung. Gutes Lese- und Arbeitslicht ist hier ebenso möglich wie eine stimmungsvolle Atmosphäre. Damit

hinterlässt der Sunlight auch beim Innenausbau einen strahlenden Eindruck.

Sitzen und Schlafen

Bei der Sitzgruppe setzt der Hersteller im T 7003S UNLTD auf Einhängetisch, Zweier-Sitzbank und dreh- wie höhenverstellbare Vordersitze. Vier Leute haben gut Platz – sei es beim Essen oder bei gemütlichen Runden am Abend. Für die Fahrt stattet Sunlight die mit 100/105 Zentimetern recht breite Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix aus. Die Sitztruhe

steht als Stauraum nicht zur Verfügung: Unter ihrem verschraubten Deckel installiert der Hersteller die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6, im Testmobil mit zusätzlicher elektrischer Heizpatrone.

Mit 104 mal 56/44 Zentimetern ist der Einhängetisch ausreichend groß. Ein 19 Zentimeter langes Zusatzbrett erweitert ihn nach Ausziehen des Untergestells ein wenig. Das Ganze mutet wegen der beiden Holzdübel zum Fixieren des Brettchens etwas provisorisch an. Immerhin lassen sich die von Sunlight mittlerweile geänderten Rändelschrauben zum Fixieren des Untergestells nun besser bedienen.

Dauerthema Drehkonsolen: Insbesondere der Fahrersitz des Ford Transit lässt sich deutlich umständlicher drehen als etwa in einem Fiat Ducato.

Über der Halbdinette hängt das optionale manuelle Hubbett mit zwei weiteren Schlafplätzen. An seiner Unterseite montiert der Hersteller einen Oberschrank, eine kleine Garderobe sowie insgesamt sechs LED-Einbauspots. Durch sie und die LED-Ambientebeleuchtung ist die Sitzgruppe sehr gut illuminiert.

Zum Absenken des robusten Hubbetts lässt sich die Mechanik mit einem Schieberegler entriegeln. Die acht Zentimeter dicke Matratze bietet auch dank Federtellern darunter recht guten Liegekomfort. ►



Unterwegs gefällt der Sunlight T 7003S UNLTD auf Ford Transit mit kommodem Motorgeräusch und komfortabler Federung.

THIS IS *vantastic*

Van size. Home comfort.
Der neue **JUST VAN**.



Entdecke den Autarkie-Profi im kompakten Van-Format:
Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und bis zu 300 Ah
Lithium-Batterie geben dir maximale Unabhängigkeit.
Wohnmobil-Komfort und Van-Wendigkeit in einem.

Mehr Infos auf www.dethleffs.de/just-van

Dethleffs

Um die große, serienmäßig zweitürige Heckgarage komplett zu füllen, dürfte Praktikant Felix Bollenbacher eine Weile beschäftigt sein. Verschiebbare Zurrösen sichern das Gepäck. Nicht isoliert: der Garagenboden.



Noch komfortabler sind die Einzelbetten im Heck mit Zwölf-Zentimeter-Matratzen auf Holzplattenrosten. Dank Holzlade, Zusatzpolster und Leiter lassen sie sich zum großen Doppelbett erweitern. Prima: die beiden LED-Leseleuchten mit zwei Helligkeitsstufen und USB-Buchse. Indirekte LED-Beleuchtung und eine halblange Gardine als Abtrennung nach vorne komplettieren das Schlafzimmer.

Küche und Bad

Die Küche beeindruckt mit ihrer Gesamtfläche an Ablagen: Bereits die gut abgedichtete Arbeitsplatte mit Zweiflammerherd und Rundspüle ist echt groß. Zudem befindet sich über dem Kleiderschrank des fahrerseitigen Bettfußendes eine erhöhte Ablage. Auch auf dem 156-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford mit separat regelbarem Gefrierfach lassen sich Küchenutensilien abstellen. Auch die Ausleuchtung und das Volumen der Stauschränke geht voll in Ordnung.



Das variable Bad mit nur kleiner Dachhaube, bei dem die Duschkabine durch Schwenken des Waschtischs über das Thetford-Dreh-WC entsteht, ist bereits aus dem Regal der Erwin-Hymer-Group bekannt. Trotz labberiger hinterer Wandverkleidung bewährt es sich im Camping-Alltag – wie das gesamte Testfahrzeug.

„Insgesamt überzeugt der Sunlight hinsichtlich seiner Gestaltung: So sind fast alle Möbelkanten sowie die Rahmenverlängerung unterm Heckstoßfänger gerundet. Kleinigkeit: das lose Kabel einer Abgassonde.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



Der Schacht für die Fäkal-kassette hat zwar eine Wanne, ist aber nicht abgedichtet. Auch unbehandelte Schnittkanten des Mobiliars sind zu erkennen.

Im gut abgedichteten Gasflaschenkasten mit großer, geschützter Bodenentlüftung muss die vordere Gasflasche weichen, um die hintere zu entnehmen.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Lukas Kiess, Schreinermeister

Lukas Kiess folgt der Familientradition: Der vielseitige 31-Jährige ist Schreinermeister, leitete bereits Projekte in der EU, den USA und Russland. Mittelfristig strebt er die Leitung von Kiess Innenausbau an.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.

1a mit

Der BÜRSTNER SIGNATURE.
Jetzt neu auf Mercedes-Benz Basis.



Besuche uns auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf.

Halle 6 | Stand B05



buerstner.com



BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

Am Heck des Sunlight T 7003S UNLTD kommen große, gut sichtbare LED-Rückleuchten zum Einbau. Die Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild.



AUF DER TESTSTRECKE



Der Sunlight T 7003S UNLTD rollt mit originalem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt das Sieben-Meter-Mobil den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,2 Sekunden. Beide Werte liegen spürbar unter dem Durchschnitt. Ursächlich hierfür ist der mit 3,75 Metern vergleichsweise kurze Radstand in Verbindung mit 2,22 Meter Hecküberhang und einem weich abgestimmten Fahrwerk. Das ESP greift früh und abrupt ein. Hierdurch wird das Fahrzeug bei beiden Disziplinen stark eingebremst, was die Messergebnisse verschlechtert. Dennoch ist das Fahrverhalten sicher, zumal sich das

Der Ford Transit ist eine komfortable Basis. Lediglich das hoch platzierte Bremspedal nervt.

ESP im normalen Fahrbetrieb weniger unangenehm bemerkbar macht. Bei der Komfortmessung punktet der Teilintegrierte auf Ford mit gut absorbierender Vorderachse an MacPherson-Federbeinen

und Stöße noch besser abfangender hinterer Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern. Bei der Geräuschmessung kommen dem Probanden die gute Motordämmung und die dank Rahmenfenstern

recht geringen Windgeräusche zugute. Bei welligen und schlechten Straßen tritt das Hubbett aus der Geräuschkulisse etwas hervor. Mit dem optionalen 121-kW-/165-PS-Turbodiesel mit 2,0-Liter-Hubraum ist der Sunlight T 7003S UNLTD sinnvoll motorisiert, zumal der Aufpreis zum 96-kW-/130-PS-Aggregat mit 635 Euro sehr moderat ausfällt. Der Dieserverbrauch pendelt sich bei 10,7 l/100 km ein – für ein Fahrzeug dieser Größe ein guter Wert. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne und zu den Seiten hin passabel, nach rechts hinten und links hinten gut. Die serienmäßige Rückfahrkamera liefert ein scharfes Bild an das Radiodisplay im Armaturenbrett.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,9 s
0–80 km/h	13,1 s
0–100 km/h	19,4 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	18,0 s
50–100 km/h	28,3 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

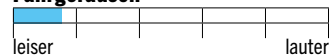
Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,2 s

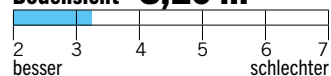
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,00 hinten: 1,40
Kopfsteinpflaster, 50 km/h
Dauerschallpegel vorn: 76,3 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 75,8 dB(A)
Autobahn: Dauerschallpegel
bei 80 km/h: 65,6 dB(A)
bei 100 km/h: 68,2 dB(A)

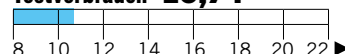
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,20 m



Testverbrauch 10,7 l



MEHR FÜR DESIGN DICH AUSSTATTUNG RAUM



Mehr entdecken. Unsere NEUHEITEN

Erleben Sie das Modelljahr 2027! Freuen Sie sich auf eine exklusive Vorschau unserer neuen Fahrzeuge, die mit hochwertiger Ausstattung und frischen, innovativen Designs überzeugen. **Ein besonderes Highlight sind unsere neuen integrierten Galaxy-Modelle.**

Entdecken Sie unsere neuen Sondermodelle „Évidence“ und profitieren Sie von exklusiven Angeboten. Hier finden Sie garantiert das passende Fahrzeug für Ihre Ansprüche.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf (Halle 17) vom 28. August bis zum 6. September 2026.

PILOTE
MEHR FÜR DICH

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Längsbett (L x B) 200 x 81/67 cm; beifahrerseitiges (L x B) 192 x 81 cm; Matratzen 12 cm dick, auf Lattenrosten; Mittelpolster (L x B x H) 100 x 49 x 16 cm auf Holzplatte; Zustieg über Bettpodest und Stufe 20/25 cm; Höhe Liegefläche ab Podest: 99 cm; Abstand zur Decke: 90 cm; Abstand zu Unterseite Heck-Oberschrank: 54 cm; Betten mit Polster (L x B x H) 55 x 49 x 17 cm, Holzlade und Leiter zu Doppelbett erweiterbar; 2 x LED-Lesepot mit USB; Abtrennung nach vorne: Gardine; manuelles Hubbett mit Matratze (L x B x H) 192 x 140/110 x 8 cm auf Federtellern; Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Boden: 150 cm; Abstand zur Decke: 59 cm; vorne/hinten Sicherungsnetz; 1 x LED-Leuchte; Gardine als Abtrennung.

Stauräume:

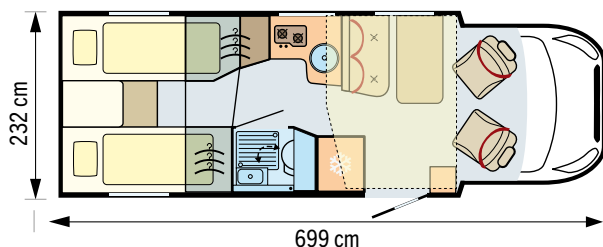
Heckgarage (L x B x H) 77/95 x 218 x 118 cm; fahrerseitige Tür (B x H) 75 x 80 cm; beifahrerseitige (B x H) 75 x 110 cm; Türen mit je 2 Schlössern und 160° Öffnungswinkel; Boden Siebdruckplatte nicht isoliert; max. Traglast: 150 kg; 2 x Schiene mit Zurrösen; LED-Leuchte; Heizungsausströmer; große Schränke unter Küchenablage/fahrerseitigem Bett und beifahrerseitigem Bettfußende.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche; Tür mit niedriger Schwelle; Holz-Korpus gewissenhaft abgedichtet; Bodenentlüftung groß und mit Schutzgitter; einfacher Gasregler; Gasregler für Betrieb von Gas-Luft-Heizung und Kühlschrank im Gas-Modus während der Fahrt für 299 Euro bestellbar.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 96 x 72 x 199 cm mit integrierter Dusche; Duschkabine (B x T x H) 57/65 x 83 x 199 cm entsteht durch Schwenken des Waschtischs mit Waschbecken und Spiegelwand vor das Dreh-WC von Thetford; Schutz-Plissee vor stabiler Badtür aus Holz samt Handtuchhaltern an der Tür-Innenseite; Duschwanne mit hohem Rand und 2 Abläufen; einfache Duscharmatur; Radkastenpodest (B x T x H) 56 x 29 x 36 cm beim Duschen nicht störend und als Ablage für Duschzeug nutzbar; unterteilter Kosmetikschrank; große Ablage über WC; Waschtisch-Unterschrank mit WC-Rollenhalter; 2 x LED-Einbauspots; 1 x Heizungsausströmer; 1 x Duschtuch-Bügel unter Dachhaube.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/sunlight-t-7003s-unltd

Heizung, Tanks:

122-l-Frischwassertank frostgeschützt unter fahrerseitigem Bett eingebaut und von Heckgarage aus zugänglich; Tauchpumpe; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und optional isoliert; Abwasser-Ablasshahn unter linker Aufbauschürze; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6 DE CP Plus mit 10-l-Boiler und optionaler Elektro-Heizpatrone in Sitzbankruhe installiert; genügend und sinnvoll verteilte Heizungsausströmer; Temperaturfühler 144 cm über Fußboden; Diesel: 70 l, AdBlue: 22 l.

Küche:

Winkelküche mit per Kunststoffleder und Silikonfugen sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte (B x T x H) 95 x 56/93 x 93 cm; Arbeitsfläche über Kleiderschrank (B x T x H) 36 x 68/57 x 106 cm; Ablagefläche (B x T x H) 57 x 62 x 129 cm über 156-l-Absorberkühlschrank von Thetford mit separat regulierbarem Eisfach; elektrisch zündender Zweiflammherd mit Glasdeckel; Brennerabstand 21 cm; Spüle mit 29 cm Durchmesser, 12 cm tief; viel Stauraum; gute Ausleuchtung.

Sitzgruppe:

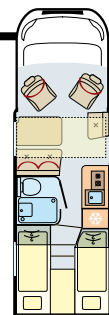
Halbdinette bestehend aus 105/100 cm breiter Zweier-Sitzbank, Einhängetisch und dreh-/höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen; Zweisitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix; Tischplatte (L x B x H) 104 x 56/44 x 79 cm, mit in Kleiderschrank deponiertem Zusatzbrett um 19 cm erweiterbar; praktisches Sideboard mit geneigten Böden an der Aufbautür; Stehhöhe unter Hubbett: 190 cm; Sitzgruppe sehr gut direkt und indirekt ausgeleuchtet.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 58 x 169 cm mit Fenster von Acryform, einfach verriegelnd; Insektenschutz; elektr. Trittstufe; Stufen: 34 u. 28 cm; Rahmenfenster von Bigbahn Sheng Xuan RV; je 1 Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer u. Hubbett; Dometic-Dachfenster (L x B) 62 x 40 cm über Küche, Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über Bad; Aufstellfenster Polyplastic in Dachhutte (L x B) 51 x 94/115 cm.

DIE KONKURRENTEN

Sun Living S 70SL



Sun Living, die Einsteiger-Marke des slowenischen Reisemobilherstellers Adria hat mit dem Sun Living S 70SL ein gleich langes Fahrzeug auf Ford Transit und mit ähnlichem Grundriss im Angebot. Allerdings sind Küche und Bad gegeneinander vertauscht. Dach, Wände und Boden des Aufbaus haben Außenseiten aus GfK. Rahmenfenster sind Serie. Die Einzelbetten im Heck lassen sich zum Doppelbett, nach dem Willen des Herstellers für drei Personen, erweitern; auch das Hubbett für eine vierte Person ist Standard. Der Beifahrerairbag ist optional.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 96 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.919 kg; Maße (L x B x H): 699 x 230 x 287 cm; Einzelbetten (L x B) 205 x 75 cm und 193 x 75 cm; Hubbett (L x B) 190 x 100 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 4; Kompressor-kühlschrank: 157 l; Frisch-/Abwasser: 110/88 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 64.590 €

de.sun-living.com/

Roller Team Kronos 285 TL



Die aus der einst in Florenz ansässigen Marke Roller hervorgegangene Marke Roller Team gehört heute zum französischen Trigano-Konzern. Die Fahrzeuge laufen jedoch im toskanischen Poggibonsi vom Band. Kunden betreut das Trigano Haus in Sprendlingen. Passendes Konkurrenzmodell zum Sunlight ist der Roller Team Kronos 285 TL, der aber im Gegensatz zum Profitest-Fahrzeug über einen zusätzlichen Seitensitz an der Halbdinette verfügt. Beim Kronos 285 TL bestehen alle Außenseiten des Aufbaus aus GfK. Fünf Sitz- und Schlafplätze sind Serie.

Basisfahrzeug: Ford Transit mit originalem Tiefrahmenchassis, 96 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6e
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.935 kg; Maße (L x B x H): 699 x 235 x 285 cm; Einzelbetten (L x B) 200 x 81 cm und 200 x 81 cm; Hubbett (L x B) 203 x 135 cm; Bett umgebaute Sitzgruppe (L x B) 216 x 65 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4; Absorberkühlschrank: 137 l; Frisch-/Abwasser: 100/100 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 66.570 €

www.rollerteam.com/

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch
07562-9870
www.sunlight.de

Basisfahrzeug: Ford Transit mit
originalem Tiefrahmenchassis; vorn:
Einzelradaufhängung mit MacPherson-
Federbeinen; hinten: Starrachse
an einlagigen Kunststoff-Längsblattfe-
dern; Frontantrieb; Reifen vorn/
hinten: 235/65 R 16 C 115/113R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
1.996 cm³; Leistung: 121 kW (165
PS) bei 3.500/min; max. Dreh-
moment: 390 Nm bei 1.750/min;
Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: EURO 6; WLTP; EB; Pl/
Cl; M, N1, N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg;
Masse in fahrber. Zustand: 2.902 kg;
Außenmaße (L x B mit/ohne Außen-
spiegel x H): 699 x 274/232 x 293 cm;
Radstand: 375 cm; zul. Anhängelast
gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

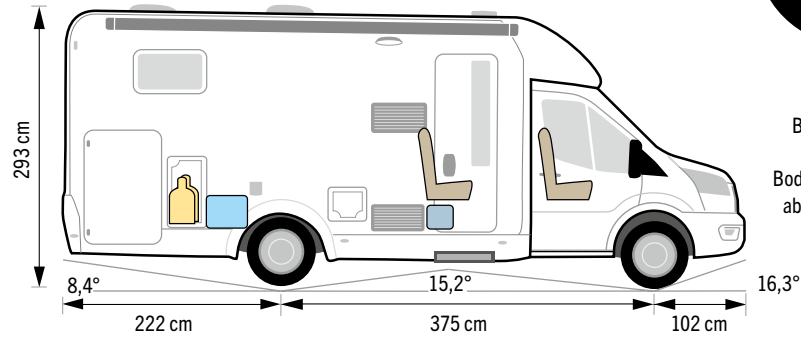
Karosserie: Boden: Holz-Sand-
wich 41 mm plus PVC; Seitenwände
Sandwich 34 mm mit Alu-Außensei-
te, Dach/Heckwand Sandwich 34
mm mit GfK-Oberseite; Isolierung:
offenzelliges EPS; Fahrerhaus mit
originaler Verglasung; Aufbau mit
Rahmenfenstern; Aufbauhöhe 58 x
169 cm, mit Fenster und einfacher
Verriegelung; elektr. Trittstufe;
Garage zweitürig; Garagenboden
unisoliert aus Siebdruckplatte; Rah-
menverlängerung unter Heckgarage

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 458 x 218
x 209 cm; Stehhöhe unter Hubbett:
190 cm; Höhe Sitzgruppenpodest:
10 cm; Höhe Schlafzimmerspodest 20
cm; Bad mit integrierter Dusche und
1 Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/
Multiplex; Metallaufsteller; Schub-
laden und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM

TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Tempomat/-assistent Serie
- Fernlichtassistent Serie
- Spurhalteassistent Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,20 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.000 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.874 kg	1.439 kg	1.435 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	122 kg	-33 kg	155 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.129 kg	1.454 kg	1.675 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	3 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.294 kg	1.513 kg	1.781 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.464 kg	1.580 kg	1.884 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	206 kg	487 kg	469 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	36 kg	420 kg	366 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzel-
gewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der serienmäßig sehr gut ausgestat-
tete Sunlight T 7003S UNLTD rollt
mit lediglich 59 kg an Extras auf die
Waage – auch weil der Lithium-Akku
gegenüber dem serienmäßigen
95-Ah-AGM-Akku 15 Kilogramm
einspart. Mit 100 % Frischwasser,
Gas und Diesel sowie 70 Kilogramm
Inventar an Bord bleiben mit zwei
Reisenden und deren Gepäck gute
206 Kilogramm an Restzuladung. Bei
vier Reisenden samt Gepäck bleiben
noch 36 Kilogramm übrig. Zudem
bleiben beide Achsen weit unter
ihrem Limit. Eine Aufladung auf 4.100
Kilogramm zulässige Gesamtmasse
inklusive 121 kW (165 PS) und Acht-
gang-Automatik kostet 4.099 Euro.



ELEKTRIK

Der Sunlight T 7003S UNLTD ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausstat-
tet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite; 230-V-Si-
cherungen samt FI-Schutzschalter in beifahrerseitigem Seitenschrank;
Ladegerät TEB310AL von Teleco mit 18 A Ladestrom in Beifahrersitz-
konsole installiert; Lithium-Bordakku Premium von Teleco mit 104 Ah
Kapazität sowie 12-V-Hauptsicherung mit 50 A in Sitzbanktruhe
eingebaut; Elektrik im Innenraum ordentlich installiert und gut geschützt;
direkte und indirekte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgrup-
pe, 2 x Küche, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 2 x Armaturenbrett;
USB-Steckdosen: 1 x USB und 1 x USB-C an Armaturenbrett, 1 x USB
und USB-C an Sitzgruppe, je 1 x USB an Leseleuchten im Schlafzimmer.

- Einparkhilfe, Rückfahrkamera Serie
- Nebelscheinwerfer Serie
- Fahrerhausklimaautomatik Serie
- Lederlenkrad Serie
- elektr. Feststellbremse Serie
- 70-l-Dieseltank Serie
- Fahrerhaus schwarz-metallic Serie
- Alufelgen Serie
- Rahmenfenster Serie
- Aufbauhöhe mit Fenster Serie
- elektr. Trittstufe Serie

- Fenster in Dachhütze Serie
- Panoramadachfenster Serie
- Garage zweitürig Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Markise Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- Betten zu Doppelbett erw. Serie
- 156-l-Absorberkühlschrank Serie
- elektr. zünd. Zweiflammherd Serie
- 121 kW/165 PS (0 kg) 635 €
- Bi-Xenon; Kurvenlicht (0 kg) 699 €

- elektr. Vorber. für AHK (0 kg) 299 €
- Abwassertank isoliert (8 kg) 179 €
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.599 €
- Fahrerhausplissees (8 kg) 659 €
- Solaranlage 100 Wp (10 kg) 699 €
- Lithium-Akku 104 Ah (-15 kg) 999 €
- Elektropatrone Truma (2 kg) 549 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 65.999 €
Testwagenpreis: 72.405 €

WAS UNS AUFFIEL



Dank Halteband stört die Gardine nicht bei auffahrendem Hubbett.



Das Bedienpaneel von Teleco lässt sich intuitiv bedienen.



Die Gasabsperrröhre sind perfekt platziert und schön verblendet.



Die Schrauben der Tischerweiterung lassen sich nun leichter bedienen.



Der Gurtbock der Sitzbank fällt sehr massiv aus und ist feuerverzinkt.



Teils kaum geschützte Kabel am Unterboden, aber gut versiegelte Durchbrüche.



Einige Verschraubungen, wie hier jene der Haltestange für die Dusche, sind unterdimensioniert.



Wer den Fiat Ducato gewohnt ist, wird sich an den umständlich zu bedienenden Drehkonsolen im Ford stören.

TESTFAZIT

Der neue Sunlight T 7003S UNLTD ist eigentlich ein guter Bekannter, entspricht er doch weitgehend dem Sunlight Adventure T 670 S auf Ford Transit. Doch gibt es keinen Grund, diesen sehr gelungenen Grundriss nicht auch für andere Baureihen zu nutzen. Außerdem gibt Sunlight dem neuen T 7003S UNLTD und seinen Geschwister eine Serienausstattung mit, die der Kunde kaum noch ergänzen muss. Ansonsten gilt auch für das neue Modell, was für Sunlight generell gilt: Die Fahrzeuge sind einfach gemacht, aber gut verarbeitet. Und das ist mir lieber, als wenn es andersherum wäre. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhenverstellbare Vordersitze; Zweiersitzbank recht breit und ausreichend bequem.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Ford Transit plausibel, manche Menüpunkte umständlich.



Fahren: gut gedämmtes Motorgeräusch; drehfreudiger, Motor; komfortables Fahrwerk.



WOHNAUFBAU

Punkte

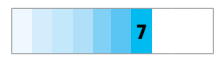
Karosserie: einfach konstruierter Aufbau mit preiswerten Materialien; Aufbau jedoch sehr gut verarbeitet.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Fenster in Dachhülle und zweite Garagentür Serie.



Stauraum: zweitürige Heckgarage; robuste, jedoch nicht isolierte Bodenplatte; verschiebbare Zurrösen.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar; geringe Möbelgeräusche; beleuchtete Oberschränke.



Betten: Einzelbetten mit bequemen Matratzen, erweiterbar zu Doppelbett; manuelles Hubbett sehr stabil.



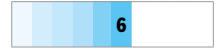
Küche: sehr viel Ablagefläche und genügend Stauraum; großer Kühlschrank; kleiner Zweiflammherd.



Bad: Umbau zur Duschkabine unkompliziert, dann viel Platz zum Duschen; nur kleine Dachhaube.



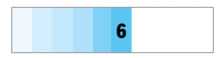
Sitzgruppe: Halbdinette mit bequemer Sitzbank; einfache Tischerweiterung; umständliche Sitz-Drehkonsolen.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten für 2 x 11 kg Gas mit schmaler Tür; gute Bodenentlüftung; Gasregler ohne Crashesensor.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostgeschützt und gut zugänglich; Tauchpumpe; teils einfache Armaturen.



Elektrik: gute elektrische Ausstattung; gute, abwechslungsreiche Ausleuchtung; ordentliche Installation.



Heizung: Heizung Truma Combi 6 mit optionaler Elektropatrone gut dimensioniert; genügend Ausströmer.



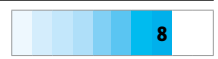
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag sowie viele Fahrassistenzsysteme serienmäßig.



Zuladung: Als 3,5-Tonner mit zwei Reisenden viel, mit vier Reisenden genügend Zuladekapazität.



Chassis: Tieffahrenchassis gewissenhaft versiegelt und mit guter Rahmenverlängerung, sehr solider Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.



GESAMTERGEBNIS

150 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Der kleine Prinz

Rapidos neuer Wurf kann sich sehen lassen, rein optisch, aber auch auf dem Papier. Raumbad, Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe – Der C66i vereint die Vorzüge eines großen Integrierten auf unter sieben Metern. Ist der Spagat zwischen Kompaktheit und Komfort gelungen? Das zeigt der Praxistest in Frankreich.

Text und Fotos: Philipp Pilson



Dem QR-Code folgen
für mehr Details
und Eindrücke zum
Rapido C66i:



Die schmale Figur des Rapido C66i ist ein Blickfang. Und das will bei einem Integrierten etwas heißen, denn vollintegrierte Wohnmobile haben nicht unbedingt den Ruf, schnittig zu sein oder vor Agilität zu strotzen.

Der C66i sticht hier angenehm aus der Reihe. Nicht ganz unschuldig daran sind seine kompakten Außenmaße, die eher an einen Teilintegrierten erinnern – und siehe da: Mit dem C66 schicken die Franzosen auch einen Teilintegrierten-Zwilling mit gleichem Grundriss (aber ohne Hubbett) ins Rennen. Das „i“ macht hier den Unterschied. 6,99 Meter lang, 2,19 Meter breit – eine Ansage mit Blick auf das, was der C66i bietet. Zwei Einzelbetten, ein Raumbad mit separater Duschkabine und eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit Längssofas. Wir durften den neuen Integrierten im Rahmen der Modellvorstellungen für 2027 in der Normandie und Bretagne ausgiebig testen.

HANDWERKLICH GUT GEMACHT

Der Blick unter den Aufbau des 3,5-Tonnens zeigt: original Tieffahrmchassis von Fiat. Daher kommt der Aufbau auch ohne Unterboden aus. Der ist aufgrund der großen Heckgarage mit GFK-isolierter Wanne, einem Seitenstaufach auf der Beifahrerseite und den zahlreichen Staufächern im Inneren aber auch nicht nötig. Da Rapido den C66i nur in der üppig ausgestatteten Optimum Line anbietet, nimmt eine Achtgang-Automatik dem Fahrer das schalten ab, während der 140-PS-Turbodiesel das komfortable Vorankommen sichert. Generell hilfreich: Rückfahrkamera, 9-Zoll großer Touch-Screen-Bildschirm und elektrische Parkbremse. Im Fahrzeugpreis von 97.200 Euro sind 150-Ah-Lithium-Batterie, 150-WP-Solarpanel und 2000-W-Wechselrichter inklusive. Rapido macht damit in Sachen Autarkie Ernst. Sehr zur Freude von Campern, die gerne mal abseits von Stromsäulen nächtigen und trotzdem nicht auf die Kaffeemaschine verzichten wollen.

Ansonsten weiß das äußere Erscheinungsbild des C66i sowohl optisch als auch handwerklich zu überzeugen. Generell ist die Verkleidung – mit Alu-Teilen – passgenau und die GFK-Oberflächen an Wänden und Dach sind erfreulich glatt. Den ►



Hell und freundlich: Beigefarbene Polstermöbel, weiß-braune Möbelfronten und eine Stehhöhe von maximal 198 Zentimetern tun ihr Übriges. Vier Personen finden rund um den klapp- und verschiebbaren Tisch bequem Platz.



Millimeterarbeit: Wer nicht aufpasst, bleibt am Wasserhahn hängen. Der trapezförmige Bereich vor Kocher und Spüle bietet ausreichend Arbeitsfläche, um Gemüse zu schnippeln.



positiven optischen Eindruck komplettieren Rahmenfenster von Dometic und die ebenfalls serienmäßige Markise. Gut: Kein Spalt zwischen Markise und Außenwand; so fließt kein Regen durch. Auch der Toilettenschacht ist vollständig abgedichtet.

Ja, Integrierte haben im Vergleich zu Teilintegrierten aufgrund ihrer Bauart und dem Umstand, dass sie auf Fahrgestelle ohne serienmäßiges Fahrerhaus aufgebaut sind, eine höhere Geräuschkulisse während der Fahrt.

Da macht auch der C66i keine Ausnahme – hier handelt es sich allerdings um Fahr- und Motorgeräusche. Aus dem Aufbau ist während der Testfahrt dagegen kein Klappern zu vernehmen, wenn überhaupt ab und zu ein leichtes Knarzen bei unebener Straße, das vermutlich von der Befestigung des Hubbetts herrührt.

Um die eingangs erwähnten Attribute auf unter sieben Metern unterzubringen, muss der Hersteller zwangsläufig Platz sparen.

Das zeigt sich in erster Linie an den etwas kurz geratenen Sitzbänken (84/74 cm) der Face-to-Face-Sitzgruppe, die eher Einzelsitz-Maße haben. Aber: Wer zu zweit reist, den wird das kaum stören. Der rund 85 mal 68 Zentimeter große Tisch ist verschiebbar und in der Hälfte klappbar. So entsteht ein breiter Durchgang ins Fahrerhaus.

Sehr positiv: Alle Oberschränke sind mit Dämpfern sowie robusten Scharnieren und Öffnern aus Metall versehen. Das macht ►

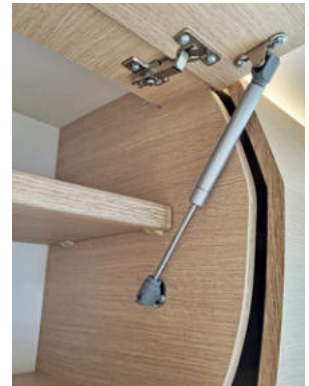


NEUE REISEWELTEN ENTDECKEN

Bei den Teilintegrierten und Alkoven von Forster zeigt die neue Fahrzeuggeneration ein ganz neues Innenraumambiente. Doch auch bei den ganz praktischen Vorzügen geht es dank einem neuen Möbelkonzept weiter voran: ein Plus an Stauraum und Bewegungsfreiheit schafft neuen Freiraum auf der Reise. Jetzt auf dem Caravan Salon in Halle 10, Stand C 25 oder auf www.forster-reisemobile.de erleben.

EINFACH losfahren. SCHÖN reisen. GÜNSTIG einsteigen.

Das dank großem Dachfenster sehr helle stille Örtchen bietet auch bei geschlossener Tür genügend Beinfreiheit. Insgesamt ist hier alles genau richtig dimensioniert. Die WC-Tür und zwei Schiebetüren schaffen ein Raumbad.



Stauraum gibt es im Wohnraum, in der Küche und im Bad reichlich. Top: Oberschränke mit Dämpfern und robusten Scharnieren.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat mit Tiefrahmenchassis und 2,2-Liter-Turbodiesel-Maschine, 140 PS Leistung, Achtgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 219 x 279 cm, Radstand: 404 cm. Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Heckgarage (max. 200 x 100 x 212 cm; Tür: 100x75 cm), Beladung max. 150 kg.

Betten: Längs-Einzelbetten im Heck: 194/191 x 80 cm, Hubbett: 190 x 140 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 1 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Dometic 149-Liter-Kompressorkühlschrank, Dieselheizung Truma Combi 4 D, 150-Ah-Lithium-Batterie, 150-WP-Solarpanel, 2000-W-Wechselrichter, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Aufbauart mit Fenster, Mückenschutz und Zentralverriegelung, schwarze Duschabdeckung, zwei Polsterstühle (Aurora oder Palatina), Rückfahrkamera, 9-Zoll-Touch-Screen.

Grundpreis: 97.200 €

www.rapido-reisemobile.de

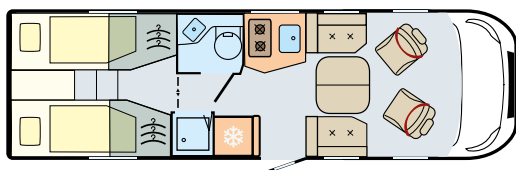
Die zwei Längsbetten im Heck sind dank Lattenrost bequem. Zusätzliche Schlafplätze bietet das Hubbett.

sie leicht zu bedienen, sehr stabil und langlebig. In der Fahrzeugmitte platziert Rapido einen recht kompakten Küchenblock mit großer Spüle und Zweiflammenherd. Top: Die Kochfläche (51 x 33 cm) und Abstände der Brenner sind sehr groß, sodass ein größerer Topf und Pfanne problemlos parallel auf dem Herd stehen können. Die Ausleuchtung der Küche ist gut, eine der beiden Lichtleisten sogar dimmbar – als einzige im gesamten C66i. Zum Kochen braucht man allerdings möglichst viel Licht, daher wäre diese Ambiente-Funktion im Wohnraum angebrachter. Auch nicht ganz optimal: Die Glasabdeckung der Spüle öffnet nach rechts und hindert Rechtshänder gelegentlich beim Abwasch. Warmwasser und wohlige Temperaturen an Bord bereitet eine Diesel-Luft-Heizung von Truma. Da Rapido zudem auf einen 149-Liter-Kompressorkühlschrank setzt und Autarkie-Features an Bord hat, kommt

der C66i mit einer elf-Kilogramm-Gasflasche aus.

LÄNGS-EINZELBETTEN UND RAUMBAD AUF UNTER SIEBEN METERN

Die WC-Tür und zwei separate Holz-Schiebetüren schaffen Privatsphäre Richtung Wohnraum und Schlafzimmer. So entsteht ein Raumbad mit separater Duschkabine (63 x 60 cm), die ausreichend Platz unter der Brause bietet. Da nur ein Abfluss in der Duschtasse vorhanden ist, sollte der Camper waagrecht stehen. Gut: Spanngurte fixieren die Plexiglas-Trennwand zuverlässig – besser als so manche Plastik-Lösungen der Branche. Pluspunkte sammelt der C66i mit reichlich Stauflächen und Ablagen im Bad inklusive Spiegelschrank und drei Haken, von denen man nie genug haben kann. Urlauber schlafen im Heck auf zwei bequemen Längsbetten. Das Einzelbett auf der Fahrerseite ist mit 194 Zentimetern mi-





Auch ein schöner Rücken kann entzücken: LED-Rückleuchten, eng anliegende Positionsleuchten und ein einteiliges GFK-Heck geben wenig Grund zu meckern.

Fotos: Philipp Pilson



Für die Fahrt lassen sich die zwei Längsbänke zu zwei Sitzplätzen mit Dreipunktgurt umbauen. Rechts unten: Der Gurt verschwindet bei Nichtgebrauch in der Wand.



Die Elektrozentrale in der großzügigen Heckgarage ist sehr gut erreichbar. Der Gaskasten für eine 11-kg-Gasflasche ist vorbildlich abgedichtet.



nimal länger als auf der Beifahrerseite. Der Abstand zwischen Matratzenoberfläche und Hängeschränk ist am Kopfende allerdings etwas knapp bemessen (50 cm).

Nach rund 450 Testkilometern von Mayenne über Le Mont-Saint-Michel bis nach Saint Malo – bei einem Verbrauch von 10,6 Litern – hinterlässt der Rapido C66i einen sehr positiven Eindruck, sodass nur wenige Punkte zur Optimierung auf dem Notizblock landen. Genau diese aber stießen im Nachgang bei den Verantwortlichen auf offene Ohren. Und wer weiß, vielleicht werden in Mayenne bereits die Bleistifte gespitzt. Denn nicht nur das Rapido-typische warme, einladende Interieur kombiniert mit der jahrzehntelangen Erfahrung, sondern insbesondere die Berücksichtigung von Kundenwünschen, die in die Entwicklung einfließen, machen Reisemobile von Rapido zu beliebten Freizeitfahrzeugen, auch in Deutschland.

MEIN FAZIT

Philipp Pilson: Der Rapido C66i verdient das Prädikat Raumwunder. Wer Raumgefühl und Komfort eines Integrierten sucht und es zeitgleich so kompakt und wendig wie möglich halten will: voilà. Auch die Verarbeitungsqualität kann sich sehen lassen, Stichwort hochwertiger Möbelbau. Wer aber weiß, wo Rapido herkommt – Gründer Constant Rousseau war Tischler –, den wundert das nicht. Leichte Abstriche müssen bei der Geräumigkeit und Ausgestaltung einzelner Elemente gemacht werden, diese fallen bei zwei Campern normaler Statur allerdings kaum ins Gewicht. Der C66i ein handlicher Integrierter, der zudem mit Autarkie-Features zu überzeugen weiß.



Mein lieber Schwede



Es gibt Grundrisse, die sind an Ländergewohnheiten angepasst. Der des 580 UK ist so einer. Wie der Südwind von Knaus mit einer Idee aus Schweden auch deutsche Familien überzeugen will.

Von Michael Fischer

Als Knaus uns einen aktuellen Südwind zum Test anbot, standen mehrere Grundrisse zur Wahl. Die Redaktion entschied sich für den Familiencaravan 580 UK, vor allem wegen des ungewöhnlichen Grundrisses. Während die Stockbetten bei gängigen Familienwohnwagen meist am anderen Ende des Wagens liegen als das Elternbett, befinden sie sich im 580 UK direkt neben dem Elternbett im Heck. Im Bug ist eine große Rundsitzgruppe, dazwischen Küche, deckenhoher Kühlschrank, Bad und Schrank. Schon auf dem Papier fanden wir das spannend, wenn auch gewagt. In den skandinavischen Ländern ist diese Anordnung sehr beliebt und daher auch im aktuellen Programm. Aber kann sich dieses Konzept auch in Deutschland durchsetzen?

Die ersten Eindrücke

Schon beim Beladen fällt uns auf, wie kompakt der Heckbereich bebaut ist. Das französische Elternbett und die daneben angeordneten Stockbetten bilden praktisch einen

gemeinsamen Schlafraum. Darüber sind Oberschränke und Ablagen, unter den Betten viel Stauraum. Als Gegenpol sind im Bug Wassertank und Gasflaschen untergebracht. Auch optisch fällt auf, dass der 580 einen großen Überhang hat, fahrstabiles Beladen kann so zur Herausforderung werden. Ein Gespann ist fahrstabil, wenn die Stützlast maximal ausgereizt wird, also ein Gewicht auf der Kugelpkupplung lastet, das die Stützlast des Autos voll auslastet. Da Knaus dem 580 UK sogar noch einen Fahrradträger ans Heck montiert, wurde dies maximal sportlich. Erste Erkenntnis: Immer mit zwei Gasflaschen, vollem Tank und Ersatzrad reisen. Nur dann kann das Ladevolumen im Heck gut genutzt werden.

Die Ausstattung von vier Personen schluckt der 580 UK zwar unter Vorbehalt, dennoch können genügend Vorräte gebunkert werden. Besonders der große Kühlschrank mit separatem Gefrierfach fällt hier auf. Aber auch in der Küche gegenüber ist viel Platz in großen Schubladen und Oberschränken. Das TV-Board mit Vitrine und Garderobe ist da-



Fotos: Eckl, Fischer

+ Als Black Selection sorgt der Knaus Südwind für den ganz besonderen Auftritt - die schwarzen Applikationen auf dem grauen Glattblech unterstreichen die moderne Linienführung der Anbauteile.

gegen eher der Optik geschuldet als dem Beladen. Kleiderschrank und Oberschränke wiederum müssen mit Bedacht beladen werden, denn vorne fehlen sie wegen des Panoramadachfensters und hinten wegen des Etagenbetts. Dafür gibt es noch ein offenes Regal zwischen Elternbett und Etagenbetten, das auch für Wäsche taugt.

Die Nacht

Kinder bis 12 Jahre sind hier wirklich gut aufgehoben. Man fühlt sich wie in einer kleinen Familienkabine auf einem Schiff. Eltern werden zunächst skeptisch fragen: Werden wir überhaupt Ruhe haben, wenn die Kinder direkt neben uns schlafen? Allerdings: In anderen Wohnwagen muss häufig mehrfach durch den halben Wohnwagen gelaufen werden, um nach den Kindern zu sehen, ihnen etwas zu bringen oder einfach nur, um Anwesenheit zu signalisieren. Im 580 UK sind es hingegen ganz kurze Wege. Gerade für Familien mit jüngeren Kindern ist diese Anordnung angenehm. ▶

In aller Munde...

thein-Freizeit AUSSTELLUNG in SCHWEINFURT

SAMSTAG
19.
von 9⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr

SONNTAG
20.
von 10⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr

Sept. 2026

SONNTAG: Beratung und Verkauf ab 13⁰⁰ Uhr!

- ▶ Fachberatung und Infostände
- ▶ Präsentation von TOP-Campingplätzen!
- ▶ Kostenloses Kinderkarussell
- ▶ Fränkische Schmankerl
- ▶ SONNTAG ab 10 – 12 Uhr
Frühschoppen – Freibier

15%
Preisnachlass
auf Zubehör!!!

NEU • NEU • NEU



FENDT
Apero 465 GE

- Raumwunder 1600 kg
- Einzelbett mit Rollrost

€ **31.050,-**



NEXT

380 Leicht-Caravan

- Leichtgewicht
- Höchste Qualität



Santander **Santander BestCredit**
Damit aus Wunsch Wirklichkeit wird.



WIR VERGOLDEN

jetzt Ihren alten Wohnwagen oder Wohnmobil beim Kauf eines neuen, bis zur Perfektion veredelten FENDT Caravan.

Der weltweit erfolgreichste Fendt-Exklusiv-Vertragshändler bietet SPITZENPREISE bei Inzahlungnahme Ihres alten Caravans.



Matthäus-Stäblein-Straße 12 • 97424 Schweinfurt
Tel.: 0 97 21/8 71 53 • Fax: 0 97 21/8 73 61
www.caravan-thein.de

... weltweit größter Fendt-Exklusiv-Vertragshändler!



+ Das Stockbett direkt neben dem Elternbett ist eine typische Lösung aus Skandinavien und für Familien mit kleinen Kindern ideal. Größere Kinder sind besser in eigenen Bereichen aufgehoben. Die Matratzen sind alle gut und mit Lattenrost.

+ Die Bugsitzgruppe mit Panoramablick wirkt imposant, ist aber im Hochsommer nur mit Verdunkelung sinnvoll.

Die Schattenseiten

Natürlich hat der Grundriss nicht nur Vorteile. Der größte Nachteil ist sicherlich die fehlende Privatsphäre der Eltern. Neben den schlafenden Kindern muss man sich automatisch leiser verhalten. Ein Film auf dem Tablet oder längere Gespräche sind nur mit Kopfhörern beziehungsweise gedämpfter Stimme möglich. Bei einem klassischen Familiengrundriss mit räumlich stärker getrennten Schlafbereichen haben Eltern mehr Freiraum am Abend. Auch frühes Aufstehen der Kinder bleibt nie unbemerkt. Ein weiterer Punkt ist die fehlende Möglichkeit, sich bewusst aus dem Weg zu gehen. Im Familienurlaub gibt es immer wieder Momente, in denen jemand etwas Ruhe möchte. Bei diesem Grundriss bleiben dafür hauptsächlich die Sitzgruppe oder das Vorzelt.

Großzügiges Wohnen

Ein Plus ist die große Rundsitzgruppe mit dem tollen Panoramablick – vorausgesetzt, es ist keine Jahrhunderthitze wie heuer und die Rollos waren permanent zugezogen bei laufender Klimaanlage. Apropos Rollos: Die sind an allen Fenstern guter Standard, aber die Gardinen sind etwas zu



verspielt. Raffollos sind im Caravan vielleicht optisch schön, aber wenig funktional. Am besten lässt man sie immer oben aufgerafft. Die Schals als Übergardinen lockern den Raum zwar auf, rutschen aber häufig mit den Halterungen aus der Führung.

Ein echtes Prunkstück im 580 UK ist die Küche. Sie kann sich in allen Belangen sehen lassen: großes Kochfeld mit drei Flammen und elektrischer Zündung, große Spüle mit guter

+ Die Küche bietet alles, was die Familie braucht. Insbesondere der große Kühlschrank mit Frostfach gegenüber ist lobenswert.

KOMPLETT AUSGESTATTET



Entdecke
deinen Hobby

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- ✓ 41 Modelle zur Auswahl


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



+ **–** Das Bad ist guter Standard, aber mit begrenzten Abmessungen. Pfiffig sind die Ablagen, Handtuchhalter und Haken, aber auch die Toilette ist gut bedienbar.



Armatur. Die Schubladen unterhalb des Unterschranks machen einen soliden Eindruck und bieten allen Kochutensilien und Vorräten Platz. Die beiden Oberschränke öffnen sich weit, könnten aber jeweils einen Zwischenboden vertragen. Gegenüber steht der deckenhohe Kühlschrank mit 177 Litern Inhalt. Hier kann eine Familie die wichtigen Vorräte für zwei bis drei Tage locker bunkern. Darüber ist noch ein weiteres Fach, in dem aber eher Kleidungsstücke landen.

Ob der Eckschrank mit Regal am Eingang mit der Plexiglasfront in Anbetracht klebriger Kinderhände sinnvoll ist, lassen wir dahingestellt. Ein schöner Stauraum für Gläser ist er allemal. Das hohe Fach daneben ist ideal und die Minigarдерobe für Kinder gut erreichbar. Die Ablage allerdings wirkt wie aus der Zeit gefallen; hier könnte ein Röhren-TV stehen, doch der Arm signalisiert klar: Hier gehört ein Flatscreen hin. Zwei Serviceklappen außen machen die Bettstaukästen gut erreichbar. Diese führen aber wieder zum Problem der Stützlaster, da automatisch hinten beladen wird. Insgesamt kann das gesamte Urlaubsgepäck aber gut verstaut werden.

Die Körperpflege

Das Bad ist Standard, sowohl in den Abmessungen, als auch bei der Ausstattung. Hier wird man bei Knaus wohl den Campingplatz präferieren. Zumindest gibt es ausreichend Platz und Haken für die Kulturbbeutel aller Reisenden. Die Materialien sind pflegeleicht und gut zu reinigen. Ob es einen Duschvorhang und die Brause braucht, muss jeder selbst entscheiden. Sandige Kinderfüße vor dem Zubettgehen sind zumindest schnell beseitigt, Duschen wird da schon schwie-

+ Der zur Verfügung stehende Stauraum ist bei vier Personen begrenzt. Es fehlt an Oberschränken im Bug und am Stockbett. Der Kleiderschrank ist geräumig, die Beschläge sind hochwertig.

riger. Der Boiler mit 5 und Tank mit 45 Litern sind zwar zielführend, das Platzangebot aber eher nicht.

Die technische Ausstattung im 580 UK ist dank der Black Selection recht umfangreich. Nur muss man sich dessen bewusst sein, dass ohne externe Stromquelle weder Kühlschrank noch Kocher anspringen. Da der 580 UK vollbeladen aber sowieso nach einer Rangierhilfe schreit, ist die Bordbatterie eigentlich ein Muss – diese hat im Testwagen leider gefehlt.

Licht und Luft sind perfekt steuerbar. Das Klimagerät auf dem Dach hat in der unüblichen Juni-Hitze den Sinn der Ausstattung bestätigt. Auch das Lichtkonzept konnte sich beweisen, da zumeist alle





+ - Raff-
rollos sehen zwar
gut aus, sind aber
schlecht zu
bedienen. Leider
rutschen auch die
Vorhang-Schals
immer aus ihren
Führungen



+ Alle
Fenster
haben gute
Kombirollos mit
Fliegengitter.



+ Die ein-
teilige
Eingangstür ist
hochwertig.

DAS IST IM BLACK SELECTION SERIE GEGENÜBER DER BASISVERSION:

- Aufbaudesign Campovolo Grau mit Seitenwänden in Glattblech mit Emblemen schwarz/chrom und Sonderbeklebung
- Auflastung auf 1.900 kg
- 17" Leichtmetallfelgen
- Deichselabdeckung
- Combi-Außensteckdose (Strom + TV)
- Rauchmelder
- Steckdosen-Plus-Paket innen
- Serienpolster mit Bestickung
- Ambientebeleuchtung
- TV-Vorbereitung mit Steckdose und Kabelverlegung/-durchführung samt TV-Halter
- Bluetooth-Soundsystem
- TÜV und Zulassungspapier

Camping- und Caravan-Ausrüstung aus Schottland. Seit 1966.

Vango

Besuche uns auf dem
**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**
28.8. – 6.9.2026
Halle 3, Stand C60

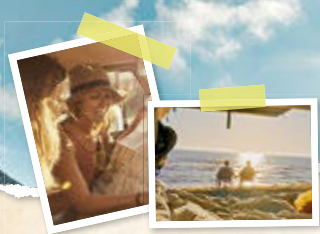
**60 YEARS OF
ADVENTURE**

Jede Deiner Reisen wird mit unseren Zelten und Vorzelten zu einem unvergesslichen Vergnügen. Mit innovativen Stoffen und bis in die kleinsten Details sind unsere Produkte so konzipiert, dass sie den "Test of Time" überstehen und in der Praxis überzeugen – für viele kommende Abenteuer. Bei uns daheim in Schottland ebenso wie in den Alpen, am Nordkap oder an der Algarve.

 Erfahre mehr über unsere
Camping- und Caravan-
Vorzelte und Zubehör.

vango-eu.com



**caravan
SALON AUSTRIA**

URLAUB. ABENTEUER. FREIHEIT.

caravan-salon.at



Alle Infos
online:


 **14. - 18. Okt. 26**
Messe Wels

+ Der Deichselkasten öffnet weit und ist sehr geräumig. Die mehrteiligen Eckelemente sind lobenswert, weil schneller getauscht als das Sandwich-Panel.

Rollos zugezogen waren. In den Morgenstunden wurde gut gelüftet und alles wieder hermetisch abgeschottet.

Unser Fazit

Der ungewöhnliche Grundriss funktioniert für Familien mit jüngeren Kindern oder für Eltern, die viel Wert auf Nähe und unkomplizierte Nächte legen. Für sie ist die Anordnung von Elternbett und Stockbetten nebeneinander ein echter Gewinn. Für Familien mit älteren Kindern oder für Eltern, die ihre Abendstunden gerne unabhängig verbringen möchten, erscheint das Konzept hingegen weniger geeignet. Die fehlende Trennung der Schlafbereiche verlangt Kompromisse.

Die Fahrzeugausstattung ist gut bis hochwertig. Bei der Beladung ist Sorgfalt geboten, damit die Fahrdynamik passt. Der Radträger am Testwagen ist wenig ratsam. Lobenswert dagegen ist die solide Verarbeitung und die Haptik in allen Belangen. Der Knaus Südwind 580 UK zeigt, dass ein in Deutschland eher ungewöhnliches Raumkonzept durchaus seinen Reiz haben kann – auch wenn man sich an manchen Abenden etwas mehr Abstand zwischen Eltern- und Kinderbereich wünscht.

Mit der Black Selection rückt Knaus sein Preisgefüge etwas zurecht, das seit 2022 etwas aus dem Ruder gelaufen war. Der Südwind 580 UK kostet mit dieser Sonderausstattung (siehe Kasten) 42.891 Euro. Als Black Selection ruft Knaus 36.990 Euro auf. Das macht eine Ersparnis von 5.901 Euro. Da kann auch so mancher Schwede nicht nein sagen.

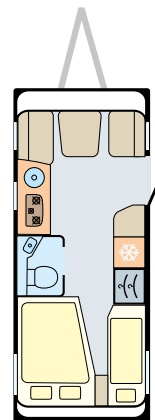


+ Um den vielen Stauraum im Heck vorn exakt auszugleichen, ist die Stützlastanzeige unerlässlich.

TECHNISCHE DATEN

Knaus Südwind 580 UK Black Selection

Gesamtlänge	791 cm
Aufbaulänge	637 cm
Innenlänge	599 cm
Gesamtbreite	250 cm
Innenbreite	234 cm
Gesamthöhe	257 cm
Innenstehhöhe	196 cm
Leergewicht*	1.544 kg
Masse im fahrh. Zustand*	1.604 kg
Zul. Gesamtmasse	1.800 kg
Max. Auflastung auf	1.900 kg
Zuladung Testwagen*	294 kg



Fahrwerk AL-KO-Chassis mit Schräglenkerachse, Auflaufbremssystem, AKS, Buglaufgrad mit Waage, Reifen 185/70 R14C.

Aufbau Alu-Glattsblech, Dach GfK, Dach/Wand 31 mm, Boden 38 mm, Isolierung EPS, Umlaufmaß 1005 cm, Tür einteilig ohne Fenster, 7 aufstellbare Fenster mit Kombirollos, 3 Dachfenster, 1 Panoramafenster, Serviceboxklappe 35 x 30 cm, 2 Serviceklappen 100 x 40 cm, Vorzeltleuchte in LED-Technik.

Möbiliar Modern Oak, franz. Bett 205 x 135 cm, Sitzgruppe 216 x 135 cm, Stockbetten 190 x 70 und 190 x 74 cm, Bad mit drehbarer Toilette, Eckwaschbecken, Duschvorrichtung.

Technik Umformer 384 W, Beleuchtungssystem 12 V, LED-Einbauspots, 4 Steckdose 230 V, Vorzeltleuchte 12 V, zwei USB-Steckdosen, 177-l-Kühlschrank, 45-l-Wassertank, 25-l-Abwasser, Klimagerät, Radträger am Heck, Markise.

Grundpreis: 36.990 Euro

Preis Testwagen: 42.754 Euro

*Herstellerangaben

WERTUNG

Einsteiger-Caravan

Wohnwert Durch die Raumaufteilung für kleine Kinder geeignet, große Rundsitzgruppe mit Panoramablick und eine insgesamt schöne Optik mit guter Haptik.	Schlafen	★★★★☆
	Sitzgruppe	★★★★☆
	Küche	★★★★☆
	Sanitärraum	★★★★☆
	Möbelbau	★★★★☆
Beladen Mit Sorgfalt laden, da stark hecklastig; viele Möglichkeiten zum Beladen, da gut erschlossen.	Stauräume	★★★★☆
	Zuladung	★★★★☆
	Gewichtsverteilung	★★★★☆
Ausstattung Guter Standard, jedoch insbesondere im Paket mit EvoPore-HRC-Matratze, Ambietelicht, TV-Halter, Alufelgen, Deichselabdeckung und Rauchmelder.	Aufbau	★★★★☆
	Sicherheit	★★★★☆
	Bordtechnik	★★★★☆
	Verarbeitung	★★★★☆
	Beleuchtung	★★★★☆
Fahrverhalten Nur bei optimaler Beladung problemlos.	Fahreindruck	★★★★☆
	Fahrsicherheit	★★★★☆
Kosten Als Black Selection preislich attraktiv.	Preis-Leistungs-Verhältnis	★★★★☆



ADRIA



ALPINA



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort und modernes Design legt, ist bei den Wohnwagen von ADRIA bestens aufgehoben. Die Vielfalt an Grundrissen über unterschiedliche Längen- und Gewichtsklassen hinweg, kombiniert mit smarten Details, machen sie zur idealen Wahl für Paare wie auch Familien.

Neu in Düsseldorf: ALPINA – der Premium-Wohnwagen für jede Jahreszeit. Mit neuem silberfarbenen Außendesign, elegantem Interieur und hochwertiger Ausstattung.

ACTION Sports – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramatüren sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum modernes Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750 kg Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

EASY CARAVANNING GETAWAY CS

Neuer Stil

Easy Caravanning erweitert seine GetAway-Baureihe um den GetAway Cross Sleeper (CS), eine kompakte Leichtbau-Caravanvariante mit festem Querbett. Das in den Niederlanden produzierte Modell folgt auf den Erfolg des GetAway, der zum ANWB Caravan des Jahres 2026 gewählt wurde. Der CS kombiniert ein aerodynamisches, leichtes Konzept mit einem neuen Grundriss. Im vorderen Bereich befindet sich ein 2,10 mal 1,45 Meter großes Doppelbett, das für den Transport teilweise im Aufbau liegt und am Campingplatz über eine Gepäckklappe nach außen geklappt wird. Im Heck bleibt Platz für eine Sitzgruppe, die sich in ein Kinderbett umbauen lässt; optional ist ein Hochbett möglich, sodass bis zu vier Personen übernachten können. Bei Aufbaumaßen von 4 mal 1,85 Metern sorgen Hubdach, Panoramafenster und der Verzicht auf einen Deichselkasten für ein offenes Raumgefühl. Der CS ist bei ausgewählten Händlern erhältlich und kann online konfiguriert werden. Der Preis soll bei rund 35.000 Euro starten. www.easycaravanning.com



Mit dem GetAway CS hat Easy Caravanning erstmals einen Grundriss mit Queensbett.



ZELTCARAVAN KARSTEN TOW

Sehr luftig

Karsten Tenten aus dem niederländischen Zwaag hat seine Zeltpalette mit dem Karsten ToW, kurz für „Tent on Wheels“, um eine neue Zeltcaravan-Lösung für komfortables Zelten mit viel Stauraum erweitert. Das bewährte aufblasbare Karsten-Zelt – die markante Kuppelform gibt es seit 1981 – ist dabei fest mit einem leichten, gebremsten Gepäckanhänger verbunden. Mit rund 300 kg Eigengewicht, einer Länge von 3,75 Metern und einer Höhe von unter einem Meter eignet sich der ToW auch für kompakte und elektrische Zugfahrzeuge; Führerschein Klasse B genügt. Am Ziel wird das 3,5 mal 3,5 Meter große Baumwollzelt mit Unterstützung der Luftschläuche schnell aufgebaut. Es bietet einen integrierten Wannenboden sowie erhöhten Schlafkomfort auf Lattenrost und Doppelmatratze. Koppelmodule und ein Regendach ermöglichen eine Erweiterung für Familien. Der ToW ist seit dem Frühling ab 13.995 Euro über Karsten Tenten und ausgewählte Händler erhältlich.

www.karstententen.de



Mit dem CaraLife, früher CaraCito, bietet Weinsberg den gaslosen Caravan.

WEINSBERG

AUS CARACITO WIRD CARALIFE

Mit dem CaraLife bringt Weinsberg einen neuen Namen ins Spiel, die Baureihe bleibt aber dieselbe, nämlich der CaraCito. Der CaraLife soll nun innovative Technik mit einem besonders überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis ins Wohnwagensegment bringen. Seine vollelektrische Serienausstattung mit Induktionskochfeld, Kühlschrank und Klimaanlage macht ihn zeitgemäßer für neue Zielgruppen. Fünf unterschiedliche Schlaflösungen – von Einzel- und Doppelbetten über französische Betten bis hin zu Etagenbetten für Familien – sollen Vielseitigkeit bieten und junges Caravaning neu interpretieren. Die Preise starten bei 14.990 Euro.

www.weinsberg.de



Fotos: Karstentente, Dometic, Easycaravanning, KnaufTabbert



FENDT CARAVAN

Einzigartig. Erstklassig. Reisen.
Infos zur Saison 2027 unter www.fendt-caravan.com

APERRO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



APERRO

Apero 2027

Frischer Lifestyle trifft auf bewährte Premium-Qualität

Der neue Apero 2027 ist mehr als nur ein Wohnwagen – er ist ein moderner Begleiter für Momente, die bleiben. Er vereint frischen Lifestyle mit jener bewährten Premium-Qualität, die man von Fendt-Caravan kennt und schätzt. Entwickelt für Menschen, die das Besondere suchen und Ästhetik genauso hoch bewerten wie durchdachte Funktionalität.

Ob romantische Auszeit zu zweit oder das große Familienabenteuer – mit insgesamt sieben durchdachten Grundrissen finden bis zu fünf Personen ihren persönlichen Lieblingsplatz. Neu im Angebot: Der Apero Activ 465 GE. Von kompakten Modellen für spontane Reisen bis hin zu den großzügigen Familien-Residenzen – im Apero beginnt der Urlaub bereits beim Einsteigen. Eine weitere Besonderheit der Baureihe sind zwei Grundrisse mit gemütlichen Etagenbetten. Ankommen und wohlfühlen: Das neue, warme Möbeldekor „Olmo Amico“ verwandelt den Innenraum in eine stilvolle Wohlfühloase. Zur Auswahl stehen die neuen hochwertigen Stoffwelten „Brixen“ oder „Parma“. Moderne Optik trifft im Apero auf meisterhafte Handwerkskunst.



FENDT-CARAVAN stellt vor: Apero 2027



Bianco 2027

Vielfalt trifft auf modernes Design

Der Bianco geht 2027 so an den Start, wie man ihn kennt und liebt – als ausgereifter Begleiter, der durch seine Funktionalität überzeugt. Er zeigt erneut, wie modern und funktional Caravanning heute aussehen kann. Egal, wie man am liebsten reist: Bei 16 verschiedenen Grundrissen ist sicher die passende Aufteilung dabei. Besonders Familien kommen auf ihre Kosten, denn gleich fünf Varianten bieten praktische Etagenbetten für den Nachwuchs. Diese Flexibilität macht den Bianco zum vielseitigsten Modell in der Fendt-Caravan-Flotte. Im Innenraum setzt man auf eine helle, cleane Optik. Das Dekor „Salvador Eiche“ sorgt zusammen mit den Stoffkombinationen „Pineto“ oder „Savio“ für eine freundliche Atmosphäre, in der man nach einem langen Urlaubstag gerne entspannt. Dass der Bianco erneut als „Caravan des Jahres“ ausgezeichnet wurde, kommt nicht von ungefähr. Man investiert hier in ein Fahrzeug, das für seine solide Verarbeitung und hohe Wertbeständigkeit bekannt ist.





TENDENZA

Tendenza 2027

Zeitgeist trifft auf Wohlfühlkomfort

In der Saison 2027 zeigt der Tendenza einmal mehr, wie heute entspanntes Reisen in der gehobenen Mittelklasse aussieht. Perfekt für alle, die unterwegs Wert auf Ästhetik und smarte Details legen. Man hat die Wahl zwischen sechs verschiedenen Grundrissen, die Platz für bis zu vier Personen bieten. Ein besonderes Highlight für Genießer sind die zwei Modelle mit exklusiven Queensize-Betten, die für erstklassigen Schlafkomfort stehen. Im Innenraum sorgt das elegante Möbeldekor „Noce Marche“ für eine hochwertige Basis. Je nach Geschmack kombiniert man dies mit der Wohnwelt „Studio-Line Pamplona“, deren Polster einen

einladenden Lounge-Charakter versprühen, oder der Variante „Cania“. Das Ambiente lebt vor allem vom Licht: Eine dezente, indirekte Beleuchtung an den Dachstaukästen setzt die Oberflächen gekonnt in Szene und schafft eine entspannte Atmosphäre nach einem ausgiebigen Urlaubstag. Die erneute Wahl zum „Caravan des Jahres“ bestätigt, dass man hier genau den richtigen Mix aus Stil und Funktion findet, der designbewusste Caravaner begeistert.



FENDT-CARAVAN stellt vor: Tendenza 2027

APERIO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



DIAMANT

Diamant 2027

Wo man Luxus ganz entspannt erlebt

Wenn Perfektion auf Tradition trifft, entsteht etwas, das man nicht nur sieht, sondern spürt. Der Diamant ist seit Jahrzehnten das Herzstück von Fendt-Caravan – und auch in der Saison 2027 zeigt er sich von seiner besten Seite. Ob beim Frühstück unter der großen Panorama-Dachhaube „Skylight“ oder beim Entspannen in der großzügigen Rundsitzgruppe: Im Diamant dreht sich alles um das eigene Wohlbefinden. Drei durchdachte Grundrisse bieten Platz für bis zu vier Personen und schaffen genau die Freiheit, die man auf Reisen sucht. Das Interieur verbindet moderne Eleganz mit echter Gemütlichkeit. Helles Hochglanz-Weiß trifft auf das warme Holzdekor „Catania Oak“, wäh-



rend die neuen, haptisch edlen Polsterstoffe „Narbonne“ oder „Oviedo“ zum Verweilen einladen. Es ist dieses Zusammenspiel aus natürlichem Licht und einem klugen Beleuchtungskonzept, das jede Minute an Bord zu etwas Besonderem macht. Dass der Diamant erneut zum „Caravan des Jahres“ gewählt wurde, unterstreicht den hohen Anspruch. Man entscheidet sich hier für ein Fahrzeug, das keine Kompromisse macht. Umfangreich ausgestattet und mit viel Liebe zum Detail gebaut, bleibt er das Flaggschiff für alle, die das Besondere im Mobilen suchen.

FENDT-CARAVAN stellt vor: Diamant 2027

APERO · BIANCO · TENDENZA · DIAMANT

KIP CARAVANS

Neue Hallen

Kip Caravans erweitert seinen Produktionsstandort in Hoogeveen um zwei Hallen mit 4.200 m². Die Investition belief sich auf etwa 2 Millionen Euro. Damit steigen die Gesamtinvestitionen seit Beginn der Nachhaltigkeitsinitiative im Jahr 2022 auf etwa 4,5 Millionen Euro. Zuvor gingen etwa 2,5 Millionen in Energieeffizienz und die Verringerung des ökologischen Fußabdrucks der Wohnwagenfabrik ein. Der zusätzliche überdachte Raum schützt außerdem produzierte Wohnwagen und Klappanhänger vor Hagel und anderen rauen Wetterbedingungen, die in den letzten Saisons immer häufiger geworden sind. Die Hallen bieten mehr Platz für die im August 2025 erworbenen Klappanhänger Campooz. Die Übernahme markiert eine strategische Erweiterung des Kip-Caravans-Portfolios. Campooz ist bekannt für innovative Zeltanhänger und kompakte Campinglösungen. Mit der Integration will Kip seine Position im Freizeitmarkt stärken und den Fokus auf Gewicht, Innovation und Benutzerfreundlichkeit legen. www.kipcaravans.nl



Neue Hallen hinter der aktuellen Kip-Caravans-Fabrik sind links neben der jetzigen Produktion geplant.



BÜRSTNER KONZENTRATIONSPHASE

Im Zuge der strategischen Neuausrichtung „Bürstner Reloaded“ setzt der badische Hersteller künftig auf Reisemobile und Camper Vans. Die Produktion von Wohnwagen wird ab der Saison 26/27 bis auf Weiteres eingestellt. Die Versorgung mit Ersatzteilen sowie sämtliche Serviceleistungen für Bürstner Wohnwagen bleibt vollumfänglich bestehen. Für Bürstner ist die Entscheidung eine wichtige Weichenstellung auf dem Weg in die Zukunft des mobilen Reisens. Der neue Geschäftsführer Hubert Brandl hatte schon bei Amtsantritt die Modellpalette auf das Sondermodell B66 in vier Grundrissen reduziert.

www.buerstner.de

KNOTT

Weniger Verbrauch



Tests bei Knott sollen zeigen, ob ein verkleideter Unterboden am Caravan die Aerodynamik verbessern kann.

Dass ein Wohnwagen im Schlepp eines Personewagens dessen Treibstoffverbrauch drastisch nach oben treibt, ist eine Binsenweisheit. Insbesondere gilt das für E-Fahrzeuge. Versuche in der Vergangenheit, den Caravan windschlüpfrieger zu gestalten, haben zu keinen befriedigenden Ergebnissen geführt. Versuche wie der des Herstellers Tabbert mit dem abgeschrägten Bug des Modells Wind in den 1980er Jahren erzielten eher Spott als Benzineinsparung. Beim Trailerhersteller Knott geht die Entwicklung nun neue Wege. Dort hat man sich den Unterboden einmal näher angeschaut und verstärkt die Testreihen. www.knott.de

DETHLEFFS

Auf Eis gelegt

Traditionshersteller Dethleffs stellt die Produktion der Baureihen Camper, Nomad und Beduin Scandinavia für 2027 ein und fokussiert sich nur noch auf C'Joy und C'go sowie die Summer Edition, um das Programm für 2028 komplett neu aufzustellen. Nach einem Nachfrage-Boom während der Corona-Pandemie verzeichnet die gesamte Wohnwagen-Branche stark sinkende Neuzulassungen und hohe Lagerbestände. Statt der gestrichenen Caravan-Modelle fokussiert sich der Hersteller aus dem Allgäu nun stärker auf Reisemobile. www.dethleffs.de



TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Sunlight T 7003S UNLTD



Sunlight T 7003S UNLTD: Neue Serie ohne Limits

„Mit dem neuen T 7003S UNLTD auf Ford Transit bietet Sunlight seinen Kunden eine interessante Variante des beliebten Einzelbetten-Grundrisses – mit vielen zusätzlichen Ablagen für den Camping-Koch. Zudem ist die neue Baureihe UNLTD sehr gut ausgestattet und lässt sich mit optionalem Hubbett zum Familien-Mobil aufrüsten.“

Mathias Piontek



Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Adria Matrix



Adria Matrix: Verbesserte Ausstattung, mehr Komfort

„Der neue Adria Matrix wurde perfekt verfeinert und mit den Varianten Select und Supreme optimal auf den Kunden abgestimmt. Er kombiniert ein komfortableres Hubbett, modernes Design mit hochwertiger Ausstattung bei bis zu 68 Kilogramm Gewichtsersparnis. Wahlweise ist er auf Fiat-, Citroën- oder Mercedes-Benz-Basis zu haben.“

Raymond Eckl

Auf der Messe:
Halle 10,
Stand A 29



Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Fendt Apero



Fendt Apero und Apero Activ: Deutlich aufgefrischt

„Mit dem Apero und dem Apero Activ mit Combi-Heizung und Kompressorkühlschrank bringt Fendt seinen hohen Anspruch an Qualität und Funktionalität in ein modernes Design und kann so neue Zielgruppen ansprechen und junggebliebene Fendtianer abholen.“

Raymond Eckl

Auf der Messe:
Halle 5,
Stand C 03



Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Laika Kreos



Laika Kreos H 5109 und Kreos L 5009 MB: Italien pur!

„Der Laika Kreos L 5009 MB und der integrierte Laika Kreos H 5109 MB bieten die typisch italienische Aura: aufregendes Wohndesign, tolle Materialien, liebevolle Detaillösungen. Ein rollendes Appartement, mit dem der Campingurlaub zur Luxusreise wird.“

Gerrit Reichel

Auf der Messe:
Halle 6,
Stand B 03



Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Westfalia Nansen



Westfalia Nansen 600 L: mit echtem Raumbad auf nur sechs Metern

„Familien, die einen kompakten Kastenwagen mit geräumigem Bad suchen, sollten den Nansen 600 L unbedingt einmal genauer ansehen. Dusche und Toilettenraum sind separat, die Türen dienen zugleich als Raumteiler – das erleichtert den Alltag deutlich. Die Betten sind variabel nutzbar, Stauraum gibt es ebenfalls reichlich: auf unter sechs Metern eine echte Meisterleistung!“

Daniel Schlicke

Auf der Messe:
Halle 4,
Stand B 01



Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

CampKompass - Kaufberatung & Onlineshop in einem!



Das schätzen unsere Leser am CampKompass

„Wir sind Camping-Neulinge und auf unserer Suche nach Zubehör für unseren ersten großen Campingurlaub sind wir auf den CampKompass gestoßen. Hier konnten wir verschiedene Zubehör entdecken, vergleichen und haben gleichzeitig passende Angebote gefunden. Besonders hilfreich fanden wir, dass Kaufberater und Onlineshop an einem Ort zusammenkommen – das macht die Entscheidung deutlich leichter.“

Anke Matthes & Barbara Haller



Zur CampKompass-Startseite kommen Sie hier



TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Adria Alpina



Adria Alpina: Der Spitze ganz nahe

„Mit dem neuen Alpina hat Adria seine Oberklasse weiter optimiert und zu einem absoluten Spitzenmodell gemacht. Er verbindet markantes Design innen wie außen mit flexiblen Wohnlösungen, hochwertiger Ausstattung und ausgereifter Ganzjahrestechnik für komfortables Reisen zu jeder Jahreszeit.“

Raymond Eckl

Auf der Messe:
Halle 10,
Stand A 29

Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.

TIPP DER REDAKTION

Das schätzt unser Redakteur am Sun Living



Sun Living 20 Edition: Vier Sondermodelle zum Jubiläum

„Die Jubiläums-Editionen von Sun Living sind perfekt ausgestattet und der Kunde kann richtig sparen. Zum 20. Geburtstag gibt es exklusive Editionsmodelle in silber metallic mit spezieller Außengrafik und viel Komfort.“

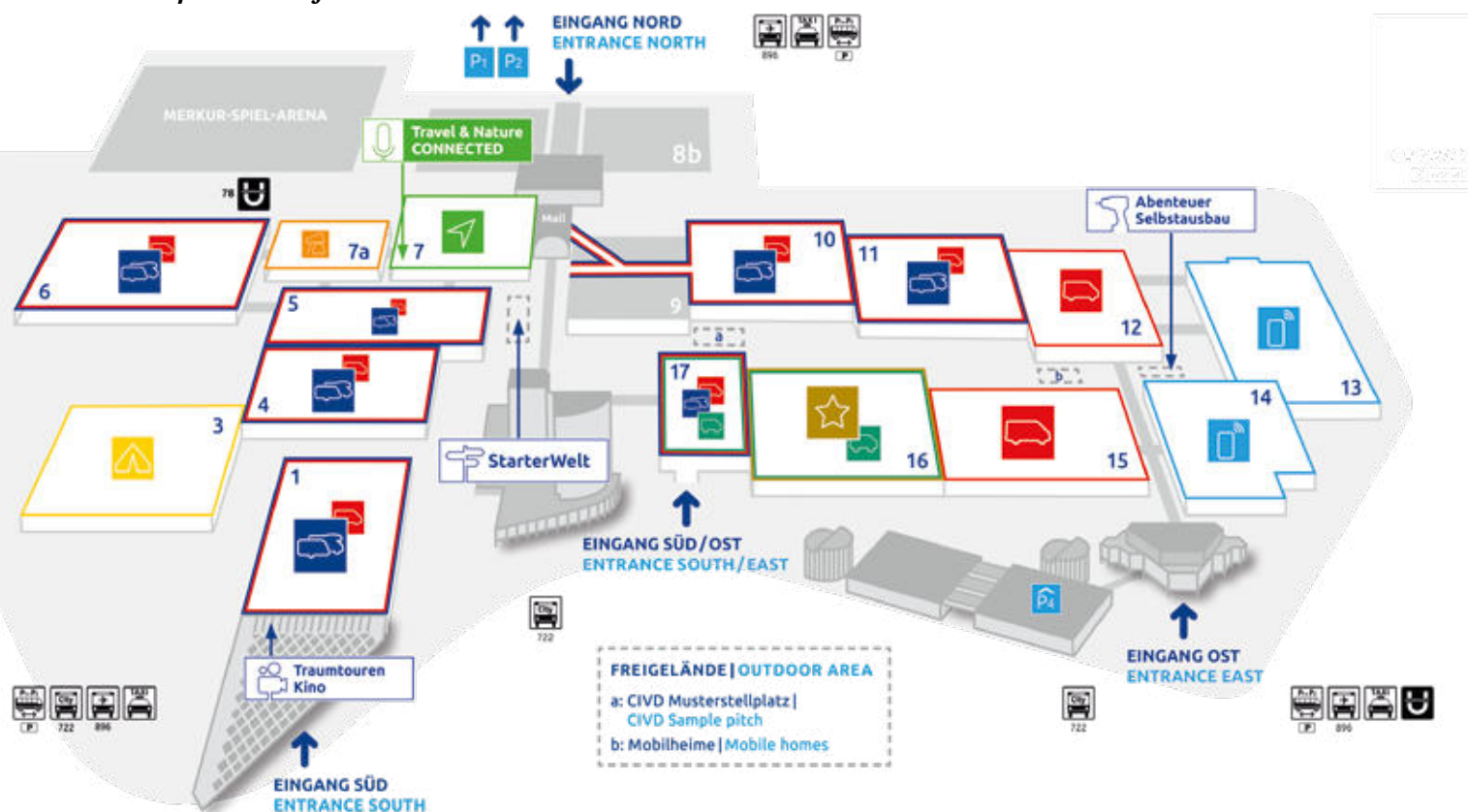
Raymond Eckl

Auf der Messe:
Halle 10,
Stand A 29

Den ganzen redaktionellen Bericht finden Sie hier



Bezahlte Partnerschaft. Der redaktionell unabhängige Text wurde zur werblichen Nutzung lizenziert.



Hotspot der Community

Vom 28. August bis 6. September wird Düsseldorf zum internationalen Treffpunkt der Caravanning- und Campingbranche. Neben den Neuheiten rücken Infrastruktur und neue Zielgruppen in den Fokus. Von Michael Fischer



Auf insgesamt 30 Hektar mit 15 Hallen wird das Messegelände in Düsseldorf Ende August wieder zum Nabel der Campingwelt. Mehr als 270.000 Besucher werden erwartet, denn der Campingboom hält an.

Der Caravan Salon Düsseldorf geht 2026 in seine 65. Ausgabe. Mit mehr als 750 angekündigten Ausstellern zeigt die Messe die gesamte Bandbreite des mobilen Reisens: Caravans, Reisemobile und Campervans ebenso wie Zubehör, technische Komponenten, Ausbaulösungen, Dachzelte, Mobilheime sowie Angebote von Camps, Stellplätzen und Destinationen.

Dass die Messe als Gradmesser für die Branche gilt, unterstreichen die Zahlen des Vorjahres: 2025 kamen rund 270.000 Besucherinnen und Besucher aus mehr als 80 Ländern nach Düsseldorf; 810 Aussteller aus über 40 Ländern waren vertreten. Für Campingplatzbetreiber, touristische Leistungsträger, Kommunen und Infrastrukturpartner bietet die Veranstaltung damit eine relevante Plattform, um Trends frühzeitig erkennen und Kontakte entlang der gesamten touristischen Wertschöpfungskette knüpfen zu können.

Auch die Angebotsstruktur der Messe entwickelt sich weiter. In den Hallen 16 und 17 bündelt



Neben der klassischen Fahrzeugpalette werden erstmals 4 x 4-Campingprodukte und auch die Dachzelte zentral präsentiert.

ein neuer Offroad-Bereich geländegängige Freizeitfahrzeuge und Lösungen für autarkes Reisen. Der neue Dachzelt-Bereich in Halle 7a greift zugleich den Trend zu flexiblen Reiseformen auf.

Für Campingplätze und Destinationen sind diese Entwicklungen relevant: Die Zielgruppen werden vielfältiger, die Ansprüche an Stellflächen, Serviceangebote und Infrastruktur differenzierter. Neben klassischen Campern gewinnen etwa Gäste mit Dachzelt, Campervan oder individuell ausgebautem Fahrzeug an Bedeutung. Gefragt sind daher durchdachte Ankunftsgebiete, passende Sanitär- und Versorgungsangebote sowie digitale Information und Buchbarkeit.

Die etablierten Bereiche Ausrüstung & Outdoor in Halle 3, Reisen & Natur in Halle 7 sowie Technologie & Komponenten in den Hallen 13 und 14 ergänzen das Angebot. Sie verbinden die Fahrzeug- und Zubehörseite mit Outdoor-Erlebnissen, touristischen Angeboten und Technik.

Mit der StarterWelt zwischen den Hallen 5 und 9 richtet sich der Caravan Salon gezielt an Neueinsteiger. Unabhängige Beratung, Fahrzeugvergleiche und praktische Informationen zum Reisemobil und Caravan-Gespann sollen den Einstieg in die mobile Reiseform erleichtern. Für die Campingbranche ist das ein wichtiger Ansatz:



Der Bereich Zubehör und Ausstattung ist ein wichtiger Ort der Informationsbeschaffung auf der Messe.



FLATPACK MÖBELZEILE

FULLSIZE-MÖBELBAUSATZ
ZUR SELBSTMONTAGE

Für Volkswagen Transporter
6.1 / 6 / 5 kurzer Radstand



Möbelzeile ab
1.099,-€*
*UVP inklusive MwSt.



Live erleben:
28.08. – 06.09.26
Halle 15 / A45

AUSZUG DER HIGHLIGHTS

Variabler Hochschrank
mit Einlegeböden



Küchenblock mit
HPL-beschichteter
Arbeitsplatte

Offene Staufächer
mit Filzblende

Präzisionsfertigung
durch CNC-Technik

2 DEKOR-VARIANTEN



SCAN ME



Eiche Hell
Art.: 110093



Basalt
Art.: 110092

www.reimo.com

Fotos: Messe Düsseldorf



Caravanning für Einsteiger und Selbstausbauer. Der Erlebnischarakter bleibt ein wichtiger Erfolgsfaktor.

Stellplatzthemen nehmen immer mehr Raum ein.



Im Fokus stehen Potenziale des Caravanning-, Camping- und Outdoor-Tourismus für Destinationen und Tourismusorganisationen: Destination Zukunft. Diskutiert werden unter anderem Infrastruktur- und Technologiethemata, Digitalisierung, Nachhaltigkeit sowie die wirtschaftliche Bedeutung des Caravanning-Tourismus für Regionen. Damit adressiert das Programm zentrale Fragen der Campingwirtschaft: Wie können Standorte ihre Kapazitäten und Angebote bedarfsgerecht weiterentwickeln? Welche technischen Lösungen erleichtern Betrieb und Gästeservice? Und wie lassen sich Camping, Naturerlebnis und nachhaltige touristische Entwicklung verbinden?

Ein praxisnahes Element ist der CIVD-Musterteststellplatz im Freigelände zwischen den Hallen 10 und 17. Dort werden aktuelle Konzepte und technische Lösungen für moderne Reisemobilstellplätze vorgestellt. Betreiber, Kommunen und Tourismusverantwortliche können sich über zukunftsfähige Infrastruktur informieren und direkt mit Fachleuten austauschen.

Der Caravan Salon 2026 verdeutlicht, dass Caravanning längst mehr ist als eine Fahrzeugbranche. Für Campingplätze, Destinationen und Kommunen geht es um die Gestaltung attraktiver, nachhaltiger und wirtschaftlich tragfähiger Angebote für mobile Reisende. Die Messe bietet dafür nicht nur Produktneuheiten, sondern vor allem

Neue Gäste brauchen nicht nur Orientierung bei der Fahrzeugwahl, sondern auch bei der Auswahl geeigneter Plätze und Reiseziele.

Die Sonderschau „Abenteuer Selbstausbau“, die gemeinsam mit den Magazinen Entdecker und VANDerlust umgesetzt wird, spricht darüber hinaus die wachsende DIY-Community an. Live-Demonstrationen und Fachvorträge vermitteln Wissen rund um Planung, Innenausbau und technische Komponenten. Gerade individuell ausgebaute Fahrzeuge stehen für eine heterogene Gästestruktur, auf die sich Camping- und Stellplatzangebote künftig verstärkt einstellen müssen.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf dem B2B- und Konferenzprogramm. Vom 31. August bis 2. September veranstalten Messe Düsseldorf und CIVD die Konferenzreihe „Destination Zukunft“.

Bei den Fahrzeugneuheiten stehen kompakte und leichte Modelle im Fokus, da Energiekosten und Führerscheinregelungen neue Zielgruppen immer stärker einschränken.





Impulse für Infrastruktur, Kooperationen und touristische Entwicklung. Der Vorschautag am 28. August richtet sich mit begrenzter Besucherzahl besonders an Fachbesucher, Medien und Multiplikatoren. Die reguläre Messe läuft anschließend bis zum 6. September 2026 auf dem Düsseldorfer Messegelände.

Wie im letzten Jahr werden Baustellen den Messerundgang etwas erschweren, aber das Leitsystem funktioniert. Neben dem Neubau der Halle 9 wird 2026 auch das Verwaltungsgebäude saniert, was zu Veränderungen im Bereich des Eingangs Süd/Ost führen kann.

TICKETS UND PREISE 2026

Preise: Die Tageskarte kostet für Erwachsene am Wochenende 20 Euro, werktags 18 Euro; ermäßigt am Wochenende 18 Euro, werktags 16 Euro; für Kinder (6 bis 12 Jahre) kostet das Tagesticket am Wochenende und werktags 6 Euro. Darüber hinaus wird von Montag bis Freitag ein Nachmittagsticket für 12 Euro angeboten (von 14 bis 18 Uhr). Die Preise für den Preview Day liegen für Erwachsene bei 39 Euro (ermäßigt 35 Euro), Kinder von 6 bis 12 Jahren zahlen 6 Euro.

Übernachten auf P1: Für Messebesucher, die mit ihrem Caravan oder Reisemobil anreisen, bietet die Messe auf dem Messeparkplatz P1 ein zu Veranstaltungen nutzbares Caravan Center an. Die Übernachtung ist nur mit gültiger Eintrittskarte zur Veranstaltung gestattet. In einem eingefriedeten Bereich gibt es Duschen, Toiletten und Müllentsorgung. Der Zugang zu den Anlagen ist über ein Codeschloss möglich. Der Preis beträgt pro Tag 45 Euro mit Strom und ist zwischen 8 Uhr und 16 Uhr (zzgl. 3 Euro Citytax pro Person und Nacht) zu entrichten.



Besuchen Sie uns!



CARAVAN SALON DÜSSELDORF

28 AUGUST — 6 SEPTEMBER 2026
HALLE 15 STAND B47

dream4system™

WWW.TOURNE-MOBIL.COM

tourne

IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

Suche und finde



Mit unserem Messeplaner filtern Sie bequem nur die Fahrzeuge heraus, die Sie interessieren. Einfach gewünschte Suchkriterien anklicken, schon erscheint Ihre Auswahl mit Angabe des Messe-Standortes.

Von Juan Gamero

1. Suchkriterien auswählen
2. Kurzbeschreibung des Modells
3. Standort auf dem Caravan Salon



TRENDS UND NEUHEITEN



Teilintegrierte ab S. 57

Neue Baureihen wie die Serie Yrteo von Benimar feiern Premiere. Das Modell 885 folgt dem Trend zu großen Querheckbädern und Gegensitzgruppe im Bug.

Alkoven ab S. 66

Familienfreundliche Alkovenmodelle – wie hier der Forster A 699 DVB – setzen mit Etagenbetten im Doppelbettformat Akzente.



Fotos: Benimar, Forster, Carthago, Knaus, Plontek



Integrierte ab S. 68

Im Integrierten-Segment setzen einige Hersteller auf Komfort-Maximierung. Im Fall des Liner-for-Two bietet Carthago elektrisch absenkbare Hubbetten im Bug an.

Camper Vans ab S. 86

Komfort wie im großen Reisemobil zieht in den Van-Bereich ein. Der Rapido V 64 besitzt ein großes und komfortables Queensbett im Heck.



Caravans ab S. 78

Im Caravan-Bereich geht der Trend in Richtung Ganzjahrescamper. Knaus stattet seine Nordwind-Serie deshalb mit Alde-Warmwasser- und Fußbodenheizung aus.



HOBBY Prestige T 740

Hobby baut sein Angebot im Segment der teilintegrierten Reisemobile weiter aus. Zur Saison 2027 erhält die Prestige T-Baureihe zwei neue Grundrisse sowie einen komplett überarbeiteten Innenausbau. Mit den Modellen T 740 WE und T 740 WF wächst die Produktlinie auf insgesamt drei Varianten an.

Zum bereits bekannten T 710 GE mit Einzelbetten und L-Sitzgruppe gesellt sich der T 740 WE mit außergewöhnlichem Grundriss. An die Einzellbetten im Heck schließt sich nach hinten ein großes und über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufendes Querheckbad mit separater Duschkabine an. Ebenso verhält es sich mit dem neuen Schwestermodell T 740 WF. Hier baut Hobby vor dem Heckbad ein Doppel-Längsbett ein. Vorne kommen in beiden neuen Prestige T-Varianten L-Sitzgruppen mit Längsbank zum Einsatz, in den mittleren Wagenteilen eine große L-Küchenzeile. Die Preise beginnen bei gehobener Ausstattung ab 91.430 Euro.

gam

www.hobby-caravan.de



Fotos: Hobby

Die beiden neuen Prestige T-Modelle punkten mit super geräumigen Querheckbädern hinter den Schlafzimmern (hier der Prestige T 740 WE).



Halle 5,
Stand A01

SPÜRE DIE LEICHTIGKEIT LMC

Starte mit LMC in Deine eigene Reise.
Mit einem mobilen Zuhause, das zu Dir passt
und Dich verlässlich begleitet -
auch nach dem Kauf.

EXKLUSIVE
VORTEILE
ZUM CARAVAN
SALON



Scanne den Code
und entdecke
Modelle, Grundrisse
und weitere
Informationen.

Visualisierung mit KI bearbeitet.

made in
GERMANY

WWW.LMC-CARAVAN.COM



Halle 11,
Stand A59/A26

Äußerst schick und modern: Innen wie außen macht der T 690 Eclipse Edition richtig was her.

AHORN CAMP T690 Eclipse

Ahorn Camp aus Speyer setzt als einziger Serienanbieter ausschließlich auf die neue Renault Master-Basis. Fürs neue Modelljahr veredeln die Pfälzer ihr ohnehin modernes Portfolio zusätzlich mit den Eclipse-Editionsmodellen.

Diese kommen mit einem Editionspaket im Wert von 4.490 Euro, u. a. mit einer schwarzen Fahrerhauslackierung, Aufbaulackierung in grau, schwarzen Renault-Alufelgen, verbreiterten Hinterachse und einer Kunstlederpolsterung in Schwarz. Dazu gibt es eine schicke schwarze

Sonderbeklebung für den Wohnaufbau. Verfügbar ist die Sonderedition für die Teilintegrierten-Modelle T 690 und TE 740 mit Einzelbetten sowie dem TE 740 TQ mit Queensbett im Heck.

Die beiden Letzteren verfügen über große Vario-Raumbäder mit separater Duschkabine auf der gegenüberliegenden Mittelgangseite, der T 690 über ein Schwenkbad. Die Preise belaufen sich auf 67.390 Euro für den T 690 Eclipse und 70.390 Euro für die TE 740 Eclipse-Modelle. gam

www.ahorn-camp.de



Fotos: Ahorn

BÜRSTNER SMT 7.0



Halle 6,
Stand B05

Bürstner bringt seine Teilintegrierten-Topbaureihe Signature auf Fiat Ducato zur kommenden Saison auch auf Mercedes Sprinter-Basis auf den Markt. Der Bürstner SMT ist serienmäßig mit 150 Pferdestärken motorisiert und mit 9-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet. Technische Gimmicks wie das MBUX-Multimediasystem mit intuitiver Sprachbedienung, Rückfahrkamera und Seitenwindassistent sind ebenfalls mit an Bord, genauso wie ein 200-Liter-Frischwassertank und eine 150-Ah-Lithiumbatterie.

Darüber hinaus bietet Bürstner eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten für den SMT an – beispielsweise die flexible Lounge-Sitzbank oder die Premium-Küche mit elektrisch verstellbaren Küchenregal. Vier Modelle sind erhältlich: mit Einzelbetten oder Queensbett sowie mit oder ohne Hubbett. Preise ab 93.999 Euro für den 7,35 Meter langen SMT 7.0. gam

www.buerstner.com



Edles Interieur und gehobene Ausstattung: Der Signature SMT kann Premium.

Optisch Top-Auftritt, innen mit durchgehend flachen Wohnraumboden.



Fotos: Bürstner





Halle 6,
Stand A07



CARADO T335, T457, T459

Bei den Teilintegrierten von Carado bewegt sich was. Zum 20-jährigen Bestehen der Marke legt Carado für ausgewählte Modelle die Edition 27 auf. Sie beinhaltet eine umfangreiche Serienausstattung wie etwa Markise, isolierte Abwassertanks, Lithium-Aufbaubatterie und schicke Fahrzeugbeklebungen in silbermetallic.

Ganz neu im Programm ist der 6,99 Meter lange T335 auf Ford Transit mit Querheckbad und Gegensitzgruppe im Bug. Darüber bietet ein elektrisch absenkbares Hubbett zwei Campers

Platz zum Schlafen. Zwei altbekannte Grundrisse wurden auf Transit umgemünzt: Der 7,39 Meter lange T457 punktet mit Heckeinzelbetten und Gegensitzgruppe, im ebenfalls 7,39 Meter langen T459 steht im Heck ein Queensbett. Die derzeit allseits beliebte Face-to-Face-Sitzgruppe ist auch hier zu finden. Ganz neu für alle Carados ist die Wohnwelt Forest Sand. Als Basis dient allen Edition-27-Teilintegrierten der Ford Transit mit 130 PS. Preise: ab 68.099 Euro.

www.carado.com

gam



Fotos: Carado

In den geräumigen Garagen der Edition 27 finden sich Transportkanister.

VANZEIT = FAMILIENZEIT!

Für jeden Familienurlaub den passenden
4 Personen-Van auf dem Caravan Salon finden!



29.08. - 06.09.2026
28.08. Preview Day
caravan-salon.de

NEU

NEU

Messe-
Aktions-
modell



Erleben Sie jetzt auf dem Family Camp auf dem neuen Karmann-Mobil Messestand in Halle 11, A57 die neuen Familienmodelle von Karmann-Mobil. Der Dexter 580 mit Sky-Up Dach begeistert mit viel Kopffreiheit über die gesamte Bettlänge im Aufstelldach. Extra komfortabel zeigt sich der Dexter 555 mit elektrisch betätigtem Hubbett über der Sitzgruppe für bis zu 5 Personen.

Und besonders flexibel geht es im Messe-Aktionsmodell Davis 591 zu: die beiden Doppelbetten im Heck können bei Bedarf einfach einzeln oder zusammen herausgenommen werden, so daß ein extrem variabler Stauraum zur Verfügung steht. Mehr unter www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil

ITINEO Edition 20

Großes Jubiläum bei Itineo: Die Marke für preisbewusste Kunden aus dem Hause Rapido wird 20 Jahre alt.

Anfangs waren ausschließlich Integrierte im Angebot. Von Beginn an bis heute schätzen Kunden die oftmals ausgeklügelten, ungewöhnlichen und familienfreundlichen Grundrisse der Baureihen Famili und Famili Compact.

Längst haben sich mit der Serie Cozi aber auch Teilintegrierte etabliert. Sie werden zur neuen Saison insbesondere innen überarbeitet, erhalten zum Beispiel neues Möbeldekor, neuen Fußbodenbelag und bessere, widerstandsfähigere Tisch- und Arbeitsplatten. Mit Queensbett, Raumbad und Face-to-Face-Sitzgruppe wird der Itineo Cozi PM740 zudem zum attraktiven Jubiläumsmodell Cozi PM740 Edition 20. Sein Grundpreis beträgt: 70.300 Euro.

pio

www.itineo-reisemobile.de



Halle 4,
Stand C05-01

Der Itineo Cozi PM740 Edition 20 rollt auf Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS und Achtgang-Automatik zum Kunden. Das Foto zeigt die Frankreich-Version auf Peugeot.



Fotos Itineo und Florium: Mathias Plontek



DAB-Radio mit Android Auto/Apple Car Play, Alufelgen, Diesel-Heizung Truma Combi D4 CP Plus, Markise und Solaranlage sind weitere der Schmankerl des Sondermodells.

FLORIUM Belixter



Der neue Florium Belixter ist die Designvariante des Fleurette Elister. Der hier gezeigte Grundriss 73 LJF bietet Einzelbetten, das zweite Modell 73 LMF ein Queensbett.



Der Hersteller Fleurette ist insbesondere in Frankreich für seine handwerklich gut gemachten Teilintegrierten, Integrierten und Campervans bekannt. Zudem fertigt das zur Rapido-Gruppe gehörende Unternehmen auch Campingbusse der Marke Stylevan und Campingbusse für Westfalia.

Teilintegrierte und Integrierte bietet der Hersteller oftmals in zwei technisch weitgehend identischen Designvarianten an: als Fleurette und als Florium.

Und so ist die vor zwei Jahren eingeführte Baureihe Fleurette Elister zur neuen Saison auch als

Florium Belixter zu haben. Bei Elister und Belixter setzt Fleurette auf den Mercedes-Benz Sprinter – ein Novum, nachdem man jahrzehntelang ausschließlich auf den Fiat Ducato und seine Derivate von Peugeot und Citroën vertraute.

Der hier gezeigte Florium Belixter 73 LJF ist 7,30 Meter lang und eignet sich mit seinen zwei Einzelbetten über der Heckgarage für zwei Camper; mit optionalem Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe für vier Urlauber. Zwischen Sitzgruppe und Schlafzimmer installiert der Hersteller Winkelküche und Raumbad.

pio

www.fleurette-florium.fr

Fleurette ist eine kleine aber feine Reisemobil-Manufaktur in der 4.089-Seelen-Gemeinde Benet, etwa eine Autostunde von der französischen Atlantikküste und der Île de Ré entfernt.



Foto: Pilote



Halle 17, Stand A20

FRANKIA Neo Cruiser

Frankia hat mit dem Neo Cruiser 7.0 L (Grundpreis ab 106.900 Euro) einen Premium-Teilintegrierten im Programm. Auf Sprinter-Basis mit 150 PS und Neungang-Automatik bietet er einen Grundriss mit Heck-Einzelbetten, multifunktionalem und verschiebbarem Bad, extra große Längsküche mit bis zu 138 Liter großem Kühlschrank sowie Doppelbodentechnik. Der 6,99 Meter lange Teilintegrierte wird im vorderen Wagenteil mit einer klassischen Halbdinette ausgeliefert.

www.frankia.com



Foto: Frankia

PILOTE P690D

Im 6,99 Meter langen Teilintegrierten Pilote Pacific 690D herrscht kein Platzmangel. Die Einrichtung setzt sich aus einem Querheckbad über die gesamte Fahrzeugbreite mit separater Duschkabine zusammen, ebenso aus einer Gegensitzgruppe mit darüber montiertem und elektrisch absenkbarem Hubbett. In der Evidence-Version sind unter anderem Automatikgetriebe für die Ducato-Basis. Außendusche und ein beheizter Abwassertank mit an Bord. gam

www.wohnmobil-pilote.de



Viel Platz dank cleverem Grundriss: Der Pilote Pacific 690D eignet sich bestens für mobile Paare.



Halle 17, Stand A34



Sorgenfrei reisen mit den neuen Teilintegrierten auf Ford-Basis.

Die vier neuen Teilintegrierten T335, T338, T457 und T459 – jetzt als EDITION27. Durchdachte Grundrisse, clevere Raumnutzung und moderne Assistenzsysteme.

Mit 5 Jahren Ford Protect Garantieverlängerung fährst du rundum geschützt – sorgenfrei unterwegs.



Modelle jetzt entdecken!

GIOTTILINE Siena 340

Giottiline aus dem toskanischen Colle di Val d'Elsa feiert 2026 ein Jubiläum: Seit zehn Jahren gehört das Unternehmen zur französischen Rapido-Gruppe.

Im Jubeljahr präsentiert Giottiline gleich mehrere interessante Neuheiten, darunter den Giottiline Siena 340. Bei nur 5,99 Metern Außenlänge bietet der schicke Teilintegrierte auf Fiat Ducato vier zugelassene Sitzplätze sowie vier Schlafplätze. Wie das geht? Im Heck befindet sich eine gemütliche Rundsitzgruppe, die sich mit wenigen Handgriffen zu zwei Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen lässt. Ebenso einfach gestaltet sich die Verwandlung in eine 201 mal 151 Zentimeter große Liegefläche für zwei Urlauber. Für Camper Nummer drei und vier wartet über diesem Ensemble ein 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett. Vor der Rundsitzgruppe installiert Giottiline beim Siena 340 die Küche und das Bad.

www.giottiline.com



Raumwunder: der Siena 340. Ihn und weitere Neuheiten, etwa den Compact CX64 mit Hubbett und Heckbad und den Compact CX69 mit Queensbett, zeigt Giottiline auf dem Caravan Salon.



Fotos: Giottiline



**Halle 11,
Stand C29-01**



**Halle 1,
Stand A01-10**

WEINSBERG

Cara Compact 580 MEG Edition Pepper

Weinsberg hat seine beliebte Edition Pepper erneuert, den Innenausbau begründet, das Heck neu gestaltet und viele Details verbessert. Zudem erhält die Baureihe CaraCompact Zuwachs: Der 6,30 Meter kurze CaraCompact MEG Edition



Foto: Christian Haasz

Pepper hat Einzelbetten im Heck, Halbdinette im Bug und dazwischen Bad und Küche.

www.weinsberg.com

ETRUSCO 6.8 SCF



**Halle 6,
Stand A01-01**

Den bekannten Etrusco V 6.8 SCF erhält der Kunde künftig für 1.799 Euro Aufpreis mit elektrischem, 188 mal 130/105 Zentimeter großem Hubbett, das den schmalen Teilintegrierten mit zwei Längseinzelbetten im Heck fit für vier Camper macht. Für mehr Stehhöhe an der Face-to-Face-Sitzgruppe trotz Hubbett darüber hat der Hersteller die Innenhöhe des Aufbaus von 1,95 auf 2,10 Meter erhöht. Zwischen Sitzgruppe und

Schlafzimmer über der Heckgarage erwartet den Käufer die Küche mit 135-Liter-Kompressorkühlschrank und ein variables Bad mit aufschwenkbarer Duschkabine. Grundpreis des Etrusco V 6.8 SCF auf Ford Transit mit 96 kW/130 PS: 59.499 Euro. Mit dem Complete-Selection-Paket für 7.999 Euro sind Chassis-Paket, Markise, Rahmenfenster und vieles mehr an Bord.

www.etrusco.com



Fotos: Plontek, Etrusco



Um im Etrusco V 6.8 SCF ein Hubbett anbieten zu können, wurde der Teilintegrierte auch außen höher: 2,87 statt 2,72 Meter.



Das Heckbett misst 200 mal 160 Zentimeter. Als Option ist ein Hubbett erhältlich.



Halle 15,
Stand D04



OFFTRACK CAMPER Verge

Offtrack Camper, eine Marke der Heyne Fahrzeugbau GmbH, war bislang auf Campervans spezialisiert. Nun stellt das Unternehmen aus Hamburg erstmals einen Teilintegrierten vor.

Der Offtrack Verge hat einen klassischen Grundriss mit Halbdinette im Bug, Küche und Bad beiderseits des Mittelgangs und Doppel-Querbett über der Heckgarage. Nach Bekunden des Herstellers soll der Aufbau mit Dach, Wänden und Boden aus Alu-Sandwich leichter und stabiler als bei einem herkömmlichen Teilintegrierten

sein. Zudem ist der 6,50 Meter lange Verge auf Mercedes-Benz Sprinter dank großer Bodenfreiheit und kurzen Überhängen bereits in der Serien-Version recht geländegängig. Optional lässt er sich auch auf der Allrad-Variante des Sprinters bestellen. Auch dann soll er als 3,5-Tonner ausreichend Zuladefähigkeit bieten. Der Offtrack Camper Verge lässt sich mit Lithium-Akkus bis 520 Ah Gesamtkapazität und mit Solaranlage bis 800 Wp Leistung ordern. Grundpreis: 179.999 Euro. *pio*

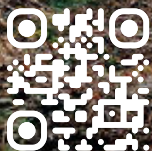
www.offtrackcamper.com

Der laut Hersteller niedrige Schwerpunkt des Offtrack Camper Verge soll dem Fahrverhalten zugute kommen.

ENTDECKEN SIE DIE WELT

Reisemobile, so individuell
wie Ihre Ziele.

Seit 48 Jahren
an Ihrer Seite



bimobil.com



bimobil

Reisemobile, Pick-Up Systeme, Expeditionsmobile

**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf:
Halle 16, Stand B23**





Halle 10,
Stand A21

Schick und kompakt:
Der schmale und kompakte Benimar Yrteo 885 sieht cool aus.

BENIMAR Y885

Die zur französischen Trigano-Gruppe gehörende, spanische Marke Benimar bietet mit ihrer 2,14 Meter schmalen Teilintegrierten-Serie Yrteo kompakte Teilintegrierte auf Ford-Transit-Basis mit 165-PS-Motor und Automatikgetriebe ab Werk an.

Neu im Programm ist der 6,36 Meter lange Yrteo 885. Er stellt sich mit seinem außergewöhnlichen Grundriss als wahres Raumwunder heraus. Dabei verzichtet er auf ein fest installiertes Bett. Stattdessen baut Benimar im Heck ein quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufendes Bad mit separater Duschkabine und großem Kleiderschrank ein. Unter diesem verbirgt sich eine Heckgarage.

Nach vorne hin schließt sich über eine hölzerne Tür betretbar ein großer und geräumiger Wohnraum an, der richtig viel Bewegungsfreiheit zulässt. Auf der Fahrerseite findet der Camper eine kompakte Küchenzeile gegenüber dem Kühlschrank vor. Den vorderen Teil des Teilintegrierten nimmt eine große Gegensitzgruppe für sich in Anspruch, darüber schläft ein Paar im Hubbett. Preis: ab 62.990 Euro. *gam*

www.benimar.es



Weitläufig und gut durchdacht: Das modische Interieur gefällt dank intelligenter Raumaufteilung.

Fotos: Benimar

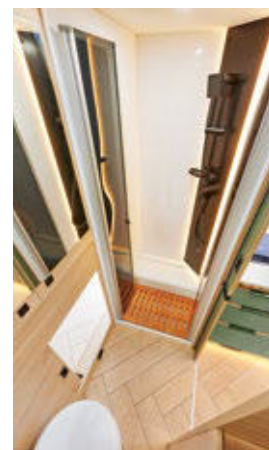
CHAUSSON X640



Halle 11,
Stand A46

Das französische Markenlabel Chausson erweitert seine Modellpalette zur kommenden Saison mit dem neuen X640, einem schmalen und kompakten Teilintegrierten im Kastenwagen-Format. Er ist 210 Zentimeter schmal, 6,55 Meter lang und rollt auf Fiat Ducato mit 140-PS-Maschine und Handschaltung vom Band.

Das farbenfrohe-modisch eingerichtete Interieur bietet dank cleverer Raumaufteilung richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit. Kernstück der Innenarchitektur ist die große Gegensitzgruppe im Bug, aus der sich ein 195 mal 90 Zentimeter großes Einzelbett bauen lässt. Darüber fährt ein Doppelbett (190 mal 140 Zentimeter) elektrisch herab. Nach hinten schließt sich der kompakte Küchentrakt an. Über eine Schiebetür betritt der Camper das große Querheckbad mit separater Duschkabine sowie einer sehr großen Schrankzeile. Unter dieser sitzt die große Heckgarage.



Fotos: Chausson



Kompakt und modern:
Der 6,55 Meter lange Chausson X 640 sieht von außen kleiner aus, als er innen ist.

www.chausson-reisemobile.de



Zum Video



Edel, modern
und äußerst
elegant: Die
Einrichtung
des Notin En-
vol wirkt sehr
anziehend.



NOTIN Envoy 719JF

Notin – seines Zeichens die mit 105 Jahren älteste Freizeitfahrzeug-Marke der Welt am Markt – öffnet sich einer breiteren Zielgruppe. Der französische Premium-Anbieter bringt mit der neuen Baureihe Envoy, zu deutsch „Aufbruch“, eine Einstiegerserie in eben diesem Premium-Segment. Der Preis beginnt – für einen Notin relativ preisgünstig – bei 80.900 Euro.

Gleich drei neue Teilintegrierten-Modelle stehen dem komfortverwöhnten Kunden zur Auswahl. Den Einstieg bietet der 6,49 Meter lange

Envoy 649 mit Gegenseitgruppe, Hubbett darüber und Querheckbad mit separater Duschkabine, Schrankwand und darunterliegender Garage. Die 7,19 Meter langen Envoy 719CF und 719JF bieten ebenfalls Gegenseitgruppen im Bug. Während Ersterer mit einem Queensbett im Heck punktet, besitzt Letzterer klassische Längs-einzelbetten. Die Serienausstattung ist sehr umfangreich, unter anderem mit Rückfahrkamera und Winterpaket.

www.notin.de

gam



Halle 4,
Stand A06

ADO A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

Klein, aber ADO!

Das ADO Air One Ultra: Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

adoebike.com



Jetzt mehr erfahren!



Halle 11,
Stand A26/
A59

AHORN A 595

Für Freunde kompakter Alkovenmobile hält Ahorn Camp zur kommenden Saison den A 595 bereit (Preis ab 58.900 Euro). Er baut wie alle Ahorn-Camp-Modelle auf dem neuen und komfortablen Renault Master mit 130 PS Leistung sowie vielerlei Assistenzsystemen (Safety Pack serienmäßig) auf.

Mit einer Gesamtlänge von 5,99 Metern Länge wirkt der A 595 recht knuffig. Die modisch-elegante Einrichtung wirkt ansprechend zeitlos. Die Raumaufteilung des Ahorn Camp 595 ist auf Komfortmaximierung für vier Camper – sprich: die mobile Familie – ausgelegt. Das große Alkovenbett über dem Fahrerhaus misst 211 mal 147 Zentimeter und lässt sich aufstellen, um leichter in das Cockpit zu gelangen. An der Sitzgruppe im Bug macht es sich die Bordcrew an Halbdinette mit Längssitz und verschiebbarer Tischplatte gemütlich. In der Wagenmitte stehen eine große Längsküchenzeile und ein geräumiges Schwenkbad bereit. Das Querheckbett (210 mal 130 Zentimeter) und die Garage darunter komplettieren die Einrichtung.

gam

www.ahorn-camp.de



Fotos: Nimmesgern/Gamero

FORSTER FA 699 DVB



Halle 10,
Stand C25

Die Eura-Mobil-Tochter Forster gilt seit ihrer Markteinführung im Jahr 2013 als Einstiegs- und preisbewusste Kunden bei den noch ansprechender Serienausstattung. Zum kommenden Modelljahr unterzieht Forster seine Alkovenreihe einem Modernisierungsprogramm. Es gibt neue Möbel, eine neue Alkovenform, ein neues Heck und Seitenschürzen sowie eine Diesel-Standheizung.

Ebenso entwickeln die Forster-Ingenieure ihr Herz für Familien weiter und richten den 6,99 Meter langen FA 699 DVB speziell für diesen

Kundenkreis ein. So finden sich im Heck quer eingebaute Etagenbetten, die mit 200 mal 127 und 208 mal 128 Zentimetern Doppelbettmaße haben. Das untere lässt sich hoch und zur Seite klappen, um das Volumen der Heckgarage beispielsweise für Fahrräder zu erhöhen. Nach vorne hin schließen sich eine große Längsküche und gegenüber ein ebenfalls großes Bad mit separater Duschkabine an. Das Alkovenbett misst 209 mal 160 Zentimeter. Als Basis dient der Ford Transit mit 130 PS. Preis: ab 58.900 Euro.

gam

www.forster-reisemobile.de



Fotos: Forster



Mit bis zu acht Schlafplätzen bietet der 6,99 Meter lange Forster FA 699 DVB Platz für die ganz große Familie.



**NIESMANN
+BISCHOFF**



Unsere stärkste Konkurrenz: **Wir selbst.**

Der Anspruch, mit jedem neuen Modell ein noch besseres Reisemobil zu bauen, kommt aus uns selbst. Unser gesamtes Team in Polch arbeitet jeden Tag daran, neue Ideen Wirklichkeit werden zu lassen und Design, Komfort sowie Funktionalität kontinuierlich zu optimieren.

Unser eigener Anspruch, immer wieder neue Maßstäbe zu setzen treibt uns zu Weiterentwicklungen und Neuerungen, die unseren Kunden noch außergewöhnlichere Reiseerlebnisse ermöglichen.

Flair, Arto oder iSmove? Welches unserer Modelle wird deinen Ansprüchen gerecht? Finde es jetzt heraus unter niesmann-bischoff.com

**Caravan
Salon Düsseldorf**
28.08.-06.09.26
Halle 6



Fotos: Hersteller.

Eyecatcher: ein beleuchteter Barschrank links neben der Küche. Durch die Verkürzung des Seitensitzes hat sich die Durchgangsbreite zwischen den Polsterelementen fast vervierfacht.



CARTHAGO chic s-plus

Die Premium-Mobile von Carthago schmückt im neuen Modelljahr ein überarbeitetes Heck mit Full-LED-Rückleuchten. Optional ist ein Designpaket Black Edition erhältlich. Die Wohnsitzgruppe bietet nun mehr Bewegungsfreiheit mit verkürztem L-Schenkel und kürzerem Seitensitz gegenüber. Die Durchgangsbreite zwischen den beiden Elementen auf Polsterhöhe ist damit fast vervierfacht. Neu ist außerdem eine ausziehbare Relax-Fernsehleie. Der chic s-plus,

das Kraftpaket unter den Carthago-Linern, bietet eine Kombination aus besonders guter Traktion, hoher Zuladung und einer Anhängelast bis 3,5 Tonnen. Als Motorisierung steht ein 3,0-Liter-Motor in Verbindung mit der 8-Gang-ZF-Wandlervariation zur Verfügung. Der chic s-plus deckt Längen von 7,91 bis 8,85 Meter ab. Die Gewichtsspanne reicht von 5,6 bis 6,7 Tonnen zu

rei

www.carthago.com

Das Frischwasser-Volumen steigt beim chic s-plus auf 320 Liter. Die Rückfahrkamera bietet eine Übersicht aus der Vogelperspektive.



Halle 4

CARTHAGO liner-for-two



Bugmaske mit riesiger Windschutzscheibe für beste Aussicht. Die zulässige Gesamtmasse des liner-for-two liegt zwischen 4,5 bis 6,7 Tonnen.

Ein besonderes Vier-Raum-Konzept zeigt der liner-for-two. Im vorderen Bereich des Reisemobils befinden sich elektrisch absenkbare Einzelbetten und Sideboards links und rechts an den Außenwänden. Im hinteren Teil erwartet die Reisenden eine exklusive Lounge-Rundsitzgruppe. Die extrabreite Küche mit elegant geschwungenem Küchentresen und ein Komfort-Raumbad vervollständigen die großzügige Einrichtung. Das neue Heck des chic e-line und s-plus glänzt nach dem Exterieur-Facelift

natürlich auch am liner-for-two. Das Gleiche gilt für die Außenbeklebung in drei Designvarianten.

Der Kunde kann auch beim liner-for-two zwischen den zwei Stilwelten amalfi (Serie) und cortina (Option) wählen. Die geradlinige Möbelarchitektur entspricht der Designlinie im chic e-line und chic s-plus. Komplett neu gestaltet hat Carthago die Küche

mit den grifflosen Schubladen und der schwebenden Arbeitsplatte. Der ausziehbare Küchentresen ist in die serienmäßig montierte Zentralverriegelung integriert. Als Sonderausstattung bietet Carthago unter anderem eine Geschirrspülmaschine, einen Hybridkocher (Induktion und 2 x Gas) und einen 177 Liter fassenden Kompressorkühlschrank an.

Optimiert hat Carthago den Waschraum mit neuen Duschwänden, Eckablagen und XXL-Spiegel. Als Basisfahrzeuge stehen der Fiat Ducato mit AL-KO-Chassis als Zwei- oder Dreiachser oder der Iveco Daily in Längen von 7,83 bis 8,54 Metern zur Verfügung.

rei



Halle 4

Phoenix

Reisen erster Klasse



Einfach QR-Code
mit der Handykamera
scannen und sich im
Fahrzeug umschauen.

360°

Design darf sich ändern – Qualität und Handwerk bleiben.

Klare Linien, grifflose Oberschränke und ein durchgängiges, neues Lichtkonzept verleihen dem Innenraum eine ruhige, moderne Atmosphäre. Eine Weiterentwicklung, die man sieht und spürt – gefertigt mit der handwerklichen Sorgfalt, die einen Phoenix seit jeher auszeichnet.

Erleben Sie die neue Innenraumgeneration!



Die neue **Phoenix-StarEdition**

Erleben Sie den Alkoven 7200 RSL 4x4 auf
MERCEDES Sprinter-Basis vom 28.08.-06.09.2026



NI+BI iSmove

Manchmal sind es die versteckten Details, die ein Modell zu einer Neuheit machen. Der integrierte iSmove ist seit 2020 auf dem Markt, doch hat Niesmann+Bischoff den 6.9 E und den 7.3 F (ab 114.850/117.970 Euro) überarbeitet. Der neu konstruierte Elektroschrank in der Heckgarage ist nun für das aus dem Arto bekannte Lithium-Energie-Paket vorbereitet: Für 9.910 Euro bietet es zwei weitere 150-Ah-Lithium-Akkus mit Platz für einen vierten, darüber hinaus Ladebooster, Batteriewächter und -managementanzeige, 100-A-Kombi-Ladegerät mit nun 3.000-W-Wechselrichter sowie zwei 110-Wp-Solarpaneele (für bis zu sechs Module) inklusive MPPT-Solarregler und ein 17-A-Ladegerät für die Starterbatterie.

Wer das Winter-Paket (4.490 Euro) ordert, erhält für weitere 990 Euro die neue Warmwasser-Diesel-Heizung von Alde 4000 D, die den iSmove unabhängig von Gas macht. Auf Wunsch liefert Niesmann+Bischoff den iSmove dann ohne Aufpreis mit Stauschrank satt Gasflaschenkasten. *pio*

www.niesmann-bischoff.com



Fotos: Niesmann+Bischoff

**Halle 6,
Stand C01-01
bis C01-02**

Auch beim Fiat Ducato, der Basis von iSmove 6.9 E und 7.3 F, hat sich etwas getan: AEBS-Notbrems-, Spurhalte- und Tempasistent sind nun ebenso Serie wie Verkehrszeichen- und Müdigkeitserkennung.

ITINEO Edition 20

Itineo, die scharf kalkulierte Marke des französischen Herstellers Rapido, feiert 2026 ihr 20-jähriges Bestehen und begeht dieses mit der Sonderreihe Edion 20, erhältlich für den Cozi PM740, den Famili Compact CJ660 sowie den Famili MC740. Zudem erhalten alle Integrierten eine neue Front sowie ein neues Interieur, das die Fahrzeuge noch einmal aufwertet. Höherwertige Arbeitsflächen und innen ausgeleuchtete Oberschränke mit neuen offenen Ablagen aus gelochtem Blech darunter sind einige dieser Details. Bei den oft familienfreundlichen Grundrissen bleibt Itineo sich treu.

Die Fotos zeigen den Itineo Famili MC740 in der Sonderausführung Edition 20. Der 7,42 Meter lange Integrierte auf Fiat Ducato mit originalem Leiterraumchassis und 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS empfängt vier Urlauber mit Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug samt Hubbett darüber, großer, praxistgerechter Winkelküche und Wohlfühl-Raumbad. Über der geräumigen Heckgarage punktet der Itineo Famili MC740 serienmäßig mit einem elektrisch höhenverstellbaren Queensbett. Grundpreis: ab 89.700 Euro. *pio*

www.itineo-reisemobile.de



Der Famili MC740 ist eines der drei Edition-20-Modelle und bietet unter anderem Achtgang-Automatik, Klimaautomatik, 150-Wp-Solaranlage, 150-Ah-Lithium-Akku und Truma Combi D4 CP Plus.



Fotos: Mathias Piontek

**Halle 4,
Stand C05-01
bis C05-03**



GRUNDRISSSE,
AUSSTATTUNG
UND PREISE

FREUEN SIE SICH AUF GANZ GROSSES KINO

Der neue MORELO PALACE hebt seine inneren Werte auf ein neues Niveau: Klare Linien, hochwertige Materialien und ein fein abgestimmtes Licht- und Sounddesign verbinden intuitive Bedienung mit wohnlicher Atmosphäre. Die Hauptrolle übernimmt das neu entwickelte Cockpit, das Technik und Komfort eindrucksvoll in Szene setzt. Erleben Sie den neuen MORELO PALACE bei seiner Weltpremiere auf dem CARAVAN SALON Düsseldorf!

FIRST CLASS REISEMOBILE
MADE IN GERMANY





Fotos: Gerrit Reichel

MORELO Palace



Halle 16,
Stand A04

Oben: Blick ins geräumige Wohnzimmer. Dahinter ist das neue Cockpit zu erkennen. Unten: Glasdusche mit Grohe-Armaturen und Porzellan-Spül-WC auf dem gleichen technischen Niveau wie zu Hause.

Außen bleibt er sich treu, aber dafür hat sich Innen umso mehr verändert: Luxusliner-Hersteller Morelo hat sein wichtigstes Modell, den 7,5-Tonner Palace, stark überarbeitet. Das sieht man an Details wie den nun grifflosen Möbelfronten, die mit einem versteckten Mechanismus öffnen. Oder an den Plissees vor den Fenstern, denen die früher üblichen Gardinen gewichen sind. Typisch Morelo: Die Haushaltsgeräte haben das technische Niveau aus dem Heimbereich. So ist der Kühlschrank im Palace von Bosch und läuft über 230 Volt, genau wie zuhause. Eine vollwertige Spül- und eine Wasch-

maschine sind ebenfalls an Bord. Neu gestaltet wurde auch das Cockpit. Es verfügt nun über zwei große, schwebende Monitore.

Im Bad erfreut die Bewohner eine beinahe ebenerdige Glasdusche, im Schlafzimmer ermöglichen zwei in der Neigung verstellbare Rückenlehnen komfortables Sitzen im Bett. Basis für den Palace ist der Iveco Daily mit 210 PS. Die Preise für den 9 Meter langen Liner (Breite: 2,50, Höhe: 3,45 Meter) beginnen bei knapp unter 400.000 Euro, das gezeigte Modell mit Luftfederung kostet 436.000 Euro brutto.

rei

www.morelo-reisemobile.de



Zum Video



Halle 16,
Stand E04

PHOENIX Top Liner



Seit vielen Jahren steht die Edel-Marke Phoenix für individuelle Fahrzeugkonzepte, hochwertige Handwerkskunst und einen edlen wie robusten Möbelbau. Mit der Saison 2027 erweitert das oberfränkische Unternehmen diese Qualitätskriterien um ein neues Möbel- und Lichtkonzept, das modernes Design, innovative Beleuchtungstechnik und bewährte Funktionalität auf harmonische Weise miteinander verbinden soll. Das neue Designkonzept mit Na-

men Modern Style wird erstmals im Top Liner 9000 BMLX auf MAN TGL-Basis präsentiert. Die Oberschränke werden künftig optional mit grifflosen Klappen und integrierten Öffnungslösungen ausgeführt. Bei den Unterschränken sind die Griffleisten bündig in die Möbelfronten integriert. Das neue Möbelkonzept wird mit hochglänzend weißen Klappenfronten angeboten. Preis des 9000 BMLX: ab 416.000 Euro.

gam

www.phoenix-reisemobile.de



Fotos: J. Camero



Imposant, edel und optimiert: Das neue Modern-Style-Einrichtungskonzept veredelt das Interieur des Top-Liners zusätzlich. Eine riesige Küchenzeile und eine Lounge im Bug sind im 9000er Standard.



10 MODELLE IN LIMITIERTER SERIE

CAMPER VANS V55 | V62

SERIE C C66 | C86 | C66i | C86i

SERIE 6F **666F | 696F**

SERIE 8F **866F | 896F**



- Exklusive Außendekoration OPTIMUM LINE
- Automatikgetriebe (140 PS)
- Leichtmetallfelgen 16"
- Elektrische Parkbremse
- Radiobildschirm 9" und Rückfahrkamera
- Radiofernbedienung am Lenkrad (Vollintegrierte)
- Spezielle Polsterung OPTIMUM LINE
- Lithium-Batterie 150 Ah
- Solarmodul 150 W
- Konverter 2000 W mit Batterie-Trennschalter
- Außenmarkise für die KOMPAKTEN und die CAMPER VANS
- Fahrerhauslackierung Iron Grey für die KOMPAKTEN TEILINTEGRIERTEN und SERIE 6F; für die CAMPER VANS wahlweise Iron Grey, Weiß, Artense Grau, Expedition Grey
- Komfort-Lenkrad
- Schwarzes Duschgitter



C66j

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de





Das Innendesign der Baureihe Discover ist zwar leicht modifiziert, bleibt sich aber im Wesentlichen treu. Die Fotos zeigen den neuen Fleurette Discover 74 UG.

FLEURETTE Discover 74 UG

Fleurette, ein Unternehmen der französischen Groupe Rapido, fertigt hochwertige Reisemobile in seiner Manufaktur in Benet. Verkauft werden sie unter den Marken Fleurette und Florium.

Zur Saison 2027 modifiziert der Hersteller behutsam Innendesign und Frontpartie seiner Baureihe Discover. Außerdem erweitert er die Ausstattung um eine neue Aufbautür von Baur mit doppelter Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung, um ein stärkeres Netzteil mit 22-A-Ladestrom sowie um einen 150-Ah-Lithium-Akku

von Antaron. Zudem erhält die Baureihe Zuwachs in Form des 7,49 Meter langen Fleurette Discover 74 UG mit Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug und Hubbett darüber, mit Winkelküche und Raumbad sowie mit zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Der beheizte, isolierte, von innen und außen zugängliche Stauraum-Doppelboden nimmt Teile der Bordtechnik auf. Der Grundpreis des Fleurette Discover 74 UG auf Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS steht noch nicht fest.

pio

www.fleurette-florium.fr



Fotos: Mathias Plontek



RAPIDO C66i Optimum Line

Fotos: Philipp Plösch, Mathias Plontek



Nur 2,17 Meter breit sind die wendigen Fahrzeuge der Serie C von Rapido. Das Besondere: Der Hersteller aus dem französischen Mayenne bietet innerhalb dieser Baureihe Teilintegrierte, aber auch Integrierte an. Nun erhält die Serie C Zuwachs in Gestalt des Teilintegrierten C66 und des Integrierten C66i. Die beiden 3,5-Tonner auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS bieten eine F-Sitzgruppe, dahinter die Küche, gefolgt von einem Raumbad und über der Heckgarage zwei Einzelbetten. Dank der zu je einem Sitz mit Sicherheitsgurt umbaubaren Sofas sind beide Modelle für vier Reisende zugelassen. Während der C66i einen dritten Schlafplatz nach Umbau der Sitzgruppe bietet, punktet der C66i mit einem Hubbett für zwei weitere Camper. Die Preise beginnen bei 85.100 Euro für den C66 und 97.200 Euro für den C66i. Beide Modelle sind vorerst ausschließlich in der neuen Ausstattungslinie Optimum Line erhältlich und rollen so unter anderem mit Achtgang-Automatik, 150-Ah-Lithium-Akku, 2.000-W-Wechselrichter und 150-Wp-Solarpaneel zum Kunden.

pio

www.rapido-reisemobile.de

Vom hier gezeigten Rapido C66i findet sich ab Seite 36 ein ausführlicher Praxistest in der Normandie.



Fotos: Dethleffs

DETHLEFFS I 7027

Dethleffs ergänzt seine Integrierten-Erfolgsreihe Trend um ein 7,4 langes Modell mit interessanter Raumaufteilung. Der Trend I 7027 besitzt eine großzügig bemessene U-Sitzgruppe im Heck, die Platz für bis zu sechs erwachsene Camper bietet.

Die markanteste Besonderheit des Integrierten verbaut Dethleffs jedoch im Bug. Dort montiert der allgäuer Hersteller über dem Fahrerhaus zwei längs verbaute und elektrisch absenkbare Einzel-Hubbetten. Sie sind jeweils 210 mal 75 Zentimeter groß, den Schlafkomfort erhöhen

dicke Premium-Matratzen aus klimaregulierendem Material. In der Fahrzeugmitte schließt sich auf der Fahrerseite eine geräumige Längsküche mit großen Schubladen, ausladender Arbeitsfläche und 137-Liter-Kühlschrank an. Zum Fahrerhaus hin folgt ein großzügiger Sanitärteil mit Toilette links und Duschkabine rechts, der sich zum großen Raumbad machen lässt. Die Serienausstattung ist äußerst umfangreich. Als Basis dient der Fiat Ducato mit 140-PS-Maschine. Der Grundpreis beginnt bei 97.999 Euro.

www.dethleffs.de

gam



Halle 6,
Stand D05

Reichlich Platz und Komfort: Dank großer U-Sitzgruppe im Heck und Einzel-Hubbetten im Bug ist der Trend I 7027 ideal für mobile Paare.



 **AhornCamp**

Premiere
auf dem
Caravan Salon
Halle 11 / A26



ECLIPSE – Impossible to ignore.

Pearl Black Chassis, modernes Interieur und smarte Technik an Bord: Die Ahorn Camp Eclipse Edition setzt ein klares Statement — für alle, die sich bewusst für mehr Stil, Komfort und Präsenz entscheiden.

Jetzt erhältlich für ausgewählte Modelle ahorn-camp.de



Fotos: Hymer



Innen wie außen schick und edel: Der neue Hymer B-ML I setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Eleganz.

HYMER B-ML I 780

Souveränes Reisen verspricht Hymer seinem Kundenkreis mit dem neuen B-ML, dem Flaggschiff der Integrierten-Flotte auf Mercedes-Benz-Sprinter-Basis. Er wird in drei Grundriss-Varianten zu haben sein, als I 780, I 880 und als Teilintegriertenversion T 780.

Zwei Stilwelten im Interieur sowie eine neue Signaturfarbe für die Karosserie in Tarmac-Grey machen den neuen B-ML I zum edlen und schicken Reisegefährten der Premium-Klasse. Die

neuen Scheinwerfer der Front des B-ML I verleihen einen markanten Ausdruck mit hohem Wiedererkennungswert. Im Inneren setzt Hymer auf eine Materialsprache, die über Flächen, Fugen und Griffe bis ins Detail durchdekliniert ist. 330-Watt-Solar, bis zu 360-Ah-Lithium, ein 200-Liter-Frischwassertank – isoliert und beheizt – sowie ein optionaler Gastank sind erhältlich.

gam

www.hymer.com



Halle 6,
Stand B07



Halle 10,
Stand C20

CHALLENGER 3048

Die französische und zur ebenfalls französischen Trigano-Gruppe gehörende Marke Challenger überarbeitet und modernisiert ihre Integrierten-Linie. Am markantesten fällt die neue und weit nach vorne hin ausladende, wuchtige Bugmaske ins Gewicht. Größere Garagentüren, Außenspiegel in Mattschwarz sowie eine Gewichtsoptimierung gehören ebenfalls zu den neuen Features.

Herzstück des Challenger 3048 Graphite Edition ist das höhenverstellbare und 160 Zenti-

meter breite Queensbett im Heck. Nach vorne hin schließt sich ein großes Vario-Raumbad mit separater Duschkabine an, das sich sowohl zum Wohnraum wie auch zum Schlafzimmer hin abtrennen lässt. In der Wagenmitte kommt eine Längsküchenzeile zum Einsatz. Vorne steht eine Gegensitzgruppe, über dem Cockpit hängt ein 160 Zentimeter breites Hubbett. Als Basis dient der Fiat Ducato mit 140 PS Leistung. Die Ausstattung ist umfangreich. Preis: ab 83.490 Euro.

www.reisemobile-challenger.de



Die Bugmaske des Challenger 3048 ist äußerst markant. Innen gefällt der Integrierte dank eleganter Einrichtung und großem Raumangebot.



Fotos: Challenger



Neuer COMPACT CX69

Suite-Komfort im Kompaktformat

Der neue CX69 ist ein echtes Raumwunder: die Funktionalität einer Suite mit Queensbett - auf nur 699 cm Länge. Genießen Sie Freiheit ohne Kompromisse: dank extra breitem Mittelgang im zentralen Fahrzeugbereich und beeindruckenden 49 cm Freiraum zwischen Bettende und Sanitärbereich. Der großzügige Stauraum unter dem Bett sorgt dafür, dass alles perfekt organisiert bleibt. Steigen Sie ein in ein neues Gefühl von Agilität - und starten Sie die Reise, von der Sie schon immer geträumt haben.

WWW.GIOTTILINE.COM

GIOTTILINE
Lust auf echten
italienischen Kaffee?

Legen Sie diesen Coupon am Giottiline-Info-Desk vor und erwarten Sie am Giottiline-Stand einen Moment purer Entspannung - bei einem guten italienischen Kaffee.

**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf.
Halle 11/ C29-01**



28/08 - 06/09 2024



HOBBY DeLuxe und Excellent

 Halle 5,
Stand A01

Neben den beiden Neuheiten Prestige und Excellent Edition hat Hobby an allen Schrauben gedreht.

Hobby wäre nicht Hobby, wenn nicht alljährlich zum Modellwechsel an vielen Stellschrauben gedreht würde. So wird für 2027 auch die Wohnwagen-Baureihe De Luxe aufgewertet. Das neue Außendesign der Caravans folgt nun dem der in RMC 8/26 bereits vorgestellten Excellent Edition

und Prestige. So zielt nun auch ein schlanker schiefergrauer Streifen mit einem dunkelroten Akzent den gehobenen Einsteiger. Innen bekommen alle Küchen schlanke Arbeitsplatten, eine begradigte Linienführung an den Schubladenfronten sowie einen 160-Liter-Kühlschrank mit 18-Liter-Frosterfach. Der Wasch-

raum und die TV-Anrichten der Modelle 400 SFe, 460 UFe und 540 KMFe sind in einem helleren Grundton und die Möbelfronten in einheitlichem Weiß gehalten.

Ab der neuen Saison werden alle Wohnwagen serienmäßig mit neuen Ausdrehstützen ausgeliefert. Das Besondere: Die Stützen sind als Schwerlaststützen konzipiert und verfügen be-



reits ab Werk über die Vorbereitung für das motorisierte Knott-Nivellierungssystem. Die neuen Ausdrehstützen erleichtern eine spätere Nachrüstung erheblich und tragen mühelos auch eine nachträgliche Auflastung. Die Baureihen und Modelle der Hobby-Wohnwagen bleiben 2027 unverändert: 34 Modelle in 7 Baureihen. Für den De Luxe starten die Preise bei 24.990 Euro. Es werden zwölf Grundrisse zur Verfügung stehen.

mf

www.hobby-caravan.de

Das neue Außendesign soll die Linienführung verschlanken. Innen beeindruckt der Farb-Mix mit starken Kontrasten.



Die neue Excellent Edition

Helle Dekore und farbige Polsterkombinationen im Wohnbereich, ein modernisierter Möbelbau in Küche und Schlafbereich, ein maritimer Fußboden sowie ein sportliches Außendesign prägen das neue Erscheinungsbild der Excellent Edition. Drei der insgesamt acht Grundrisse beinhalten Kinderbetten. Damit ist die Baureihe ab 28.810 Euro besonders auf Familien zugeschnitten.

Der neue Prestige

Mit einem neuen Designkonzept im Innenraum tritt der Prestige in der Saison 26/27 an. Im Mittelpunkt steht die neue Polsterkombination „Nala“, die dem großen Wohnwagen eine natürliche Leichtigkeit verleihen soll. Unterstrichen wird das Konzept durch Anpassungen des Möbelbaus im Küchenbereich, im Schlafbereich der Einzelbettmodelle sowie durch ein neues Außendesign. Die Hülle wirkt mit ihren abgerundeten Formen aerodynamisch und erhält durch die Hochglanz-Bugverkleidung eine besonders edle Anmutung. Er wird in neun Grundrissen ab 36.990 Euro angeboten.





VIVALDI WAHRE KLASSE NEU KOMPONIERT.

VIVALDI ist zurück. Mit einem Design, das dem Auge Ruhe schenkt. Mit Materialien, die man fühlen muss, um ihren Wert zu begreifen. Und Details, die Ästhetik und Funktion meisterhaft vereinen. **Ein echter TABBERT.**



Alles über den
neuen VIVALDI
tabbert.com/vivaldi

TABBERT

Bewegende Momente

**Caravan
Salon
Düsseldorf**

ab 29.08.
Halle 1





Halle 1,
Stand A19

TABBERT Vivaldi

Der Premium-Wohnwagen Vivaldi feiert 2026 sein Comeback. Zeitlos modern gestaltet will er abn alte Zeiten anknüpfen. Vier Grundrisse stehen in den Startlöchern. Die Preise beginnen bei 35.990 Euro für die kleinste Variante. Der 550 E liegt bei 38.990 Euro. Das ist etwas mehr als beim Vorgänger



Foto: Christian Haas

Pantiga, aber noch etwas unterhalb des Puccini. Das Topmodell der Baureihe, der 685 DF, kostet 45.919 Euro.



Als Finest Edition soll der Tabbert Puccini die höchsten Ansprüche erfüllen, aber auch preislich attraktiver werden.

TABBERT Puccini

Gutes noch besser machen. Mit dem Zusatz „Finest Edition“ wertet Tabbert sein Top-Modell Puccini auf und macht es zugleich auch günstiger im Gesamtpaket. Der Oberklasse-Anspruch der Marke soll so noch stärker veredelt werden und vor allem preislich am neuen Markt passen – denn gerade hier in der Oberklasse zieht der Preiskampf gerade an.

Außen setzt Tabbert mit Glattblech, Rahmenfenstern und 17-Zoll-Felgen Akzente. Im Innenraum verleihen Möbelfronten in weißem Hochglanz dem Interieur eine edlere Anmutung, Lichtakzente schaffen Wohnlichkeit. In Serie ist dann auch die Acryl-Küchenrückwand. Das schwarze Deckenfeld verleiht dem Raum zusätzliche Tiefe und einen ausdrucksstarken, exklusiven Charakter. Ergänzt wird alles durch den fein gearbeiteten Stick im Rückenpolster, der die Liebe zum Detail auf besondere Weise sichtbar macht.



Fotos: Hersteller

Das gilt auch fürs Schlafen, denn das Tabbert-System mit Tellern und Latten in Kombination mit der Matratze steht für erholsamen Schlaf auf hohem Niveau. Ein TV im Wohnbereich ergänzt das hochwertige Ausstattungspaket. So verbindet die Finest Edition exklusive Gestaltung mit spürbarem Mehrwert. Die Preise für das Basismodell beginnen bei ca. 43.290 Euro, während die voll ausgestattete Finest Edition je nach Grundriss wie beim 550 E oder 685 DF zwischen 47.000 und 55.000 Euro liegt.

mf

www.tabbert.de

LUME Ranger



Halle 11,
Stand B12

Die niederländische Edelschmiede Lume bringt mit dem Lume Ranger eine dritte Variante auf den Markt. Der kompakte Caravan bietet Doppelbett und Dinette



im Inneren und statt der Küche hinter der Heckklappe ist unterm Bett eine ausziehbare Außenküche installiert. Alles soll wie immer edelst verarbeitet und hochwertig ausgestattet sein. Zielgruppe sind Campervan-Besitzer, die in einem Kastenwagen nicht nur ein Fahrzeug sehen, sondern ein Zuhause auf Zeit. Mit dem

Ranger stellt Lume die edle Verlängerung vor – Premiere ist auf dem Caravan Salon Düsseldorf. Bislang gibt es nur ein Modell, aber Ausstattung, weitere Design-Entscheidungen und allen technischen Details sollen dort dann dort präsentiert werden.

mf

www.lume.com



Fotos: Hersteller

Im klassischen Lume-Aufbau, der wie immer hochwertig in lackiertem Alu ausgeführt sein soll, bietet der Ranger ein Bett und eine Dinette. Für Stehhöhe soll ein kleines Hubdach sorgen. Die Küche wird seitlich ausgezogen.



BRUDER ADX-21

Australien-Importeur CampImpuls aus Karlsruhe wird auf dem Caravan Salon neben dem bekannten Allroad-Caravan Bruder EXP-8 erstmals auch den ADX-21 zeigen. Der Full-Size-Offroad-Caravan aus Down Under verbindet die bewährte Bruder-Geländetechnik mit deutlich mehr Wohnraum, flexiblen Grundrissen und höherem Reisekomfort in jedem Gelände. Im Vergleich zu den kompakteren EXP-Modellen bietet der ADX-21 großzügigere Schlaf-

Wohn- und Stauraumlösungen und eignet sich damit besonders für Familien und längere Reisen. Trotz seiner Größe bleibt er ein echter Bruder: Robuste Verbundbauweise, Luftfederung, leistungsfähige Energieversorgung und hohe Offroad-Tauglichkeit machen ihn zu einem komfortablen Zuhause für anspruchsvolle Reisen abseits befestigter Straßen. Die Preise sollen bei 185.000 Euro starten.

www.camp-impuls.de/the-adx-21

mf

Mit dem ADX-21 kommt ein echter Aussie nach Düsseldorf. Der robuste Caravan ist für extrem unwegsames Gelände gebaut, will aber auch beim Wohnkomfort eine gute Figur machen.



Halle 16,
Stand B60

ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion



Erleben Sie ZENEC
vom 28.8. – 06.9.2026
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf
in Halle 14/Stand D03

* Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für den Fiat Ducato III Serie 8/9 ab Baujahr 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab Baujahr 2024 benötigt.

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €



Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlusses, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com

AIRSTREAM 534

Airstream Europe mit Sitz in Deutschland feiert in diesem Jahr sein 20-jähriges Jubiläum auf dem europäischen Markt mit speziellen Modellen. Zuvor gab es nur Importmodelle, die dann aufwendig umgerüstet werden mussten. Aus diesem Anlass präsentiert das Unternehmen das Sondermodell, das auf dem Caravan Salon Premiere feiert: den Airstream 534 – 20 Jahre. Das Jubiläumsmodell basiert auf dem Airstream 534 und verfügt serienmäßig über eine Markise in Vintage Blau mit weißen Streifen, Mover, Klimaanlage und LiFePO₂-Batterie. Im Innenraum gehören eine Lederausstattung in Bordeauxrot oder Marineblau sowie exklusive Bettwäsche, Tagesdecke und Dekokissen von Lexington zur Ausstattung. Der Preis liegt bei 112.850 Euro. Gegenüber einer vergleichbaren Einzelausstattung bietet das Sondermodell einen Preisvorteil von 13.375 Euro.

Airstream kam 2006 mit speziell für Europa entwickelten Wohnwagen auf den Markt. Die damals noch seltenen Aluminiumfahrzeuge haben sich inzwischen als Design-Ikonen auf europäischen Campingplätzen etabliert. Charakteristisch sind die an die Luftfahrt angelehnte Außen-



hülle, handgefertigte Möbel und echte Glasfenster. Die Marke richtet sich vor allem an Kunden mit hohen Ansprüchen an Design, Qualität und Raumgefühl.

Mit der World-Traveller-Serie verfolgt Airstream zudem eine leichtere und kompaktere Fahrzeug-Generation. Nach dem World Traveler 22 von 2025 sollen zum Modelljahr 2027 weitere Modelle folgen.

mf

www.airstream-europe.com



Fotos: Dethleffs, Airstream

Die Summer Edition basiert auf dem Camper der letzten Generation und wird nun in acht Grundrissen in allen Größen angeboten.

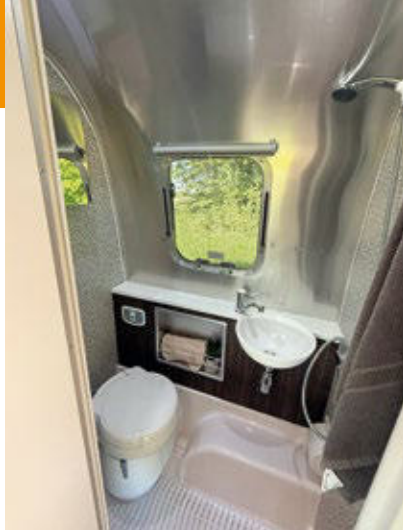


DETHLEFFS Summer Edition

Dethleffs erweitert seine zur CMT 2026 gestartete Caravan-Baureihe Summer Edition um vier weitere Grundrisse. Neu hinzu kommen der 490 EST mit zwei Längseinzelbetten im Bug sowie einem Bad über die gesamte Fahrzeugbreite im Heck; der 540 QMK mit Doppelbett im Bug, Stockbetten und großer Rundsitzgruppe; außerdem der Tandemachser 650 RQT mit freistehendem Queensbett, Rundsitzgruppe und großzügigem Bad und Küche. Das neue Flaggschiff der Summer Edition heißt 730 FKR, ist 9,46 Meter lang und bietet serienmäßig sieben, optional acht Schlafplätze. Zur Ausstattung gehören ein französisches Doppelbett, Doppelstockbetten, eine umbaubare Dinette, ein Sanitärbereich sowie eine große Rundsitzgruppe im Heck. Allen Modellen gemeinsam sind ein Interieur mit weißen Oberflächen, Rosaria-Cherry-Holzdekor und grauen Ebro-Polstern, breite Aufbautüren, hinterlüftete Dachschränke, Warmwasserversorgung, ein 137-Liter-Kühlschrank mit Frosterfach und 15



Halle 6,
Stand D05



Halle 16,
Stand A42

Der Airstream 534 als Jubiläums-Edition ist ein kompakter Einachser, der durch seine hochwertige Ausstattung einen echten Preisvorteil bietet - und natürlich den legendären Airstream-Nimbus.



Zentimeter dicke 7-Zonen-Kaltschaummatratzen. Zur Serienausstattung zählen außerdem GfK-Dach, Alufelgen, Antischlingerkupplung und selbstnachstellende Bremsen. Die neuen Modelle kosten zwischen 29.499 und 36.999 Euro und komplettieren die Edition zu einer kompletten Baureihe. Da Dethleffs die Produktion der anderen Mittelklasse-Baureihen auf Eis gelegt hat, ist die Summer Edition alternativlos, wenn es ein gehobener Dethleffs werden soll. Darunter gibt es aber noch den C'joy und den C'go.

mf

www.dethleffs.de

Die Summer Edition ist traditionell gut ausgestattet und wird nur ein Jahr gebaut – das könnte sich ändern.



**20 % Rabatt auf
Dachzelte & mehr!**

**Besser informiert.
Besser unterwegs.**

WILLKOMMENSGESCHENK:

RoadBaker im
Wert von 99 €



Ihr Vorteilspaket für die nächste Reise

- ✓ RoadBaker gratis
- ✓ 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ Fahrzeug- und Zubehörttests & Kaufratgeber
- ✓ Exklusive **PREMIUM**-Artikel
- ✓ **BORDATLAS+**
- ✓ **Community erleben**
- ✓ **12 Ausgaben pro Jahr**



Jetzt
PREMIUM
starten



www.reisemobil-caravan.com/premium



Fotos: Knaus

Mit einem umfangreichen Paket ist der Sport bei Knaus deutlich günstiger geworden. Das gilt natürlich nur für Kunden, die die zusätzliche Ausstattung auch wollen.



Halle 1,
Stand A01

KNAUS Sport Platinum Selection

Nun ist auch der Knaus Sport als umfangreich ausgestattete Platinum Selection erhältlich. Sie verbindet eine besonders umfangreiche Ausstattung mit einem attraktiven Preis. Damit wird das Modell für Kundinnen und Kunden noch interessanter, die Wert auf zusätzlichen Komfort und ein stimmiges Gesamtpaket legen. Das Paket beinhaltet äußerlich Glattblech mit der Sonderbeklebung, Alufelgen, Deichselabdeckung und die Combisteckdose für TV. Im Inneren der Sport-Modelle kommen mehr Steckdosen, der Rauchmelder und die Ambientebeleuchtung hinzu. Weil das alles etwas schwerer ist, darf eine Auflastung nicht fehlen. Insgesamt stecken dann 6.000 Euro an Einzeloptionen drin, die sich Knaus mit 1.670 Euro Aufpreis bezahlen lässt. Rein rechnerisch spart der Kunde dann am aufgemöbelten Sport über 4.300 Euro.

Die Basispreise bleiben annähernd gleich; für alle die die Zusatzausstattung sowieso kaufen wollten, werden die Selection-Modelle damit sogar günstiger. Der Knaus Sport 400 QD startet bei knapp 21.000 Euro und ist in zehn Grundrissen zu haben. *mf*

www.knaus.de.com



Halle 1,
Stand A01

Der neue Nordwind

Für Ganzjahrescamper mit hohem Anspruch hat Knaus den Nordwind kreiert. Die nötige Ausstattung für Wintercamping ist an Bord, denn Isolation und Alde-Warmwasserheizung mit Fußbodenheizung trotzen jedem Wetter. Optisch ähnelt das Mobiliar dem Tabbert Vivaldi. Drei Grundrisse gibt es, beginnend beim Einachser 600 UE, über die beiden Tandemachser 660 PXB und 660 UDF. Die Preise liegen zwischen 47.000 und 60.000 Euro. Da wesentliche Winter-Features bereits serienmäßig verbaut sind, konzentrieren sich die optionalen Pakete vor allem auf Autarkie, Design und Komfort.



Mit dem Chimera bietet Polar einen luxuriösen Ganzjahres-Caravan mit außerordentlichen Attributen sowohl außen als auch innen.

POLAR Chimera

Zum Modelljahr 2027 baut die schwedische Premiummarke Polar ihre exklusive Chimera-Baureihe deutlich

aus. Fünf neue Grundrisse ergänzen das Angebot, sodass die Premiumlinie künftig in neun Varianten erhältlich ist. Alle neuen Modelle verfügen neben der Warmwasserheizung serienmäßig über die umfangreiche Chimera-Ausstattung mit Induktionskochfeld, Kompressor-Kühlschrank samt Lithiumbatterie, Klimaanlage, Zentralstaubsauger und exklusivem Farbkonzept. Die fünf neuen Chimera-Grundrisse 620 BSA, 620 BQD, 650 BQDA, 650 BSA und 680 QA liegen preislich zwischen 80.000 und 100.000 Euro.

Auch die übrigen Polar-Baureihen sind besser ausgestattet: Lithiumbatterie, neuer Ladebooster und Säulentisch gehören künftig zum Standard. Die Black Edition erhält zusätzlich Citywasseranschluss, Handtuchtrockner und Keramiktoilette. Darüber hinaus verspricht Polar für das Modelljahr 2027 technische Verbesserungen wie eine optimierte Heizungssteuerung und eine verbesserte Badbelüftung. www.polar-caravans.de



Fotos: Polar



Halle 11,
Stand A04

MINI FREESTYLE 320

Mit dem 320 erweitert der französische Mega-Konzern Trigano seine Marke Mini Freestyle im kompakten Leichtbau-Segment. 20 Zentimeter mehr Länge sollen die Baureihe nach oben ergänzen und auch Ordnung ins Portfolio bringen. Neben den beiden kleinen Minis 270 und 290 gibt es nun eine größere Alternative, die früher der Silver abdecken musste. Da dieser aber eine Qualitätsstufe darüber angesiedelt war, war er auch wesentlich teurer.

Der neue Mini 320 mit dem markanten Hubdach bietet bei 370 Zentimetern Aufbauhöhe ein variables Bett im Bug und viel Laderaum im Heck zwischen Schrank und Küche. Variabel ist das Bett deshalb, weil es wahlweise als Dinette, als Einzelbetten oder als Querbett – sogar mit Sitzmöglichkeit – modular umgebaut werden kann. Über den Einstieg im Heck kann beladen werden. Dort passt ein Fahrrad oder sogar ein leichter Roller rein. Der Mini freestyle 320 soll bei etwas über 18.000 Euro starten und darf je nach Wunsch 750 bis 1.200 kg wiegen. www.mini-freestyle.com



Fotos: Trigano



Die Sitzgruppe im Mini Freestyle 320 ist modular umbaubar und zwischen den Möbeln im Heck bleibt Platz für ein Fahrrad oder sogar einen Roller, wenn die große Achse geordert wird.



Halle 11,
Stand C46

REICH
WATER SOLUTIONS

SAUBERES WASSER FÜR DEIN ABENTEUER.

Dein mobiles Zuhause verdient die beste Wasserversorgung. Von der Pumpe über das Rohrsystem bis zur Armatur – mit REICH Water Solutions passt alles perfekt zusammen. Über 50 Jahre Erfahrung und höchste Qualität für deine Freiheit ohne Kompromisse.

Wir stehen für pure Erfrischung und sauberes Wasser unterwegs.

Besuchen
Sie uns:
**Caravan Salon -
Halle 14, Stand C07**



Erfahre alles
über sauberes
Wasser:



Fotos: Dirk Weynmeier



MERCEDES-BENZ Marco Polo

Bevor die V-Klasse von einer neuen Plattform abgelöst wird – der VLE wurde fast zeitgleich präsentiert – spendiert Mercedes-Benz dem Marco Polo ein letztes Update. Die eigentliche Neuerung: Man trennt sich von Westfalia als Ausbau-Produzent und zieht mit der Fertigung ins eigene Werk in Ludwigsfelde. Jedes Bauteil soll dabei auf den Prüfstand gestellt worden sein. Umso erstaunlicher, dass der Ausbau nahezu identisch wirkt. Die Module baut nun Brabus Automotive, preislich bleibt es beim gewohnten Niveau.

Zu den Neuerungen zählt insbesondere das Aufstelldach. Es wird nicht mehr aus GFK laminiert, sondern aus einer Aluminium-Dop-

pelschale gefertigt. Zudem wurden die Bewegungsfreiheit am Fußende und die Beleuchtung optimiert. Schiebedach und Soundsystem sind künftig ins MBAC integriert.

Beim Möbelbau belassen es die Konstrukteure bei optimierten Scharnieren und Schubladenföhrungen. Die Kühlbox soll 25 Prozent weniger Energie verbrauchen. Thermomatten mit eingnähten Magneten ersetzen den Vorhang fürs Fahrerhaus. Schneller angebracht ist auch die neue Thule-Markise, die über Halterungen mit Schnellverschluss verfügt und die Kurbel elegant in der Kassette verstaut.

www.mercedes-benz.de

dsc

Obwohl der Marco Polo bislang bei Westfalia gebaut wurde, stammten die Baumuster von Mercedes-Benz. Deshalb konnte die Produktion nun kaum verändert ins eigene Werk in Ludwigsfelde umziehen.



Halle 17,
Stand A09

Trotz großer Garage stimmt der Raumeindruck – auf dem Oberdeck sowieso.



WESTFALIA Columbus Liner

Mit dem Columbus Liner probiert Westfalia etwas ganz Neues. Das Ziel: Liner-Feeling im Kastenwagen-Format. Der Ausbau basiert auf dem 6,36 Meter langen Fiat Ducato mit Superhochdach. In Kombination mit dem serienmäßigen Aufstelldach und einer optionalen Dachterrasse ergibt sich ein neues Wohnkonzept auf drei Ebenen: Unten befinden sich Sitzgruppe, Küche, Bad und massig Stauraum in einer abgetrennten Heckgarage. Hinzu kommt ein höher platziertes Bett, welches über Stufen erreicht wird. 205 mal 186 Zentimeter sind ordentlich – auch wenn es die vol-

Bei 205 mal 186 Zentimetern spricht Westfalia von einem King-Size-Bett.



Fotos: Daniel Schlicke

le Liegelänge nur auf der Beifahrerseite gibt. Dank Aufstelldach stimmt die Kopffreiheit. Als dritte Ebene dient die optionale Sky Lounge: Mit direktem Durchstieg durch das Aufstelldach geht's auf eine Dachterrasse. Dort ist unter anderem eine Kapsel-Kaffeemaschine vorgesehen – gedacht für den ersten Kaffee mit Aussicht. Technische Ausstattung und Verarbeitungsqualität sind durchaus gehoben. Der Basispreis liegt bei 83.900 Euro, mit Vollausstattung sind es rund 115.000 Euro. dsc

www.westfalia-mobil.com



MOBILVETTA Karys



Halle 10,
Stand A18

Gemäß Marken-DNA liegt der Fokus von Mobilvetta auf einem gediegenen Jacht-Design. Das erfinden die Italiener zur Saison 2027 neu: Der Karys macht Schluss mit Hochglanz-Holz-furnier und Chromleisten. Dem Hersteller ist ein klarer und fließender Stil gelungen, mit einer dezenten Palette aus dunklen Grau- und Weißtönen – zweifelsohne sieht der Möbelbau sehr viel moderner aus als der des Vorgängers, dem Admiral. Durchgehende, teilweise abgerundete Dachstauschränke mit grifflosen Klappen, das offene Fahrerhaus samt Panoramafenster und der neue, freitragende Tisch verbessern das Raumgefühl. Dazu passt die kaltweiße Ambientebeleuchtung mit horizontalen und vertikalen LED-Leuchtbändern. Nicht neu, aber dem Design-Anspruch entsprechend, sind die Küchenarbeitsplatte aus Mineralwerkstoff, textile Wandverkleidungen sowie zweierlei Kunstlederbezüge für die Sitzgruppe.

Bei den Grundrissen bleiben sich die Italiener treu. Der Karys wird in den Längen 5,99 und 6,36 Meter mit quer oder längs verbautem Hubbett



angeboten. Außerdem gibt es die lange Variante mit Einzel-Längsbetten. Vor den Betten platziert Mobilvetta ein Schwenkbad und gegenüber eine Kombüse mit hochgesetztem Kühlschrank. Neu ist die Tischkonstruktion: Beide Platten können einzeln oder kombiniert eingesteckt werden und verzichten auf ein zentrales, oftmals störendes Tischbein. Auch bei der technischen Ausstattung verspricht Mobilvetta eine klare Aufwertung. Preise wurden jedoch noch nicht verraten. *dsc*

www.mobilvetta.it



Fotos: Daniel Schlicke

Den Fiat Ducato liefert Mobilvetta ohne Aufpreis in Expedition Grey aus.

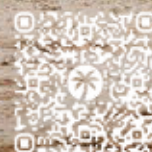
Der neue

UNLIMITED

Sunlight



MEHR PLATZ. MEHR FREIHEIT. MEHR MÖGLICHKEITEN.





ETRUSCO CV 640 PB+

Etrusco, eine bei Laika in der Toskana produzierte Marke der Erwin Hymer Group, hat ihren Kastenwagen Etrusco CV 640 PB+ überarbeitet. Haupt-Augenmerk liegt dabei auf dem Vario-Bad aus dem Hymer-Regal, dessen sich nun auch Etrusco bedient: Schwenkt der Camper das Waschbecken samt Spiegelwand über das Dreh-WC, entsteht eine gut nutzbare Duschkabine. Angenehmer Nebeneffekt: Die aufgrund der Karosserieform notwendige Schräge im oberen Bereich der Spiegelwand führt beim Duschen zu spürbar

mehr Kopffreiheit. Das Badfenster mit verschiebbarer Blende ist ausschließlich bei aufgeschwenkter Duschkabine zu sehen.

Ebenfalls neu im Rahmen der Modellpflege: ist das Dachfenster über dem Fahrerhaus.

Der Grundriss des Etrusco CV 640 PB+ ist ansonsten bekannt: Halbdinette, Küche gegenüber dem Bad an der Schiebetür und ein elektrisch angetriebenes Hubbett für zwei Reisende über dem Heckstauraum. Grundpreis: ab 61.999 Euro. *pio*

www.etrusco.com

Der 6,36 Meter lange Etrusco CV 640 PB+ auf Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS wurde im Detail überarbeitet. Das hier gezeigte Außendekor wird allerdings so nicht erhältlich sein.



Halle 6,
Stand A01/A03



Vorne ist der Grundriss des Florium Black Pearl 63 KS klassisch. Die komfortable Rückbank ist konturiert und ausziehbar.



Unter dem 190 mal 140 Zentimeter großen Hubbett baut der Hersteller zwei Längsbänke ein.

FLORIUM Black Pearl 63 KS

Auch die französische, zu Fleurette gehörende Marke Florium präsentiert einen Kastenwagen mit elektrischem Hubbett im Heck. Anders als die meisten Mitbewerber sieht Florium in dem bis zu 160 Zentimeter hohen Bereich unter dem Hubbett aber nicht nur einen großen Heckstauraum, sondern einen Bereich mit Aufenthaltsqualität: Die seitlichen Podeste sind ab Werk mit 60 Zentimeter breiten Polstern ausgestattet, wodurch sich zwei weitere Schlafplätze ergeben. Mit einem optional erhältlichen Tisch entsteht eine Sitzgruppe.

Im Bereich der Schiebetür montiert Florium den Küchenblock mit Zweiflammherd und Spüle. Die Arbeitsplatte der Küche ist durch ein Klappbrett erweiterbar, ebenso der Tisch per Schwenkteil. Im variablen Bad entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand bis vor das Dreh-WC von Thetford. Als Basis des Florium Black Pearl 63 KS dient der 6,36 Meter lange Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS. Der Preis ist noch nicht bekannt. *dsc*

www.fleurette-florium.fr

VARIO mobil

VISIONEN



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM QS
MB Actros 2553 LLL | Drei Achsen, Quadro Slide-Out, 12 m, 26 t, 530 PS

Einzigartige Visionen | Vollendet verwirklicht

Mit dem **VARIO PERFECT 1200 QUADRO SLIDE-OUT** präsentiert Ihnen VARIOmobil eine Landyacht, die **kompromisslose Ingenieurskunst, wegweisendes Design und individuelle Perfektion** auf einzigartige Weise vereint.

Vier pneumatisch dichtende Slide-Outs eröffnen ein außergewöhnliches Raumgefühl von bis zu 36 Quadratmetern. Die integrierte PKW-Garage mit frei tragender Plattform wird exakt auf Ihr persönliches Automobil ausgelegt – ein Fahrzeugkonzept, das Reisen und automobiler Leidenschaft harmonisch miteinander verbindet.

VARIOmobil live.

CARAVAN SALON Düsseldorf | 29. August bis 6. September 2026 | Halle 16 | Stand C23

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Weiterhin setzt die Dexter-Baureihe auf ein markantes, grob gemasertes Holz-furnier. Neu sind die schwarzen Oberschränklappen – ein gelungener Kontrast.

KARMANN Dexter 555

Traditionshersteller Karmann erweitert sein Portfolio um einen Kastenwagen für Familien – samt seltener Option auf einen fünften Sitzplatz. Bis zu fünf Schlafplätze bietet der nur sechs Meter lange Dexter 555 ebenfalls: zwei quer im Heck, zwei im Hubbett über der Halbdinette und einen weiteren, wenn die Sitzgruppe umgebaut wird.

Karmann betont das gute Raumgefühl, auch weil das Superhochdach eine Stehhöhe von 2,04 Metern erlaubt. Im kompakten Bad sorgen zu-

sätzlich ein schwenkbares Waschbecken und eine verschiebbare Kassettentoilette für ausreichend Bewegungsfreiheit. Zur Küchenausstattung gehört ein Gewürzboard gegenüber der eigentlichen Küchenzeile. Kocher und Spüle sind als separate Geräte ausgeführt und dadurch etwas größer. Der Grundpreis: 72.400 Euro. Wer will, kann seinen Dexter ab der kommenden Saison auch mit einer 6-kW-Klimaanlage und/oder einem LiFePO4-Akku aufwerten.

www.karmann-mobil.de

dsc



Trotz kompakter Abmessungen bietet der Dexter 555 ausreichend Stauraum.



Halle 11,
Stand A57

PÖSSL Summit Shine 640 R Evo



Die Raumaufteilung im neuen 640 R Evo wird bestimmt durch das Durchgangsbad in der Mitte. Vorne links: der angerundete Küchenblock mit ausschwenkendem Unterschrank.



Auf Basis des 640er Citroen Jumper präsentiert Van-Spezialist Pössl seinen neuen Summit Shine 640 R Evo. Besondere Kennzeichen: elektrisches Hubbett für Längsschläfer im Heck und Grundriss mit einer Durchgangs-Dusche in der Fahrzeugmitte. Für das Hubbett gibt Pössl ein Maß von 1,94 Meter an auf der Fahrerseite und 2,04 Meter auf der Beifahrerseite. Bei der ersten Vorstellung ermittelten Pressevertreter allerdings nur 1,80 Meter Länge für das Bett, was nun wirklich nicht viel ist. Wie sich die Konstruktion mit dem durch zwei Rolltüren abgetrennten Duschbad in der Praxis bewährt, wird ein Test noch zeigen müssen. Sehr vorteilhaft fürs Raumgefühl ist der komplett freigeräumte Bereich über den Vordersitzen. Allerdings entfällt durch dieses Design auch wertvoller Stauraum. Den wiederum schafft Pössl in der Küche durch ein unkonventionelles Drehschränkchen, wie man es aus manch heimischer Küchenzeile kennt. Es schwenkt aus dem Küchenblock am Eingang heraus und bietet gut zugänglich Platz für Töpfe, rei

www.poesl-group.de



Halle 12

SUN LIVING V 65 GX 20 Edition

20 Jahre Sun Living: Die Einsteigermarke von Adria feiert das Jubiläum mit dem Sondermodell V 65 GX 20 Edition, das ein noch besseres Preis-Leistungs-Verhältnis verspricht. Der Kastenwagen baut auf dem 6,36 Meter langen Fiat Ducato und präsentiert sich in exklusiver Metallic-Lackierung. Artense Grau nennt Fiat das Silber, in dem auch der vordere Stoßfänger lackiert ist. 16-Zoll-Alufelgen, Markise und Nebelscheinwerfer sind ebenfalls schon ab Werk an Bord.

Eine Rückfahrkamera, die ihr Bild auf einen Neun-Zoll-Naviceiver überträgt, eine Fahrerhausverdunkelung, eine Fliegenschutztür, zusätzliche Fenster im Heck und ein textiler Organizer werten das Sondermodell praxisgerecht auf. Bei der Textilausstattung setzt die 20er-Edition auf einen beigefarbenen Mix aus Kunstleder und gestepptem Stoff. On top gibt's ein Willkommenspaket samt Einkaufstasche, Strand-



Halle 10,
Stand A29



Fotos: Raymond Eckl



handtuch, Brillenputztuch und Bandana. Macht 60.389 Euro und damit faire 3.999 Euro mehr als der Serien-V 65 GX.

dsc

www.sun-living.com

Im Heck des V 65 GX gibt es ein Hubbett und spezielle Fensterrahmen, die eine breitere Liegefläche erlauben.

Auf dem
Caravan Salon
Düsseldorf
Halle 6

Wenn die Zukunft ausgezeichnet ist.

Ausgezeichnetes Design, clevere Raum-lösungen und ein Preis-Leistungs-Verhältnis, das den Einstieg leicht macht. Für alle, die ein Reisemobil suchen, das zu allem passt, was auf der nächsten Reise wartet.



ETRVSCO

www.etrusco.de | EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP

FLOWCAMPER Grande Max Spezial



Halle 17,
Stand A12



Fotos: Flowcamper

Mit der Ausstattungsvariante „Spezial“ ergänzt Flowcamper seinen bewährten Ausbau auf extralangem Sprinter um eine weitere Besonderheit: ein neu gedachtes Dachsofa. „Wir stellen an vielen Stellen die durch Social Media entstandenen Ideen in Frage. Die sehen zwar schick aus, es fehlt ihnen aber an Praxistauglichkeit“, sagt Martin Hemp, Chef von Flowcamper.

So wagt er den Versuch einer Alternative zur klassischen Dachterrasse: Statt zusätzlicher Plattform und Leiter setzt der Hemp auf den

Durchstieg durch ein extragroßes Echtglas-Dachfenster von Hünorkopf und ein klappbares Dachsofa, dessen Lehne aus den aufstellbaren Solarmodulen entsteht. Passende Polster wurden ergänzt. Der extralange Sprinter samt Ausbau startet bei 181.000 Euro, für die Einzeloption „Spezial“ nennt Flowcamper keinen Preis. Das Fotofahrzeug, ausgestattet mit weiteren Flowcamper-Tricks wie dem Dachzelt mit Durchstieg, kommt auf 247.000 Euro.

dsc

www.flowcamper.de

Sieht gemütlich aus: das neue Dachsofa, aber auch der Ausbau aus geölter Fichte.

ROCKET CAMPER Rocket One L



Halle 15,
Stand D46



Fotos: Rocket Camper

Offenes Raumgefühl, klare Wege, maximale Bewegungsfreiheit – der Trend zum Längsbett im Sechs-Meter-Van passt besonders gut zum Rocket One. Geduscht wird nach wie vor über die Außendusche.

Nach M, S und XL erweitert Rocket Camper das Portfolio um den L mit Längsbett auf 5,99 Metern. In gewohnter Manier bleibt's beim offenen Raumkonzept und dem Verzicht auf eine Nasszelle. Der Ausbau richtet sich vor allem an Alleinreisende und Paare mit Platzbedarf sowie große Personen, die viel Wert auf Schlafkomfort legen.

Der Grundriss entstand aus der Kombination bestehender Modelle: Der vordere Wohnraum orientiert sich am kompakten Rocket One S, während das Bett vom XL übernommen wurde. Ab Werk misst die Liegefläche 193 mal 185 Zentimeter, optional lässt sie sich auf 193 mal 220 Zentimeter erweitern. Wie immer bei Rocket Camper steht mittig quer die L-förmige Küchenzeile mit Gaskocher, 80-Liter-Kühlschrank und formschönem Waschbecken. Der Auszug für die Toilette dient als Aufstiegshilfe ins Bett. Optional lässt sich der Ausbau um zwei zusätzliche Schnierle-Einzelsitze sowie weitere Schlafplätze im Aufstelldach erweitern. Die Preise für den Rocket One L starten bei 75.940 Euro.

dsc

www.rocket-camper.de



Konzept / Design : contact@comwell.fr - www.comwell.fr - AdobeStock - Studio Adhoc / Farbkonzept: Révelations Communication / Styling: Lindsay Garreau, Yaël Pertuisel @ladercodeyaya
 - Abbildung des neuen Markenbildes. Bitte beachten: Die Abbildung ist eine Illustration und ist nicht als Foto zu verstehen. Foto: 07/0026



Halle 10,
Stand C25

Den Vantasy gibt's 5,99 oder 6,36 Meter lang, mit Hubbett und letzteren auch mit Längsbetten. Der 540er entfällt. Das neue Möbeldesign ist geradlinig und freundlich.

FORSTER Vantasy 599 HB

Nachdem Forster im vergangenen Jahr die neue Einsteiger-Baureihe Livin' Up Pro präsentierte, überträgt der Hersteller diese Möbelkonstruktion zur kommenden Saison auf die darüber positionierte Vantasy-Baureihe. In der Folge wachsen der Stauraum in den Oberschränken, die Arbeitsfläche in der Küche und auch das Kühlschrankvolumen spürbar an. In den Vantasy-Modellen kommt außerdem eine erweiterte Komfortausstattung zum Einbau: Rahmenfenster, eine Dieselstandheizung oder die klapp- und

erweiterbare Tischplatte zählen zur Ausstattung ab Werk. Zudem kommen ein platzsparender Vario-Waschraum mit schwenkbarer Duschwand, ein neuer Küchenblock mit ausziehbarer Arbeitsplattenverlängerung und Multifunktionswand sowie weitere Ablagen über den Hecktüren und im Fahrerhaus hinzu. Die Grundrisse sind klassisch Kastenwagen, das Design ist modern. Die Preise starten bei 48.900 Euro für den 599er mit Hubbett.

dsc

www.forster-reisemobile.de



Fotos: Forster



Halle 4,
Stand C02-01

DREAMER Lift Van Up Select



Fotos: Mathias Piontek

Der Dreamer Lift Van Up Select basiert auf dem Fiat Ducato L4H2 mit 103 kW/140 PS. Das Echtglasfenster über dem Fahrerhaus ist bei der gehobenen Ausstattungslinie Saphir serienmäßig.



Auf den ersten Blick ein ganz normaler Kastenwagen. Doch der neue Lift Van Select wäre kein Dreamer, wenn er nicht einige Besonderheiten böte. So offeriert das elektrische Hubbett über dem Heckstauraum dank klappbarer Matratze mit 198/191 mal 182 Zentimetern geradezu Gardemaß. Und bei hochgefahrener Liegefläche lässt sich der Klappsitz links im Heck nutzen, um etwa Schuhe anzuziehen oder etwas an dort sicher mitreisenden Fahrrädern zu werkeln.

Die übrige Aufteilung des Innenraums ist zwar Standard, aber auch hier bietet der neue Dreamer ein paar Extras: etwa eine verschiebbare Sitzbank an der Halbdinette und ein variables Bad mit aufschwenkbarer Duschkabine, wie man es in erster Linie aus Reisemobilen kennt.

Wer mit dem 6,36 Meter langen Dreamer auf Fiat Ducato zu viert reisen möchte, für den halten die Franzosen ein Schlafdach bereit, das den Namen Dreamer Lift Van Select noch um ein „Up“ ergänzt. Grundpreis des Neuen: 72.000 Euro ohne und 77.000 Euro mit „Up“.

pio

www.dreamer-van.de

RAPIDO V64

Kompakt bei gleichzeitig größtmöglichem Wohnkomfort und ohne Abstriche in Sachen Praxistauglichkeit und Agilität – ein frommer Wunsch oder gar ein Widerspruch in sich? Rapido versucht's mit einem ganz neuen Grundriss: Küche und Sitzbank tauschen im V64 die Plätze. Von Vorteil ist daran, dass der Camper näher an der Tür sitzt, während der Gasherd vor Zugluft geschützt ist. Im Küchenblock ist platzsparend eine dreigliedrige Tischplatte integriert, die sich in drei Stufen je nach Bedarf herausziehen und dann aufklappen lässt. Komplett ausgezogen stützt ein Klappfuß die patentierte Konstruktion.

Beinahe genauso individuell ist das Queensbett im Heck, das mit 140 mal 195 Zentimetern reichlich Platz zum Schlafen und seitlich jeweils ausreichend Bewegungsfreiheit bietet. Die Kopfenden des Betts lassen sich einzeln in zwei Stufen aufstellen und auch senkrecht arretieren; ideal für gemütliche Lesestunden oder den Transport von sperrigem Gepäck wie Fahrrädern. In der Basisausstattung rollt der V64 auf Peugeot Bo-

Ein Panorama-
fenster aus
Echtglas lässt viel
Sonnenlicht ins
Fahrzeug.

Fotos: Mathias Piontek



Ganz anders:
Sitzbank und
Küchenblock
tauschen
im V64 die
Plätze.
Das Queens-
bett ist eine
Seltenheit.
Der Vorteil:
bequemer
Zustieg zu
drei Seiten.

xer mit 140-PS-Handscharter und als 3,5-Tonner zum Kunden. Die Preise stehen allerdings noch nicht fest.

dsc

www.rapido-reisemobile.de



**Halle 4,
Stand C07**

FIAMMA

Italian Outdoor
Innovation Since 1945



fiamma.com



28.08. – 06.09.2026
caravan-salon.com
Besuchen Sie uns!
Halle 13 Stand A35
Halle 3 Stand A70

Zubehör-Neuheiten auf dem CSD

Neue Klimaanlage und Heizungen, Geräte rund um die Energieversorgung und praktisches Zubehör: Auf dem Caravan Salon präsentieren die Hersteller in drei Hallen eine Fülle an interessanten Neuheiten und optimierten Highlights.

TRUMA

Crashsensor für Campingaz

Mit dem MonoControl CS R bringt Truma Anfang 2027 erstmals einen Gasdruckregler mit integriertem Crashsensor für die CAMPINGAZ-Flaschen R 904 und R 907 auf den Markt. Die Neuheit richtet sich vor allem an Reisemobile und Campervans mit Dieselheizung, in denen Gas häufig nur noch zum Kochen benötigt wird. Dank des integrierten Crashsensors darf die Gasflasche auch während der Fahrt geöffnet bleiben. Im Falle eines Unfalls unterbricht das System die Gaszufuhr automatisch und verhindert so einen unkontrollierten Gasaustritt. Das erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern erspart auch das Schließen der Gasflasche vor jeder Fahrt. Der Regler arbeitet mit 30 mbar Ausgangsdruck, ermöglicht einen werkzeuglosen Flaschenwechsel und lässt sich in vielen Freizeitfahrzeugen unkompliziert nachrüsten.

www.truma.com, Halle 3, A50



Der Truma-Gasdruckregler mit Crashsensor für Campingaz-Flaschen ist ab 2027 erhältlich.



FRITZ BERGER

Klapp-Dachzelt für drei Personen

Berger bietet mit dem SkyLodge 160 ein Klapp-Dachzelt mit einer Liegefläche von 210 mal 160 Zentimeter (inklusive 3D-Netzmatratze), in dem zwei bis drei Personen Platz finden. Die großen Panoramafenster lassen Licht und Luft ins Zelt, eine fest integrierte LED-Innenbeleuchtung schafft auch nach Sonnenuntergang eine gemütliche Atmosphäre. Die ausklappbare Fronttür sowie die verstellbare Aluminium-Teleskopleiter ermöglichen einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg. Zusätzliche Fenster unterstützen ein angenehmes Klima im Zelt, praktische Stauraumlösungen bieten Platz für Schuhe und Reiseutensilien. Das SkyLodge 160 hat eine Tragkraft von bis zu 300 Kilogramm und kostet 1.599 Euro.

www.fritz-berger.de, Halle 3, A50

LILIE präsentiert in Düsseldorf die nächste Generation seiner mobilen Wassersysteme. Im Mittelpunkt steht die Premiere der neuen Druckwasserpumpe LILIEflo mit patentierter IFLO-Technologie, die das Pumpenprogramm des Unternehmens erweitert. Ebenfalls zu sehen sind die weiterentwickelten Baureihen **SOFTSERIE 2**, **CLASSICSERIE 2** und **IQflo 2**, die für eine zuverlässige Wasserversorgung in Reisemobilen und Caravans ausgelegt sind. Darüber hinaus zeigt LILIE sein komplettes Systemportfolio – von Trink- und Abwassersystemen bis hin zu intelligent aufeinander abgestimmten Komponenten für den professionellen Fahrzeugausbau. Mit über 50 Jahren Erfahrung zählt das Unternehmen zu den etablierten Spezialisten für mobile Wassersysteme in Freizeitfahrzeugen. www.lilie.com, Halle 13, B49



Fotos: Hersteller

THULE

Mit Parksensoren

Thule erweitert sein Sortiment an Fahrradträgern um den

Thule Epos ParkSecure, einen Träger für die Anhängerkupplung mit integrierten Parksensoren. Er bietet Autofahrern beim Rückwärtsfahren mit montiertem Träger die gleiche Sicherheit, die sie auch sonst von ihrem Pkw gewohnt sind. ParkSecure aktiviert sich automatisch, wenn der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, vier Sensoren überwachen, was hinter dem Fahrzeug passiert. Eine kabellose Einheit im Fahrzeug liefert klare akustische und visuelle Warnsignale. Das System deckt Fahrräder mit einem Radstand bis zu 1.350 Millimeter und 29-Zoll-Räder ab. Der Epos ParkSecure ist in zwei Versionen für zwei und drei Räder erhältlich, seine Nutzlast reicht für den Transport von schweren E-Bikes, aber auch Mountain-, Gravel- und Citybikes schultert er problemlos. Der Träger ist vollständig faltbar, um ihn nach Gebrauch einfach tragen und verstauen zu können; am Pkw montiert lässt er sich abklappen, um die Heckklappe öffnen zu können. Die teleskopischen Fahrradarme mit schwenkbaren Köpfen lassen sich einfach am Rahmen oder Hinterrad montieren und passen sich unterschiedlichen Fahrradgeometrien und Designs an. Die 2-Bike-Version kostet 1.499,95 Euro, die 3-Bike-Variante 1.649,95 Euro. www.thule.com, Halle 14, A09-01

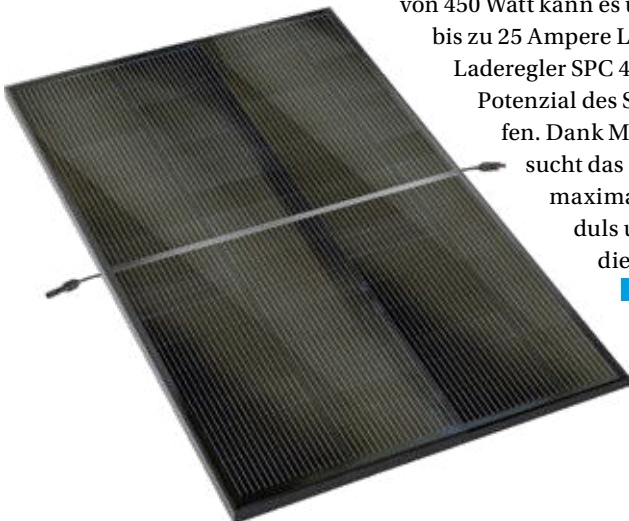


TELECO

Mehr Autarkie

Mit vier neuen Geräten – den DC/DC-Wandlern TBooster Pro 1245 und 1225, dem Photovoltaikmodul TBS 450WS und dem MPPT-Regler SPC 40/1B schafft Teleco ein System für das intelligente Laden von Bordakkus sowohl über die Lichtmaschine als auch über Solarenergie. Die beiden TBooster-Pro-Modelle fungieren dabei als Spannungsregler, die die von der Lichtmaschine erzeugte Energie kontinuierlich überwachen und unabhängig von Schwankungen am Eingang in eine stabile und korrekte Ladekurve umwandeln. Das ist besonders für LiFePO₄-Batterien wichtig. Das Modell 1245 liefert einen Dauerladestrom von 45 Ampere mit Spitzenwerten von bis zu 70 Ampere, das kleinere Modell 1225 schafft einen Dauerstrom von 25 und Spitzenwerte von bis zu 30 Ampere. Das Photovoltaikmodul TBS 450WS ermöglicht das Laden der Bordbatterie bei längeren Standzeiten. Bei einer Nennleistung von 450 Watt kann es unter günstigen Bedingungen bis zu 25 Ampere Ladestrom liefern. Der MPPT-Laderegler SPC 40/1B wurde entwickelt, um das Potenzial des Solarmoduls voll auszuschöpfen. Dank Maximum-Power-Point-Tracking sucht das Gerät kontinuierlich nach dem maximalen Leistungspunkt des Moduls und erhöht so die tatsächlich an die Batterie übertragene Energie.

www.telecogroup.com,
Halle 13, A03



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

PASS WORT GESCHÜTZT SEIT 2016



MIT DER
**FORSTER
PREMIUM
SERIE**



8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

VANGO

Matratze mit Elektroantrieb

Für Camper, die viel Wert auf Komfort legen, bringt Vango mit der neuen Shangri-La Lux Matratzenserie sowie der Rock & Roll Lux 12 akkubetriebene Luftmatratzen auf den Markt. Die Besonderheit der Modelle ist eine integrierte elektrische Pumpe mit entnehmbarem, wiederaufladbarem Akku, der sowohl das Aufblasen als auch das Entlüften per Knopfdruck ermöglicht. Die Shangri-La-Lux-Matratzen sind in Höhen von 12 und 16 Zentimetern und zwei Größen erhältlich und sollen mit weichen Materialien, TPU-Gewebelaminierung sowie vertikalen Seitenwänden für hohen Liegekomfort sorgen. Das Packmaß ist trotz integrierter Pumpe rund



20 Prozent kleiner als beim Vorgängermodell. Speziell für Campervans konzipiert ist die Rock & Roll Lux 12. Sie lässt sich tagsüber platzsparend verstauen und verwandelt den Innenraum des Fahrzeugs nachts per Knopfdruck in eine komfortable Schlafstätte. Die Shangri-La Lux-Serie liegt preislich zwischen 245 und 355 Euro, die Rock & Roll Lux 12 kostet 255 Euro.

www.vango-eu.com, Halle 3, C60

LINNEPE

Auflastungsgutachten für Light-Chassis

Probleme mit Zuladungsreserven kennen viele Camper, vor allem aber Modelle auf Light-Chassis-Basis kommen schnell an ihre Gewichtsgrenzen. Mit einem neuen Auflastungsgutachten in Verbindung mit der bekannten AirLift Maxis Zusatzluftfederung ermöglicht Linnepe es, das Potenzial des Eurochassis noch weiter auszuschöpfen. Nach dem einfachen Einbau an der Hinterachse bietet das System rechtlich und technisch die Basis, um das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auf bis zu 4.250 Kilogramm anzuheben. Parallel steigt die zulässige Hinterachslast auf 2.400 Kilogramm an – und bietet somit wertvollen Spielraum für schwere Sportgeräte oder zusätzliche Campingausrüstung. Das notwendige Auflastungsgutachten ist fest im Lieferumfang jeder AirLift Maxis Zusatzluftfederung enthalten. Das macht die Abwicklung zwischen Kunden und Fachbetrieben deutlich einfacher. Auch im Fahrverhalten macht sich der Einbau der Zusatzluftfederung durch höhere Stabilität und deutliche reduzierte Seitenwindempfindlichkeit



während der Fahrt bemerkbar. Voraussetzung ist lediglich eine ausreichende Tragfähigkeit der montierten Rad-Reifen-Kombination: Unter schneller-auflasten.de können Interessierte prüfen, ob ihr Fahrzeug geeignet ist.

www.linnepe.eu, Halle 13, A15



CADAC Der neue Van Cook FFD von Cadac ist ein kompakter, leichter Grill, der speziell für Camping und Vanlife entwickelt wurde. Ein hochwertiger Brenner sorgt für eine gleichmäßige Wärmeverteilung, das integrierte Flame Failure Device (FFD) unterbricht die Gaszufuhr automatisch, wenn die Flamme erlischt. Betreiben lässt sich der Grill mit einer Gaskartusche: Einfach einsetzen, über den Magnetanschluss fixieren und der Van Cook ist einsatzbereit. Im Lieferumfang enthalten sind Grillplatte, Kaffeekannenständer, Topfständer, Deckel sowie Wind- und Spritzschutz. Die Grillplatte lässt sich dank abnehmbarem Griff einfach einsetzen und entnehmen. Dank Antihafbeschichtung ist sie leicht zu reinigen. Der Preis: 129 Euro. www.cadacinternational.com/de, Halle 3, B70-01

SCHMITZ REISEMOBILE

Neben den bekannten Regalsystemen, Schwerlastauszügen und Fahrradhaltern gibt es bei Schmitz Reisemobile künftig auch praktische Ablageregale für Küche, Bad und Wohnbereich. Gewürze, Kosmetikfläschchen oder kleine Utensilien wie Taschentücher und Lesebrille lassen sich darauf einfach und sicher ablegen. Die Regale bestehen aus einem Korpus (verschiedene Farben wählbar) und einer Plexiglasfront, wahlweise können Kunden auch einen Küchenrollenhalter sowie eine batteriebetriebene LED-Beleuchtung hinzufügen. Das modulare System können Interessente im Online-Shop ganz einfach selbst zusammenstellen. Montiert werden die Regale schnell und einfach – und vor allem ganz ohne Bohren.

www.schmitz-reisemobile.de, Halle 13, B59



ZENEC

Für VW und MAN

Mit den Infotainern Z-E1109 und Z-E1110 eröffnet Zenec die neue E>GO Core Baureihe für VW T6.1, Crafter und MAN TGE. Optionale fahrzeugspezifische Einbau-Kits ermöglichen, die Geräte in verschiedene Fahrzeuge zu integrieren: den Z-E1109 mit 9-Zoll-Display in den VW T6.1, den Z-E1110 mit 10-Zoll-Display in den VW Crafter II oder den MAN TGE. Über die CAN-Bus-Anbindung lassen sich Funktionen wie ein Multifunktionslenkrad, OPS-Parkradar, Klimaanzeige oder Werks-Aktivsoundsysteme einbinden. Beide Geräte unterstützen Wireless Apple CarPlay und Android Auto. Navigation, Musikstreaming, Telefonie und zahlreiche Apps kann der Nutzer so über das große Touchdisplay komfortabel nutzen. Optional erhältlich ist zudem die Zenec Navi-App Z-NMAPS (179 Euro) mit Kartenmaterial für 44 Länder, einer umfangreichen Camping-P.O.I.-Datenbank sowie Live-Traffic-Funktion. Darüber hinaus sind die Infotainer mit DAB+-Doppeltuner, UKW-RDS-Radio, Bluetooth, zwei USB-Anschlüssen sowie einem HDMI-Eingang ausgestattet. Auch bis zu zwei AHD- oder CVBS-Kamerasysteme lassen sich anschließen. Z-E1109 und Z-E1110 kosten jeweils 539 Euro zuzüglich Einbau-Kit.

www.zenec.com, Halle 14, D03



Neue Geräte-
generation
von Zenec für
Crafter und
MAN TGE. ▶

Reisemobil-Zentrum Palmowski



DAS REISEMOBIL- KAUFHAUS



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Sie finden
uns hier:

PALMO
EXCLUSIVE

Halle 11 / Stand C12



Halle 11 / Stand C26

ROLLER TEAM

Halle 10 / Stand B23

HYMER EERIBA

Halle 6 / Stand B07-01



Ansprechpartner in Filiale
Bielefeld & Magdeburg

BIELEFELD

Lange Wand 6
33719 Bielefeld
Tel: +49 (0)521 238 48 0
E-Mail: info@palmo.de

MAGDEBURG

Brunnenbreite 1
39291 Möser
Tel: +49 (0)39222 69 63 0
E-Mail: magdeburg@palmo.de



www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

DOMETIC

Smarte Klimaanlage



Dometic hat mit der FJZ-Serie eine neue Dachklimaanlagen-Generation für Freizeitfahrzeuge im Programm, die smarter, leiser und umweltfreundlicher ist. Die Serie bietet eine große Modellauswahl: Vom leisen Einstiegsmodell (FJZ4-Serie) bis zu Highend-Klimaanlagen mit energieeffizienter Inverterkompressor- und Wärmepumpentechnologie (FJZ7-Serie) ist für jeden Anspruch und jede Fahrzeuggröße die passende Lösung dabei. Die Premium-Modelle bieten zahlreiche Funktionen wie den Advanced-Sleep-Mode, der nachts für besonders leisen Betrieb bei konstanter Drehzahl sorgt, oder den Adaptive-Power-Mode, der die Stromaufnahme auf schwach abgesicherten Plätzen automatisch an die verfügbare Kapazität anpasst. Alle elektronischen Geräte (FJZ7 und das digitale FJZ4-Modell) bieten dank WLAN-Konnektivität zudem die Möglichkeit, die Anlagen von überall

aus zu steuern und überwachen.

Camper, die in ihrem Fahrzeug zudem ein Dometic Energiesystem verbaut haben, können mit einem FJZ7-Gerät zudem in den Genuss der SmartEco-Funktion kommen. Diese überwacht den Ladezustand der Tempra-Batterie permanent und aktiviert automatisch den passenden Klimaanlagenmodus – reduzierte Leistung, Lüfterbetrieb oder komplette Abschaltung. Hervorzuheben: Dometic verwendet recycelten Kunststoff sowie umweltfreundliche Kältemittel. Ein weiterer Pluspunkt ist, dass die FJZ-Geräte dank integrierter Gummidichtung in der Dacheinheit keinen Einbaurahmen benötigen. Die Preise liegen zwischen 1.419 und 3.299 Euro.

www.dometic.com, Halle 14, C03

Arbeitet perfekt mit der Tempra-Batterie aus gleichem Hause zusammen.

REICH

Upgrade für easydriver pro

Reich gönnt seinem Rangierantrieb easydriver pro ein Upgrade und integriert serienmäßig die moderne Steuerungstechnologie des Premium-Modells easydriver infinity auch in das pro-Gerät. So wird das Rangieren mit dem easydriver pro künftig noch präziser, komfortabler und sicherer. Herzstück der neuen Generation ist eine moderne FET-Steuerung, die die bisherige Relaisstechnik ersetzt. Sie ermöglicht eine deutlich feinere Ansteuerung der Motoren und verbessert das Fahrverhalten des Caravans spürbar. Besonders beim Rangieren auf unebenem Untergrund, entlang von Bordsteinen oder beim Auffahren auf Keile soll sich der Vorteil nach Angaben von Reich besonders deutlich zeigen: Der Caravan soll den Lenkbefehlen exakter folgen, die gewählte Spur zuverlässiger halten, auf Schotter oder feuchtem Gras soll die intelligente Steuerung dafür sorgen, dass die Antriebskräfte optimal verteilt werden. Neu ist zudem der Easydriver LevelDrive, ein intelligentes System, das Rangieren und automatisches Nivellieren des Caravans kombiniert. Nach dem Positionieren des Wohnwagens übernimmt das System die waagerechte Ausrichtung nahezu selbstständig und sorgt für einen sicheren, ebenen Stand.

www.reich-web.com, Halle 14, C07



Bewährtes noch besser: die neue Generation der Reich-Mover verspricht Top-Performance.

GOK stellt auf dem Caravan Salon 2026 neue Lösungen für eine komfortable und sichere Flüssiggasversorgung in Freizeitfahrzeugen vor. Im Mittelpunkt steht der Caramatic GasControl, ein Gasferschalter, mit dem sich die Gaszufuhr im Wohnmobil oder Caravan bequem per Tastendruck aus dem Innenraum ein- und ausschalten lässt. Das System kann zudem mit einem Gaswarnsystem kombiniert werden, sodass die Gaszufuhr im Alarmfall automatisch unterbrochen wird. Parallel präsentiert GOK einen neuen Druckregler für Gaskartuschen mit Schraubgewinde. Dieser verfügt über ein integriertes Absperrventil sowie ein Sicherheitsabblaseventil (PRV), das zuverlässig vor Überdruck schützt. Mit den Neuheiten erweitert der Flüssiggasspezialist sein Sortiment für eine sichere und anwendungsfreundliche Gasversorgung im Freizeitfahrzeug.

www.gok.de, Halle 14 / B42



Fotos: Hersteller

FIAMMA

Neue F35 Gelenkmarkise

Mit der neuen F35 präsentiert Fiamma auf dem Caravan Salon 2026 die konsequente Weiterentwicklung der beliebten F35 Pro. Die Aluminium-Markise wurde optisch überarbeitet und verbindet ein schlankes, modernes Design mit hoher Stabilität und einfacher Handhabung. Konzipiert für Minivans, SUVs, 4x4-Fahrzeuge und Wohnwagen, bietet sie bei einem Auszug von bis zu 2,50 Metern großzügigen Schatten am Fahrzeug. Auffällige, rote Entriegelungen erleichtern die manuelle Bedienung, während die teleskopischen Stützfüße platzsparend im Frontprofil integriert sind. Dank zahlreicher Halterungen lässt sich die F35 flexibel an Wand oder Dach montieren und ist mit vielen Fahrzeugtypen kompatibel. Erhältlich ist sie in Längen von 2,00 bis 3,20 Metern, stets im eleganten Farbkonzept mit Deep-Black-Gehäuse und Royal-Grey-Tuch.

www.fiamma.it/de, Halle 13, A35



Ein bewährter Klassiker, technisch neu aufgesattelt: Die F35 ist für den Einsatz an kompakten Vans konzipiert. Leicht, stabil und schick.



MADE IN GERMANY

CombiNeo

Die neue Truma Heizung

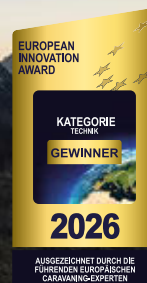
Die CombiNeo liefert Wärme und Komfort für Reisemobile auf einem völlig neuen Niveau: **Warmwasser in 3 Minuten**, entspannt duschen nach 8 Minuten und gleichzeitig – schnelle, wohlige Wärme im ganzen Fahrzeug.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
28.08. – 06.09.2026, Halle 14, Stand B07

**SOFORTIGE
WÄRME
ENDLOS
DUSCHEN**



truma



* Warmwasser nach 3 Minuten, heiß duschen nach 8 Minuten Aufheizzeit im Gas- und Hybridbetrieb bei einem Temperaturunterschied $\leq 25^{\circ}\text{C}$ (z. B. Tank 13°C - Duschtemperatur 38°C) und einem Wasserdurchfluss von 3,5 Litern pro Minute, begrenzt durch die Gas-, Strom- und Wasserversorgung sowie die Lebensdauer des Produkts.



ECTIVE Am Stand von Ective dreht sich alles um die mobile Stromversorgung – und wie diese leistungsfähiger, kompakter und einfacher wird. Neben der bereits bekannten Wand-Solarmarkise präsentiert das Unternehmen nun erstmals auch eine Dach-Solarmarkise: Die SolarShade ist speziell für Campervans und Kastenwagen konzipiert, CIGS-Solarzellen sind direkt ins Markisentuch integriert und liefern unter optimalen Bedingungen bis zu 4,5 kWh Solarenergie pro Tag. Neu ist auch der SBI20, eine 12-V-Wechselrichter-Energiezentrale, die Wechselrichter, ACDC-Ladegerät, Solarregler und Booster in einem Gerät vereint. Der SBI20 wandelt Batteriestrom in sauberen 230-Volt-Sinusstrom mit 2.000 Watt Dauerleistung um, das integrierte ACDC-Ladegerät lädt die Batterie mit bis zu 80 Ampere über das Stromnetz, der 40A-MPPT-Regler verarbeitet bis zu 750 Wp Solar und der Batteriebooster lädt beim Fahren mit bis zu 40 Ampere über die Lichtmaschine. Daneben finden Interessierte am Ective-Stand mit dem SBC50 auch einen TripleCharger sowie neue Batterien. www.ective.de, **Halle A3, 311**

PIONEER

Dolby-Atmos-Klang im Fahrzeug

Pioneer erweitert sein Angebot an Multimediasystemen um das neue SPH-EVO109DAB. Das Infotainment-System bringt laut Hersteller erstmals ein Dolby-Atmos-Klangerelebnis in Fahrzeuge mit einer Standard-Lautsprecherkonfiguration. Bereits mit einer serienmäßigen Ausstattung von vier Lautsprechern soll das System mit entsprechenden Audioquellen ein so beeindruckendes Hörerlebnis erzeugen, wie es bisher nur hochwertigen Heimkinosystemen vorbehalten war. Die Audiosignale kommen dabei über Apple CarPlay oder Android Auto aus Streaming- und Audio-Apps. Daneben bietet das SPH-EVO109DAB ein großes 10-Zoll-Display, das moderne Konnektivität, intuitive Bedienung und hochwertige Multimediafunktionen vereint. Das Infotainment-System ist ab sofort sowohl als 1- wie auch als 2-DIN-Version sowie in fahrzeugspezifischen Varianten, zum Beispiel für Fiat Ducato und Ford Transit, erhältlich.

www.pioneer-car.eu,
Halle 13, A44



WEBASTO

Neue Klimaanlage und Luftheizungen

Webasto erweitert sein Angebot an Luftheizungen um zwei neue Geräte. Die Air Top Pro 25 punktet vor allem mit ihrer großen Heizleistungsspanne: Mit maximal 2,5 Kilowatt erwärmt sie den Innenraum von Wohnwagen oder Wohnmobil besonders schnell. Läuft das Gerät hingegen zum Erhalt der erreichten Temperatur auf der niedrigsten Teillaststufe von 0,7 kW, arbeitet es flüsterleise. Ein neuer bürstenloser Motor erhöht die Langlebigkeit und steigert die Effizienz. Als Kraftstoffe sind Diesel, Benzin und HVO möglich. Der Preis: 1.182 Euro. Neu ist auch die Air Top Go 20, eine Luftheizung für preisbewusste Anwender mit geringerem Heizbedarf. Die Heizleistung liegt zwischen 1,0 und 2,0 kW, Abmessungen, Motorkonzept sowie Bedienelemente inklusive App sind mit der Air Top Pro 25 identisch. Erhältlich ist die Air Top Go 20 ab September, der Preis steht noch nicht fest. Außerdem präsentiert Webasto seine Cool Top Trail Aufdachklimaanlagen erstmals als VN-Version. Diese arbeiten mit einer neuen Inneneinheit, die schmäler, kürzer und flacher ist als bei bisherigen Modellen. Dadurch reduziert sich das Gewicht spürbar – beim Modell 28VN um nahezu vier Kilogramm auf 31 Kilogramm. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Anlagen auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft sind und so auch während der Fahrt betrieben werden können. Die Preise: die 28VN und 36VN sind für 3.147 beziehungsweise 3.670 Euro erhältlich.

www.webasto.com, **Halle 13, A60**



AL-KO

Onda Connectivity ist das Smart-System von AL-KO zur Bedienung und Steuerung von Geräten an Bord des Freizeitfahrzeugs. Heizung, Kühlschrank, Bordbatterie und vieles mehr lassen sich damit auch von unterwegs bedienen und überwachen. Jetzt bietet AL-KO mit den Retrofit-Kits auch Besitzern älterer Fahrzeuge die Möglichkeit, das System nachzurüsten: Intelligente Technologien ziehen ein, traditionelle Systeme wie Stromverteilungsmodule und Bedienfelder werden ersetzt. Das Kit ist so ausgelegt, dass es weder ein existierendes System stört, noch den Austausch oder das Ersetzen bestehender Verkabelungen notwendig macht. Bedienfeld und Stromversorgungseinheit werden ausgetauscht, eine ICL-12-Schnittstelle integriert. AL-KO bietet insgesamt drei Retrofit-Systeme an, jedes verfügt über ein Control Panel, einen Datenverteiler und eine ICL-12-Schnittstelle. Zwei Systeme sind für CBE-Systeme ausgelegt, das dritte kommuniziert mit Nordelectronica-Systemen. Die Installation ist in allen AL-KO-Kundenzentren und bei zertifizierten Händlern in ganz Europa möglich.

www.alko-tech.com, Halle 3, A50



Fotos: Hersteller

HEIZEN OHNE GAS – MIT SCHEER-DIESEL HEIZGERÄTEN

- + Ersetzung der vorhandenen Gasheizung
- + Nutzung des vorhandenen Heizkreislaufs
- + Leistungen von 7kw bis 17kw
- + BlueFlame-Technologie ohne Rußbildung
- + Durchlauferhitzer statt Boiler – unbegrenzt heißes Wasser

www.boschservicesteitz.de

SCHEER
Innovative Heizsysteme



ORC
EXKLUSIV

REISEMOBIL ZUBEHÖR

Zubehör für Vans und Reisemobile

FAHRWERKE & AUFLASTUNGEN

ALUFELGEN & RADUMRÜSTUNGEN

FERNSCHEINWERFER & LICHTLÖSUNGEN

UNTERFAHRSCHUTZ & OFF-ROAD-ZUBEHÖR

Sie finden uns in Bad Ditzgenbach
auf der Schwäbischen Alb

www.orc-exklusiv.de

KATHREIN

TV und Internet an Bord

Kathrein präsentiert die selbstaussrichtende Sat-Anlage CAP 550 M+. Das Highlight: Ein integrierter Konverter wandelt das Sat-Signal in ein WLAN-Signal um, der mitgelieferte USB-Stick übersetzt dieses in einen Hotspot, in den sich Nutzer mit der kostenlosen App CAPcontrol einwählen. Einmal eingeloggt, lassen sich TV- und Radioprogramme live auf Tablet, Smartphone oder Notebook streamen. Die CAP 550 M+ kostet 599 Euro. Wer zusätzlich online sein will, findet im CAR connect 5G eSIM System den passenden Begleiter. Der 5G-Router liefert bis zu 3.000 Mbit/s und hält die Verbindung dank Dual-SIM, eSIM und Multi-WAN stabil. Die Außenantenne, erhältlich in Schwarz und Weiß, sorgt für exzellenten Empfang und verstärkt LTE/5G- und WiFi-Signale spürbar.

www.kathrein-ds.com, Halle 14, D46





MOBIL-SAFE

Zugluftstopper

Mobil-Safe ist bekannt für hochwertige Tresore zum Einbau ins Reisemobil oder den Caravan. Jetzt erweitert das Unternehmen sein Portfolio um ein Produkt, das mit Sicherheit oder Diebstahlschutz nichts zu tun hat: eine Zugluftschutzvorrichtung für Reisemobile und Campervans. Besonders daran: Während die meisten anderen Bodenschürzen durch Magnete, Saugnäpfe oder Bohren am Fahrzeug befestigt werden müssen, steht das System von Mobil-Safe komplett frei direkt neben dem Fahrzeug. So ist es universell einsetzbar und verursacht keinerlei Beschädigungen am Fahrzeug. Der Zugluftstopper besteht aus extrem strapazierfähiger, winddichter und wetterfester Folie, schließt bündig mit der Unterkante des Chassis ab und hält eisigen Wind, Schmutz und Zugluft zuverlässig aus dem Vorzelt fern. Dank cleverer Teleskop-Stellfüße lässt sich die Schürze exakt an die jeweilige Fahrzeughöhe anpassen, auch Bodenunebenheiten lassen sich so ausgleichen. Zum Aufbau einfach die Teleskop-Stellfüße in die integrierten Aufnahmetaschen der Folie einstecken, die Vorrichtung direkt ans Fahrzeug stellen und die gewünschte Höhe einstellen, die Bodenelemente mit Schraubheringen im Boden verankern und die Folie nach Bedarf seitlich abspannen.

www.mobil-safe.net, Halle 13, D08

Neu im Mobil-Safe-Sortiment: ein Zugluftstopper für Reisemobile und Campervans.

DECATHLON

3 in 1

Decathlon präsentiert in Düsseldorf zahlreiche praktische Camping-Utensilien: neben Campingstühlen, einem Dachzelt und einer faltbaren 1-Liter-Trinkflasche mit integriertem Hohlfaserfilter unter anderem auch die 3-in-1-Kaffeemaschine der Eigenmarke Quechua. Das Gehäuse aus Edelstahl vereint Wasserkocher, Teekanne und Kaffeekocher in einem kompakten Gefäß. Mit einem Fassungsvermögen von 0,6 (Kaffee) bis 0,8 Litern (Tee und Wasser) ist sie auf den Bedarf eines Paares oder einer kleinen Familie ausgelegt. Dank des integrierten, abnehmbaren Pressstempels fungiert der Wasserkocher auch als French Press für Kaffee beziehungsweise zur Nutzung mit losen Teeblättern. Der Preis: 16,99 Euro.

www.decathlon.de, Halle 3, A26



Fotos: Hersteller

BERGSTROM

Klimaanlage autark

Wer mit einem Campervan mit Aufstelldach unterwegs ist, kennt das Problem: Trotz luftigem Zeltdach kann es bei sommerlichen Temperaturen im Fahrzeug schnell unangenehm warm werden – leider auch nachts oder beim Wildcampen abseits eines Campingplatzes. Rettung verspricht mitunter eine 230-Volt-Kompressorklimaanlage, doch Landstrom fehlt vielerorts.

Mit der Open Air BASE stellt Bergstrom eine 12-Volt-Klimaanlage vor, die speziell für diese Fahrzeugklasse entwickelt wurde. Sie wird direkt über das 12-Volt-Bordnetz versorgt und kühlt den Innenraum auch bei abgestelltem Motor – ganz ohne Landstrom.

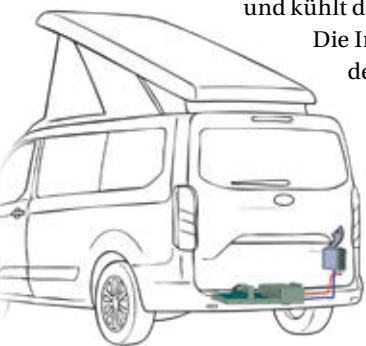
Die Invertertechnologie passt die Leistung des Kompressors automatisch dem Kühlbedarf an und arbeitet dadurch besonders energieeffizient.

Montiert wird das System unter dem Fahrzeugboden, sodass weder die Fahrzeughöhe noch die Optik des Campers verändert werden.

Gesteuert wird die Klimaanlage per Fernbedienung oder App.

Entwickelt wurde Open Air BASE als Antwort auf die wachsende Nachfrage nach einer autarken Klimatisierung für kompakte Campervans, etwa für heiße Sommernächte, entspannte Pausen unterwegs oder wenn Haustiere kurz im Fahrzeug bleiben.

www.blindtext.com, Halle 14, B45



Die Open Air Base von Bergstrom ist eine 12-Volt-Klimaanlage für Campervans mit Aufstelldach. Montiert wird sie unterflur.

EBERSPÄCHER

Leistungsstarke Breezonic und E-Boiler

Eberspächer präsentiert auf dem Caravan Salon in Düsseldorf sein aktuelles Portfolio für das Thermomanagement in Reisemobilen. Im Fokus steht die Dachklimaanlagen-Baureihe Breezonic Slim, die in drei Leistungsklassen erhältlich ist und dank integrierter Wärmepumpe sowohl kühlen als auch heizen kann. Die kompakten Geräte lassen sich aufgrund ihrer flachen Bauweise flexibel auf dem Fahrzeugdach installieren. Für einen leisen und energieeffizienten Betrieb setzt Eberspächer auf Inverter-Technologie mit verschiedenen Betriebsmodi sowie App- und Fernbedienungssteuerung. Ebenfalls zu sehen ist der E-Boiler für die Warmwasserversorgung mit 8,5-Liter-Tank, der sowohl über 12 als auch 230 Volt betrieben werden kann und sich in bestehende Fahrzeugsteuerungen integrieren lässt. Er stellt Wasser mit Temperaturen bis 70 Grad bereit, ein optional integrierter Wärmetauscher nutzt zusätzlich die Energie aus dem Motorkühlkreislauf. In Verbindung mit der dieselbetriebenen Hydronic kann das Wasser außerdem über den Kraftstoff des Fahrzeugs erwärmt werden.

www.eberspaecher.com, Halle 13, A49



**DEINE
FREIHEIT
BEGINNT
IM SITZ.**



GEPRÜFTE
SICHERHEIT



ERGONOMISCH



MADE IN
GERMANY

**Fahrersitze begleiten
jeden Kilometer.
Achten Sie beim Kauf
Ihres Reisemobils auf
AGUTI Sitzsysteme.**

ECE-R17
We are
ready!

Mehr erfahren auf

www.aguti.com **AL-KO VT COMPANY**

Mit Komfort

Es gibt viele kleine und große Dinge, die Camping so richtig angenehm machen.

Fotos: Eckl



NATURBUMMLER KÜHLBOX

BIS MINUS 20

Die neue VAC-CORE Kompressorkühlbox von Naturbummler, dem Spezialisten für Dachzelte, verspricht zuverlässige Kühlung für Lebensmittel und Getränke. Sie ist mit 35 bis 55 Litern, zwei Fächern sowie 12, 24 und 230 Volt erhältlich. Die 45-Liter-Version überzeugte im sechswöchigen Test im Redaktionsalltag. Verarbeitung, Vakuum-Isolierung, stabiles Gehäuse und massive Griffe wirken hochwertig und langlebig. Einziger Nachteil ist das hohe Gewicht aufgrund der soliden Bauweise. Die Kühlleistung ist stark: Temperaturen lassen sich für beide Kammern separat am Display einstellen und werden schnell erreicht. Selbst bei enormer Hitze kühlt die Box zuverlässig bis zum Gefrieren mit minus 20 Grad – ideal auch für Tiefkühlware und empfindliche Lebensmittel auf längeren Strecken. Display und App-Steuerung sind sehr gut bedienbar. Der Eco-Modus spart Strom, besonders mit Solaranlage. Die Box arbeitet leise, das Kühlgut ist per Korb entnehmbar, und ein Batterieschutz schützt die Autobatterie. Der Preis sank online von 499 auf 399 bis 449 Euro. Gut im Campingalltag.

www.naturbummler.de

Die Kühlbox von Naturbummler war sechs Wochen bei großer Hitze im Dauereinsatz der Redaktion.



FAZIT

Die Vac-Core ist eine empfehlenswerte High-End-Lösung mit einem insgesamt sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis.



THERMACELL MR-BP BACKPACKER PT-19

SICHERER SCHUTZ

Trotz hoher Temperaturen sind Mücken beim Camping allgegenwärtig; Cremes, Sprays und Kerzen helfen nur begrenzt. Das Thermacell MR-BP Backpacker will ohne Strom eine Schutzzone gegen die Plagegeister erzeugen: Ein Wirkstoffplättchen auf Basis von Eucalyptus Citriodora wird per Mini-Butangasgrill mit Piezozündung erhitzt – ohne offene Flamme. Die Technologie soll auf rund 15 Quadratmetern bis zu 98 Prozent der Mücken fernhalten. Im Test beim Campig am Bach neben dem Tisch aufgestellt, funktionierte das zuverlässig. Mit 114 Gramm eignet sich das Gerät auch fürs Trekking. Eine Schraubgewinde-Gaskartusche ermöglicht bis zu 90 Stunden Betrieb und kann dann auch zum Kochen dienen. Ein Plättchen hält bis zu vier Stunden und wechselt von Blau zu Weiß. Der Betrieb ist nahezu geräuschlos. Gerät (74,95 Euro), Kartusche (etwa 8 Euro) und 12 Plättchen (33 Euro) sind teuer, der gute Schutz rechtfertigt aber den Preis.

www.thermacell.com

Im Säckchen mit drei Plättchen kommt das Starterset in die Redaktion. Fehlt nur noch die Gaskartusche.



FAZIT

Thermacell Backpacker ist ein sehr wirkungsvoller Insektenschutz, aber recht teuer.



Fotos: Eckl



ULTRON REALPOWER LED-LICHTERKETTE LT-800

STIMMUNG IN DOSEN

Mit dem richtigen Licht wird Camping schnell zum Glamping. Besonders einfach gelingt das mit der LT-800 von Realpower aus dem Hause Ultron. Das ist eine flexible Lichterkette für unterwegs, die fast schon Glamping-Stimmung aufkommen lässt. Die 8 Meter lange, aufrollbare Lichterkette in der Dose sorgt für gemütliche Beleuchtung. Mit der wiederaufladbaren 1.800-mAh-Batterie ist sie flexibel einsetzbar und leuchtet mehrere Stunden. Verschiedene Lichtmodi ermöglichen je nach Situation atmosphärisches Warmlicht, Blinklicht oder auch funktionale Beleuchtung. Praktisch ist der Aufrollmechanismus, so ist die Lichterkette schnell aus- und wieder eingerollt. Das Gehäuse ist spritzwassergeschützt und hat einen Haken zum Aufhängen. Die Blinkfunktion ist nervig, aber das normale Licht schön warmweiß.

Trotz Dose ist die Kette nicht unempfindlich, hat aber an der Markise so manchen kleinen Sturm überstanden. Die LT-800 kostet 29,85 Euro.

<https://realpower.de>



FAZIT
Pfiffige Trommel mit feinem Lichtschlauch, die Camping fast zum Glamping macht.



Fotos: Hersteller

GEWINNSPIEL MIT LUMICOIN

GEWINNEN SIE JETZT

AUSSENLEUCHE DE LUXE

Hochwertiger als mit der UL-La von Lumico in kann man die Umgebung seines Fahrzeugs nicht beleuchten. Sie besteht aus einem massiven

Aluminiumblock, der per CNC-Fräse in Form gebracht und anschließend eloxiert wird. Für maximale Haltbarkeit ist die Elektronik vollständig integriert und vergossen. 2.000, 3.500 oder 6.000 Kelvin beleuchten das Fahrzeug-Umfeld in allen möglichen Situationen. Eine echte Besonderheit: Lumico in verspricht absolut flickerfreies Leuchten. Der Flickerfaktor beschreibt die periodische Schwankung der Lichtintensität. Flickern, wie es viele gedimmte LED-Leuchten tun, soll zu Kopfschmerzen oder Überanstrengung der Augen führen. Tatsächlich hat die EU-Kommission 2019/2020 hierfür Mindestkriterien festgelegt. Die allerdings gelten lediglich für feste Wohnräume und nicht für Wohnmobile. Nach Angaben von Lumico in sind für eine flickerfreie LED-Leuchte gut doppelt so viele Bauteile nötig; ein Aufwand, der sich nach Überzeugung des Herstellers lohnt. www.lumico in.de



Wir verlosen eine Lumico in UL-La im Wert von 346 Euro. Teilnahmeschluss ist der 13.09.2026. Mehr Infos zur Außenleuchte und zum Gewinnspiel auf der Website: <https://reisemobil-international.de/news-terme/gewinnspiele/aktuelle-ausgabe/>



Fotos: Hersteller

camp kompass

Weitere Tipps für Ausrüstung und Zubehör sowie Testberichte gibt es auf campkompass.de



Mit Sicherheit besser reisen

www.thitronik.de



Halle 14
Stand B30

Entdecke unsere neuen Produkte – z. B. den schlüssellosen Zugang zu Deinem Wohnmobil.

Fotos: Ki-generated



„Ich habe ein Wetter-Gen“

Das Geschehen am Himmel hat es ihm angetan, beruflich, aber auch privat: Wenn Sven Plöger Urlaub macht, sucht er zwar nicht unbedingt nach Sonnenschein, doch der Blick nach oben bleibt nie aus.

Von Gerrit Reichel



Ulm ächzt. Trotz vieler Wolken ist es ein drückender Junitag. Jeder Schritt wird zum Kraftakt. Die frische Luft vom Anfang des Monats ist verschwunden, und noch wissen viele von uns nicht, wie sehr wir uns bald nach ihr sehnen werden. Sven Plöger reckt seinen Arm entschlossen gen Himmel und eröffnet das Gespräch mit „Schau, Altostratus – die Warmfront kommt! Und dahinter ist der Weg frei für subtropische Heißluft“. Sein wolkenbegeisterter Blick wird ernster: „Das wird in den nächsten Tagen unerträglich“.

Hoch über Ulm haben wir uns getroffen und blicken vom Oberberghof über die Stadt, in der er wohnt. Sven weiß, wovon er redet. „Noch ist die Sonneneinstrahlung nicht da, darüber sollten wir beide froh sein. Sonst wäre das hier kein Spaß“, fährt er fort. Schon als Kind hat er sich fürs Wetter begeistert wie niemand sonst in seinem Umfeld. „Meine Eltern fanden Wetter zwar interessant, aber es gab keinen Meteorologen in der Familie“, erzählt er. Ihn dagegen hätten besonders Gewitter total fasziniert. „Diese schwarzen dunklen Wolken, und wenn es dann kracht und rummt, das wollte ich unbedingt verstehen. Dann bekam ich diese ganzen Wissensbücher geschenkt, die habe ich alle x-mal gelesen“, erinnert er sich und fügt hinzu: „Ich habe wohl ein Wetter-Gen.“ Heute ist Sven Plöger einer der bekanntesten Me-

teorologen des Landes. Die meisten Menschen kennen sein Gesicht und seinen Humor aus den Tagesthemen, wo er im Wechsel mit seinen Kollegen seit vielen Jahren die Wettervorhersage moderiert.

Was weniger bekannt ist: Sven Plöger hat nicht nur ein Wetter-, sondern auch ein Reisemobil-Gen. „Ganz früher, mit 19, hatte ich einen VW T2. Mit dem sind wir nach dem Abi zu viert in sechs Wochen eine Riesenrunde gefahren. Frankreich, Spanien, Portugal.“ Seine Augen glänzen, als er sich erinnert an die Zeit. „Wir haben uns so frei gefühlt wie noch nie im Leben. Das war toll.“ 1994, mit seiner Frau, folgt das nächste Bus-Kapitel. Das Paar kauft sich für 19.000 D-Mark einen sieben Jahre alten T3 von 1987, „der war schön ausgebaut“. Dieser Campingbus bleibt

So kennt man ihn: Moderation des Wetterberichts im Ersten (l.). Die guten alten Zeiten mit dem VW T3 (u.) sind lange vorbei. 16 Jahre war er mit seiner Frau darin unterwegs und hat ganz Europa bereist.



Recherche im Eiswasser: Für seine Doku über den Klimawandel reiste Sven Plöger auch nach Grönland.



„Ein Urlaub ohne Reisemobil ist möglich, aber sinnlos.“

Daumen rauf fürs Foto und das tolle Museumsstück. „So einen würde ich mir aber nie kaufen“, gesteht Sven, als er das Eriba-Car erblickt.

für 16 Jahre der treue Begleiter für die Plögers. Wenn jemand Reisen und das Wetter zu seinen Leidenschaften zählt, stellt sich die Frage, was denn wohl wichtiger ist. „Also ich fahre mit großer Begeisterung durch die Gegend“, setzt er an, „und Urlaub ohne Wetter ist ja nicht machbar, weil Wetter ist immer da. Egal, wo wir sind, ich begeistere mich immer für das, was da passiert. Das ist mein Himmelsblick. Aber ich reise nicht dem Wetter hinterher. Ich bin kein Chaser.“ Und das klassische schöne Wetter, das sich viele Menschen gerade im Urlaub so wünschen, sei ihm auch gar nicht wichtig. Eher im Gegenteil: „Wenn ich mal in einem dreiwöchigen Urlaub 30 Strandminuten habe, dann ist das außergewöhnlich viel.“

plätzen ist, hat man unfassbar viel Platz, Riesenwiesen. Das fühlt sich an wie Wildcampen, aber du hast trotzdem die Facilities. Und die Menschen sind sehr herzlich dort und kontaktfreudig. Und dieser drollige Humor, diese unaufdringliche Art, das gefällt uns einfach.“ Dann erzählt er von einem Urlaub in Wales. „Da hat es morgens geregnet wie aus Eimern. Am Nachmittag riss der Himmel erwartungsgemäß auf, der Himmel war blank geputzt. Wir kamen an einen einsamen Strand mit unserem Reisemobil und waren einfach verzückt von diesem Anblick.“

PRIVAT FÄHRT ER VOLKSWAGEN

Privat ist Sven der Marke Volkswagen treu geblieben. Seit 2017 geht er mit einem T6 auf Reisen. Den möchte er aber verständlicherweise nicht der Öffentlichkeit präsentieren. Als Fotomodell für unser Treffen haben wir deshalb ein anderes Auto für ihn besorgt. Gut, wenn man Beziehungen zu einer Stunde entfernten Erwin Hymer-Museum in Bad Waldsee hat. „Ach du meine Güte!“, entfährt es Sven, als er das Eriba-Car von 1983 erblickt. „So einen würde ich mir ja nie kaufen. Aber witzig ist der schon ...“ Und selten, zumindest in Deutschland. Denn der Ausflug der Marke Eriba in die Welt der Reisemobile Anfang der 1980er-Jahre erwies sich als ungefähr so erfolgreich wie der Versuch der Schildbürger, das Sonnenlicht mit Säcken einzufangen. Dabei war das Konzept des Autos eigentlich genial und seiner Zeit voraus. Mit dem Eriba-Car kombinierte der Hersteller die Kompaktheit und Agilität eines Vans mit dem Komfort eines Reisemobils. Das charakteristische Hubdach mit Stoffwänden hat allerdings seine Tücken, wie wir beim Aufstellen merken. „Wir hatten auch mal ein paar Jahre gar kein Reisemobil“, erzählt Sven, während er mit den schwergängigen Beschlügen hantiert.



„Aaaber“, schiebt er verschmitzt hinterher, „ich zitiere Lioriot: Ein Leben ohne Reisemobil ist möglich – aber sinnlos.“ Am liebsten begeben sich er und seine Frau spontan auf die Reise, ohne große Planung. Sie seien zwar keine Wildcamper, „aber wir fahren gerne auf irgendwelche Gehöfte und fragen, ob wir da stehenbleiben dürfen.“

Beruflich sieht sein Reiseverhalten dagegen ganz anders aus. Da ist er eng getaktet. Den Wetterbericht

Fingerzeig zum Himmel (am Aussichtspunkt Oberberghof in Ulm): „Da kommt die Warmfront.“



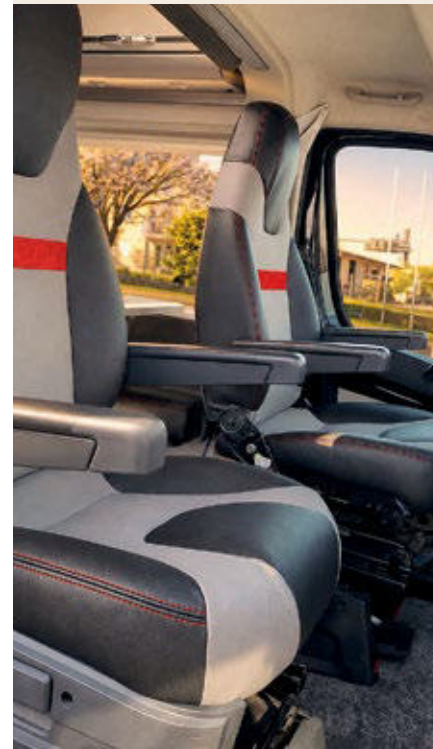
Fotos: Gerrit Reiche, Maïke Simon

macht er inzwischen eher noch als Hobby, sein Fokus liegt längst auf seiner Tätigkeit als Vortragsreisender in Sachen Klimakommunikation. Außerdem produziert er mit großer Leidenschaft Dokumentationen für die ARD. Seine Reihe „Wie extrem wird das Wetter, Sven Plöger?“ hat ihn schon an die spektakulärsten Orte geführt. In Grönland zum Beispiel hat er untersucht, warum die Arktis schmilzt. Und in Panama ist er dem Wetterphäno-



SELBSTAUSBAUER-CAMP

Das Eriba-Car in diesem Beitrag wurde uns vom Erwin Hymer-Museum in Bad Waldsee zur Verfügung gestellt. Dort trifft sich **vom 2. bis 4. Oktober 2026** die DIY-Camper-Szene: Drei Tage lang dreht sich alles um Selbstausbau, Camping, Fahrzeugtechnik und mobiles Reisen. Das perfekte Event für alle, die Anregungen für ihr nächstes Projekt suchen. www.campkompass.de/events/selbstausbauer-camp-2026



Wir möbeln Sie auf
25 Jahre Erfahrung



HANDWERK
aus Leidenschaft

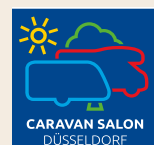


QUALITÄT
die begeistert



KOMFORT
der bleibt

*Jetzt Termin für
die Zeit nach dem
Caravan Salon sichern!*



Halle 13 Stand A32



Hautnah den Klimawandel erleben: Drehtag in der Wüste.

Blick in den Motorraum des Eriba-Car: „Du, da tropft was.“ Die Audio-Kassette (r.) verspricht „heiße Flirts“



men El Niño nachgegangen.

Für die nächste Folge seiner Doku (14. September, 20.15 Uhr, ARD, s. Kasten) war er gerade im Mittelmeerraum unterwegs. „Auch so ein Klima-Hotspot“, wie er sagt. Das Valencia-Unwetter treibt ihn um, ebenso die Trockenheit auf Mallorca. Dort versuchten die Landwirte vom wasserintensiven Mandelanbau hin zu anderen Früchten zu wechseln. Mit seinem Filmteam war er auch auf Zypern. „Da haben wir Schildkröten gesehen, es gibt immer mehr weibliche Tiere, weil die Temperatur steigt. Und unter Wasser wandert der Rotfeuerfisch aus dem roten Meer ein und bringt die

Lebenssituation durcheinander.“ Auf Rhodos schließlich ging es um Brandbekämpfung, „mit ganz tollen Typen, darunter übrigens auch Frauen“.

SONNENENERGIE NUTZEN, BAHNFAHREN

Mit dem Spagat, dass seine Reisetätigkeiten, beruflich wie privat, eine gewisse Klimabelastung verursachen, hat er sich intensiv auseinandergesetzt. „Im Urlaub versuchen wir, einen sinnvollen Kurs zu wählen und vernünftig zu fahren. Aber unser Diesel macht halt Abgase, Punkt. Dazu stehe ich. Meine Stellschrauben liegen woanders. Zu all meinen Veranstaltungen reise ich mit der Bahn.“ Ein kurzer Blick auf seine Handy-App, dann fügt er als Beleg hinzu: „2026 habe ich bereits 4 Tonnen CO₂ eingespart. Das ist wie 19 Monate mit Erdgas heizen.“ Dafür nehme er auch in Kauf, „dass der Bahnfahrplan aktuell eher ein Vorschlag ist“. Privat schon er das Klima, indem er für sein Haus Solarenergie nutzt. „So habe ich seit 2013 mehr als 60 Megawattstunden produziert.“ Und wenn er doch mal den Pkw nutzen muss, fährt er ein Elektroauto. „Das habe ich seit 4 Jahren. Ich schaffe nahezu 600 Kilometer Reichweite, damit komme ich sehr gut klar. Diese Form der Mobilität habe ich völlig in mein Leben integriert. Das ist doch total easy, ich komme damit sehr gut klar, wenn ich unterwegs mal laden muss. Es gibt ja immer etwas zu tun.“

Dann überlegt er kurz, und man merkt, dass er noch etwas erklären will. „Ich bin dafür, dass wir alle elektrisch fahren. Das rettet die Welt nicht, aber es ist ein guter Beitrag, von jedem Einzelnen.“ Dann fügt er hinzu, in seiner sympathischen, augenzwinkernden Art: „Wir Deutsche denken immer, wir müssten alles perfekt machen. Das könnten wir mal weglassen.“ Typisch Plöger: Keine missionarische Botschaft, kein erhobener Zeigefinger, aber kluge Denkanstöße zum Klima. „Ich bin kein



Ideologe, sondern versuche, Wissenschaft in eine verständliche Sprache zu übersetzen und dabei eine klimavernünftige Haltung zu vermitteln. Für Glaubensfragen bin ich übrigens nicht zuständig. Wer mir nach Prüfung meiner Aussagen nicht glauben will: Schade, aber dann ist es eben so. Insgesamt denke ich: Weniger Genörgel an allem, weniger mediale Aufregtheit und mehr Lust auf notwendige Veränderung, würden uns ganz gut tun!“

HOTSPOT MITTELMEER

In seiner Doku-Reihe „Wie extrem wird das Wetter, Sven Plöger“ geht der bekannte Meteorologe der Frage nach, wie die **globale Erwärmung das Klima verändert**. Die nächste Folge läuft am **14. September 2026 um 20.15 Uhr in der**

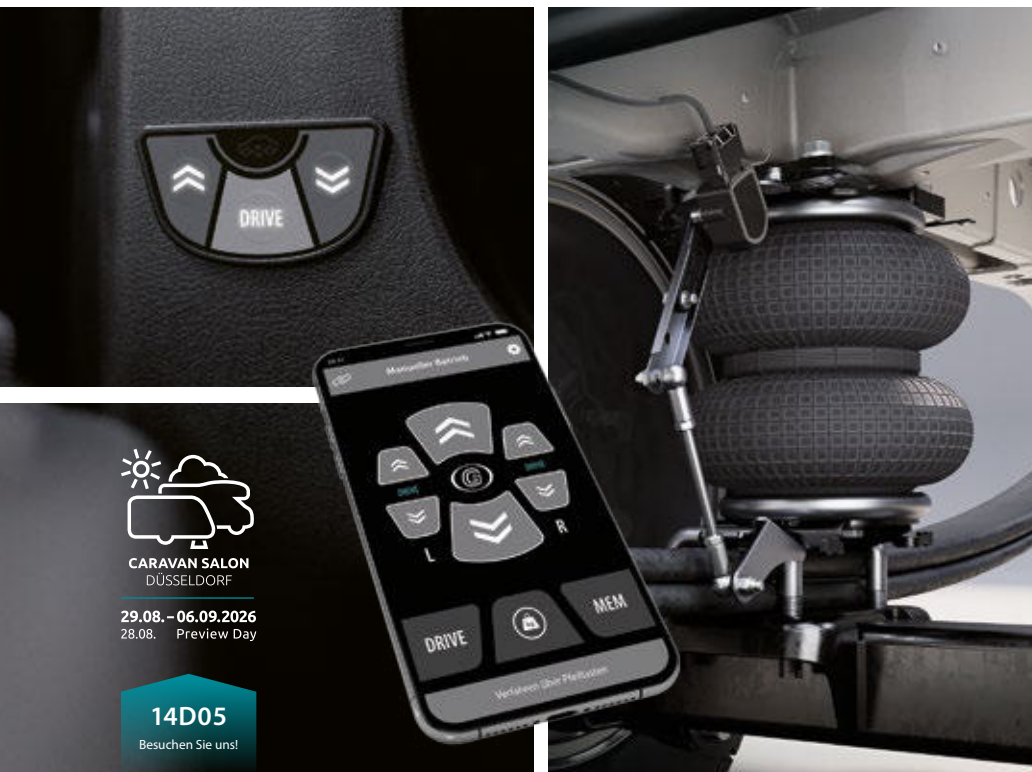


ARD. Darin trifft er auch auf eine Gruppe Feuerwehrleute (Bild). Die ersten beiden Folgen zur „Macht des El Niño“ und zum Thema „Wenn die Arktis schmilzt“ finden sich in der ARD Mediathek.



IM PROFIL

Name	Sven Plöger
Alter	59
Wohnort	Ulm
Beruf	Diplom-Meteorologe, Buchautor, Klima-Erklärer
Hobby	Gleitschirmfliegen, Tauchen, Reisen
Eigenes Mobil	VW-Bus T6, davor T3, davor T2
Traummobil	das eigene
Liebblings-Reiseland	Es gibt so viel zu sehen, daher immer auf zu neuen Zielen
Nächstes Reiseziel	Baltische Staaten
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Mit hochgeklapptem Dach aufbrechen, aber es vor der ersten Unterführung merken!
Wunsch für die Zukunft	Dass wir Krisen lösen und nicht immer neue produzieren
Kontakt	www.meteo-ploeger.de



29.08. – 06.09.2026
28.08. Preview Day

14D05

Besuchen Sie uns!

RHC

EINSTEIGEN. LOSEFAHREN.

- Zusatzluftfederung für die Hinterachse
- Automatische Niveauregelung
- Manuelle Steuerung möglich
- Keine Drucküberwachung erforderlich
- Kompaktes, beleuchtetes Bedienteil
- Kostenlose Smartphone-App
- Optionale Wiegefunktion
- Auflastung je nach Fahrzeug möglich

DIE ZUKUNFT DER LUFTFEDERUNG.

Unsere neuen RHC®-Zusatzluftfederungen regeln das Fahrniveau automatisch und garantieren somit eine optimale Fahrhöhe bei jeder Beladung – ganz ohne Drucküberwachung und manuelle Höhenangleichung.

Die optionale Wiegefunktion der Hinterachse ist nur bei Fahrzeugen mit ausreichendem Federweg verfügbar und kann Mehrkosten verursachen.

Chassis **TECHNOLOGY** // **GOLDSCHMITT**

www.goldschmitt.de

Mehr Traglast.

Mehr Freiheit

Von Karsten Kaufmann



Ein moderner All-Terrain-Reifen und eine robuste, tragfähige Felge können bei Reisemobilen den entscheidenden Unterschied machen: mehr Reserven bei Gewicht und Zuladung, mehr Sicherheit im Alltag und mehr Potenzial abseits befestigter Wege.

Reisemobile werden komfortabler, individueller und damit auch schwerer. Was früher noch als Sonderausstattung galt, gehört heute für viele Camper ganz selbstverständlich dazu: Solaranlage, große Batteriekapazitäten, Markise, Fahrräder, zusätzliche Stauräume oder größere Wasser- und Gastanks. Die Folge: Fast alle Fahrzeuge bewegen sich heute nahe an ihrer zulässigen Gesamtmasse. Für Camper wird deshalb die Tragfähigkeit von Reifen und Felgen immer Wichtiger. Denn eine Auflastung oder eine höhere Zuladungsreserve funktioniert nur, wenn alle Komponenten dafür ausgelegt sind. Nicht nur das Fahrwerk muss passen, auch Rad und Reifen müssen die zusätzlichen Lasten sicher aufnehmen können.

DIE MISCHUNG MACHT'S

Genau an diesem Punkt setzt Maxxis mit dem brandneuen RAZR AT 781 an. Der All-Terrain-Reifen wurde speziell für leichte Nutzfahrzeuge entwickelt und kombiniert robuste AT-Eigenschaften mit hoher Traglast. Maxxis ist für viele Reisemobilisten noch ein neuer Name, Reifenprofis hingegen kennen die Marke schon lange. Seit 1967 entwickelt das Unternehmen Reifen für unterschiedlichste Anforderungen, vom Pkw über Transporter bis hin zu ext-



Wer in das Gesamtpaket Felgen, Reifen und Fahrwerk investiert, optimiert Fahrkomfort und Fahrsicherheit enorm. Ein Gewinn der auf jedem Kilometer spürbar ist.

scharfkantigen Bordsteinen. Die S-förmigen Mittelblöcke sorgen für Stabilität und Traktion, während die optimierte Profilgestaltung die Geräuschentwicklung reduziert. Auch bei wechselnden Bedingungen bietet der RAZR AT 781 Reserven: Alle verfügbaren Größen tragen neben der M+S-Kennung das 3PMSF-Symbol (Berg- und Schneeflockensymbol) und erfüllen damit die Anforderungen für winterliche Bedingungen. Damit bleibt der Maxxis auch mit solider Offroad-Performance überzeugend alltagstauglich.

DIE KOMBINATION ZÄHLT

Ein guter Reifen allein macht noch kein perfektes Reisemobil-Rad. Bei ORC Exklusiv aus Bad Ditzgenbach weiß man, worauf es bei schweren Campern ankommt. Reifen, Felge und Fahrwerk müssen als Gesamtsystem funktionieren. Seit Jahren entwickelt das Unternehmen Lösungen rund um tragfähige Räder, Fahrwerksoptimierungen und Auflastungen und hat sich damit in der Camper- und Offroad-Szene einen Namen gemacht. Geführt von Alexandra und Björn Gärtling, bietet ORC unter anderem hochwertige Komplettträder, 18-Zoll-Alufelgen, Höherlegungen, Zusatz- und Vollluftfederungen, All-Terrain-Pakete

rem beanspruchten Offroad- und Industrieinsätzen.

Dabei hat Maxxis seine Hausaufgaben gemacht. Der neue RAZR AT 781 ist von Beginn an in den für Reisemobile besonders interessanten Dimensionen mit hohen Tragfähigkeiten verfügbar. Damit richtet er sich vor allem an schwere Kastenwagen, aufgelastete Camper und Fahrzeuge, bei denen Zuladung und Sicherheitsreserven eine wichtige Rolle spielen. Ob Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, VW Crafter, Ford Transit oder kompaktere Vans, für viele gängige Basisfahrzeuge stehen passende Größen zur Verfügung. Auch der wachsende Bereich der 18-Zoll-Umrüstungen wird berücksichtigt, eine weitere Sprinter-Allrad-Dimension folgt.

PERFEKTER KOMPROMISS?

Für Reisemobilisten jedoch zählt nicht nur die Traglast des Reifens. Insbesondere AT-Reifen müssen den Spagat aus Performance auf Asphalt und für die letzten Kilometer zum Stellplatz über Schotter und Feldwege meistern. Dann zählt gute Traktion und erhöhte Pannensicherheit. Bisher mussten sich Camper diese Vorteile durch deutlich höheren Spritverbrauch, lautes Abrollgeräusch erkaufen. Nachteile, die viele in Kauf nahmen, zumal sie parallel die kernige Optik der Reifen schätzten.

Der RAZR AT 781 kommt nicht ganz so martialisch wie ein BF Goodrich daher, dafür setzt Maxxis auf eine spezielle All-Terrain-Gummimischung, die Laufruhe verspricht und die Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Ausbrüche erhöht. Das robuste Seitenwanddesign schützt die Reifenflanke zusätzlich – ein Vorteil beim Rangieren, auf steinigem Untergrund oder an



Bei ORC erhalten Kunden nicht nur Beratung in puncto Felgen und Reifen, auch das Fahrwerk kann exakt aufs Fahrzeug und die Gesamtmasse optimiert werden. Sogar federleichte GfK-Blattfedern sind im Idealfall möglich. ►

» KLEINES FELGENLEXIKON

Einpresstiefe, Lenkrollradius und Lochkreis sind für die meisten Reisemobilfahrer böhmische Dörfer. Reisemobil International erklärt die wichtigsten Begriffe rund um die schicken Rundlinge.

Was versteckt sich hinter der Felgenbezeichnung:

➔ **6Jx16 H2 ET 35, LK 5/118**

- 6** = Felgenbreite in Zoll, gemessen von Felgenhorn zu Felgenhorn
- J** = Felgenhornauführung (J entspricht 17,3 Millimetern, eine asymmetrische Tiefbettfelge)
- 16** = Felgendurchmesser in Zoll
- H2** = Hump; ein auf der Felgenschulter umlaufender Höcker, der verhindert, dass der Reifen bei zu niedrigem Luftdruck oder bei starken Querbelastrungen von der Felge rutscht
- ET** = Einpresstiefe; siehe unten
- LK** = Anzahl der Bolzenlöcher/Durchmesser des Lochkreises in Millimeter, der durch die Mitte der Befestigungslöcher läuft

● Den Abstand zwischen den Felgenhörnern bezeichnet man als **Maulweite** oder Felgenbreite. Sie wird in Zoll angegeben. Ein Zoll entspricht 2,54 Zentimetern, umgerechnet ist eine 7,0-Zoll-Felge also rund 17,8 Zentimeter breit. Schlussendlich muss noch der Durchmesser der Radnabenbohrung (zentrale Bohrung), auch Mittenlochdurchmesser genannt, zum Fahrzeug passen.

● Die **Einpresstiefe (ET)** beschreibt den Abstand zwischen der Felgenmitte (D) und der inneren Auflagefläche der Felge auf der Radnabe. Die Einpresstiefe beträgt null, wenn die Auflagefläche exakt mit der Felgenmitte fluchtet. Bei einer positiven Einpresstiefe ist die Felge innen abgedreht und rutscht bei der Montage tiefer in den Radlauf. Eine Einpresstiefe wie in der Skizze wird daher mit positivem Vorzeichen angegeben. Somit ergibt sich aus einer großen Einpresstiefe (z. B. ET 60) eine schmalere Spurweite, aus einer kleinen oder negativen Einpresstiefe (z. B. ET 40) eine breitere Spurweite.

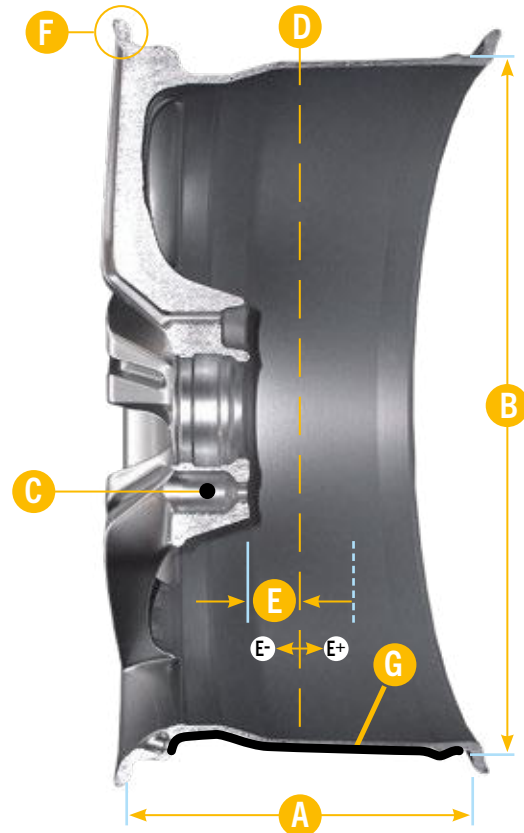
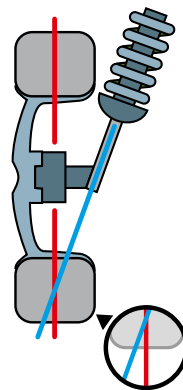


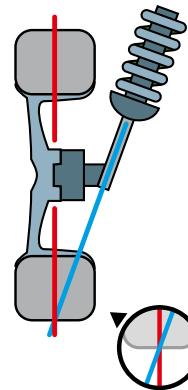
Foto: Karsten Kaufmann

- A – Felgenbreite
- B – Felgendurchmesser
- C – Bohrung Radbolzen
- D – Felgenmitte
- E – Einpresstiefe (hier positiv/E+)
- F – Felgenhorn
- G – Felgenbett

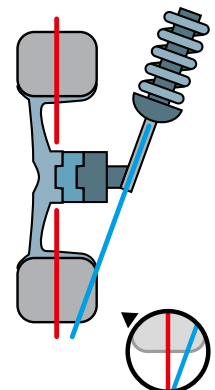
● Der Lenkrollradius oder Lenkrollhalbmesser bezeichnet an gelenkten Achsen den Abstand einer virtuellen Linie durch die Lenkdrehachse zur Mitte der Radaufstandsfläche. Beim Pkw wird aufgrund des spurstabilisierenden Geradeauslaufs der negative Lenkrollradius favorisiert, bei den Basisfahrzeugen für Reisemobile liegt der Lenkrollradius meist nahe null. Einflüsse der Fahrbahn und/oder fahrzeugbedingte Kräfte, die etwa bei einem Reifendefekt auftreten, überträgt die Achse nicht auf die Lenkung. Verwendet man Alufelgen mit deutlich niedrigerer Einpresstiefe und somit breiterer Spur, generiert man einen größeren positiven Lenkrollradius. Effekt: Das Fahrzeug präsentiert sich mit gutem Geradeauslauf, reagiert aber empfindlich auf Spurrillen. Beim Bremsen mit unterschiedlicher Reibhaftung unter den beiden gelenkten Reifen oder bei unterschiedlichem Luftdruck zieht das Fahrzeug zur Seite mit der höheren Traktion, was wiederum ein Gegenlenken des Fahrers erfordert.



Negativer Lenkrollradius
 + fahrstabilisierend auch ohne Eingreifen des Fahrers
 + Steine und Schlaglöcher schlagen nicht auf Lenkung durch



Lenkrollradius 0
 + überträgt Fahrbahnunebenheiten und Fahrzeugkräfte nicht an Lenkung
 - erhöhter Kraftaufwand, um stehendes Fahrzeug zu lenken



Positiver Lenkrollradius
 + guter Geradeauslauf auf ebener Fahrbahn
 - Reifen läuft Spurrillen hinterher, beim Bremsen teils Gegenlenken nötig



Spiral- oder Blattfeder: Beide Konzepte lassen sich problemlos optimieren.

„Erst die Kombination aus optimierter Federung und Dämpfung (Stoßdämpfer) generiert ein leistungsfähiges Fahrwerk.“

sowie Auflastungen inklusive Gutachten und Abnahme in der eigenen Fachwerkstatt.

Passend zum neuen Maxxis RAZR AT 781 bringt ORC die neue Typ 66 auf den Markt. Die 18-Zoll-Alufelge ist für schwere Reisemobile entwickelt und bietet eine Tragfähigkeit von mindestens 1.350 Kilogramm. Sie kombiniert hohe Tragfähigkeit

mit einem modernen, zeitlosen Design und passt somit optisch genauso gut für einen Kastenwagen wie an einen Teilintegrierten. In Kombination mit dem RAZR AT 781 wurde die Typ 66 bei ORC bereits praxisnah getestet. „Die Nachfrage nach All-Terrain-Reifen ist bei Campern ungebrochen“, erklärt ORC-Geschäftsführer Björn Gärtling. „Der Vorteil liegt nicht nur in der

Optik oder der Möglichkeit, abseits befestigter Wege unterwegs zu sein. Der bessere Flankenschutz gegenüber einem klassischen Straßenreifen und die zusätzlichen Grip-Reserven schaffen im Alltag spürbare Sicherheitsreserven. Und da viele mit ihren Campern eher gemütlich durch die Welt rollen, spielt die Asphalt-Sportlichkeit für die meisten eine untergeordnete Rolle. Beim Abrollgeräusch und subjektiven Fahrgeräusch können wir nach unseren Tests bestätigen: Hier wird von Fahrern und Passagieren definitiv keine Leidensfähigkeit verlangt.“

Einzigartig die kostenlose fünfjährige Maxxis Reifengarantie. Sie umfasst unter ▶



Zeit für Ihr persönliches Raumwunder.

Passgenau für jede Anforderung – die la strada Modellreihe AVANTI.
Verwirklichen Sie Ihre Idee vom idealen Campervan, individuell gestaltet auf Basis unserer intelligenten Raumlösungen. Kein Wunder, echte Wertarbeit.



lastrada-mobile.de
la strada Fahrzeugbau GmbH aus Echzell

28.8.–6.9.2026
HALLE 15 • D25

WICHTIGE REIFENGRÖSSEN IM FOKUS

Hier ein Überblick über wichtige Reifendimensionen des Maxxis RAZR AT 781 für Camper. Unter Kontakte finden Sie einen Link zum gesamten Lieferprogramm.

Größe	Last-/Speedindex	Fahrzeuge (Auswahl)
225/75 R 16 C	121/120 R	Fiat Ducato, MB-Sprinter (Front/Allrad)
235/65 R 16 C	121/119 T	MB-Sprinter, VW Crafter, Ford Transit
215/65 R 16 C	109/107 S	VW T5/T6/T6.1, Ford Transit Custom
255/55 R 18 C	120/118 R	aufgelastete Vans, 18-Zoll-Umrüstung
265/60 R 18	LI 119	MB Sprinter Allrad – ab Q4/2026

Kontakt:
www.orc-exklusiv.de
www.maxxis.de/garantie
www.maxxis.de/catalog/razr-at-s



Wie werden sich Profil und Gummimischung bewähren? Die ersten Camper laufen im Dauertest.



anderem Schäden durch eingefahrene Nägel oder Schrauben, Anfahrtschäden, Diebstahl und Vandalismus. Die Registrierung sollte innerhalb von drei Monaten nach dem Kauf erfolgen.

Am Ende geht es bei der Kombination aus Maxxis RAZR AT 781 und ORC Typ 66 um mehr als eine hervorragende Reifen-Felgen-Kombination. Natürlich passen

beide Produkte hervorragend zusammen, stehen aber auch für sich: Der Reifen mit seinen robusten All-Terrain-Eigenschaften, die Felge mit ihrer hohen Tragfähigkeit und bewährter ORC-Qualität. Gemeinsam schaffen sie jedoch zusätzliche Reserven für schwer beladene Reisemobile und eröffnen neue Möglichkeiten – auf ebenso wie abseits der Straße.

» TECHNIX-LEXIKON

Die Sache mit dem Load Index

Der Load Index (LI), auch Tragfähigkeitskennzahl genannt, ist ein numerischer Code, der die maximale Tragfähigkeit eines Reifens angibt – immer in Verbindung mit definiertem Luftdruck und zulässiger Geschwindigkeit (Speedindex). Bei leichten Nutzfahrzeugen und Reisemobil-Basisfahrzeugen kommen häufig Reifen mit höherem Load Index zum Einsatz. LI 109 entspricht beispielsweise einer Tragfähigkeit von 1.030 kg pro Reifen. Entscheidend ist jedoch immer die tatsächliche Achslast des Fahrzeugs sowie die Vorgaben in den Fahrzeugpapieren.

Die Sache mit Dimension und Abrollumfang

Mit veränderten Reifendimensionen – etwa durch größere Querschnitte oder andere Bauformen – kann sich der Abrollumfang ändern. Wird dieser größer, kann unter Umständen eine Tachoangleichung erforderlich werden, sofern die zulässigen Toleranzen überschritten werden. Im Offroad- und Reisemobilbereich wird dieser Effekt teilweise bewusst genutzt, um die Bodenfreiheit leicht zu erhöhen. Voraussetzung ist jedoch, dass die Kombination insgesamt zulässig bleibt.

Die Sache mit dem Reifendruck

Der Reifendruck ist ein zentrales Mittel zur Anpassung der Traktion. Auf schlechten Straßen kann eine moderate Druckreduzierung die Federung und Traktion verbessern, sofern sie innerhalb der zulässigen Grenzen des Reifens erfolgt und die Geschwindigkeit angepasst wird. Auf sehr losem Untergrund wie Sand senken erfahrene Fahrer den Druck deutlich weiter, um das Einsinken zu reduzieren. Dabei steigt jedoch die Gefahr, dass der Reifen von der Felge wandert oder sich löst. Solche Maßnahmen sind nur für kontrollierte Offroad-Situationen geeignet.

Die Sache mit der Traktion

Breitere Reifen können die Traktion insbesondere auf losem Untergrund verbessern, da sich die Aufstandsfläche und die Druckverteilung verändern. Wird zusätzlich der Luftdruck innerhalb zulässiger Grenzen abgesenkt, vergrößert sich die Kontaktfläche weiter. Auf Schnee, Sand oder Schotter kann das deutliche Vorteile bringen. Die tatsächliche Traktion hängt jedoch nicht nur von der Kontaktfläche ab, sondern auch von Profil, Gummimischung und Untergrund.

Die Sache mit dem Reifendruckkontrollsystem

Fahrzeuge mit Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erkennen Druckabweichungen automatisch. Wird der Luftdruck bewusst reduziert, etwa im Gelände, kann das System dies als Pannenfall interpretieren und eine Warnmeldung auslösen. Je nach System ist dann eine Anpassung oder Neukalibrierung erforderlich.

GEWINN- SPIEL

Beantworten Sie uns eine Frage rund um das Thema Reifen und rollen Sie mit etwas Glück in Kürze auf einem der fortschrittlichsten AT-Reifen für Camper in den Urlaub.



QR-Code scannen oder direkt auf:
<https://reisemobil-international.de/ratgeber/all-terrain-reifen-fuer-wohnmobile>

GEWINNEN SIE JETZT!

Reisemobil Caravan und
Maxxis verlosen einen
Satz des neuen AT-Reifens
RAZR AT 781
für Camper.



CAMPING *beginnt*

MIT Berger

Zum Onlineshop:



Besuche uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
Halle 3, Stand A50

Wir freuen uns auf dich!

Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter www.fritz-berger.de



DIESE THEMEN ERWARTEN SIE

- | | |
|---------------|--|
| S. 122 | Fenster und Türen sichern durch Zusatzschlösser |
| S. 124 | Elektronische Fenstersicherung |
| S. 124 | Hochsichere Tresore mit elektronischem Code |
| S. 125 | Caravan gegen Diebstahl schützen |
| S. 126 | Flexible Schlösser für E-Bikes und Zubehör |
| S. 128 | Sicherheits-Standards im Überblick |

Clever sichern, entspannt reisen

Vom E-Bike-Schloss bis zur Zusatzsicherung für Türen, Fenster und Dachluken: Das Team von RMC stellt wirksame Lösungen vor, mit denen sich Reisemobil und Caravan besser gegen Diebstahl und Einbruch schützen lassen. Von Karsten Kaufmann

Ohne ein durchdachtes Sicherheitskonzept für ihr Fahrzeug und Zubehör sollten Camper nicht starten. Alles Andere wäre fahrlässig, denn in vielen beliebten Urlaubsregionen wissen auch Kriminelle, dass in, auf und an Wohnmobilen und Caravans oft hochwertige Ausrüstung zu finden ist. Ob E-Bikes, Campingmöbel oder Werkzeug, wer sein Fahrzeug unbeaufsichtigt zurücklässt, sollte sein Hab und Gut zuverlässig sichern. Eine passende Sicherheitsausrüstung schützt auf dem Stellplatz, beim Stadtbummel oder während einer längeren Tour nicht nur das Fahrzeug selbst, sondern auch das mitgeführte Equipment. RMC zeigt praktische Nachrüstlösungen für die Absicherung von E-Bikes und Campingzubehör sowie grundsätzliche Zusatzsicherungen für Türen, Fenster und Dachluken.

Zunächst aber ein Blick auf ein solides Sicherheits-Grund-Setup. Für viele Camper gehört eine Alarmanlage wie die WiPro von Thitronik längst zur Grundausstattung. Eine sinnvolle Investition, die nicht die Welt kostet und die Basis für viele weitere Sicherheitsstufen bietet. Zwei stellen wir Ihnen auf diesen Seiten vor.

In diesem Special richten wir den Blick jedoch gezielt auf mechanische Upgrades, die eine Alarmanlage sinnvoll ergänzen, sich häufig selbst nachrüsten lassen und Einbrechern bereits beim ersten Angriff eine massive Hürde in den Weg stellen.

Dazu gehören Zusatzsicherungen für Ausstellfenster und Dachluken ebenso wie stabile Schlösser für Aufbautüren, Fahrer-

und Beifahrertüren sowie Klappen der Heckgarage. Selbst wenn Kriminelle versuchen, das Funksignal beim Abschließen durch eine sogenannte Jamming-Attacke zu stören oder bei Fahrzeugen mit Keyless-System das Schlüsselsignal per Relay-Angriff aufzuzeichnen und zum späteren Öffnen der Zentralverriegelung zu missbrauchen, müssten sie anschließend immer noch die mechanischen Zusatzschlösser überwinden. So sorgt der optimierte Einbruchschutz für ein beruhigendes Gefühl, egal ob Sie unterwegs sind oder sich im Fahrzeug aufhalten.

Ein ebenso wichtiges Thema ist die Sicherung von E-Bikes, Rollern, Mopeds und weiterem hochwertigen Zubehör. Schlösser der Mittelklasse stellen Gelegenheitsdiebe zwar vor eine ernst zu nehmende Hürde, professionelle Täter überwinden sie mit dem passenden Werkzeug jedoch häufig innerhalb kurzer Zeit. Deshalb lohnt sich die Investition in hochwertige Schlösser. Zwar sind sie teurer, bieten aber ein deutlich höheres Sicherheitsniveau und zahlen sich angesichts des Werts moderner E-Bikes oder Motorroller schnell aus. Welche Schlossarten sich besonders bewährt haben, welche Modelle im Camperalltag ihre Stärken ausspielen und worauf Sie beim Kauf achten sollten, zeigen wir auf den folgenden Seiten. Außerdem erklären wir, was hinter Sicherheitszertifizierungen wie Sold Secure oder ART steckt und welche Aussagekraft die verschiedenen Prüfzeichen tatsächlich haben. Clever kaufen lohnt sich. ▶



Ausgeschlossen

Ausstellfenster, Dachluken, Aufbau- und Fahrertüren gehören zu den favorisierten Einstiegs Optionen für Einbrecher am Camper. Nachrüstbare Zusatzschlösser schaffen hier eine wirksame und extrem schwer zu überwindende mechanische Barriere, die einfach, robust und unabhängig von Elektronik

ist. Das Beste daran: Der Einbau gelingt versierten Hobbybastlern problemlos.

Besonders wirkungsvoll ist die Kombination einer mechanischen Zusatzsicherung mit einer Alarmanlage. Sobald sich Kriminelle an Fenster oder Türen zu schaffen machen, sorgt der ausgelöste Alarm für Aufmerksamkeit und

erhöht den Druck auf die Täter. Zusammen mit der mechanischen Barriere wird der Zugriff auf das Fahrzeug deutlich erschwert. Für viele Grund genug, den Einbruchversuch abubrechen. Im Idealfall erkennen die Einbrecher im Vorfeld die Zusatzschlösser und suchen direkt das Weite.

» FAHRERTÜREN SICHERN

Fahrertüren von Reisemobilen sind leichter zu überwinden, als man meinen würde. Profis nutzen Replay- oder Jamming-Attacken, um leise und unbemerkt ins Fahrzeug zu gelangen; „robustere“ Zeitgenossen schlagen einfach die Seitenscheibe der Fahrertür ein. Ein schneller, wenn auch lauter Zugriff. Dieser Nachteil wird von Kriminellen in lauten Innenstädten oder auf entlegenen Wanderparkplätzen aber durchaus in Kauf genommen. Manche Camper sichern ihre Fahrertüren mit einer zwischen den Türgriffen gespannten Kette samt kleinem Bügelschloss. Etwas eleganter, effektiver und komfortabler in der Bedienung: die Riegelschösser von Heosafe. Ein Set für beide Fahrertüren von Fiat Ducato, Ford Transit oder Mercedes Sprinter startet bei 159 Euro. Camper haben die Wahl zwischen der günstigeren Ausführung 12646 mit Drehriegel und der Version 12656 mit abschließbarem Drehriegel. Diese spielt ihren Vorteil aus, sollten die Einbrecher die Seitenscheibe einschlagen. Selbst dann würde es ihnen nicht gelingen, das Schloss zu überwinden. Über eine hohe Seitenscheibe mit Glassplittern zu klettern, wäre eine weitere Hürde. ■ www.heosolution.de





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
28.8.–6.9.2026
caravan-salon.de

Wir freuen uns auf
Ihren Besuch:
Frankana Freiko
Halle 14, Stand C13.

» AUFBAUTÜREN UND HECKGARAGE

Kaum eine Aufbautüre ist werkseitig ausreichend gesichert, auch die Riegel und Verschlüsse von Heckgaragen sind für versierte Langfinger keine nennenswerte Barriere. Gerade im Wohnraum wie auch in der Heckgarage finden Diebe lohnende Ziele; der Verlust von Dokumenten, Kamera, Wertsachen und/oder Sport- und Campingzubehör im Urlaub ist besonders schmerzlich. Ein Zusatzschloss wie das Heosafe 1958 ist schnell und einfach montiert und passt für Klappen und Türen mit einer Wandstärke von 20 bis 90 Millimetern. Eine Auswahl an Adaptern erleichtert die Montage in einer Vielzahl von Türen. Der Vorteil: Heosolution bietet mehrere Schlösser auch im Set gleichschließend an. Damit kann ein Schlüssel Heckgarage, Staufachklappen und Wohnraumbtüre schließen. Das Schloss aus robusten Aluminiumdruckguss in Kombination mit einem hochwertigen Sicherheitszylinder garantiert ein vergleichsweise hohes Sicherheitsniveau. Den Preis gibt HEOSolution mit 99 Euro pro Schloss an.



■ **Infos zu HEOSafe-Schlösser** finden Interessenten bei www.heosolution.de, gute Angebote zum Kauf bei www.reimo.com, www.fritz-berger.de sowie bei www.frankana.de.

» AUFSTELLFENSTER UND DACHLUKEN

Off braucht es nicht mehr als einen langen Schraubendreher oder ein Stemmeisen, um ein Kunststofffenster in wenigen Sekunden gewaltsam zu öffnen. Sinnvoll ist daher eine Verstärkung der Fenster. Die bietet Secure Camper in Form von soliden, zwei Millimeter starken Sicherheitsprofilen in drei verschiedenen Längen. Je nach Modell stützen sich die Profile an robusteren Bauteilen an Wand oder Fenster ab und nehmen bei einem Einbruchversuch Druck von filigranen Bauteilen. Die Profile werden mit soliden Edelstahlschrauben verschraubt und zusätzlich verklebt. Das stark haftende Klebeband hält auch extremen Temperaturen von -35 Grad bis 100 Grad Celsius stand. Besonders komfortabel ist, dass grundsätzlich alle Funktionen der Fenster vollumfänglich erhalten bleiben und auch Fliegengitter und Sonnenrollos uneingeschränkt genutzt werden können. Selbst Split-Klimaanlagen lassen sich in der Lüftungsstellung problemlos betreiben, Fenstersensoren (siehe Thitronik) können weiter ihrer Aufgabe nachgehen.

Um Einbrechern den Durchstieg durch Dachluken zu erschweren, bietet Secure Camper eine einzigartige Dachhaubensicherung an. Das System ist so simpel wie genial: Sicherheitsstangen aus Edelstahl reduzieren die freie Durchstiegsfläche. Einmal montiert, passt hier ein Einbrecher schlicht nicht mehr durch. Wie beim System für die Seitenfenster bleiben auch an der Dachhaube alle Funktionen des Fensters sowie der maximale Öffnungswinkel erhalten.

Um das individuell passende Produkt zum Sichern des eigenen Fensters oder der Dachluke zu finden, bietet Secure Camper auf seiner Webseite übrigens ein hilfreiches Online-Tool an.

■ www.secure-camper.de



Die Edelstahlleisten werden durch eine Kombination aus Verschraubung und Verklebung bombenfest an Fenster und Rahmen installiert, die Hürde für Einbrecher dadurch deutlich erhöht.

Alles für
**Caravan
Camping
& Freizeit**



- über 20.000 Zubehörartikel online
- Inspiration & Camping know-how



Online Magazin entdecken:
Profi-Wissen, Tipps & News

www.frankanafreiko.de



»» THITRONIK FUNKMAGNETKONTAKTE

Funkmagnetkontakte sind Teil eines umfassenden Sicherheitsnetzes von Thitronik. Sinnvoll sind sie allerdings nur in Kombination mit der WiPro III-Alarmanlage aus dem selben Haus. Wer noch keine Alarmanlage an Bord hat, sollte unbedingt darüber nachdenken, eine nachzurüsten. Denn neben den Fahrertüren, die schnell über CAN-Bus in das Alarmsystem eingebunden sind, lassen sich über spezielle Funkkontakte Fenster, Dachluken, Stauklappen und Heckgaragentüren ins System integrieren. Die Funkkontakte von Thitronik verfügen über eine sehr hohe Sicherheitsklasse und sind mit herkömmlichen Billigsystemen vieler anderer Hersteller nicht zu vergleichen. Sie zu überlisten, gelingt selbst professionellen Einbrechern nicht. Versuchen diese, das Signal zu stören oder Fremdmagnete zur Manipulation des Sensors einzusetzen, ertönt sofort der Alarm.

Ihre Funktionsweise: Ein Funkmodul wird am Fensterrahmen montiert, ein Magnet in nächster Nähe an Fenster oder Dachluke. Ist die WiPro scharf gestellt und entfernt sich bei einem Aufbruchversuch der Magnet vom Sensor, sendet dieser via Funk ein Signal an die Thitronik-Zentrale; der Alarm ertönt. Ab jetzt stehen die Einbrecher unter maximalem Stress. Dank cleverer Nachtfunktion der WiPro-Alarmanlage kann nachts auch ein Fenster offen bleiben, nach Belieben geschlossen oder weiter geöffnet werden. Wird das Fenster geschlossen, wird es automatisch in das Alarmsystem eingebunden, ohne nerviges Piepen oder Fehlalarm, anders als bei anderen Alarmanlagen im Test. Die WiPro informiert den Camper optisch und akustisch beim Scharfstellen der Anlage über noch offene Fenster oder Klappen, bevor er sich vom Fahrzeug entfernt.



In der Mitte die WiPro III Alarmanlage, links der Funkschlüssel, rechts Sensor und Magnet eines Funk-Magnetkontakts.

Eine praxisnahe Lösung. Funksensoren oder Gaswarner können in nahezu beliebiger Menge, auch nachträglich, im System angelern werden. Die Montage? Problemlos. Kontakte an Fenster, Tür, Klappe oder Dachluke kleben und mit wenigen Klicks an die WiPro anlernen. Fertig. Neu: Der wasserdichte Funk-Magnetkontakt 868 von Thitronik. Prima beim Einsatz an Dachboxen, Motorhaube oder Anhänger.

■ www.thitronik.de

»» MOBIL-SAFE: JETZT ELEKTRONISCH GESICHERT

Mobil-Safe erweitert sein Programm um einen maßgeschneiderten, extrem soliden und dennoch nur acht Kilogramm leichten Tresor für den Ford Transit Custom (30 x 30 x 20 cm) und passt den bisherigen Safe für den VW Grand California an das Facelift des Modelljahrs 2025 an. Beide Varianten sind fahrzeugspezifisch konstruiert, nutzen vorhandene Stauräume optimal und werden ohne Bohren an den originalen Befestigungspunkten montiert. Während der 249 Euro teure Grand-California-Safe an die geänderten Innenraumdetails angepasst wurde, ist der Transit-Safe eine komplette Neuentwicklung und für 299 Euro erhältlich. Neu ist außerdem ein optionales Elektronikschloss für die meisten Mobil-Safe-Modelle. Es ersetzt auf Wunsch das bewährte Doppelbartschloss und wird per individuell programmierbarem Zahlencode geöffnet. Das Upgrade ist für einen Aufpreis von 175 Euro erhältlich.

■ www.mobil-safe.net



» SICHER ABGESTELLT

Caravans sind einer besonderen Gefahr ausgesetzt: Anders als ein Wohnmobil lassen sie sich in wenigen Augenblicken an ein Zugfahrzeug ankoppeln und komplett entwenden. Für Profis leider ein Kinderspiel. Umso wichtiger ist ein wirksamer mechanischer Diebstahlschutz, bestenfalls unabhängig davon, ob der Caravan zuhause vor Türe oder am Urlaubsort steht. Kupplungsschlösser und Radkrallen schaffen hierfür ein solides Sicherheitsnetz. Während das eine das unbefugte Ankuppeln verhindert, blockiert das andere das Rad und erschwert den Abtransport erheblich. Zwei Ansätze mit ähnlichem Effekt: Der Caravan lässt sich nicht mehr bewegen.

Das Kupplungsschloss Safety von AL-KO verriegelt den Kuppelungskopf und verhindert, dass Langfinger den Caravan einfach an ein Zugfahrzeug anhängen. Die massive Konstruktion erschwert Manipulations- und Demontageversuche und schützt somit den Caravan zuverlässig – auf dem Stellplatz ebenso wie während längerer Standzeiten.

Die Prosafe-Radkralle von AL-KO hingegen wird direkt an der Felge montiert und blockiert das Rad des Caravans. So kann der Anhänger weder rangiert noch weggezogen werden. Schon die auffällige Bauweise wirkt abschreckend und macht die Radkralle zu einer wirkungsvollen Ergänzung des Kupplungsschlösses.

■ www.alko-tech.com



Für die schnelle und komfortable Anbringung der Prosafe Radkralle muss im Vorfeld eine Radmutter gegen einen speziellen Bolzen getauscht werden.



KAMEI
DACHBOXEN

DIE NÄCHSTE GENERATION

- Neues Design
- Neues Befestigungssystem
- 6-Jahre Garantie

NEU

**Präsentation
auf dem**



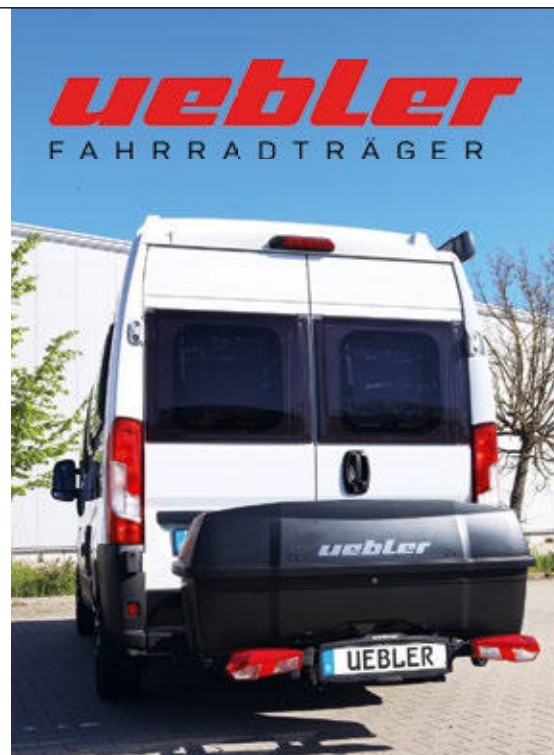
28.08. - 06.09.2026



www.kamei.de



www.uebler.com



uebler
FAHRRADTRÄGER



X1 und X1 Mini von Litelok aus dem UK sind ART4- und Sold Secure Diamond-zertifiziert. Das X1 wiegt schlanke 1.700, das Mini sogar nur 1.480 Gramm. Preise: 160 und 199 Euro.

Flexibel – nicht fummelig

Klassische Bügel- oder Faltschlösser sind bewährt und sicher, im Camperalltag stoßen sie jedoch mitunter an ihre Grenzen. Das Problem: Fahrradträger am Heck, der Camper selbst oder manches Zubehör bieten oft keine idealen Anschlagpunkte. Hier setzen moderne Schlosssysteme wie das ABUS Infinity Loop oder das texlock eyelet an. Statt einer starren Form nutzen sie zwei frei bewegliche Schlaufen, die sich individuell an nahezu jede Sicherungssituation anpassen. Ihre Textilmantelung schützt dabei Lack und Rahmen zuverlässig vor Beschädigungen. Die Handhabung wird dadurch extrem erleichtert, dass sich beide Schlaufen unabhängig voneinander um unterschiedliche Gegenstände oder Befestigungspunkte legen und anschließend verriegeln lassen. Dadurch können beispielsweise E-Bike und Fahrradträger, zwei Fahrräder gleichzeitig oder sogar Campingmöbel und Grill gemeinsam an einem festen Anschlagpunkt gesichert werden. Gerade beim Camping, am Wohnmobil oder

Caravan, erschließen sich plötzlich neue Möglichkeiten.

Während das ABUS Infinity Loop (verfügbar in 110 und 140 cm) auf eine gehärtete Stahlkette mit zwei integrierten Schlaufen und einem verschiebbaren Schlosskörper setzt, übernimmt beim texlock eyelet (verfügbar in 80, 120 und 160 cm) ein mehrlagiges Hochleistungs-Textilseil mit gehärtetem Metallkern die Sicherungsaufgabe. Der Camper kann eine Schlaufe beispielsweise durch oder um zwei E-Bikes legen; am anderen Ende übernimmt ein Bügelschloss die Verbindung und wird – wie im Bild gezeigt – beispielsweise am Heckträger angeschlagen.

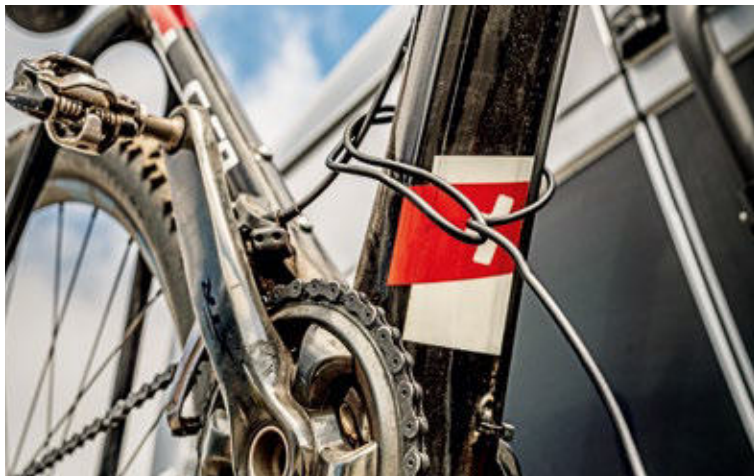
Das erhöht die Vielseitigkeit des Systems nochmals, zumal sich in das Bügelschloss auch zusätzliche Schlaufenkabel einbinden lassen, beispielsweise um mobile Sat-Anlagen oder hochwertige Campingstühle zu sichern. Das Material ist angenehm flexibel und lässt sich deutlich kompakter verstauen als eine vergleichbar lange Stahlkette. Neben der

Schnitt- und Säugefestigkeit hebt texlock auch den hohen Widerstand gegen Angriffe mit Bolzenschneidern hervor.

Wer Bike oder Zubehör mit einem hochwertigen Bügelschloss sichern kann, sollte sich das Litelok X1 oder die kompaktere Version Mini genauer ansehen. Statt ausschließlich auf gehärteten Stahl, setzt der Hersteller auf einen mehrschichtigen Aufbau aus dem speziell entwickelten Verbundwerkstoff Baronium. Dieser soll sogar Angriffen mit Akku-Winkelschleifern standhalten, wie auch unabhängige Tests bestätigen.

Am Ende muss dennoch jedem Camper klar sein, dass auch das beste Schloss nicht unüberwindbar ist. Moderne Lösungen erhöhen jedoch den Zeitaufwand und damit das Entdeckungsrisiko für Diebe erheblich. Darin liegt der größte Sicherheitsgewinn moderner Schlösser. Lassen diese sich nicht schnell öffnen, ziehen Diebe lieber weiter.





Besitzer einer Thitronik WiPro-Alarmanlage profitieren von der Kabelschleife. Sie sichert jegliches Zubehör rund ums Fahrzeug.

» WENN DAS BIKE ALARM SCHLÄGT

Wer seinen mechanischen Diebstahlschutz zusätzlich optimieren möchte, ergänzt sein Sicherheitskonzept durch die Funk-Kabelschleife von Thitronik – vorausgesetzt, eine WiPro-Alarmanlage ist an Bord. Die Kabelschleife lässt sich durch Zubehör aller Art ziehen und der Sensor an einer frei wählbaren Montageposition der Basis einhängen. Jeder Manipulationsversuch oder das Durchtrennen der Schleife löst einen Alarm. Als zweite Sicherheitsstufe absolut empfehlenswert. Die Standardversion ist 2,5, die XL-Variante 5 Meter lang. Damit lässt sich fast das gesamte Zubehör, Surf-Boards, Boot und Grill mit einbinden.

■ www.thitronik.de



» TEXLOCK EYLET

Das texlock eylet gibt es in zwei Ausführungen. Das eyelet D-lock Set hat die höchste Sicherheitsstufe für Fahrräder sowohl intern beim Hersteller mit texlock Security Level 15, als auch durch eine ART3- und Sold Secure Diamond-Zertifizierung. Darunter reiht sich das eyelet UX-lock Set mit ART2 sowie Sold Secure Gold-Zertifizierung ein.

Im Set mit zwei Bügeln startet das UX-lock Eyelet-Set in 100 Zentimetern für 139 Euro. Gewicht: schlanke 1.300 Gramm. Das D-Lock in 160 Zentimetern bringt 2.200 Gramm auf die Waage und kostet rund 189 Euro.

■ www.tex-lock.com

Handlich, überraschend leicht, vielseitig und extrem sicher. Texlock weiß zu begeistern.



LOKARI®

Dauerhafter Rostschutz in höchster Qualität!



RADHAUSSCHALEN (HD-PE) für Wohnmobile, Transporter und zahlreiche PKW-Modelle!



RADKASTEN-BOXEN (HD-PE) für Transporter, Wohnmobile und Kleinbusse - schützen & verschönern!



INNENKOTFLÜGEL (Aluminium) für Oldtimer und Fahrzeuge ohne Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle von 1950 bis heute.

Werden Sie unser Fachwerkstätten-Servicepartner!

Kataloge, Support und vieles mehr im Shop:

www.lokari.de



ABUS INFINITY LOOP

Zuschieben, fertig: Das Abus Infinity Loop verriegelt auch ohne Schlüssel automatisch. Mit 110 Zentimetern erstaunliche 1.400 Gramm leicht und 60 Euro günstig – dafür nur mittleres Sicherheitsniveau. Wer Wert auf höchste Sicherheit legt, sollte sich das Abus Granit Super Extreme 2500 Bügelschloss ansehen. Das 2.230 Gramm schwere und 230 Euro teure Schloss erreicht Level 15+ von 15 bei Abus.

■ www.abus.com

ABUS Granit Super Extreme 2500 zählt aktuell zu den sichersten Bügelschlössern auf dem Markt.



ABUS TRAVELGUARD



100 Gramm leicht mit dreistelligem Zahlencode: das ABUS Travelguard. Mit bis zu 72 Zentimetern Schließumfang optimal, um Helme und Rucksack auf der Tour gegen Mitnahmediebe zu sichern.

Auch Campingstühle, Tisch oder andere Ausrüstungsgegenstände lassen sich auf dem Stell- oder Campingplatz kurzfristig sichern. In diesem Moment gilt nicht maximaler Schutz, sondern Sicherheit vor schnellem Zugriff. Komfortabler Schutz für 20 Euro.

■ www.abus.com

Weitere Informationen:

- www.abus.com
- www.litelok.com
- www.thitronik.de
- www.tex-lock.com



SICHERHEITS-STANDARDS IM FOKUS:

ABUS, Sold Secure & ART

Bei der Definition von Sicherheitsstandards verfolgen die Hersteller von Fahrrad- und Motorradschlösser eigene Philosophien. ABUS verschafft Kunden durch eine eigene Klassifizierung Übersicht im eigenen Sortiment, orientiert sich aber parallel, ebenso wie Tex-Lock oder Litelok, an unabhängigen Prüfinstitutionen wie Sold Secure und/oder ART. Erst eine Zertifizierung dieser Institute und die Einstufung auf ein spezifisches Sicherheitslevel macht die Produkte verschiedener Hersteller vergleichbar. Ist ein Schloss beispielsweise nur mit der Bezeichnung „entspricht ART3“ gekennzeichnet, bedeutet das nicht, dass ART das Schloss geprüft und zertifiziert hat. Solche Bezeichnungen sind leere Versprechen, wie sie zuhauf auf dem Markt kursieren.

ABUS: 15 eigenbewertete Sicherheitsstufen

ABUS versteht die eigene Skala als produktinterne Sicherheits- und Kauforientierung, nicht als unabhängige Zertifizierung. Die Einstufung basiert auf Materialqualität, Bauweise, Schließmechanik und Widerstand gegen typische Angriffe.

- Level 1 bis 4: Basisschutz gegen Gelegenheitstäter
- Level 5 bis 9: solider Alltagsschutz für Fahrräder
- Level 10 bis 13: hoher Schutz für hochwertige Fahrräder/E-Bikes
- Level 14 bis 15: sehr hoher Schutz bis Motorradniveau

Sold Secure (Großbritannien)

Sold Secure definiert sich als realitätsnahe Sicherheitsbewertung gegen Diebstahlwerkzeuge, basierend auf standardisierten Angriffsszenarien. Geprüft wird in klaren Kategorien wie Fahrrad oder motorisierte Zweiräder. Diamond ist aktuell die einzige Klassifizierung, die Schutz gegen Akku-Winkelschleifer verspricht.

- Bronze: Schutz gegen Gelegenheitstäter
- Silver: Schutz gegen gezielte Angriffe mit Handwerkzeugen
- Gold: hoher Schutz gegen erfahrene Täter
- Diamond: Schutz gegen moderne Werkzeuge (inkl. Akku-Winkelschleifer)

ART (Niederlande) – versicherungsorientierte Fahrzeugklassifizierung

ART ist ein von Versicherern getragenes Prüfsystem für Fahrrad- und Motorradschlösser und bewertet diese nach ihrer Eignung für bestimmte Fahrzeugtypen und Diebstahlrisiken, nicht allein nach Werkzeugwiderstand. Die Einstufung ist eng mit Versicherungsanforderungen verbunden.

- ART 1: Mitnahmeschutz – sehr basic
- ART 2: Minimalschutz für Fahrräder (erforderlicher Basischutz bei Versicherern)
- ART 3: für hochwertige Fahrräder, E-Bikes und Mopeds mit erhöhtem Risiko
- ART 4: Solider Grundsatz für Motorräder
- ART 5: höchste Klasse für besonders diebstahlgefährdete Motorräder

|||
**CARAVAN
SALON**
IN DÜSSELDORF
HALLE 17 • STAND A25



FRANZÖSISCHES
DESIGN.
DEFINED BY
elegance

Le Voyageur hebt Luxus-Wohnmobile auf ein neues Niveau.
Die 2027er Kollektion definiert Reisen neu – mit einem Design,
das dynamischer, moderner und eleganter ist als je zuvor.



WWW.WOHNMOBIL-LEVOYAGEUR.DE

LE VOYAGEUR

Ausfahrt im Well



blech-Camper

Von Gerrit Reichel



Eine Oldtimer-Rallye fahren in einem zum Reisemobil umgebauten Citroën Typ H? Das kann nicht ohne Zwischenfälle ablaufen.

Wenn der Name dieser Stadt fällt, denken viele Menschen immer noch ans Bier. Einbecker Urbock, das ist ein Begriff. Und ja, in Einbeck kommt niemand an dem beliebten Getränk vorbei, das es heute in allen erdenklichen Varianten zu kaufen gibt. Als Brauerherrenpils, Radler, Lager, als Helles, Dunkles, Pale Ale, Landbier oder „Null Bock“ und auch als Hanse-Brause mit Orangen- oder Colageschmack. Aber wir sind aus einem anderen Grund hier. Denn Einbeck, das ist auch die Stadt mit der größten Oldtimerdichte Europas. Zu verdanken ist das einem Unternehmer, dessen private Sammelleidenschaft alten Kleinwagen und Motorrädern gilt. Karl-Heinz Rehkopf heißt der und ist inzwischen 89 Jahre alt. Angefangen hat er einst mit dem Verkauf von Teppichresten, die er den großen Kaufhäusern abgekauft hat, um sie dann in einem ehemaligen Pferdestall wieder anzubieten. Verückt, aber so war es. Später entstand daraus eine Baumarkt-Kette, die heute 120 Filialen betreibt. Für die Rehkopf'schen Oldtimer, von denen sich mittlerweile die sagenhafte Menge von mehr als 10.000 Fahrzeugen angesammelt hat, fand sich irgendwann eine neue Heimat in Form eines alten Kornspeichers. Der äußerlich unscheinbare Rehkopf, den sie hier alle nur „den Stifter“ nennen, ließ das markante Gebäude für einige Millionen Euro modern umbauen zu einer absolut sehenswerten Erlebniswelt rund um die Geschichte der Mobilität. Da stehen die schönsten seiner Sammlerstücke nun auf sechs Etagen, wunderhübsch

Foto: Lukas Ahrens



Da lief er noch:
Mit drei Gängen
ist das Getriebe
absolut langstre-
ckenuntauglich.
Das Fahrwerk
dagegen beein-
druckt.



Hübsche Details,
wohin man schaut.
Der Wohnraum ist
von hinten perfekt
zugänglich.



Im Cockpit gibt es
nicht viel zu sehen.
Der rote Bereich jen-
seits 80 km/h ist ernst
gemeint.

kuratiert, in Europas größtem Oldtimermuseum, dem PS.SPEICHER Einbeck. Mehrere Depots auf dem gesamten Stadtgebiet beherbergen weitere Sammlungen, die mit einem Kombiticket ebenfalls zu besichtigen sind.

Einmal im Jahr veranstaltet der PS.SPEICHER die Einbecker Oldtimertage. Dann ist die ganze Stadt auf den Beinen und steht Spalier, wenn sich ein Korso aus mehr als 200 automobilen Preziosen in Bewegung setzt und vor der Kulisse der spätmittelalterlichen Fachwerkhäuser über den Marktplatz defiliert. Einen Tag zuvor bricht der Tross zu einer Oldtimer-Rallye auf, eine genussvolle Ausfahrt mit kleinen Geschicklichkeitsaufgaben und Denksportübungen. Für REISEMOBIL CARAVAN die perfekte Gelegenheit, um mit einem ganz besonderen Oldtimer an den Start zu gehen: Wir dürfen einen zum Camper ausgebauten Citroën Typ H aus der Sammlung fahren, im Volksmund meist nur HY genannt.

Was für ein Reisemobil: 4,28 Meter lang, 2,34 Meter hoch. Unverkennbare Außenhaut aus einer Leichtbau-Wellblechkonstruktion. Vorne blicken dich zwei an die sonderbar kantig geformte Schnauze geschraubte Rundscheinwerfer an. Von der Seite betrachtet, wirkt der alte Franzose wie ein Kasten auf Rädern. Das Heck schließlich wurde offensichtlich mit der Guillotine geformt. Das hat seine Vorteile: Mit wenigen Handgriffen schwingt die obere Hälfte der Rückwand nach oben. Darunter klappt die andere Hälfte in zwei Teilen nach links und rechts zur Seite, schon ist der gesamte Innenraum perfekt zugänglich. Mit einer Ladekante in gerade einmal 35 Zentimetern über dem Boden und Platz für drei Euro-Paletten. In Frankreich kennt den HY jedes Kind; oder zumindest jeder, der zwischen 1948 und 1981 Kind war. So lange nämlich, 33 Jahre, wurde der Kleintransporter gebaut, beinahe 500.000 Mal.

Unser hellblaues Exemplar ist ein spätes Modell

von 1972. Die Konstruktion mit selbsttragender Karosserie und dem Motor vorne, zwischen den Sitzen, ist stabil und gut zugänglich. Ein Aspekt, der später noch von Bedeutung sein wird. Der Fahrschemel ist angeblich mit nur vier Bolzen befestigt. Einmal den zierlichen Zündschlüssel drehen, schon erwacht der Vierzylinder-Benziner zum Leben. Und wie! Die Kiste dröhnt und scheppert wie eine ganze Fabrikhalle. Dämmung irgendwelcher Art? Fehlanzeige. Aber fahren kann der HY. Doppelte Querlenker vorne und Einzelschraubenverkleidung sorgen für konkurrenzlose Straßenlage, wie man sie von einem Auto dieser Klasse niemals erwarten würde. Zudem verfügt der HY über eine Lenkung, die jeden deutschen Bullifahrer vor Neid erblassen lässt, präzise und direkt, dabei obendrein auch nach vierzig Jahren noch problemlos einstellbar. Wäre da nur nicht dieses Getriebe. Das verdirbt den Spaß doch beinahe komplett. Denn drei viel zu kurz übersetzte Gänge bewirken, dass bei 80 km/h die Schmerzgrenze für Mensch und Maschine erreicht ist. Schneller hält man es nie für lange Zeit aus. Und so platzt der Traum vom romantischen Urlaub in Frankreich mit diesem Fahrzeug so schnell, wie wir uns beim ersten Anblick schockverliebt hatten.



Bei der Oldtimer-Rallye des PS.SPEICHER dagegen ist der HY einer der Hingucker. Und das will was heißen. Schließlich gehen hier unzählige Mercedes Pagoden, Elfer-Porsche und Bentley, aber auch einige Austin-Healey, Borgward und alte Opel der K-H-D-Serie an den Start. Unsere französische Wellblechkiste dagegen ist ein absolutes Einzelstück und wird von den Zuschauern am Wegesrand entsprechend gefeiert.

Dann allerdings passiert es. Wir fahren gerade durch die herrliche Landschaft mit ihren weitläufigen Feldern, passieren Ortschaften mit Namen wie Hardeggen, Hettensen oder Günterssen, da verliert der Motor plötzlich Leistung. Mitten an einem kleinen Aufstieg rollen wir aus. Nichts geht mehr. So ein Pech. Oder nicht? Es dauert keine

Rote Rarität: Ein Opel Rekord C 1900 S Deutsch Cabriolet aus den Sechzigerjahren fährt vorbei.

10 Jahre
roadsurfer

WIR FEIERN – DU SPARST.

JETZT CAMPER MIETEN



**JUBILÄUMS-
RABATT
SICHERN**

**STAND
12A34
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
2026**

roadsurfer.com



Trotz intensiver Reparaturversuche muss der HY mittags auf den Abschlepper. Dafür dürfen wir umsteigen in einen Suzuki Cappuccino. Witziges Auto. Großes Bild: Prächtige Kulisse in Bad Karlshafen.



zwei Minuten, da läuft wie durch ein Wunder ein Pannwagen aus dem Begleitteam auf uns auf. Einen Anruf später trifft auch der Servicewagen mit zwei Technikern bei uns ein. Die Abdeckung des Motors fliegt zur Seite, schon stecken zwei Herren bis zu den Ellbogen in der Zündanlage. Irgendwas mit den Kondensatoren. Die Zündkerzen werden gewechselt, die Kontakte geprüft. Zur Untätigkeit verdammt, verfolgen wir das Geschehen auf den bequemen Längsbänken im Heck. Aber auch nach einer Stunde Schrauberei bleibt der Erfolg aus. Der Oldie muss auf den Abschlepper. Stahlseil abrollen, anhängen und langsam, ganz langsam anziehen. Ein betrüblicher Anblick.

Doch der PS.SPEICHER kümmert sich um seine Rallye-Teilnehmer. Die Wertung können wir zwar vergessen, zu lange hat der Reparaturversuch gedauert. Die Posten, an denen wir zur Durchfahrtskontrolle hätten erscheinen müssen, wurden längst wieder abgebaut. Die kleinen Spielchen mit Präzisionsaufgaben für Fahrer und Beifahrer leider ebenfalls. Aber an der Mittagsdestination im Weser-Kurort Bad Karlshafen gibt es noch einen leckeren Rest vom Büfett, sondern obendrein eine Überraschung in Form eines Ersatzwagens. Der Kontrast könnte kaum größer sein, beziehungsweise kleiner, das kommt auf die Sichtweise an:

Vor uns steht ein putziger Zweisitzer namens Suzuki Cappuccino. Den muss man nicht kennen, denn in Deutschland war er schon als Neuwagen ein absoluter Exot. Ein sogenanntes Kei-Car, ein japanischer Leichtbau-Pkw aus den Neunzigerjahren. Keine 700 Kilogramm schwer, nur 3,30 Meter lang und mit 1,40 Meter Breite so schmal, dass die zwei Personen, denen er irgendwie Platz bietet, unweigerlich auf Tuchfühlung gehen. Hatten wir erwähnt, dass sich das Lenkrad auf der rechten Seite befindet und die Dachhälften im Kofferraum liegen? Wir überlegen kurz, ob wir verdutzt oder verzückt reagieren sollen, dann steigen wir einfach ein und lassen den Japan-Zwerg fliegen. Der 660 Kubikzentimeter große Dreizylinder reißt zwar erwartungsgemäß keine Bäume aus. Immerhin bringt er es Dank eines Turboladers mit Ladeluftkühlung aber auf 64 PS. Genug, um den leichtgewichtigen Roadster auf unterhaltsame Weise zu bewegen.

Und unser Citroën? Dem begehen wir am nächsten Tag erneut. „Der läuft wieder, die Kondensatoren waren durch“, lässt uns der Werkstattmeister des PS.SPEICHER wissen. Dann probieren wir 2027 noch einmal unser Glück, wenn die Einbecker Oldtimertage mit der PS.SPEICHER-Rallye vom 9. bis 11. Juli stattfinden.



REISESZIEL PS.SPEICHER

Das Oldtimer-Museum PS.SPEICHER in Einbeck gilt als das größte seiner Art in ganz Europa. Die Lage im südlichen Niedersachsen zwischen Hannover und Göttingen ist perfekt für einen Wochenendtrip mit hohem Erholungswert: Eingebettet in eine sanfte Hügellandschaft, scheint sich der Fluss der Zeit hier zu verlangsamen.



Herzstück des PS.SPEICHER ist ein 120 Jahre alter, ehemaliger Kornspeicher, der denkmalgerecht restauriert wurde. Auf sechs Etagen durchlaufen die Besucher interaktive Stationen mit zum Teil einmaligen Exponaten aus der Welt der Mobilität, beginnend von den goldenen Zwanzigern im Hanomag Kommissbrot über die typische Milchbar der 1950er-Jahre mit Jukebox-Sound bis zur Gegenwart. Adresse: Tiedexer Tor 3, 37574 Einbeck, Tel.: 05561/888, service@ps-speicher.de, www.ps-speicher.de

Ein Stellplatz für Wohnmobile befindet sich in der Nachbarschaft des Museums am Schwimmbad, Ochsenhofweg 9, 37574 Einbeck. Eine Stunde entfernt lohnt sich ein Aufenthalt auf dem 4-Sterne-Campingplatz Bad Karlshafen, dieser liegt direkt an der Weser und am Weser-Radweg – perfekt für Radfahrer, Wanderer und Naturfreunde. Nur wenige Schritte von der barocken Altstadt und der Wesertherme entfernt. Am Rechten Weserufer 2, 34385

Bad Karlshafen.
Tel.: 05672/710,
www.camper-karli-event.de








ENTDECKE DIE WELT IN DEINEM STYLE.

TRM VAN : INDIVIDUAL LIFESTYLE

Caravan Salon 2026
Halle 17
Stand A12

INDIVIDUELLE BERATUNG UND HERSTELLUNG VON REISEMOBILLEN
IN HÖCHSTER QUALITÄT, AUF BASIS MERCEDES BENZ SPRINTER.
JETZT ANRUFEN! +49 (0)4349 919506 . WWW.TRM-VAN.DE



TRM VAN by TANK Reismobile
Teichkoppel 40, D-24229 Dänischenhagen
+49 (0)4349 919506, www.tank-reismobile.de

IHR SPEZIALIST FÜR REISEMOBILTECHNIK



**Lieferung von Autarkiepaketen für Ihren Bedarf:
Lithiumbatteriesysteme aus eigener Produktion,
Solaranlagen, Scheer Diesel-Heizsysteme
und Split-Klimaanlagen in 12V/24V.**

Autorisierter Partner von:



BOSCHSERVICESTEITZ.DE

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Telefon 06152-992060 | info@boschservicesteitz.de



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Roadmaster/Redaktion

Fahrdynamik 2.0

► Kombiniert: Auflastung und Komfortgewinn

Wanken, Wippen, Nicken: Viele Camper zeigen auf kurvigen Landstraßen, bei Seitenwind und Überholmanövern oder auf schlechten Pisten genau diese lästigen Bewegungen. Der Grund: Die Fahrgestelle von Ducato, Sprinter und Co. sind ab Werk selten auf hohe und lange Wohnmobilaufbauten ausgelegt, erst recht nicht, wenn am Heck zusätzlich ein Träger für E-Bikes oder ein Motorrad montiert ist. Die Anforderungen an Federung und Stoßdämpfer steigen dadurch erheblich und bringen das Serienfahrwerk nicht selten an seine Grenzen und manchmal darüber hinaus.

Helfen soll die Fahrwerksoptimierung von Roadmaster. Das System ist für zahlreiche Reisemobile erhältlich und verspricht mehr Stabilität, Komfort und Fahrsicherheit. Besonders gefragt ist es derzeit für den Hymer ML-T und den Eura Mobil Xtura. Beide zählen zu den beliebtesten Mercedes-basierten Reisemobilen für anspruchsvolle Fernreisen. Auch bei ihnen stellen hoher Aufbau, hoher Schwerpunkt und der lange Hecküberhang das Fahrwerk vor besondere Herausforderungen.

Kern des Roadmaster-Systems ist eine vorgespannte Spiralfeder, die oberhalb der obersten Lage des Blattfederpakets integriert wird. Zusätzlich ersetzt Roadmaster die mittlere Blattfeder durch eine um sieben Millimeter verstärkte, höher vorgespannte (vorgebogene) HD-Feder mit besonders robust ausgeführ-

ten Federaugen. Dadurch werden das Heck von MLT und Xtura um fünf bis acht Zentimeter angehoben, gleichzeitig steigen Fahrstabilität und Hinterachslast. An beiden Fahrzeugen erhöht sich die zulässige Hinterachslast auf 2.650 Kilogramm, das zulässige Gesamtgewicht wächst auf 4.450 Kilogramm. Gleichzeitig spendiert Roadmaster auf Wunsch (absolut empfehlenswert) dem Fahrzeug einen Satz Koni-Stoßdämpfer, die exakt für diese Fahrzeuge konzipiert sind. Sie bremsen Wank- und Nickbewegungen zusätzlich ein. Sie sind nicht nur etwas größer (mehr Oberfläche, bessere Hitzeableitung), sondern verfügen auch über größeres Ölvolumen. Effekt: Deutlich bessere Effizienz und Dauerbelastbarkeit.

RMC durfte einen umgerüsteten Hymer ML-T im Praxistest bereits erproben. Der Camper hat an Fahrsicherheit, Fahrdynamik und Spurtreue massiv gewonnen. Zudem bleibt die Verschränkungsfähigkeit voll erhalten. Auch in der Kür weiß das System durchaus zu überzeugen: So wird auch nach der Umrüstung die Kraft beim Einfedern über die dafür vorgesehenen Punkte, die Federaufhängung am Chassis, in den Rahmen eingelenkt. Entgegen einer Zusatzluftfeder kommt zum Tragen, dass das System auch vom Schmied in Timbuktu repariert werden kann. Stahl ist geduldig und lässt sich schweißen. Ein Luftsystem hingegen erfordert bei Defekt meist ein Ersatzteil. Was kann die Zusatzluftfeder besser? Sie erlaubt beispielsweise, bei einer Fährauffahrt das Heck nochmals einige Zentimeter anzuheben, um den hinteren Böschungswinkel zu verbessern. Ob höhergelegte ML-T oder Xtura das benötigen? Wohl eher nicht.

Kompletter Lieferumfang inklusive einstellbarer Koni-Stoßdämpfer und längerer Koppelstangen, um die Justierung der Scheinwerfer zu garantieren.



SUNSHINE AKTION

JETZT TRAUMFAHRZEUG SICHERN!



VIELE VERSCHIEDENE
FAHRZEUGE BIS ZU
25% reduziert!

Mehr Infos:
www.suedsee-caravans.de



Save
The Date

02. – 04. OKTOBER 2026

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

**Dein Camp. Dein Ausbau.
Dein Abenteuer.**

Drei Tage voller Know-how, Inspiration
und Austausch rund um dein DIY-Projekt.

Ticket buchen:

[www.campervans.de/vanlife/
selbstausbauercamp-2026/](http://www.campervans.de/vanlife/selbstausbauercamp-2026/)



**20 % RABATT AUF DAS
SAC-TICKET SICHERN**

**REISE
MOBIL**
CARAVAN
PREMIUM

Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:
reisemobil-caravan.com/premium-content

BATTERIEKAPAZITÄT ZÄHLT LÄNGER UNABHÄNGIG REISEN MIT UNSEREN LITHIUMAKKUS

www.boschservicesteitz.de

- + Einzelbatterien bis 1100AH, beliebig erweiterbar
- + Für Bordsysteme 12V und 24V
- + Aus eigener Fertigung mit CE-Zulassung
- + Fernüberwachung des Ladezustands und externe Steuerung möglich



**Das flexible
Leichtgewicht.**

NEU: Tischer 200 Super Light –
kompatibel mit jedem Pick-up-Modell.

WELTPREMIERE!

Caravan Salon Düsseldorf

28.08. bis 06.09.2026, Halle 12 / B31

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

tischer-pickup.com



ÖFFNET



KI-generierte Inhalte

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**
oder schreiben Sie einfach an: **info@caravan-salon-club.de**



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf
Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

NEUE WELTEN

28.08. – 06.09.2026



Neue Welten für eure gemeinsame Zeit. Von der weltgrößten Auswahl an Freizeitfahrzeugen über Zubehör und Technik bis hin zu Traumzielen für kleine und große Entdecker: Auf dem CARAVAN SALON findet ihr alles, was eure gemeinsame Auszeit unvergesslich macht. Unser Tipp: Im kostenlosen CARAVAN SALON CLUB erhaltet ihr vergünstigte Tickets für die Weltleitmesse.

Online-Tickets:
caravan-salon.de

Kostenlose Club-Mitgliedschaft:
caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



SELBSTAUSBAUER-CAMP 2026

Das Camper-Event des Jahres ruft nach Bad Waldsee



Wer schon einmal davon geträumt hat, seinen ganz persönlichen Camper zu bauen, weiß: Ein Selbstausbau ist weit mehr als nur ein Projekt. Er ist Leidenschaft, Kreativität, handwerkliche Herausforderung und der Wunsch nach grenzenloser Freiheit. Genau diese Begeisterung steht im Mittelpunkt des Selbstausbauer-Camps 2026, das vom 2. bis 4. Oktober 2026 im Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee stattfindet.

Vom 2. bis 4. Oktober 2026 wird das Erwin-Hymer-Museum in Bad Waldsee zum Zentrum der deutschen Selbstausbauer-Szene.

Drei Tage lang verwandelt sich das Gelände rund um das Erwin-Hymer-Museum in den wohl spannendsten Treffpunkt der deutschen Selbstausbauer-Szene. Hier treffen Menschen aufeinander, die ihre Ideen verwirklichen, aus Erfahrungen lernen und gemeinsam neue Lösungen entwickeln möchten. Ob erste Skizzen auf dem Papier, ein Ausbauprojekt mitten in der Umsetzung oder ein perfekt ausgebautes Reisemobil – beim Selbstausbauer-Camp spielt der Erfahrungsstand keine Rolle. Entscheidend ist die gemeinsame Begeisterung für das mobile Reisen und den individuellen Camper-Ausbau.

Das Besondere an diesem Event ist die einzigartige Mischung aus Fachwissen, Praxis und Gemeinschaft. Gemeinsam mit den Expertenteams der Magazine Reisemobil Caravan, CamperVans und 4x4 Camper entsteht ein Treffpunkt, an dem geballtes Know-how auf echte Leidenschaft trifft. Besucher profitieren von praxisnahen Tipps, innovativen Ideen und dem direkten Austausch mit Menschen, die dieselben Herausforderungen kennen, egal ob bei der Planung, der Elektrik, dem Möbelbau oder der Auswahl der richtigen Materialien.

Ein abwechslungsreiches Programm sorgt dafür, dass jeder Besucher wertvolle Impulse für sein eigenes Projekt mit nach Hause nimmt. Fachvorträge und Workshops vermitteln fundiertes Wissen rund um Planung, Technik und Ausbau. Erfahrene Profis und erfolgreiche Selbstausbauer geben Einblicke in ihre Projekte, berichten von Fehlern und Erfolgen und verraten zahlreiche Tricks aus der Praxis.

Wer lieber selbst Hand anlegt oder den Experten über die Schulter schaut, kommt in der Schauwerkstatt voll auf seine Kosten. Hier werden verschiedene Arbeitsschritte live demonstriert, von handwerklichen Kniffen bis hin zu technischen Lösungen. Fragen sind ausdrücklich erwünscht, denn genau der persönliche Austausch macht den besonderen Charakter des Camps aus.

Auch die Aussteller präsentieren innovative Produkte und durchdachte Lösungen für den modernen Camper-Ausbau. Zubehör kann direkt verglichen, Materialien begutachtet und technische Komponenten aus nächster Nähe erlebt werden. Hersteller stehen für individuelle Fragen bereit und helfen dabei, die passende Lösung für jedes Ausbauprojekt zu finden.



Fotos: Petri, Piontek, Erwin Hymer Museum



Drei Tage voller Inspiration, Technik, Kreativität und echter Camping-Leidenschaft warten auf alle, die ihre mobile Freiheit selbst gestalten möchten.



Das SAC kürt den Selbst-ausbauer des Jahres. Das kann der Erschaffer einer Wohn-Ente, aber auch ein ausgebauter Container sein.

Ein besonderes Highlight sind die zahlreichen ausgestellten Selbstausbau-Fahrzeuge. Sie zeigen eindrucksvoll, wie unterschiedlich mobile Freiheit interpretiert werden kann. Clevere Stauraumlösungen, raffinierte Möbelkonzepte, moderne Elektrik, ausgeklügelte Wassersysteme oder außergewöhnliche Innenraumideen liefern Inspiration für das eigene Fahrzeug und machen Lust, neue Wege zu gehen.

Doch das Selbstausbauer-Camp ist weit mehr als eine Messe oder ein Workshop-Wochenende. Es lebt von seiner Community. Hier entstehen Gespräche, aus denen Freundschaften werden. Hier werden Erfahrungen offen geteilt, Probleme gemeinsam gelöst und Ideen weiterentwickelt. Egal ob Anfänger oder erfahrener Profi, jeder ist Teil einer Gemeinschaft, die sich gegenseitig unterstützt und inspiriert.

Natürlich darf auch einer der emotionalsten Programmpunkte nicht fehlen: die Wahl zum „Selbstausbauer des Jahres“. Kreativität, handwerkliches Können und außergewöhnliche Ideen stehen dabei im Mittelpunkt und zeigen eindrucksvoll, wel-

che beeindruckenden Projekte in der deutschen Camper-Szene entstehen.

Wer Camper-Ausbau nicht nur als Hobby, sondern als Leidenschaft versteht, sollte sich dieses Wochenende rot im Kalender markieren. Das Selbstausbauer-Camp 2026 bietet die seltene Gelegenheit, Wissen aus erster Hand zu erhalten und Teil einer lebendigen Community zu werden.

SEIEN SIE DABEI!

Drei Tage voller Inspiration, Fachwissen und echter Camper-Leidenschaft warten auf Sie. Entdecken Sie außergewöhnliche Ausbauten, sammeln Sie wertvolle Praxistipps und tauschen Sie sich mit einer einzigartigen Community aus.

Sichern Sie sich jetzt Ihren Platz beim Selbstausbauer-Camp 2026 in Bad Waldsee.

Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/selbstausbauer-camp



LIBERCO

SYSTEMS



FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Libercosystems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

HOBBY

Neues Gesicht

Zum 1. Juli 2026 hat Thorsten Baumeister die Leitung des Bereichs Produktion & Technik übernommen und wird in dieser Funktion Teil der Geschäftsleitung im Hobby-Wohnwagenwerk. Baumeister ist Diplom-Ingenieur des Maschinenbaus und verfügt über mehr als 25 Jahre Führungserfahrung im internationalen Fahrzeugbau. In seiner bisherigen beruflichen Laufbahn verantwortete er die Produktionsbereiche namhafter Industrieunternehmen und agierte zuletzt erfolgreich als CEO/COO eines international tätigen Unternehmens. Mit seiner technischen Expertise, Innovationskraft und umfassenden Mittelstandserfahrung verstärkt er Hobby in einer wichtigen Entwicklungsphase.

www.hobby-caravan.de



Thorsten Baumeister übernimmt Produktion und Technik bei Hobby.

Fotos: Hobby Wohnwagenwerk



ATERA TRÄGERSYSTEME

Neues Geschäftsfeld



Foto: Atera

Atera erweitert sein bisher vor allem auf Trägersysteme ausgerichtetes Angebot um Frontverdunkelungen für Camper Vans und teintegrierte Reisemobile auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter VS30. Gemeinsam mit Hymer entwickelt, wird die neue Lösung zunächst mit einjähriger Exklusivität serienmäßig in ausgewählten Hymer-Fahrzeugen eingesetzt.

Mit dem Einstieg in den Bereich Verdunkelung nutzt Atera auch die Kompetenz seines Mutterunternehmens BOS, das Beschattungssysteme für die Automobilindustrie entwickelt. Die Frontverdunkelung ergänzt bereits vorhandene Rollo- und Fliegenschutzlösungen und richtet sich sowohl an Fahrzeughersteller als auch an Endkunden, da sie auf

bestehenden Originalverkleidungen nachrüstbar ist. Das System wird direkt auf der vorhandenen Verkleidung montiert, wodurch ein Ausbau von Bauteilen entfällt. Das soll Montagezeit und Materialabfall reduzieren. Ein dunkler Stoff fügt sich zurückhaltend in den Innenraum ein, erhöht die Privatsphäre und lässt das Fahrzeug von außen weniger als Reisemobil erscheinen. Da die Konstruktion ohne bewegliche Metallrahmen und Gestänge auskommt, sollen Klapper- und Fahrgeräusche vermieden werden. Die bestehende Seitenverkleidung an der A-Säule bleibt erhalten; damit bleibt die Fahrzeugarchitektur grundsätzlich offen für spätere technische Entwicklungen. www.atera.de

10 JAHRE E-TRAILER

Die Wegbereiter

Als vor zehn Jahren der Niederländer Boy Trip mit E-Trailer an den Start ging, war das smarte Freizeitfahrzeug noch Zukunftsmusik. „Wir hatten einen Traum“, sagt Trip heute, „Campen für Besitzer von Wohnwagen und Wohnmobilen sicherer und komfortabler zu gestalten.“ Heute ist sein „Smart Camping“ zum Industriestandard geworden. Kunden von E-Trailer verlangen nach intelligenter Technologie, die standardmäßig im Campingfahrzeug enthalten ist. „Wir sind sehr stolz darauf, dass wir zu den Vorreitern gehörten, die diese Technologie für Campingfreunde auf der ganzen Welt zugänglich gemacht haben“, so Trip weiter. E-Trailer ist heute das führende Unternehmen, das sich auf die Entwicklung innovativer Technologien für Wohnwagen und Wohnmobile spezialisiert hat. Es bietet ein System, das die Vernetzung der Komponenten in Freizeitfahrzeugen ermöglicht. Die E-Trailer-App erlaubt es Benutzern, verschiedene Aspekte ihrer Anhänger oder Wohnmobile zu überwachen und zu steuern, einschließlich Reifendruck, Temperatur und Wasserstand.

www.e-trailer.com



Foto: e-trailer

CARAVAN SALON AUSTRIA 2026

Messe in Wels

„Urlaub. Abenteuer. Freiheit.“ – Unter diesem Motto steht vom 14. bis 18. Oktober der Caravan Salon Austria 2026 in Wels. Auf der Messe werden unterschiedliche Fahrzeugkonzepte präsentiert, von kompakten Einsteigerlösungen bis hin zu luxuriösen High-End-Modellen. Besucher erhalten dabei einen Überblick über verschiedene Marken sowie neue Entwicklungen im Caravanning-Bereich. Neben führenden Fahrzeugmarken sind auch innovative Newcomer anzutreffen. Ebenso Teil der Veranstaltung ist der Bereich „adVANTure & Offroad“ in Halle 22. Dort stehen Themen wie Vanlife, individueller Selbstausbau und Offroad-Equipment im Mittelpunkt. Darüber hinaus zeigt der Caravan Salon Austria Zubehörlösungen rund um Autarkie, Elektrik und Outdoor-Equipment, die den Komfort auf Reisen erhöhen sollen. Im Reisekino berichten Experten und Weltenbummler von ihren Erfahrungen und geben Tipps für die Reiseplanung. Ergänzt wird das Programm durch Workshops, Talks und Live-Einblicke. Der Caravan Salon Austria versteht sich nicht nur als Produktschau, sondern auch als Treffpunkt für die Camping-Community. Die Messe soll Besucher bei der Planung ihrer nächsten Reise inspirieren. www.caravan-wels.at



GEWINNEN SIE

2 MAL 2 TICKETS

**für den
Caravan Salon Austria**

www.reisemobil-caravan.com



Fotos: Messe Wels



MACHEN SIE IHREN HERD ZUM PIZZAOFEN

Kleine, köstliche Pizzen mit knusprigem Boden und perfekt geschmolzenem Käse. Schnell und einfach direkt auf dem Herd mit dem Omnia Stovetop Pizza Oven.



INTERVIEW MIT THOMAS KLEIN

„DER MARCO POLO IST EIN SMART HOME AUF RÄDERN“



Thomas Klein, Leiter von Mercedes-Benz Vans, erklärt anlässlich des Caravan Salons in Düsseldorf den Stellenwert des Marco Polo im Produktportfolio von Mercedes-Benz.



Fotos: Mercedes-Benz

Thomas Klein ist seit 1. März 2025 Head of Mercedes-Benz Vans in Stuttgart.

RMC: Mercedes-Benz hat turbulente Zeiten hinter sich. Wo stehen Sie aktuell, speziell mit den Absatzzahlen für Reisemobile?

Klein: Unser Geschäftsmodell ist stark aufgestellt, unser Absatz solide – trotz herausfordernder Marktbedingungen. Das gilt auch mit Blick auf unser Reisemobil-Business. Zum einen verzeichnen wir als Anbieter attraktiver Basisfahrzeuge für Reisemobilhersteller nach wie vor eine hohe Nachfrage, allen voran nach unserem Sprinter. Weltweit wurde im letzten Jahr jeder zehnte Sprinter zum Reisemobil, Tendenz steigend. Daneben sind wir mit

unseren eigenen „Marco Polo“-Modellen erfolgreich. Wir werden ihn zukünftig vollständig im eigenen Unternehmen fertigen; auch um die stetig wachsende Kundennachfrage zu bedienen.

RMC: Glauben Sie, dass der Erfolg in diesem Segment anhalten wird? Wenn ja, wie wollen Sie das erreichen? Die Caravaningbranche hat ja mit einem ganzen Strauß an Problemen zu kämpfen, Stichworte Lieferketten, globale Konfliktherde, Kaufzurückhaltung.

Klein: Aus unserer Sicht ist und bleibt der Reisemobilmarkt ein höchst attraktives Segment. Unser Ziel ist es, im Reisemobilmarkt nicht nur eine konstante Größe darzustellen, sondern zu wachsen.

RMC: Welche Rolle spielt die V-Klasse, also der Marco Polo?

Klein: Die V-Klasse-Basis kommt weiterhin aus unserem Werk in Vitoria, der Umbau zum Camper erfolgt zukünftig in Ludwigsfelde. Damit holen wir den Camper-Ausbau des Marco Polo erstmals ins eigene Produktionsnetzwerk.

RMC: Wie sieht der typische Käufer/die typische Käuferin eines Marco Polo aus?

Klein: Der Marco Polo richtet sich an Reisemobilisten und alle, die es werden wollen. Und ebenso an freizeitaktive Familien und Individuen, denn unser Marco Polo ist nicht nur ein hochwertiger Camper und Smart Home auf Rädern, sondern auch ein stilvoller und praktischer Begleiter im Alltag, unter anderem dank seiner kompakten Außenmaße.

RMC: Mercedes-Benz hat seine „Electric only“-Strategie revidiert und plant nun auch im Reisemobilsegment wieder langfristig mit Verbrennern. Woran liegt das?

Klein: Mercedes-Benz schafft die notwendigen Voraussetzungen, um vollelektrisch zu werden. Das Tempo der Transformation bestimmen die Marktbedingungen und die Wünsche unserer Kunden. Wir erfüllen die unterschiedlichen Kundenwünsche mit vollelektrischen Antrieben und hochmodernen Verbrennungsmotoren.

RMC: Moderne Freizeitmobilien haben inzwischen den Charakter eines Glamping-Smart-Homes. Ist die Idee vom einfachen Reisen, wie es Camping einmal war, unumkehrbar überholt?

Klein: Der Reisemobilmarkt ist heute sehr vielfältig: Es gibt funktionale Konzepte für grundlegende Bedürfnisse und es gibt Premiumangebote für Kunden, die Wert auf das gewisse Extra an Komfort und Stil legen. Beides hat seine Zielgruppe und seine Berechtigung.

Das ausführliche Interview lesen Sie hier:



G 607 FÜR TANKFLASCHEN

Neue Regeln

Für Besitzer von Wohnmobilen und Wohnwagen schafft das neue DVGW-Arbeitsblatt G 607 erstmals klare Vorgaben für den Einbau und Betrieb von wiederbefüllbaren Druckbehältern zur Selbstbefüllung, den sogenannten Tankflaschen. Einheitliche technische Anforderungen sollen mehr Sicherheit und Rechtssicherheit für Fahrzeughalter, Prüfer und Hersteller bringen. Was schon immer gilt, bleibt bestehen: Tankflaschen müssen dauerhaft und sicher im Flaschenkasten befestigt werden – beispielsweise werkzeuglos mit Flügelschrauben. Zudem sind sichtbare Hinweise vorgeschrieben, die darauf aufmerksam machen, dass die Behälter nicht entnommen und die Einbauversiegelung nicht beschädigt werden dürfen. Wird eine Tankflasche ausgebaut oder die Versiegelung verletzt, gilt dies als prüfpflichtige Änderung der Gasanlage. Verbindlich sind außerdem technische Schutzeinrichtungen wie ein automatischer Füllstopp und ein Sicherheitsventil gegen unzulässigen Druckanstieg.

Der Füllanschluss unterliegt neuen Sicherheitsvorgaben: Zwischen Tankflasche und Außenfüllanschluss ist eine Sicherheitskupplung erforderlich. Der Füllschlauch darf nicht durch den Wohnraum führen, der Anschluss muss außen am Fahrzeug liegen und mindestens 500 Millimeter Abstand zu Fenstern, Wohnraumentlüftungen und Abgasaustritten haben. Für Tankflaschen gilt künftig eine maximale Prüffrist von zehn Jahren, danach ist Schluss.

Wichtig für Fahrzeugbesitzer: Die neue Regel betrifft den Einbau, nicht die Befüllung. Tankflaschen dürfen in Deutschland weiterhin nicht an öffentlichen Tankstellen befüllt werden. Eine Anpassung der entsprechenden Regelung für den Betrieb ist zwar in Vorbereitung, bis dahin bleibt das Verbot bestehen. www.dvgw.de



Fotos: DVGW e.V.

CIVD-KAMPAGNE

Den Caravan stärken

Die Zulassungszahlen für Wohnwagen befinden sich im freien Fall. Daher hat der CIVD schon im Herbst 2025 die Aktion „Caravan, quo vadis?“ ins Leben gerufen. Ziel soll sein, die Aufmerksamkeit am Markt zu stärken, um den Wohnwagen als Urlaubsform wieder stärker bei potenziellen Interessierten zu positionieren. Erste Tat: Bei der Pressereise zum Caravan Salon konnten Journalistinnen und Journalisten Wohnwagen vor Ort erleben und deren Vorteile kennenlernen. Ein Sommergewinnspiel sowie eine Kooperation mit der Burgerkette Peter Pane sollen für Neueinsteiger und Familien niedrigschwellige Berührungspunkte schaffen. Verlost werden Caravan-Urlaube, während ein Malwettbewerb Kinder an das Thema heranführt. Eine neue Caravan-Übersichtsseite bündelt Informationen etwa zu Zugfahrzeugen, Führerschein, Sicherheit und Urlaubspraxis. Zusätzliche Reichweite sollen ein Familien-Special mit „familie & co.“ sowie eine Caravaning-Beilage mit dem „SPIEGEL“ erzielen. Damit setzt der Verband auf Medienpräsenz, praktische Erlebnisse, digitale Information und zielgruppengerechte Kooperationen.

www.caravaning.info



Foto: Dethlefs



ES WIRKT.

LANGANHALTEND

SICHER

PFLEGEND

SCHÜTZEND



Stichfrei vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Ballistol Stichfrei schützt zuverlässig und langanhaltend vor Mücken, Zecken und anderen Blutsaugern. Hautfreundlich, angenehm im Duft – für entspannte Sommermomente.

Ballistol Stichfrei gibt's in verschiedenen Varianten – jetzt online entdecken.

www.ballistol.de | [/ballistol](https://www.facebook.com/ballistol)

[/ballistol_de](https://www.instagram.com/ballistol_de) | [/BALLISTOL](https://www.youtube.com/BALLISTOL)

Buy now: www.ballistol-shop.de

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

UNIVERSAL-
ÖL

STICHFREI

KÖRPER-
PFLEGE

RÄTSEL

Maßband-einteilung	schräg (Druck-schrift)	↙	Müll-berg	↘	heran-kommen	Sonnen-dach aus Stoff	↙	ortho-doxer Priester	Präfix für Produkte aus biol. Landwirt.	↘	Pas-sions-spielort in Tirol	Waren-depot	weiße Harems-sklavin	↙	Gepflo-genheit	↘	entspre-chend
	↘				Kraftma-schine	↘			↘		'Strom-tank-stelle'	↘					↘
kleine Obst-staude			großes Raubtier		Kern-obst	↘		6			Veran-staltungen (engl.)		norwe-gischer Polar-forscher	↘			
↘	12		↘					altgrie-chische Grab-säulen		Saug-wurm	↘					'heilig' in portug. Städte-namen	↘
↘					König d. Nieder-lande (...-Alex.)		An-denken	↘								harz-reich	
asiat. Staaten-verbund (Abk.)		Flach-land (Mz.)		eh. dt. Eis-kunst-läuferin	↘				latei-nisch: Luft	↘	2		eine der Gezeiten			Groß-stadt am Rhein	↘
hart-näckig	↘	↘							Förder-kübel in Berg-werken	↘		ab-scheu-lich	↘				
ein-stellige Zahl	Mittel zur Abwehr von Mücken		eng-lische Bier-sorte	↘			Geliebte des Zeus	↘	Wohn-raum	↘						Helden-epos von Vergil	Schön-ling (franz.)
↘	↘			US-Schau-spieler, † 1957		undichte Stellen am Schiff	↘					Soldat in der Aus-bildung		Teenager-Idol der 1950er (Paul)	↘		
Abk.: Nach-nahme	↘		zittern	↘					be-stimmter Ort	↘	Gerät zum digit. TV-Empfang	↘				11	
↘						Korsett		dt. Vize-admiral, † 1914	↘				knapp, schmal	↘			Eiweiß
Ostsee-insel			divi-dieren		Auto-bahn-gebühr	↘				künstl. Nackt-darstel-lung	↘			ein Balte		Schwer-metall	↘
kräftigen	Mietauto mit Fahrer	↘					Berliner Flug-hafen (Abk.)	↘			Platz zum Unter-bringen		sehr kalt, frostig	↘			
↘				1				eine Farbe		im Ge-schmack wie Zucker	↘						Kohlen-wasser-stoff-rest
↘					laut jam-mern		Schreib-unter-lage	↘					Staat in Mittel-amerika		großer nord. Hirsch	↘	
Höchst-stand d. Mittags-sonne		unfähig zu hören		gewitzt (ugs.)	↘					franzö-sisch: Liebling	↘	US-Ver-teidig.-ministe-rium	↘				
Lenk-rad	↘	↘			8		junger Holz-trieb		Karibik-staat (span.)	↘				Sinnes-organ		9	
↘				unbe-stimmter Artikel		Er-griffen-heit	↘								zu dem Zeit-punkt		Schwel-lung
Holz-splitter			weib-liches Geister-wesen	↘				Kykla-den-insel	↘			Abk.: mezzo-piano		gesteins-bildendes Mineral	↘		
↘									Trubel	↘						kurze Reise-unterbre-chung	↘
raff-süchtig		eng-lischer Gasthof	↘			Men-schen-affe	↘										Lehre vom Schall

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Lösungswort siehe Seite 147, am rechten Gitterrand.

**20 % Rabatt
auf Dachzelte & mehr!**

**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM

**Besser informiert.
Besser unterwegs.**

**Jetzt PREMIUM
starten &
Willkommens-
geschenk sichern:**



**Ein RoadBaker
im Wert von 99 €**



**Jetzt
PREMIUM
starten**

**www.reisemobil-
caravan.com/premium**



alter Name Tokios	instän- dig bitten			Schrift- steller- verband (Abk.)	US- Schau- spieler (Richard)	vor- sichtig		denken- de Seele (Plato)	Figur bei Lessing (v. Barn- helm')		Kfz-K. Kanton Genf
				ge- bräuch- lich, üblich			5				
				Jäger- rucksack		sehr großer Mensch					
	franzö- sische Anrede (Abk.)		britan- nischer Sagen- könig		10				talen- tiert		säch- licher Artikel
Muster- schau						erzäh- lender Dichter		Körper- pflege			
			säubern, reinigen		Zitter- pappel				Frei- spre- chung		
toll, ge- waltig (ugs.)		Energie- träger beim Camping									
				Comic- figur (,... und Struppi')				türki- sches Gewicht (1,3 kg)			italie- nisch: drei
	Vorname der Lemper				Regie- rung (abwer- tend)		Früchte				
		bulga- rische Währung (Mz.)		Atom- meiler							
	salopp						arab. Viertel in nordafr. Städten		männ- licher franz. Artikel		
				Tropen- baum		Kajak				7	gefro- renes Wasser
	Laut- bildungs- lehre		Oper von Verdi					Quad- rille- figur			
Platzbe- darf für die Aus- rüstung							4		Frauen- kurz- name		
		Vorname der West †				veraltet: Aus- schank		Lotterie- schein			
			franz. Poli- zisten (ugs.)		Keim- linge						Ziga- retten- stummel (ugs.)
japan. Saiten- instru- ment		Wasser- tier						Stadt- teil von Düssel- dorf		Haupt	
					berühm- ter US- Architekt, † 2019		türk. Anis- brannt- wein				
3		Abk.: siehe unten		Fremd- wortteil: gegen- über					Klinik- saal (Abk.)		
							Gär- stoff				

DP-Dolde-3021-0726-7

Lösungswort = Reiseführer

CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA



www.adria-deutschland.de

CAMP-LET

Camp-let Partner in Norddeutschland:
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei www.wohnwagen-gutbier.de,
Husum, Tel. 04841-96090

DETHLEFFS

Singhof LMC
Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

15 Jahre
camping oase
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Dethleffs
Sunlight
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Raüert Reisemobile
Westerstede - Moorborg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung
und Mobilheime

ERIBA

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/3785-0

HYMER
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

hymerb1.de

HYMER **ERIBA**
carado NIESMANN
+ BISCHOFF

FENDT

WINKLER
60 JAHRE
FENDT
CARAVAN
NEXT
www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Raüert Reisemobile
Westerstede - Moorborg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung
und Mobilheime

STERCKEMAN

Sterckeman.
in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0
REISEMOBILE
BRUMBERG

TABBERT

Caravancenter
Brockmann GmbH
TABBERT
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen:

**REISE
MOBIL**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

www.leibhammer.com

WEINSBERG

Caravancenter
Brockmann GmbH
WEINSBERG
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Kaufe Wohnwagen +
Wohnmobile aller Größen
ab Bj. 1995-2026 **Claus Koch**
Wohnwagenvertrieb
Tel. 0800 2005 420
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

Jetzt
bestellen unter
campkompass.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



Jetzt bestellen:
campkompass.de/acsi2026/

ZUBEHÖR



MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

ADRIA
Living in Motion
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Wir – seit 1990
ADRIA
Living in Motion
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92 - 0

WIEDEMANN
seit 1989
ADRIA
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISE MOBIL CARAVAN
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 53 49 - 190

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 0 41 91 / 8021280

AFRA-KONZEPT

Volle Flexibilität!
Entdecken Sie das AFRA-Konzept



→ Hoher Fahrkomfort, 5 Sitzplätze, tiefgaragentauglich, Allrad, Luftfederung u.v.m.
Ideal für Alltag, Arbeit, Urlaub und Freizeit.
Jetzt mehr erfahren: www.an-mo-pro.de

ADRIA

ADRIA
www.adria-deutschland.de

BÜRSTNER

marnet freizeitmobil
enjoy the adventure
Gude Camper **BÜRSTNER** **ETRVSCO**
Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120

CARADO

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
EHYMER **carado** **ERIBA** **CROSSCAMP**



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120

CARTHAGO

carthago
Das Reisemobil.
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Ihre Berater bei Carthago: Bernhard Moser
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago **maisu**
Das Reisemobil.
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Wir – seit 1990
carthago
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92 - 0

carthago Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
carthago **schittkowski**
Das Reisemobil.
Stadeln Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf

Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

**Caravancenter
Brockmann GmbH**

CHAUSSON

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

CONCORDE



Erneuerung Bodenbelag in
Ihrem Concorde Reisemobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431 G

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
Caravan Salon
in Halle 16 Stand E24

Henning Oeste und Bert Lünenbach
freuen sich auf Ihren Besuch
www.wohnmobil-oeste.de

CORIGON

WOHNMOBILE

VERKAUF | VERMIETUNG |
WERKSTATT | SERVICE

www.wohnmobilprof.de

WOHNMOBILPROFI BUSSE GMBH
BREMSWEG 11
19057 SCHWERIN LANKOW

DETHLEFFS

**15
Jahre
camping oase**

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

**Dethleffs
Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

SINGHOF Sunlight LMC
www.singhof.de **Dethleffs**
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven-
teilintegriertes oder Allradmobil.
Besuchen Sie unsere Ausstellung.
Mehr Info unter T. 08283/2610 oder
www.dopfer-reisemobilbau.de G

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Bereits über 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m



91154 Eckersmühlen (LK Roth)

Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)

Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu
einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht,
Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten



Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

DREAMER



REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf

Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

**WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB.
Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200
kg. Anfragen an KLS Reisemobiltech-
nik 02845/37545 H G

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WINKLER
60 JAHRE

Forster

www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
 Verkauf: Eura Mobil & Forster
 Service: Fiat & Citroën
 55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

28.08. bis 06.09.2026:
Caravan Salon Düsseldorf
...WIR SIND DABEI!
 seit über 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken
IMHOF
www.autohaus-imhof.de
 97737 Gemünden am Main - 093 51-3662

seit 1989
WIEDEMANN FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
 Tel. 083 03 / 92 36 23

Reisemobile jumpertz
 Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
 • Björn Jumpertz
 • Dietmar Jumpertz
 • Alfred Mayr
 • Bernd Immendorf
 • Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON auf dem Stand der GROUPE PILOTE in Halle 17.
 52428 Jülich
 Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
 info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

HYMER

HYMER
 Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
 Ihre Ansprechpartner: Susanne & Luisa Moser
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

www.hymer-chemnitz.de



Nachrüstabgasreinigungssysteme
 auch für ältere Reisemobile. KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

HYMER
 ZENTRUM B1 Dhanau GmbH
hymerb1.de
HYMER **ERIBA**
 carado NIESMANN + BISCHOFF

HYMER HYMER

 Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter
PALMO EXCLUSIVE
 Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
 Lange Wand 6 (am Ostring)
 D-33719 Bielefeld
 Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
 Tel. 05552/77 45

Wohnmobile United®
 61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
 info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
HYMER **carado** **ERIBA** **CROSSCAMP**

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSANGEN
 Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR **AREIWO**
 48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
 02505/931412 • www.areiwo.de

LA STRADA

NEUSEENLAND Caravaning
 Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land
 Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau
lastrada **CHAUSSON** **ADRIA**
malibu **LMC** **Sterckeman**
www.neuseenlandcaravaning.de

MCLouis

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0

MILLER

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/5 53 49 - 190

MORELO

Für Sie auf dem
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
 Michael Binder
 Martin Kaiser
 Agnes Giehl
 Halle 16
 Stand Morelo
 Messe telefon: 0171/8527489
BINDER FIRST CLASS REISEMOBILE
 Binder First Class Reisemobile GmbH
 Tel. 091 04/826200
 Rudolf-Diesel-Straße 7, 91489 Wilhelmsdorf
www.binder-reisemobile.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild)
+ **Robin Ziesener**
+ **Holger Zeiger**
+ **Sinan Yilmaz**



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

info@ziesener.de · www.ziesener.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431 G

NIESMANN+BISCHOFF



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-959944,
www.fk-reisemobilservice.de G

Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff
bei HSK Wohnmobile im Sauerland.
www.hsk-wohnmobile.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. **www.Riepert.de**,
Tel. 02654-881120. G

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · **www.areiwo.de**



Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Reisemobile **jumpertz**
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
• Björn Jumpertz
• Dietmar Jumpertz
• Alfred Mayr
• Bernd Immendorf
Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf
dem CARAVAN SALON auf dem Stand
der GROUPE PILOTE in Halle 17.
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

GIOTTILINE **bravia** **PÖSSL**
Servicepartner
Carevan by MSR · 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 71 55 · **www.care-van.de**

**MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

PÖSSL **ROAD CARD** **Sunlight**
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50
www.Reisemobile-Staudt.de



RAPIDO Wohnmobile bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

RIMOR

Traum Camper
• Beratung
• Verkauf
• Vermietung
• Service
RIMOR
33154 Salzkotten Tel.: 029 55 / 74 64 60
Mobil: 0171 / 27 21 801
www.traum-camper.com

ROBEL

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
FÜR ALLE, DIE IN DER
WELT ZUHAUSE SIND.
28.08. – 06.09.2026



HALLE 16 / STAND B38
www.robel.de · info@robel.de

PAULI REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den
Ständen von Concorde,
Dethleffs und Pössl

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL

**INTERCARAVANING
REMSCHIED**



Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

35 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!



REISEMOBIL-MANUFAKTUR

Mobiler Komfort der begeistert –
im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 980200
wanner-reisemobile.de



SUNLIGHT

www.caravan-geiler.de

15 Jahre
camping oase
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 - 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

PÖSSL
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04486 - 861900
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
tourne

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

WESTFALIA

Tank
Reisemobile
Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R6
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

YUCON

Tank
Reisemobile
Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 05552/77 45

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge
Reisemobile - Sportwagen - SUV
info@auto-schwab.com
Telefon: 0711-3424 7363

SERVICE

BESTER DURCHBLICK! Tel. 08583/9199180
Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

Unterbodenschutz
• Unfallinstandsetzung • Instandsetzung
von Aufbau- und Korrosionsschäden
• Hohlraumkonservierung • Lackierung

Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING - Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schlep-
pen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der
Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung
und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und berate-
n lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191
Rosbach, Tel. 06003/9350052,
www.autogas-schmidt.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

AUTO Jenkewitz

Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinstallierten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK., Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel. 02241-63047, www.autohaus-schmickler.de G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/2222

RATGEBER

Wert- u. Schädengutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung
Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

ZUBEHÖR

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Bergstrom

ihre Klimaanlage

BESS 12V 24V HEAVY DUTY

<https://bergstromcaravanning.com/day/>

Bergstrom

aqua

...UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER

Messepreise im Online-Shop!

www.ae-aqua.de

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn

KATHREIN CAMPING-TV

Starker Klang mit integrierter Soundbar

Premium Entertainment für mobiles Reisen.



www.kathrein-ds.com 19 Zoll | 22 Zoll | 24 Zoll Diagonale

MEGASAT

Innovation, die Freiheit schafft.

Technik von MEGASAT für grenzenloses Fernsehvergnügen.

Caravan Salon Halle 13 / C60

ZUBEHÖR

biozidfrei **ISIWater®** **biozidfrei**
Trinkwasserfilter
 - Made in Germany -



Partikel-, schadstoff- und keimfreies Bordwasser
www.isiwater.de info@isiwater.de +49 5404 96140

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE



COVER-GARAGE
Perfekter Schutz

- wasserfest & UV-stabil • PVC-frei
- atmungsaktiv • leicht (180 g/m²)
- kein Verkratzen der Oberfläche
- hohe Langlebigkeit

Passgenau für Ihr Fahrzeug | **MADE IN GERMANY**

www.cover-garage.com +49 (0)7046 9669-33 info@cover-garage.com



Schaico
Wohnmobilmatratten



- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen
www.schaico.de Tel 07156/8321

Mehr Komfort • Mehr Ruhe • Mehr Reisefreude



KanTop-Isomatten
 Made in Germany

Mehr Reisekomfort – bei Sommerhitze und Winterkälte.

- Außen- & Innenisolierungen
- Fußraum- & Bodenisolierungen
- Sonnen- & Hitzeschutzsysteme
- Geräuschdämmungen

kantop-isomatten.de +49 7431/81206

Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer, warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie
 Tel. 09762/438
www.h-dittrich.de

Maßgenaue REGALSYSTEME für Ihr Wohnmobil
www.womo-badduerrheim.de

Reisemobilhafen
 Bad Dürkheim




www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.idea-regale.de
 Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



www.womo-baer.de G



Design Folien, individuell für Wohnmobile und Wohnwagen.
www.folien-im-allgäu.de G

Markt-Anzeigen **REISE MOBIL CARAVAN**
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/5 53 49 - 190



www.Carasip.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



tegus-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31,- Euro. **Matratzen-Unterfederungen** mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G

www.zurr24.com G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Schüttdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de G



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnowolke.de G



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/4560011 G

Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



Die Wohnmobil-Stufen-Stütze für eine stabilere Treppe und mehr Sicherheit bei jedem Tritt. Infos unter www.camping-technik-sf.de oder 0151/1403232 G

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

VOTRONIC

MADE IN GERMANY

**LADEGERÄTE • SOLARREGLER
BOOSTER • WECHSELRICHTER**



Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme



Messe
Halle 13
Stand C73
Düsseldorf

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

WASSERTUNING® BY LILIE

Wasser. Wie du es brauchst.

LILIE



CARAVAN SALON
Halle 13
Stand B49

LILIEflo® – die neue Generation der Pumpentechnologie.

LILIE.COM

ZUBEHÖR

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
 ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
 info@camperboards.de

www.fahrzeugtresore.de
 Tel. 0 47 57 / 82 00 33

Sonnenstrom
SOLARA
 Über 30 Jahre
 Qualität
 Made in Germany

Trinkwasserfilter
ISIWater®
 www.isiwater.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
 Diemelstadt-Ammenhausen
 Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Paketpreis 200AH LIT Batterie, 190WP Solaranlage, Sinus Wechselrichter Titan 2000W	3.750 € inkl. Montage
TESA Autolift 4-Stützenanlage z.B. für Fiat	4.150 € inkl. Montage
HPC Automatische Wohnwagen Stützenanlage, 2 hydraulische und 4 elektrische Stützen	4.400 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Der Spezialist für
 Einbruchschutz
 für Fenster und Türen an
 Wohnmobil & Wohnwagen

SECURE CAMPER
 secure camper GmbH
 Overhager Str. 113 • 59557 Lippstadt
 info@secure-camper.com
 Tel. +49 (0)170 32 468 32
 www.secure-camper.com

SCHAUMSTOFF CENTER
 SCHOMERUS

Maßanfertigungen • Näherei
 Polsterei • Textiles Interieur
 Polster & Matratzen
 35080 Bad Endbach • Tel. 02776 / 73 32
 www.schaumstoffcenter-schomerus.de

www.peggypeg.shop
Peggy Peg
 Innovative Systems
SUN NEW BREAK



Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: **www.flat-jack.de** oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G



Thermohaube und Vorhänge
 für sämtliche Aufstelldächer.
www.diemassschneider.de G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
 für Ihr Reisemobil. **www.Riepert.de**,
 Tel. 02654-881120. G



Schwingsitzmodul für Fahrer- und Beifahrersitz. Für Ducato, Jumper, Boxer, ProAce Max und Movano C. Der Originalsitz wird weiterverwendet. Weitere Artikel für Camper Vans und leichte Nutzfahrzeuge finden Sie auch unter **www.venta-supply.de**, Tel. 05971/16832-0
info@venta-supply.de G



www.idea-regale.de
 Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr... G

ZENEC
 REISEMOBIL-NAVIGATION
 www.zenec.com

STELLPLÄTZE

REISCH
 Nicht nur für eine Saison.
 Alles aus einer Hand.
 www.reisch-tech.de

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
 Reisemobilpark Sagter Ems
 D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

1000 FASTEN-WOCHEN. Ab 395 €
 Campen. Weltweit. Wellness. Yoga.
 0631-47472, **www.fastenzentrale.de**
 G

Markt-Anzeigen **REISEMOBIL CARAVAN**
hier buchen:
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

www.reisemobil-routen.de G

Marokko-Baltikum-Rumänien
Albanien-NEU: Griechenland
 info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
 Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G



www.maroccaravan.de Marokko
 Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27.
 Tel. +49157/ 86943371 G

TOURISTIK

cara van live
 FREIBURG
 Die Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze
1.-4. Oktober
Messe Freiburg
Mehr erfahren:
caravanlive.de
 Messe Freiburg Management Marketing FWTM Freiburg

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Endlich Klarheit beim Kauf!



Der Campervans & Wohnmobile Kaufberater 2026 liefert Orientierung, Basiswissen, wertvolle Expertentipps und jede Menge Praxis-Know-how.
Plus: Marktübersicht 2026

Nur 9,90 €

ODER BEQUEM ONLINE BESTELLEN UNTER:
campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/



Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen. Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de



Foto: Campingplatz Seiser Alm

Camping-Urlaub

Anzeigen



„Modern – freundlich – stadtnah“
Campingpark Erfurt lädt ein zum Besuch
der Thüringer Landeshauptstadt

**Campingpark
Erfurt**
www.campingpark-erfurt.de
Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **99099**

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: ➔

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!
Mache aus Deinem Camper ein Haus-
boot und entschlunige auf dem Wasser.
Führerscheinfrei !
www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.
Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick

ab 70,- €/Nacht

Onlinebuchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026

24306 Plön Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Neuer Wohnmobilpark direkt am See ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnert
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.26 bis 18.10.26

25980 Sylt/Tinnum Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer. Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

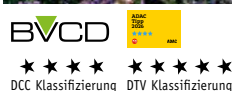
Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahrt.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz! Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



Heideblüte in der Lüneburger Heide Genießen Sie die **Ruhe** auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten **Wanderungen** durch die **Heide**.

Aktuelle Sparpreis-Aktionen finden Sie laufend auf unserer Internetseite.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026



Jetzt bestellen unter campkompass.de

29649 Wietzendorf Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badensee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel. Infos: **www.suedsee-camp.de**



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont Campingpark Schellental



Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.
Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

35781 Weilburg

Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Münster entdecken? Na dann mal los.

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt oder den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfelden

Freizeitcenter Oberrhein



Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:
140 €/Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig vom 13.09.26 – 31.12.2026
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinfelden

Tel. 07227/2500

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Goldener-Herbst-Angebot:
7 Nächte campen – nur 6 Nächte zahlen
14. – 30.09.2026

z.B. auf einem unserer neuen

Premiumpplätze

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobile 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

Besuchen Sie uns auch online

camkompass.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen
Bäderdreieck mit kostenlosem
Thermal-Außenbecken 34°C,
Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Apartments • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• **Herbstlicher Blätterregen**
vom 17.10. – 07.11.2026
ab 649,00€ für 2 Personen

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Naturpark Altmühltal“
A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km**

Mitten in der beliebten Ferienregion
direkt am Altmühltal Panoramaweg
und Altmühltal Radweg, in unmittel-
barer Nähe des Kratzmühlsees liegt
unser idyllischer Campingplatz. Zwischen
Altmühl und Waldhang eingebettet
bieten wir Ihnen abwechslungsreiche
Stellplätze: Sonnig, schattig, an der
Altmühl, auf den Terrassen und auf
unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratz-
mühle ist umgeben von entspannter,
erholbarer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal
unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ *** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle

info@kratzmuehle.de

www.kratzmuehle.de

Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



★★★★★
DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am
großen Alpsee ist der beste Ort, um
abzuschalten. Unser Campingplatz liegt
in traumhaft schöner Umgebung in un-

mittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen
und direktem Seezugang. Im Sommer
gibt es Badespaß und Vergnügen im
nahen Kletterwald. Im Winter kann
man sich an den Skiliften und Lang-
laufloipen oder auf der längsten
Rodelbahn Deutschlands austoben.
Wir bieten Ihnen ein neues, modernes
Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen
und eine großzügige Wellnessoase mit
herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87561 Oberstdorf

rubi-camp Comfort-Park



Freuen Sie sich auf Komfort-Camping
mitten im Grünen und mit tollem
Rundum-Blick auf die Allgäuer Alpen.

Der Platz ist ein idealer Ausgangspunkt
für viele Aktivitäten – im Sommer wie
im Winter. Bergbahnen im Sommer inkl.

rubi-camp, Frank Maier

Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf

Tel. 08322/959202, Fax /959203

info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de



Jetzt Magazine bestellen unter
campkompass.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Al-
penblick, direkt am Forggensee. Winter-
und Sommercamping. Komfortstellplätze.
W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

info@camping-forggensee.de

www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★★
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit
eigenem weitläufigen Naturstrand.
Großer SB-Markt. Restaurant mit Ter-
rasse. Vielfältiges Kinderprogramm.
Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz.
Fasssauna. SUP und Tauchakademie
direkt auf dem Platz. Weitere attraktive
Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B.
Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark.
Diverse Rabatte mit der Gästekarte.
Verschiedene Mietobjekte buchbar.
TIPP: Glamping in unseren Ferien-
chalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Nebensaison: 13.09. – 15.10.2026

(Mietobjekte bis 04.10.2026)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929

info@campingplatz-gohren.de

www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

90542 Eckental-Illhof Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

Familienangebot gültig v. 1.9. - 31.10.26
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €,
Stellpl., 2 Erw. inkl. Strom 29,00 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91619 Obernenn Seecamping Obernenn

Thermenlandschaft und Camping in Franken



Saison-Endspurt ab 10.09.2026

7 Nächte bleiben - nur 6 Nächte bezahlen
plus 1 Fränkische Brotzeit...
Stellplatz inkl. 2 Personen (zzgl. Strom)...
Weitere Angebote unter:

www.seecamping-obernenn.de

Seecamping Obernenn, Fam. Kamleiter
Urhertshofer Str. 17, 91619 Obernenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
kamleiter@seecamping-obernenn.de

91710 Gunzenhausen Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie **Ihre** schönsten Tage auf
unserem gepflegten, familiären Platz.
Sie finden moderne Sanitäranlagen,
Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele
tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

97215 Simmershofen Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg,
Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T.,
Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum
Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr,
auch ohne Reservierung, über unseren
Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

97215 Uffenheim Camping Uffenheim



DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub
(gerne auch mit Hund) auf unserem
kleinen, gemütlichen und gepflegten
Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan
und es sind nur wenige km zur Therme
Bad Windsheim. Idealer Ausgangs-
punkt für tolle Unternehmungen nach
Rothenburg ob der Tauber (21 km),
Taubertal (17 km), Würzburg (39 km),
Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km);
viele Radwege auch ins „Weinparadies
Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 04. Oktober 2026

99099 Erfurt Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand
von Erfurt, ganzjährig geöffnet.
Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.
Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum,
Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



Besuchen Sie
uns unter
campkompass.de



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
campkompass.de

Österreich

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Mehrwertangebot vom 29.08. – 13.12.26

Komfortstellplatz inkl. Strom,
WLAN, 2 Personen, beheiztem Freischwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 28,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

Wander-Herbst vom 29.08. – 27.09.26

Komfortstellplatz/2 Pers.,
inkl. Strom (4 kWh/Tag),
WLAN, beheiztem Freischwimmbad
und Alpbachtal Card
1 Woche € 196,00
2 Wochen € 357,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaanlage auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Besuchen Sie
uns unter
campkompass.de

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom,
Gas, Fernsehanschluss,
Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal 59“
Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- **Kärntens größter Campingplatz** mit
entsprechend vielfältiger Infrastruktur,
unzähligen Freizeiteinrichtungen und
tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. -
01.07. und von 01.09. - 01.11.2026**
(ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten,
exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
Kino, Kinderland, Bällebad, Jugend-
raum und Kindersanitär z. B. im lebens-
großen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten**
und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**



Besuchen Sie
uns unter
campkompass.de

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



**Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (be-
heizbaren) Camping-Schlaffässer**

**Mit einem herzlichen „Grüß Gott“
heißen wir, die Familie Wieser, Sie in
unserem Camping Antholz willkommen.**
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets
bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm
wie möglich zu gestalten. Genießen Sie
die unberührte Natur und lassen Sie sich
von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden
Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern.
Camper sind Naturliebhaber und gerade
deshalb fühlen sie sich zu jeder Jah-
reszeit so wohl in Antholz in Südtirol.
**Kommen Sie als Gast und verlassen
Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



**Jetzt bestellen unter
campkompass.de**

Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil

**170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE
MIT ZISCH**



NEU-AUFLAGE
mit topaktuellen
Stellplatzinfos!

Brauerei entdecken, Bier genießen und entspannt übernachten! Mit dem Stellplatzführer „Urige Brauereien“ entdecken Sie die Vielfalt deutscher Braukunst – von traditionellen Familienbrauereien bis zu kreativen Craft-Beer-Schmieden. Und das Beste: Ihr Reisemobil parkt direkt vor Ort oder in gemütlicher Laufnähe.

**Jetzt für 21,90€ im Buchhandel
oder direkt online bestellen:**

campkompass.de



I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- **Beheizter Außenpool (28°C) bis 20.10.**
- Kulinarische Höhenflüge im **Abend-Restaurant „Zur Quelle“**
- **SHOP „1974“**
- **FOREST TENT** für Paare
- **LODGE DOLOMITES** für 4 Personen



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
IT021031B1XUJ4XS

**Neues Sanitärgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud/ Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwer-
ten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze
bieten ausreichend Privatsphäre.
Alle zentralen Einrichtungen sind vorhan-
den, das neue, luxuriöse Sanitärgebäu-
de ist ganzjährig geöffnet und beheizt.
Zahlreiche Restaurants und Geschäfte
in der Umgebung des Platzes.
Dieser Park liegt im Wald und direkt
am Rande des Nationalparks De Duinen
van Texel, nur 2 km vom Strand
und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen!
Familie Schuijl und das Team Woud
Camping Woud

Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
<https://www.woudtexel.nl/de>

NL-4374 Zoutelande

Mini-Camping Werendijke



Unser Minicamping in Zeeland bietet ge-
räumige Plätze, moderne Platzausstattung
inkl. WLAN, luxuriöser Sanitäranlage und
Klostergarten. 1 km vom Strand & Meer.
info@werendijke.nl, www.werendijke.nl

Besuchen Sie uns auch online

campkompass.de

FINDE DEINEN LIEBLINGSSTELLPLATZ

7.350 Stellplätze in Deutschland und Europa –
inklusive rund 2.700 Stellplätze mit Gespannerlaubnis.
Topaktuell & redaktionell geprüft.

**JETZT
50% SPAREN:**

Nur 8,99 € statt 16,90 € für
ein ganzes Jahr Stellplatzsuche!



Rabattcode:
CQDU-YAXX-QXYK
www.bordatlas.de/
50prozent

**BORDATLAS+ bietet Dir
eine komfortable
Stellplatzsuche mit
tollen Features.**

Alle Infos auf:
www.bordatlas.de/bordatlas-plus



Ausführliche
Stellplatz-Details



Eigene Merklisten
& Routenplaner



Stellplatzfilter,
Gutscheine u.v.m.

TIPP: BEI REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM IST BORDATLAS+ GRATIS INKLUSIVE.



Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken: www.reisemobil-international.de/premium



REISEN & ABENTEUER

40
SEITEN

THEMEN

Kroatischer Inseltraum Seite 192

Bergtäler Tirols Seite 200

Offroad durch Marokko Seite 210

Sommer am **Atlantik** ab Seite 178

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Alle Touren mit
Stellplatz-Tipps immer
mobil dabei

PREMIUM-COMMUNITY

Raue Schönheit

Wildromantische Buchten, karibische Sandstrände und die berühmte Côte de Granit Rose, deren Granitfelsen bei Sonnenschein kräftig leuchten – der nordwestliche Zipfel Frankreichs zeigt sich äußerst facettenreich. Die Gezeiten prägen dabei das Leben in den bretonischen Hafenstädten.



Von Philipp Pilson



Ruhig ist es hier am Pier. Eine leichte, salzhaltige Brise weht ins Gesicht und der Blick fällt in ein weitläufiges Hafenbecken ohne Wasser, die Boote stecken hilflos im Sand. Ein Trauerspiel, gleichwohl aber beeindruckend, diese Kraft von Ebbe und Flut, sowie die Abhängigkeit der Menschen von diesem Spiel der Gezeiten. Seit Jahrhunderten bestimmt das mächtige Naturschauspiel den Lebensrhythmus der Küstenbewohner. Zwei Mal täglich, alle sechs Stunden, zieht sich das Meer zurück und steigt dann wieder an – bis zu 16 Meter bei Springflut. Der bretonische Tidenhub zählt zu den stärksten weltweit. Die Menschen haben sich damit arrangiert, hier oben, am finis terrae, dem Ende der Welt. Der Name klingt wenig einladend. Aber er passt zu diesem wilden Küstenabschnitt, durchzogen von Felsen jeglicher Größe und Gestalt und gespickt mit Leuchttürmen, die vor gefährlichen Untiefen warnen. Nicht zuletzt die Ursprünglichkeit dieser in weiten

Teilen ländlichen Region trägt zu dieser magisch-mythischen Grundstimmung bei, die typisch ist für die Bretagne und eine ganz spezielle Anziehungskraft besitzt – so auch auf uns und viele andere Camper.

Die Anfahrt aus Deutschland in den nordwestlichen Zipfel der Bretagne kostet Zeit, rund um Paris auch Nerven, und vor allem ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Zöllnerpfad und Traumstrände: Die Felsenküste an der Côte de Granit Rose ist ein Muss. Augen auf, zwischen den Felsen entlang der Nordküste verstecken sich vielerorts kleine, feine Sandstrände.

Mystisches Hinterland: die unerwartete Pracht der umfriedeten Pfarrbezirke und der sagenhafte Wald von Huelgoat mit seinen skurrilen Gesteinsformationen.

Galettes: Als schmackhafter Snack für Zwischendurch oder vollwertige Mahlzeit – die herzhaften Buchweizen-Pfannkuchen gibt es überall und in den unterschiedlichsten Varianten.

Unberührte Natur, die endlose Weite des Meeres und eine salzige Note in der Luft: Die Küstenstraße D27 entlang der rauen bretonischen Nordküste ist Balsam für die Seele.

Foto: Philipp Pilson

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Erhabener Anblick: Der Mont-Saint-Michel und die Bucht sind als UNESCO-Welterbe gelistet. Mit dem Steg, der vor einigen Jahren die alte Dammstraße ablöste, erhielt der Ort seinen Charakter als echte Insel zurück. Ohne diesen Eingriff wäre die Bucht in naher Zukunft aufgrund massiver Sedimentablagerungen verlandet.

Perspektivwechsel:
Bei einer Wattwanderung lässt sich das architektonische Wunder aus anderen Blickwinkeln bestaunen.



Weltkulturerbe: die Austernzucht in Cancale. Am Hafen lässt es sich wunderbar flanieren.



Mont-Saint-Michel

Aire camping-car Mont-St-Michel (P8), F-50170 Beauvoir, www.abbaye-mont-saint-michel.fr, 5 Meter ü. NN

80 Stellplätze bis 8 m auf Asphalt, vereinzelt Schatten und eben. 22 €/3 h, 26 €/3–6 h, 30 €/6–24 h (Platz zwischendurch verlassen nicht möglich), keine V/E, Bezahlung an Automaten entlang des Werts.

Kurz & knapp Separierter Bereich (P8) ohne Service am Rande des gigantischen Parkplatzes. Überzogen teuer. Shuttle (alle 12 min) ab Tourist-Info kostenlos. Stellplatz-Alternativen in der Nähe.

Tourist-Info Le Bas Pays, www.montsaintmichel.gouv.fr

HIGHLIGHTS

Le Mont-Saint-Michel

Geld. Die Mautgebühren, die nach Höhe des Campers berechnet werden, sind happig. Tipp: Wer nicht viel Zeit verlieren will und einen autobahnnahe Übernachtungsplatz kurz nach Paris sucht, sollte Chartres ansteuern. Hier wartet ein kostenloser Stellplatz, rund zehn Minuten von der Autobahn A11 entfernt, mit Intermarché und Tankstelle praktischerweise in unmittelbarer Nachbarschaft. Zum Beinevertreten lockt nach einem rund 20-minütigen Spaziergang außerdem die beeindruckende Kathedrale von Chartres, die nicht umsonst UNESCO-Weltkulturerbe ist.

Ja, die Anfahrt in die Bretagne zieht sich, aber sie lohnt sich. Wir folgen mit dem Camper der bretonischen Nordküste vom Mont-Saint-Michel bis an den nordwestlichsten Punkt Frankreichs. Diese Region ist speziell, sowohl kulturell als auch landschaftlich, und genau das macht sie so reizvoll.

Mont-Saint-Michel: Gezeiteispiel und Flut an Menschen

Der Mont-Saint-Michel, unser erster Stopp, ist eines der Wahrzeichen Frankreichs und weltberühmt. Das zeigt sich bereits an den Dimensionen der Parkflächen vor Ort. Der Stellplatz liegt am Ende des Parkplatzes auf P8. Bezahl wird an

einem der Automaten am Fußgängerweg. Alternativ gibt es einen kleinen Campingplatz. Aber Obacht: Auch Übernachtungsgäste können nicht kostenlos wegfahren. Der Platz liegt innerhalb einer geschlossenen Parkraumlandschaft. Wer diesen Bereich durch die Schranke verlassen will, muss zahlen. Wer plant, länger als einen Tag vor Ort zu bleiben, sollte am besten auf einem der zahlreichen alternativen Stellplätze im Umland nächtigen.

Vom Stellplatz aus hat man die Wahl: zu Fuß, per Fahrrad oder Shuttle. Wir laufen, denn die Busse zum Berg sind zwar gratis, aber meistens überfüllt und Wartezeiten unabdingbar. Wer übernachtet, sollte die Abendstunden wählen oder nochmal wiederkommen, wenn der größte Besucherstrom abebbt. Das Licht und die unterschiedlichen Wasserstände sorgen jedes Mal für einen anderen, bleibenden Eindruck.

Je näher wir kommen, desto klarer zeichnet sich dieses unwirkliche Bild vor unseren Augen ab: ein Berg, der sich aus dem Meer und der ringsum flachen Landschaft erhebt. Der Mont-Saint-Michel, der Berg des heiligen Michael, liegt genaugenommen noch in der Normandie, ist aber seit Jahrhunderten tief mit der Geschichte der Bretagne verwurzelt. Wir nähern uns den majestätischen Mauern, umringt von Sand,



Ein aussichtsreicher Fußweg führt vom hiesigen Campingplatz nach Saint Malo. Auf der imposanten Stadtmauer lässt sich die Altstadt umrunden.

Zwei Zugbrücken führen in das gut erhaltene Fort la Latte. Unbedingt die Aussicht vom Turm genießen.



Fotos: Carla & Philipp Pilson



Dol-de-Bretagne

Domaine des Ormes****, Epiniac, F-35120 Dol de Bretagne, www.lesormes.com, 78 Meter ü. NN

133 Parzellen auf Wiese, leicht am Hang (Keile), mit Strom und Wasser, V/E auf dem Platz etwas unterdimensioniert und sehr einfach. Mindestaufenthalt: 2 Nächte. Ab 64 €/Nacht.

Kurz & knapp Große, weitläufige Anlage mit allen Annehmlichkeiten (Shop, Restaurants, Wasserski, Golf, Ponyreiten, großer Kletterpark). Hervorzuheben: Freibad plus riesiges, modernes und beheiztes Indoor-Hallenbad. Top für Familien.

HIGHLIGHTS

Mont-Saint-Michel



Cancale

Aire de services de La Ville Ballet, 61 Rue des Français Libres, F-35260 Cancale, www.ville-cancale.fr, 41 Meter ü. NN **50 Stellplätze bis 8 m**, überwiegend eben auf Wiese/Schotter, vereinzelt Schatten, direkt am Ortseingang an vielbefahrener Straße. 2 €/h, 13 €/24 h inkl. V/E, Strom, Müll.

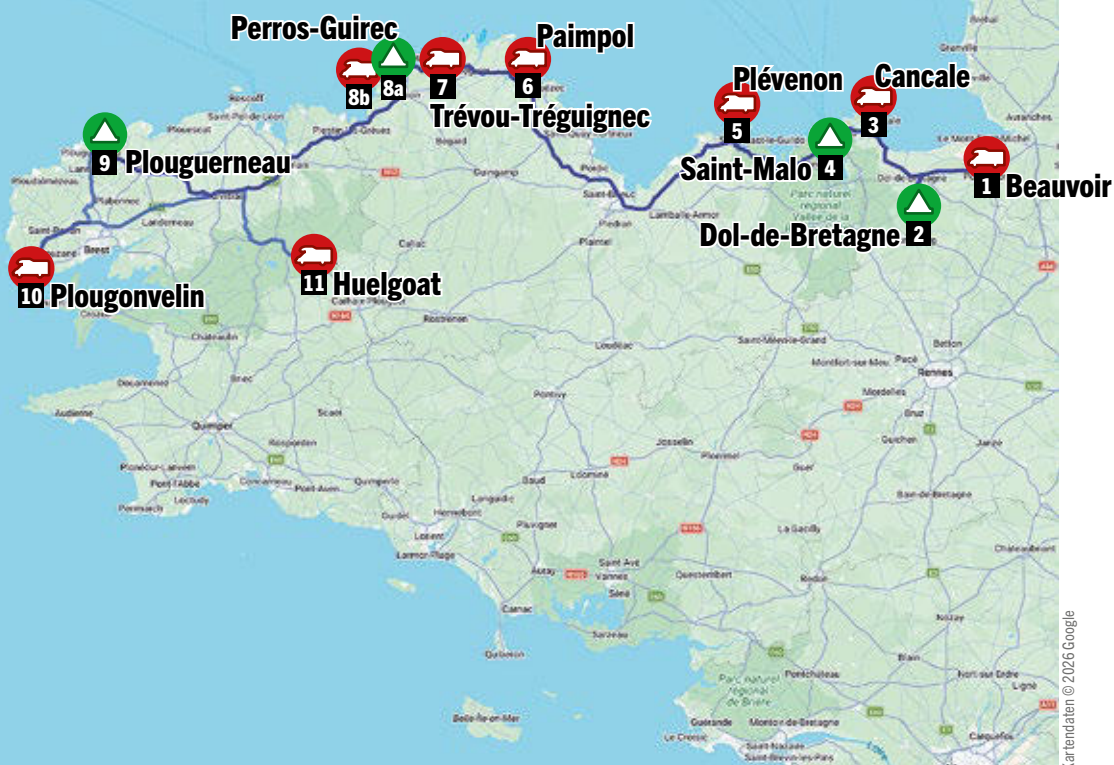
Kurz & knapp Leicht zu erreichender Platz zu fairen Preisen, allerdings viel weniger Steckdosen (8) als Plätze. Langes Kabel sinnvoll. Eher für kleinere Camper (<7 m), aber auch Platz für große Wohnmobile. Fußweg (ca. 15 min) durch den Wald bergab Richtung Hafen (Austern).

Tourist-Info 44 Rue du Port

HIGHLIGHTS

Cancale, Austernmarkt

BRETAGNE, NORDFRANKREICH



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2026 Google

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Beeindruckende Szenerie: Je nach Lichtverhältnissen taucht die Côte de Granit Rose in unterschiedliche Farbtöne. Der Sonnenuntergang auf dem Zöllnerpfad wirkt magisch. Das Beste: Vom Campingplatz aus sind es nur wenige Minuten bis zur Küste.



4



Saint Malo

Camping de la Cité d'Alet, All. Gaston Buy, F-35400 Saint-Malo, www.camping-saintmalo.fr, 30 Meter ü. NN

178 Stellplätze versch. Größe auf Wiese. 25 € inkl. Strom und V/E. Lage auf Hügel, daher stellenweise sehr schräg (Keile). Reservierung in HS sinnvoll.

Kurz & knapp Top Lage mit Aussicht, Brötchenservice (+ Café) aus Wohnwagen. Sanitär in die Jahre gekommen, aber sauber. Anfahrt mit Camper über 7–8 m etwas anspruchsvoll (eng). Schöner Spaziergang nach Saint Malo (ca. 30 min).

Tourist-Info, Esp. Saint-Vincent

HIGHLIGHTS

Altstadt (Intra Muros) mit begehrter Stadtmauer

überall Wandergruppen, die geführte Wattwanderungen unternehmen. Die enge Hauptstraße des Ortes ist gesäumt von Fachwerkhäusern, Souvenirläden und kleinen Gassen, durch die hindurch sich nahezu das ganze Jahr Menschenmassen drängen. Wem das zu viel ist, kann auf die begehbaren Stadtmauern ausweichen. Die Abtei, ein Meisterwerk mittelalterlicher Architektur, thront auf der Spitze des Felsens.

Rekordtemperaturen um die 35 Grad im Mai machen die Besichtigungstour unerwartet schweißtreibend. Anstatt auf der Asphaltfläche wie ein Spiegelei allmählich vor sich hin zu brutzeln, geht es zur Regeneration auf den Campingplatz Domaine des Ormes südlich von Dol de Bretagne. Viel Schattenplatz und ein Schwimmbad, das für Campingplatzverhältnisse seinesgleichen sucht – es gibt durchaus Zeiten, da siegt der Wunsch nach Komfort.

Cancale: Küstenflair und lebendiges Weltkulturerbe

Die nächste Station in Richtung Saint Malo ist Cancale. Der Ort verdankt einer ganz besonderen Spezialität seinen Ruf und die Auszeichnung

als „Site remarquable du goût“ – Ort besonders schmackhafter Spezialitäten. Tatsächlich reiht sich bei der Anfahrt eine Austernfarm an die andere. Wer am Hafen Port de la Houle steht, erkennt bei Ebbe die weithin sichtbaren Austernfelder. Seit November 2019 gehört die Austernzucht in Cancale zum immateriellen Weltkulturerbe der UNESCO.

Einer der Orte, an denen erntefrische Austern verkostet werden können, ist die hübsche Promenade des Hafens. Bereits die Römer haben sie hier genossen. Austernkörbe fanden von hier gar den Weg bis zum französischen Königshof. Der Planktonreichtum der Bucht des Mont-Saint-Michel, der in der Ferne zu sehen ist, verleiht den hiesigen Austern ihren typischen Geschmack. Wer probieren will, wird sie wohl nirgends so frisch und günstig erstehen können, wie auf dem täglichen Austernmarkt. Direkt an der Kaimauer sitzend die Muscheln schlürfen. Echtes Bretagne-Feeling.

Ein fünfzehnminütiger Spaziergang führt vom großen, stellenweise schattigen Stellplatz direkt hinunter zum Hafen. Alternativ und etwas näher dran ist ein kleiner, kostenloser Parkplatz am



Traumhafte Ausblicke: Der gut ausgebaute Wanderweg GR-34 führt vorbei am Phare de Ploumanac'h aus rosafarbenem Granit.

Entlang des Zöllnerpfads bieten sich viele Möglichkeiten, sich in den Felsen zu verlieren und den Moment zu genießen.



Fotos: P. Pilson

Waldrand. Einfach am Kreisverkehr die gegenüberliegende Ausfahrt nehmen, am höhenbeschränkten Sandparkplatz vorbeifahren und auf einen freien Platz spekulieren.

Apropos Höhenbeschränkung: Leider werden mehr und mehr Parkplätze, insbesondere an den Stränden, mit Toren versehen, die eine Durchfahrt über zwei Meter unmöglich machen. Ausweichstellflächen können in der Hauptreisezeit rar werden, daher ist frühzeitiges Ansteuern der Stellplätze und ein Fahrrad für mehr Flexibilität und einen größeren Radius nie verkehrt.

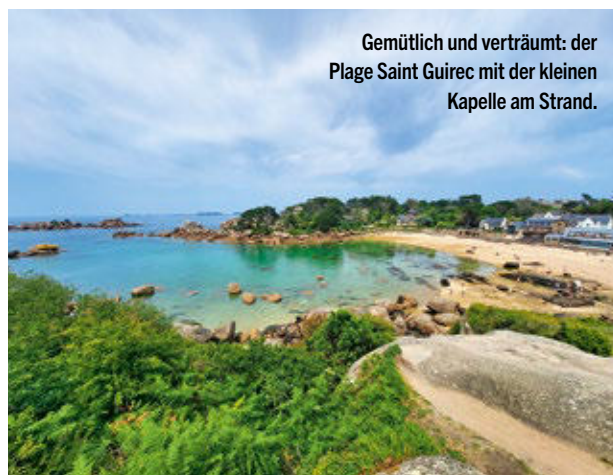
Saint Malo: Von Korsaren und Galletes

Weiter geht es Richtung Saint Malo, jener malerischen Festungsstadt, deren markante Silhouette zahlreiche Ansichtskarten prägt. Die Stadtmauern (Les Remparts), die Saint Malo komplett umgeben, erstrecken sich über eine Länge von rund zwei Kilometern und können an zahlreichen Treppenaufgängen erklommen werden. Der Rundgang belohnt mit wunderschönen Ausblicken auf das Meer und die Küste. Auch ein Abstecher intra muros, also in die umwehrte Altstadt mit Häusern aus grauem Granit und skurilen Schornsteinen, beizirzt mit quirligen Gassen, zahlreichen Souvenirläden und bretonischen Spezialitäten-Restaurants. Tipp: Armelle Crêperie; hier

gibt es die herzhaften Crêpes aus Buchweizen und regionalen Craft Cidre in guter Qualität und zu humanen Preisen. Als Ausgangspunkt für die Stadtbesichtigung wählt man am besten den Camping de la Cité d'Alet. Auf einem Hügel oberhalb der Küste gelegen, führt von hier ein etwas längerer, aber sehenswerter Spaziergang am Hafen vorbei bis zur Altstadt. Allemaal besser, als der außerhalb, rund drei Kilometer von der Innenstart entfernte, ungemütliche Parkplatz für Wohnmobile auf dem P+R Paul Féval.

Küstenträume: Von idyllischen Badeorten, Forts und Inseln

Wir folgen weiter der Küste, passieren hübsche Küstenorte wie Dinard und Saint-Lunaire und steuern die windumtoste Landzunge Cap Fréhel



Gemütlich und verträumt: der Plage Saint Guirec mit der kleinen Kapelle am Strand.



5



Plévenon
Aire de Camping-car Plévenon, Rte du Cap, F-22240 Plévenon, www.qipeo.com, 54 Meter ü. NN

max. 50 unparzellierte Stellflächen bis 8 m auf Schotter/Wiese. 4,22 €/24 h, inkl. Entsorgung und Müll. Wasser 5 €/10 min, kein Strom. Bezahlung am Automat.

Kurz & knapp Sehr günstiger und weitläufiger Stellplatz ohne Parzellen (freie Platzwahl) mit oder ohne Schatten. Guter Zwischenstopp für Erkundungstouren am Cap Fréhel, allerdings kein Anschluss an Wanderwege.

Tourist-Info 3 Rte du Cap

HIGHLIGHTS

Fort la Latte,
Cap Fréhel (Leuchtturm)



6



Paimpol
Air de Camping Paimpol, Rue Pierre Loti, F-22500 Paimpol, 3 Meter ü. NN

15 Stellplätze bis 8 m auf Asphalt. Tagsüber gratis, in der HS Übernachtung 7,50 € (19–9 Uhr) inkl. Entsorgung. Kein Strom oder Frischwasser. Abends kommt Kassierer. Einfache Entsorgungstelle (Grauwasserablass sehr klein, nicht Regenwasserrinne nutzen!).

Kurz & knapp Wenig Charme, bei voller Auslastung eng und kein Service, dafür zentrale Lage nah am Hafen und ruhig. Bei Veranstaltungen oder Stadtfeiern eventuell gesperrt.

Tourist-Info Place de la République

HIGHLIGHTS

Île-de-Bréhat,
Abbaye de Beauport

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Wie gemalt: Das Maison du Gouffre de Plougrescant entlang des Fernwanderwegs ist eines der meistfotografierten Motive und ziert auch die Butterkeks-Dosen in den zahlreichen Biscuiteries.



7



Trevou-Treguignec

Aire Camping-Car Park, 20

Vieille Côte de Trestel, F-22660

Trévou-Tréguignec, www.campingcarpark.com, 10 Meter

ü. NN

24 Stellplätze bis 9m auf Schotter/Erde, stellenweise schräg. 15,72€ inkl. V/E, Strom, Wlan, Müll.

Kurz & knapp Gute Lage und ruhiger Platz an der Côtes d'Armor, nur von der Straße vom Plage de Trestel getrennt.

Ausstattung C-C-P-Standard, aber Stellflächen trostlos, staubig und eng, insbesondere >7m (rangieren schwierig).

Tourist-Info Rue de Trestel

HIGHLIGHTS

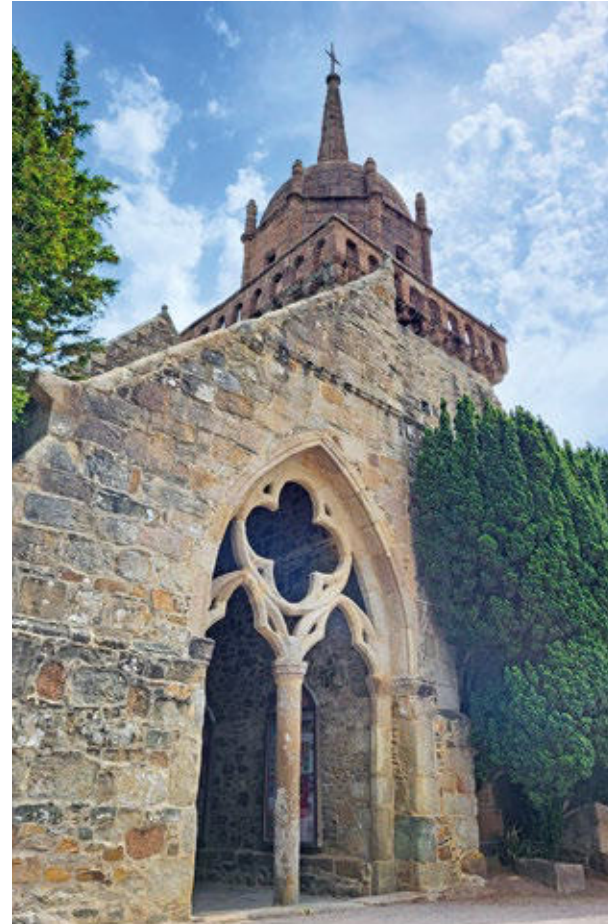
Côtes d'Armor

(Küstenwanderwege, Le gouffre de Plougrescant)



mit ihrer schroffen Steilküste an. Unser Ziel: Das Fort la Latte, auch bekannt als Château de la Roche Goyon. Die Lage an der Küste ist ein Augenschmaus. Nicht umsonst war die Burg Drehort vieler Serien und Spielfilme, darunter „Die Wikinger“ von 1958 mit Kirk Douglas, Tony Curtis und Ernest Borgnine. Eine Ausstellung im Inneren des Turms zeigt die Hintergründe der jeweiligen Drehs. Zwar gibt es einen separaten Parkplatz nur für Wohnmobile, allerdings ist Übernachten untersagt. Wer in der Region verbleiben will und das Cap Fréhel auf seiner Bucket List hat, findet am Ortsrand von Plevenon einen günstigen Platz mit reichlich Stellflächen.

Weiter der D786 folgend, passieren wir Saint-Brieuc und stoßen kurz nach Paimpol auf die Île de Bréhat. Ein etwas teurer und dazu noch schräger und holpriger Stellplatz erwartet Camper kurz vor dem Steg (Embarcadère de L'Arcouest) für Tageausflüge auf die Insel. Aus Zeitgründen können wir die autofreie Blumeninsel leider nicht erkunden. Wer aber eine ruhigere und günstigere Alternative zum Übernachten



Die Kirche Saint-Jacques in Perros-Guirec basiert auf einer im 12. Jahrhundert aus Granit erbauten romanischen Kapelle.

sucht, findet diese im nahegelegenen Hafenort Paimpol. Sehenswert sind die von Hortensien und Rosen bewachsenen Ruinen der Abbaye de Beauport im Herzen der Bucht von Paimpol.

Côte de Granit Rose: Gesteinsformationen und Farbenspiel

Der nächste Abschnitt der Route steht sinnbildlich für das, was viele mit der Bretagne verbinden: markante Felsformationen, rustikale Steinhäuser, raue Küste und ein faszinierendes Farbenspiel. Die Côte de Granit Rose bündelt dieses Bild von der Bretagne auf wenigen Küstenkilometern und ist in unseren Augen der schönste Abschnitt der bretonischen Nordküste. Das Maison du Gouffre de Plougrescant, das Steinhaus zwischen den Felsen, ist eines der bekanntesten und beliebtesten Fotomotive der Bretagne. Die verschiedenen Blau- und Grüntöne in den Buchten, die weißen, feinen Sandstrände, flankiert von den im Sonnenschein rosa schimmernden Felsen sind ein Bild zum Verlieben; hinter jeder Kurve von Neuem.



Lebendiges Denkmal bretonischer Geschichte: Das Fischerdorf Meneham mit reetgedeckten Häusern und Wachhaus im Felsen.

Das Zentrum der Region bildet Perros-Guirec mit seiner schönen Kirche. Die ganze Pracht der Côte de Granit Rose entfaltet sich allerdings rund um den Ortsteil Ploumanac'h. Direkt vom Campingplatz Le Ranolien beziehungsweise vom angrenzenden Camping-Car Park aus führt der Zöllnerpfad (Sentier de Douaniers) – der schönste Abschnitt des Wanderwegs GR 34 – die Küste entlang. Vorbei an bizarren, organischen Formationen rosafarbenen Gesteins, von denen manche der Schwerkraft zu trotzen scheinen. Viele Felsformationen haben eigene Namen und beflügeln die Phantasie. In den Abendstunden, frühmorgens oder wenn sich ein Gewitter über der See zusammenbraut, herrscht hier entlang des Zöllnerpfads, je nach Lichtverhältnissen, eine besondere Stimmung.

Auf dem befestigten Weg lässt sich die Wanderung bequem meistern, inklusive genügend Müße, auf der Jagd nach dem besten Fotomotiv oder der schönsten Aussicht auf den Felsen herumzukuraxeln. Vorbei am Phare de Ploumanac'h lohnt der Plage Saint-Guirec zum Innehalten. Das Ensemble aus der kleinen Kapelle Oratoire de Saint-Guirec am Strand, Felsen soweit das Auge reicht und dem Château de Costaérès im Hintergrund – das bis vor kurzem noch im Besitz Dieter Hallervordens war – wirkt wie ein lebendiges Gemälde.

Bretonische Nordwestküste: Ursprünglich und weitläufig

Wir fahren weiter gen Westen, immer der Küste entlang. Es wird einsamer. Navis und Apps lotsen hier gerne auf direktem Weg über engste Straßen oder fernab der Küste, um wenige Minuten oder Kilometer zu sparen. Auch wenn auf den einspurigen Wegen offiziell 80 km/h erlaubt sind, ist in der Realität oftmals die halbe Geschwindigkeit der Situation angemessen. Kurzum: Es macht keinen Spaß, schon gar nicht in größeren



Das zwischen Felsen eingezwängte Wachhaus Kerlouans aus dem 17. Jahrhundert diente einst der Küstenverteidigung.



8a



Le Ranolien****, Chemin du Squevel, 22700 Perros-Guirec, www.sandaya.de, 17 Meter ü. NN

83 Stellplätze verschiedener Kategorie auf Wiese. Mind. 2 Nächte, ab 61,04 € für 2 P. inkl. Strom, V/E, Kurtaxe und Umweltpauschale. WLAN 5 €/Tag.

Kurz & knapp Wunderschöne Lage, direkt am Zöllnerpfad. Top-Ausstattung mit modernisierten Sanitäranlagen, kleinem Shop und großem Erlebnisbad inkl. beheiztem Hallenbad. Stellflächen großzügig und durch Hecken parzelliert.



Air de Camping-Car Park, Rue du Ranolien, 22700 Perros-Guirec, www.campingcarpark.com, 15 Meter ü. NN

49 Stellplätze bis 9 m auf Wiese/Schotter, eben. 19,32 € inkl. V/E, Strom, WLAN, Müll, Taxe.

Kurz & knapp Stellplatz angrenzend an den Campingplatz. Pure Sonne, eng und staubig. Gute Lage für Spaziergänge nach Ploumanac'h und an die Küste und Strände.

Tourist-Info 21 Pl. de l'Hôtel de ville

HIGHLIGHTS

Côte de Granit Rose mit Zöllnerpfad (Küstenwanderweg GR 34), Ploumanac'h, Perros-Guirec



8b

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Karibisches Flair: Der Weg zum Plage de Béniguet führt bei Ebbe über den Strand von Corn ar Gazel. Vorsicht, die Felsen können rutschig sein. Alternativ führt ein Weg vom großen Parkplatz die Straße entlang durch den Ort.



Plouguerneau

Camping du Vougot***, 1037
Rte de Prat Lédan, F-29880

Plouguerneau, www.camping-duvougot.com, 6 Meter ü. NN

50 Stellplätze bis 10 m auf Wiese. Ab 29,20 € für 2 P. inkl. Strom, Wasser, WLAN, Waschmaschine (5 €).

Kurz & knapp Sehr gemütlicher, ursprünglicher Campingplatz in einer ruhigen Gegend mit großzügigen, naturbelassenen Stellflächen. Hecken sorgen für Privatsphäre. Kleines, modernisiertes und beheiztes Hallenbad, top für Regentage. Strand rund 10 min entfernt. Nette Betreiber mit vielen Tipps.

HIGHLIGHTS

Site de Meneham, Plage de Béniguet, Küstenstraße D27



Eiskalt, aber wunderschön und ein Erlebnis: Auch wenn wohl die wenigsten zum Baden in die Bretagne fahren, so sind der feine, weiße Sand und das glasklare Wasser am Plage de Béniguet einfach zu einladend. Unten: Der Hafen von Ploumanac'h bei Ebbe.



Fotos: C. & P. Plison

Fahrzeugen. Und man bringt sich, geleitet vom Navi, um die wunderschöne Erfahrung der etwas längeren Küstenstraße. Daher unsere Empfehlung: Navi aus, Karte raus und Augen auf.

Die Küstenstraße von Roscoff über Kerlouan und Plouguerneau bis nach Le Conquet macht einfach Spaß. Als Ausgangspunkt in der Region bietet sich der kleine, charmante Campingplatz du Vougot an. Wenn das Wetter mal nicht mitspielt, lässt es sich im kleinen, beheizten Hallenbad gut aushalten. Interessante Stopps, die man nicht verpassen sollte: Site de Meneham und Plage de Béniguet.

Das hinter riesigen, bizarr geformten Felsbrocken versteckte, malerische Fischerdorf Meneham (bretonisch Menez-Ham) mit seinen reetgedeckten Häusern, in denen heute Kunsthandwerk angeboten wird, hat sich seinen Charme aus alten Zeiten bewahrt. Anziehungspunkt für Besucher ist das Wachhaus Kerlouans, ein zwischen Felsen eingezwängtes Steinhaus aus dem 17. Jahrhundert, das als Teil eines Küstenverteidigungssystems im Auftrag Ludwigs

XIV. von Vauban errichtet wurde, um vor feindlichen Schiffen zu warnen.

Einer der schönsten Strände der Bretagne ist zweifelsohne der Plage de Béniguet bei Saint-Pabu. Der Strand selbst ist etwas versteckt und am besten über den Plage de Korn ar Gazel zu erreichen, wo es auch ausreichend Parkmöglichkeiten gibt. Der Weg über den weißen, feinen Sand, ehe man um die immer größer werdende Anzahl an Felsen Slalomlaufen muss, ist ein

Ein Spaziergang vom Parkplatz zum Phare de Kermorvan bietet schöne Ausblicke auf das gegenüberliegende Le Conquet.





Der Leuchtturm auf der Halbinsel Kermorvan kann besichtigt werden. Für einen Zwischenstopp lohnt der hübsche Ort Le Conquet.

Beeindruckendes Zeugnis tiefer Frömmigkeit gepaart mit höchstem handwerklichem Geschick: Die prachtvolle Kirche des umfriedeten Pfarrbezirks in Lampaul-Guimiliau.

besonderes Erlebnis. Wer die kleine Strandwanderung auf sich genommen hat (Ebbe und Flut beachten!), wird mit einem wahren Traumstand und glasklarem, aber eiskaltem Wasser belohnt. Nach dem erfrischenden Bad geht es wieder zurück auf die Straße nach Le Conquet. Der Phare de Kermorvan auf der gleichnamigen Halbinsel ist an ausgewählten Tagen im Jahr zu besichtigen und ermöglicht Ausblicke auf den malerisch gelegenen Küstenort.

Mystisches Hinterland: Von Felsen, Sagen und Legenden

Aus Zeitgründen lassen wir Brest rechts liegen und treten der N11 folgend die Rückreise gen Osten an. Dabei lassen wir es uns aber nicht nehmen, auf der Fahrt durch das bretonische Hinterland der „Route des enclos paroissiaux“ zu folgen. Umfriedete Pfarrbezirke – auf bretonisch „Liorzh-iliz“ (Kirchengarten) – sind sakrale Bauwerke, die reich verzierte und besonders prunkvolle Kirchen, Kalvarienberg, Beinhaus und Triumphtor in einem von einer Mauer

umgebenen Ensemble vereinen. Sie verbinden religiöse Funktion mit künstlerischem Ausdruck und zeigen die Verbindung von Glaube, lokaler Identität und Wohlstand. Die Ringmauer umschließt das gesamte Gelände und fungiert als Abgrenzung des heiligen Raums.

Besonders schöne Exemplare aus dem 16. und 17. Jahrhundert stehen vor allem in der Umgebung von Morlaix in St-Thégonnec, Guimiliau und Lampaul-Guimiliau, also jenen Orte, die während der Blüte des Tuchhandels mit Leinestoffen und Hanf im Seehandel zu Reichtum gekommen waren. Dieser Wohlstand floss direkt in die Sakralkunst und es entwickelte sich ein leidenschaftlicher Wettbewerb zwischen den benachbarten Dörfern um die Gunst Gottes.

Über den 385 Meter hohen Roc'h Ruz – den



10



Plougonvelin

Aire de Camping-cars, Rue de Bertheaume, F-29217 Plougonvelin, 47 Meter ü. NN

ca. 90 Stellplätze bis 10 m auf Wiese ohne Schatten. Stellenweise abschüssig (Keile). 10,50 € inkl. Entsorgung, Strom, Dusche/WC, Müll. Strom (50 Säulen, langes Stromkabel sinnvoll) und Frischwasser (2 €/10 min (ca. 70 l)). April-November.

Kurz & knapp Großes Gelände an der Küste mit schönem Blick übers Meer zur Halbinsel Crozon. Preisgünstiger Platz, auch für längere Fahrzeuge geeignet. Fort in unmittelbarer Nähe.

HIGHLIGHTS

Le Conquet mit Phare de Kermorvan

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Erhabenes Gefühl: Mit richtiger Technik und Gespür lässt sich der 100 Tonnen schwere „Zitterstein“ in eine leichte Schaukelbewegung bringen. Faszinierend!



Huelgoat

Aire du Lac, 39 Rue du Général de Gaulle, F-29690 Huelgoat, www.qipeo.com, 173 Meter ü. NN

30 Stellplätze bis 8 m auf Schotter, Reservierung möglich. 13,44 € inkl. Strom. Müll und V/E außerhalb der Schranke (100 m entfernt), Frischwasser per QR-Code (5 €/10 min).

Kurz & knapp Direkt am Orstseingang an der Straße gelegen (tagsüber etwas lauter). Perfekter Ausgangspunkt für eine ausgiebige Erkundung des Waldes.

Tourist-Info 25 Pl. Aristide Briand

HIGHLIGHTS

Wald von Brocéliande mit spektakulärer Granitlandschaft und Felsformationen

höchsten Berg der Bretagne – geht es zum letzten Stopp der Tour. Es wird mystisch. Fee Viviane, Zauberer Merlin und Ritter Lancelot – im verwunschenen Wald von Brocéliande bei Huelgoat, zwischen Heide und Weihern, nimmt die Legende um König Artus ihren Anfang. Der Wald ist eng mit der Bretagne und keltischen Bräuchen verbunden. Bei einem ausgiebigen Spaziergang lassen sich die beeindruckende Felslandschaft erkunden und die magische Atmosphäre wahrlich spüren. Von vielen kleinen Parkplätzen aus, die sich mehr oder weniger auch zum Übernachten eignen, führen viele Pfade durch den Wald, vorbei an einer Ansammlung chaotisch angeordneter, runder Gesteinsblöcke und geheimnisvoller Bäume.

Zu den bekannteren Gesteinsinformationen zählt das Grab des Zauberers Merlin – das eigentlich eine Megalithanlage ist –, die Artus- oder Teufelsgrötte sowie der berühmte Zitterfels (Roche Tremblante), ein 100 Tonnen schwerer Koloss, der mit der richtigen Technik tatsächlich zum Wanken gebracht werden kann. Zugegeben, dieser Kraftakt erfordert etwas Übung, ehe man den richtigen Punkt trifft. Aber tatsächlich bewegt er sich, ganz ohne Zaubertrank, wenn auch nur leicht. Tipp: Zum Beweis ein kleines Stöckchen anlehnen, bis es durch die Schwingungen herabfällt.

Wer nah dran sein will, wählt den Parking du Champignon unweit des Gesteinsbrockens, dessen Form unschwer zu erraten ist. Von hier aus sind es nur fünf Minuten durch den Wald zum Roche Tremblante. Für ausgiebige Erkun-



Fotos: C. & P. Pison

Beeindruckende Felsformationen im Wald von Huelgoat. Es braucht nicht viel Phantasie, einen Champignon zu erkennen.

dungstouren liegt der Stellplatz am Ortseingang durchaus praktisch, wenn auch tagsüber etwas lauter. Auch der Ort selbst, idyllisch am See gelegen, bietet sich für eine Rast an.

Wer nach dieser Tour noch Zeit und Kraft im Tank hat – oder es weniger rau mag –, der dreht einfach um und steuert die südliche Bretagne mit ihren lieblichen Küstenorten Vannes und Concarneau an, wie einst meine Kollegin Neumann in der Mai-Ausgabe 2024. Bon voyage.

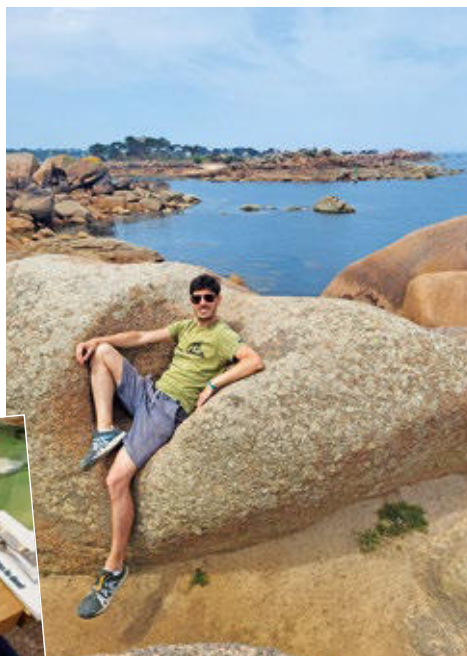


Huelgoat ist ein schön am See gelegener Ort mit traditionellen Häusern. Der Ort ist Ausgangspunkt für ausgiebige Wandertouren durch den Zaubewald.

SO WAR DIE TOUR IN DIE BRETAGNE

DIE SINNE REIZEND UND MAGISCH:

Bizarre Felsformationen, kleine Buchten mit karibisch-weißem Sand und das faszinierende Spiel der Gezeiten machen die bretonische Nordküste einzigartig. Aber auch kulinarisch hat Aremorica, so die antike Bezeichnung der Region (Asterix-Leser wissen mehr), einiges zu bieten. Galettes bretonnes – herzhafte Pfannkuchen aus Buchweizen –, Galettes und Sablés pur beurre – bretonisches Buttergebäck – sind leider sündhaft lecker. Aber auch Moules Frites und Cidre lassen die Gourmet-Herzen unter uns Campern höherschlagen. Leckereien und die atemberaubende Natur; eine wahrhaftige Wohlfühl-Symbiose, die es unbedingt zu entdecken gilt.



WEITERE INFOS

www.tourismebretagne.com

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter www.bordatlas.de



HF Reisemobiltechnik
Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT
Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



RASTATT, BADEN-WÜRTTEMBERG

Neue Rast-Stadt



Foto: Pixels/Antonino Giangrosso, Stadt Rastatt/Isabelle Swobch-Joyon

Wer die Barockstadt Rastatt erkunden möchte, findet ab sofort zwei neue Wohnmobilstellplätze: Zehn Stellflächen gibt es am zentrumsnahen Festplatz „Zur Friedrichsfeste“, sechs weitere „Am Stadtwald“ beim Waldfriedhof. Beide Standorte eignen sich als Ausgangspunkt für einen Besuch der Innenstadt und des Residenzschlosses.

Die Stellplätze richten sich an autarke Wohnmobile. Während der zunächst bis zur Landesgartenschau 2036 angelegten Erprobungsphase stehen weder Strom-, Frischwasser- noch Entsorgungsmöglichkeiten zur Verfügung. Beahlt wird bargeldlos über Parkn'Sleep, Reservierungen sind nicht möglich.

Am Festplatz kostet die Übernachtung je nach Saison fünf oder acht Euro zuzüglich 15 Prozent Plattformgebühr, am Stellplatz „Am Stadtwald“ ganzjährig fünf Euro pro Nacht. Die Aufenthaltsdauer ist auf maximal drei Nächte begrenzt.



Wohnmobilstellplatz

Zur Friedrichsfeste, Friedrichsring, 76437 Rastatt, Tel.: 07222/9721220. 10 Plätze bis 8 m auf Kiesel. Aufenthalt max. 3 Nächte. Keine Reservierung möglich. Ganzjährig geöffnet. Ausnahme: Bei Veranstaltungen gesperrt. 1.11.–31.3. 5 €, 1.4.–31.10. 8 €. Zzgl. 15 % Betreibergebühren. Bezahlung über Parkn'Sleep. • GPS: 48°51'31.94"N/8°11'43.02"E

Wenn der Festplatz anderweitig genutzt wird, steht mit dem Stellplatz Am Stadtwald eine ganzjährig verfügbare Alternative bereit. Die sechs Stellplätze am Berliner Ring 11 sind über Autobahn und Bundesstraßen gut erreichbar und mit der Buslinie 235 an den Nahverkehr angebunden. Kosten: 5 Euro zzgl. Parkn'Sleep-Gebühr.



Foto: FMTG

KLAGENFURT AM WÖRTHERSEE, ÖSTERREICH

Camping trifft Genuss



Am Falkensteiner Campingplatz in Klagenfurt hat Ende Juli das neue Restaurant Campo° eröffnet. Hinter dem Lokal steht Falkensteiner Camping, Pächter ist der Wolfsberger Gastronom Manuel Wutscher.

Wutscher ist unter anderem durch die Lokale Lavanty und Embassy bekannt. Der frühere Profi-Triathlet war mehrfach bei Wettbewerben rund um den Wörthersee dabei, nun kehrt er als Gastronom an den See zurück.

Das Restaurant soll nicht nur Campinggästen offenstehen, sondern auch Einheimische, Ausflugsgäste, Familien und Sportbegeisterte auf der Sommerterrasse mit regionaler Küche und erfrischenden Getränken verwöhnen.

Campo° ist das erste Restaurant einer neuen Gastronomiemarke von Falkensteiner Camping. Das Unternehmen plant, das Konzept künftig auch an weiteren, bislang nicht näher genannten Camping-Standorten umzusetzen.

www.falkensteiner.com



Foto: Mittelweser-Touristik

CAMPING- UND WOHNMOBILURLAUB AN DER MITTELWESER

Alles auf einen Blick



In der Region Mittelweser finden Camper ein Netz von rund 30 Wohnmobilstellplätzen, kleineren Transitplätzen ohne Infrastruktur sowie 14 Campingplätzen. Eine kostenfreie Broschüre informiert über Lage, Größe, Ausstattung, Gebühren, Ansprechpartner und Sehenswürdigkeiten in der Nähe. Von allen Standorten aus bieten sich Radtouren im über 3.000 Kilometer umfassenden Radwegenetz und auf dem beliebten Weser-Radweg an.

Info/Download: www.mittelweser-tourismus.de/service/prospekte

REISE-SPECIAL: GÜNSTIG WEG

Clever reisen

Seit dem 6. August 2026 ist das Magazin „Günstig weg – preiswert Reisen in Deutschland mit Reisemobil, Caravan und Campervan“ am Kiosk erhältlich. Darin erfahren Camper, wie sie trotz der aktuell hohen Spritpreise clever und günstig verreisen können. Das dichte Netz an Wohnmobilstellplätzen in Deutschland ermöglicht es, auch mal in der Nähe Urlaub zu machen und dabei Sprit zu sparen.

Im Mittelpunkt stehen 400 ausgewählte Wohnmobilstellplätze in Deutschland – darunter 324 Plätze, auf denen Gäste gratis übernachten. Lediglich für Ver- und Entsorgung oder Strom können Gebühren anfallen. Viele der vorgestellten Stellplätze eignen sich auch für Wohnwagengespanne. Wer kürzere Wege wählt und attraktive Ziele in der Nähe entdeckt, spart nicht nur Kraftstoff, sondern gewinnt Zeit für entspannte Urlaubstage.

Für die Fahrt durch Deutschland bietet das Magazin zudem ausgewählte Übernachtungsplätze und Ausflugstipps entlang der Autobahnen A1, A7 und A8. Ein Spritspar-Ratgeber hilft dabei, die Reisekasse zu entlasten. Praktisch für unterwegs: Leser erhalten eine Übersicht mit 700 ausgewählten Entsorgungsstationen in Deutschland sowie einem Gratis-Download mit allen in der Bordatlas-Datenbank verzeichneten Entsorgungsstationen Europas.

Das Magazin „Günstig weg – preiswert Reisen in Deutschland mit Reisemobil, Caravan und Campervan“

ist ab sofort für 14,90 Euro beim Zeitschriftenhändler und auf www.campkompass.de erhältlich. Als Reisemobil Caravan PREMIUM-Mitglied erhalten Sie 20 Prozent Rabatt im Shop.



Druckfrisch:
Das neue BORDATLAS
Stellplatz-Spezial ist
ab sofort am Kiosk
erhältlich.

INSEL CAMPING BORKUM, OSTFRIESISCHE INSELN

Neuer Betreiber

Die „First Camp“-Gruppe expandiert nach Norddeutschland und hat den „Insel Camping Borkum“ übernommen. Mit dem ersten Standort an der Nordseeküste wächst das Portfolio der Camping- und Resortgruppe auf 92 Anlagen, neun davon in Deutschland.

Der saisonal geöffnete Campingplatz liegt nahe dem Ortszentrum und dem Strand von Borkum. Zur Anlage gehören rund 118 Touristenstellplätze, 71 Mietwohnwagen, 195 Dauer- und Saisonstellplätze sowie 21 Zeltplätze. Der bisherige Inhaber Rolf Fischer begleitet den Übergang noch bis zum Ende der Saison 2026.

www.insel-camping-borkum.de

Inselcamping auf Borkum: Erholung
zwischen Dünen und Nordsee.



Foto: Inselcamping Borkum



Dog-Liner
TE 741



Feiert mit euren Fellnasen mit:

Jubiläumsangebot für Neufahrzeuge, unsere Dog-Liner TE 741, in unserer gewohnten Komplettausstattung. Unter anderem: Klimaanlage Truma Advanta Komfort, TV Sat Anlage mit 22 Zoll Monitor, Solaranlage 120 WP, Markise 4,5 m, 3er Fahrradträger, 10,8 Zoll Navigations/Multimedia System und vieles mehr

für **86.450,00 €***

Du sparst 3.500,- €.

Finanzierung über uns möglich!

*Gültig bis 31.10.2026.



Jetzt Neu! Unser Dog-Liner K640!

Mieten oder Kaufen!

Hundum gut!

4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND

31 Fahrzeuge an 8 Mietstationen in Deutschland.

Nähere Informationen
finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de



Kristallklar

Im Archipel vor der Hafenstadt Zadar liegt eine der schönsten kroatischen Inseln der Adria. Dugi Otok vereint steile Felsklippen, einsame Buchten und herrliche Sandstrände. Beide Campingplätze liegen am kristallblauen Meer – einer mit Blick auf den hohen Leuchtturm.

Von Christian Prager





Nördliches Ende: Auf einer Landzunge bei Veli Rat steht ein 42 Meter hoher Leuchtturm. 1849 erbaut, gilt er heute als das Wahrzeichen der Insel.

Kroatische Spezialitäten: Das Strandrestaurant im Camp Mandarino liegt direkt am Meer und serviert frischen Fisch und traditionelle Speisen.

Mit der Autofähre geht es von Zadar hinaus aufs Meer. Die eineinhalbstündige Überfahrt nach Brbinj auf der kroatischen Insel Dugi Otok gleicht einer spektakulären Mini-Kreuzfahrt, führt sie doch durch ein einst versunkenes Gebirge. Umspült von kristallblauem Wasser ragen heute nur noch die Bergkämme als Inseln über die Meeresoberfläche. Eine davon zieht sich wie ein dicker Strich durch die Adria – Dugi Otok heißt übersetzt „Lange Insel“. Die absoluten Highlights auf Dugi Otok sind die Telašćica-Bucht im Süden sowie Veli Rat, das „Große Horn“, im Norden. Dort befinden sich auch zwei wunderschöne Campingplätze.

Die etwa 1.500 Inselbewohner versorgen sich bis heute mit Wasser aus Zisternen. Nur die wenigen Hotels, einige bessere Appartementshäuser und auch die beiden Campingplätze werden einmal im Monat von Wasserfährern beliefert. Ein Aufenthalt auf dieser teils noch unberührten, landschaftlich einzigartigen Insel kommt daher einer kleinen Robinsonade gleich.

Im Hafen von Brbinj rollt unser Knaus Trend von der Autofähre an Land. Bis zu den beiden Camps ganz im Norden sind es von hier nur etwa 15 Kilometer. Da die Inselmagistrale, die einzige Hauptstraße auf Dugi Otok, gerade einmal 42 Kilometer lang ist, können von dort Tagesausflüge

aller Art geplant werden – sowohl auf vier Rädern als auch sportlich mit dem Fahrrad. Wer ein eigenes Boot mitbringt, kann die noch spektakulärere Perspektive entlang der Küsten, Buchten und vielen kleinen Inselchen vom Wasser aus erkunden, bis hinein in den Archipel der Kornati-Inseln, den Nationalpark ganz im Süden.

Zwei Campingplätze: jeder für sich besonders

Die beiden Campingplätze unterscheiden sich grundlegend in ihrer Lage, den Anfahrtswegen und der Ausstattung. Camping Mandarino ist ein leidenschaftlich geführter Familiencampingplatz, den es erst seit ►



Von der Adria gespeist: Der Salzsee Mir liegt an der Südwestspitze der Telašćica-Bucht im Naturpark und ist unterirdisch mit dem Meer verbunden.

2014 gibt. Der Gründer, selbst passionierter Caravaner, hat an alles gedacht. Der terrassenförmig angelegte Platz mit etwa 100 großen Parzellen erstreckt sich von der Straße bis weit hinunter an eine geschützte, weitläufige Bucht mit Kieselstrand, schönen Badeplätzen und einem Strandrestaurant.

Auch für Familien mit Kindern ist der Platz gut geeignet. Ein schöner Spielplatz ist vorhanden. Morgens kommt der Bäcker und am Dienstag- und Freitagmorgen schaut sogar der Fischer mit seinem frischen Fang vorbei. Nur etwa 20 Minuten zu Fuß entfernt befindet sich der berühmte Sakarun-Strand mit türkis-blauem Wasser. Weiße Kiesel gehen in Quarzsand über, der weit in das seichte Wasser der Bucht hinausreicht – ideal für kleine Kinder. Am Strand gibt

es auch schattige Parkplätze, allerdings kostenpflichtig. Beim Abzweig zur Sakarun-Bucht geht nach rechts die Straße hinunter nach Verunic. Der Ort liegt malerisch an der Pantera-Bucht. Vor allem ein abendlicher Abstecher nach einem Badetag lohnt.

Es kann jedoch passieren, dass man zum Sakarun-Sandstrand kommt und statt Strand meterhohe, vom Meer aufgetürmte Wände aus Seealgen vorfindet, ein Zeichen guter Wasserqualität. Das macht jedoch



Schmalen Weg: Zur Friedhofsinsel vor Savar führt ein Damm.



Bis ans Meer: Das Camp Kargita reicht bis an eine weitläufige Bucht.

nichts: Ein paar Schritte weiter im Meer findet der Sandstrand unter den Füßen wieder statt.

Der zweite Campingplatz, das Kargita Camp liegt am nördlichen Ende der Insel, am Veli Rat. Beim Abzweig hinter dem Sakarun-Strand führt eine einspurige, teils geschotterte, teils asphaltierte Straße – eigentlich mehr ein Weg – etwa sechs Kilometer lang zum wild-romantischen Ort mit dem höchsten Leuchtturm Kroatiens an der Spitze. Der in der Bucht liegende Campingplatz Kargita ist ein bezauberndes Fleckchen Inselwelt, direkt am Meer im Pinienwald. Die verschiedenen Kieselstrandbuchten sind für kleine Kinder eher beschwerlich, zum Schwimmen und Schnorcheln sind sie jedoch herrlich geeignet. Aber Achtung: Für Gespann-Fahrer ist der Platz nicht so leicht erreichbar. Auf dem schmalen Weg gibt es zwar Ausweichstellen, doch das Rangieren mit Caravan am Haken wird schnell zum schweißtreibenden Martyrium. Wenn, dann am besten ganz früh morgens oder abends anreisen.

Zu einem Aufenthalt auf Dugi Otok gehört ein Tagesausflug, bei dem die gesamte Insel erkundet wird. Von beiden Campingplätzen aus erreicht man nach etwa 10 Kilometern den Abzweig nach Bozava, einem lauschigen, zwischen Pinienwäldern gelegenen Dorf.

Erkundungstour: einmal über die Insel

Am Hafen befinden sich drei Tavernenrestaurants. Das Hafenrund wird leider durch zwei größere Hotels etwas verschandelt. Dafür gibt es hier herrliche Tauchgebiete und die einzige Tauchbasis der Insel.

Weiter Richtung Süden gelangt man nach Savar, das vor allem für seine vorgelagerte Friedhofsinsel bekannt ist. Die ist inzwischen durch einen Damm mit dem Festland verbunden. Die aus dem 9. Jahrhundert stammende Friedhofskirche Sveti Pelegrina ist eine der wenigen erhaltenen altkroatischen Kirchen Dalmatiens.

Zwischen Savar und dem noch südlicheren Ort Luka erhebt sich der Berg Vela

MOBIL AUF DER INSEL DUGI OTOK

Dugi Otok ist die größte Insel im Archipel von Zadar, das aus rund 300 Inseln besteht. Über 43 Kilometer lang erstreckt sich die „Lange Insel“ mit ihren 124 Quadratkilometern von Nord nach Süd. An der schmalsten Stelle beträgt die Inselbreite gerade einmal 1,5 Kilometer. Erst seit dem Jahr 1985 dürfen überhaupt Autos auf der Insel fahren. Die relativ neue Inselmagistrale ist deshalb heute noch in sehr gutem Zustand. Auf dieser einzigen Hauptstraße zu fahren, ist an sich schon ein Erlebnis. Ständig eröffnen sich fantastische Ausblicke zu beiden Seiten nach Ost und West – auf Steilhänge, Buchten und kleinere vorgelagerte Inseln. Besonders zum Sonnenuntergang oder während einer Vollmondnacht ist das ein unvergessliches Erlebnis.



Tourist Info Dugi Otok,

Sali III 9, 23281 Sali, Kroatien,
Tel.: 00385/23377094, www.dugiotok.hr.

Tourist Information Center Zagreb,

Trg bana Josipa Jelačića 11, 10000 Zagreb, Kroatien,
Tel.: 00385/14814052, www.croatia.hr.



Die Autofähre setzt circa vier Mal am Tag von Zadar zum Ort Brbinj auf Dugi Otok über; Dauer der Überfahrt etwa 95 Minuten. Wer von der Autobahn A1 kommt, folgt der Beschilderung Richtung „Zentrum“ und anschließend zur „Trajekt/Ferry“. Mehr Infos dazu auf www.jadrolinija.hr.



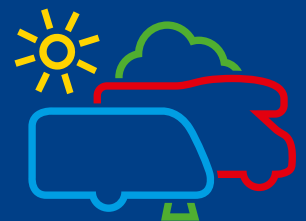
Schattige Plätze: auf dem Campingplatz Kargita.



Kamp Kargita, Veli Klanac 105,

23287 Veli Rat, Dugi Otok, Kroatien,
Tel.: 00385/98532333,
www.camp-kargita.hr, ab 26 Euro,
von Ende Mai bis Ende September geöffnet.

Kamp Mandarino, 23287 Soline, Kroatien,
Tel.: 00385/996622504, www.campmandarino.com,
ab 36 Euro, von Ende Mai bis Anfang Oktober geöffnet.



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

**Caravan Salon
UPDATE!**

**Unser
Messe-
budget?**

**Ist dein
Rabatt!**



**20%
Auf Alles!***



**+ Servicecard
+ Garantie +2 Jahre**

* Jetzt schnell zugreifen –
gilt nur für Lagerware

**Rabattcode
SALON26**

QR-Code scannen oder:
CS-batteries.com



Rabattzeitraum 15.8. - 06.9. 2026

CS-BATTERIES.COM



Versunkenes Gebirge: Umspült von tiefblauem, klarem Wasser, ragen heute die einstigen Bergkämme als Inseln über die Meeresoberfläche. Von Sali aus können die Kornati-Inseln mit dem Boot erkundet werden.

Straža. Auf seiner Westseite befindet sich die Höhle Strazna Pec, die Kaiser Franz Josef im Jahr 1904 besucht haben soll. Später versteckten sich hier Partisanen. Die Höhle ist für Besucher zugänglich, eine telefonische Voranmeldung jedoch erforderlich.

Wenige Kilometer hinter Luka folgt Zaglav. Während unten am Hafen die Katarane – Personenfähren vom Festland – anlegen, kann man sich auf die Anhöhe zu einem pittoresken Dörfchen mit einem ehemaligen Franziskanerkloster hinaufbe-

geben. Gegründet wurde es in den 1550er Jahren, die Kirche bereits 1458 geweiht. Sehr lohnenswert ist der Besuch vor allem wegen der fantastischen Aussicht über die Inseln.

Etwa 35 Kilometer weiter erreicht man den Inselhauptort Sali – Ausgangspunkt für Bootsexkursionen zu den Kornati-Inseln. Mit rund 750 Einwohnern ist Sali das Verwaltungszentrum der Insel und auch der Sitz der Nationalparkverwaltung. Einst gab es hier Salinen, um Meersalz zu gewinnen. Der Stadtname ist geblieben. Tipp: Bei der hiesigen Fischfabrik Mardesic gibt es einen kleinen Kiosk, der günstig Dosen mit feinen Sardinen, Sardellen, Thunfisch und Makrelen verkauft.

Bevor es in den Naturpark Telašćica geht, empfiehlt sich bei Sali noch ein Abstecher ins Landschaftsschutzgebiet Saljsko Polje mit bis zu 700 Jahre alten Olivenbäumen – hübsche Esel zum Fotografieren inklusive.

Kleines Paradies: der Naturpark Telašćica

Dann geht es südlich von Sali in den Naturpark Telašćica. Wer ihn besucht, bezahlt am Eingang Eintritt. Seine Einrichtung war nicht ganz unumstritten: Das Fischen war nicht mehr möglich; viele Fischer mussten nach Sali umziehen und ihre Grundstücke auf den Kornaten durften sie nicht mehr uneingeschränkt bewirtschaften oder bebauen – Entschädigungen gab es keine.



Abseits von Trubel: Das Fischerdorf Veli Rat schmiegte sich in die geschützte Bucht Cuna. Die gilt aufgrund ihrer Lage als sicherer Ankerplatz für Segler – Badestrände gibt es in direkter Nähe.

Landschaftlich ist der Naturpark Telašćica absolut beeindruckend, ein Wechselspiel zwischen Inseln und hohen Steilklippen, die beinahe senkrecht ins Meer abfallen. Es gibt einige von der Nationalparkverwaltung eingerichtete Aussichtspunkte. An der Südwestspitze der Telašćica-Bucht liegt der Salzsee Mir, übersetzt „Friede“. Der See ist unterirdisch mit dem Meer verbunden und wird von der Adria gespeist. Durch die geringe Tiefe von nur sechs Metern ist das Wasser spürbar wärmer als im Meer; die starke Verdunstung erhöht den Salzgehalt erheblich. Dort kann nur eine Fauna überleben, die sich diesen Bedingungen angepasst hat, zum Beispiel eine Aal-Art, die die Inselbewohner „Kajman“ nennen.

Ausflugsboote bringen Besucher bis in die letzte Bucht. Hier gibt es Restaurants und Kioske, viele Privatboote ankern. In der Hochsaison ist es vormittags sehr überlaufen. Am frühen Nachmittag geht es ruhiger zu, dann sind die Ausflügler meist bereits zurück. Auch das neue Besucherzentrum hoch auf den Klippen hat man dann fast für



Fotos: C. Prager, Kroatische Zentrale für Tourismus, Ivo Finka

Menschengemacht: Am Ende des Salzsees wurden in den letzten Jahren immer mehr Steine und Treibholz zu lustigen Figuren aufeinandergestapelt. Die Steinmännchen gehören heute zu den Attraktionen der Insel.

sich allein. Es empfiehlt sich, bis abends dort zu bleiben und vom Klippenrand den Sonnenuntergang zu bewundern, der die Steilklippen und die Kornati-Inseln in zartes Rosa färbt.

Nach dem Sonnenuntergang noch ein nächtlicher Bummel entlang der Hafenpromenade von Sali und vielleicht eine

Pizza „Kornati“ mit frischen Sardinen in der Pizzeria am Hafen genießen.

Mit etwas Glück und dem geschulten Blick in den Kalender folgt eine nächtliche Heimfahrt im Vollmondschein über die lange Inselstraße zum Campingplatz. Im Stillen erwacht ein Gedanke: „Dugi“ soll es nicht dauern, bis wir wiederkommen.

Bade-Spaß mit dem *Wohnmobil*



JETZT 15 % SPAREN*
NUR 16,90 € STATT 19,90 €
 DIREKT ONLINE BESTELLEN:
CAMPKOMPASS.DE



*AKTION GÜLTIG
BIS 15.09.2026.

+ 20 % EXTRA-RABATT MIT PREMIUM

reisemobil-caravan.com/premium

Foto: Shutterstock.com / Juice Flair

Willkommen auf unserem Stellplatz in Plauen



- Unweit der charmanten Altstadt mit Kultur, Gastro und Shopping
- Am Elsterradweg gelegen, idyllische Wanderwege im Umkreis
- Ideal, um das Vogtland zu erkunden (Talsperren, Göltzschtalbrücke, Städteperlen, Musikwinkel)
- Plauener Spitze erleben: Fabrik der Fäden & Schaustickerei
- Erich Ohlers bekannte Vater & Sohn-Geschichten in der Galerie e.o.plauen
- Ganzjährig geöffnet, ideal auch zum Besuch des Weihnachtsmarktes
- Verkehrsgünstig und zentral an der A72 gelegen




VOGT LAND

Tourist-Information Plauen
 www.plauen.de/wohnmobil
 Tel.: +49 (0) 3741 – 291 2027
 E-Mail: touristinfo@plauen.de

TREND KUR-CAMPING, THÜRINGEN

Drei Kurorte mit Wohnmobil-Stellplatz



Morgens Therapie und am Abend Urlaubsgefühl: Kurorte in Thüringen beobachten einen neuen Trend. Immer mehr Menschen fahren in ihrem eigenen Wohnmobil zur Kur. Kur-Camping heißt das Phänomen. Wir zeigen drei Kurorte mit Stellplatz – oft nur wenige Schritte von Therapie, Kurmittelhaus oder Heilstollen entfernt.

„Moorkur“ und „Aqua-Aktivkur“ oder stellen sich gemeinsam mit den Therapieplanern der Ardesia-Therme einen persönlichen Plan zusammen.

INFO

Wohnmobilstellplatz an der Ardesia-Therme, Parkstraße 8, 07356 Moorheilbad Bad Lobenstein, Tel.: 036651/3939200, www.ardesia-therme.de/wohnmobilstellplatz.html, / = 10 Stellplätze bis 7 m, ganzjährig geöffnet.

3. BAD LANGENSALZA: SOLE & SCHWEFEL

Erst im Solebecken schweben, dann in ein Wannenbad im Schwefelwasser steigen und zum Abschluss eine Trinkkur mit hochmineralisiertem Heilwasser. Dieses Gesundheitsritual gilt als Markenzeichen der Friederiken Therapie in Bad Langensalza. Im Kurmittelhaus der Einrichtung nutzen Gäste zudem Physio- und manuelle Therapie, Krankengymnastik, Massagen und Moorbäder. Auch private Gesundheitsprogramme wie „Kuren in der Rosenstadt“, „(K)Urlaub für den Rücken“ oder die „Heilwasserkur(lu)r“ lassen sich gut mit einem Wohnmobilaufenthalt verbinden.

INFO

Wohnmobilstellplatz Friederiken Therapie, Böhmenstraße 5, 99947 Bad Langensalza, Tel.: 03603/397610, www.badlangensalza.de/kur-tourismus/, = 16 Stellplätze, ganzjährig geöffnet.

TIPP: Kur-Camping eignet sich sowohl für private Gesundheitsauszeiten als auch für ambulante Vorsorgeleistungen. Wichtig ist eine frühzeitige Planung: Stellplatz, Kurmittelhaus, Badearzttermin und Anwendungen sollten möglichst parallel angefragt werden. So lassen sich Übernachtung, Anreise und Therapieplan entspannt aufeinander abstimmen. In vielen Thüringer Kurorten begleiten außerdem Kurlotsen die Gäste. Mehr Infos dazu unter www.natur-kur-thueringen.de.

INFO

QR-Code scannen und Online-Beitrag mit zwei weiteren Kurorten aufrufen:



1. BAD SALZUNGEN: SOLEWELT

Der Sole-Reisemobilhafen in Bad Salzungen liegt nahe des Gesundheitszentrums Solewelt, der Innenstadt und des Werratalradwegs. Das Gesundheitszentrum mit angeschlossenem Kurmittelhaus ist auf Atemwege und den Bewegungsapparat spezialisiert: Therapie, Saunaland, Fitnessbereich, Totes-Meer-Salzgrotte und ein historisches Gradierwerk. Bei der dreitägigen „Mini-Sole-Kur“ können Interessierte erste Anwendungen kennenlernen. Auch Urlaubern steht das Schnupperangebot offen. Zudem bietet das Pneumokur-Zentrum Heilbehandlungen an.

INFO

SOLE Reisemobilhafen, Am Flößbrun 5, 36433 Bad Salzungen, Tel.: 03695/693434, www.sole-reisemobilhafen.de, = 80 Stellplätze, ganzjährig geöffnet.

2. BAD LOBENSTEIN: MOORHEILBAD

Im Kurmittelhaus der Ardesia-Therme steht eines der ältesten natürlichen Heilmittel Thüringens im Mittelpunkt: das Moor. Moorpäckchen, Bäder und ergänzende therapeutische Angebote verbinden dabei naturheilkundliche Erfahrung mit moderner Kur- und Wellnesskultur. Kurgäste mit Wohnmobil nutzen die sieben-tägigen Kurpakete



Kurlaub: Im Ruhebereich der Friederiken Therapie in Bad Langensalza können Gäste durchatmen. Auch in Bad Lobenstein gibt es

Fotos: Florian Trykowski, Ardesia-Therme, Tino Sieglund





Fotos: TMBW Anna Cameiro, mng



CAMPINGPLÄTZE IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Nett hier: Camping im Süden

Wer nach einem Campingplatz in Baden-Württemberg sucht, findet auf der Website www.camping-bw.de zahlreiche schöne Plätze. Ob Familienurlaub, Wellness, Abenteuer, mit Hund, am Wasser oder an Wanderwegen – insgesamt 16 Kategorien helfen dabei, den passenden Platz für die eigenen Interessen und Vorlieben zu finden.

Zudem werden die einzelnen Regionen Schwarzwald, Bodensee, Oberschwaben-Allgäu, Schwäbische Alb, Stuttgart und die Kurpfalz, mit ihren Besonderheiten und Freizeitangeboten vorgestellt. So finden Camper in Oberschwaben außer einem wunderschönen Blick auf die Alpen rund 2.000 Thermalquellen mit Heilwasser; auf der Schwäbischen Alb sanfte Hügel und Höhlen, die zum UNESCO-Welterbe gehören; um Stuttgart Weinberge und kulinarische Spezialitäten; am Bodensee Erfrischung; in der Kurpfalz malerische Flusstäler und im Schwarzwald erstaunliche 23.000 Kilometer Wanderwege – um die zu erkunden, braucht es vermutlich mehr als ein paar Urlaubstage.

Die neue Website des Landesverbands der Campingwirtschaft Baden-Württemberg wurde bereits im Juni 2025 online gestellt. Auch eine Übersichtskarte aller Campingplätze gibt es zum kostenlosen Download, und wer Papier lieber mag, kann sich den Camping-Guide für den Süden auch per Post nach Hause bestellen.

INFO

Camping im Süden
– BVCD Baden-
Württemberg,
www.camping-bw.de

QR-Code scannen
und Website mit
Campingplätzen in Baden-
Württemberg aufrufen:



BUCHTIPP



SECRET PLACES SCHOTTLAND

Mystische Sagen, Whisky, weite Natur und gerne alle vier Jahreszeiten an einem Tag: Der Reiseführer „Secret Places Schottland mit dem Wohnmobil“ führt abseits von Trubel und Touristenmassen zu über 50 ausgewählten Stellplätzen in Schottland – an versteckte Strände, historische Orte und auf einsamen Inseln. Fern der Klischees von Dudelsack spielenden Männern in Röcken, entdecken Camper die eher unbekannten Seiten des Landes mit Einhornwappen. Dazu zählen der schottische Süden und die Lowlands, die auf dem Weg in die Highlands viel zu oft unbeachtet bleiben.

Haafke, Udo: Secret Places
Schottland mit dem Wohnmobil,
Bruckmann Verlag, München, 192 Seiten,
ISBN 978-3-7343-3260-9, 32,99 Euro



SORAN

Regalsystem für Heckgaragen



EASY BIKE FIX

Fahrradhalter für Heckgaragen



BALAS

Schwerlastauszug



Ablageregale

NEU!
Seid
gespannt!
Halle 13/B59



E-Scooter-Halterung
für Heckgaragen

Schmitz Reisemobile GmbH
56154 Boppard-Buchholz
Tel. 06742 8986106
schmitz-reisemobile.de

Besucht uns auf dem
Caravan Salon
Düsseldorf
28.08. – 06.09.2026
Halle 13 / B59

Im Schatten der Berge

Nur rund 13 Prozent der Fläche Tirols sind besiedelt, der Rest gehört den Bergen. An heißen Sommertagen spenden die Gebirgszüge kühlen Schatten. Dazu erfrischen Bäche, Bergseen und die Gischt des größten Wasserfalls Tirols – unterwegs in alpinen Tälern und Höhen. *Von Meike Nimmesgern*





Früh am Morgen dringt kühle Luft durch die Fenster der Tisch-Kabine. In der Nähe plätschert ein Bach. Ein Fuß nach dem anderen tastet sich aus dem Schlafsack, draußen tauchen die ersten Sonnenstrahlen des Tages die umliegenden Gipfel in sanftes Licht. Allein im Ötztal gibt es mehr als 250 Dreitausender, in ganz Tirol sind es doppelt so viele. Sie tragen Namen, die Ungeübten im Tiroler Dialekt fast die Zunge brechen – Zischgeles, Firmisanschneid und Nördlicher Ramolkogel zum Beispiel.

Viele der Gipfel verdanken ihren Namen den Einheimischen. Denn Berge galten bis zum aufkommenden Alpinismus im 19. Jahrhundert als mysteriöse, gefährliche Orte, die von Menschen aus Angst gemieden wurden. Lediglich Bauern, Hirten, Säumer und Jäger nutzten Bergweiden und hochalpine Pässe.

Um 1800 waren es vor allem Engländer, die nach Tirol kamen, um mehr über Natur, Landsleute und Sitten zu erfahren. Auf die Briten folgten österreichische Bürger, die es während der heißen Sommermonate aus der Stadt in die Tiroler Berge in die Sommerfrische zog. Geändert hat sich daran hat sich bis heute; dabei gibt es in Tirol weit mehr zu erleben.

Schon die Anfahrt durch die Bayerischen Alpen verzaubert. Am Walchen- und Kochelsee führt die Route ein Stück über die deutsche Alpenstraße. Es könnte auch Einbildung sein, aber irgendwie wirkt der Himmel in den Bergen noch blauer, das Wasser der Bergseen noch türkis, die Wälder scheinen noch grüner. Zuverlässig nimmt der VW Amarok jede

Fotos: Zillertal Tourismus Tom Klocker, Meike Nimmesgern



Brotzeit: Auf dem Naturcampingplatz Kuprian im Ötztal steht eine Mühle mit altem Mahlgang. Im Sommer wird aus dem Mehl Brot gebacken.

Kehre. Die Tischer-Wohnkabine sitzt gut befestigt auf dem Pick-up. Mit 240 PS und Allrad können auf den Pässen eigentlich nur Höhe und Breite zur Herausforderung werden – knapp sechs Meter lang, 2,10 breit und 2,99 hoch ist das Fahrzeug.

Ötztal: Permafrost und stürzende Wassermassen

Nach einem kurzen Stopp am Walchensee, erreichen wir etwa zwei Stunden später auf mautfreien Straßen unser Ziel: Naturcamping Kuprian im Ötztal. Der familiengeführte Campingplatz liegt am

Fuß eines bewaldeten Hangs in Huben bei Längenfeld, zehn Kilometer vor Sölden. Preiswerte Stellflächen mit Strom gibt es auf einer Wiese. Komfort- und Panorama-Terrassenplätze kosten etwas mehr. Eine Sauna mit Kneippbecken gibt es und am Bach eine Mühle mit altem Mahlgang – damals wie heute mit Wasserkraft betrieben. Im Sommer wird einmal wöchentlich Korn zu Mehl vermahlen und anschließend frisches Brot gebacken. Im platzeigenen Restaurant probieren wir am Abend Schlutzkrapfen, Kaspressknödel mit Bergkäse und Ötztaler Forellenfilet.

Gut gestärkt geht es am nächsten Tag in die Berge zu Tirols größtem Wasserfall, dem Stuibenfall. Vom Parkplatz Bischoffsplatz in Umhausen bis zum barrierefreien Zugang am Fuß des Wasserfalls braucht man eine gute halbe Stunde. Wer näher ran möchte, gelangt nach einem kurzen Aufstieg über eine Hängebrücke zu einer Treppenkonstruktion mit mehreren Plattformen – die führen bis zum Kopf.

Noch näher an die tosenden Massen führt der Klettersteig Stuibenfall. Das Alpincenter Obergurgl bietet Touren mit Bergführer an – ein absolutes Highlight und auch für Anfänger geeignet. So dicht am Berg, konzentriert auf den nächsten Tritt, fällt kaum auf, dass man gerade eine Felswand erklimmt. Das Tosen wird lauter. Das Seil führt entlang der Stufen um eine Kante – und gibt dann den Blick auf den Wasserfall frei. Gischt trifft Gesicht und Arme. Wie in Zeitlupe stürzt das Wasser in unmittelbarer Nähe in die Tiefe; nun sind es nur noch ein paar letzte Eisentritte bis zur Oberkante. Oben angekommen, führt ein Drahtseil über das tosende Wasser. Auf der anderen Seite endet der Klettersteig auf sicherem Boden: um uns herum strahlende Gesichter. Über Treppen und Hängebrücke geht es zurück ins Tal.

Ein paar Dörfer weiter, in Sölden, fährt die Gaislachkoglbahn von der Talstation



Luftige Höhe: Der Klettersteig Stuibenfall führt dicht an Tirols größten Wasserfall. Während des Aufstiegs erfrischt der Sprühnebel der herabstürzenden Wassermassen.

auf 3.048 Höhenmeter zur James-Bond-Erlebniswelt „007 Elements“ hinauf. Das Museum im Innern des Gaislachkogls wurde am ehemaligen Drehort des Bond-Films „Spectre“ errichtet und beeindruckt auch architektonisch. Mit jedem der neun Räume taucht man etwas weiter in die Welt des berühmten Spions ein. Angefangen bei Filmszenen, über einen gläsernen Aussichtsraum auf die Gletscherstraße, bis hin zu Original-Bond-Requisiten wie dem Flugzeug aus „Spectre“ und der „Golden Gun“. Wichtig: Um den Permafrost im Berginneren nicht zu beeinflussen, beträgt die Temperatur im Museumsgebäude ein Grad Celcius – also warm anziehen.

Wenn es noch etwas mehr Adrenalin sein darf, ab zum Canyoning, sogenanntes Schluchtenwandern. Eine Kombination aus leichtem Klettern, Abseilen, durch Felsrinnen rutschen und in Gumpen springen. Neopren und Helm schützen. Das Outdoor-Center im Feelfree Nature Resort in Oetz bietet Touren mit Guide an. Für Anfänger eignet sich die circa

Abgesichert:
Am Seil geht es die Felswand hinunter. Canyoning-Touren durch die Alpenrosenklamm eignen sich auch gut für Anfänger. Nur Mut!



Nicht nur für Spione: Am einstigen Bond-Drehort von „Spectre“ steht auf 3.000 Metern die Erlebniswelt „007 Elements“. Das Museum ist in den Berg hineingebaut – mit gläsernem Aussichtsraum auf die Gletscherstraße.





Bergkulisse: Ob das Karwendelgebirge über der Hungerburgbahn-Talstation in der Innsbrucker Altstadt, der Campingplatz Natterer See oder die Kühtai-Hochalpenstraße – die Berge sind in Tirol ein ständiger Begleiter.

dreistündige Tour durch die Alpenrosenklamm im vorderen Ötztal unterhalb von Kühtai in den Stubai Alpen.

Innsbruck: Von der Altstadt ins Karwendel

Erfrischt setzen wir uns hinters Steuer des Pick-up-Campers. An der nächsten Biegung verschwindet das Ötztal im digitalen Rückspiegel – ein Blick, der manchmal irritiert, denn die Kamera sitzt oberhalb an der Kabinen-Rückwand und filmt leicht schräg nach unten.



Über die Kühtai-Hochalpenstraße, eine wunderschöne, kurvige Passstraße, geht es nach Innsbruck. Etwa zehn Kilometer vor der Hauptstadt Tirols liegt der Campingplatz Ferienparadies Natterer See. Ein großräumiger Platz mit Badesee, der vom Mega-Aqua-Park für Kinder bis zum Secret-Koi-Garten für Paare alles bietet.

Kaum ist der Tischler in der Parzelle abgestellt, werden die Campingstühle rausgeholt – ein Bad im See, dann ein kühles Getränk mit Blick auf das steinige Karwendelgebirge, das sich auch über Innsbruck erhebt. Dort fahren die Innsbrucker Nordkettenbahnen in nur zwanzig Minuten von der Altstadt ins Karwendel hinauf, bis zum Hafelekar auf 2.300 Höhenmetern, dem sogenannten „Top of Innsbruck“. Dreihundert Meter darunter liegt die Seegrube. An beiden Stationen gibt es ein Restaurant, auch ein Alpenzoo liegt auf dem Weg.

Bereits die Talstation der Hungerburgbahn in der Innsbrucker Altstadt beeindruckt. Ein Meisterwerk der Architektin Zaha Hadid, die auch die Innsbrucker Skisprungschanze auf dem Bergisel entwarf. Das Glasdach der Station gleicht fast einer vereisten Gletscherhöhle, die je nach



Lichteinfall in Weiß und zartem Türkis schimmert. Ein paar Schritte die Straße hinunter, stehen wir wieder mitten im Stadtrubel – auf der linken Seite das Haus der Musik, rechts die Kaiserliche Hofburg und dazwischen der Leopoldsbrunnen, gefüllt mit eisigem Gletscherwasser aus den Bergen. Wer es wohl schafft, am längsten seinen Arm hineinzustrecken?

Ob bei einer Stadtführung oder auf eigene Faust, die Altstadt mit dem goldenen Dachl, das Wasser aus einem der zahlreichen Trinkbrunnen zu kosten und die Hofkirche mit dem Kaisergrabmal sind ein Muss. Jedoch: Als Kaiser Maximilian I. sein Ende kommen sah, verhängte er mit seinem letzten Willen, nicht in Innsbruck, sondern in Wien beigesetzt zu werden – aus Ärger über die Leute. Denn Gastwirte und Bürger hatten zuvor von ihm gefordert, seine kaiserlichen Schulden zu begleichen und weigerten sich, ihn weiter zu beherbergen. Seit 1823 liegt nun der Freiheitskämpfer Andreas Hofer in der Hofkirche begraben, das Kaisergrab blieb leer. Zwei Details, die erahnen lassen, woher die Tiroler ihren Stolz und Freiheitssinn haben.

Bevor es wieder nach Hause geht, zieht es uns noch einmal in die Berge, genauer ►

In Verbindung: Innsbruck verdankt der alten Brücke über der Inn ihren Namen. Darunter fließt milchig vom Gletscherwasser in Türkis schimmernd der Fluss.

Die Zeit im Blick: In der Fensterfront am Haus der Musik spiegelt sich die Hofburg. Innsbruck war einst Residenzstadt, auch Sisi war hier Gast.





Weitblick: Der Campingplatz Aufenfeld liegt inmitten des Zillertals in den Ostalpen. Auf dem Gelände gibt es einen See und bereits seit zwanzig Jahren Luxusstellplätze mit privatem Bad, die sternförmig angeordnet sind.

ins Zillertal. Äftang – „also dann“, wie man im Zillertaler Dialekt sagen würde.

Zillertal: Braukunst und Panorama-Gondel

Der Campingplatz Aufenfeld liegt nur wenige Kilometer nördlich von Mayrhofen in Aschau. Früher dekadent, heute komfortabel: Luxusplätze mit privatem Badezimmer gibt es hier bereits seit zwanzig

Jahren. Am Platz fährt ein Bus nach Zell am Ziller. Dort hat die Brauerei Zillertaler Bier eine Art Bier-Erlebniswelt geschaffen: das Braukunsthaus.

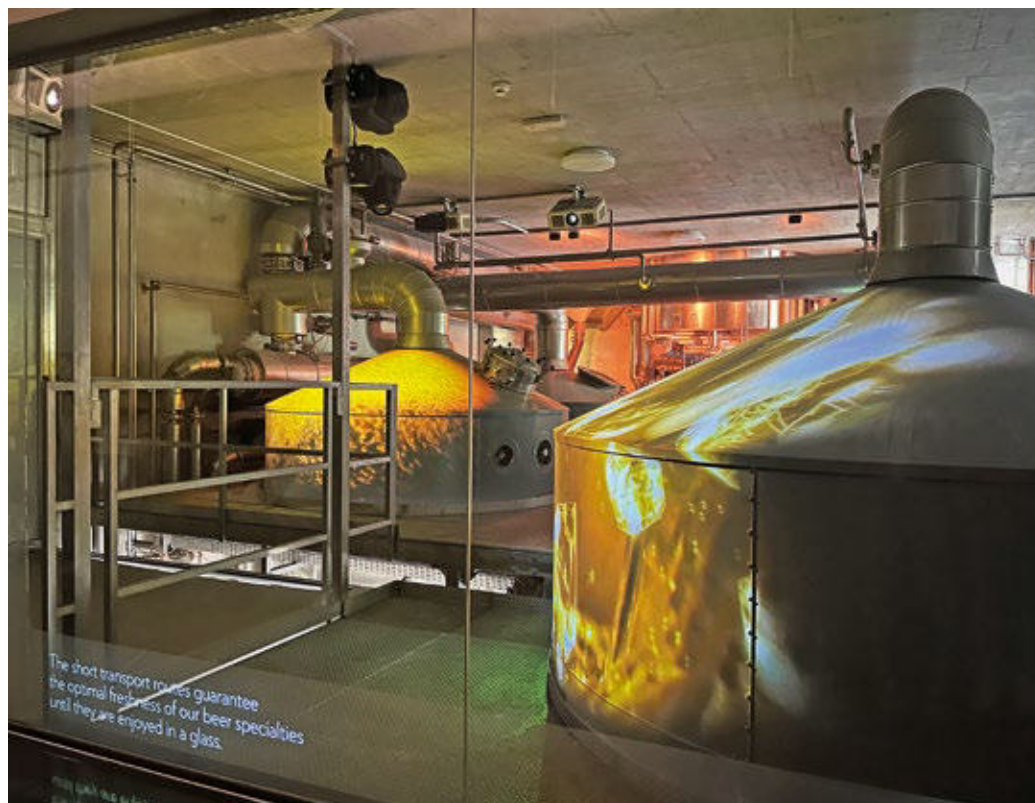
Bereits seit 16 Generationen ist die Brauerei in Familienhand, das Braukunsthaus erst seit 2020 geöffnet. Spielerisch wird an Zutaten, Traditionen, Herstellung und Biersorten herangeführt. Blumige, zitronige und würzige Hopfenaromen



Bis es prickelt: Für einen Liter gutes Bier braucht es 1,13 Liter Wasser, 177 Gramm Malz, 10 Gram Hefe, 0,9 Gramm Hopfen und einiges an Zeit – je nach Biersorte zwischen acht Wochen und acht Monaten.



Geschmackvoll: Im Braukunsthaus wird spielerisch an Zutaten und Herstellung des Zillertal Bieres herangeführt. Hopfenaromen können erschnuppert und anschließend im Bier gekostet werden.



MOBIL IN TIROL

Tirol ist das drittgrößte Bundesland Österreichs, grenzt im Norden an Deutschland, im Süden an Italien und im Südwesten an die Schweiz. Tirol liegt vollständig in den Alpen, genauer den Ostalpen. Tiefe Täler wie das Inntal und Seitentäler, darunter das Ötz- und das Zillertal durchziehen die Gebirgszüge. Zentral im Inntal liegt am Fuß der Nordkette des Karwendelgebirges die Hauptstadt Innsbruck. Allein im Ötztal gibt es fünf Campingplätze, im Zillertal sind es sechs. Die sind sogar ganzjährig geöffnet. Das Straßennetz in den Tälern ist gut ausgebaut, die Campingplätze daher auch mit größeren Reisemobilen und Gespann bequem zu erreichen.

Tipp für mehr Infos: Tirol und Ötztal präsentieren sich vom 28. August bis 6. September 2026 auf dem **Caravan Salon Düsseldorf** in Halle 7.

Natur der Alpen bewahren

Wer in Tirol außerhalb der Campingplätze übernachtet, riskiert hohe Bußgelder. Aus Rücksicht und zum Schutz der Natur gilt ein strenges Campinggesetz. Schlichte Wohnmobil-Stellplätze sind nur in Ausnahmefällen erlaubt – auch aufgrund des begrenzten Platzes. Ein paar gibt es dennoch und die Campingplätze liegen allesamt mitten in der Natur, eingebettet in der beeindruckenden Bergkulisse.

Urlaub in Tirol,
Tel.: 0043/512 72720, www.tirol.at

Ötztal Tourismus,
Tel.: 0043/57200, www.oetztal.com
Tourist Info Sölden: Achweg 5, A-6450 Sölden,
Tel.: 0043/5720 0200, www.soelden.com
Innsbruck Tourismus, www.innsbruck.info
Tourist-Info in Innsbruck: Burggraben 3,
A-6020 Innsbruck, Tel.: 0043/512 5356
Zillertal Tourismus,
Tel.: 0043/5288 87187, www.zillertal.at
Zillertal Arena – Tourismusverband
Zell-Gerlos, Tel.: 0043/5282 22810,
www.zillertalarena.com

James-Bond-Erlebnisswelt

„007 Elements“, Talstation
Gaislachkoglbahn: Dorfstraße 115,
A-6450 Sölden, Tel.: 0043/5254 508,
007elements.soelden.com

Top of Innsbruck – Innsbrucker Nordkettenbahnen, Talstation in der Altstadt:
Rennweg 3, A-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043/512 293344, www.nordkette.com

Hofkirche mit Grabmal Kaiser Maximilian I., Universitätsstraße 2,
A-6020 Innsbruck, Tel.: 0043/512 59489510,
www.tiroler-landesmuseen.at

Glockengießerei Grassmayr,
Leopoldstraße 53, A-6020 Innsbruck,
Tel.: 0043/512 59416, www.grassmayr.at

Braukunsthäus – Privatbrauerei Zillertal Bier,
Bräuweg 1, A-6280 Zell am Ziller, Tel.: 0043/5282 236690, www.braukunsthäus.at

Klettersteig Stuibenfall: Alpincenter
Oberurgl, Gurglerstraße 118,
A-6456 Oberurgl, Tel.: 0043/5256 6305,
www.alpincenter-oberurgl.com

Canyoning: Feelfree Outdoor-Center im Feelfree
Nature Resort, Piburgerstraße 6, A-6433 Oetz,
Tel.: 0043/5252 60350, www.feelfree-outdoor.at

Skyride Ahorn: Mayrhofner Bergbahnen –
Ahornbahn, Ahornstraße 853, A-6290 Mayrhofen,
Tel.: 0043/5285 62277, www.mayrhofen.at

Naturcamping Kuprian,
Huben 241, A-6444 Längenfeld/Ötztal,
Tel.: 0043/5253 5855, www.naturcamping.tirol,
ganzjährig geöffnet, ruhig am Waldrand gelegen,
Terrassenstellplätze, Wellnessbereich
Camping Ötztal Längenfeld, Unterlängenfeld
220, A-6444 Längenfeld/Ötztal, Tel.: 0043/5253 5348, www.camping-oetztal.com, ganzjährig
geöffnet, eigener Wellnessbereich, Therme Aqua
Dome in der Nähe

Camping Sölden, Wohlfahrtsstraße 22,
A-6450 Sölden/Ötztal, Tel.: 0043/5254 2627,
www.camping-soelden.com, geöffnet von Anfang
Juni bis Anfang Oktober und von Ende Oktober bis
Mitte April, direkt an der Gaislachkoglbahn
Ötztal Camping Umhausen, Mühlweg 32,
A-6441 Umhausen/Ötztal, Tel.: 0043/5255 5390,
www.oetztalcamping.com, ganzjährig geöffnet,
nahe Stuibenfall

Fanky Camping, Magerbach 4, A-6425
Haiming/Ötztal, Tel.: 0043/650 6259113,
www.fanky.at, Ende April bis Anfang Oktober
geöffnet, am Eingang des Ötztals, Angebot für
Abenteurer: Rafting, Canyoning und Klettern
Ferienparadies Natterer See, Natterer See 1,
A-6161 Natters/Region Innsbruck,
Tel.: 0043/512 546732, www.natterersee.com,
ganzjährig geöffnet, Platz mit Badensee



Terrassenplatz: Auf dem Naturcampingplatz Kuprian steht der Tisch unter Bäumen an einem Bach.

Aufenfeld – Ferienresort Zillertal,
Aufenfeldweg 10, A-6274 Aschau/Zillertal, Tel.:
0043/5282 2916, www.camping-zillertal.at,
ganzjährig geöffnet, mit Badensee, Indoor-
Spielplatz und Wellnessbereich

Camping Natürlich Hell, Gageringerstraße 1,
A-6263 Fügen/Zillertal, Tel.: 0043/5288 62203,
www.hell-tirol.at, ganzjährig geöffnet,
am Taleingang mit Blick auf Zillertaler Alpen,
Schwimmbad und Spielplatz

Camping Hochzillertal, Kaltenbacher
Landstraße 1, A-6272 Kaltenbach/Zillertal,
Tel.: 0043/650 7333398, www.camping-hochzillertal.at, ganzjährig geöffnet, am Zillertaler
Radweg, im Ort zwei Gondelbahnen

Campingdorf Hofer, Gerlosstraße 33,
A-6280 Zell im Zillertal, Tel.: 0043/5282 2248,
www.campingdorf.at, ganzjährig geöffnet,
Swimming-Pool mit Panorama-Terrasse

Camping Mayrhofen, Laubichl 125,
A-6290 Mayrhofen/Zillertal, Tel.: 0043/664 88518866, www.campingplatz-tirol.at,
ganzjährig geöffnet, mit Wellnessbereich

Camping Schönachhof, Gerlos 242, A-6281
Gerlos/Zillertal, Tel.: 0043/5284 5273,
www.schoenachhof.at, ganzjährig geöffnet,
mit Wellnessbereich, im Seitental Zell-Gerlos

Wohnmobilstellplatz Plankenhof,
Dorf 7, A-6136 Pill, www.plankenhof.at,
50 Stellplätze, 26 Euro, Reservierungen
sind nicht möglich, Bezahlung an der Schranke

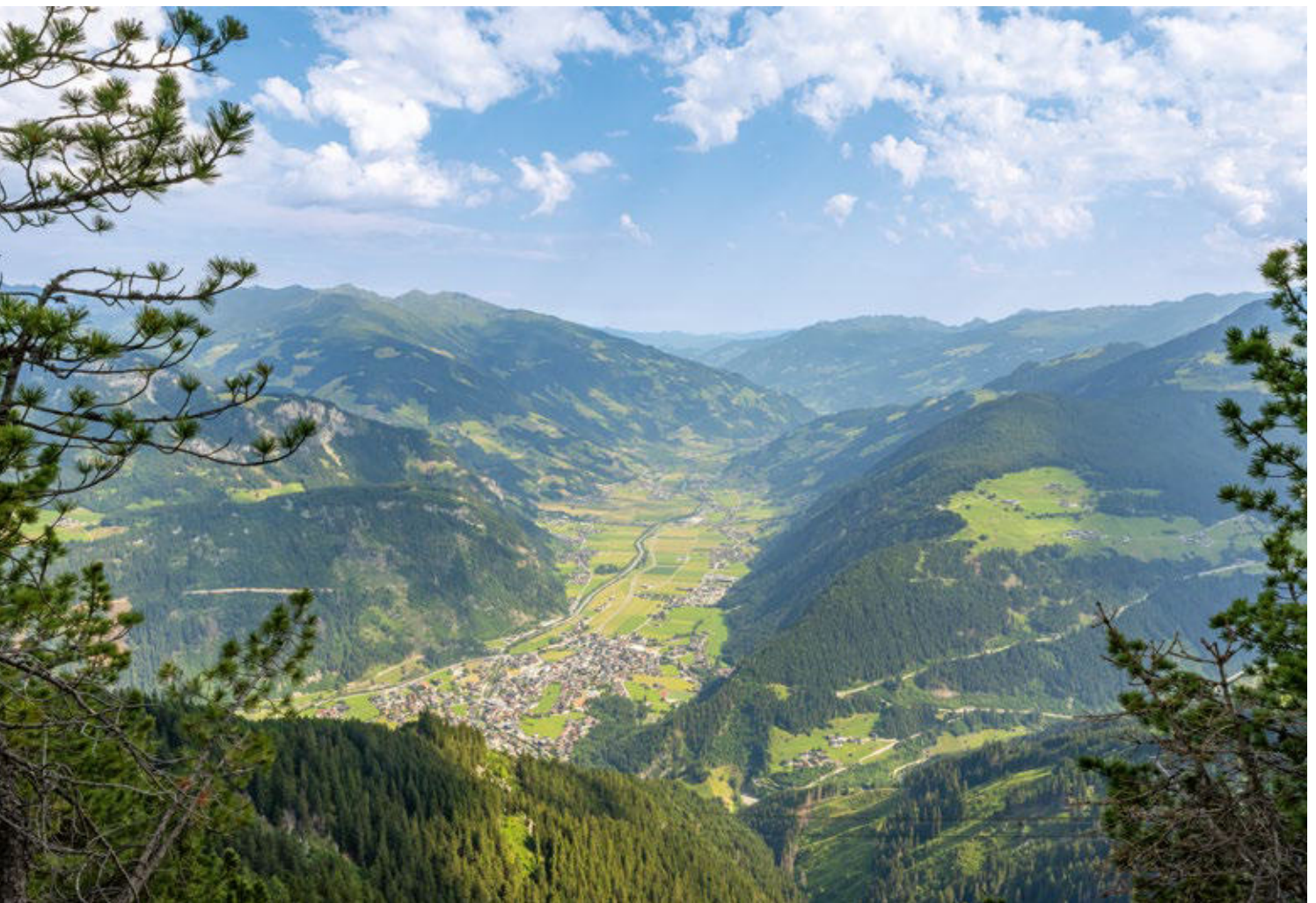




Höhenflug:
Mit Tirols größter
Pendelbahn geht
es von Mayrhofen
zum Ahornplateau
hinauf. Auch offene
Panorama-Gondeln
gibt es. Wer
schwindelfrei ist,
wagt einen Blick
nach unten ins
schöne Zillertal.

können selbst erschnuppert werden. Wie durch Zauberhand zeichnet ein Aromabaum die unterschiedlichen Geschmacksnuancen der einzelnen Biere in leuchtend bunten Farben an die Wand. In der anschließenden Verkostung mit drei kleinen Bieren gilt es somit im klassischen Pils Honig, Weißbrot, Veilchen, Holunderblüte und Zitrone herauszuschmecken. Den Gang durch den Werksverkauf hinaus schafft man kaum, ohne ein paar Flaschen mitzunehmen. Die kommen kurzerhand im Kühlschrank des Tischers unter.

Gerade mal eine Viertelstunde braucht man vom Campingplatz nach Mayrhofen. Mit der Ahornbahn geht es noch ein letztes Mal zu den Gipfeln hinauf. „Mountopolis“ klingt mehr nach Freizeitpark, die Fahrt in der offenen Panorama-Gondel allein ist schon ein Erlebnis. Oben angekommen, führen Wanderwege in alle Himmelsrichtungen, auch eine Adlerbühne gibt es. Die Falknerei hat in Tirol eine lange Tradition.



Wir machen es uns im Schatten auf der Terrasse des Filzenstadl gemütlich und genießen die Aussicht. Der Blick reicht weit über die Gebirgszüge, die in der Ferne immer heller werden. Eine kühle Brise streift übers Gesicht. Über den Bergenspitzen bleiben nur noch Licht und Himmel, vereinzelt ziehen ein paar Wolken durchs Blau. Der Tisch steht im Schatten unten im Tal, bereit für die Heimfahrt.



Sonnenplatz: Beim Blick über die grünen Wiesen des Ahornplateaus ist kaum vorstellbar, dass hier im Winter reger Skibetrieb herrscht. In alle Himmelsrichtungen verlaufen Wanderwege, auch das Bike kann in der Gondel mitgenommen werden. Auch eine Adlerbühne gibt es.

PULSEN + LADEN



**Wir liefern
Batterietester, Ladegeräte,
Batterie-Refresher zur
Regeneration schwacher
Batterien, Starthilfegeräte
„wenn nichts mehr geht“.**

**Wir wollen Kosten
reduzieren und die Umwelt schonen!**

Tel. 06 81/99 27 40
info@novitec.de | www.novitec.de

THE BATTERY MANAGERS
NOVITEC



= LANGES BATTERIELEBEN

Spurverbreiterungen für Reisemobile

Hofmann



- hohe Traglast auch für
aufgeladete Fahrzeuge
- mit TÜV Gutachten
- für Aluminiumfelgen und
Stahlfelgen geeignet

-- Neu --

VW T 7 / Ford Transit
Ford Transit Custom
Ford Tourneo Custom
mit KBA Teiletzypgenehmigung

Tel. 06344 9696 10

www.reisemobile-spurverbreiterungen.de

**CARAVAN
SALON 26**
Halle 17
A12-01

**HAUS
MESSE**
Hagen
28-30.08

NEU

FLOWCAMPER



- Echtholz-Ausbau
- Als 6m, 6,7m oder 7m lieferbar
- Allrad, Untersetzung und Sperren!
- Serienmäßig mit Expeditions-Dachluken
- Aufwändige Isolierung für Reisen in allen Jahreszeiten



MAX AUTARK SIMPLY THE BEST

Einfach und perfekt - Der MAX T AUTARK vereint Reduktion, Redundanz, Nachhaltigkeit und Innovation mit handwerklichem Perfektionismus, jetzt neu auf dem Xtremobility Allrad Transit. Ein Reise-Van der besonderen Art: Grosse Dinette, riesiges Bad und geräumige Küche durch FLOWCAMPER Innovationen, eigenes Heizungssystem, herausnehmbare Wassertanks und Vieles mehr.

Gemacht für die besondere Reise!
Zu entdecken auf dem Caravan Salon
Halle7a Stand B06

FLOWCAMPER

Lange Eck 9 Tel 02331 900804
58099 Hagen www.flowcamper.de

Marokko off the track – 20 Tage. Ein Team

Mit 4x4-Campers durch Steinwüste, Oasen, pulsierende Städte und Sandmeer. Eine zusammengewürfelte Truppe wird zum Team.

Text & Bilder: Karsten Kaufmann



Das morgendliche Briefing ist ein Ritual. Guide Andreas von der Experience GmbH steht inmitten der Gruppe, noch vor dem ersten Kaffee hat er die Tagesroute liebevoll auf seiner Schiefertafel skizziert. Er erläutert landschaftliche Highlights und fahrtechnische Schlüsselstellen. Die Stimmung ist wie immer prächtig, die Vorfreude auf den Tag wächst. „Senkt den Luftdruck etwas, Abfahrt in 15 Minuten.“ Unsere Camper stehen lose verstreut in der Wüste, irgendwo im Nirgendwo. Wir sind vor wenigen Tagen in Nador gestartet. Einige Teilnehmer hatten sich bereits vor der Fährpassage in Almería getroffen – über die WhatsApp-Gruppe waren wir gut vernetzt, vier Teams konnten sich schon von der Westalpen-Tour. Stadtbesichtigung, gemeinsames Essen, ein Sprung ins Meer – ein Auftakt nach Maß.

Doch der Weg hierher begann turbulent. Wir, die Redaktion von 4x4 Camper, der Schwesterredaktion von Reisemobil Caravan, sind mit einem Testfahrzeug unterwegs, einem Eura Mobil Xtura. Ein Teilintegrierter auf Mercedes-Sprinter-Basis, der den Spagat zwischen komfortablem Reisemobil und Offroad-Camper meistern will. Kurz vor der Abreise bleiben uns nur wenige Stunden, um den Xtura reisefertig zu machen. Mit etwas Kreativität und vielen Spanngurten fixieren wir ein Regal mit Vollauszügen, den großen Reifenkompressor und das Ersatzrad in der Heckgarage. Die Anreise von Stuttgart nach Almería verläuft dagegen reibungslos. Die Fahrersitze des Sprinters sind eine Wohltat für leidgeplagte Rücken, die ersten Nächte auf den bequemen Einzelbetten stimmen uns positiv auf die kommenden Wochen ein.

Saubere Linienwahl

Die Leserreise nach Marokko ist ein gemeinsames Projekt unserer Redaktionen in Kooperation mit den 4x4-Reiseexperten der Experience GmbH. Ausgangspunkt ist Nador, nur wenige Kilometer südlich der spanischen Enklave Melilla an der nordafrikanischen Mittelmeerküste. Von hier geht's über einen Mix aus Asphalt und Pisten nach Debdou. Den Tank-Stopp nutzen wir, um uns schnell noch einen unfassbar leckeren Minz-Tee in einer kleinen Bar zu ergattern. Zwei nette, ältere Herren tragen uns Tische und Stühle zusammen, so finden wir alle Platz auf der Terrasse. In der Bäckerei erstehen wir frisches Fladenbrot für wenige

Dirham. Backwaren sind unfassbar günstig. „D’où venez-vous? Le Maroc vous plaît-il?“ Woher kommt ihr, gefällt euch Marokko? Ein nettes Gespräch mit Einheimischen beginnt.

Nach Debdou sind Fahrer und Fahrzeuge erstmalig gefordert. Kernige Kletterpassagen wechseln mit Durchfahrten von ausgetrockneten Flussbetten. Hier gilt es stets, die stufigen Uferböschungen zu meistern. Wohl dem, der dank einer soliden Höherlegung einen guten Böschungswinkel und einen kurzen Hecküberhang mitbringt. Mit dem Xtura heißt es an dieser Stelle: sauber arbeiten und etwas zaubern. Die 100 Millimeter Höherlegung sind zwar ordentlich, doch der lange Hecküberhang fordert in solchen Passagen seinen Tribut. Entscheidend ist die Linienwahl: Die Böschung will langsam, sehr schräg und mit möglichst viel Gefühl angefahren werden. Hier zählen sich Erfahrung und das gute Auge unserer Tour-Guides Axel und Andreas aus. Sie lotsen über (fast) alle Kanten ohne Aufsetzer am Heck. Punktgewinn für die Kastenwagen: Sie rollen in diesen Passagen sichtbar entspannter und flüssiger durch. Unser Tross zieht sich auf der Piste weit auseinander, wir kommunizieren via Walkie-Talkie, geben Infos weiter, falls eine andere Abzweigung als die auf dem GPX-Track angezeigte genommen werden soll. Die aufmerksame Nachhut bilden stets Stefan und Undine im Yukon-Sprinter.

Durch alle Ritzen

Die Pisten Marokkos haben es in sich, nicht nur fahrtechnisch. Der mehligke Staub kocht bei höheren Geschwindigkeiten in den Radläufen in explosionsartigen Wolken auf, dringt durch alle Kabeldurchlässe im Unterboden ins Fahrzeuginnere und legt sich im Innern wie eine natürliche Patina auf Armaturen, Möbel und Betten.

Am Abend des dritten Tages schlagen wir unser Camp auf einer Hochebene auf. Durch die spärliche Vegetation pfeift hier ein eisiger Wind, der den fieses Nieselregen umso unangenehmer macht. Alle Teams verkriechen sich schnell in den Fahrzeugen. Kein Ort für einen gemütlichen Abend vor dem Camper. Der richtige Moment für eine warme Dusche. Diese bleibt allerdings nur wenigen im Team vorbehalten, denn nicht jeder hat eine Dusche an Bord. Im Xtura heizt die Timberline-Standheizung das Brauchwasser in wenigen Minuten hoch, die schwenkbare Trennwand zaubert in fünf Sekunden aus dem Bad eine geräumige Duschkabine. ►



Drei von vier Nächten verbringen wir in der Einsamkeit der Wüste. Jedes Camp ist anders, jedes Camp ist faszinierend. Auch in der Steinwüste gibt es viel zu entdecken.



All right, wir geben es zu: Heute sind wir gerne Warmduscher. Punktgewinn Xtura.

Erg Chebbi

Der Erg Chebbi nahe der algerischen Grenze ist das bekannteste Sanddünengebiet Marokkos. In Merzouga gönnen wir uns nach einigen Wüstencamps ohne Infrastruktur einen Campingplatz – mit warmen Duschen für alle. Das Abendessen dort ist exzellent, der eiskalte Pool sorgt für willkommene Abkühlung, ein Ritt mit Quads oder Buggys durch die Dünen garantiert zusätzliche Abwechslung. Merzouga selbst ist kein charmantes Highlight, als Tor zur Sahara aber einen Besuch wert. Wer die Dünen umrunden möchte, muss sich auf lange Tiefsandpassagen einstellen. Das heißt:

Wer genau hinsieht, erkennt die Touri-Massen in den Gassen von Ait-Ben-Haddou. Die historische Lehmstadt ist dennoch einen (kurzen) Besuch wert.

Luftdruck runter, Drehzahl und Geschwindigkeit im zweiten oder dritten Gang hoch. Der Fahrspaß ist unvergleichlich. Während die Pisten das Geschirr in den Schränken unserer Camper tanzen lassen, gleiten die Fahrzeuge hier wie Snowboarder im Pulverschnee durch den Sand. Kein Schepfern, kein Rumpeln im Innenraum, nur die hochdrehenden Motoren sind zu hören. Das Lenkrad liegt leicht in der Hand. Wer die richtige Linie wählt und im Flow bleibt, kommt prächtig durch. Ein Hochgenuss – wenn man das Vertrauen gefunden hat, dass hier wenig schiefgehen kann. Wer sich



Die Märkte Marokkos locken mit frischem Gemüse und orientalischen Gewürzen. Wohl dem, der gerne handelt. ►

Die neue **4x4 Camper** ist da

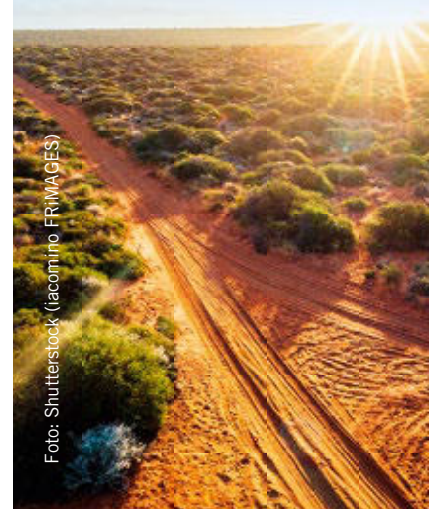


Jetzt am Kiosk!
Nur 9,90 €

Oder bequem online
bestellen unter:
campkompass.de



Foto: Shutterstock (iacomino, FRIMAGES)



doch einmal einbuddelt, wird vom Team kurzerhand wieder flott gemacht.

Le tour des pannes?

Sagen wir es so: Es hört sich schlimmer an, als es wirklich war. Verschont geblieben sind wir trotzdem nicht. In „guter Erinnerung“ wird uns die Reifenpanne an Jens' Sprinter bleiben. Vielleicht weniger die Panne selbst, als Rolfs Versuch, mit handwerklichem Geschick die ramponierte Felge mittels Hammer und Meißel wieder in Form zu dengeln. Oder die Folgen eines kleinen Dünenhüpfers, bei dem die Motorschutzplatte von Jürgens Grand Calis eine Kühlwasserleitung durchlöchert hat und sich quasi alle Teilnehmer an der Reparatur auf einem überaus chilligen Campingplatz beteiligten. Der Xtrua schlägt sich trotz seiner Größe wacker. Keine Reifenpanne, kein wirklicher Defekt. Einzig die Trittstufe will eines Morgens nicht einfahren. Uns bleibt nichts anderes übrig, als sie kurzerhand auszubauen. Auch der vorwitzig aus dem unterflur montierten Frischwassertank herausragende Ablaufstutzen verabschiedet sich, als er Bekanntschaft mit einem Sandhügel macht.

Ein oder besser das Highlight sollte abschließend hier nicht vergessen werden: der abgerissene Stoßdämpfer an der Hinterachse von Franks Landy, 30 Kilometer vor Zagora, inmitten der Wüste. Der Dämpfer hat gleich noch die Anschlüsse des Dieselfilters (welcher Ingenieur hat den im Radlauf platziert?) mit ins Unglück gerissen und für den sofortigen Motorstopp gesorgt. Der schwarze Peter hierfür geht an VB Airsuspension, die dem Landy neben dem Vollluftfahrwerk zu kurze und zu schwache Stoßdämpfer geliefert haben. Was als Alptraum beginnt, erweist sich für den Rest der Gruppe als überaus kurzweilig. Die zweistündigen Reparaturversuche werden mit frischem Kaffee und einer Yoga-Session mitten in der Steinwüste verkürzt; ein zufällig vorbeieilender, sehr hilfsbereiter Paris-Dakar-Monteur liefert hochprofessionelle, sehr kreative und unterhaltsame Reparaturversuche, scheitert schlussendlich aber ebenfalls. Am Ende kommt der Landy an den Haken des Amarok von Tour-Guide Andreas. Ab in die Werkstatt nach Zagora. Hier schweißen die Monteure kurzerhand die Aufnahmen des Landy-Dämpfers auf großvolumige Nissan-Stoßdämpfer und ersetzen den Dieselfilter. Geht nicht, gibt's nicht in Afrika.

Über 2.500 Kilometer führt uns die Reise durch Marokko – ein großer Teil davon auf steinigten Pisten und Sand. Bei mehligem Staub gilt: Fenster zu und Belüftung aus.



Dünenspaß mit Buggys und Quads in Merzouga – für alle, die ein Abenteuer abseits der Pisten suchen.

LÄNDERINFOS MAROKKO

Marokko zeigt sich in vielen Bereichen deutlich moderner, als viele erwarten: Gut ausgebaute Infrastruktur, moderne Städte, wachsender Tourismus und eine dynamische Wirtschaft prägen das Bild. Tradition und Fortschritt existieren hier nebeneinander.

Infos

Marokko Einwohner: ca. 37 Millionen

Hauptstadt: Rabat

Währung: Marokkanischer Dirham (MAD) /

Bankomaten in größeren Städten

Beste Reisezeit: März bis Mai, September bis November

Preisniveau: unter Mitteleuropa, deutlich gestiegen

Terrain & Reiz für Overlander:

Vom schroffen Atlasgebirge bis an die Ausläufer der Sahara zählt Marokko zu den abwechslungsreichsten Offroad-Destinationen in Schlagweite von Deutschland. Pisten jeglicher Couleur und Schwierigkeitsgrade, spannende Passstraßen und anspruchsvolle Wüstenetappen mit Sandpassagen lassen viel Raum für endlose Varianten in puncto Routenplanung. Defensive Fahrweise ist unerlässlich, Nachtfahrten gelten als riskant. Tempolimits werden regelmäßig kontrolliert.

Anreise mit dem Camper

Der Klassiker führt Reisende auf endlosen Autobahnkilometern von Deutschland über Frankreich und Spanien bis nach Algeciras oder Tarifa, final nutzt man die kurze Fährpassage nach Tanger. Nachteil: Maut und Spritkosten in Kombination mit endlosen Stunden am Steuer. Wer es einplanen kann: Den Roadtrip entspannt mit etlichen Zwischenstopps in Angriff nehmen. Die Alternative: Frühzeitig eine Fähre nach Tanger oder Nador buchen. Gute Verbindungen starten von Genua, Savona, Sète, Barcelona oder Almería.

Internet

In der Nähe von Städten und in einigen Gegenden erstaunlich gut – weiße Flecken sind im Gebirge aber durchaus vorhanden. SIM-Karten gibt's direkt in Shops oder bei Händlern in den Häfen. Problemlos lassen sich eSIMs im Vorfeld buchen und beim Grenzübergang aktivieren.

Kraftstoff

Diesel ist flächendeckend verfügbar. Die Preise liegen meist etwa zwischen 1,30 und 1,60 Euro pro Liter, je nach Region. Auch abgelegene Gegenden sind gut versorgt, für längere Wüstenetappen empfiehlt sich dennoch eine Reserve. Lieber einmal zu häufig volltanken. Bargeld ist wichtig, Karten werden nicht überall akzeptiert – insbesondere nicht an Tankstellen im Inland. Bankomaten gibt's in allen größeren Städten.

Lebenshaltung unterwegs

Lokales Essen, Märkte und einfache Restaurants

sind sehr günstig. Selbstversorgung funktioniert hervorragend über Souks mit frischen Lebensmitteln. In touristischen Zentren wie Marrakesch oder Casablanca steigen die Preise, bleiben aber meist unter mitteleuropäischem Niveau. Wer flexibel einkauft, findet immer ausreichend Angebote, auch in kleinen Ortschaften.

Reisen mit Hund

Erforderlich: EU-Heimtierausweis und gültige Tollwutimpfung. Freilebende Hunde sind verbreitet, Kontakt besser vermeiden. Tierärztliche Versorgung ist lückenhaft, nicht auf europäischem Niveau. Hitze stellt für Vierbeiner den größten Belastungsfaktor dar.

Trinkwasser

Wer Frischwasser bunkert (Campingplätze), sollte das Wasser filtern und/oder desinfizieren. Als Trinkwasser besser Flaschenwasser nutzen. Salate in guten Restaurants sind meist unbedenklich – aber nicht immer. Bei empfindlichem Magen besser gegrilltes Gemüse wählen.

Bevölkerung

Als Reisender wird man in Marokko aufgeschlossen und gastfreundlich empfangen. Die Hilfsbereitschaft, etwa im Pannfall, ist sehr groß. In touristischen Regionen, insbesondere in Marrakesch, sind Händler und Dienstleister mitunter etwas aufdringlich. Hier gilt: freundlich, aber bestimmt ablehnen.

Bettelnde Kinder am Straßenrand

Ein schwieriges Thema. Je häufiger Kinder die Erfahrung machen, dass sich Betteln lohnt, desto fordernder treten sie auf. Bleibt der Erfolg dann aus, fliegt aus Frust auch mal ein Stein. Das heutige Verhalten von Overlandern ist dafür verantwortlich, was andere zu einem späteren Zeitpunkt erleben werden.

Infrastruktur und Pisten

Die Hauptverbindungen sind gut ausgebaut, Nebenstrecken und Pisten können anspruchsvoll sein. Ausreichend Bodenfreiheit und gute AT-Reifen sind hier notwendig. Werkstätten und Hilfe sind auch abseits der Städte häufig zu finden.

Fotografie und Drohnen

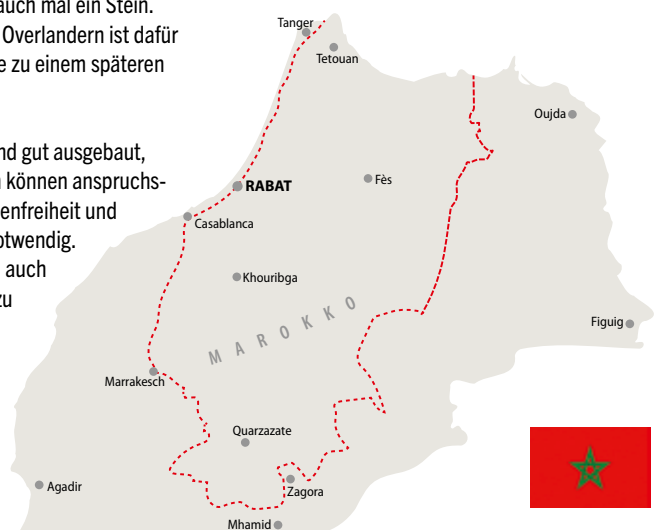
Beim Fotografieren sollte man sensibel vorgehen; Menschen, insbesondere Frauen, nicht ohne Zustimmung fotografie-



ren. Besonders heikel: Moscheen oder Gläubige beim Gebet. Unbedingt vorher abklären. Drohnen sind in Marokko verboten. Wer sich erwischen lässt, muss mit erheblichen Strafen rechnen.



Campingplätze kosten in der Regel zwischen 5 und 15 Euro pro Nacht, sind oft einfach, aber zweckmäßig, mitunter sehr stylisch und schön. Freistehen ist in vielen Regionen problemlos möglich und unter Overlandern verbreitet, besonders im Inland und in Wüstengebieten.





Städte voller Geschichte

Auf einer staubigen Piste tauchen wir vom Hohen Atlas kommend ab in die Ebene von Ouarzazate. Der Ort ist ein klassischer Übergangspunkt zwischen Gebirge und Wüste – eher funktional, die meisten durchfahren ihn, ohne lange zu verweilen. Wir nutzen den kurzen Stopp für einen Bummel über den Souk und einen Besuch der alten Kasbah Taourirt, eine der besterhaltenen Lehm-Kasbahs in Südmarokko. Türme, Innenhöfe und verwinkelte Gassen sind durchaus zu empfehlen. Weiter geht es für uns Richtung Aït-Ben-Haddou, einer der bekanntesten Lehmburgen des Landes und UNESCO-Weltkulturerbe. In dieser eindrucksvollen Kulisse wurden Filme wie Lawrence von Arabien, Gladiator, Game of Thrones und Die Mumie gedreht.

Ein Must-Do: Marrakesch. Die Stadt ist ein intensives Erlebnis aus Geräuschen, Gerüchen, Farben und Bewegung, das einen sofort aufsaugt. Wir haben nur einen Tag für die Medina (Altstadt), die zahlreichen Souks (Märkte) sowie den Djemaa el Fna – ein (zu) kurzer Moment, um Marrakesch zu fühlen.

Wer die unzähligen Sehenswürdigkeiten „abarbeiten“ möchte, sollte sich mehrere Tage Zeit nehmen und ein gutes Nervenkostüm mitbringen. Nirgends in Marokko sind die Verkäufer aufdringlicher als hier. Der Djemaa el Fna ist tagsüber ein ruhiger, nichtssagender Platz am Rande der Medina. Mit dem Sonnenuntergang wandelt er sich zur Bühne für Schlangenbeschwörer und Geschichtenerzähler. Garküchen werden flugs aufgebaut, Trommeln erklingen – ein visuell und olfaktorisch intensives Erlebnis. Die Abendstimmung auf einer der zahlreichen Dachterrassen der Restaurants einzufangen, ist eine intensive Erfahrung.

Teamgeist

Ähnlich intensiv fühlte sich unser gesamter Marokko-Trip an. An manchen Tagen tatsächlich ein wenig wie die oben erwähnte „tour des pannes“. Doch es sind genau diese Momente, die den Charakter unserer Gruppe formen. Kaum tritt ein Problem auf, sind mehrere zur Stelle, Werkzeug wandert von Hand zu Hand, Tipps werden ausgetauscht, gemeinsam wird geschraubt, geschoben,

gelacht. Festgefahren im Sand: Die Guides geben Hinweise, Ralf aktiviert seine Winde am Jeep Sahara, andere rücken mit Schaufel und Sandblechen an. Niemand verdreht die Augen, niemand verliert die Geduld. Im Gegenteil: Die Pannen werden zu verbindenden Momenten, zu kleinen Geschichten am Rande der Strecke. Am Ende bleiben genau sie als die stärksten Erinnerungen haften. Oder wie es Landfahrer Frank ausdrückt: „Das Sicherheitsnetz der Gruppe funktioniert exzellent.“

Spätestens abends, wenn wir durchgeschüttelt und rechtschaffen erledigt in einem der einsamen Wüstencamps ankommen, die Flammen der Feuerschale in den klaren Nachthimmel züngeln und Kaltgetränke wie selbstverständlich von Campingstuhl zu Campingstuhl wandern, wird aus der „tour des pannes“ endgültig das, was diese Reise ausmacht: ein echtes Miteinander. Unter dem Sternenhimmel werden Erlebnisse geteilt, Anekdoten ausgeschmückt, Geschichten machen die Runde. Längst ist aus Mitreisenden eine Gemeinschaft geworden.

Nicht nur für Einsteiger sind geführte Gruppenreise ein Tipp. Etliche Freundschaften wurden in Marokko geschlossen – die zahlreichen „Nachtreffen“ sind ein guter Beweis hierfür.



Schaufeln, Kompressor, Sandboards, Ersatzrad: Teile der Basisausstattung für eine Offroadreise. Wer in der Gruppe unterwegs ist, genießt zudem ein dichtes Sicherheitsnetz aus Unterstützung, Werkzeug und moralischem Support. Etliche Teilnehmer dieser Reise sind mit der Redaktion und Experience wieder im August in den Pyrenäen unterwegs.

UNTERWEGS IM TEAM: LESERREISEN 2026

Es sind noch wenige Plätze frei. Kurzentschlossene können noch zuschlagen. Beide Touren sind hervorragend für Einsteiger geeignet. Aufwendige Offroadumbauten sind nicht nötig – eine gute AT-Bereifung wäre empfehlenswert, eine Höherlegung macht vieles einfacher, ist aber nicht zwingend notwendig.

WESTALPEN

Termin: 23.09. – 27.09.2026

Preis: ab 990 Euro

Während die Lärchen die Täler im Herbst in warmes Gold hüllen und die ersten Schneeflocken die Gipfel weiß bestäuben, werden die hochgelegenen Wege in den Westalpen spürbar ruhiger – auf den 4x4-Pisten ein besonders intensives Naturerlebnis. Vom Indian Summer Camp aus, einem zentralen Basislager, geht es zu drei ausgewählten Tagestouren durch die italienisch-französische Grenzregion. Jede mit eigenem Charakter. Der Offroad-Schwierigkeitsgrad der Leserreise Westalpen liegt bei 2 bis 3.



Für mehr
Informationen
den QR-Code
scannen.

LEISTUNGEN

- Übernachtungen auf Campingplätzen
- Organisation und Ausarbeitung der Reise
- Reisebegleitung durch erfahrene Tourguides
- 4x4-Begleitfahrzeug mit Werkzeug und Bergematerial
- Leihfunkgeräte bei Bedarf
- detaillierte Reiseunterlagen
- Versicherungsschein





Fotos: Karsten Kaufmann, Norbert Eisele-Hein, Daniel Schlicke, Christian Haasz.

IN EINER ANDEREN ZEIT

Die **Burgenstraße** führt auf ihrer Route von Mannheim bis Bayreuth an mehr als sechzig Burgen und Schlössern vorüber. Auch wenn die **Zeit der Ritter und Herzöge** längst vergangen ist, fasziniert ihre Welt bis heute – ein Blick hinter dicke Mauern, in prachtvolle Säle und entstaubte Geschichtsbücher.



Auferstanden

Weinsberg hat den **Pepper** grundlegend überarbeitet – das lange Zeit meist verkaufte Modell in Europa. Ob die neue Modellgeneration des **Weinsberg Cara Compact 580 MEG Pepper** an alte Erfolg anknüpfen kann, klärt der **Profitest**.

**JETZT TEIL DER
PREMIUM-COMMUNITY WERDEN**

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium



Leichte Dachzelte

Dachzelte in der **REISEMOBIL CARAVAN**? Ja, warum denn nicht? Schließlich erfreut sich das Konzept immer größerer Beliebtheit, auch auf Zugfahrzeugen oder sogar auf Reisemobilen. **Zwei besonders leichte Modelle**, die auf fast jedes Auto passen, haben wir verglichen; eines mit Hartschale, das andere komplett aus Zeltstoff.

Besser schlafen

Gerade im Urlaub ist letztlich nichts wichtiger als **gesunder Schlaf**. Sonst ist es mit der Erholung auf Tour nicht weit her und morgens wacht man gerädert auf. Das braucht an den wichtigsten Tagen im Jahr kein Mensch. Wie der Camper seinen **Schlafkomfort erhöhen** kann, zeigt Ihnen die **nächste Ausgabe von RMC**.



AL-KO

Member of **DEXKO**
GLOBAL

DIE WELTNEUHEIT

LIVE AUF DEM CARAVAN SALON 2026

Am 29.08. um 11:30 Uhr auf dem Freigelände FG 13/03



www.alko-tech.com

AI GENERATED

ADRIA



CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN WhiteEdition 2.0 SGX

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Reisefreiheit bekommt mit unseren **Reisemobilen** eine neue Dimension. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen, bei denen jeder sein passendes Fahrzeug findet.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com