

E19189

REISE
MOBIL

CARAVAN

Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.

NEUHEITEN
2027



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Die Top-
Premieren
der Messe

➔

Übersicht nach
Fahrzeug-Kategorien

REISEMOBILE



FLEURETTE



DREAMER



AHORN



FLOWCAMPER



BÜRSTNER



BENIMAR

CARAVANS



TABBERT



HOBBY



CAMPING IM SPÄTSOMMER: MIT STAND-UP, KANU & E-FOIL

URLAUB AM WASSER

STELLPLATZ-
TOUR

IN DER BRETAGNE

GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

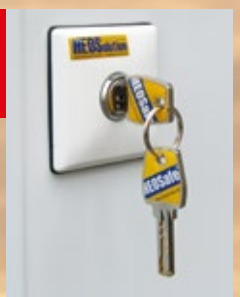


GEHEIMNISVOLLER MONT SAINT MICHEL
Frankreichs wilder Nordwesten

➔

RATGEBER
SICHERHEIT

- Fenster
- Türen
- Räder



5,90 €
Österreich € 6,70
Schweiz sfr 9,40
BeNeLux € 7,20
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 8,30
Finnland € 9,20

REISE BRETAGNE

TOP-THEMEN

SVEN PLÖGER
Wettermann
auf Reisen

PROFITEST
Sunlight
T 7003 S

REIFEN
Was bringt
All-Terrain?

DER NEUE PRESTIGE T



Entdecke
alle Vorteile

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 180-PS-Automatikgetriebe
- ✓ Modernes Yacht-Design
- ✓ 3 Modelle zur Auswahl


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Jetzt 20 % Rabatt auf Dachzelte & mehr!

MEHR PROFITESTS & KAUFBERATUNG

MEHR TOUREN- & REISESERVICE

MEHR RABATTE & ERSPARNIS

MEHR FÜR SIE!

★★★★★ Über 36.500 Camper vertrauen uns bereits ★★★★★

REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM**



- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:** Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests sowie Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:** 12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv sowie wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:** Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa mit Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheinen
- ✓ **Spürbar sparen:** Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:** Spannende Events, vergünstigte Tickets sowie direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:** Jährliches Überraschungsgeschenk + Willkommensgeschenk

Oder hier scannen
und anmelden

👉 Jetzt **PREMIUM** starten und
Willkommensgeschenk sichern:
www.reisemobil-caravan.com/premium



Ihr
Willkommens-
geschenk





HÜBSCH GEMÜTLICH



„Guten Morgen! Tritt ein und vergiss deine Sorgen!“ So begrüßt der singende Oberkellner Leopold, gespielt von Peter Alexander, die Gäste im berühmten Hotel „Im weißen Rössl“ am Wolfgangsee. Das „Rössl“ aus dem Film von 1960 gibt es immer noch. Für Camper besser geeignet ist allerdings das gut zwei Kilometer weiter gelegene 4-Sterne-„Seecamping Berau“ (Bild). Kajaks und SUP-Boards liegen bereit für eine Runde auf dem See. Aber bitte, nur hübsch gemütlich. Mit der Ruhe kommt man noch einmal so weit: „Schaun’s an den Sonnenschein, der leucht’ ins Herz hinein.“



Wohnmobile unerwünscht?

→ Mehr Stellplätze in Städten und Gemeinden gefordert

Ich möchte heute einmal ein Thema ansprechen, das immer wieder zu Unmut führt. In sehr vielen Kommunen gibt es einfach zu wenig Stellplätze für Wohnmobile. Insbesondere ist die Situation für kurzzeitige Parkplätze extrem schlecht. Wir erleben es immer wieder, dass wir Städte oder Kurorte nicht besuchen können, weil überall für Wohnmobile ein Parkverbot besteht. Stellt man sich trotzdem dort hin, ist zu 99% eine Verwarnung an dem Fahrzeug. Sehr schlimm ist es an der Ostsee (z.B. Heiligenhafen, Grömitz, Boltenhagen). Oftmals denke ich mir, dass die entsprechende Ortschaft doch unter ihrem Ortseingangsschild ein Zusatzschild „Wohnmobile unerwünscht“ montieren sollte. Offensichtlich ist den Herrschaften in den Ordnungsämtern nicht bewusst, welche Wirtschaftsleistung den Einzelhändlern durch Shoppen oder Essen gehen entgeht.

Jürgen Ambrosius, Schwarzenbek

Wo ist der Test?

→ Ausgabe von RMI gesucht

In der Ausgabe 11/2025 Reisemobil International machen Sie eine Vorankündigung für Heft 12/2025 (Dezember 2025) über den Ahorn Camp T 690. Leider habe ich dieses Heft nicht mehr. Ich bitte um Ihre Hilfe, wie ich dieses Heft noch ergattern kann.

Peer Kuhn via E-Mail

Anm. d. Red.: Das Heft ist tatsächlich vergriffen, aber unter dieser Adresse können Sie den Test des Ahorn Camp T 690 downloaden.



So bitte nicht!

→ Fußballjubiläum auf dem Campingplatz in RMC 7/26

Sicher, bei Ihrem Artikel in der Ausgabe 7/26 ging es vornehmlich um Technik. Dennoch: Bei dem genutzten Bildmaterial, welches wild feiernde Camper vor Ihrem Mobil zeigt, stellen sich mir die Nackenhaare auf. Wird nicht oft genug, auch in Ihrer Zeitschrift, von Benimmregeln und gegenseitiger Rücksichtnahme, gesprochen?

Und dann so ein Bild! Vielleicht nicht ganz ernst gemeint, vielleicht bewusst übertrieben, aber es suggeriert doch, dass man ungehemmt seine Fei-erlaune auf dem Stell- oder Campingplatz direkt vor dem Mobil oder Caravan ausleben darf. Ich stelle mir gerade die von der Horde betroffene Nachbarschaft vor. Also liebe Leser, bitte nicht so wie dargestellt: besser Public-Viewing-Areal aufsuchen. Bitte liebe Redaktion, nächstes Mal erst Hirn, dann die Kamera fürs Foto einschalten.

Ulrich Praefke, Lübeck



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns

– bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@
reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN

erscheint monatlich.

ISSN Print: 3054-9744

ISSN Online: 3054-9752

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Matthias Piontek (pio)

Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)

Reisen & Abenteurer: Meike Nimmesgern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicke (dsc), Volker Stallmann (vst), Astrid Trierweiler (awe)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Michael Fischer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE31UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



RAUS AUS DER HAUSTÜR. REIN INS ABENTEUER.

Mit den Reisemobilen auf Mercedes-Benz Basis.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 28.08. bis 06.09.2026 in Halle 17, Stand A09 und feiern Sie 140 Jahre Innovation mit Mercedes-Benz: Von der Geburtsstunde des Automobils über die Vielfalt des aktuellen Sprinter als Basisfahrzeug für Reisemobile bis hin zur Messepremiere des neuen Marco Polo und Marco Polo HORIZON.

BESUCHEN SIE UNS

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 17, Stand A09

Mercedes-Benz



Das abgebildete Fahrzeug kann vom aktuellen Serienstand abweichen.

Camping am



Wasser

Text: Gerrit Reichel

Ein Platz direkt am Ufer! Allein die Vorstellung löst bei Campern Glücksgefühle aus. Beim Blick über die Wasseroberfläche sinkt unser Stresslevel. Wenn wir dann über das Meer, den See oder den Fluss gleiten, ist der Urlaubsgenuss perfekt.





Fotos: Hersteller.

Dieses Plätschern. Oder Rauschen. Die leichte Brise, die Weite: Am Wasser geht uns das Herz auf. Deswegen streben Camper seit jeher an die Küsten von Atlantik, Nord- und Ostsee oder Mittelmeer. Aber auch an Seen und Flüssen lässt sich herrlich urlauben mit Reisemobil oder Caravan. Wie so ein Tag am Wasser dann aussieht, hängt von der persönlichen Vorliebe ab: Einfach nur liegen? Oder sich bewegen? Wir haben uns auf drei Aktivitäten konzentriert. Die einfachste und auch der beliebtesten ist das gemütliche Dahingleiten auf einem Stand-up-Paddle, kurz SUP. Etwas sportiver ist man mit einem Kajak oder Kanu unterwegs. Und besonders faszinierend, für Aktive wie Zuschauer, ist das noch recht neue Über-dem-Wasser-Schweben mit einem elektrisch betriebenen Board, dem sogenannten eFoil.

EINFACH ZU TRANSPORTIEREN

Mit einem SUP ist man am günstigsten unterwegs. Schon für 150 Euro bekommt man ein Komplettsset, das für gelegentliches Rump paddeln ausreicht. Ein weiterer Pluspunkt: Die gesamte Ausrüstung des aufblasbaren Boards passt in einen Rucksack und lässt sich problemlos im Kofferraum oder Staufach transportieren. Das macht Stand-up-Paddling zum idealen Wassersport für Camper. Obendrein wirkt sich das aufrechte Paddeln auch noch positiv

auf die Gesundheit aus. Der gleichmäßige Bewegungsablauf trainiert Gleichgewicht und Ausdauer und kräftigt die Schulter-, Rücken- und Rumpfmuskulatur.

PLUSPUNKT: DIE PERSPEKTIVE

SUP ist ein Sport für die ganze Familie. Kinder wie Senioren lernen den Umgang mit dem Board schnell. Und zu mehreren auf einem Brett macht die entspannte Fahrt übers Wasser gleich doppelt Spaß. Die erhöhte Position sorgt dabei für neue Perspektiven, weil man mehr sieht als in einem Boot oder Kanu.

Bei der Wahl des Boards ist die Größe der wichtigste Aspekt. Je breiter das Board, desto sicherer liegt es auf dem Wasser. Schmale Bretter neigen dagegen eher zum Kippen und erfordern mehr Balance mit dem Gleichgewicht. Einsteiger sollten mit mindestens 78 Zentimeter Breite starten, bei der Dicke sind 15 Zentimeter ein gängiges Maß. Feste Bretter können übrigens nichts besser als aufblasbare, sind aber schlechter zu transportieren. Dafür entfällt das Aufpumpen. Und der Bezeichnung Stand-up gibt es auch Sitze als Zubehör.



Das Corvi 9.3 ist ein kompaktes Allround-Board für ruhiges Wasser und entspannte Touren. Ab 129 Euro, bei www.fritz-berger.de.



Vom Wohnmobil direkt ins Wasser: Unser Reiseführer listet die 150 schönsten Stellplätze an Badeseen auf.

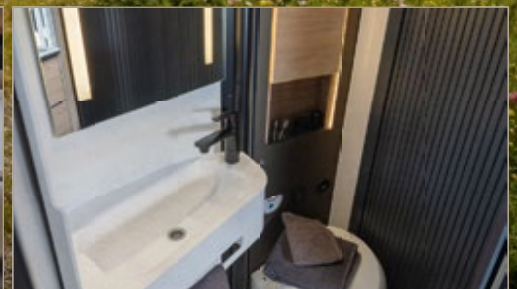
AUSSEN LÄSSIG. INNEN LEGENDÄR.

HIN & WEG: [PEPPER] BEGEISTERT.



Premiere auf dem
Caravan Salon Düsseldorf | Halle 1

AB € 66.990*,-



Hier kommt unser smartes Raumwunder mit Schwenkbad, Top-Ausstattung und jeder Menge Abenteuerlust: Beim neuen CaraCompact EDITION [PEPPER] bist du direkt hin und weg – versprochen! Entdecke alle Details zu unserem kompakten Kraftpaket online und überzeuge dich selbst bei deinem Händler: Vereinbare jetzt online deinen Kennenlerntermin! www.weinsberg.com/pepper

*Änderungen vorbehalten

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Völlig losgelöst

Beim ersten Anblick traut man seinen Augen nicht: Da schwebt eine Frau auf einem Brett übers Wasser. Lautlos, mühelos, zirka 60 Zentimeter hoch. Wie eine Heilige, angetrieben von einer unsichtbaren Kraft. Ihr Sportgerät: ein eFoil.

eFoil-Schule

Die Firma E-Surfer von Andreas Lakeberg veranstaltet Einsteigerkurse ab 249 Euro. Ein Team aus erfahrenen Lehrern schult mit Begleitboot und Funkbetreuung. Die Ausrüstung (Leihanzug, Weste, Helm und Board) wird gestellt. Ein Einzeltraining dauert 2 bis 2,5 Stunden. Beim Kauf eines eFoil wird der Kurs verrechnet. Standorte: Berlin (Wannsee, Müggelsee), Hamburg, Düsseldorf. Kontakt:

E-Surfer, Am Funkhaus Berlin,

Nalepastraße 18, 12459 Berlin.

Tel.: 030/20609981, andreas@e-surfer.com, www.e-surfer.com



Video: So lernt man eFoil-Fahren

Dieses Wunderbrett ist nicht weniger als die Revolution des Wassersports: Weil es nicht durch die Wasseroberfläche pflügen muss, bietet es ein einzigartiges Fahrgefühl. Wer das einmal gesehen hat, wird es selbst ausprobieren wollen. Aber wie funktioniert es? Die Technik hinter dem Hydrofoil ist schnell erklärt. Unter einem Surfbrett, Kiteboard, Windsurfbrett oder einer anderen Plattform wird ein im Wasser befindliches Tragflächensystem montiert, bestehend aus einem Mast und einem Flügel. Ab einer gewissen Geschwindigkeit erzeugt das Foil Auftrieb, hebt das Board über die Wasseroberfläche und ermöglicht ein nahezu lautloses, schwebendes Gleiten. In Kombination mit einem kraftvollen Elektroantrieb, den man über eine

kleine Fernsteuerung bedient, wird das Foil zum eFoil. Es kombiniert ein hohes Spaßpotenzial mit leiser nachhaltiger Technik. Für den Urlaub im Reisemobil oder Caravan ist dieses Sportgerät wie gemacht, denn der Platzbedarf ist vergleichsweise gering, der Transport somit kein großes Problem. Ideale Reviere sind ruhige Gewässer mit mindestens 1,20 Meter Tiefe.

Einer, der sich mit diesem Sport auskennt, ist Andreas Lakeberg aus Berlin. Er betreibt einen der größten eFoil-Shops in Europa und hat in seinen Kursen schon hunderten Kunden das Fahren beigebracht. „Das ist viel einfacher als die meisten denken“, sagt er, „der erste kontrollierte Flug gelingt Einsteigern unter Anleitung meist nach 20 bis 60 Minuten. Bis zum selbstständigen Fahren ohne Instruktor braucht es erfahrungs-



Aerofoils AirFly

- aufblasbares eFoil mit viel Volumen für Anfänger
- Packmaß mit Tasche 140 x 75 x 30 cm.
- Max Speed: 35 - 50 km/h
- Für Fahrer bis zu 120 kg
- **Preis:** 11.499 Euro, bei www.aerofoils.de

Fotos: www.e-surfer.com, Aerofoils.

gemäß drei bis fünf Sessions.“ Los geht's im Liegen, um erstmal Balance und Beschleunigung zu verstehen. Nach ein paar Runden geht man dann auf die Knie. Hat man ein Gefühl für die Geschwindigkeit bekommen und für die Regulierung des Antriebs über die Fernsteuerung, übt man Kurven fahren und Bremsen durch Gewichtsverlagerung. Für die ersten kurzen Flüge verlagert man dann sein Gewicht langsam nach hinten. Die Akkulaufzeit liegt übrigens zwischen 60 und 120 Minuten, abhängig von Fahrstil und Geschwindigkeit. Natürlich gibt es auch Regeln zu beachten, wie sollte es anders sein. In Deutschland gelten eFoils als Kleinfahrzeuge. Sie sind auf Bundeswasserstraßen erlaubt und brauchen ab einer Leistung von 2,21 kW ein Kennzeichen – was praktisch jedes aktuelle Modell betrifft. Ein Führerschein ist erst ab 7,5 kW nötig. Viele bayerische Seen und der Bodensee sind gesperrt. Einige europäische Länder sind noch strenger, in der Schweiz etwa sind eFoils auf öffentlichen

Gewässern verboten. Kroatien und Schweden dagegen sind relativ entspannt und stufen ein eFoil als „persönliches Wasserfahrzeug“ ein, für das man weder Registrierung, Führerschein oder Versicherung braucht.

Was Kosten und Modelle angeht, bietet der Markt ein verwirrendes Angebot. Eine Beratung vom Fachmann ist unbedingt zu empfehlen. Günstige Boards gibt es bereits um 5.000 Euro, diese stammen jedoch aus chinesischer Produktion und bergen Risiken hinsichtlich Sicherheit, Ersatzteilversorgung und Service. Am oberen Ende rangieren High-Tech-Boards wie das e-tron foil mit Jetantrieb (ca. 24.000 EUR). Viel Geld zweifellos, was sich aber im Vergleich zu einem Jet-Ski wieder relativiert.



Es müssen nicht immer Rhein, Mosel oder Donau sein. Der Reiseführer „Auf zu neuen Ufern“ ist das perfekte Nachschlagewerk, wenn man einen Urlaub an deutschen Flüssen plant. ►



JUBILÄUMSKOLLEKTION

Steigen Sie ein, fahren Sie los - und genießen Sie.

3 Jubiläumsmodelle mit Komplettausstattung

- Automatikgetriebe 140 PS
- 16"-Leichtmetallfelgen
- Elektrische Parkbremse
- Lithium-Batterie 150 Ah (nur MC740 und CJ660)
- Heizsystem TRUMA Combi 4 DIESEL mit Bedienteil CP PLUS
- Kompressorkühlschrank (serienmäßig CJ660 und PM740)
- Solarmodul
- Außenmarkise (nur PM740)
- Multimedia-Anlage DAB PIONEER® APPLE CARPLAY/ANDROID AUTO
- Radiobedienung am Lenkrad (serienmäßig PM740)
- Fahrerhausverdunkelung
- Beheizter Abwassertank (serienmäßig PM740)
- Außendusche
- Komfort-Lenkrad
- Polster mit Stickerei 20 Jahre
- Außendekoration 20 Jahre



PM740

CJ660

MC740



+ INFORMATIONEN
in unserem
Online-Katalog

RAPIDO
GRUPPE

ITINEO
KOLLEKTION 2027





Fotos: shutterstock, Laurie1400, Sunlight

Lautloses Gleiten

Die sanfte Fahrt im Kanu oder Kajak, nur vom Eintauchen der Paddel unterbrochen, gleicht einer Meditation auf dem Wasser. Der Transport erfordert Planung.

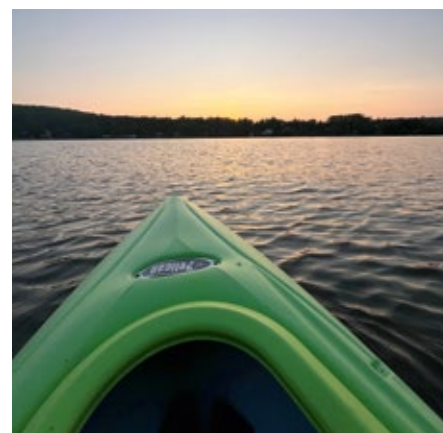
Camping und Kanu, das klingt nicht nur ähnlich, die Kombination ergibt auch Sinn – vor allem, wenn man auch mal ein etwas abgelegeneres Ziel ansteuern will. Es muss ja nicht gleich eine mehrtägige Wasserwanderung sein. Als Radius können Einsteiger Touren gut mit einer Länge von 10 bis 20 Kilometer beginnen. Je nach Gegenwind oder Strömung kann das schon ganz schön anstrengend sein. Unter anspruchsvolleren Bedingungen ist ein Kajak, die geschlossene Variante, wo man mit ausgestreckten Beinen etwas tiefer sitzt, die bessere Wahl.

NACH DER TOUR GUT TROCKNEN

Das große Thema beim Camping ist natürlich der Transport. Mit starren Kanus wird es knifflig. Auf dem Fahrzeugdach erhöht das Boot die Fahrzeughöhe und kann bei Seitenwind, Durchfahrten, Brücken, Bäu-

men oder Parkhäusern problematisch sein. Außerdem muss die zulässige Dachlast des Fahrzeugs beachtet werden. Bei einem Caravan-Gespann kommt hinzu: Ein Kanu auf dem Autodach kann das Rangieren erschweren. Deswegen liegen falt- und aufblasbare Modelle voll im Trend. Faltkanus bestehen aus einem zerlegbaren Rahmen und einer strapazierfähigen Außenhaut. Zusammengelegt passen sie in große Taschen. Dadurch lassen sie sich im Reisemobil oder Caravan relativ einfach unterbringen. Je nach Modell und Erfahrung kann der Aufbau ungefähr 20 bis 60 Minuten dauern. Nach der Tour muss das Kanu gründlich gereinigt und getrocknet werden, bevor es wieder eingepackt wird. Unabhängig vom Bootstyp gilt immer: Schwimmweste tragen, Wetter und örtliche Vorschriften beachten, Ausrüstung wasserdicht packen und nur dort übernachten,

wo es erlaubt ist. Ein Faltkanu bekommt man ab ca. 1.500 Euro, gute aufblasbare Modelle beginnen bei 600 Euro.



Sonnenuntergang auf dem Wasser: Geht auch im Mietkanu, je nach Region und Modell schon ab 30 Euro. ►

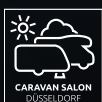


FRANKIA

DESIGN. KOMFORT. QUALITÄT.

BEYOND WHAT YOU SEE

NOCTRA LINER



WELTPREMIERE CARAVAN SALON Düsseldorf 2026 · Halle 17
www.frankia.com/noctra



Neuer Stopp am Chiemsee

Zwischen München und Salzburg liegt einer der schönsten Seen Bayerns, der Chiemsee. Dieser idyllische Ort verbindet bayerische Gastfreundschaft mit entspannter Urlaubsatmosphäre. Der ideale Ausgangspunkt für Erholung und Entdeckungen.

Als Standort für Reisemobilisten empfiehlt sich seit Mai in Übersee der frisch eröffnete Stellplatz des Anbieters Camping-Car Park. Dank der unmittelbaren Nähe zur A8 ist er die perfekte Stopover-Möglichkeit für alle, die in den Süden reisen. Das Ufer des Chiemsees liegt nur wenige Minuten entfernt. Für Wohnmobilreisende stehen 44 Stellplätze zur Verfügung, sie kosten 21 Euro pro Nacht (zzgl. 2 Euro Kurtaxe p.P.). Das Besondere am Konzept vom Camping-Car Park ist die voll automatisierte Infrastruktur mit 24/7-Zugang (s. Kasten). Der Aufenthalt lässt sich komplett per App bewerkstelligen, von der bequemen Reservierung von unterwegs bis zur Zahlung.

Nur wenige Minuten entfernt lädt die Natur zu ausgedehnten Spaziergängen, Radtouren und Wassersportaktivitäten ein. Der nahegelegene Naturstrand zählt zu

den beliebtesten Badeplätzen der Region und bietet einen beeindruckenden Blick auf die Chiemgauer Alpen, während man am Strandbad Übersee einen Sundowner genießt. Und wer vom Wasser eine Pause braucht, findet in den umliegenden Landschaften Moorgebiete, Wiesen und Berge zum Wandern und Radfahren. Kulturelle Highlights wie die Herreninsel mit dem berühmten Schloss Herrenchiemsee sowie die charmanten Orte rund um den See sind bequem erreichbar.

Mit mehr als 700 Stellplätzen vornehmlich in Frankreich und 200 weiteren Standorten in Planung hat sich Camping-Car Park als Anbieter für moderne Stellplatzlösungen etabliert. Kernstück des Konzepts ist die Camping-Car Park App. Mit ihr können Reisende die Verfügbarkeit der Stellplätze in Echtzeit einsehen und bei Bedarf komfortabel im Voraus reservieren.

Ein digitales Zugangssystem bietet maximale Flexibilität und Unabhängigkeit. Mit einem Digitalpass für 5 Euro erhält man lebenslangen Zugang zu den mehr als 700 Stellplätzen in ganz Europa. Hierfür erstellt man ein kostenloses Konto über die App oder direkt am Terminal am Eingang von Stellplatz oder Campingplatz. In der App lässt sich die Verfügbarkeit prüfen. Den Aufenthalt bucht man bis zu 48 Stunden im Voraus. Vor Ort regelt eine Schranke die Zufahrt zum Gelände. Um sie zu öffnen, gibt man einen durch die App übermittelten Code ein oder hält die Zugangskarte an ein Lesegerät. Die Dienstleistungen umfassen Wasser, Strom, Entsorgung und kostenloses WLAN, jedoch keine sanitären Anlagen wie WC oder Duschen. Deshalb ist die Zufahrt nur Reisemobilen mit eigenem WC gestattet. Die Bezahlung erfolgt automatisch bei der Abreise. Hierzu lädt man

**REISE
MOBIL** CARAVAN



Premium-Kunden erhalten das Pack'Privilèges für 1 Jahr gratis!*

PREMIUM-COMMUNITY

*Begrenztes Kontingent verfügbar. Angebot gilt nur bei Neuabschluss eines RMC-Premium-Abonnements.

sein Konto über die App oder am Terminal mit einem Betrag seiner Wahl auf – fertig.

Der Stellplatz von Camping-Car Park in Übersee ist seit dem 20. Mai 2026 geöffnet. Kontakt:

Julius-Exter-Promenade 2, 83236 Übersee.
www.campingcarpark.com

Privilegierter Zugang

Sie haben einen Stellplatz im Auge und möchten sichergehen, dass Sie dort übernachten können? Mit dem Pack'Privilèges (29 € pro Jahr*) von Camping-Car Park haben Nutzer Zugang zu Vorausbuchungen und können ihren Aufenthalt bis zu 6 Monate im Voraus sichern. Weitere Vorteile:

- Möglichkeit zur Last-Minute-Reservierung, je nach Verfügbarkeit.
- Unbegrenzte Ein- und Ausfahrten während Ihres Aufenthalts.
- Möglichkeit, den Aufenthalt 48 Stunden im Voraus zu stornieren.

*Das Pack'Privilèges ist als Abonnement angelegt und verlängert sich stillschweigend zum Jahrestag, Kündigung ist jederzeit möglich.

**CAMPING-CAR
PARK**



Fotos: shutterstock, lavizzara, Camping-Car Park.

Frisch eröffnet: Der neue Stellplatz liegt direkt am Wasser, wo sich neben einem Bootsverleih auch der Schiffsanleger mit Ziel Fraueninsel befindet.

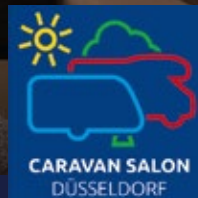
Zeit für Ihr persönliches Raumwunder.

Passgenau für jede Anforderung – die la strada Modellreihe AVANTI.

Verwirklichen Sie Ihre Idee vom idealen Campervan, individuell gestaltet auf Basis unserer intelligenten Raumlösungen. Kein Wunder, echte Wertarbeit.



la strada



lp
JAHRE

lastrada-mobile.de

la strada Fahrzeugbau GmbH aus Echzell

28.8.–6.9.2026
HALLE 15 • D25

Neue Serie ohne Limits



Zur Saison 2027 bringt Sunlight seine neue Serie UNLTD. Um den Preis niedrig zu halten, hat man sich gleich mal ein paar Buchstaben im Namen gespart. Scherz beiseite, der T 7003S UNLTD ist ein familientauglicher Teilintegrierter auf Ford Transit mit Einzelbetten. Das Sieben-Meter-Mobil bietet vielfältige Ablagen rund um die Küche und eine umfangreiche Ausstattung.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



EXKLUSIV von
4 EXPERTEN
geprüft

SUNLIGHT UNLTD

Basis: Ford Transit mit originale
Tiefrahmenchassis, 96 kW/130 PS
und Sechsgang-Schaltgetriebe; op-
tional 121 kW/165 PS u. Automatik

Grundrisse: vier: 1 x Heckbad, 2 x
Einzelbetten, 1 x Queensbett

Längen: 6,99 und 7,39 m

Grundpreise: 65.999 bis 68.199 €





Die neue Baureihe UNLTD von Sunlight ist eigentlich gar nicht so neu. Vielmehr greift der Hersteller aus Leutkirch im Allgäu auf seine bekannte und bewährte Baureihe Adventure auf Basis des Ford Transit zurück. Die beiden Teilintegrierten mit Einzelbetten und jener mit Queensbett finden sich, jetzt erweitert um ein Modell mit Hubbett statt festem Bett, Heckbad und Heckstauraum, in der neuen Serie UNLTD wieder.

Neu hingegen ist die deutlich erweiterte Grundausstattung der Fahrzeuge – und das bei vergleichbaren attraktiven Basispreisen.

Wie sich die neue Baureihe bewährt, soll der Test des Sunlight T 7003S UNLTD zeigen. Der 6,99 Meter lange Teilintegrierte übernimmt weitgehend den Grundriss des bekannten Sunlight Adventure T 670 S. Doch dessen Aufteilung war und ist eine sehr interessante Variante des klassischen Einzelbetten-Grundriss: Dank raumsparender Halbdinette, variablem Kompaktbad mit integrierter Dusche und einer ohnehin schon großen Winkelküche mit separat aufgestelltem Kühlschrank samt Ablage darüber bleibt am Fußende des fahrerseitigen Betts Platz für eine im Vergleich zur Küchenarbeitsplatte leicht erhöhte Ablage über dem Kleiderschrank. Diese Anordnung ist ein Traum für Campingköche, die ihre Utensilien und Zutaten nicht aus Platznot stapeln, unter den Arm klemmen oder auf dem Dinettentisch ablegen wollen.

Dank zweier Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Sitzbank ist der T 7003S UNLTD für vier Reisende zugelassen. Familien erwerben mit dem stabilen manuellen

Hubbett für 1.599 Euro eine Liegestatt für Camper Nummer drei und vier.

Der Grundpreis des Sunlight T 7003S UNLTD beträgt 65.999 Euro. Unser Testexemplar kommt mit Hubbett und weiteren Extras auf 72.405 Euro – und empfiehlt sich somit als preislich attraktives Familienmobil.

Karosserie

Auch bei der Machart des Aufbaus ist der neue Sunlight T 7003S UNLTD ein alter Bekannter: Auf das Tiefrahmenchassis des Ford Transit mit seinem optionalen 121-kW-/165-PS-Turbodiesel (Serie: 96 kW/130 PS) setzen die Mitarbeiter im Capron-Werk in Neustadt bei Dresden eine 41 Millimeter starke Sandwichplatte mit Sperrholz-Ober- und -Unterseite, beklebt mit PVC-Bodenbelag. Die Seitenwände bestehen aus 34 Millimeter dicken Sand-



Die Tischerweiterung mit Brettchen samt Holzdübeln der ansonsten bequemen, geräumigen Halbdinette empfinden Redakteur und Praktikant als antiquiert.



„Beim Aufbau verlässt Sunlight die bekannten Pfade nicht: Mit einer Bodenplatte aus Holz-Sandwich und EPS-Isolierung rundum ist die Machart einfach, die Verarbeitung aber gut.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die Längs-Einzelbetten mit komfortablen Matratzen erreicht man bequem über ein Podest und eine Stufe. Der Erweiterung zum Doppelbett legt Sunlight eine Leiter bei. Stabil und ebenfalls bequem: das Hubbett.



wichplatten mit Außenseite aus Alublech und Innenseite aus foliertem Sperrholz. Das gleich dicke Sandwich-Dach und die Heckwand entstehen aus einer Schicht hagelfestem GfK außen und einer folierten Sperrholzplatte innen. Als Isolierung für Dach, Wände und Boden kommt offenzelliges EPS zum Einsatz, das bei einer Undichtigkeit Wasser aufnehmen könnte. Auch enthält der Aufbau Holzleisten. Dass

die Bodenplatte noch eine Unterseite aus Sperrholz hat, erfordert allerdings regelmäßige Kontrolle des Schutzanstrichs. Prinzipiell kann ein Boden aus Sperrholz aber ebenso lange halten wie eine Bodenplatte mit GfK-Unterseite. Dass Sunlight chinesische Rahmenfenster von Bigbahn Sheng Xuan RV verwendet, dürfte ebenfalls am Einkaufspreis liegen. Stabilität und Qualität entspre-

chen augenscheinlich aber durchaus bekannten Standards europäischer Hersteller. Der mit 58 Zentimetern recht breiten Aufbautür mit Fenster muss eine Verriegelung genügen.

Auf der Habenseite stehen das Aufstellfenster in der Dachhutze und das Panorama-Dachfenster über der Küche. Auch liegt die Verarbeitung des Aufbaus auf dem gewohnt guten Niveau des Herstel-



Der mit LED-Technik sehr gut direkt und indirekt ausgeleuchtete Innenraum gefällt mit stabilem Mobiliar. Unter dem optionalen manuellen Hubbett bleiben 190 Zentimeter Stehhöhe. Vier Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten sind Serie.



Die große Winkelküche überzeugt mit zusätzlichen Ablagen für den Koch: auf dem Kleiderschrank vorm Längsbett und auf dem 156-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford mit separat regelbarem Gefrierfach.

lers. Zwar sind der Heckstoßfänger und die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus nicht verfugt, dafür aber versieht Sunlight die stabilen Aufbauschränken aus Kunststoff mit Gummikედern gegen Scheuern und dichtet die Dachhute zum Fahrerhaus hin gewissenhaft ab.

Innenausbau

Das Interieur des T 7003S UNLTD ist grundsolide, sehr gut verarbeitet und gilt als eines der besten im Einsteigersegment. Lediglich einige Verschraubungen, etwa jene der Klett-Pads im Kleiderschrank,



„Das Mobiliar von Sunlight ist solide und birgt zudem einige gute Details: So verwendet der Hersteller hochwertige Metall-Beschläge, und die LED-Bänder oberhalb der Oberschränke leuchten deren Inneres schön aus.“

Lukas Kiess, Schreinermeister und Projektleiter

Das variable Bad im Sunlight T 7003S UNLTD ist ein alter Bekannter und kommt auch bei anderen Grundrissen sowie den Schwestermarken zum Einbau. Zum Duschen schwenkt der Urlauber den Waschtisch samt Spiegelwand bis über das Dreh-WC von Thetford. Danach komplettiert er die Duschkabine mittels Plissee vor der Badtür. Wasser und Schaum verlassen die solide Duschwanne durch zwei Abläufe.



an denen Sunlight das Tisch-Zusatzbrett fixiert, sowie jene der Duscharmatur sind zu schwach ausgelegt. Die Verkleidung der hinteren Badwand ist etwas labberig und nur stellenweise fixiert. Das hatten wir schon bei mehreren Testfahrzeugen von Sunlight, Carado, Etrusco und Corigon, allerdings wirkt sich das in der Praxis offenbar nicht nachteilig aus.

Sehr ansprechend im Sunlight T 7003S UNLTD ist die direkte und indirekte LED-Ausleuchtung. Gutes Lese- und Arbeitslicht ist hier ebenso möglich wie eine stimmungsvolle Atmosphäre. Damit

hinterlässt der Sunlight auch beim Innenausbau einen strahlenden Eindruck.

Sitzen und Schlafen

Bei der Sitzgruppe setzt der Hersteller im T 7003S UNLTD auf Einhängetisch, Zweier-Sitzbank und dreh- wie höhenverstellbare Vordersitze. Vier Leute haben gut Platz – sei es beim Essen oder bei gemütlichen Runden am Abend. Für die Fahrt stattet Sunlight die mit 100/105 Zentimetern recht breite Sitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix aus. Die Sitztruhe

steht als Stauraum nicht zur Verfügung: Unter ihrem verschraubten Deckel installiert der Hersteller die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6, im Testmobil mit zusätzlicher elektrischer Heizpatrone.

Mit 104 mal 56/44 Zentimetern ist der Einhängetisch ausreichend groß. Ein 19 Zentimeter langes Zusatzbrett erweitert ihn nach Ausziehen des Untergestells ein wenig. Das Ganze mutet wegen der beiden Holzdübel zum Fixieren des Brettchens etwas provisorisch an. Immerhin lassen sich die von Sunlight mittlerweile geänderten Rändelschrauben zum Fixieren des Untergestells nun besser bedienen.

Dauerthema Drehkonsolen: Insbesondere der Fahrersitz des Ford Transit lässt sich deutlich umständlicher drehen als etwa in einem Fiat Ducato.

Über der Halbdinette hängt das optionale manuelle Hubbett mit zwei weiteren Schlafplätzen. An seiner Unterseite montiert der Hersteller einen Oberschrank, eine kleine Garderobe sowie insgesamt sechs LED-Einbauspots. Durch sie und die LED-Ambientebeleuchtung ist die Sitzgruppe sehr gut illuminiert.

Zum Absenken des robusten Hubbetts lässt sich die Mechanik mit einem Schieberegler entriegeln. Die acht Zentimeter dicke Matratze bietet auch dank Federtellern darunter recht guten Liegekomfort. ►



Unterwegs gefällt der Sunlight T 7003S UNLTD auf Ford Transit mit kommodem Motorgeräusch und komfortabler Federung.

THIS IS *vantastic*

Van size. Home comfort.
Der neue **JUST VAN**.



Entdecke den Autarkie-Profi im kompakten Van-Format:
Kompressor-Kühlschrank, Dieselheizung und bis zu 300 Ah
Lithium-Batterie geben dir maximale Unabhängigkeit.
Wohnmobil-Komfort und Van-Wendigkeit in einem.

Mehr Infos auf www.dethleffs.de/just-van

Dethleffs

Um die große, serienmäßig zweitürige Heckgarage komplett zu füllen, dürfte Praktikant Felix Bollenbacher eine Weile beschäftigt sein. Verschiebbare Zurrösen sichern das Gepäck. Nicht isoliert: der Garagenboden.



Noch komfortabler sind die Einzelbetten im Heck mit Zwölf-Zentimeter-Matratzen auf Holzplattenrosten. Dank Holzlade, Zusatzpolster und Leiter lassen sie sich zum großen Doppelbett erweitern. Prima: die beiden LED-Leseleuchten mit zwei Helligkeitsstufen und USB-Buchse. Indirekte LED-Beleuchtung und eine halblange Gardine als Abtrennung nach vorne komplettieren das Schlafzimmer.

Küche und Bad

Die Küche beeindruckt mit ihrer Gesamtfläche an Ablagen: Bereits die gut abgedichtete Arbeitsplatte mit Zweiflammerherd und Rundspüle ist echt groß. Zudem befindet sich über dem Kleiderschrank des fahrerseitigen Bettfußendes eine erhöhte Ablage. Auch auf dem 156-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford mit separat regelbarem Gefrierfach lassen sich Küchenutensilien abstellen. Auch die Ausleuchtung und das Volumen der Stauschränke geht voll in Ordnung.



Das variable Bad mit nur kleiner Dachhaube, bei dem die Duschkabine durch Schwenken des Waschtischs über das Thetford-Dreh-WC entsteht, ist bereits aus dem Regal der Erwin-Hymer-Group bekannt. Trotz labberiger hinterer Wandverkleidung bewährt es sich im Camping-Alltag – wie das gesamte Testfahrzeug.



„Insgesamt überzeugt der Sunlight hinsichtlich seiner Gestaltung: So sind fast alle Möbelkanten sowie die Rahmenverlängerung unterm Heckstoßfänger gerundet. Kleinigkeit: das lose Kabel einer Abgassonde.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger



Der Schacht für die Fäkalbox hat zwar eine Wanne, ist aber nicht abgedichtet. Auch unbehandelte Schnittkanten des Mobiliars sind zu erkennen.

Im gut abgedichteten Gasflaschenkasten mit großer, geschützter Bodenentlüftung muss die vordere Gasflasche weichen, um die hintere zu entnehmen.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Lukas Kiess, Schreinermeister

Lukas Kiess folgt der Familientradition: Der vielseitige 31-Jährige ist Schreinermeister, leitete bereits Projekte in der EU, den USA und Russland. Mittelfristig strebt er die Leitung von Kiess Innenausbau an.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.

1a mit

Der BÜRSTNER SIGNATURE.
Jetzt neu auf Mercedes-Benz Basis.



Besuche uns auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf.

Halle 6 | Stand B05



buerstner.com



BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

Am Heck des Sunlight T 7003S UNLTD kommen große, gut sichtbare LED-Rückleuchten zum Einbau. Die Rückfahrkamera liefert ein gutes Bild.



AUF DER TESTSTRECKE



Der Sunlight T 7003S UNLTD rollt mit originalem Tiefrahmenchassis auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt das Sieben-Meter-Mobil den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom in 14,2 Sekunden. Beide Werte liegen spürbar unter dem Durchschnitt. Ursächlich hierfür ist der mit 3,75 Metern vergleichsweise kurze Radstand in Verbindung mit 2,22 Meter Hecküberhang und einem weich abgestimmten Fahrwerk. Das ESP greift früh und abrupt ein. Hierdurch wird das Fahrzeug bei beiden Disziplinen stark eingebremst, was die Messergebnisse verschlechtert. Dennoch ist das Fahrverhalten sicher, zumal sich das

Der Ford Transit ist eine komfortable Basis. Lediglich das hoch platzierte Bremspedal nervt.

ESP im normalen Fahrbetrieb weniger unangenehm bemerkbar macht. Bei der Komfortmessung punktet der Teilintegrierte auf Ford mit gut absorbierender Vorderachse an MacPherson-Federbeinen

und Stöße noch besser abfangender hinterer Starrachse an einlagigen Kunststoff-Längsblattfedern. Bei der Geräuschmessung kommen dem Probanden die gute Motordämmung und die dank Rahmenfenstern

recht geringen Windgeräusche zugute. Bei welligen und schlechten Straßen tritt das Hubbett aus der Geräuschkulisse etwas hervor. Mit dem optionalen 121-kW-/165-PS-Turbodiesel mit 2,0-Liter-Hubraum ist der Sunlight T 7003S UNLTD sinnvoll motorisiert, zumal der Aufpreis zum 96-kW-/130-PS-Aggregat mit 635 Euro sehr moderat ausfällt. Der Dieserverbrauch pendelt sich bei 10,7 l/100 km ein – für ein Fahrzeug dieser Größe ein guter Wert. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne und zu den Seiten hin passabel, nach rechts hinten und links hinten gut. Die serienmäßige Rückfahrkamera liefert ein scharfes Bild an das Radiodisplay im Armaturenbrett.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,9 s
0–80 km/h	13,1 s
0–100 km/h	19,4 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	18,0 s
50–100 km/h	28,3 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 14,2 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,00 hinten: 1,40

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 76,3 dB(A)

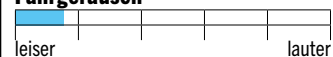
Dauerschallpegel hinten: 75,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

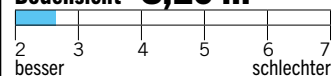
bei 80 km/h: 65,6 dB(A)

bei 100 km/h: 68,2 dB(A)

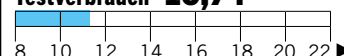
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,20 m



Testverbrauch 10,7 l



MEHR FÜR DESIGN DICH AUSSTATTUNG RAUM



Mehr entdecken. Unsere NEUHEITEN

Erleben Sie das Modelljahr 2027! Freuen Sie sich auf eine exklusive Vorschau unserer neuen Fahrzeuge, die mit hochwertiger Ausstattung und frischen, innovativen Designs überzeugen. **Ein besonderes Highlight sind unsere neuen integrierten Galaxy-Modelle.**

Entdecken Sie unsere neuen Sondermodelle „Évidence“ und profitieren Sie von exklusiven Angeboten. Hier finden Sie garantiert das passende Fahrzeug für Ihre Ansprüche.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf (Halle 17) vom 28. August bis zum 6. September 2026.

PILOTE
MEHR FÜR DICH

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch
07562-9870
www.sunlight.de

Basisfahrzeug: Ford Transit mit
originalem Tiefrahmenchassis; vorn:
Einzelradaufhängung mit MacPherson-
Federbeinen; hinten: Starrachse
an einlagigen Kunststoff-Längsblattfe-
dern; Frontantrieb; Reifen vorn/
hinten: 235/65 R 16 C 115/113R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum:
1.996 cm³; Leistung: 121 kW (165
PS) bei 3.500/min; max. Dreh-
moment: 390 Nm bei 1.750/min;
Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: EURO 6; WLTP; EB; Pl/
Cl; M, N1, N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg;
Masse in fahrber. Zustand: 2.902 kg;
Außenmaße (L x B mit/ohne Außen-
spiegel x H): 699 x 274/232 x 293 cm;
Radstand: 375 cm; zul. Anhängelast
gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

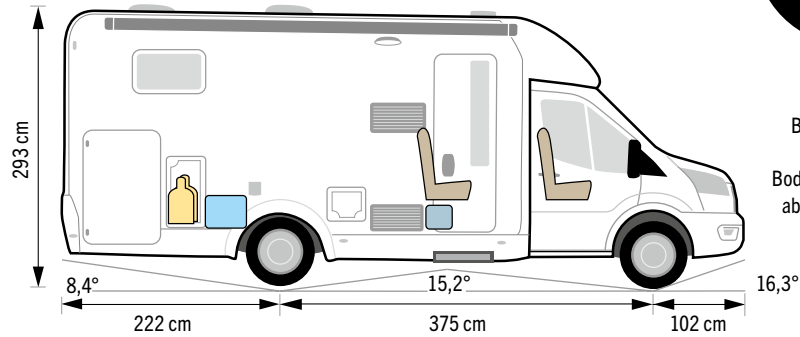
Karosserie: Boden: Holz-Sand-
wich 41 mm plus PVC; Seitenwände
Sandwich 34 mm mit Alu-Außensei-
te, Dach/Heckwand Sandwich 34
mm mit GfK-Oberseite; Isolierung:
offenzelliges EPS; Fahrerhaus mit
originaler Verglasung; Aufbau mit
Rahmenfenstern; Aufbauhöhe 58 x
169 cm, mit Fenster und einfacher
Verriegelung; elektr. Trittstufe;
Garage zweitürig; Garagenboden
unisoliert aus Siebdruckplatte; Rah-
menverlängerung unter Heckgarage

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 458 x 218
x 209 cm; Stehhöhe unter Hubbett:
190 cm; Höhe Sitzgruppenpodest:
10 cm; Höhe Schlafzimmerspodest 20
cm; Bad mit integrierter Dusche und
1 Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/
Multiplex; Metallaufsteller; Schub-
laden und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM

TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie
- Tempomat/-assistent Serie
- Fernlichtassistent Serie
- Spurhalteassistent Serie



Messwerte
der
Redaktion

Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,20 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.000 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.874 kg	1.439 kg	1.435 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	122 kg	-33 kg	155 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-11 kg	59 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.129 kg	1.454 kg	1.675 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	3 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.294 kg	1.513 kg	1.781 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.464 kg	1.580 kg	1.884 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	206 kg	487 kg	469 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	36 kg	420 kg	366 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzel-
gewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der serienmäßig sehr gut ausgestat-
tete Sunlight T 7003S UNLTD rollt
mit lediglich 59 kg an Extras auf die
Waage – auch weil der Lithium-Akku
gegenüber dem serienmäßigen
95-Ah-AGM-Akku 15 Kilogramm
einspart. Mit 100 % Frischwasser,
Gas und Diesel sowie 70 Kilogramm
Inventar an Bord bleiben mit zwei
Reisenden und deren Gepäck gute
206 Kilogramm an Restzuladung. Bei
vier Reisenden samt Gepäck bleiben
noch 36 Kilogramm übrig. Zudem
bleiben beide Achsen weit unter
ihrem Limit. Eine Aufladung auf 4.100
Kilogramm zulässige Gesamtmasse
inklusive 121 kW (165 PS) und Acht-
gang-Automatik kostet 4.099 Euro.



ELEKTRIK

Der Sunlight T 7003S UNLTD ist mit 230-V- und 12-V-Anlage ausstat-
tet; Einspeisung über CEE-Stecker an rechter Fahrzeugseite; 230-V-Si-
cherungen samt FI-Schutzschalter in beifahrerseitigem Seitenschrank;
Ladegerät TEB310AL von Teleco mit 18 A Ladestrom in Beifahrersitz-
konsole installiert; Lithium-Bordakku Premium von Teleco mit 104 Ah
Kapazität sowie 12-V-Hauptsicherung mit 50 A in Sitzbanktruhe
eingebaut; Elektrik im Innenraum ordentlich installiert und gut geschützt;
direkte und indirekte LED-Beleuchtung; 230-V-Steckdosen: 1 x Sitzgrup-
pe, 2 x Küche, 1 x Heckgarage; 12-V-Steckdosen: 2 x Armaturenbrett;
USB-Steckdosen: 1 x USB und 1 x USB-C an Armaturenbrett, 1 x USB
und USB-C an Sitzgruppe, je 1 x USB an Leseleuchten im Schlafzimmer.

- Einparkhilfe, Rückfahrkamera Serie
- Nebelscheinwerfer Serie
- Fahrerhausklimaautomatik Serie
- Lederlenkrad Serie
- elektr. Feststellbremse Serie
- 70-l-Dieseltank Serie
- Fahrerhaus schwarz-metallic Serie
- Alufelgen Serie
- Rahmenfenster Serie
- Aufbauhöhe mit Fenster Serie
- elektr. Trittstufe Serie

- Fenster in Dachhütze Serie
- Panoramadachfenster Serie
- Garage zweitürig Serie
- Frischwassertank frostsicher Serie
- Markise Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- Betten zu Doppelbett erw. Serie
- 156-l-Absorberkühlschrank Serie
- elektr. zünd. Zweiflammherd Serie
- 121 kW/165 PS (0 kg) 635 €
- Bi-Xenon; Kurvenlicht (0 kg) 699 €

- elektr. Vorber. für AHK (0 kg) 299 €
- Abwassertank isoliert (8 kg) 179 €
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.599 €
- Fahrerhausplissee (8 kg) 659 €
- Solaranlage 100 Wp (10 kg) 699 €
- Lithium-Akku 104 Ah (-15 kg) 999 €
- Elektropatrone Truma (2 kg) 549 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 65.999 €
Testwagenpreis: 72.405 €

WAS UNS AUFFIEL

BEWERTUNG



Weiterlesen mit REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM**

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Der neue Sunlight T 7003S UNLTD ist eigentlich ein guter Bekannter, entspricht er doch weitgehend dem Sunlight Adventure T 670 S auf Ford Transit. Doch gibt es keinen Grund, diesen sehr gelungenen Grundriss nicht auch für andere Baureihen zu nutzen. Außerdem gibt Sunlight dem neuen T 7003S UNLTD und seinen Geschwistern eine Serienausstattung mit, die der Kunde kaum noch ergänzen muss. Ansonsten gilt auch für das neue Modell, was für Sunlight generell gilt: Die Fahrzeuge sind einfach gemacht, aber gut verarbeitet. Und das ist mir lieber, als wenn es andersherum wäre. Mathias Piontek

Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.

GESAMTERGEBNIS

150 Punkte

Das Rundum-sorglos-Paket

Von Tibor Kovacs-Vass





PRAXIS-TEST

Solides Basisfahrzeug, hochwertiger Ausbau und gute Grundausstattung. Es sind aber auch die Details, die den familientauglichen Tourne Cruise 6.4 so besonders machen.

Die Modellpalette des slowenischen Ausbauers Tourne besteht aus den Grundrissen 6.0 und 6.4. Die Zahlen beziehen sich dabei auf die Länge von 6 bzw. 6,4 Metern. Die zwei Grundrisse gibt es in zwei Modellreihen: Select und Cruise. Der Cruise bietet dabei den Einstieg in die Markenwelt, jedoch ohne Verzicht auf eine reisefertige Grundausstattung und die Tourne-typische Funktionalität. Unser Testwagen, der Tourne Cruise 6.4 auf Peugeot Boxer, begleitete uns über mehrere Monate. Dabei konnten wir raffinierte Details und clevere Lösungen entdecken.

DAS BASISFAHRZEUG

Als Basis dient, wie für alle Tournes, der Peugeot Boxer. Die günstigste Motorisierung ist dabei der 120-PS-Turbodiesel in Kombination mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe. Das gibt es allerdings nur auf Light-Chassis. Unser Testwagen kam mit dem stärkeren 180-PS-Motor und dem 8-Gang-Automatikgetriebe, also auch mit verstärktem Fahrgestell. Die Automatik ist aber auch mit den kleineren Motoren verfügbar.

Da Tourne viel Wert auf eine solide Grundausstattung legt, sind beim Basisfahrzeug alle wichtigen Assistenzsysteme serienmäßig mit an Bord. Als besonders nützlich und wichtig erwiesen sich die Bergabfahrlhilfe sowie die wohnmobilspezifische ESP-Steuerung, aber auch die beheizbare Frontscheibe und die Kurvenlichtfunktion der Nebelscheinwerfer möchte man nicht missen. Unser Testwagen war mit weiteren Extras gespickt, besonders hervorzuheben ist aber das (2.450 Euro teure) Paket fürs autonome Fahren der Stufe 2. Lange Strecken lassen sich einfacher bewältigen, wenn die mittlerweile sehr gut entwickelten Helferlein unterstützen. Am hilfreichsten ist natürlich der Abstandsregeltempomat, der bei Bedarf in der Lage ist, das Fahrzeug bis zum ►



Der Innenraum ist schlicht und funktional. In unserem Testwagen gab es Polster mit Leder-Textil-Kombination. Angenehm im Winter und im Sommer.

absoluten Stillstand abzubremsen. An zweiter Stelle kommt der Spurhalteassistent, der vergleichsweise sanft in die Lenkung eingreift, sollte man über die gestrichelten Linien wandern. Die elektrische Handbremse ist ein Komfort-Feature, ebenso das Lederlenkrad und die Vorbereitung fürs Radio (mitsamt Steuerungstasten am Lenkrad). Mit an Bord war auch das DAB-Connect-Paket mit vier Lautsprechern und einem „Radio“ mit großem Touchscreen und CarPlay bzw. Android Auto.

Ein absolut genialer Griff von Tourne ist der 90-Liter-Kraftstofftank. Während die meisten Reisemobilhersteller den Tankinhalt elektronisch auf 70 Liter begrenzen, um Gewicht zu sparen, kann Tourne es sich erlauben, die vollen 90 Liter zu tanken. Das ist insbesondere bei langen Autobahnnetappen Gold wert, da man so nicht mehr auf Autobahntankstellen angewiesen ist. Auch das fügt sich gut in die Philosophie von Tourne, dass Funktionalität und Nutzwert im Vordergrund stehen müssen.

DIE DINETTE IM FOKUS

Unter der eisengrau-metallic Außenhülle des Tourne Cruise 6.4 finden wir einen

cleanen, geradlinigen, funktionellen Wohnraum. Gelingt man durch den extrabreiten (66 Zentimeter) Einstiegsbereich in das Innere des Fahrzeugs, findet man sich im Grundriss schnell zurecht. Die elektrische Trittstufe ist natürlich Serie und fährt bei Einschalten der Zündung automatisch ein. Küchenzeile rechts, die zweite Sitzreihe mitsamt Einhängetisch auf der linken Seite, dahinter die Nasszelle, im Heck das Längsbett. Drei Dachluken sorgen für Tageslicht und erhellen das angenehm helle Interieur. Einen schönen Kontrast zum Holzdekor bieten die dunklen Polsterstoffe mit eingnähtem Tourne-Schriftzug. Dabei wirkt der Innenraum des Cruise 6.4 keineswegs steril, sondern eher wie ein modern eingerichtetes Wohnzimmer mit einem Hauch von skandinavischer Leichtigkeit. Doch jetzt der Reihe nach.

Der Essbereich wird, wie bei den meisten Fahrzeugen dieser Klasse, durch das Drehen der Fahrersitze vervollständigt. Diese haben einen wertigen Leder-Textil-Bezug, das ist die aufpreispflichtige (950 Euro) LSA-Polsterung. Sie gleicht dem Bezug der Sitzbank der zweiten Sitzreihe. Dazwischen der bereits erwähnte Einhängetisch, der zwei

clevere Zusatzfunktionen mitbringt. Der Tisch besteht, sehr vereinfacht gesagt, aus zwei Platten, die übereinanderliegen. An der unteren Platte ist der Standfuß befestigt, während sich die obere Platte (nach Lösen einer simplen Verriegelung) in Richtung Einstiegsbereich herausziehen lässt. In die oben entstandene Lücke kommen „Puzzle-Teile“, also formschlüssige Zusatzplatten. Diese kommen bei Nichtbenutzung in einem eigenen schmalen Fach unter der Sitzbank unter. Es stellt sich aber die Frage, warum der Tisch überhaupt erweiterbar sein muss? Nun ja, diesen Tisch kann man nicht nur zu viert, sondern sogar zu fünft nutzen! Dafür kann man im Einstiegsbereich, stirnseitig am Küchenblock, einen Hocker herausziehen. Das Polster für diesen Hocker fährt im Fach über dem Fahrerhaus mit.

KÜCHE FÜR MACHER

Der Küchenblock in Fahrtrichtung links verfügt nicht nur über den herausziehbaren Hocker an der Stirnseite, sondern auch über eine klappbare Arbeitsplatten-Erweiterung. Der Klappmechanismus ist aus Metall und dementsprechend sehr massiv. Der Zwei-Flammen-Kocher in der Kocher-Spü-►



NEUE REISEWELTEN ENTDECKEN

Bei den Teilintegrierten und Alkoven von Forster zeigt die neue Fahrzeuggeneration ein ganz neues Innenraumambiente. Doch auch bei den ganz praktischen Vorzügen geht es dank einem neuen Möbelkonzept weiter voran: ein Plus an Stauraum und Bewegungsfreiheit schafft neuen Freiraum auf der Reise. Jetzt auf dem Caravan Salon in Halle 10, Stand C 25 oder auf www.forster-reisemobile.de erleben.

EINFACH losfahren. SCHÖN reisen. GÜNSTIG einsteigen.



Die Spüle-Kocher-Kombination mit getrennten Abdeckungen aus Glas ist leicht zu reinigen.



Selbst eine übergroße Pfanne passt gut auf den Zwei-Flammen-Kocher mit elektrischer Zündung. Die Arbeitsplatte des Küchenblocks lässt sich durch das Hochklappen dieses Seitenteils erweitern. Gehalten wird die Zusatzplatte von zwei Metall-Armen. Die Konstruktion lässt sich leicht bedienen und wirkt wertig.

le-Einheit von Dometic reicht, wie unsere Erfahrung zeigt, auch für kompliziertere Gerichte aus. Außerdem ist er viel besser für größere Töpfe (zum Beispiel für ein Familienessen) als ein vergleichbarer Kocher mit drei kleineren Topfplätzen. Der eingebaute elektrische Zünder sorgt für Komfort, die entnehmbaren Roste für leichte Reinigung. Ebenfalls der leichten Reinigung dient üb-

rigens die Tatsache, dass Kocher und Spüle in einem gemeinsamen Edelstahl-Formteil untergebracht sind. Das Putzwasser kann also direkt in den Abfluss fließen. Über der Küche ist ein massiver Oberschrank mit Pushlock-Verriegelung angebracht, für mehr Licht beim Kochen sorgt eine LED-Arbeitsleuchte. Für zusätzliche Ablage sorgen zwei kleine Gewürzfächer sowie ein

„Einen sehr schönen Kontrast zum Holzdekor bieten die dunklen Polster. Der Innenraum wirkt modern – mit einem nordischen Touch.“



Neuer COMPACT CX69

Suite-Komfort im Kompaktformat

Der neue CX69 ist ein echtes Raumwunder: die Funktionalität einer Suite mit Queensbett - auf nur 699 cm Länge. Genießen Sie Freiheit ohne Kompromisse: dank extra breitem Mittelgang im zentralen Fahrzeugbereich und beeindruckenden 49 cm Freiraum zwischen Bettende und Sanitärbereich. Der großzügige Stauraum unter dem Bett sorgt dafür, dass alles perfekt organisiert bleibt. Steigen Sie ein in ein neues Gefühl von Agilität - und starten Sie die Reise, von der Sie schon immer geträumt haben.

WWW.GIOTTILINE.COM

GIOTTILINE
Lust auf echten
italienischen Kaffee?

Legen Sie diesen Coupon am Giottiline-Info-Desk vor und erwarten Sie am Giottiline-Stand einen Moment purer Entspannung - bei einem guten italienischen Kaffee.

**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf.
Halle 11/ C29-01**



28/08 - 06/09 2026



„Der Ausschnitt am Fußende könnte größer sein, dann würde man aber Stauraum verlieren. Man ging einen guten Kompromiss ein.“

kleines offenes Regal. Rechts sind außerdem zwei Haken für Küchentücher, darüber noch eine Steckdose für Toaster oder Kaffeemaschine.

Unten, im Küchenblock, sind vier große Schubladen mit Pushlocks, von denen zwei noch mal unterteilt sind. In die Schubladen passen auch große Töpfe und Pfannen, auch das spricht für die Familientauglichkeit. Hier im Küchenblock, über der rechten oberen Schublade, finden wir auch den Gasabsperrhahn. Räumlich zwar etwas getrennt, aber noch zur Küche gehörend, ist der 90-Liter-Kompressorkühlschrank (mit 6,5 Litern Gefrierfach) von Thetford. Unter dem Kühlschrank ist ein weiteres Fach mit drei in der Höhe verstellbaren Regalböden. Dieses Fach kann aber auch als Kleiderschrank mit Kleiderstange genutzt werden.

SCHLAFEN UND STAURAUM

Das Heck des Tourne Cruise 6.4 ist vom großen Längsbett für zwei dominiert. Es verfügt über einen kleinen Ausschnitt zwischen den zwei Schlafplätzen, das erleichtert das Aufstehen – es muss keiner über den anderen klettern. Der Ausschnitt



Unser Testwagen war mit den besseren Matratzen (900 Euro) ausgestattet. Sie bestehen aus zwei Schaumschichten mit unterschiedlichem Härtegrad. Der Topper (Serie) macht das Bett komfortabel.



Massiv und gut durchdacht ist der Möbelbau im Tourne Cruise. Hochwertige Aufsteller mit Federkraft halten die Klappen offen, die Pushlocks halten sie während der Fahrt stabil geschlossen.





Der Stauraum unter den Betten ist gut nutzbar. Ösen am Boden ermöglichen das Festzurren von Gepäck, die Regalfächer links und rechts sind super, um Zubehör zu lagern, das man immer wieder herausholen muss. In das große Fach links kann man zum Beispiel nicht genutzte Polster hineinpacken. Der Durchgang Richtung Wohnraum kann mit einer Schiebetür abgeriegelt werden. Der Gaskasten ist vom Heck zugänglich.

könnte zwar größer sein, dann würde man aber womöglich Stauraum verlieren – man ging also einen guten Kompromiss ein. Den Einstieg ins Bett erleichtert eine herausziehbare Trittstufe. Die große Liegefläche (190 x 186/196 Zentimeter) besteht aus mehreren Polstern, die von einem Topper (serienmäßig mit dabei) zusammengehalten werden. Diese Lösung ist notwendig, da sich die Auflagefläche der Matratzen in drei Segmenten zur Seite klappen – und dort mittels Fangbändern festhalten – lassen. Die einzelnen

Polster lassen sich dann aus dem Weg räumen, sodass man E-Bikes, Surfboards oder andere sperrige Sportgeräte in den Urlaub mitnehmen kann. Der Nachteil der Klappkonstruktion ist, dass die Matratzen zwar unterlüftet, aber nicht unterfedert sind. Als Vorteil ist die Möglichkeit eines Einzelbettes hervorzuheben: Man kann auf einem Segment quer schlafen, während man weiter hinten zum Beispiel das Equipment fürs Triathlon oder etwas anderes Sperriges transportiert.

Camperinnen und Camper, die gerne viel Gepäck – oder besagte Sportgeräte – in den Urlaub mitnehmen, werden sich über vier Ösen am Boden des Heckstauraums freuen. Zusätzlich gibt es links und rechts drei kleinere Regalfächer, dazu links auch noch ein größeres Fach (zum Beispiel zur Unterbringung von den Matratzenteilen). Der Gaskasten ist, wie üblich, unter dem linken Bett platziert und ist nur vom Heck aus zugänglich. Er bietet Platz für eine 11-Kilogramm-Gasflasche. ▶

VANZEIT = FAMILIENZEIT!

Für jeden Familienurlaub den passenden
4 Personen-Van auf dem Caravan Salon finden!



29.08. – 06.09.2026
28.08. Preview Day
caravan-salon.de

NEU

NEU

Messe-
Aktions-
modell



Erleben Sie jetzt auf dem Family Camp auf dem neuen Karmann-Mobil Messestand in Halle 11, A57 die neuen Familienmodelle von Karmann-Mobil. Der Dexter 580 mit Sky-Up Dach begeistert mit viel Kopffreiheit über die gesamte Bettlänge im Aufstelldach. Extra komfortabel zeigt sich der Dexter 555 mit elektrisch betätigtem Hubbett über der Sitzgruppe für bis zu 5 Personen. Und besonders flexibel geht es im Messe-Aktionsmodell Davis 591 zu: die beiden Doppelbetten im Heck können bei Bedarf einfach einzeln oder zusammen herausgenommen werden, so daß ein extrem variabler Stauraum zur Verfügung steht. Mehr unter www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil



Die Dimensionen des Badschranks und des Spiegels wären selbst im Haushaltsbereich ansehnlich. Das Einzige, was fehlt, ist ein Rollenhalter.

„ Dank Dream4System klappt der Familienurlaub auch dann, wenn die Kinder größer werden und nicht mehr im Elternbett übernachten wollen.



Das Bad ist generell geräumig und wirkt stabil. Die Duschwanne hat zwei Abläufe, die Unterseite des Waschbeckens ist verkleidet. Top! Die Thetford-Drehttoilette maximiert den Platz.



Das Dream4System (Zusatzbett im vorderen Bereich) ist in jedem Tourne serienmäßig verbaut. Wir zeigen es hier am Beispiel des Select, wie es aufgebaut wird. Basis des Bettes ist der mit „Puzzle-Teilen“ erweiterbare Tisch, der unten eingehängt wird.



Zur Serienausstattung gehört auch ein Crashesensor des Typs „Monocontrol“ von GOK, sodass man die Gasflasche auch während der Fahrt offenlassen kann. Apropos Gas – im Fußbereich der Dinette ist auch ein serienmäßiger Gaswarner von Al-Ko verbaut. Ein Plus an Sicherheit.

SCHLAFEN ZU VIERT

Wenn das Bett nicht groß genug ist, beherbergt der Essbereich eine absolute Besonderheit: das sogenannte Dream4System. Hier kann man einen 185 mal 115 Zentimeter großen zweiten Schlafplatz schaffen. Dafür muss der Einhängetisch eine Stufe weiter unten eingehängt werden – der Standfuß lässt sich dabei mit einem Handgriff kürzen. Die erweiterte Tischplatte liegt nun auch an der Kante der Sitztruhe und der Kante des Hockers auf. Das dreiteilige Zusatzpolster (ein Teil davon ist für den Hocker) kann nun platziert und mit einem Topper (mit dabei) geglättet werden. Dieses einzigartige und patentierte Feature ermöglicht es kleinen Familien (1-2 Kinder), mit dem Van ohne Aufstelldach unterwegs zu sein. Aber auch Großeltern, die meist allein reisen, können sich über das „Kinderbett bei Bedarf“ freuen. Ebenfalls kinderfreundlich, aber leider aufpreispflichtig, ist die Isofix-Halterung der Sitzbank. Sie kostet 250 Euro, aber dieses Geld ist gut investiert. Im weitesten Sinne kindertauglich ist die Zuziehhilfe der Schiebetür (1.149 Euro). Ist dieses Extra mit an Bord, können die Kleinen die Tür selbst-



Die Details im Tourne Cruise untermauern den guten Gesamteindruck. Nützlich, aber auch üblich sind die drehbaren LED-Spots. Originell und sehr wichtig: serienmäßig verbauter Gaswarner von Al-Ko. Er schlägt bei Gaslecks und bei Narkosegasen Alarm. Verbaut ist er im Fußraum der Dinette, nah am Fahrersitz, weit unten.

ständig schließen, ohne sie (wie sonst bei allen Kastenwagen üblich) mit viel Wucht zuschlagen zu müssen. Aber auch bei der späten Ankunft am Stellplatz freuen sich die Nachbarn, wenn die Schiebetür sanft und leise ins Schloss fällt. Apropos leise, die gründliche Armaflex-Isolierung wirkt auch akustisch wunder.

GERÄUMIGE DUSCHE, VIELE MÖGLICHKEITEN

Wie üblich, befindet sich gegenüber der Kochzeile die Nasszelle. Sie ist im Tourne Cruise 6.4 nicht nur erstaunlich geräumig, sondern auch sehr platzsparend möbliert. Zentrales Element ist der große Spiegelschrank, wie man ihn vielleicht vom heimischen Bad kennt. Er ist gut beleuchtet und nimmt auf zwei Regalen jede Menge Hygieneartikel auf. Serienmäßig gibt es im Bad eine Dachhaube, im Testwagen ist eine Ventilator-Haube von Thule (350 Euro)



verbaut. Direkt darunter ist eine Kleiderstange verbaut, sodass man hier auch Jacken, Sportbekleidung oder Ähnliches zum Trocknen aufhängen kann. Abgerundet wird das Bad von einer Thetford-Drehtoilette mit elektrischer Spülung aus dem 95-Liter-Frischwassertank.

Ein weiteres, cleveres Detail am Bad ist die Schiebetür mit Magnetverriegelung. Während der Fahrt muss diese Tür, im Gegensatz zum Großteil der Wettbewerber, geschlossen sein. Aufgemacht wird es nicht durch Ziehen, sondern durch Hineindrücken. So trennt sich das sonst sehr starke Magnetschloss nicht.

TECHNIK UND ISOLIERUNG

Generell ist der Tourne Cruise üppig mit Bordtechnik ausgestattet. Das fängt bereits bei der Isolierung des Fahrzeugs an: Rundum wird mit Armaflex, einem speziellen Schaumstoff, gearbeitet – die Materialstär-



Mit 6,4 Metern eignet sich der Tourne Cruise 6.4 auch fürs Landstraßen-Surfen. Die Lackierung in Eisengrau-Metallic macht Eindruck. Die Serienfarbe ist Weiß. Nicht-Metallic-Grau kostet 650 Euro extra, Metallic-Varianten kosten 965 Euro Aufpreis.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer 2.2 BlueHDi. Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 2.179 cm³. Leistung 132 kW (180 PS) bei 3.750/min, Drehmoment 380 Nm bei 1.500/min. 8-Gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb. Abgasnorm Euro 6.4.

Maße und Massen: (L x B x H) 636 x 205 x 263 cm, Radstand: 404 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 3.062 kg (Herstellerangabe), zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

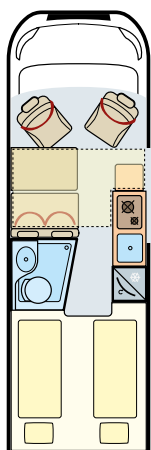
Aufbau und Ausbau: Stahlblechkarosserie mit Werkshochdach (H2). Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbein vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten. Stehhöhe 186 cm. 2x Midi-, 1x Mini-, 1x Ventilationsdachhaube. Geräusch- und wärmedämmende Armaflex-Isolierung (32 mm). Boden 30 mm XPS plus 10 mm Sperrholz mit Ebeco-Heizfolie, Belag in PVC. Isolierte Alu-Rahmenfenster mit Insektenschutz und Plisse-Verdunkelung. Möbelbau in beidseitig HPL-furniertem Pappelsperholz, Arbeitsplatte Küche aus HPL-Laminat; Kanten in Massivholz.

Betten: Heckbett, längs (li./re.) 186/196 x 190 cm, Dinettenbett, quer 190 x 115/75 cm.

Füllmengen: Frischwasser: 95 l innen/Abwasser 100 l außen, isoliert und beheizt. Gas 11 kg, Diesel 90 l, AdBlue 15 l. Thetford-Kühlschrank 90 l.

Serienausstattung: (Auszug) Tempomat, Klimaanlage, Stoßfänger in Schwarz, Nebelscheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion, Beifahrerairbag, Webasto Diesel-Standheizung, E-Fußbodenheizung, Whale Gasboiler, Insektenschutztür, Verdunkelungssystem, Bettwäscheset, Gasregler mit Crashesensor, Gasdetektor, Ladebooster.

Sonderausstattung: (Auszug) 180-PS-Motorisierung, Automatikgetriebe und Heavy-Chassis 8.295 €, Reifendruckkontrolle 265 €, autonomes Fahren Stufe 2 2.450 €, Lounge-Paket (kabelloses Laden, 7-Zoll-Display, Klimaautomatik) 985 €, DAB-Connect-Paket (Vorbereitung mit vier Lautsprechern) 450 €, Radio & Rückfahrkamera insg. 909 €, Außenlackierung Eisengrau-Metallic 965 €, Polster in Teilleder 950 €, Isofix 250 €, Upgrade auf 100-Ah-LiFe-PO4-Aufbau-batterie 1.850 €, 140-W-Solarmodul 1.050 €, ext. Gasanschluss 452 €, Markise 1310 €, spez. Polster Heckbett 900 € u.v.m.



Testverbrauch: 9,5 l/100 km

Grundpreis: ab 69.540 €

Testwagenpreis: 94.555 €

www.tourne-mobil.com



ke liegt bei maximal 30 Millimetern. Ebenfalls 30 Millimeter dick, aber mit XPS statt Schaumstoff isoliert, ist der Boden eines jeden Tourne. In dieser Isolierung laufen Wasserleitungen und Heizungsrohre, oben darauf kommt die Bodenplatte, die übrigens bündig mit der Ladekante an der Hecktür abschließt.

Die hohe Kompetenz des Möbelbaus bei Tourne fällt generell ins Auge. Die Möbel bestehen aus massiven Platten und werden „in house“ gefertigt. Am Fahrzeug angebaut werden sie an Konsolen festgeschraubt, die zuvor an den Innenwänden des Fahrzeugs befestigt werden. Einzig und allein die Nasszelle wird vor Ort im Camper zusammengeklebt. Dieser hochwertige Möbelbau sorgt zusammen mit der Schaumstoff-Isolierung für wenig Quietschen, Poltern und Rattern beim Fahren.

Es steckt noch etwas im Boden: eine serienmäßige elektrische Fußbodenheizung, die nur an Landstrom funktioniert. Gesteuert wird sie über ihr eigenes Bedienelement in der Dinette. Geheizt wird im Regelfall mit der Webasto-Diesel-Warm-luftheizung, sie ist mehr als ausreichend. Fürs Warmwasser sorgt eine gasbetriebene Therme der Firma Whale. Beide Geräte sind unterflur montiert, um Platz im Innenraum zu sparen. Eine Truma Combi D ist gegen den Aufpreis (1.090 Euro) erhältlich.

Ebenfalls unterflur montiert – und nicht nur isoliert, sondern auch beheizt – ist der

100 Liter fassende Abwassertank. Ein Highlight ist das elektrisch schaltbare Ablassventil, das gut zugänglich im sauber abgedichteten Toilettenschacht platziert wurde. Man muss nicht an der Entsorgungsstation unter das Fahrzeug kriechen, sondern kann das Ventil per Kippschalter öffnen. Auch hier, hinter der Serviceklappe für die Kassette, ist der Anschluss für die Außendusche (kostet 650 Euro extra, beim Testwagen dabei) untergebracht. Die Öffnung zum Befüllen des Frischwassertanks befindet sich auf der gegenüberliegenden, rechten Seite. Dieser fasst 95 Liter und ist im rechten Unterbau des Bettes eingebaut. Die Wasserversorgung läuft über eine Tauchpumpe.

Weg vom Wasser, hin zum Strom: Während für den Aufbau in der Grundausstattung eine AGM-Batterie vorgesehen ist, verfügt unser Testfahrzeug über eine Lithium-Ionen-Batterie mit 100 Amperestunden (1.850 Euro). Das bringt unter anderem eine Gewichtsersparnis von 12,2 Kilogramm. Geladen wird diese Batterie nicht nur am Landstrom, sondern auch über einen 40-Ampere-Ladebooster des Typs NE325 von Al-Ko. Zusätzlich gibt es ein Solarmodul mit bis zu 140 Watt Leistung. Das hat in unserem Test gereicht, drei bis vier Tage ohne Landstrom entspannt zu überbrücken.

FAZIT

Für wen eignet sich der Tourne Cruise 6.4 am besten? Für Alleinreisende oder Paare



eignet er sich, weil er einen klassischen Grundriss auf die Spitze der Funktionalität treibt. Auch Autarkie-Fans kommen dank Lithium-Ionen-Batterie, Solar und Ladebooster sowie dank großem Frisch- und Abwassertank auf ihre Kosten. Erkunden kann man mit dem Tourne – dank umfassender Isolierung – alle Klimazonen, von der heißen, trockenen Wüste Marokkos bis hin zum eisigen Skandinavien.

Eine weitere, vielleicht noch spannendere Zielgruppe können aber junge Familien sein. Dank Dream4System klappt der Familienurlaub auch dann, wenn das Kind bzw. die Kinder größer werden und nicht mehr im Elternbett übernachten können. Ein optionales Aufstelldach würde die Möglichkeiten noch weiter steigern, aber das Gesamtpaket überzeugt auch ohne. Der Grundpreis ist attraktiv, die Extraliste lang und fair bepreist. Da ist für jeden etwas dabei, das steht fest.

Die Kassetten-Markise von Thule (Omnistor 6300) kostet 1.310 Euro Aufpreis. Der Invest lohnt sich aber fürs Leben vor dem Van definitiv.






ENTDECKE
DIE WELT
IN DEINEM
STYLE.

Caravan Salon 2026
Halle 17
Stand A12

TRM VAN : INDIVIDUAL LIFESTYLE

INDIVIDUELLE BERATUNG UND HERSTELLUNG VON REISEMOBILN
IN HÖCHSTER QUALITÄT, AUF BASIS MERCEDES BENZ SPRINTER.
JETZT ANRUFEN! +49 (0)4349 919506 . WWW.TRM-VAN.DE



TRM VAN by TANK Reisemobile
Teichkoppel 40, D-24229 Dänischenhagen
+49 (0)4349 919506, www.tank-reisemobile.de

BATTERIEKAPAZITÄT Z Ä H L T LÄNGER UNABHÄNGIG REISEN MIT UNSEREN L I T H I U M A K K U S

www.boschservicesteitz.de

- + Einzelbatterien bis 1100AH, beliebig erweiterbar
- + Für Bordsysteme 12V und 24V
- + Aus eigener Fertigung mit CE-Zulassung
- + Fernüberwachung des Ladezustands und externe Steuerung möglich



Mein lieber Schwede



Fotos: Eckl, Fischer

Es gibt Grundrisse, die sind an Ländergewohnheiten angepasst. Der 580 UK ist so einer. Wie der Südwind von Knaus mit einer Idee aus Schweden auch deutsche Familien überzeugen will.

Von Michael Fischer

Als Knaus uns einen aktuellen Südwind zum Test anbot, standen mehrere Grundrisse zur Wahl. Die Redaktion entschied sich für den Familiencaravan 580 UK, vor allem wegen des ungewöhnlichen Grundrisses. Während bei gängigen Familienwohnwagen die Stockbetten am anderen Ende des Wagens wie das Elternbett liegen, befinden sie sich im 580 UK direkt neben dem Elternbett im Heck. Im Bug ist eine große Rundsitzgruppe, dazwischen Küche, deckenhoher Kühlschrank, Bad und Schrank. Schon auf dem Papier fanden wir das spannend – aber auch gewagt. In den skandinavischen Ländern ist diese Anordnung sehr beliebt und daher auch im aktuellen Programm. Aber kann sich dieses Konzept auch in Deutschland durchsetzen?

Die ersten Eindrücke

Schon beim Beladen fiel uns auf, wie kompakt der Heckbereich bebaut ist. Das französische Elternbett und die daneben angeordneten Stockbetten bilden praktisch einen ge-

meinsamen Schlafraum. Darüber sind Oberschränke und Ablagen, unter den Betten viel Stauraum. Als Gegenpol sind im Bug Wassertank und Gasflaschen untergebracht. Auch optisch fällt auf, dass der 580 einen großen Überhang hat, Fahrstabiles Beladen kann zur Herausforderung werden. Fahrstabil ist ein Gespann, wenn die Stützlast maximal ausgereizt wird, also ein Gewicht auf der Kugelkupplung lastet, das die Stützlast vom Auto voll auslastet. Da Knaus dem 580 UK sogar noch einen Fahrradträger ans Heck montierte, wurde dies maximal sportlich. Erste Erkenntnis: Immer mit zwei Gasflaschen, vollem Tank und Ersatzrad reisen. Nur dann kann das Ladevolumen im Heck gut genutzt werden.

Die Ausstattung von vier Personen schluckt der 580 UK unter Vorbehalt, aber es können genügend Vorräte gebunkert werden. Besonders der große Kühlschrank mit separatem Gefrierfach fällt hier auf. Aber auch in der Küche gegenüber ist viel Platz in großen Schubladen und großen Oberschränken. Das TV-Board mit Vitrine und Garderobe ist dagegen



+ Als Black Selection sorgt der Knaus Südwind für den ganz besonderen Auftritt - die schwarzen Applikationen auf dem grauen Glattblech unterstreichen die moderne Linienführung der Anbauteile.

eher der Optik geschuldet, als dem Beladen. Kleiderschrank und Oberschränke wiederum müssen mit Bedacht beladen werden, denn vorne fehlen sie wegen des Panoramadachfensters und hinten wegen des Etagenbetts. Dafür gibt es noch ein offenes Regal zwischen Elternbett und Etagenbetten, das auch für Wäsche taugt.

Die Nacht

Kinder bis 12 Jahre sind hier wirklich gut aufgehoben. Man fühlt sich wie in einer kleinen Familienkabine auf einem Schiff. Eltern werden zunächst skeptisch fragen: Werden wir überhaupt Ruhe haben, wenn die Kinder direkt neben uns schlafen? In anderen Wohnwagen muss häufig mehrfach durch den halben Wohnwagen gelaufen werden, um nach ihnen zu sehen, ihnen etwas zu bringen oder einfach nur um die Anwesenheit zu demonstrieren. Im 580 UK sind es hierfür ganz kurze Wege. Gerade für Familien mit jüngeren Kindern ist diese Anordnung angenehm. ▶

In aller Munde...

thein-Freizeit AUSSTELLUNG in SCHWEINFURT

SAMSTAG
19.
von 9⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr

SONNTAG
20.
von 10⁰⁰ - 17⁰⁰ Uhr

Sept. 2026

SONNTAG: Beratung und Verkauf ab 13⁰⁰ Uhr!

- ▶ Fachberatung und Infostände
- ▶ Präsentation von TOP-Campingplätzen!
- ▶ Kostenloses Kinderkarussell
- ▶ Fränkische Schmankerl
- ▶ SONNTAG ab 10 – 12 Uhr
Frühschoppen – Freibier

15%
Preisnachlass
auf Zubehör!!!

NEU • NEU • NEU



FENDT
Apro 465 GE
• Raumwunder 1600 kg
• Einzelbett mit Rollrost
€ 31.050,-



NEXT
380 Leicht-Caravan

- Leichtgewicht
- Höchste Qualität



Santander

Santander BestCredit
Damit aus Wunsch Wirklichkeit wird.



WIR VERGOLDEN

jetzt Ihren alten Wohnwagen oder Wohnmobil beim Kauf eines neuen, bis zur Perfektion veredelten FENDT Caravan.

Der weltweit erfolgreichste Fendt-Exklusiv-Vertragshändler bietet SPITZENPREISE bei Inzahlungnahme Ihres alten Caravans.



Matthäus-Stäblein-Straße 12 • 97424 Schweinfurt
Tel.: 0 97 21/8 71 53 • Fax: 0 97 21/8 73 61
www.caravan-thein.de

... weltweit größter Fendt-Exklusiv-Vertragshändler!



+ Das Stockbett direkt neben dem Elternbett ist eine typische Lösung aus Skandinavien und für Familien mit kleinen Kindern ideal. Größere Kinder sind in eigenen Bereichen eher besser aufgehoben. Die Matratzen sind gut und alle mit Lattenrost.

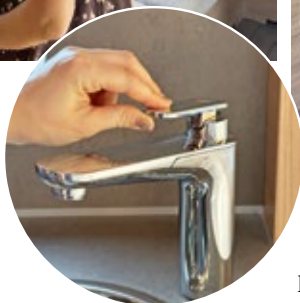
+ Die Bugsitzgruppe mit Panoramablick wirkt imposant, ist aber im Hochsommer nur mit Verdunkelung sinnvoll.

Die Schattenseiten

Natürlich hat der Grundriss nicht nur Vorteile. Der größte Nachteil ist sicherlich die fehlende Privatsphäre der Eltern. Neben den schlafenden Kindern muss man sich automatisch leiser verhalten. Ein Film auf dem Tablet oder längere Gespräche sind nur mit Kopfhörern beziehungsweise gedämpfter Stimme möglich. Bei einem klassischen Familiengrundriss mit räumlich stärker getrennten Schlafbereichen haben Eltern mehr Freiraum am Abend. Auch frühes Aufstehen der Kinder bleibt nie unbemerkt. Ein weiterer Punkt ist die fehlende Möglichkeit, sich einmal bewusst aus dem Weg zu gehen. In Familienurlaube gibt es immer Momente, in denen jemand etwas Ruhe möchte. Bei diesem Grundriss bleiben dafür hauptsächlich die Sitzgruppe oder das Vorzelt.

Großzügiges Wohnen

Ein Plus ist natürlich die große Rundsitzgruppe mit dem tollen Panoramablick – vorausgesetzt es ist keine Jahrhunderthitze wie heuer und die Rollos waren permanent zugezogen bei laufender Klimaanlage. Apropos Rollos: Die sind an allen Fenstern guter Standard, aber die Gardinen sind etwas zu



verspielt. Raffollos sind im Caravan vielleicht optisch schön, aber funktional ist was anderes. Am besten lässt man sie immer oben aufgerafft.

Die Schals als Übergardinen lockern den

Raum auf, rutschen aber dauernd mit den Halterungen aus der Führung.

Ein echtes Prunkstück im 580 UK ist die Küche. Sie kann sich in allen Belangen sehen lassen: großes Kochfeld mit drei Flammen und elektrischer Zündung, große Spüle mit guter

+ Die Küche bietet alles was die Familie braucht, besonders der große Kühlschrank mit Frostfach gegenüber ist lobenswert.

KOMPLETT AUSGESTATTET



Entdecke
deinen Hobby

- ✓ Ein Preis - alles drin, keine versteckten Kosten
- ✓ Serienmäßig ab Werk reisefertig
- ✓ 12 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- ✓ 41 Modelle zur Auswahl


Made in Germany

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN



+ - Das Bad ist guter Standard, aber mit begrenzten Abmessungen. Pfiffig sind die Ablagen, Handtuchhalter und Haken, aber auch die Toilette ist gut bedienbar.



Armatur. Die Schubladen unter dem Unterschrank drunter machen einen soliden Eindruck, schlucken alle Kochutensilien und Vorräte. Die beiden Oberschränke öffnen sich weit, könnten aber jeder einen Zwischenboden vertragen. Gegenüber steht der deckenhohe Kühlschrank mit 177 Litern Inhalt. Hier kann eine Familie die wichtigen Vorräte für zwei bis drei Tage locker bunkern. Darüber ist auch noch ein Fach, aber da landen eher Kleidungsstücke.

Ob der Eckschrank mit Regal am Eingang mit der Plexiglasfront bei klebrigen Kinderhänden sinnvoll ist, lassen wir dahingestellt. Ein schöner Stauraum für Gläser ist es allemal. Das hohe Fach daneben ist perfekt und die Minigarderobe für Kinder gut erreichbar. Die Ablage scheint aus der Zeit gefallen, denn hier könnte ein Röhren-TV stehen, aber der Arm signalisiert klar – Moment, hier gehört ein Flatscreen hin. Insgesamt kann das gesamte Urlaubsgepäck gut verstaut werden können. Zwei Serviceklappen außen machen die Bettstaukästen gut erreichbar. Diese führen aber wieder zum Problem der Stützlast, da automatisch hinten beladen wird.

Die Körperpflege

Das Bad ist Standard, sowohl in den Abmessungen, als auch bei der Ausstattung. Hier wird man bei Knaus wohl den Campingplatz präferieren. Zumindest gibt es genug Platz und Haken für die Kulturbeutel aller Reisenden. Die Materialien sind pflegeleicht und gut zu reinigen. Ob es einen Duschvorhang und die Brause braucht, muss jeder selbst entscheiden. Sandige Kinderfüße vor dem Zubettgehen sind zumindest schnell beseitigt. Duschen wird schwieriger. Der Boiler mit

+ - Der zur Verfügung stehende Stauraum ist bei vier Personen begrenzt – es fehlt an Oberschränken im Bug und am Stockbett. Der Kleiderschrank ist geräumig, die Beschläge sind hochwertig.

5 Litern und Tank mit 45 sind bedingt zielführend, aber das Platzangebot eher nicht.

Die technische Ausstattung im 580 UK ist dank der Black Selection recht umfangreich. Man muss sich nur bewusst sein, dass ohne externe Stromquelle weder Kühlschrank noch Kocher anspringen. Da der 580 UK vollbeladen aber sowieso nach einer Rangierhilfe schreit, ist die Bordbatterie eigentlich ein Muss – hat halt im Testwagen gefehlt.

Licht und Luft sind perfekt steuerbar. Das Klimagerät auf dem Dach hat in der Bullenhitze des Junis die Sinnhaftigkeit der Ausstattung bestätigt. Das Lichtkonzept konnte sich auch beweisen, da zumeist alle Rollos zugezogen waren. In





+ - Raff-
rollos sehen zwar
gut aus, sind aber
schlecht zu
bedienen. Leider
rutschen auch die
Vorhang-Schaals
immer aus ihren
Führungen



+ Alle
Fenster
haben gute
Kombirollos mit
Fliegengitter.

+ Die ein-
teilige
Eingangstür ist
hochwertig.



DAS IST IM BLACK SELECTION SERIE GEGENÜBER DER BASISVERSION:

- Aufbaudesign Campovolo Grau mit Seitenwände in Glattblech mit Emblemen schwarz/chrom und Sonderbeklebung
- Auflastung auf 1.900 kg
- 17" Leichtmetallfelgen
- Deichselabdeckung
- Combi-Außensteckdose (Strom + TV)
- Rauchmelder
- Steckdosen Plus-Paket innen
- Serienpolster mit Bestickung
- Ambientebeleuchtung
- TV-Vorbereitung mit Steckdose und Kabelverlegung/-durchführung samt TV-Halter
- Bluetooth Soundsystem
- TÜV und Zulassungspapier

Camping- und Caravan-Ausrüstung aus Schottland. Seit 1966.

Vango

Besuche uns auf dem
**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**
28.8. – 6.9.2026
Halle 3, Stand C60

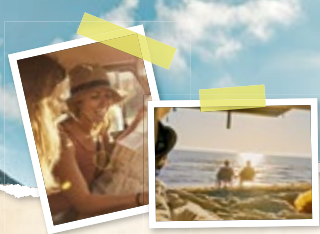
**60 YEARS OF
ADVENTURE**

Jede Deiner Reisen wird mit unseren Zelten und Vorzelten zu einem unvergesslichen Vergnügen. Mit innovativen Stoffen und bis in die kleinsten Details sind unsere Produkte so konzipiert, dass sie den "Test of Time" überstehen und in der Praxis überzeugen – für viele kommende Abenteuer. Bei uns daheim in Schottland ebenso wie in den Alpen, am Nordkap oder an der Algarve.

 Erfahre mehr über unsere
Camping- und Caravan-
Vorzelte und Zubehör.

vango-eu.com



**caravan
SALON AUSTRIA**

URLAUB. ABENTEUER. FREIHEIT.

caravan-salon.at



Alle Infos
online:


 **14. - 18. Okt. 26**
Messe Wels

WOHNTEST

Knaus Südwind 580 UK

+ - Der Deichselkasten öffnet weit und ist sehr geräumig. Die Eckelemente sind zwar freagig, aber schneller getauscht, die das Sandwich-Panel.

den Morgenstunden wurde dann gut gelüftet und alles wieder hermetisch abgeschottet.

Unser Fazit

Der ungewöhnliche Grundriss funktioniert für Familien mit jüngeren Kindern oder für Eltern, die viel Wert auf Nähe und unkomplizierte Nächte legen. Für sie ist die Anordnung von Elternbett und Stockbetten nebeneinander ein echter Gewinn. Weniger geeignet erscheint das Konzept für Familien mit älteren Kindern oder für Eltern, die ihre Abendstunden gerne unabhängig verbringen möchten. Die fehlende Trennung der Schlafbereiche verlangt Kompromisse.

Die Fahrzeug-Ausstattung ist gut bis hochwertig. Bei der Beladung ist Sorgfalt angesagt, dass die Fahrdynamik passt. Der Radträger am Testwagen eigentlich nicht ratsam. Lobenswert ist die solide Verarbeitung und die Haptik in allen Belangen. Der Knaus Südwind 580 UK zeigt, dass ein in Deutschland eher ungewöhnliches Raumkonzept durchaus seinen Reiz haben kann – auch wenn man sich an manchen Abenden etwas mehr Abstand zwischen Eltern- und Kinderbereich wünschen würde.

Mit der Black Selection rückt Knaus sein Preisgefüge etwas zurecht, das seit 2022 etwas aus dem Ruder gelaufen war. Der Südwind 580 UK kostet mit dieser Sonderausstattung (siehe Kasten) 42.891 Euro. Als Black Selection ruft Knaus 36.990 Euro auf. Macht eine Ersparnis von 5.901 Euro. Da kann auch so mancher Schwede nicht nein sagen.



+ Die Stützlastanzeige ist unerlässlich, da der 580 UK viel Stauraum im Heck anbietet, der vorn exakt ausgeglichen werden muss.

TECHNISCHE DATEN

Knaus Südwind 580 UK Black Selection

Gesamtlänge	791 cm
Aufbaulänge	637 cm
Innenlänge	599 cm
Gesamtbreite	250 cm
Innenbreite	234 cm
Gesamthöhe	257 cm
Innenstehhöhe	196 cm
Leergewicht*	1.544 kg
Masse im fahrh. Zustand*	1.604 kg
Zul. Gesamtmasse	1.800 kg
Max. Auflastung auf	1.900 kg
Zuladung Testwagen*	294 kg



Fahrwerk Al-Ko-Chassis mit Schräglenkerachse, Auflaufbremssystem, AKS, Buglaufgrad mit Waage, Reifen 185/70 R14C

Aufbau Alu-Glattsblech, Dach Gfk, Dach/Wand 31 mm, Boden 38 mm, Isolierung EPS, Umlaufmaß 1005 cm, Tür einteilig ohne Fenster, 7 aufstellbare Fenster mit Kombirollos, 3 Dachfenster, 1 Panoramafenster, Serviceboxklappe 35 x 30 cm, 2 Serviceklappen 100 x 40 cm, Vorzeltleuchte in LED-Technik

Möbiliar Modern Oak, franz. Bett 205 x 135 cm, Sitzgruppe 216 x 135 cm, Stockbett 190 x 70 und 190 x 74 cm, Bad mit drehbarer Toilette, Eckwaschbecken, Duschvorrichtung

Technik Umformer 384 W, Beleuchtungssystem 12 V, LED-Einbauspots, 4 Steckdose 230 V, Vorzeltleuchte 12 V, zwei USB-Steckdosen, 177-l-Kühlschrank, 45 l-Wassertank, 25 l-Abwasser, Klimagerät, Radträger am Heck, Markise.

Grundpreis: 36.990 Euro

Preis Testwagen: 42.754 Euro

*Herstellerangaben

WERTUNG

Einsteiger-Caravan

Wohnwert durch die Raumaufteilung für kleinen Kindern geeignet, große Rundsitzgruppe mit Panoramablick und eine insgesamt schöne Optik mit guter Haptik.	Schlafen	★★★★☆
	Sitzgruppe	★★★★☆
	Küche	★★★★☆
	Sanitärraum	★★★★☆
	Möbelbau	★★★★☆
Beladen da stark hecklastig mit Sorgfalt laden, viele Möglichkeiten, da gut erschlossen.	Stauräume	★★★★☆
	Zuladung	★★★★☆
	Gewichtsverteilung	★★★★☆

Ausstattung guter Standard, aber Paket reißt es raus mit EvoPore HRC Matratze, Ambielicht, TV-Halter, Alufelgen, Deichselabdeckung, Rauchmelder	Aufbau	★★★★☆
	Sicherheit	★★★★☆
	Bordtechnik	★★★★☆
	Verarbeitung	★★★★☆
	Beleuchtung	★★★★☆

Fahrverhalten Nur bei optimaler Beladung problemlos	Fahreindruck	★★★★☆
	Fahrsicherheit	★★★★☆

Kosten als Black Selection preislich attraktiv	Preis-Leistungs-Verhältnis	★★★★☆
---	----------------------------	-------



ADRIA



ALPINA



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort und modernes Design legt, ist bei den Wohnwagen von ADRIA bestens aufgehoben. Die Vielfalt an Grundrissen über unterschiedliche Längen- und Gewichtsklassen hinweg, kombiniert mit smarten Details, machen sie zur idealen Wahl für Paare wie auch Familien.

Neu in Düsseldorf: ALPINA – der Premium-Wohnwagen für jede Jahreszeit. Mit neuem silberfarbenen Außendesign, elegantem Interieur und hochwertiger Ausstattung.

ACTION Sports – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramatüren sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum modernes Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750 kg Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



FENDT

CARAVAN

Einzigartig. Erstklassig. Reisen.
Infos zur Saison 2027 unter www.fendt-caravan.com

APERIO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



Ob romantische Auszeit zu zweit oder das große Familienabenteuer – mit insgesamt sieben durchdachten Grundrissen finden bis zu fünf Personen ihren persönlichen Lieblingsplatz. Neu im Angebot: Der Apero Activ 465 GE. Von kompakten Modellen für spontane Reisen bis hin zu den großzügigen Familien-Residenzen – im Apero beginnt der Urlaub bereits beim Einsteigen. Eine weitere Besonderheit der Baureihe sind zwei Grundrisse mit gemütlichen Etagenbetten. Ankommen und wohlfühlen: Das neue, warme Möbeldekor „Olmo Amico“ verwandelt den Innenraum in eine stilvolle Wohlfühloase. Zur Auswahl stehen die neuen hochwertigen Stoffwelten „Brixen“ oder „Parma“. Moderne Optik trifft im Apero auf meisterhafte Handwerkskunst.

Apero 2027

Frischer Lifestyle trifft auf bewährte Premium-Qualität

Der neue Apero 2027 ist mehr als nur ein Wohnwagen – er ist ein moderner Begleiter für Momente, die bleiben. Er vereint frischen Lifestyle mit jener bewährten Premium-Qualität, die man von Fendt-Caravan kennt und schätzt. Entwickelt für Menschen, die das Besondere suchen und Ästhetik genauso hoch bewerten wie durchdachte Funktionalität.



FENDT-CARAVAN stellt vor: Apero 2027



Bianco 2027

Vielfalt trifft auf modernes Design

Der Bianco geht 2027 so an den Start, wie man ihn kennt und liebt – als ausgereifter Begleiter, der durch seine Funktionalität überzeugt. Er zeigt erneut, wie modern und funktional Caravanning heute aussehen kann. Egal, wie man am liebsten reist: Bei 16 verschiedenen Grundrissen ist sicher die passende Aufteilung dabei. Besonders Familien kommen auf ihre Kosten, denn gleich fünf Varianten bieten praktische Etagenbetten für den Nachwuchs. Diese Flexibilität macht den Bianco zum vielseitigsten Modell in der Fendt-Caravan-Flotte. Im Innenraum setzt man auf eine helle, cleane Optik. Das Dekor „Salvador Eiche“ sorgt zusammen mit den Stoffkombinationen „Pineto“ oder „Savio“ für eine freundliche Atmosphäre, in der man nach einem langen Urlaubstag gerne entspannt. Dass der Bianco erneut als „Caravan des Jahres“ ausgezeichnet wurde, kommt nicht von ungefähr. Man investiert hier in ein Fahrzeug, das für seine solide Verarbeitung und hohe Wertbeständigkeit bekannt ist.





TENDENZA

Tendenza 2027

Zeitgeist trifft auf Wohlfühlkomfort

In der Saison 2027 zeigt der Tendenza einmal mehr, wie heute entspanntes Reisen in der gehobenen Mittelklasse aussieht. Perfekt für alle, die unterwegs Wert auf Ästhetik und smarte Details legen. Man hat die Wahl zwischen sechs verschiedenen Grundrissen, die Platz für bis zu vier Personen bieten. Ein besonderes Highlight für Genießer sind die zwei Modelle mit exklusiven Queensize-Betten, die für erstklassigen Schlafkomfort stehen. Im Innenraum sorgt das elegante Möbeldekor „Noce Marche“ für eine hochwertige Basis. Je nach Geschmack kombiniert man dies mit der Wohnwelt „Studio-Line Pamplona“, deren Polster einen

einladenden Lounge-Charakter versprühen, oder der Variante „Cania“. Das Ambiente lebt vor allem vom Licht: Eine dezente, indirekte Beleuchtung an den Dachstaukästen setzt die Oberflächen gekonnt in Szene und schafft eine entspannte Atmosphäre nach einem ausgiebigen Urlaubstag. Die erneute Wahl zum „Caravan des Jahres“ bestätigt, dass man hier genau den richtigen Mix aus Stil und Funktion findet, der designbewusste Caravaner begeistert.



FENDT-CARAVAN stellt vor: Tendenza 2027

APERIO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



DIAMANT

Diamant 2027

Wo man Luxus ganz entspannt erlebt

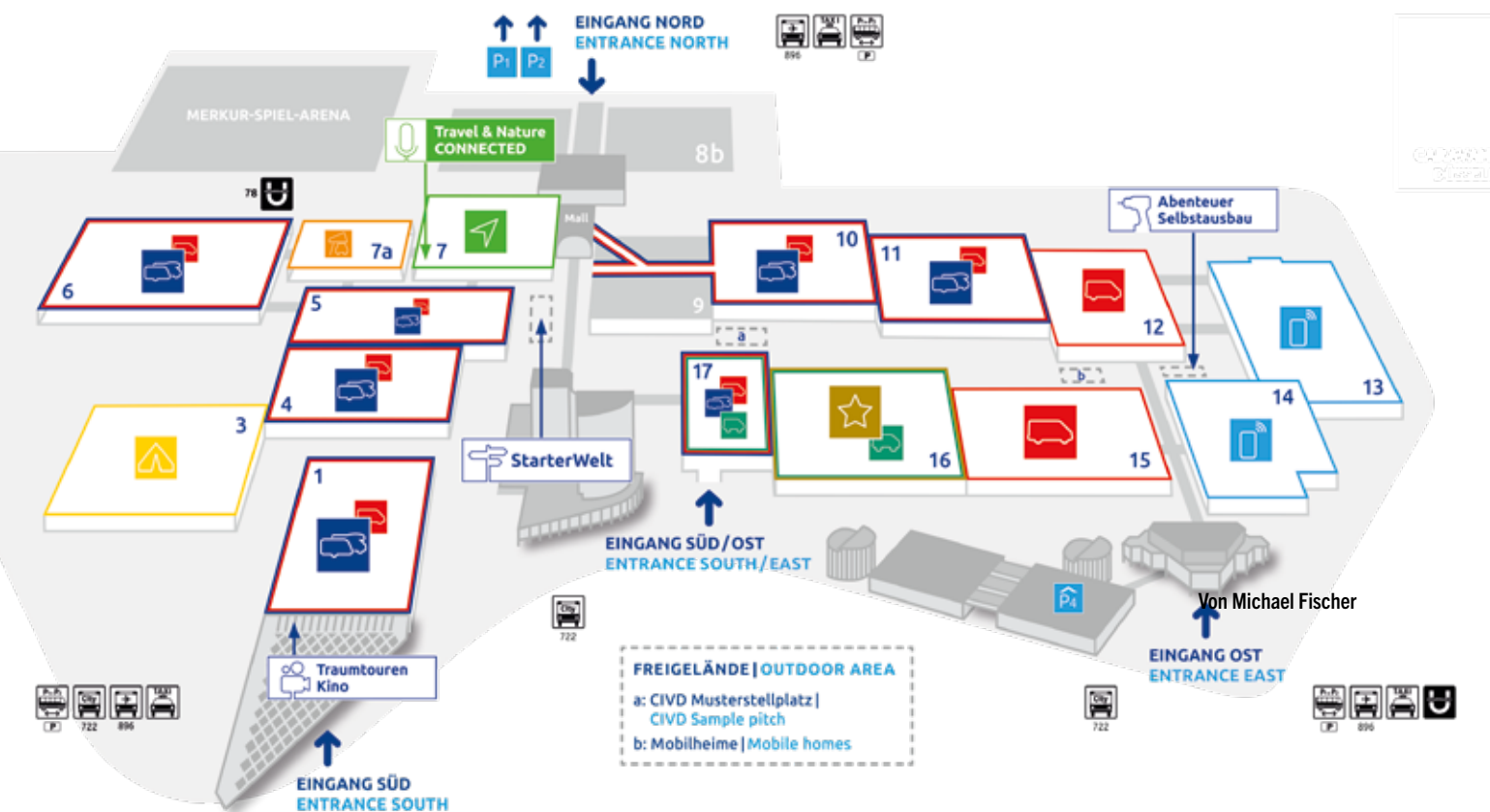
Wenn Perfektion auf Tradition trifft, entsteht etwas, das man nicht nur sieht, sondern spürt. Der Diamant ist seit Jahrzehnten das Herzstück von Fendt-Caravan – und auch in der Saison 2027 zeigt er sich von seiner besten Seite. Ob beim Frühstück unter der großen Panorama-Dachhaube „Skylight“ oder beim Entspannen in der großzügigen Rundsitzgruppe: Im Diamant dreht sich alles um das eigene Wohlbefinden. Drei durchdachte Grundrisse bieten Platz für bis zu vier Personen und schaffen genau die Freiheit, die man auf Reisen sucht. Das Interieur verbindet moderne Eleganz mit echter Gemütlichkeit. Helles Hochglanz-Weiß trifft auf das warme Holzdekor „Catania Oak“, wäh-



rend die neuen, haptisch edlen Polsterstoffe „Narbonne“ oder „Oviedo“ zum Verweilen einladen. Es ist dieses Zusammenspiel aus natürlichem Licht und einem klugen Beleuchtungskonzept, das jede Minute an Bord zu etwas Besonderem macht. Dass der Diamant erneut zum „Caravan des Jahres“ gewählt wurde, unterstreicht den hohen Anspruch. Man entscheidet sich hier für ein Fahrzeug, das keine Kompromisse macht. Umfangreich ausgestattet und mit viel Liebe zum Detail gebaut, bleibt er das Flaggschiff für alle, die das Besondere im Mobilen suchen.

FENDT-CARAVAN stellt vor: Diamant 2027

APERO · BIANCO · TENDENZA · DIAMANT



Hotspot der Community

Vom 28. August bis 6. September wird Düsseldorf zum internationalen Treffpunkt der Caravanning- und Campingbranche. Neben den Neuheiten rücken Infrastruktur und neue Zielgruppen in den Fokus.



Auf insgesamt 30 Hektar mit 15 Hallen wird das Messegelände in Düsseldorf Ende August wieder zum Nabel der Campingwelt. Es wird mit mehr als 270.000 Besuchern gerechnet, denn der Campingboom hält an.

Der Caravan Salon Düsseldorf geht 2026 in seine 65. Ausgabe. Mit mehr als 750 angekündigten Ausstellern zeigt die Messe die gesamte Bandbreite des mobilen Reisens: Caravans, Reisemobile und Campervans ebenso wie Zubehör, technische Komponenten, Ausbaulösungen, Dachzelte, Mobilheime sowie Angebote von Camps, Stellplätzen und Destinationen.

Dass die Messe als Gradmesser für die Branche gilt, unterstreichen die Zahlen des Vorjahres: 2025 kamen rund 270.000 Besucherinnen und Besucher aus mehr als 80 Ländern nach Düsseldorf; 810 Aussteller aus über 40 Ländern waren vertreten. Für Campingplatzbetreiber, touristische Leistungsträger, Kommunen und Infrastrukturpartner bietet die Veranstaltung damit eine relevante Plattform, um Trends frühzeitig zu erkennen und Kontakte entlang der gesamten touristischen Wertschöpfungskette zu knüpfen.

Auch die Angebotsstruktur der Messe entwickelt sich weiter. In den Hallen 16 und 17 bündelt ein



Neben der klassischen Fahrzeugpalette werden erstmals 4 x 4-Campingprodukte und auch die Dachzelte zentral präsentiert.

neuer Offroad-Bereich geländegängige Freizeitfahrzeuge und Lösungen für autarkes Reisen. Der neue Dachzelt-Bereich in Halle 7a nimmt zugleich den Trend zu flexiblen Reiseformen auf.

Für Campingplätze und Destinationen sind diese Entwicklungen relevant: Die Zielgruppen werden vielfältiger, die Ansprüche an Stellflächen, Serviceangebote und Infrastruktur differenzierter. Neben klassischen Campern gewinnen etwa Gäste mit Dachzelt, Campervan oder individuell ausgebautem Fahrzeug an Bedeutung. Gefragt sind daher durchdachte Ankunftsgebiete, passende Sanitär- und Versorgungsangebote sowie digitale Information und Buchbarkeit.

Die etablierten Bereiche Ausrüstung & Outdoor in Halle 3, Reisen & Natur in Halle 7 sowie Technologie & Komponenten in den Hallen 13 und 14 ergänzen das Angebot. Sie verbinden die Fahrzeug- und Zubehörseite mit Outdoor-Erlebnissen, touristischen Angeboten und Technik.

Mit der StarterWelt zwischen den Hallen 5 und 9 richtet sich der Caravan Salon gezielt an Neueinsteiger. Unabhängige Beratung, Fahrzeugvergleiche und praktische Informationen zum Reisemobil und Caravan-Gespann sollen den Einstieg in die mobile Reiseform erleichtern. Für die Campingbranche ist das ein wichtiger Ansatz:



Der Bereich Zubehör und Ausstattung ist ein wichtiger Ort der Informationsbeschaffung auf der Messe.

REIMO
VAN-CONCEPT

FLATPACK MÖBELZEILE

FULLSIZE-MÖBELBAUSATZ
ZUR SELBSTMONTAGE

Für Volkswagen Transporter
6.1 / 6 / 5 kurzer Radstand



Möbelzeile ab
1.099,-€*
*UVP inklusive MwSt.



Live erleben:
28.08. – 06.09.26
Halle 15 / A45

AUSZUG DER HIGHLIGHTS

Variabler Hochschrank
mit Einlegeböden



Küchenblock mit
HPL-beschichteter
Arbeitsplatte

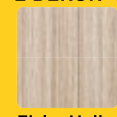
Offene Staufächer
mit Filzblende

Präzisionsfertigung
durch CNC-Technik

2 DEKOR-VARIANTEN



SCAN ME



Eiche Hell
Art.: 110093



Basalt
Art.: 110092

www.reimo.com

Fotos: Blindtext



Caravaning für Einsteiger und Selbstausbauer. Erlebnischarakter bleibt wichtiger Erfolgsfaktor

Stellplatzthemen nehmen immer mehr Raum ein.



Neue Gäste brauchen nicht nur Orientierung bei der Fahrzeugwahl, sondern auch bei der Auswahl geeigneter Plätze und Reiseziele.

Die Sonderschau „Abenteuer Selbstausbau“, die gemeinsam mit den Magazinen Entdecker und VANDerlust umgesetzt wird, spricht darüber hinaus die wachsende DIY-Community an. Live-Demonstrationen und Fachvorträge vermitteln Wissen rund um Planung, Innenausbau und technische Komponenten. Gerade individuell ausgebaute Fahrzeuge stehen für eine heterogene Gästestruktur, auf die sich Camping- und Stellplatzangebote künftig verstärkt einstellen müssen.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf dem B2B- und Konferenzprogramm. Vom 31. August bis 2. September veranstalten Messe Düsseldorf und CIVD die Konferenzreihe „Destination Zukunft“.



Im Fokus stehen Potenziale des Caravaning-, Camping- und Outdoor-Tourismus für Destinationen und Tourismusorganisationen: Destination Zukunft. Diskutiert werden unter anderem Infrastruktur- und Technologiethemen, Digitalisierung, Nachhaltigkeit sowie die wirtschaftliche Bedeutung des Caravaning-Tourismus für Regionen. Damit adressiert das Programm zentrale Fragen der Campingwirtschaft: Wie können Standorte ihre Kapazitäten und Angebote bedarfsgerecht weiterentwickeln? Welche technischen Lösungen erleichtern Betrieb und Gästeservice? Und wie lassen sich Camping, Naturerlebnis und nachhaltige touristische Entwicklung verbinden?

Ein praxisnahes Element ist der CIVD-Musterteststellplatz im Freigelände zwischen den Hallen 10 und 17. Dort werden aktuelle Konzepte und technische Lösungen für moderne Reisemobilstellplätze vorgestellt. Betreiber, Kommunen und Tourismusverantwortliche können sich über zukunftsfähige Infrastruktur informieren und direkt mit Fachleuten austauschen.

Der Caravan Salon 2026 verdeutlicht, dass Caravaning längst mehr ist als eine Fahrzeugbranche. Für Campingplätze, Destinationen und Kommunen geht es um die Gestaltung attraktiver, nachhaltiger und wirtschaftlich tragfähiger Angebote für mobile Reisende. Die Messe bietet dafür nicht nur Produktneuheiten, sondern vor allem

Bei den Fahrzeugneuheiten stehen kompakte und leichte Modelle im Fokus, da Energiekosten und Führerscheinregelungen neue Zielgruppen immer mehr einschränken.





Impulse für Infrastruktur, Kooperationen und touristische Entwicklung. Der Vorschautag am 28. August richtet sich mit begrenzter Besucherzahl besonders an Fachbesucher, Medien und Multiplikatoren. Die reguläre Messe läuft anschließend bis zum 6. September 2026 auf dem Düsseldorfer Messegelände.

Wie im letzten Jahr werden Baustellen den Messerundgang etwas erschweren, aber das Leitsystem funktioniert. Neben dem Neubau der Halle 9 wird 2026 auch das Verwaltungsgebäude saniert, was zu Veränderungen im Bereich des Eingangs Süd/Ost führen kann.

TICKETS UND PREISE 2026

Preise: Die Tageskarte kostet für Erwachsene am Wochenende 20 Euro, werktags 18 Euro; Ermäßigt am Wochenende 18 Euro, werktags 16 Euro, für Kinder (6 bis 12 Jahre) beträgt das Tagesticket am Wochenende und werktags 6 Euro. Darüber hinaus wird von Montag bis Freitag ein Nachmittagsticket für 12 Euro angeboten (von 14 bis 18 Uhr). Die Preise für den Preview Day liegen für Erwachsene bei 39 Euro (ermäßigt 35 Euro), Kinder von 6 bis 12 Jahren zahlen 6 Euro.

Übernachten auf P1: für Messebesucher, die mit Ihrem Caravan oder Reisemobil anreisen, bietet die Messe auf dem Messeparkplatz P1 ein zu Veranstaltungen nutzbares Caravan Center an. Die Übernachtung ist nur mit gültiger Eintrittskarte zur Veranstaltung gestattet. In einem eingefriedeten Bereich gibt es Duschen, Toiletten und Müllentsorgung. Der Zugang zu den Anlagen ist über ein Codeschloss möglich. Der Preis beträgt pro Tag 45 Euro mit Strom und ist zwischen 8 Uhr und 16 Uhr - zzgl. 3 Euro Citytax pro Person und Nacht - zu entrichten.



Besuchen Sie uns!



CARAVAN SALON DÜSSELDORF

28 AUGUST — 6 SEPTEMBER 2026
HALLE 15 STAND B47

tourne

IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

dream4system™

WWW.TOURNE-MOBIL.COM



Halle 11,
Stand A59/A26

Äußerst schick und modern: Innen wie außen macht der T 690 Eclipse Edition richtig was her.

AHORN CAMP T690 Eclipse

Ahorn Camp aus Speyer setzt als einziger Serienanbieter ausschließlich auf die neue Renault Master-Basis. Fürs neue Modelljahr veredeln die Pfälzer ihr ohnehin modernes Portfolio zusätzlich mit den Eclipse-Editionsmodellen.

Diese kommen mit einem Editionspaket im Wert von 4.490 Euro, u.a. mit einer schwarzen Fahrerhauslackierung, Aufbaulackierung in grau, schwarzen Renault-Alufelgen, verbreiterter Hinterachse und einer Kunstlederpolsterung in Schwarz. Dazu gibt es eine schicke schwarze

Sonderbeklebung für den Wohnaufbau. Verfügbar ist die Sonderedition für die Teilintegrierten-Modelle T 690 und TE 740 mit Einzelbetten sowie dem TE 740 TQ mit Queensbett im Heck.

Letztere zwei Modelle verfügen über große Vario-Raumbäder mit separater Duschkabine auf der gegenüberliegenden Mittelgangseite, der T 690 über ein Schwenkbad. Die Preise belaufen sich auf 67.390 Euro für den T 690 Eclipse und 70.390 für die TE 740 Eclipse-Modelle. *gam*

www.ahorn-camp.de

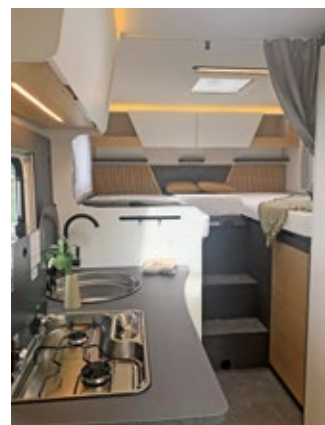


Foto: Ahorn

BÜRSTNER SMT 7.0



Halle 6,
Stand B05

Bürstner bringt seine Teilintegrierten-Topbaureihe Signature auf Fiat Ducato zur kommenden Saison auch auf Mercedes Sprinter-Basis auf den Markt. Der Bürstner SMT ist serienmäßig mit 150 Pferdestärken motorisiert und mit 9 Gang-Automatikgetriebe ausgestattet. Technische Gimmicks wie das MBUX-Multimediasystem mit intuitiver Sprachbedienung, Rückfahrkamera und Seitenwindassistent sind ebenfalls mit an Bord, genauso wie ein 200 Liter-Frischwassertank und eine 150 AH-Lithiumbatterie.

Darüber hinaus bietet Bürstner eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten für den SMT an - beispielsweise die flexible Lounge-Sitzbank und die Premium-Küche mit elektrisch verstellbaren Küchenregal. Vier Modelle - mit Einzelbetten oder Queensbett und mit oder ohne Hubbett - sind erhältlich. Preise ab 93.999 Euro für den 7,35 Meter langen SMT 7.0. *gam*

www.buerstner.com



Edles Interieur und gehobene Ausstattung: Der Signature SMT kann Premium.

Optisch Top-Auftritt, innen mit durchgehend flachen Wohnraumboden.



Foto: Bürstner



HOBBY Prestige T 740

Hobby baut sein Angebot im Segment der teilintegrierten Reisemobile weiter aus. Zur Saison 2027 erhält die Prestige T-Baureihe zwei neue Grundrisse sowie einen komplett überarbeiteten Innenausbau. Mit den Modellen T 740 WE und T 740 WF wächst die Produktlinie auf insgesamt drei Varianten an.

Zum bereits bekannten T 710 GE mit Einzelbetten und L-Sitzgruppe gesellt sich der T 740 WE mit außergewöhnlichem Grundriss. An die Einzellbetten im Heck schließt sich nach hinten ein großes und über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufendes Querheckbad mit separater Duschkabine an. Ebenso verhält es sich mit dem neuen Schwestermodell T 740 WF. Hier baut Hobby vor dem Heckbad ein Doppel-Längsbett ein. Vorne kommen in beiden neuen Prestige T-Varianten L-Sitzgruppen mit Längsbank zum Einsatz, in den mittleren Wagenteilen eine große L-Küchenzeile. Die Preise beginnen bei gehobener Ausstattung ab 91.430 Euro.

gam

www.hobby-caravan.de



Fotos: Hobby

Die beiden neuen Prestige T-Modelle punkten mit super geräumigen Querheckbädern hinter den Schlafzimmern (hier der Prestige T 740 WE).



Halle 5,
Stand A01

SPÜRE DIE LEICHTIGKEIT LMC

Starte mit LMC in Deine eigene Reise.
Mit einem mobilen Zuhause, das zu Dir passt
und Dich verlässlich begleitet –
auch nach dem Kauf.

EXKLUSIVE
VORTEILE
ZUM CARAVAN
SALON



Scanne den Code
und entdecke
Modelle, Grundrisse
und weitere
Informationen.

Visualisierung mit KI bearbeitet.

made in
GERMANY

WWW.LMC-CARAVAN.COM

GIOTILINE Siena 340

Giottiline aus dem toskanischen Colle di Val d'Elsa feiert 2026 ein Jubiläum: Seit zehn Jahren gehört das Unternehmen zur französischen Rapido-Gruppe.

Im Jubiläum präsentiert Giottiline gleich mehrere interessante Neuheiten, darunter den Giottiline Siena 340. Bei nur 5,99 Meter Außenlänge bietet der schicke Teilintegrierte auf Fiat Ducato vier zugelassene Sitzplätze sowie vier Schlafplätze. Wie das geht? Im Heck befindet sich eine gemütliche Rundsitzgruppe, die sich mit wenigen Handgriffen zu zwei Sitzplätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen lässt. Ebenso einfach gestaltet sich die Verwandlung in eine 201 mal 151 Zentimeter große Liegefläche für zwei Urlauber. Und über diesem Ensemble wartet ein 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett auf Camper Nummer drei und vier. Vor der Rundsitzgruppe installiert Giottiline beim Siena 340 die Küche und das Bad.

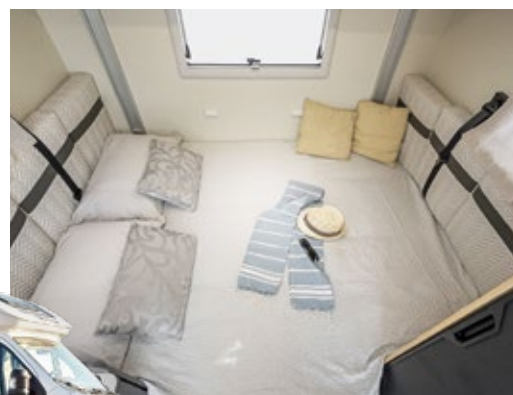
www.giottiline.com



Raumwunder: der Siena 340. Ihn und weitere Neuheiten, etwa den Compact CX64 mit Hubbett und Heckbad und den Compact CX69 mit Queensbett, zeigt Giottiline auf dem Caravan Salon.



Fotos: Giottiline



**Halle 11,
Stand C29-01**



**Halle 1,
Stand A01-10**

WEINSBERG

Cara Compact 580 MEG Edition Pepper

Weinsberg hat seine beliebte Edition Pepper erneuert, den Innenausbau begründet, das Heck neu gestaltet und viele Details verbessert. Zudem erhält die Baureihe CaraCompact Zuwachs: Der nur 6,30 Meter kurze CaraCompact MEG Edi-



Foto: Christian Haasz

tion Pepper hat Einzelbetten im Heck, Halbdinette im Bug und dazwischen Bad und Küche.

www.weinsberg.com

ETRUSCO 6.8 SCF



**Halle 6,
Stand A01-01**

Den bekannten Etrusco V 6.8 SCF erhält der Kunde künftig für 1.799 Euro Aufpreis mit elektrischem, 188 mal 130/105 Zentimeter großem Hubbett, das den schmalen Teilintegrierten mit zwei Längseinzelbetten im Heck dann fit für vier Camper macht. Für mehr Stehhöhe an der Face-to-Face-Sitzgruppe trotz Hubbett darüber hat der Hersteller die Innenhöhe des Aufbaus von 1,95 auf 2,10 Meter erhöht. Zwischen Sitzgruppe

und Schlafzimmer über der Heckgarage erwartet den Käufer die Küche mit 135-Liter-Kompres-sorkühlschrank und ein variables Bad mit auf-schwenkbarer Duschkabine. Grundpreis des Etrusco V 6.8 SCF auf Ford Transit mit 96 kW/130 PS: 59.499 Euro. Mit dem Complete-Selection-Paket für 7.999 Euro sind Chassis-Paket, Markise, Rahmenfenster und vieles mehr an Bord.

www.etrusco.com



Fotos: Piontek, Etrusco

Um im Etrusco V 6.8 SCF ein Hubbett anbieten zu können, wurde der Teilintegrierte auch außen höher: 2,87 statt 2,72 Meter.



Edel, modern und äußerst elegant: Die Einrichtung des Notin Envoy wirkt sehr anziehend.

NOTIN Envoy 719JF

Notin - seineszeichens die älteste Freizeitfahrzeug-Marke der Welt am Markt und 105 Jahre alt - öffnet sich einer breiteren Zielgruppe. Der französische Premium-Anbieter bringt mit der neuen Baureihe Envoy - zu deutsch Aufbruch - eine Einstiegerserie in eben diesem Premium-Segment. Der Preis beginnt - für einen Notin relativ preisgünstig - bei 80.900 Euro.

Gleich drei neue Teilintegrierten-Modelle stehen dem Komfort verwöhnten Kunden zur Auswahl. Den Einstieg bietet der 6,49 Meter lange

Envoy 649 mit Gegensitzgruppe, Hubbett darüber und Querheckbad mit separater Duschkabine, Schrankwand und darunterliegender Garage. Die 7,19 Meter langen Envoy 719 CF und 719 JF bieten ebenfalls Gegensitzgruppen im Bug. Während ersterer mit einem Queensbett im Heck punktet besitzt Zweiterer klassische Längseinzelbetten. Die Serienausstattung ist sehr umfangreich, unter anderem mit Rückfahrkamera und Winterpaket.

www.notin.de

gam

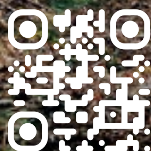


Halle 4,
Stand A06

ENTDECKEN SIE DIE WELT

Reisemobile, so individuell
wie Ihre Ziele.

Seit 48 Jahren
an Ihrer Seite



bimobil.com



Bimobil

Reisemobile, Pick-Up Systeme, Expeditionsmobile

**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf:
Halle 16, Stand B23**





Halle 10,
Stand A21

Schick und kompakt:
Der schmale und kompakte Benimar Yrteo 885 sieht cool aus.

BENIMAR Y885

Die spanische und zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Marke Benimar bietet mit seiner 2,14 Meter schmalen Teilintegrierten-Serie Yrteo kompakte Teilintegrierte auf Ford Transit-Basis mit 165 PS-Motor und Automatikgetriebe ab Werk an.

Neu im Programm ist der 6,36 Meter lange Yrteo 885. Er stellt sich mit seinem außergewöhnlichen Grundriss als wahres Raumwunder heraus. Er verzichtet auf ein fest installiertes Bett. Stattdessen baut Benimar im Heck ein quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufendes Bad mit separater Duschkabine und großem Kleiderschrank ein. Unter diesem verbirgt sich eine Heckgarage.

Nach vorne hin schließt sich über eine hölzerne Tür betretbar ein großer und geräumiger Wohnraum an der richtig viel Bewegungsfreiheit zulässt. Auf der Fahrerseite findet der Camper im Anschluß eine kompakte Küchenzeile vor, gegenüber den Kühlschränken. Den vorderen Teil des Teilintegrierten nimmt eine große Gegensitzgruppe für sich in Anspruch, darüber schläft ein Paar im Hubbett. Preis: ab 62.990 Euro. gam

www.benimar.es



Fotos: Benimar

Weitläufig und gut durchdacht: Das modische Interieur gefällt intelligenter Raumaufteilung.

CHAUSSON X 640

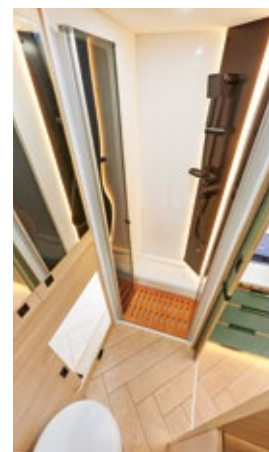


Halle 11,
Stand A46

Das französische Markenlabel Chausson erweitert seine Modellpalette zur kommenden Saison mit dem neuen X 640, einem schmalen und kompakten Teilintegrierten im Kastenwagen-Format. Er ist 210 Zentimeter schmal und 6,55 Meter lang und rollt auf Fiat Ducato mit 140 PS-Maschine und Handschaltung vom Band.

Das farbenfrohe-modisch eingerichtete Interieur bietet dank cleverer Raumaufteilung richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit. Kernstück der Innenarchitektur ist die große Gegensitzgruppe im Bug aus der sich ein 195 mal 90 Zentimeter großes Einzelbett bauen lässt. Darüber fährt ein Doppelbett (190 mal 140 Zentimeter) elektrisch herab. Nach hinten schließt sich der kompakte Küchentrakt an. Über eine Schiebetür betritt der Camper im Anschluß das große Querheckbad mit separater Duschkabine sowie einer sehr großen Schrankzeile. Unter dieser sitzt die große Heckgarage. gam

www.chausson-reisemobile.de



Fotos: Chausson



Kompakt und moder:
Der 6,55 Meter lange Chausson X 640 sieht von außen kleiner aus als er innen ist.

VARIO mobil

VISIONEN



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM QS
MB Actros 2553 LLL | Drei Achsen, Quadro Slide-Out, 12 m, 26 t, 530 PS

Einzigartige Visionen | Vollendet verwirklicht

Mit dem **VARIO PERFECT 1200 QUADRO SLIDE-OUT** präsentiert Ihnen VARIOmobil eine Landyacht, die **kompromisslose Ingenieurskunst, wegweisendes Design und individuelle Perfektion** auf einzigartige Weise vereint.

Vier pneumatisch dichtende Slide-Outs eröffnen ein außergewöhnliches Raumgefühl von bis zu 36 Quadratmetern. Die integrierte PKW-Garage mit frei tragender Plattform wird exakt auf Ihr persönliches Automobil ausgelegt – ein Fahrzeugkonzept, das Reisen und automobiler Leidenschaft harmonisch miteinander verbindet.

VARIOmobil live.

CARAVAN SALON Düsseldorf | 29. August bis 6. September 2026 | Halle 16 | Stand C23

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





Halle 11,
Stand A26/A59

Kurz und knuffig: Der A 595 von Ahorn Camp bietet Platz für vier Camper auf kompakten Fahrzeug-Abmessungen.

AHORN A595

Für Freunde kompakter Alkovenmobile hält Ahorn Camp zur kommenden Saison den A 595 bereit (Preis ab 58.900 Euro). Er baut wie alle Ahorn Camp-Modelle auf dem neuen und komfortablen Renault Master mit 130 PS Leistungs- sowie vielerlei Assistenzsystemen (Safety Pack serienmäßig) auf.

Mit einer Gesamtlänge von 5,99 Metern Länge wirkt der A 595 recht knuffig. Die modisch-elegante Einrichtung wirkt zeitlos ansprechend. Die Raumaufteilung des Ahorn Camp 595 ist auf Komfortmaximierung für vier Camper - sprich die mobile Familie - ausgelegt. Das große Alkovenbett über dem Fahrerhaus misst 211 mal 147 Zentimeter und lässt sich aufstellen um leichter in das Cockpit zu gelangen. An der Sitzgruppe im Bug macht es sich die Bordcrew an Halbdinette mit Längssitz und verschiebbarer Tischplatte gemütlich. In Wagenmitte stehen eine große Längsküchenzeile und ein geräumiges Schwenkbad bereit. Das Querheckbett (210 mal 130 Zentimeter) und die Garage darunter komplettieren die Einrichtung.

gam

www.ahorn-camp.de



Fotos: Nimmegern/Gamero

FORSTER FA 699 DVB



Halle 10,
Stand C25

Die Eura Mobil-Tochter Forster gilt seit ihrer Markteinführung im Jahr 2013 als Einstiegs- marken für preisbewusste Kunden bei den- noch ansprechender Serienausstattung. Zum kommenden Modelljahr unterzieht Forster seine Alkovenreihe einem Modernisierungs- programm. Es gibt neue Möbel, eine neue Alko- venform, neues Heck und Seitenschürzen sowie eine Diesel-Standheizung.

Ebenso entwickeln die Forster-Ingenieure ihr Herz für Familien weiter und richten den 6,99 Meter langen FA A 699 DVB speziell für diesen

Kundenkreis ein. So finden sich im Heck quer eingebaute Etagenbetten (200 mal 127 und 208 mal 128 Zentimeter) wieder, die Doppelbettma- ße besitzen. Das untere lässt sich hoch und zur Seite klappen um das Volumen der Heckgarage - beispielsweise für Fahrräder - zu erhöhen. Nach vorne hin schließen sich eine große Längsküche und gegenüber ein ebenfalls großes Bad mit se- parater Duschkabine an. Das Alkovenbett misst 209 mal 160 Zentimeter). Als Basis dient der Ford Transit mit 130 PS. Preis: ab 58.900 Euro.

gam

www.forster-reisemobile.de



Fotos: Forster



Mit bis zu acht Schlafplätzen bietet der 6,99 Meter lange Forster FA 699 DVB Platz für die ganz große Familie.



Ebenfalls neu: Die günstige Einsteigerbaureihe Ahorn Camp Move. Das Alkovenmodell A690 ist bereits ab 60.360 Euro zu haben.



carado



Sorgenfrei reisen mit den neuen Teilintegrierten auf Ford-Basis.

Die vier neuen Teilintegrierten T335, T338, T457 und T459 – jetzt als EDITION27. Durchdachte Grundrisse, clevere Raumnutzung und moderne Assistenzsysteme.

Mit 5 Jahren Ford Protect Garantieverlängerung fährst du rundum geschützt – sorgenfrei unterwegs.



Modelle jetzt entdecken!



Fotos: Hersteller.

Eyecatcher: ein beleuchteter Barschrank links neben der Küche. Durch die Verkürzung des Seitensitzes hat sich die Durchgangsbreite zwischen den Polsterelementen fast vervierfacht.



CARTHAGO chic s-plus

Die Premium-Mobile von Carthago schmückt im neuen Modelljahr ein überarbeitetes Heck mit Full-LED-Rückleuchten. Optional ist ein Designpaket Black Edition erhältlich. Die Wohnsitzgruppe bietet nun mehr Bewegungsfreiheit mit verkürztem L-Schenkel und kürzerem Seitensitz gegenüber. Die Durchgangsbreite zwischen den beiden Elementen auf Polsterhöhe ist damit fast vervierfacht. Neu ist außerdem eine ausziehbare Relax-Fernsehliege. Der chic s-plus,

das Kraftpaket unter den Carthago-Linern, bietet eine Kombination aus besonders guter Traktion, hoher Zuladung und einer Anhängelast bis 3,5 Tonnen. Als Motorisierung steht ein 3,0-Liter-Motor in Verbindung mit der 8-Gang-ZF-Wandlerautomatik zur Verfügung. Der chic s-plus deckt Längen von 7,91 bis 8,85 Meter ab. Die Gewichtsspanne reicht von 5,6 bis 6,7 Tonnen zu

rei

Das Frischwasser-Volumen steigt beim chic s-plus auf 320 Liter. Die Rückfahrkamera bietet eine Übersicht aus der Vogelperspektive.

www.carthago.com



Halle 4

CARTHAGO liner-for-two



Bugmaske mit riesiger Windschutzscheibe für beste Aussicht. Die zulässige Gesamtmasse des liner-for-two liegt zwischen 4,5 bis 6,7 Tonnen.

Ein besonderes Vier-Raum-Konzept zeigt der liner-for-two. Im vorderen Bereich des Reisemobils befinden sich elektrisch absenkbare Einzelbetten und Sideboards links und rechts an den Außenwänden. Im hinteren Teil erwartet die Reisenden eine exklusive Lounge-Rundsitzgruppe. Die extrabreite Küche mit elegant geschwungenem Küchentresen und ein Komfort-Raumbad vervollständigen die großzügige Einrichtung. Das neue Heck des chic e-line und s-plus glänzt nach dem Exterieur-Facelift

natürlich auch am liner-for-two. Das Gleiche gilt für die Außenbeklebung in drei Designvarianten.

Der Kunde kann auch beim liner-for-two zwischen den zwei Stilwelten amalfi (Serie) und cortina (Option) wählen. Die geradlinige Möbelarchitektur entspricht der Designlinie im chic e-line und chic s-plus. Komplett neu gestaltet hat Carthago die Küche

mit den grifflosen Schubladen und der schwebenden Arbeitsplatte. Der ausziehbare Küchentresen ist in die serienmäßig montierte Zentralverriegelung integriert. Als Sonderausstattung bietet Carthago unter anderem eine Geschirrspülmaschine, einen Hybridkocher (Induktion und 2 x Gas) und einen 177 Liter fassenden Kompressorkühlschrank an.

Optimiert hat Carthago den Waschraum mit neuen Duschwänden, Eckablagen und XXL-Spiegel. Als Basisfahrzeuge stehen der Fiat Ducato mit AL-KO-Chassis als Zwei- oder Dreiachser oder der Iveco Daily in Längen von 7,83 bis 8,54 Metern zur Verfügung.

rei



Halle 4

Phoenix

Reisen erster Klasse



Einfach QR-Code
mit der Handykamera
scannen und sich im
Fahrzeug umschauen.

360°

Design darf sich ändern – Qualität und Handwerk bleiben.

Klare Linien, grifflose Oberschränke und ein durchgängiges, neues Lichtkonzept verleihen dem Innenraum eine ruhige, moderne Atmosphäre. Eine Weiterentwicklung, die man sieht und spürt – gefertigt mit der handwerklichen Sorgfalt, die einen Phoenix seit jeher auszeichnet.

Erleben Sie die neue Innenraumgeneration!



Die neue **Phoenix-StarEdition**

Erleben Sie den Alkoven 7200 RSL 4x4 auf
MERCEDES Sprinter-Basis vom 28.08.-06.09.2026



NI+BI iSmove

Manchmal sind es die versteckten Details, die ein Modell zu einer Neuheit machen. Der integrierte iSmove ist seit 2020 auf dem Markt, doch hat Niesmann+Bischoff den 6.9 E und den 7.3 F (ab 114.850/117.970 Euro) überarbeitet. Der neu konstruierte Elektroschrank in der Heckgarage ist nun für das aus dem Arto bekannte Lithium-Energie-Paket vorbereitet: Für 9.910 Euro bietet es zwei weitere 150-Ah-Lithium-Akkus mit Platz für einen vierten, darüber hinaus Ladebooster, Batteriewächter und -managementanzeige, 100-A-Kombi-Ladegerät mit nun 3.000-W-Wechselrichter sowie zwei 110-Wp-Solarpaneele (für bis zu sechs Module) inklusive MPPT-Solarregler und ein 17-A-Ladegerät für die Starterbatterie.

Wer das Winter-Paket (4.490 Euro) ordert, erhält für weitere 990 Euro die neue Warmwasser-Diesel-Heizung von Alde 4000 D, die den iSmove unabhängig von Gas macht. Auf Wunsch liefert Niesmann+Bischoff den iSmove dann ohne Aufpreis mit Stauschrank satt Gasflaschenkasten. *pio*

www.niesmann-bischoff.com



**Halle 6,
Stand C01-01
bis C01-02**

Auch beim Fiat Ducato, der Basis von iSmove 6.9 E und 7.3 F, hat sich etwas getan: AEBS-Notbrems-, Spurhalte- und Temposassistent sind nun ebenso Serie wie Verkehrszeichen- und Müdigkeitserkennung.



Fotos: Niesmann+Bischoff

ITINEO Edition 20

Itineo, die scharf kalkulierte Marke des französischen Herstellers Rapido, feiert 2026 ihr 20-jähriges Bestehen und begeht dieses mit der Sonderreihe Edion 20, erhältlich für den Cozi PM740, den Famili Compact CJ660 sowie den Famili MC740. Zudem erhalten alle Integrierten eine neue Front sowie ein neues Interieur, das die Fahrzeuge noch einmal aufwertet. Höherwertige Arbeitsflächen und innen ausgeleuchtete Oberschränke mit neuen offenen Ablagen aus gelochtem Blech darunter sind einige dieser Details. Bei den oft familienfreundlichen Grundrissen bleibt Itineo sich treu.

Die Fotos zeigen den Itineo Famili MC740 in der Sonderausführung Edition 20. Der 7,42 Meter lange Integrierte auf Fiat Ducato mit originalem Leiterraumchassis und 2,2-Liter-Turbodiesel mit 103 kW/140 PS empfängt vier Urlauber mit Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug samt Hubbett darüber, großer, praxistgerechter Winkelküche und Wohlfühl-Raumbad. Über der geräumigen Heckgarage punktet der Itineo Famili MC740 serienmäßig mit einem elektrisch höhenverstellbaren Queensbett. Grundpreis: ab 89.700 Euro. *pio*

www.itineo-reisemobile.de



Der Famili MC740 ist eines der drei Edition-20-Modelle und bietet unter anderem Achtgang-Automatik, Klimaautomatik, 150-Wp-Solaranlage, 150-Ah-Lithium-Akku und Truma Combi D4 CP Plus.



Fotos: Mathias Prontek

**Halle 4,
Stand C05-01
bis C05-03**



GRUNDRISS,
AUSSTATTUNG
UND PREISE

FREUEN SIE SICH AUF GANZ GROSSES KINO

Der neue MORELO PALACE hebt seine inneren Werte auf ein neues Niveau: Klare Linien, hochwertige Materialien und ein fein abgestimmtes Licht- und Sounddesign verbinden intuitive Bedienung mit wohnlicher Atmosphäre. Die Hauptrolle übernimmt das neu entwickelte Cockpit, das Technik und Komfort eindrucksvoll in Szene setzt. Erleben Sie den neuen MORELO PALACE bei seiner Weltpremiere auf dem CARAVAN SALON Düsseldorf!

FIRST CLASS REISEMOBILE
MADE IN GERMANY





Fotos: Gerrit Reichel

MORELO Palace

Außen bleibt er sich treu, aber dafür hat sich Innen umso mehr verändert: Luxusliner-Hersteller Morelo hat sein wichtigstes Modell, den 7,5-Tonner Palace, stark überarbeitet. Das sieht man an Details wie den nun grifflosen Möbelfronten, die mit einem versteckten Mechanismus öffnen. Oder an den Plissees vor den Fenstern, denen die früher üblichen Gardinen gewichen sind. Typisch Morelo: Die Haushaltsgeräte haben das technische Niveau aus dem Heimbereich. So ist der Kühlschrank im Palace von Bosch und läuft über 230 Volt, genau wie zuhause. Eine vollwertige Spül- und eine Wasch-

maschine sind ebenfalls an Bord. Neu gestaltet wurde auch das Cockpit. Es verfügt nun über zwei große, schwebende Monitore.

Im Bad erfreut die Bewohner eine beinahe ebenerdige Glasdusche, im Schlafzimmer ermöglichen zwei in der Neigung verstellbare Rückenlehnen komfortables Sitzen im Bett. Basis für den Palace ist der Iveco Daily mit 210 PS. Die Preise für den 9 Meter langen Liner (Breite: 2,50, Höhe: 3,45 Meter) beginnen bei knapp unter 400.000 Euro, das gezeigte Modell mit Luftfederung kostet 436.000 Euro brutto.

rei

www.morelo-reisemobile.de

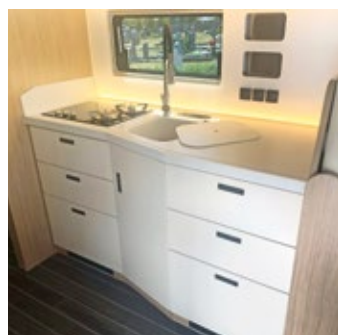


Halle 16,
Stand A04



Halle 16,
Stand E04

PHOENIX Top Liner



Seit vielen Jahren steht die Edel-Marke Phoenix für individuelle Fahrzeugkonzepte, hochwertige Handwerkskunst und einen edlen wie robusten Möbelbau. Mit der Saison 2027 erweitert das oberfränkische Unternehmen diese Qualitätskriterien um ein neues Möbel- und Lichtkonzept, das modernes Design, innovative Beleuchtungstechnik und bewährte Funktionalität auf harmonische Weise miteinander verbinden soll. Das neue Designkonzept mit Na-

men Modern Style wird erstmals im Top Liner 9000 BMLX auf MAN TGL-Basis präsentiert. Die Oberschränke werden künftig optional mit grifflosen Klappen und integrierten Öffnungslösungen ausgeführt. Bei den Unterschränken sind die Griffleisten bündig in die Möbelfronten integriert. Das neue Möbelkonzept wird mit hochglänzend weißen Klappenfronten angeboten. Preis des 9000 BMLX: ab 416.000 Euro.

gam

www.phoenix-reisemobile.de



Fotos: J. Camero



Imposant, edel und optimiert: Das neue Modern-Style-Einrichtungskonzept veredelt das Interieur des Top-Liners zusätzlich. Eine riesige Küchenzeile und eine Lounge im Bug sind im 9000er Standard.



10 MODELLE IN LIMITIERTER SERIE

CAMPER VANS V55 | V62

SERIE C C66 | C86 | C66i | C86i

SERIE 6F **666F | 696F**

SERIE 8F **866F | 896F**



- Exklusive Außendekoration OPTIMUM LINE
- Automatikgetriebe (140 PS)
- Leichtmetallfelgen 16"
- Elektrische Parkbremse
- Radiobildschirm 9" und Rückfahrkamera
- Radiofernbedienung am Lenkrad (Vollintegrierte)
- Spezielle Polsterung OPTIMUM LINE
- Lithium-Batterie 150 Ah
- Solarmodul 150 W
- Konverter 2000 W mit Batterie-Trennschalter
- Außenmarkise für die KOMPAKTEN und die CAMPER VANS
- Fahrerhauslackierung Iron Grey für die KOMPAKTEN TEILINTEGRIERTEN und SERIE 6F; für die CAMPER VANS wahlweise Iron Grey, Weiß, Artense Grau, Expedition Grey
- Komfort-Lenkrad
- Schwarzes Duschgitter



C66j

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



Das Innendesign der Baureihe Discover ist zwar leicht modifiziert, bleibt sich aber im Wesentlichen treu. Die Fotos zeigen den neuen Fleurette Discover 74 UG.

FLEURETTE Discover 74 UG

Fleurette, ein Unternehmen der französischen Groupe Rapido, fertigt hochwertige Reisemobile in seiner Manufaktur in Benet. Verkauft werden sie unter den Marken Fleurette und Florium.

Zur Saison 2027 modifiziert der Hersteller behutsam Innendesign und Frontpartie seiner Baureihe Discover. Außerdem erweitert er die Ausstattung um eine neue Aufbautür von Baur mit doppelter Verriegelung, Fenster und Zentralverriegelung, um ein stärkeres Netzteil mit 22-A-Ladestrom sowie um einen 150-Ah-Lithium-Akku

von Antaron. Zudem erhält die Baureihe Zuwachs in Form des 7,49 Meter langen Fleurette Discover 74 UG mit Face-to-Face-Sitzgruppe im Bug und Hubbett darüber, mit Winkelküche und Raumbad sowie mit zwei Längs-Einzelbetten über der Heckgarage. Der beheizte, isolierte, von innen und außen zugängliche Stauraum-Doppelboden nimmt Teile der Bordtechnik auf. Der Grundpreis des Fleurette Discover 74 UG auf Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS steht noch nicht fest.

pio

www.fleurette-florium.fr



Fotos: Mathias Plontek



Halle 6,
Stand B05

RAPIDO C66i Optimum Line

Fotos: Philipp Plösch, Mathias Plontek



Nur 2,17 Meter breit sind die wendigen Fahrzeuge der Serie C von Rapido. Das Besondere: Der Hersteller aus dem französischen Mayenne bietet innerhalb dieser Baureihe Teilintegrierte, aber auch Integrierte an. Nun erhält die Serie C Zuwachs in Gestalt des Teilintegrierten C66 und des Integrierten C66i. Die beiden 3,5-Tonner auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 103 kW/140 PS bieten eine F-Sitzgruppe, dahinter die Küche, gefolgt von einem Raumbad und über der Heckgarage zwei Einzelbetten. Dank der zu je einem Sitz mit Sicherheitsgurt umbaubaren Sofas sind beide Modelle für vier Reisende zugelassen. Während der C66i einen dritten Schlafplatz nach Umbau der Sitzgruppe bietet, punktet der C66i mit einem Hubbett für zwei weitere Camper. Die Preise beginnen bei 85.100 Euro für den C66 und 97.200 Euro für den C66i. Beide Modelle sind vorerst ausschließlich in der neuen Ausstattungslinie Optimum Line erhältlich und rollen so unter anderem mit Achtgang-Automatik, 150-Ah-Lithium-Akku, 2.000-W-Wechselrichter und 150-Wp-Solarpaneel zum Kunden.

pio

www.rapido-reisemobile.de

Vom hier gezeigten Rapido C66i findet sich ab Seite 36 ein ausführlicher Praxistest in der Normandie.



**NIESMANN
+BISCHOFF**



Unsere stärkste Konkurrenz: **Wir selbst.**

Der Anspruch, mit jedem neuen Modell ein noch besseres Reisemobil zu bauen, kommt aus uns selbst. Unser gesamtes Team in Polch arbeitet jeden Tag daran, neue Ideen Wirklichkeit werden zu lassen und Design, Komfort sowie Funktionalität kontinuierlich zu optimieren.

Unser eigener Anspruch, immer wieder neue Maßstäbe zu setzen treibt uns zu Weiterentwicklungen und Neuerungen, die unseren Kunden noch außergewöhnlichere Reiseerlebnisse ermöglichen.

Flair, Arto oder iSmove? Welches unserer Modelle wird deinen Ansprüchen gerecht? Finde es jetzt heraus unter niesmann-bischoff.com

**Caravan
Salon Düsseldorf**
28.08.-06.09.26
Halle 6

HOBBY DeLuxe und Excellent

Halle 5,
Stand A01

Neben den beiden Neuheiten Prestige und Excellent Edition hat Hobby an allen Schrauben gedreht.

Hobby wäre nicht Hobby, wenn nicht alljährlich zum Modellwechsel an vielen Stell-schrauben gedreht würde. So wird für 2027 auch die Wohnwagen-Baureihe De Luxe aufgewertet. Das neue Außendesign der Caravans folgt nun dem der in RMC 8/26 bereits vorgestellten Excel-

lent Edition und Prestige. So ziert nun auch ein schlanker schiefergrauer Streifen mit einem dunkelroten Akzent den gehobenen Einsteiger. Innen bekommen alle Küchen schlankere Arbeitsplatte, eine begradigte Linienführung an den Schubladenfronten, sowie einen neuen 160 L-Kühl-

frosterfach. Der Waschraum und die TV-Anrich-ten der Modelle 400 SFe, 460 UFe und 540 KMFe sind in einem helleren Grundton gehalten und die Möbelfronten in einheitlichem Weiß.

Ab der neuen Saison werden alle Wohnwagen serienmäßig mit neuen Ausdrehstützen aus-geliefert. Das Besondere: Die Stützen sind als Schwerlaststützen konzipiert und verfügen be-



reits ab Werk über die Vorbereitung für das mo-torisierte Knott-Nivellierungssystem. Die neuen Ausdrehstützen erleichtern eine spätere Nach-rüstung erheblich und tragen mühelos auch eine nachträgliche Auflastung. Die Baureihen und Modelle der Hobby-Wohnwagen bleiben 2027 unverändert: 34 Modelle in 7 Baureihen. Für den De Luxe starten die Preise bei 24.990 Euro und es werden zwölf Grundrisse zur Ver-fügung stehen.

mf

www.hobby-caravan.de

Das neue Außendesign soll die Linienführung verschlanken. Innen beeindruckt der Farb-Mix mit starken Kontrasten.



Die neue Excellent Edition

Helle Dekore und farbige Polsterkombinationen im Wohnbereich, ein moderni-sierter Möbelbau in Küche und Schlafbereich, ein maritimer Fußboden sowie ein sportliches Außendesign prägen das neue Erscheinungsbild der Excellent Edition. Drei der insgesamt acht Grundrisse beinhalten Kinder-betten. Damit ist die Baureihe ab 28.810 Euro besonders auf Familien zugeschnitten.

Der neue Prestige

Mit einem neuen Designkonzept im Innenraum tritt der Prestige in der Saison 26/27 an. Im Mittelpunkt steht die neue Polsterkombination „Nala“ die dem großen Wohnwagen eine natürliche Leichtigkeit verleihen soll. Unterstrichen wird das Konzept durch Anpassungen des Möbelbaus im Küchenbereich, im Schlafbereich der Einzelbettmodelle sowie durch ein neues Außendesign. Die Hülle wirkt mit ihren abgerundeten Formen aerody-namisch und erhält durch die Hochglanz-Bugverkleidung eine besonders edle Anmutung. Er wird in neun Grund-rissen ab 36.990 Euro angeboten.





VIVALDI WAHRE KLASSE NEU KOMPONIERT.

VIVALDI ist zurück. Mit einem Design, das dem Auge Ruhe schenkt. Mit Materialien, die man fühlen muss, um ihren Wert zu begreifen. Und Details, die Ästhetik und Funktion meisterhaft vereinen. Ein echter **TABBERT**.



Alles über den
neuen VIVALDI
tabbert.com/vivaldi

TABBERT

Bewegende Momente

**Caravan
Salon
Düsseldorf**

ab 29.08.
Halle 1





Halle 1,
Stand A19

TABBERT Vivaldi

Der Premium-Wohnwagen Vivaldi feiert 2026 sein Comeback. Zeitlos modern gestaltet will er abn alte Zeiten anknüpfen. Vier Grundrisse stehen in den Startlöchern. Die Preise beginnen bei 35.990 Euro für die kleinste Variante. Der 550 E liegt bei 38.990 Euro. Das ist etwas mehr als beim Vorgänger



Foto: Christian Haasz

Pantiga, aber noch etwas unterhalb des Puccini. Das Topmodell der Baureihe, der 685 DF, kostet 45.919 Euro.



Als Finest Edition soll der Tabbert Puccini die höchsten Ansprüche erfüllen, aber auch preislich attraktiver werden.

TABBERT Puccini

Gutes noch besser machen. Mit dem Zusatz Finest Edition wertet Tabbert sein Top-Modell Puccini auf und macht es zugleich aber auch günstiger im Gesamtpaket. Der Oberklasse-Anspruch der Marke soll so noch mehr veredelt werden und vor allem am neuen Markt preislich passen – denn der Preiskampf zieht hier gerade an, auch in der Oberklasse.

Außen setzt Tabbert mit Glattblech, Rahmenfenstern und 17-Zoll-Felgen Akzente. Im Innenraum mit Möbelfronten in weißem Hochglanz verleihen dem Interieur eine edlere Anmutung, weitere Lichtakzente schaffen Wohnlichkeit. In Serie ist dann auch die Acryl-Küchenrückwand. Das schwarze Deckenfeld verleiht dem Raum zusätzliche Tiefe und einen ausdrucksstarken, exklusiven Charakter. Ergänzt wird alles durch den fein ausgearbeiteten Stick im Rückenpolster, der die Liebe zum Detail auf besondere Wei-



Fotos: Hersteller

se sichtbar macht. Das gilt auch fürs Schlafen, denn das Tabbert System mit Tellern und Latzen in Kombination mit der Matratze steht für erholsamen Schlaf auf hohem Niveau. Ein TV im Wohnbereich ergänzt das hochwertige Ausstattungspaket. So verbindet die Finest Edition exklusive Gestaltung mit spürbarem Mehrwert. Die Preise für das Basismodell beginnen bei ca. 43.290 €, während die voll ausgestattete Finest Edition je nach Grundriss wie beim 550 E oder 685 DF zwischen 47.000 und 55.000 Euro. *mf*

www.tabbert.de

LUME Ranger



Halle 11,
Stand B12

Die niederländische Edelschmiede Lume bringt mit dem Lume Ranger eine dritte Variante auf den Markt. Der kompakte Caravan bietet Doppelbett und Dinette im



Inneren und statt der Küche hinter der Heckklappe ist unterm Bett eine ausziehbare Außenküche installiert. Alles soll wie immer edelst verarbeitet und hochwertig ausgestattet sein. Zielgruppe sind Campervan-Besitzer, die in einen Kastenwagen nicht nur als Fahrzeug sehen, sondern als Zuhause auf Zeit. Mit dem Lume

Ranger stellt Lume quasi die edle Verlängerung – Premiere ist auf dem Caravan Salon Düsseldorf. Bislang gibt es nur ein Modell, aber Ausstattung, weitere Design-Entscheidungen und allen technischen Details sollen dort dann dort präsentiert werden. *mf*

www.lume.com



Fotos: Hersteller

Im klassischen Lume-Aufbau, der wie immer hochwertig in lackiertem Alu ausgeführt sein soll, bietet der Ranger ein Bett und eine Dinette. Für Stehhöhe soll ein kleines Hubdach sorgen. Die Küche wird seitlich ausgezogen.

Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



NEU



Jetzt bestellen:
campkompass.de/acsi2026/

AIRSTREAM 534

Airstream Europe mit Sitz in Deutschland feiert in diesem Jahr sein 20-jähriges Jubiläum auf dem europäischen Markt mit speziellen Modellen. Zuvor gab es nur Importmodelle, die dann aufwändig umgerüstet werden mussten. Aus diesem Anlass präsentiert das Unternehmen das Sondermodell, das auf dem Caravan Salon Premiere feiert, den Airstream 534 – 20 Jahre. Das Jubiläumsmodell basiert auf dem Airstream 534 und verfügt serienmäßig über eine Markise in Vintage Blau mit weißen Streifen, Mover, Klimaanlage und LiFePO₂-Batterie. Im Innenraum gehören eine Lederausstattung in Bordeauxrot oder Marineblau sowie exklusive Bettwäsche, Tagesdecke und Dekokissen von Lexington zur Ausstattung. Der Preis liegt bei 112.850 Euro. Gegenüber einer vergleichbaren Einzelausstattung bietet das Sondermodell einen Preisvorteil von 13.375 Euro.

Airstream kam 2006 mit speziell für Europa entwickelten Wohnwagen auf den Markt. Die damals noch seltenen Aluminiumfahrzeuge haben sich inzwischen als Design-Ikonen auf europäischen Campingplätzen etabliert. Charakteristisch sind die an die Luftfahrt angelehnte Außen-



Fotos.

hülle, handgefertigte Möbel und echte Glasfenster. Die Marke richtet sich vor allem an Kunden mit hohen Ansprüchen an Design, Qualität und Raumgefühl.

Mit der World Traveller-Serie verfolgt Airstream zudem eine leichtere und kompaktere Fahrzeuggeneration. Nach dem World Traveler 22 von 2025 sollen zum Modelljahr 2027 weitere Modelle folgen.

www.wwww.airstream-europe.com



Fotos: Dethleffs, Airstream

Die Summer Edition basiert auf dem Camper der letzten Generation und wird nun in acht Grundrissen in allen Größen angeboten.



DETHLEFFS Summer Edition

Dethleffs erweitert seine zur CMT 2026 gestartete Caravan-Baureihe Summer Edition um vier weitere Grundrisse. Neu hinzu kommen der 490 EST mit zwei Längseinzelbetten im Bug, sowie einem Bad über die gesamte Fahrzeugbreite im Heck, der 540 QMK mit Doppelbett im Bug, Stockbetten und großer Rundsitzgruppe, der Tandemachser 650 RQT mit freistehendem Queensbett, Rundsitzgruppe und großzügigem Bad und Küche. Das neue Flaggschiff der Summer Edition heißt 730 FKR ist 9,46 Meter lang und bietet serienmäßig sieben, optional acht Schlafplätze. Zur Ausstattung gehören ein französisches Doppelbett, Doppelstockbetten, eine umbaubare Dinnette, ein Sanitärbereich sowie eine große Rundsitzgruppe im Heck. Allen Modellen gemeinsam sind ein Interieur mit weißen Oberflächen, Rosaria-Cherry-Holzdekor und grauen Ebro-Polstern, breite Aufbautüren, hinterlüftete Dachschränke, Warmwasserversorgung, ein 137-Liter-Kühlschrank mit Frosterfach und 15 Zentimeter dicke



Halle 6,
Stand D05



Halle 16,
Stand A42

Der Airstream 534 als Jubiläums-Edition ist ein kompakter Einachser, der durch seine hochwertige Ausstattung einen echten Preisvorteil bietet - und natürlich den legendären Airstream-Nimbus.



7-Zonen-Kaltschaummatratzen. Zur Serienausstattung zählen außerdem GfK-Dach, Alufelgen, Anti-Schlinderkupplung und selbstnachstellende Bremsen. Die neuen Modelle kosten zwischen 29.499 Euro 36.999 Euro und komplettieren die Edition zu einer kompletten Baureihe. Da Dethleffs die Produktion der anderen Mittelklasse-Baureihen auf Eis gelegt hat, ist die Summer Edition alternativlos, wenn es ein gehobener Dethleffs werden soll. Darunter gibt es aber noch den C'joy und den C'go.

www.dethleffs.de

mf

Die Summer Edition ist traditionell gut ausgestattet und wird nur ein Jahr gebaut - das könnte sich ändern



**20 % Rabatt auf
Dachzelte & mehr!**

**Besser informiert.
Besser unterwegs.**

WILLKOMMENSGESCHENK:

RoadBaker im
Wert von 99 €



Ihr Vorteilspaket für die nächste Reise

- ✓ RoadBaker gratis
- ✓ 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ Fahrzeug- und Zubehörttests & Kaufratgeber
- ✓ Exklusive **PREMIUM**-Artikel
- ✓ **BORDATLAS+**
- ✓ **Community erleben**
- ✓ **12 Ausgaben pro Jahr**

**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM



Jetzt
PREMIUM
starten



www.reisemobil-caravan.com/premium



Mit einem umfangreichen Paket ist der Sport bei Knaus deutlich günstiger geworden – das gilt natürlich nur für Kunden, die die zusätzliche Ausstattung auch wollen.



KNAUS Sport Platinum Selection

Nun ist auch der Knaus Sport als umfangreich ausgestattete Platinum Selection erhältlich. Sie verbindet eine besonders umfangreiche Ausstattung mit einem attraktiven Preis. Damit wird das Modell für Kundinnen und Kunden noch interessanter, die Wert auf zusätzlichen Komfort und ein stimmiges Gesamtpaket legen. Das Paket beinhaltet äußerlich Glattblech mit der Sonderbeklebung, Alufelgen, Deichselabdeckung und die Combisteckdose für TV. Im Inneren der Sport-Modelle kommen mehr Steckdosen, der Rauchmelder und die Ambientebeleuchtung hinzu. Weil das alles etwas schwerer ist, darf eine Auflastung nicht fehlen. Insgesamt steckt dann 6.000 Euro an Einzeloptionen drin, die sich Knaus mit 1.670 Euro Aufpreis bezahlen lässt. Rein rechnerisch spart der Kunde dann am aufgemöbelten Sport über 4.300 Euro.

Die Basispreise bleiben annähernd gleich und die Selection-Modelle somit günstiger, für alle die Zusatzausstattung sowieso kaufen wollten. Der Knaus Sport 400 QD startet bei knapp 21.000 Euro ein und ist in zehn Grundrissen zu haben. *mf*

www.knaus.de.com



Halle 1,
Stand A01

Der neue Nordwind

Für Ganzjahrescamper mit hohem Anspruch hat Knaus den Nordwind kreiert. Die nötige Ausstattung für Wintercamping ist an Bord, denn Isolation und Alde-Warmwasserheizung mit Fußbodenheizung trotzen jedem Wetter. Optisch ähnelt das Mobiliar dem Tabbert Vivaldi. zum Einsatz, kombiniert. Drei Grundrisse gibt es, beginnend beim Einachser 600 UE, über die beiden Tandemachser 660 PXB und 660UDF. Die Preise liegen zwischen 47.000 und 60.000 Euro. Da wesentliche Winter-Features bereits serienmäßig verbaut sind, konzentrieren sich die optionalen Pakete vor allem auf Autarkie, Design und Komfort.



Mit dem Chimera bietet Polar einen luxuriösen Ganzjahrescaravan mit außerordentlichen Attributen sowohl außen wie innen.

POLAR Chimera

Zum Modelljahr 2027 baut die schwedische Premiummarke Polar ihre exklusive Chimera-Baureihe deutlich

aus. Fünf neue Grundrisse ergänzen das Angebot, sodass die Premiumlinie künftig in neun Varianten erhältlich ist. Alle neuen Modelle verfügen neben der Warmwasserheizung serienmäßig über die umfangreiche Chimera-Ausstattung mit Induktionskochfeld, Kompressor-Kühlschrank samt Lithiumbatterie, Klimaanlage, Zentralstaubsauger und exklusivem Farbkonzept. Die fünf neuen Chimera-Grundrisse 620 BSA, 620 BQD, 650 BQDA, 650 BSA und 680 QA liegen preislich zwischen 80.000 und 100.000 Euro.

Auch die übrigen Polar-Baureihen sind besser ausgestattet: Lithiumbatterie, neuer Ladebooster und Säulentisch gehören künftig zum Standard. Die Black Edition erhält zusätzlich Citywasseranschluss, Handtuchtrockner und Keramiktoilette. Darüber hinaus verspricht Polar für das Modelljahr 2027 technische Verbesserungen wie eine optimierte Heizungssteuerung und eine verbesserte Badbelüftung. www.polar-caravans.de



Halle 11,
Stand A04



BRUDER ADX-21

Australien-Importeur CampImpuls aus Karlsruhe wird auf dem Caravan Salon neben dem bekannten Allroad-Caravan Bruder EXP-8 erstmals auch den ADX-21 zeigen. Der Full-Size-Offroad-Caravan aus Down Under verbindet die bewährte Bruder-Geländetechnik mit deutlich mehr Wohnraum, flexiblen Grundrissen und höherem Reisekomfort in jedem Gelände. Im Vergleich zu den kompakteren EXP-Modellen bietet der ADX-21 großzügige-

re Schlaf-, Wohn- und Stauraumlösungen und eignet sich damit besonders für Familien und längere Reisen. Trotz seiner Größe bleibt er ein echter Bruder: robuste Verbundbauweise, Luftfederung, leistungsfähige Energieversorgung und hohe Offroad-Tauglichkeit machen ihn zu einem komfortablen Zuhause für anspruchsvolle Reisen abseits befestigter Straßen. Die Preise sollen bei 185.000 Euro starten.

www.camp-impuls.de/the-adx-21/

mf

Mit dem ADX-21 kommt ein echter Aussie nach Düsseldorf. Der robuste Caravan ist für extrem unwegsames Gelände gebaut, will aber auch beim Wohnkomfort eine gute Figur machen.



Halle 16,
Stand B60

REICH
WATER SOLUTIONS

SAUBERES WASSER FÜR DEIN ABENTEUER.

Dein mobiles Zuhause verdient die beste Wasserversorgung. Von der Pumpe über das Rohrsystem bis zur Armatur – mit REICH Water Solutions passt alles perfekt zusammen. Über 50 Jahre Erfahrung und höchste Qualität für deine Freiheit ohne Kompromisse.

Wir stehen für pure Erfrischung und sauberes Wasser unterwegs.

Besuchen
Sie uns:
**Caravan Salon -
Halle 14, Stand C07**



Armaturen für
Küche und Bad



Pumpen



Wasserfilter



Reinigung



Rohrsysteme



Versorgungs-
anschlüsse

Erfahre alles
über sauberes
Wasser:





ETRUSCO CV 640 PB+

Etrusco, eine bei Laika in der Toskana produzierte Marke der Erwin Hymer Group, hat ihren Kastenwagen Etrusco CV 640 PB+ überarbeitet. Haupt-Augenmerk liegt dabei auf dem Vario-Bad aus dem Hymer-Regal, dessen sich nun auch Etrusco bedient: Schwenkt der Camper das Waschbecken samt Spiegelwand über das Dreh-WC, entsteht eine gut nutzbare Duschkabine. Angenehmer Nebeneffekt: Die aufgrund der Karosserieform notwendige Schräge im oberen Bereich der Spiegelwand führt beim Duschen zu spürbar

mehr Kopffreiheit. Das Badfenster mit verschiebbarer Blende ist ausschließlich bei aufgeschwenkter Duschkabine zu sehen.

Ebenfalls neu im Rahmen der Modellpflege: ist das Dachfenster über dem Fahrerhaus.

Der Grundriss des Etrusco CV 640 PB+ ist ansonsten bekannt: Halbdinette, Küche gegenüber dem Bad an der Schiebetür und ein elektrisch angetriebenes Hubbett für zwei Reisende über dem Heckstauraum. Grundpreis: ab 61.999 Euro. *pio*

www.etrusco.com

Der 6,36 Meter lange Etrusco CV 640 PB+ auf Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS wurde im Detail überarbeitet. Das hier gezeigte Außendekor wird allerdings so nicht erhältlich sein.



Halle 6,
Stand A01/A03



Vorne ist der Grundriss des Florium Black Pearl 63 KS klassisch. Die komfortable Rückbank ist konturiert und ausziehbar.



Unter dem 190 mal 140 Zentimeter großen Hubbett baut der Hersteller zwei Längsbänke ein.

FLORIUM Black Pearl 63 KS

Auch die französische, zu Fleurette gehörende Marke Florium präsentiert einen Kastenwagen mit elektrischem Hubbett im Heck. Anders als die meisten Mitbewerber sieht Florium in dem bis zu 160 Zentimeter hohen Bereich unter dem Hubbett aber nicht nur einen großen Heckstauraum, sondern einen Bereich mit Aufenthaltsqualität: Die seitlichen Podeste sind ab Werk mit 60 Zentimeter breiten Polstern ausgestattet, wodurch sich zwei weitere Schlafplätze ergeben. Mit einem optional erhältlichen Tisch entsteht eine Sitzgruppe.

Im Bereich der Schiebetür montiert Florium den Küchenblock mit Zweiflammherd und Spüle. Die Arbeitsplatte der Küche ist durch ein Klappbrett erweiterbar, ebenso der Tisch per Schwenkteil. Im variablen Bad entsteht die Duschkabine durch Schwenken des Waschbeckens samt Spiegelwand bis vor das Dreh-WC von Thetford. Als Basis des Florium Black Pearl 63 KS dient der 6,36 Meter lange Fiat Ducato mit 103 kW/140 PS. Der Preis ist noch nicht bekannt. *dsc*

www.fleurette-florium.fr

MOBILVETTA Karys



Halle 10,
Stand A18

Gemäß Marken-DNA liegt der Fokus von Mobilvetta auf einem gediegenen Jacht-Design. Das erfinden die Italiener zur Saison 2027 neu: Der Karys macht Schluss mit Hochglanz-Holz-furnier und Chromleisten. Dem Hersteller ist ein klarer und fließender Stil gelungen, mit einer dezenten Palette aus dunklen Grau- und Weißtönen – zweifelsohne sieht der Möbelbau sehr viel moderner aus als der des Vorgängers, dem Admiral. Durchgehende, teilweise abgerundete Dachstauschränke mit grifflosen Klappen, das offene Fahrerhaus samt Panoramafenster und der neue, freitragende Tisch verbessern das Raumgefühl. Dazu passt die kaltweiße Ambientebeleuchtung mit horizontalen und vertikalen LED-Leuchtbändern. Nicht neu, aber dem Design-Anspruch entsprechend, sind die Küchenarbeitsplatte aus Mineralwerkstoff, textile Wandverkleidungen sowie zweierlei Kunstlederbezüge für die Sitzgruppe.

Bei den Grundrissen bleiben sich die Italiener treu. Der Karys wird in den Längen 5,99 und 6,36 Meter mit quer oder längs verbautem Hubbett



angeboten. Außerdem gibt es die lange Variante mit Einzel-Längsbetten. Vor den Betten platziert Mobilvetta ein Schwenkbad und gegenüber eine Kombüse mit hochgesetztem Kühlschrank. Neu ist die Tischkonstruktion: Beide Platten können einzeln oder kombiniert eingesteckt werden und verzichten auf ein zentrales, oftmals störendes Tischbein. Auch bei der technischen Ausstattung verspricht Mobilvetta eine klare Aufwertung. Preise wurden jedoch noch nicht verraten. *dsc*

www.mobilvetta.it



Fotos: Daniel Schlicke

Den Fiat Ducato liefert Mobilvetta ohne Aufpreis in Expedition Grey aus.

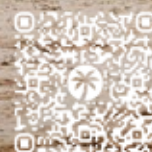
Der neue

UNLIMITED

Sunlight



MEHR PLATZ. MEHR FREIHEIT. MEHR MÖGLICHKEITEN.





Weiterhin setzt die Dexter-Baureihe auf ein markantes, grob gemasertes Holzfurnier. Neu sind die schwarzen Oberschränklappen – ein gelungener Kontrast.

KARMANN Dexter 555

Traditionshersteller Karmann erweitert sein Portfolio um einen Kastenwagen für Familien – samt seltener Option auf einen fünften Sitzplatz. Bis zu fünf Schlafplätze bietet der nur sechs Meter lange Dexter 555 ebenfalls: zwei quer im Heck, zwei im Hubbett über der Halbdinette und einen weiteren, wenn die Sitzgruppe umgebaut wird.

Karmann betont das gute Raumgefühl, auch weil das Superhochdach eine Stehhöhe von 2,04 Metern erlaubt. Im kompakten Bad sorgen zu-

sätzlich ein schwenkbares Waschbecken und eine verschiebbare Kassettentoilette für ausreichend Bewegungsfreiheit. Zur Küchenausstattung gehört ein Gewürzboard gegenüber der eigentlichen Küchenzeile. Kocher und Spüle sind als separate Geräte ausgeführt und dadurch etwas größer. Der Grundpreis: 72.400 Euro. Wer will, kann seinen Dexter ab der kommenden Saison auch mit einer 6-kW-Klimaanlage und/oder einem LiFePO4-Akku aufwerten.

www.karmann-mobil.de

dsc



Trotz kompakter Abmessungen bietet der Dexter 555 ausreichend Stauraum.



**Halle 11,
Stand A57**

PÖSSL Summit Shine 640 R Evo



Die Raumaufteilung im neuen 640 R Evo wird bestimmt durch das Durchgangsbad in der Mitte. Vorne links: der angerundete Küchenblock mit ausschwenkendem Unterschrank.



Auf Basis des 640er Citroen Jumper präsentiert Van-Spezialist Pössl seinen neuen Summit Shine 640 R Evo. Besondere Kennzeichen: elektrisches Hubbett für Längsschläfer im Heck und Grundriss mit einer Durchgangs-Dusche in der Fahrzeugmitte. Für das Hubbett gibt Pössl ein Maß von 1,94 Meter an auf der Fahrerseite und 2,04 Meter auf der Beifahrerseite. Bei der ersten Vorstellung ermittelten Pressevertreter allerdings nur 1,80 Meter Länge für das Bett, was nun wirklich nicht viel ist. Wie sich die Konstruktion mit dem durch zwei Rolltüren abgetrennten Duschbad in der Praxis bewährt, wird ein Test noch zeigen müssen. Sehr vorteilhaft fürs Raumgefühl ist der komplett freigeräumte Bereich über den Vordersitzen. Allerdings entfällt durch dieses Design auch wertvoller Stauraum. Den wiederum schafft Pössl in der Küche durch ein unkonventionelles Drehschränkchen, wie man es aus manch heimischer Küchenzeile kennt. Es schwenkt aus dem Küchenblock am Eingang heraus und bietet gut zugänglich Platz für Töpfe, rei

www.poesl-group.de



Halle 12

SUN LIVING V 65 GX 20 Edition

20 Jahre Sun Living: Die Einsteigermarke von Adria feiert das Jubiläum mit dem Sondermodell V 65 GX 20 Edition, das ein noch besseres Preis-Leistungs-Verhältnis verspricht. Der Kastenwagen baut auf dem 6,36 Meter langen Fiat Ducato und präsentiert sich in exklusiver Metallic-Lackierung. Artense Grau nennt Fiat das Silber, in dem auch der vordere Stoßfänger lackiert ist. 16-Zoll-Alufelgen, Markise und Nebelscheinwerfer sind ebenfalls schon ab Werk an Bord.

Eine Rückfahrkamera, die ihr Bild auf einen Neun-Zoll-Naviceiver überträgt, eine Fahrerhausverdunkelung, eine Fliegenschutztür, zusätzliche Fenster im Heck und ein textiler Organizer werten das Sondermodell praxisgerecht auf. Bei der Textilausstattung setzt die 20er-Edition auf einen beigefarbenen Mix aus Kunstleder und gestepptem Stoff. On top gibt's ein Willkommenspaket samt Einkaufstasche, Strand-



Halle 10,
Stand A29



Fotos: Raymond Eckl



handtuch, Brillenputztuch und Bandana. Macht 60.389 Euro und damit faire 3.999 Euro mehr als der Serien-V 65 GX.

dsc

www.sun-living.com

Im Heck des V 65 GX gibt es ein Hubbett und spezielle Fensterrahmen, die eine breitere Liegefläche erlauben.

Auf dem
Caravan Salon
Düsseldorf
Halle 6

Wenn die Zukunft ausgezeichnet ist.

Ausgezeichnetes Design, clevere Raum-lösungen und ein Preis-Leistungs-Verhältnis, das den Einstieg leicht macht. Für alle, die ein Reisemobil suchen, das zu allem passt, was auf der nächsten Reise wartet.



ETRVSCO

www.etrusco.de | EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP

FLOWCAMPER Grande Max Spezial



Halle 17,
Stand A12



Fotos: Flowcamper

Mit der Ausstattungsvariante „Spezial“ ergänzt Flowcamper seinen bewährten Ausbau auf extralangem Sprinter um eine weitere Besonderheit: ein neu gedachtes Dachsofa. „Wir stellen an vielen Stellen die durch Social Media entstandenen Ideen in Frage. Die sehen zwar schick aus, es fehlt ihnen aber an Praxistauglichkeit“, sagt Martin Hemp, Chef von Flowcamper.

So wagt er den Versuch einer Alternative zur klassischen Dachterrasse: Statt zusätzlicher Plattform und Leiter setzt der Hemp auf den

Durchstieg durch ein extragroßes Echtglas-Dachfenster von Hünorkopf und ein klappbares Dachsofa, dessen Lehne aus den aufstellbaren Solarmodulen entsteht. Passende Polster wurden ergänzt. Der extralange Sprinter samt Ausbau startet bei 181.000 Euro, für die Einzeloption „Spezial“ nennt Flowcamper keinen Preis. Das Fotofahrzeug, ausgestattet mit weiteren Flowcamper-Tricks wie dem Dachzelt mit Durchstieg, kommt auf 247.000 Euro.

dsc

www.flowcamper.de

Sieht gemütlich aus:
das neue Dachsofa,
aber auch der Ausbau
aus geölter Fichte.

ROCKET CAMPER Rocket One L



Halle 15,
Stand D46



Fotos: Rocket Camper

Offenes Raumgefühl, klare Wege, maximale Bewegungsfreiheit – der Trend zum Längsbett im Sechs-Meter-Van passt besonders gut zum Rocket One. Geduscht wird nach wie vor über die Außendusche.

Nach M, S und XL erweitert Rocket Camper das Portfolio um den L mit Längsbett auf 5,99 Metern. In gewohnter Manier bleibt's beim offenen Raumkonzept und dem Verzicht auf eine Nasszelle. Der Ausbau richtet sich vor allem an Alleinreisende und Paare mit Platzbedarf sowie große Personen, die viel Wert auf Schlafkomfort legen.

Der Grundriss entstand aus der Kombination bestehender Modelle: Der vordere Wohnraum orientiert sich am kompakten Rocket One S, während das Bett vom XL übernommen wurde. Ab Werk misst die Liegefläche 193 mal 185 Zentimeter, optional lässt sie sich auf 193 mal 220 Zentimeter erweitern. Wie immer bei Rocket Camper steht mittig quer die L-förmige Küchenzeile mit Gaskocher, 80-Liter-Kühlschrank und formschönem Waschbecken. Der Auszug für die Toilette dient als Aufstiegshilfe ins Bett. Optional lässt sich der Ausbau um zwei zusätzliche Schnierle-Einzelsitze sowie weitere Schlafplätze im Aufstelldach erweitern. Die Preise für den Rocket One L starten bei 75.940 Euro.

dsc

www.rocket-camper.de



A compact kitchenette area featuring a fold-down table, a small stove with a pot, and a sink area. The unit is light-colored wood or laminate.



www.comwell.fr
Konzept / Design : contact@comwell.fr - www.comwell.fr - AdobeStock - Studio Adhoc / Farbkonzept: Révelations Communication / Styling: Lindsay Garreau, Yael Pertuisel @ladecodevaya



Halle 10,
Stand C25

Den Vantasy gibt's 5,99 oder 6,36 Meter lang, mit Hubbett und letzteren auch mit Längsbetten. Der 540er entfällt. Das neue Möbeldesign ist geradlinig und freundlich.

FORSTER Vantasy 599 HB

Nachdem Forster im vergangenen Jahr die neue Einsteiger-Baureihe Livin' Up Pro präsentierte, überträgt der Hersteller diese Möbelkonstruktion zur kommenden Saison auf die darüber positionierte Vantasy-Baureihe. In der Folge wachsen der Stauraum in den Oberschränken, die Arbeitsfläche in der Küche und auch das Kühlschrankschrankvolumen spürbar an. In den Vantasy-Modellen kommt außerdem eine erweiterte Komfortausstattung zum Einbau: Rahmenfenster, eine Dieselstandheizung oder die klapp- und

erweiterbare Tischplatte zählen zur Ausstattung ab Werk. Zudem kommen ein platzsparender Vario-Waschraum mit schwenkbarer Duschwand, ein neuer Küchenblock mit ausziehbarer Arbeitsplattenverlängerung und Multifunktionswand sowie weitere Ablagen über den Hecktüren und im Fahrerhaus hinzu. Die Grundrisse sind klassisch Kastenwagen, das Design ist modern. Die Preise starten bei 48.900 Euro für den 599er mit Hubbett.

dsc

www.forster-reisemobile.de



Fotos: Forster



Halle 4,
Stand C02-01

DREAMER Lift Van Up Select



Fotos: Mathias Piontek

Der Dreamer Lift Van Up Select basiert auf dem Fiat Ducato L4H2 mit 103 kW/140 PS. Das Echtglasfenster über dem Fahrerhaus ist bei der gehobenen Ausstattungslinie Saphir serienmäßig.



Auf den ersten Blick ein ganz normaler Kastenwagen. Doch der neue Lift Van Select wäre kein Dreamer, wenn er nicht einige Besonderheiten böte. So offeriert das elektrische Hubbett über dem Heckstauraum dank klappbarer Matratze mit 198/191 mal 182 Zentimetern geradezu Gardemaß. Und bei hochgefahrener Liegefläche lässt sich der Klappsitz links im Heck nutzen, um etwa Schuhe anzuziehen oder etwas an dort sicher mitreisenden Fahrrädern zu werkeln.

Die übrige Aufteilung des Innenraums ist zwar Standard, aber auch hier bietet der neue Dreamer ein paar Extras: etwa eine verschiebbare Sitzbank an der Halbdinette und ein variables Bad mit aufschwenkbarer Duschkabine, wie man es in erster Linie aus Reisemobilen kennt.

Wer mit dem 6,36 Meter langen Dreamer auf Fiat Ducato zu viert reisen möchte, für den halten die Franzosen ein Schlafdach bereit, das den Namen Dreamer Lift Van Select noch um ein „Up“ ergänzt. Grundpreis des Neuen: 72.000 Euro ohne und 77.000 Euro mit „Up“.

pio

www.dreamer-van.de

RAPIDO V64

Kompakt bei gleichzeitig größtmöglichem Wohnkomfort und ohne Abstriche in Sachen Praxistauglichkeit und Agilität – ein frommer Wunsch oder gar ein Widerspruch in sich? Rapido versucht's mit einem ganz neuen Grundriss: Küche und Sitzbank tauschen im V64 die Plätze. Von Vorteil ist daran, dass der Camper näher an der Tür sitzt, während der Gasherd vor Zugluft geschützt ist. Im Küchenblock ist platzsparend eine dreigliedrige Tischplatte integriert, die sich in drei Stufen je nach Bedarf herausziehen und dann aufklappen lässt. Komplett ausgezogen stützt ein Klappfuß die patentierte Konstruktion.

Beinahe genauso individuell ist das Queensbett im Heck, das mit 140 mal 195 Zentimetern reichlich Platz zum Schlafen und seitlich jeweils ausreichend Bewegungsfreiheit bietet. Die Kopfenden des Betts lassen sich einzeln in zwei Stufen aufstellen und auch senkrecht arretieren; ideal für gemütliche Lesestunden oder den Transport von sperrigem Gepäck wie Fahrrädern. In der Basisausstattung rollt der V64 auf Peugeot Bo-

Ein Panorama-
fenster aus
Echtglas lässt viel
Sonnenlicht ins
Fahrzeug.



Fotos: Mathias Piontek



Ganz anders:
Sitzbank und
Küchenblock
tauschen
im V64 die
Plätze.
Das Queens-
bett ist eine
Seltenheit.
Der Vorteil:
bequemer
Zustieg zu
drei Seiten.

xer mit 140-PS-Handscharter und als 3,5-Tonner zum Kunden. Die Preise stehen allerdings noch nicht fest.

dsc

www.rapido-reisemobile.de



Halle 4,
Stand C07



FIAMMA

Italian Outdoor
Innovation Since 1945

fiamma.com



28.08. – 06.09.2026
caravan-salon.com
Besuchen Sie uns!
Halle 13 Stand A35
Halle 3 Stand A70

Zubehör-Neuheiten auf dem CSD

Neue Klimaanlage und Heizungen, Geräte rund um die Energieversorgung und praktisches Zubehör: Auf dem Caravan Salon präsentieren die Hersteller in drei Hallen eine Fülle an interessanten Neuheiten und optimierten Highlights.

TRUMA

Crashsensor für Campingaz

Mit dem MonoControl CS R bringt Truma Anfang 2027 erstmals einen Gasdruckregler mit integriertem Crashsensor für die CAMPINGAZ-Flaschen R 904 und R 907 auf den Markt. Die Neuheit richtet sich vor allem an Reisemobile und Campervans mit Dieselheizung, in denen Gas häufig nur noch zum Kochen benötigt wird. Dank des integrierten Crashsensors darf die Gasflasche auch während der Fahrt geöffnet bleiben. Im Falle eines Unfalls unterbricht das System die Gaszufuhr automatisch und verhindert so einen unkontrollierten Gasaustritt. Das erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern erspart auch das Öffnen und Schließen der Gasflasche vor jeder Fahrt. Der Regler arbeitet mit 30 mbar Ausgangsdruck, ermöglicht einen werkzeuglosen Flaschenwechsel und lässt sich in vielen Freizeitfahrzeugen unkompliziert nachrüsten. **Halle 3, A50**



FRITZ BERGER

Klapp-Dachzelt für drei Personen

Berger bietet mit dem SkyLodge 160 ein Klapp-Dachzelt mit einer Liegefläche von 210 mal 160 Zentimeter (inklusive 3D-Netzmatratze), auf der zwei bis drei Personen Platz finden. Die großen Panoramafenster lassen Licht und Luft ins Zelt, eine fest integrierte LED-Innenbeleuchtung schafft auch nach Sonnenuntergang eine gemütliche Atmosphäre. Die ausklappbare Fronttür sowie die verstellbare Aluminium-Teleskopleiter ermöglichen einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg. Zusätzliche Fenster unterstützen ein angenehmes Klima im Zelt, praktische Stauraumlösungen bieten Platz für Schuhe und Reiseutensilien. Das SkyLodge 160 hat eine Tragkraft von bis zu 300 Kilogramm und kostet 1.599 Euro.

www.fritz-berger.de, Halle 3, A50

LILIE präsentiert in Düsseldorf die nächste Generation seiner mobilen Wassersysteme. Im Mittelpunkt steht die Premiere der neuen Druckwasserpumpe LILIEflo mit patentierter IFLO-Technologie, die das Pumpenprogramm des Unternehmens erweitert. Ebenfalls zu sehen sind die weiterentwickelten Baureihen **SOFTSERIE 2**, **CLASSICSERIE 2** und **IQflo 2**, die für eine zuverlässige Wasserversorgung in Reisemobilen und Caravans ausgelegt sind. Darüber hinaus zeigt LILIE sein komplettes Systemportfolio – von Trinkwasser- und Abwassersystemen bis hin zu intelligent aufeinander abgestimmten Komponenten für den professionellen Fahrzeugausbau. Mit über 50 Jahren Erfahrung zählt das Unternehmen zu den etablierten Spezialisten für mobile Wassersysteme in Freizeitfahrzeugen. **Halle 13 /B49**



Fotos: Hersteller

THULE

Mit Parksensoren

Thule erweitert sein Sortiment an Fahrradträgern um den Thule Epos ParkSecure – einen Träger für die Anhängerkupplung mit integrierten Parksensoren. Er bietet Autofahrern beim Rückwärtsfahren mit montiertem Träger die gleiche Sicherheit, die sie auch sonst von ihrem Pkw gewohnt sind. ParkSecure aktiviert sich automatisch, wenn der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, vier Sensoren überwachen, was hinter dem Fahrzeug passiert. Eine kabellose Einheit im Fahrzeug liefert klare akustische und visuelle Warnsignale. Das System deckt Fahrräder mit einem Radstand bis zu 1.350 Millimeter und 29-Zoll-Räder ab. Der Epos ParkSecure ist in zwei Versionen für zwei und drei Räder erhältlich, seine Nutzlast reicht für den Transport von schweren E-Bikes, aber auch Mountain-, Gravel- und Citybikes schultert er problemlos. Der Träger ist vollständig faltbar, um ihn nach Gebrauch einfach tragen und verstauen zu können, am Pkw montiert lässt er sich abklappen, um die Heckklappe öffnen zu können. Die teleskopischen Fahrradarme mit schwenkbaren Köpfen lassen sich einfach am Rahmen oder Hinterrad montieren und passen sich unterschiedlichen Fahrradgeometrien und Designs an. Die 2-Bike-Version kostet 1.499,95 Euro, die 3-Bike-Variante 1.649,95 Euro. www.thule.com, Halle 14, A09-01

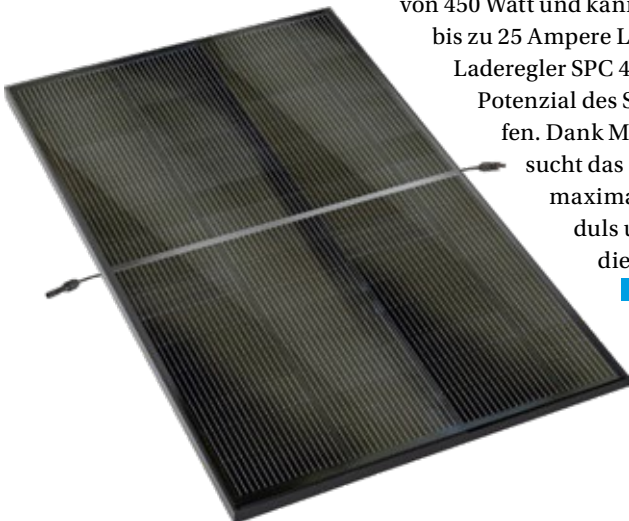


TELECO

Mehr Autarkie

Mit vier neuen Geräten – den DC/DC-Wandlern TBooster Pro 1245 und 1225, dem Photovoltaikmodul TBS 450WS und dem MPPT-Regler SPC 40/1B schafft Teleco ein System für das intelligente Laden von Bordakkus sowohl über die Lichtmaschine als auch über Solarenergie. Die beiden TBooster Pro-Modelle fungieren dabei als Spannungsregler, die die von der Lichtmaschine erzeugte Energie kontinuierlich überwachen und in eine stabile und korrekte Ladekurve umwandeln – unabhängig von Schwankungen am Eingang. Dies ist besonders für LiFePO₄-Batterien wichtig. Das Modell 1245 liefert einen Dauerladestrom von 45 Ampere mit Spitzenwerten von bis zu 70 Ampere, das kleinere Modell 1225 liefert einen Dauerstrom von 25 und Spitzenwerte von bis zu 30 Ampere. Das Photovoltaikmodul TBS 450WS ermöglicht das Laden der Bordbatterie bei längeren Standzeiten. Es hat eine Nennleistung von 450 Watt und kann unter günstigen Bedingungen bis zu 25 Ampere Ladestrom liefern. Der MPPT-Laderegler SPC 40/1B wurde entwickelt, um das Potenzial des Solarmoduls voll auszuschöpfen. Dank Maximum Power Point Tracking sucht das Gerät kontinuierlich nach dem maximalen Leistungspunkt des Moduls und erhöht so die tatsächlich an die Batterie übertragene Energie.

www.telecogroup.com,
Halle 13, A03



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

PASS WORT GESCHÜTZT SEIT 2016



MIT DER
**FORSTER
PREMIUM
SERIE**



8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

VANGO

Matratze mit Elektroantrieb

Mit der neuen Shangri-La Lux Matratzenserie sowie der Rock & Roll Lux 12 bringt Vango Akku-betriebene Luftmatratzen für Camper auf den Markt, die viel Wert auf Komfort legen. Besonderheit der Modelle ist eine integrierte elektrische Pumpe mit entnehmbarem, wiederaufladbarem Akku, der sowohl das Aufblasen als auch das Entlüften per Knopfdruck ermöglicht. Die Shangri-La Lux Matratzen sind in Höhen von 12 und 16 Zentimetern und zwei Größen erhältlich und sollen mit weichen Materialien, TPU-Gewebelaminierung sowie vertikalen Seitenwänden für hohen Liegekomfort sorgen. Das Packmaß ist trotz integrierter Pumpe rund



20 Prozent kleiner als beim Vorgängermodell. Speziell für Campervans konzipiert ist die Rock & Roll Lux 12. Sie lässt sich tagsüber platzsparend verstauen und verwandelt den Innenraum des Fahrzeugs nachts per Knopfdruck in eine komfortable Schlafstätte. Die Shangri-La Lux-Serie liegt preislich zwischen 245 und 355 Euro, die Rock & Roll Lux 12 kostet 255 Euro.

www.vango-eu.com, Halle 3, C60

LINNEPE

Auflastungsgutachten für Light-Chassis

Probleme mit Zuladungsreserven kennen viele Camper, vor allem aber Modelle auf Light-Chassis-Basis kommen besonders schnell an ihre Gewichtsgrenzen. Mit einem neuen Auflastungsgutachten in Verbindung mit der bekannten AirLift Maxi Zusatzluftfederung ermöglicht Linnepe es, das Potenzial des Eurochassis noch weiter auszuschöpfen. Nach dem einfachen Einbau an der Hinterachse bietet das System die rechtliche und technische Basis, um das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auf bis zu 4.250 Kilogramm anzuheben. Parallel steigt die zulässige Hinterachslast auf 2.400 Kilogramm an – und bietet somit wertvollen Spielraum für schwere Sportgeräte oder zusätzliche Campingausrüstung. Das notwendige Auflastungsgutachten ist fest im Lieferumfang jeder AirLift Maxis Zusatzluftfederung enthalten – das macht die Abwicklung zwischen Kunden und Fachbetrieben deutlich einfacher. Und auch im Fahrverhalten macht sich der Einbau der Zusatzluftfederung bemerkbar: durch höhere Stabilität und deutliche



reduzierte Seitenwindempfindlichkeit während der Fahrt. Voraussetzung ist lediglich eine ausreichende Tragfähigkeit der montierten Rad-Reifen-Kombination: Unter schnellerauflasten.de können Interessierte prüfen, ob ihr Fahrzeug geeignet ist.

www.linnepe.eu
Halle 13, A15



CADAC Der neue Van Cook FFD von Cadac ist ein kompakter, leichter Grill, der speziell für Camping und Vanlife entwickelt wurde. Ein hochwertiger Brenner sorgt für eine gleichmäßige Wärmeverteilung, das integrierte Flame Failure Device (FFD) unterbricht die Gaszufuhr automatisch, wenn die Flamme erlischt. Betreiben lässt sich der Grill mit einer Gaskartusche: einfach einsetzen, über den Magnetanschluss fixieren und der Van Cook ist einsatzbereit. Im Lieferumfang enthalten sind Grillplatte, Kaffeekannenständer, Topfständer, Deckel sowie Wind- und Spritzschutz, die Grillplatte lässt sich dank abnehmbarem Griff einfach einsetzen und entnehmen und ist dank Antihafbeschichtung leicht zu reinigen. Der Preis: 129 Euro. www.cadacinternational.com/de, Halle 3, B70-01

SCHMITZ REISEMOBILE

Neben den bekannten Regalsystemen, Schwerlastauszügen und Fahrradhaltern gibt es bei Schmitz Reisemobile künftig auch praktische Ablageregele für Küche, Bad und Wohnbereich. Gewürze, Kosmetikfläschchen oder kleine Utensilien wie Taschentücher oder eine Lesebrille lassen sich darauf einfach und sicher ablegen. Die Regale bestehen aus einem Korpus (verschiedene Farben wählbar) und einer Plexiglasfront, wahlweise können Kunden auch einen Küchenrollenhalter sowie eine batteriebetriebene LED-Beleuchtung hinzufügen. Das modulare System können Interessenten im Online-Shop ganz einfach selbst zusammenstellen. Montiert werden die Regale schnell und einfach – und vor allem ganz ohne Bohren. www.schmitz-reisemobile.de, Halle 13, B59



ZENEC

Für VW und MAN

Mit den Infotainern Z-E1109 und Z-E1110 eröffnet Zenec die neue E>GO Core Baureihe für VW T6.1, Crafter und MAN TGE. Optionale fahrzeugspezifische Einbau-Kits ermöglichen es, die Geräte in verschiedene Fahrzeuge zu integrieren: den Z-E1109 mit 9-Zoll-Display in den VW T6.1, den Z-E1110 mit 10-Zoll-Display in den VW Crafter II und den MAN TGE. Über die CAN-Bus-Anbindung lassen sich Funktionen wie ein Multifunktionslenkrad, OPS-Parkradar, Klimaanlage oder Werks-Aktivsoundsysteme einbinden. Beide Geräte unterstützen Wireless Apple CarPlay und Android Auto: Navigation, Musikstreaming, Telefonie und zahlreiche App kann der Nutzer so über das große Touchdisplay komfortabel nutzen. Optional erhältlich ist zudem die Zenec Navi-App Z-NMAPS (179 Euro) mit Kartenmaterial für 44 Länder, einer umfangreichen Camping-P.O.I.-Datenbank sowie Live Traffic Funktion, darüber hinaus sind die Infotainer mit DAB+-Doppeltuner, UKW-RDS Radio, Bluetooth, zwei USB-Anschlüssen sowie einem HDMI-Eingang ausgestattet. Auch bis zu zwei AHD- oder CVBS-Kamerasysteme lassen sich anschließen. Z-E1109 und Z-E1110 kosten jeweils 539 Euro zuzüglich Einbau-Kit.

www.zenec.com, Halle 14, D03



Neue Gerätegeneration von Zenec für Crafter und MAN TGE. ▶

Reisemobil-Zentrum Palmowski



DAS REISEMOBIL- KAUFHAUS



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

**Sie finden
uns hier:**

PALMO
EXCLUSIVE

Halle 11 / Stand C12



Halle 11 / Stand C26

ROLLER TEAM

Halle 10 / Stand B23

HYMER EERIBA

Halle 6 / Stand B07-01



Ansprechpartner in Filiale
Bielefeld & Magdeburg

BIELEFELD

Lange Wand 6
33719 Bielefeld
Tel: +49 (0)521 238 48 0
E-Mail: info@palmo.de

MAGDEBURG

Brunnenbreite 1
39291 Möser
Tel: +49 (0)39222 69 63 0
E-Mail: magdeburg@palmo.de



www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

DOMETIC

Smarte Klimaanlage



Dometic hat mit der FJZ-Serie eine neue Dachklimaanlagen-Generation für Freizeitfahrzeuge im Programm, die smarter, leiser und umweltfreundlicher sind. Die Serie bietet eine große Modellauswahl: vom leisen Einstiegsmodell (FJZ4-Serie) bis zu Highend-Klimaanlagen mit energieeffizienter Inverterkompressor- und Wärmepumpentechnologie (FJZ7-Serie) ist für jeden Anspruch und jede Fahrzeuggröße die passende Lösung dabei. Die Premium-Modelle bieten zahlreiche Funktionen wie den Advanced -sleep-Mode, der nachts für besonders leisen Betrieb bei konstanter Drehzahl sorgt, oder den Adaptive Power Mode, der die Stromaufnahme auf schwach abgesicherten Plätzen automatisch an die verfügbare Kapazität anpasst. Alle elektronischen Geräte (FJZ7 und digitale FJZ4-Modell) bieten dank WLAN-Konnektivität zudem die Möglichkeit, die Anlagen von über-

all aus zu steuern und zu überwachen. Camper, die in ihrem Fahrzeug zudem ein Dometic Energiesystem verbaut haben, können mit einem FJZ7-Gerät zudem in den Genuss der SmartEco-Funktion kommen. Diese überwacht den Ladezustand der Tempra-Batterie permanent und aktiviert automatisch den passenden Klimaanlagenmodus – reduzierte Leistung, Lüfterbetrieb oder komplette Abschaltung. Top: Dometic verwendet recycelten Kunststoff sowie umweltfreundlichen Kältemittel. Ein weiterer Pluspunkt: Einen Einbaurahmen benötigen die FJZ-Geräte dank integrierter Gummidichtung in der Dacheinheit nicht. Die Preise liegen zwischen 1.419 und 3.299 Euro.

www.dometic.com, Halle 14, C03

Arbeitet perfekt mit der Tempra-Batterie aus gleichem Hause perfekt zusammen.

REICH

Upgrade für easydriver pro

Reich gönnt seinem Rangierantrieb easydriver pro ein Upgrade und integriert serienmäßig die moderne Steuerungstechnologie des Premium-Modells easydriver infinity auch in das pro-Gerät. So wird das Rangieren mit dem easydriver pro künftig noch präziser, komfortabler und sicherer. Herzstück der neuen Generation ist eine moderne FET-Steuerung, die die bisherige Relaisstechnik ersetzt. Sie ermöglicht eine deutlich feinere Ansteuerung der Motoren und verbessert das Fahrverhalten des Caravans spürbar. Besonders beim Rangieren auf unebenem Untergrund, entlang von Bordsteinen oder beim Auffahren auf Keile soll sich der Vorteil nach Angaben von Reich besonders deutlich zeigen: Der Caravan soll den Lenkbefehlen exakter folgen, die gewählte Spur zuverlässiger halten, auf Schotter oder feuchtem Gras soll die intelligente Steuerung dafür sorgen, dass die Antriebskräfte optimal verteilt werden. Neu ist zudem der Easydriver LevelDrive, ein intelligentes System, das Rangieren und automatische Nivellieren des Caravans kombiniert. Nachdem Positionieren des Wohnwagens übernimmt das System die waagerechte Ausrichtung nahezu selbstständig und sorgt für einen sicheren, ebenen Stand.

www.reich-web.com, Halle 14, C07

Bewährtes noch besser: Die neue Generation der Reich-Mo- verspricht Top-Performance.



GOK stellt auf dem Caravan Salon 2026 neue Lösungen für eine komfortable und sichere Flüssiggasversorgung in Freizeitfahrzeugen vor. Im Mittelpunkt steht der Caramatic GasControl, ein Gasferschalter, mit dem sich die Gaszufuhr im Wohnmobil oder Caravan bequem per Tastendruck aus dem Innenraum ein- und ausschalten lässt. Das System kann zudem mit einem Gaswarnsystem kombiniert werden, sodass die Gaszufuhr im Alarmfall automatisch unterbrochen wird. Parallel präsentiert GOK einen neuen Druckregler für Gaskartuschen mit Schraubgewinde. Er verfügt über ein integriertes Absperrventil sowie ein Sicherheitsabblaseventil (PRV), das zuverlässig vor Überdruck schützt. Mit den Neuheiten erweitert der Flüssiggasspezialist sein Sortiment für eine sichere und anwenderfreundliche Gasversorgung im Freizeitfahrzeug.

www.gok.de, Halle 14 / B42



FIAMMA

Neue F35 Gelenkmarkise

Mit der neuen F35 präsentiert Fiamma auf dem Caravan Salon 2026 die konsequente Weiterentwicklung der beliebten F35 Pro. Die Aluminium-Markise wurde optisch überarbeitet und verbindet ein schlankes, modernes Design mit hoher Stabilität und einfacher Handhabung. Konzipiert für Minivans, SUVs, 4x4-Fahrzeuge und Wohnwagen, bietet sie bei einem Auszug von bis zu 2,50 Metern großzügigen Schatten am Fahrzeug. Auffällige rote Entriegelungen erleichtern die manuelle Bedienung, während die teleskopischen Stützfüße platzsparend im Frontprofil integriert sind. Dank zahlreicher Halterungen lässt sich die F35 flexibel an Wand oder Dach montieren und ist mit vielen Fahrzeugtypen kompatibel. Erhältlich ist sie in Längen von 2,00 bis 3,20 Metern – stets im eleganten Farbkonzept mit Deep-Black-Gehäuse und Royal-Grey-Tuch.

Halle 13 / A35



Ein bewährter Klassiker, technisch neu aufgesattelt:
Die F35 ist für den Einsatz an kompakten Vans konzipiert. Leicht, stabil und schick.



MADE IN GERMANY

CombiNeo

Die neue Truma Heizung

Die CombiNeo liefert Wärme und Komfort für Reisemobile auf einem völlig neuen Niveau: **Warmwasser in 3 Minuten**, entspannt duschen nach 8 Minuten und gleichzeitig – schnelle, wohlige Wärme im ganzen Fahrzeug.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
28.08. – 06.09.2026, Halle 14, Stand B07

**SOFORTIGE
WÄRME
ENDLOS
DUSCHEN**



truma



* Warmwasser nach 3 Minuten, heiß duschen nach 8 Minuten Aufheizzeit im Gas- und Hybridbetrieb bei einem Temperaturunterschied $\leq 25^{\circ}\text{C}$ (z. B. Tank 13°C - Duschtemperatur 38°C) und einem Wasserdurchfluss von 3,5 Litern pro Minute, begrenzt durch die Gas-, Strom- und Wasserversorgung sowie die Lebensdauer des Produkts.



ECTIVE Am Stand von Ective dreht sich alles um die mobile Stromversorgung – und wie diese leistungsfähiger, kompakter und einfacher wird. Neben der bereits bekannten Wand-Solarmarkise präsentiert das Unternehmen nun erstmals auch eine Dach-Solarmarkise: Die SolarShade ist speziell für Campervans und Kastenwagen konzipiert, CIGS-Solarzellen sind direkt ins Markisentuch integriert und liefern unter optimalen Bedingungen bis zu 4,5 kWh Solarenergie pro Tag. Neu ist auch der SBI20, eine 12V-Wechselrichter-Energiezentrale, das Wechselrichter, ACDC-Ladegerät, Solarregler und Booster in einem Gerät vereint. Der SBI20 wandelt Batteriestrom in sauberen 230-Volt-Sinusstrom mit 2.000 Watt Dauerleistung um, das integrierte ACDC-Ladegerät lädt die Batterie mit bis zu 80 Ampere über das Stromnetz, der 40A-MPPT-Regler verarbeitet bis zu 750 Wp Solar und der Batteriebooster lädt beim Fahren mit bis zu 40 Ampere über die Lichtmaschine. Daneben finden Interessierte am Ective-Stand mit dem SBC50 auch einen TripleCharger sowie neue Batterien. www.ective.de, **Halle A3, 311**

PIONEER

Dolby Atmos Klang im Fahrzeug

Pioneer erweitert sein Angebot an Multimediasystemen um das neue SPH-EVO109DAB. Das Infotainment-System bringt laut Hersteller erstmals ein Dolby Atmos Klangerlebnis in Fahrzeuge mit einer Standard-Lautsprecherkonfiguration. Bereits mit einer serienmäßigen Ausstattung von vier Lautsprechern soll das System mit entsprechenden Audioquellen ein beeindruckendes Hörerlebnis erzeugen, wie es bisher hochwertigen Heimkinosystemen vorbehalten war. Die Audiosignale kommen dabei über Apple CarPlay oder Android Auto aus Streaming- und Audio-Apps. Daneben bietet das SPH-EVO109DAB ein großes 10-Zoll-Display, das moderne Konnektivität, intuitive Bedienung und hochwertige Multimediafunktionen vereint. Das Infotainment-System ist ab sofort sowohl als 1- wie auch als 2-DIN-Version sowie in fahrzeugspezifischen Varianten, zum Beispiel für Fiat Ducato und Ford Transit, erhältlich.

www.pioneer-car.eu
Halle 13, A44



WEBASTO

Neue Luftheizungen

Webasto erweitert sein Angebot von Luftheizungen um zwei neue Geräte. Die Air Top Pro 25 punktet vor allem mit seiner großen Heizleistungsspanne: Mit maximal 2,5 Kilowatt erwärmt sie den Innenraum von Wohnwagen oder Wohnmobil besonders schnell – läuft das Gerät hingegen zum Erhalt der erreichten Temperatur auf der niedrigsten Teillaststufe von 0,7 KW, arbeitet es flüsterleise. Ein neuer bürstenloser Motor erhöht die Langlebigkeit und steigert die Effizienz, als Kraftstoffe sind Diesel, Benzin und HVO möglich. Der Preis: 1.182 Euro. Ebenfalls neu ist die Air Top Go 20, eine Luftheizung für preisbewusste Anwender mit geringerem Heizbedarf. Die Heizleistung liegt zwischen 1,0 und 2,0 kW, Abmessungen, Motorkonzept sowie Bedienelemente inklusive App sind mit der Air Top Pro 25 identisch. Erhältlich ist die Air Top Go 20 ab September, der Preis steht noch nicht fest. Außerdem präsentiert Webasto seine Cool Top Trail Aufdachklimaanlagen erstmals als VN-Version. Diese arbeiten mit einer neuen Inneneinheit, die schmäler, kürzer und flacher ist als bei bisherigen Modellen. Dadurch reduziert sich das Gewicht spürbar – beim Modell 28VN um nahezu vier Kilogramm auf 31 Kilogramm. Ein weiterer Vorteil: Da die Anlagen auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft sind, können sie auch während der Fahrt betrieben werden. Die Preise: die 28VN und 36VN sind für 3.147 beziehungsweise 3.670 Euro erhältlich.

www.webasto.com, **Halle 13, A60**



AL-KO

Onda Connectivity ist das Smart-System von Al-Ko zur Bedienung und Steuerung von Geräten an Bord des Freizeitfahrzeugs. Heizung, Kühlschrank, Bordbatterie und vieles mehr lassen sich damit auch von unterwegs bedienen und überwachen. Jetzt bietet Al-Ko mit den Retrofit-Kits auch Besitzern von älteren Fahrzeugen die Möglichkeit, das System nachzurüsten: intelligente Technologien ziehen ein, traditionelle Systeme wie Stromverteilungsmodule und Bedienfelder werden ersetzt. Der Kit ist so ausgelegt, dass es weder ein existierendes System stört, noch den Austausch oder das Ersetzen bestehender Verkabelungen notwendig macht. Bedienfeld und Stromversorgungseinheit werden ausgetauscht, eine ICL-12-Schnittstelle integriert. Al-Ko bietet insgesamt drei Retrofit-Systeme – jedes verfügt über ein Control Panel, einen Datenverteiler und eine ICL-12-Schnittstelle. Zwei Systeme sind für CBE-Systeme ausgelegt, das dritte kommuniziert mit Nordelectronica-Systemen. Die Installation ist in allen Al-Ko-Kundenzentren und bei zertifizierten Händlern in ganz Europa möglich.

www.alko-tech.com Halle 3, A50



Fotos: Hersteller

HEIZEN OHNE GAS – MIT SCHEER-DIESEL HEIZGERÄTEN

- + Ersetzung der vorhandenen Gasheizung
- + Nutzung des vorhandenen Heizkreislaufs
- + Leistungen von 7kw bis 17kw
- + BlueFlame-Technologie ohne Rußbildung
- + Durchlauferhitzer statt Boiler – unbegrenzt heißes Wasser

www.boschservicesteitz.de

SCHEER
Innovative Heizsysteme



KATHREIN

TV und Internet an Bord

Kathrein präsentiert die selbstausschaltende Sat-Anlage CAP 550 M+. Das Highlight: Ein integrierter Konverter wandelt das Sat-Signal in ein WLAN-Signal um. Ein mitgelieferter USB-Stick übersetzt dieses in einen Hotspot, in den sich Nutzer mit der kostenlosen App CAPcontrol einwählen. Einmal eingeloggt, lassen sich TV- und Radioprogramme live auf Tablet, Smartphone oder Notebook streamen. Die CAP 550 M+ kostet 599 Euro. Wer zusätzlich online sein will, findet im CAR connect 5G eSIM System den passenden Begleiter. Der 5G-Router liefert bis zu 3.000 Mbit/s und hält die Verbindung dank Dual-SIM, eSIM und Multi-WAN stabil. Die Außenantenne – erhältlich in Schwarz und Weiß – sorgt für exzellenten Empfang und verstärkt LTE/5G- und WiFi-Signale spürbar.

www.kathrein-ds.com, Halle 14, D46



ORC
EXKLUSIV

REISEMOBIL ZUBEHÖR

Zubehör für Vans und Reisemobile

FAHRWERKE & AUFLASTUNGEN

ALUFELGEN & RADUMRÜSTUNGEN

FERNSCHEINWERFER & LICHTLÖSUNGEN

UNTERFAHRSCHUTZ & OFF-ROAD-ZUBEHÖR

Sie finden uns in Bad Ditzgenbach
auf der Schwäbischen Alb

www.orc-exklusiv.de

LESCARS FUNK-RÜCKFAHRKAMERA

Die einfache Lösung

Eine Rückfahrkamera garantiert sicheres Rangieren und verhindert lästige Parkrempler oder Schlimmeres. Wer sich dessen zu spät, sprich nach der Konfiguration, bewusst wird, muss mit teils erheblichen Kosten für die Technik und die Montage rechnen – wohl dem, dessen Fahrzeug werkseitig eine Vorrüstung bietet. Plan B: ein funkbasiertes Rückfahrsystem wie das von Lescars, das über Pearl vertrieben wird. Der Installationsaufwand ist überschaubar: Während der Fünf-Zoll-Monitor (1.280 x 720 px)

per Saugnapf an der Windschutzscheibe befestigt und über die 12-Volt-Buchse mit Strom versorgt wird, kann die Rückfahrkamera hinter den Kennzeichenhalter geklebt oder aber an diesem verschraubt werden – fertig. Die Kamera nimmt den Strom aus einem Akku, der im Alltagsbetrieb nach rund vier Monaten das erste Mal geladen werden musste. Alternativ gibt es ein ansteckbares Solarpanel, das im Frühjahr aber nicht ausreichend Strom lieferte. Die Funkverbindung ist auf Knopfdruck fast sofort aufgebaut, das



Bild scharf, der Weitwinkel (170 Grad) gerade richtig gewählt. Bei Dunkelheit schwächelt die Kamera, doch für 239 Euro ist das durchaus verschmerzbar.

www.pearl.de



FAZIT
Schnelle Montage, einfache Bedienung, gutes Bild und fairer Preis. Eine praxistaugliche Lösung zum Nachrüsten.



Günstiger und mit weniger Aufwand lässt sich keine Rückfahrkamera nachrüsten. Da sind das mauere Bild bei Dunkelheit und das Laden per Powerbank, zwei, drei Mal im Jahr, leicht zu verkraften.

SILVA GLOW RECHARGE

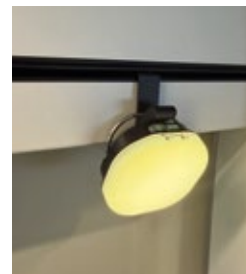
Rundum hell

Der eine möchte schlafen, der andere noch ein paar Kapitel mehr lesen. Mit vier Helligkeitsstufen und zwei Licht-Modi – weiß und warm – ist das Campinglicht Glow von Silva im Nu von hellem Raumlicht auf gemütliche Kerzenschein-Atmosphäre gedimmt.

An einem der Doppelhaken aufgehängt, befestigt oder auf dem Tisch aufgestellt wird die 360-Grad-Leuchte unterwegs vielseitig eingesetzt, leuchtet den Weg zum Waschhaus, strahlt hell in die hinteren Ecken des Motorraums und gibt abends ausreichend Licht beim Kartenspielen. Dabei kann das Rundum-Licht falsch positioniert durchaus blenden. In niedrigster Stufe reicht der wiederaufladbare Akku laut Hersteller bis zu 156 Stunden. Als Recharge-Variante mit USB-C-Ladeanschluss ist die Silva Glow in Schwarz, Blau und Gelb für 45 Euro erhältlich, die Batterie-Variante schlägt mit 30 Euro zu Buche. www.silvasweden.com



Ziemlich praktischer Doppelhaken: An zwei Metallbügeln auf der Rückseite lässt sich die wiederaufladbare Campingleuchte überall im Van aufhängen.



FAZIT
Die Rundum-Leuchte kann im (Camping-) Alltag ein nützlicher Helfer sein. Die 15 Euro mehr für die Akku-Variante lohnen sich.



FENDER-DESIGN SOLARLEUCHTE

Die Sonne ins Mobil holen

... oder unter die Markise: Mit der Lumagsolar von Fender-Design ist das für knapp 70 Euro möglich. Induktiv überträgt sie die Solarenergie durch das Markisentuch oder den Zeltstoff eines Aufstellsdachs in eine Lampe. Per Magnet lassen sich Solarpanel und Lampe immer dort platzieren, wo gerade die Sonne scheint oder Licht benötigt wird. Das Foto zeigt die kleinste dreier warmweißer Leuchtstufen, bei Bedarf strahlen die fünf LED auch richtig hell. Solarpanel und Leuchte sind jeweils mit einem Akku als Pufferspeicher und einer USB-C-Steckdose ausgestattet, sodass das Licht auch nach Sonnenuntergang oder ohne Panel genutzt werden kann. Auch die Verarbeitung macht einen guten Ein-

druck. Der jüngere Teil der Redaktion musste jedoch einen hochfrequenten Piepston feststellen, den das Solarpanel von sich gibt, sobald es ordentlich in der Sonne steht – die Störgeräusche entstehen durch magnetische Schwingungen. Eine Kaufempfehlung geben wir also erst ab 40 Jahren. www.fender-design.com



Die Idee ist top, wenn auch nicht perfekt umgesetzt – wobei die Kritik altersbedingt nicht immer relevant ist.



FAZIT
Solarpanel
und Leuchte
baulich ge-
trennt – auf
diese Idee
muss man erstmal kom-
men. Funktioniert.



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion



* Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für den Fiat Ducato III Serie 8/9 ab Baujahr 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab Baujahr 2024 benötigt.



CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €



Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschlüsse, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com

PUSH COMPONENTS

Träger für Surfboards

Wer am Heckträger seines Kastenwagens neben Fahrrädern auch weitere Sportgeräte wie beispielsweise ein Surfboard transportieren möchte, findet mit dem PUSHrack-System von PUSH components eine Lösung. Neu im Portfolio ist eine Transportmöglichkeit für Surfboards oder andere Wassersportgeräte wie (E-)Foil-Boards oder Kajaks. Der Surfboardträger ermöglicht den Transport von bis zu drei Surfboards – die Boards werden dabei in einer festen Aufnahme in Form einer Tasche transportiert, sodass sie sich auch ganz einfach von einer Person allein aufladen lassen. Der Camper kann das Board zunächst abstellen und stabilisieren, bevor er es fixiert. Der Surfboardträger ist sowohl für den Einsatz im Alltag wie auch im Offroad-Bereich ausgelegt und garantiert eine stabile Fixierung während der Fahrt. An den Kontaktflächen kommt ein technischer Filz zum Einsatz, der sich durch seine schonenden Eigenschaften gegenüber empfindlichen Oberflächen auszeichnet und aus Produktionsüberschüssen weiterverwendet wird – ein Beitrag zur Nachhaltigkeit. Optional erhältlich ist ein Sicherheitsset, das die Ausrüstung vor Diebstahl schützt. Bei den Aufnahmen für Fahrräder, die im PUSHrack senkrecht hängen, ist die Diebstahlsicherung in Form eines Sperrriegels bereits integriert. Zudem punktet das System mit einer hohen Nutzlast: Pro Tür lassen sich bis zu 50 Kilogramm transportieren – ausreichend für bis zu drei Boards oder zwei E-Bikes.

www.pushcomponents.com

Das Sicherungsset ist optional für 75 Euro erhältlich, der Surfboardträger selbst kostet 365 Euro.



Fotos: Push Components

SCANSTRUT

Leichtes und kompaktes Dachzelt

Das Dachzelt Feather-Lite II ist mit einer 6 Zentimeter dicken Matratze ausgestattet und wiegt 49 Kilogramm.



Dometic bringt das Front Runner Feather-Lite II auf den Markt – ein leichtes und kompaktes, klappbares Dachzelt mit schnellem und einfachem Aufbau. Ein neu designter Überhang sorgt für einen regengeschützten Einstieg, ein Dachfenster ermöglicht es, abends und nachts die Sterne zu beobachten. Das Gewicht des Feather-Lite II liegt bei 49 Kilogramm, geschlossen hat es eine Höhe von 32 Zentimetern. Beim Aufbau genügt es, die Reißverschlüsse zu öffnen, das Zelt zu entsichern, aufzuklappen und die Teleskopleiter ausziehen – schon ist es aufgebaut. Ausgestattet ist es mit einer sechs Zentimeter dicken Schaumstoffmatratze, zwei Staufächern und neuen Zeltstangen an den Fenstern für eine verbesserte Belüftung. Gefertigt aus wasserdichtem und UV-beständigem 400D-Polyester-Überzelt hält es einer Wassersäule von 2.000 Millimetern stand. Sein Preis: 1.1989 Euro. www.dometic.com

Foto: Dometic

CAMPING-TECHNIK S&F



Die Stufenstütze gibt es für ein- bis dreistufige Einstiegssysteme – sie soll Komfort und Sicherheit erhöhen.

Mit einer neuen Lösung für mehr Trittsicherheit will die Camping-Technik S&F GmbH ein alltägliches Problem vieler Reisemobilisten adressieren: das Wackeln von ausklappbaren Trittschritten beim Ein- und Aussteigen. Die sogenannte Stufenstütze wurde speziell für ein- bis dreistufige Einstiegssysteme entwickelt und dient als zusätzliche

Abstützung unterhalb der Trittsstufe. Ziel ist es, Bewegungen zu reduzieren und damit sowohl Komfort als auch Sicherheit zu erhöhen. Die Konstruktion sorgt nicht nur dafür, dass das typische „Schaukeln“ der Stufe verringert wird – gleichzeitig werden die Gelenke der Trittmechanik entlastet, was langfristig den Verschleiß reduzieren kann. Die Stütze lässt sich sowohl in der Höhe als auch in der Breite einstellen, um unterschiedliche Fahrzeugtypen und Bodenverhältnisse abzudecken. Das System wird zusammengesteckt, an die Breite der Trittsstufe angepasst und anschließend unter der Stufe positioniert. Die Stufenstütze ist in verschiedenen Varianten ab 239 Euro erhältlich – je nach Bauhöhe der Trittsstufe und Anzahl der Stufen.

www.camping-technik-sf.de

WM AQUATEC

UVaid+ Wasserkoffer

Wasseraufbereitungsspezialist WM aquatec bringt eine kompakte Lösung für unterwegs auf den Markt. Der neue UV-aid+ Koffer soll es Campern, Overlandern und Bootsreisenden ermöglichen, nahezu jede Wasserquelle schnell und zuverlässig in Trinkwasser zu verwandeln – ohne aufwendige Installation. Der tragbare Koffer wiegt weniger als fünf Kilogramm: Ein vorgeschalteter Aktivkohlefilter entfernt zunächst Partikel wie Sand oder Rost und reduziert zugleich Geruchs- und Geschmacksstoffe. Anschließend übernimmt eine UV-C-LED-Einheit die Desinfektion direkt im Durchfluss und beseitigt dabei bis zu 99,999 Prozent der Mikroorganismen. UV-aid+ kann sowohl über 12-Volt-Anschlüsse im Fahrzeug als auch über Netzstrom betrieben werden. Optional



ist auch der Einsatz mit einer Powerbank möglich – insbesondere für autarkes Reisen interessant. Erhältlich ist das System in mehreren Varianten: Die „eco“-Version richtet sich an Nutzer, die vor allem Leitungswasser aufbereiten möchten. Das Modell „flow“ verfügt zusätzlich über eine Tauchpumpe, um Wasser direkt aus Kanistern oder natürlichen Quellen anzusaugen. Für maximale Unabhängigkeit bietet die „energy“-Ausführung eine passende 12-Volt-Powerbank. Die Preise starten bei 499 Euro. www.wm-aquatec.de



Alles in einem Koffer: Mit dem UVaid+-Kit lässt sich Oberflächenwasser zu Trinkwasser aufbereiten.



DEINE FREIHEIT BEGINNT IM SITZ.



GEPRÜFTE
SICHERHEIT



ERGONOMISCH



MADE IN
GERMANY

Fahrsitze begleiten jeden Kilometer. Achten Sie beim Kauf Ihres Reisemobils auf AGUTI Sitzsysteme.

ECE-R17
We are ready!

Mehr erfahren auf www.aguti.com AL-KO VIT COMPANY

Komfort-Gewinn

Heizen, lüften, laden: Diese preisgekrönten Zubehör-Bauteile machen unseren Campingalltag komfortabler. Dafür wurden sie mit dem European Innovation Award ausgezeichnet.



TRUMA KOMBINATIONSHSHEIZUNG COMBINEO

Immer warmes Wasser

Warmwasser nach 3 Minuten, heiß duschen nach 8 Minuten – das ermöglicht die CombiNeo dank Durchlauferhitzer-Prinzip, welches erstmals in einer Kombinationsheizung für Freizeitfahrzeuge zum Einsatz kommt. Die neue Truma steht exemplarisch für den Trend zu integrierten Komfortsystemen: Heizen und Warmwasserbereitung in einem kompakten Gerät, ausgelegt auf hohe Effizienz und schnellen Komfortgewinn. Gerade im Alltag eines Freizeitfahrzeugs spielt sie ihre Stärken aus – kurze Aufheizzeiten, gleichmäßige Wärmeverteilung und die Möglichkeit, gleichzeitig zu heizen und zu duschen, ohne lange Wartezeiten. Für Vielreisende, Wintercamper oder Nutzer autarker Fahrzeuge ist das ein echter Zugewinn an Wohnqualität und Unabhängigkeit.

Der Clou der CombiNeo ist vor allem die Systemintegration: weniger Einzelgeräte, weniger Platzbedarf und eine bessere Abstimmung der Energieflüsse.

In modernen Fahrzeugen kann das die Gas- oder Energieeffizienz spürbar verbessern und den Komfort auf ein Niveau heben, das eher an kleine Wohnungen erinnert als an klassische Campertechnik. Für Gelegenheitsurlauber, die vor allem im Sommer unterwegs sind und meist Campingplatz-Infrastruktur nutzen, wirkt ein solches High-End-System schnell überdimensioniert. Unterm Strich ist die CombiNeo weniger eine Pflichtausstattung als vielmehr ein Komfort-Statement, das bei einigen Herstellern schon in den Modellen 2026 der Oberklasse eingebaut wird. Der Preis fürs Nachrüstmodell steht noch nicht wirklich fest, wird aber wohl bei über 3.000 Euro starten.

www.truma.de



Mit der CombiNeo beschreitet Truma Neuland bei der Warmwasseraufbereitung in Freizeitfahrzeugen.

Fotos: Truma



DIE ULTRA COMFORT 8000 STERILAIR PRO von Teleco ist ein integriertes UVA-Luftsystem, das Keime eliminiert, Gerüche neutralisiert und den Komfort im Fahrzeug spürbar und nachhaltig steigert. Teleco kombiniert eine leistungsstarke, im Motorraum verbaute Klimaanlage mit der SterilAir-Pro-Technologie, die laut Hersteller bis zu 99 Prozent der Bakterien und Gerüche per UVA-Photokatalyse aus der Luft filtert. Der Sinn liegt vor allem im Komfortgewinn: freie Dachflächen für Solar, leiser Betrieb, gleichmäßige Luftverteilung und ein hygienisch wirkendes Raumklima. Für klassische Sommer-Camper, die überwiegend auf Stellplätzen stehen, wirkt die Kombination aus Hochleistungsklimaanlage und Luftsterilisierung schnell überdimensioniert – sowohl technisch als auch preislich. Unterm Strich ist das System weniger Luxusspielerei als vielmehr eine Speziallösung, sinnvoll für Vielnutzer und Premiumfahrzeuge: zu haben ab 3.150 Euro.

www.teleco.com

Foto: Teleco

RENOGY PRO S1 SERIES LIFEPO4 BATTERIES

Immer genug Strom

Renogy präsentierte mit der Pro S1 Series die weltweit erste intelligente und tragbare Festkörper-Lithiumbatterie für mobiles Leben. Die halbflüssigen LiFePO4-Zellen enthalten 70 Prozent weniger flüssiges Elektrolyt, sind von Natur aus stabil, heizen sich neunmal langsamer auf, sind durchstoßsicher und feuerhemmend. Mit bis zu doppelt so hohem Dauerentladestrom und über 3.000 Watt Leistung versorgt sie fast alle Geräte im und ums Freizeitfahrzeug.

Die Renogy Pro S1 Series LiFePO4 Battery richtet sich vor allem an Camper, die hohe Energiereserven bei geringem Gewicht suchen. Gegenüber klassischen AGM-Batterien bieten die LiFePO4-Akkus klare Vorteile: schnellere Ladezeiten, höhere Zyklenfestigkeit und deutlich mehr nutzbare Kapazität. Gerade bei modernen Reisemobilen mit Wechselrichter, Kaffeemaschine oder Klimaanlage wird Lithium-Technik zunehmend sinnvoll. Die Pro-S1-Serie punktet zudem mit integriertem Batteriemanagement, App-Überwachung und guter Erweiterbarkeit. Wer häufig autark steht oder Solarstrom nutzt, profitiert von der effizienten Energienutzung und langen Lebensdauer. Allerdings hat der Fortschritt seinen Preis. Für Gelegen-



Fotos: Renogy

heitscamper, die nur wenige Wochen im Jahr unterwegs sind und überwiegend auf Campingplätzen stehen, rechnet sich die Investition nur bedingt. Auch die Integration in älteren Fahrzeugen kann zusätzliche Technik und Kosten verursachen.

Die Renogy-Batterie Pro S1 ist vor allem für anspruchsvolle Nutzer sinnvoll und startet preislich bei 790 Euro für die 120-Ah-Version.

www.renogy.com

SCANSTRUT VENTURA SERIES – EXTERNAL VAN SOCKETS

Immer guter Anschluss

Die Versorgungsanschlüsse von Scanstrut für USB-C, Solar, Strom, Wasser, Gas oder TV haben ein kompaktes, flaches Design mit IP68/69K-Wasserdichtigkeit, sind UV-beständig, robust und elegant. Sie stehen exemplarisch für den Trend, Technik konsequent nach draußen zu verlagern. Sie werden direkt in die Fahrzeugwand integriert – sauber, dicht und optisch modern. Der Sinn liegt klar auf der Hand: weniger Kabelchaos im Innenraum, schneller Zugriff und ein aufgeräumtes Van-Design. Dank IP68/IP69K und robuster Materialien ist das System für harte Outdoor-Bedingungen ausgelegt. Die Ventura-Serie startet bei 40 Euro pro Dose und ist sinnvoll für Technik-affine Vanlifer mit komplexem Set-up, Solar und Outdoor-Arbeitsplatz. Für Gelegenheitsnutzer bleibt sie dagegen eher ein elegantes, aber nicht zwingend notwendiges Upgrade. www.scanscrut.com



Mit
Sicherheit
besser
reisen

www.thitronik.de




CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
Halle 14
Stand B30

Entdecke unsere neuen Produkte – z. B. den schlüssellosen Zugang zu Deinem Wohnmobil.



Fotos: Gerrit Reichel

Der Schlautopf

Von Gerrit Reichel

Mit dieser Koch- und Backform kommt Abwechslung in die Camping-Küche: Der RoadBaker ermöglicht die einfache Zubereitung von Aufläufen und Backwaren. Wir haben es ausprobiert.



**REISE
MOBIL**
CARAVAN
PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

Ein Kochtopf? Ein tragbarer Backofen? Was genau soll das jetzt sein? Antwort: Der RoadBaker ist im Prinzip beides. Eine dreiteilige 2,8-Liter-Form mit moderner Antihaft-Keramikbeschichtung, in der sich sowohl Pizza als auch Auflauf oder frisches Brot zubereiten lassen. Das Prinzip: Der Campingbackofen wird von unten erhitzt, während ein Deckel oder eine spezielle Konstruktion die Wärme im Inneren ver-

teilt. Dadurch entsteht eine gleichmäßige Ober- und Unterhitze, mit der man backen kann. Wir wollten wissen, ob's funktioniert, und haben unterwegs einen Schinken-Makkaroni-Auflauf zubereitet.

Der erste Eindruck: Die Handhabung fühlt sich gut an. Der RoadBaker ist federleicht. Während der separate Boden aus Edelstahl besteht, ist die eigentliche Form aus verstärktem Aluminium gefertigt. Deswegen ist er auch nicht für Induktionsherde geeignet. Im Deckel ist eine Glasscheibe integriert, durch die sich die Zubereitung jederzeit beobachten lässt – praktisch.

Für unseren Auflauf haben wir nach kurzer Vorbereitungszeit die Zutaten nach und nach in die Form gegeben, diese auf

Wer sich jetzt RMC-PREMIUM (95,88 €) holt, bekommt den RoadBaker (99,00 €) gratis dazu. Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de/premium

die Flamme gestellt und gewartet. Schon nach wenigen Minuten begann die Flüssigkeit zu kochen, obwohl nur eine kleine Flamme brannte. Das spricht für die gute Wärmeleitfähigkeit des Materials.

Will man zwischendurch auf eine andere Kochstelle wechseln, kommen die Silikon-Griffe zum Einsatz. Die sind etwas fummelig, schützen aber zuverlässig vor Hitze. Für den heißen Boden sollte man Topflappen bereitliegen haben.

KINDERLEICHTE ZUBEREITUNG

Nach etwa 20 Minuten erkennen wir durch den Deckel, dass der Käse knusprig wird. Im Reisemobil macht sich zudem bereits ein verführerischer Duft breit, der uns signalisiert: Essen ist fertig! Also Deckel auf, Löffel rein und rauf auf den Teller. Hmmm ... die Nudeln sind perfekt. So muss ein Auflauf schmecken. Obendrein kinderleicht zubereitet. Und das beste: Durch die Antihafbeschichtung ist auch die spätere Reinigung total easy. Absolute Kaufempfehlung!

SCHINKEN-MAKKARONI

Zutaten für 4 Personen:

- 300 g Makkaroni
- 250 g Schinken, gekocht
- 150 g Hartkäse, gerieben (oder fertigen Auflaufkäse)
- 400 g Crème fraîche
- Salz und Pfeffer

Für eine perfekte Kruste mit überbackenem Käse die Nudeln in kochendem Salzwasser vorab nur bissfest garen, weil sie anschließend noch im Ofen weicher werden. Wir haben darauf verzichtet und sie direkt in den RoadBaker gegeben, das hat auch funktioniert. Den Schinken in Streifen schneiden, zusammen mit dem Käse und Crème fraîche unter die Nudeln mischen, salzen und pfeffern. Die Mischung in die gefettete RoadBaker-Backform füllen. Bei kleinster Hitze ca. 35 Minuten kochen. Tipp: Den Auflauf verfeinern mit etwas buntem Gemüse. Dann noch warm mit einem grünen Salat servieren.



 **AhornCamp**

**Premiere
auf dem
Caravan Salon**
Halle 11 / A26



ECLIPSE – Impossible to ignore.

Pearl Black Chassis, modernes Interieur und smarte Technik an Bord: Die Ahorn Camp Eclipse Edition setzt ein klares Statement — für alle, die sich bewusst für mehr Stil, Komfort und Präsenz entscheiden.

Jetzt erhältlich für ausgewählte Modelle [ahorn-camp.de](https://www.ahorn-camp.de)

MENSCH UND MOBIL

Sven Plöger



„Ich habe ein Wetter-Gen“

Das Geschehen am Himmel hat es ihm angetan, beruflich, aber auch privat: Wenn Sven Plöger Urlaub macht, sucht er zwar nicht unbedingt nach Sonnenschein, doch der Blick nach oben bleibt nie aus.

Von Gerrit Reichel



So kennt man ihn: Moderation des Wetterberichts im Ersten (l.). Die guten alten Zeiten mit dem VW T3 (u.) sind lange vorbei. 16 Jahre war er mit seiner Frau darin unterwegs und hat ganz Europa bereist.

Ulm ächzt. Trotz vieler Wolken ist es ein drückender Junitag. Jeder Schritt wird zum Kraftakt. Die frische Luft vom Anfang des Monats ist verschwunden, und noch wissen viele von uns nicht, wie sehr wir uns bald nach ihr sehnen werden. Sven Plöger reckt seinen Arm entschlossen gen Himmel und eröffnet das Gespräch mit „Schau, Altostratus – die Warmfront kommt! Und dahinter ist der Weg frei für subtropische Heißluft“. Sein wolkenbegeisterter Blick wird ernster: „Das wird in den nächsten Tagen unerträglich“.

Hoch über Ulm haben wir uns getroffen und blicken vom Oberberghof über die Stadt, in der er wohnt. Sven weiß, wovon er redet. „Noch ist die Sonneneinstrahlung nicht da, darüber sollten wir beide froh sein. Sonst wäre das hier kein Spaß“, fährt er fort. Schon als Kind hat er sich fürs Wetter begeistert wie niemand sonst in seinem Umfeld. „Meine Eltern fanden Wetter zwar interessant, aber es gab keinen Meteorologen in der Familie“, erzählt er. Ihn dagegen hätten besonders Gewitter total fasziniert. „Diese schwarzen dunklen Wolken, und wenn es dann kracht und rummt, das wollte ich unbedingt verstehen. Dann bekam ich diese ganzen Wissensbücher geschenkt, die habe ich alle x-mal gelesen“, erinnert er sich, und fügt hinzu: „Ich habe wohl ein Wetter-Gen.“ Heute ist Sven Plöger einer der bekanntesten Me-

teorologen des Landes. Die meisten Menschen kennen sein Gesicht und seinen Humor aus den Tagesthemen, wo er im Wechsel mit seinen Kollegen seit vielen Jahren die Wettervorhersage moderiert.

Was weniger bekannt ist: Sven Plöger hat nicht nur ein Wetter-, sondern auch ein Reisemobil-Gen. „Ganz früher, mit 19, hatte ich einen VW T2. Mit dem sind wir nach dem Abi zu viert in sechs Wochen eine Riesenrunde gefahren. Frankreich, Spanien, Portugal.“ Seine Augen glänzen, als er sich erinnert an die Zeit. „Wir haben uns so frei gefühlt wie noch nie im Leben. Das war toll.“ 1994, mit seiner Frau, folgt das nächste Bus-Kapitel. Das Paar kauft sich für 19.000 D-Mark einen sieben Jahre alten T3 von 1987, „der war schön ausgebaut“. Dieser Campingbus bleibt



Recherche im Eiswasser: Für seine Doku über den Klimawandel reiste Sven Plöger auch nach Grönland.



„Ein Urlaub ohne Reisemobil ist möglich, aber sinnlos.“

Nur in seinem Lieblingsland kann er sich schon mal für den Müßiggang am Strand begeistern. „Wir lieben UK! Wenn man da auf den Camping-

Daumen rauf fürs Foto und das tolle Museumsstück. „So einen würde ich mir aber nie kaufen“, gesteht Sven, als er das Eriba-Car erblickt.

für 16 Jahre der treue Begleiter für die Plögers. Wenn jemand Reisen und das Wetter zu seinen Leidenschaften zählt, stellt sich die Frage, was denn wohl wichtiger ist. „Also ich fahre mit großer Begeisterung durch die Gegend“, setzt er an, „und Urlaub ohne Wetter ist ja nicht machbar, weil Wetter ist immer da. Egal, wo wir sind, ich begeistere mich immer für das, was da passiert. Das ist mein Himmelsblick. Aber ich reise nicht dem Wetter hinterher. Ich bin kein Chaser.“ Und das klassische schöne Wetter, das sich viele Menschen gerade im Urlaub so wünschen, sei ihm auch gar nicht wichtig. Sogar eher im Gegenteil: „Wenn ich mal in einem dreiwöchigen Urlaub 30 Strandminuten habe, dann ist das außergewöhnlich viel.“

plätzen ist, hat man unfassbar viel Platz, Riesenwiesen. Das fühlt sich an wie Wildcampen, aber du hast trotzdem die Facilities. Und die Menschen sind sehr herzlich dort und kontaktfreudig. Und dieser drollige Humor, diese unaufdringliche Art, das gefällt uns einfach.“ Dann erzählt er von einem Urlaub in Wales. „Da hat es morgens geregnet wie aus Eimern. Am Nachmittag riss der Himmel erwartungsgemäß auf, der Himmel war blank geputzt. Wir kamen an einen einsamen Strand mit unserem Reisemobil und waren einfach verzückt von diesem Anblick.“

PRIVAT FÄHRT ER VOLKSWAGEN

Privat ist Sven der Marke Volkswagen treu geblieben. Seit 2017 geht er mit einem T6 auf Reisen. Den möchte er aber verständlicherweise nicht der Öffentlichkeit präsentieren. Als Fotomodell für unser Treffen haben wir deshalb ein anderes Auto für ihn besorgt. Gut, wenn man Beziehungen zu einer Stunde entfernten Erwin Hymer-Museum in Bad Waldsee hat. „Ach du meine Güte!“ entfährt es Sven, als er das Eriba-Car von 1983 erblickt. „So einen würde ich mir ja nie kaufen. Aber witzig ist der schon...“ Und selten, zumindest in Deutschland. Denn der Ausflug der Marke Eriba in die Welt der Reisemobile Anfang der 1980er-Jahre erwies sich als ungefähr so erfolgreich wie der Versuch der Schildbürger, das Sonnenlicht mit Säcken einzufangen. Dabei war das Konzept des Autos eigentlich genial und seiner Zeit voraus. Mit dem Eriba-Car kombinierte der Hersteller die Kompaktheit und Agilität eines Vans mit dem Komfort eines Reisemobils. Das charakteristische Hubdach mit Stoffwänden hat allerdings seine Tücken, wie wir beim Aufstellen merken. „Wir hatten auch mal ein paar Jahre gar kein Reisemobil“, erzählt Sven, während er mit den schwergängigen Beschlägen hantiert.



„Aaaber“, schiebt er verschmitzt hinterher, „ich zitiere Lorient: Ein Leben ohne Reisemobil ist möglich – aber sinnlos.“ Am liebsten begeben sich er und seine Frau spontan auf die Reise, ohne große Planung. Sie seien zwar keine Wildcamper, „aber wir fahren gerne auf irgendwelche Gehöfte und fragen, ob wir da stehenbleiben dürfen.“

Beruflich sieht sein Reiseverhalten dagegen ganz anders aus. Da ist er eng getaktet. Den Wetterbericht macht er

Fingerzeig zum Himmel (am Aussichtspunkt Oberberghof in Ulm): „Da kommt die Warmfront.“



Fotos: Gerrit Reiche, Malke Simon

inzwischen eher noch als Hobby, sein Fokus liegt längst auf seiner Tätigkeit als Vortragsreisender in Sachen Klimakommunikation. Außerdem produziert er mit großer Leidenschaft Dokumentationen für die ARD. Seine Reihe „Wie extrem wird das Wetter, Sven Plöger?“ hat ihn schon an die spektakulärsten Orte geführt. In Grönland zum Beispiel hat er untersucht, warum die Arktis schmilzt. Und in Panama ist der dem Wetterphäno-



SELBSTAUSBAUER-CAMP

Das Eriba-Car in diesem Beitrag wurde uns vom Erwin Hymer-Museum in Bad Waldsee zur Verfügung gestellt. Dort trifft sich **vom 2. bis 4. Oktober 2026** die DIY-Camper-Szene: Drei Tage lang dreht sich alles um Selbstausbau, Camping, Fahrzeugtechnik und mobiles Reisen. Das perfekte Event für alle, die Anregungen für ihr nächstes Projekt suchen. www.campkompass.de/events/selbstausbauer-camp-2026



Wir möbeln Sie auf
25 Jahre Erfahrung



HANDWERK
aus Leidenschaft

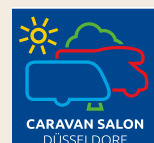


QUALITÄT
die begeistert



KOMFORT
der bleibt

*Jetzt Termin für
die Zeit nach dem
Caravan Salon sichern!*



Halle 13 Stand A32



Hautnah den Klimawandel erleben: Drehtag in der Wüste.

Blick in den Motorraum des Eriba-Car: „Du, da tropft was.“ Die Audio-Kassette (r.) verspricht „heiße Flirts“



men El Niño nachgegangen.

Für die nächste Folge seiner Doku (14. September, 20.15 Uhr, ARD, s. Kasten) war er gerade im Mittelmeerraum unterwegs. „Auch so ein Klima-Hotspot“, wie er sagt. Das Valencia-Unwetter treibt ihn um, ebenso die Trockenheit auf Mallorca. Dort versuchten die Landwirte vom wasserintensiven Mandelanbau hin zu anderen Früchten zu wechseln. Mit seinem Filmteam war er auch auf Zypern. „Da haben wir Schildkröten gesehen, es gibt immer mehr weibliche Tiere, weil die Temperatur steigt. Und unter Wasser wandert der Rotfeuerfisch aus dem roten Meer ein und bringt die

Lebenssituation durcheinander.“ Auf Rhodos schließlich ging es um Brandbekämpfung, „mit ganz tollen Typen, darunter übrigens auch Frauen“.

SONNENENERGIE NUTZEN, BAHNFAHREN

Mit dem Spagat, dass seine Reisetätigkeiten, beruflich wie privat, eine gewisse Klimabelastung verursachen, hat er sich intensiv auseinandergesetzt. „Im Urlaub versuchen wir, einen sinnvollen Kurs zu wählen und vernünftig zu fahren. Aber unser Diesel macht halt Abgase, Punkt. Dazu stehe ich. Meine Stellschrauben liegen woanders. Zu all meinen Veranstaltungen reise ich mit der Bahn.“ Ein kurzer Blick auf seine Handy-App, dann fügt er als Beleg hinzu: „2026 habe ich bereits 4 Tonnen CO₂ eingespart. Das ist wie 19 Monate mit Erdgas heizen.“ Dafür nehme er auch in Kauf, „dass der Bahnfahrplan aktuell eher ein Vorschlag ist“. Privat schon er das Klima, indem er für sein Haus Solarenergie nutzt. „So habe ich seit 2013 mehr als 60 Megawattstunden produziert.“ Und wenn er doch mal den Pkw nutzen muss, fährt er ein Elektroauto. „Das habe ich seit 4 Jahren. Ich schaffe nahezu 600 Kilometer Reichweite, damit komme ich sehr gut klar. Diese Form der Mobilität habe ich völlig in mein Leben integriert. Das ist doch total easy, ich komme damit sehr gut klar, wenn ich unterwegs mal laden muss. Es gibt ja immer etwas zu tun.“

Dann überlegt er kurz, und man merkt, dass er noch etwas erklären will. „Ich bin dafür, dass wir alle elektrisch fahren. Das rettet die Welt nicht, aber es ist ein guter Beitrag, von jedem Einzelnen.“ Dann fügt er hinzu, in seiner sympathischen augenzwinkernden Art: „Wir Deutsche denken immer, wir müssten alles perfekt machen. Das könnten wir mal weglassen.“ Typisch Plöger: Keine missionarische Botschaft, kein erhobener Zeigefinger, aber kluge Denkanstöße zum Klima. „Ich bin kein



Ideologe, sondern versuche Wissenschaft in eine verständliche Sprache zu übersetzen und dabei eine klimavernünftige Haltung zu vermitteln. Für Glaubensfragen bin ich übrigens nicht zuständig. Wer mir nach Prüfung meiner Aussagen nicht glauben will: Schade, aber dann ist es eben so. Insgesamt denke ich: Weniger Genörgel an allem, weniger mediale Aufregtheit und mehr Lust auf notwendige Veränderung, würde uns ganz gut tun!“

HOTSPOT MITTELMEER

In seiner Doku-Reihe „Wie extrem wird das Wetter, Sven Plöger“ geht der bekannte Meteorologe der Frage nach, wie die **globale Erwärmung das Klima verändert**. Die nächste Folge läuft am **14. September 2026 um 20.15 Uhr in der**

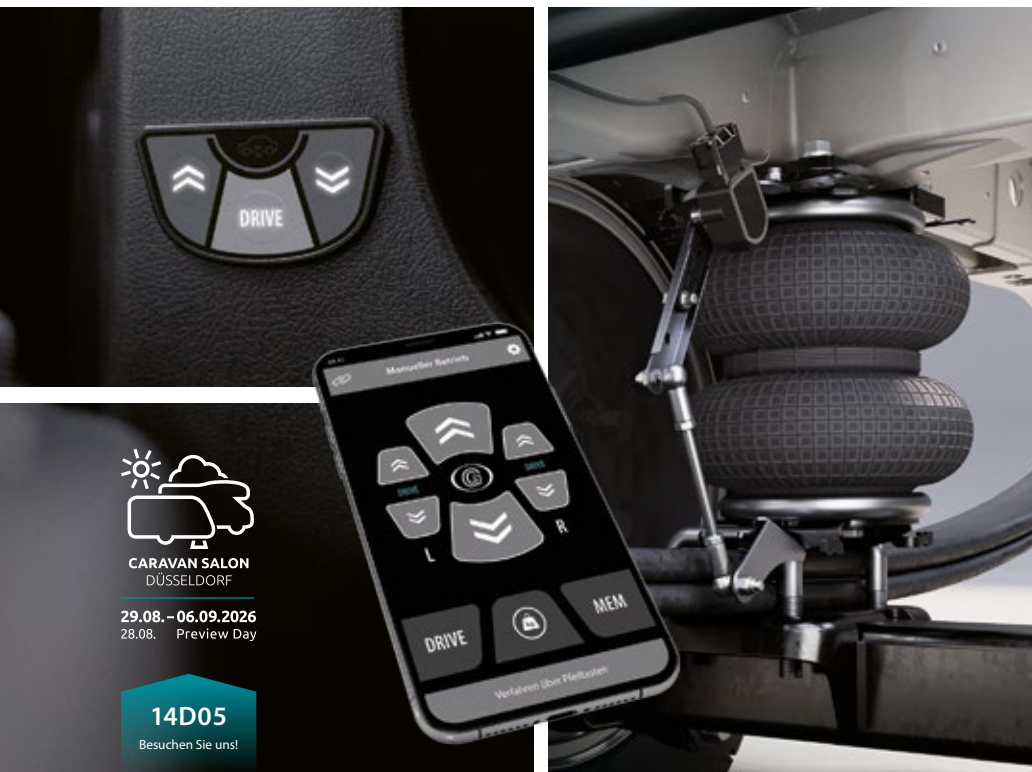


ARD. Darin trifft er auch auf eine Gruppe Feuerwehrleute (Bild). Die ersten beiden Folgen zur „Macht des El Niño“ und zum Thema „Wenn die Arktis schmilzt“ finden sich in der ARD Mediathek.



IM PROFIL

Name	Sven Plöger
Alter	59
Wohnort	Ulm
Beruf	Diplom-Meteorologe, Buchautor, Klima-Erklärer
Hobby	Gleitschirmfliegen, Tauchen, Reisen
Eigenes Mobil	VW-Bus T6, davor T3, davor T2
Traummobil	das eigene
Liebblings-Reiseland	Es gibt so viel zu sehen, daher immer auf zu neuen Zielen
Nächstes Reiseziel	Baltische Staaten
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Mit hochgeklapptem Dach aufbrechen, aber es vor der ersten Unterführung merken!
Wunsch für die Zukunft	Dass wir Krisen lösen und nicht immer neue produzieren
Kontakt	www.meteo-ploeger.de



29.08. – 06.09.2026
28.08. Preview Day

14D05

Besuchen Sie uns!

RHC

EINSTEIGEN. LOSEFAHREN.

- Zusatzluftfederung für die Hinterachse
- Automatische Niveauregelung
- Manuelle Steuerung möglich
- Keine Drucküberwachung erforderlich
- Kompaktes, beleuchtetes Bedienteil
- Kostenlose Smartphone-App
- Optionale Wiegefunktion
- Auflastung je nach Fahrzeug möglich

DIE ZUKUNFT DER LUFTFEDERUNG.

Unsere neuen RHC®-Zusatzluftfederungen regeln das Fahrniveau automatisch und garantieren somit eine optimale Fahrhöhe bei jeder Beladung – ganz ohne Drucküberwachung und manuelle Höhenangleichung.

Die optionale Wiegefunktion der Hinterachse ist nur bei Fahrzeugen mit ausreichendem Federweg verfügbar und kann Mehrkosten verursachen.

Chassis **TECHNOLOGY** // **GOLDSCHMITT**

www.goldschmitt.de

Mehr Traglast.

Mehr Freiheit

Von Karsten Kaufmann



Ein moderner All-Terrain-Reifen und eine robuste, tragfähige Felge können bei Reisemobilen den entscheidenden Unterschied machen: mehr Reserven bei Gewicht und Zuladung, mehr Sicherheit im Alltag und mehr Potenzial abseits befestigter Wege.

Reisemobile werden komfortabler, individueller und damit auch schwerer. Was früher noch als Sonderausstattung galt, gehört heute für viele Camper ganz selbstverständlich dazu: Solaranlage, große Batteriekapazitäten, Markise, Fahrräder, zusätzliche Stauräume oder größere Wasser- und Gastanks. Die Folge: Fast alle Fahrzeuge bewegen sich heute nahe an ihrer zulässigen Gesamtmasse. Für Camper wird deshalb ein Thema immer wichtiger: die Tragfähigkeit von Reifen und Felgen. Denn eine Auflastung oder eine höhere Zuladungsreserve funktioniert nur, wenn alle Komponenten dafür ausgelegt sind. Nicht nur das Fahrwerk muss passen – auch Rad und Reifen müssen die zusätzlichen Lasten sicher aufnehmen können.

DIE MISCHUNG MACHT'S

Genau an diesem Punkt setzt Maxxis mit dem brandneuen RAZR AT 781 an. Der All-Terrain-Reifen wurde speziell für leichte Nutzfahrzeuge entwickelt und kombiniert robuste AT-Eigenschaften mit hoher Traglast. Maxxis ist für viele Reisemobilisten noch ein neuer Name – Reifenprofis kennen die Marke schon lange. Seit 1967 entwickelt das Unternehmen Reifen für unterschiedlichste Anforderungen, vom Pkw über Transporter bis hin zu extrem



Wer in das Gesamtpaket Felgen, Reifen und Fahrwerk investiert, optimiert Fahrkomfort und Fahrsicherheit enorm. Ein Gewinn der auf jedem Kilometer spürbar ist.

scharfkantigen Bordsteinen. Die S-förmigen Mittelblöcke sorgen für Stabilität und Traktion, während die optimierte Profilgestaltung die Geräuschentwicklung reduziert. Auch bei wechselnden Bedingungen bietet der RAZR AT 781 Reserven: Alle verfügbaren Größen tragen neben der M+S-Kennung das 3PMSF-Symbol (Berg- und Schneeflockensymbol) und erfüllen damit die Anforderungen für winterliche Bedingungen. Somit bleibt der Maxxis auch mit solider Offroad-Performance überzeugend alltagstauglich.

DIE KOMBINATION ZÄHLT

Doch ein guter Reifen allein macht noch kein perfektes Reisemobil-Rad. Bei ORC Exklusiv aus Bad Ditzgenbach weiß man, worauf es bei schweren Campern ankommt: Reifen, Felge und Fahrwerk müssen als Gesamtsystem funktionieren. Seit Jahren entwickelt das Unternehmen Lösungen rund um tragfähige Räder, Fahrwerksoptimierungen und Auflastungen und hat sich damit in der Camper- und Offroad-Szene einen Namen gemacht. Geführt von Alexandra und Björn Gärtling, bietet ORC unter anderem hochwertige Komplettträder, 18-Zoll-Alufelgen, Höherlegungen, Zusatz- und Vollluftfederungen,

beanspruchten Offroad- und Industrieein-sätzen.

Und Maxxis hat seine Hausaufgaben gemacht. Der neue RAZR AT 781 ist von Beginn an in den für Reisemobile besonders interessanten Dimensionen mit hohen Tragfähigkeiten verfügbar. Damit richtet er sich vor allem an schwere Kastenwagen, aufgelastete Camper und Fahrzeuge, bei denen Zuladung und Sicherheitsreserven eine wichtige Rolle spielen. Ob Fiat Ducato, Mercedes Sprinter, VW Crafter, Ford Transit oder kompaktere Vans – für viele gängige Basisfahrzeuge stehen passende Größen zur Verfügung. Auch der wachsende Bereich der 18-Zoll-Umrüstungen wird berücksichtigt, eine weitere Sprinter-Allrad-Dimension folgt.

PERFEKTER KOMPROMISS?

Doch für Reisemobilisten zählt nicht nur die Traglast des Reifens. Insbesondere AT-Reifen müssen den Spagat aus Performance auf Asphalt und für die letzten Kilometer zum Stellplatz über Schotter, Feldwege meistern. Dann zählt gute Traktion und erhöhte Pannensicherheit. Bisher mussten sich Camper diese Vorteile durch deutlich höheren Spritverbrauch, lautes Abrollgeräusch. Nachteile, die viele in Kauf nahmen, zumal sie parallel die kernige Optik der Reifen schätzten.

Der RAZR AT 781 kommt nicht ganz so martialisch wie ein BF Goodrich daher, dafür setzt Maxxis auf eine spezielle All-Terrain-Gummimischung, die Laufruhe verspricht und die Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Ausbrüche erhöht. Das robuste Seitenwanddesign schützt die Reifenflanke zusätzlich – ein Vorteil beim Rangieren, auf steinigem Untergrund oder an



Bei ORC erhalten Kunden nicht nur Beratung in puncto Felgen und Reifen, auch das Fahrwerk kann exakt aufs Fahrzeug und Gesamtmasse optimiert werden. Sogar federleichte GfK-Blattfedern sind im Idealfall möglich. ►

» KLEINES FELGENLEXIKON

Einpresstiefe, Lenkrollradius und Lochkreis sind für die meisten Reisemobilfahrer böhmische Dörfer. Reisemobil International erklärt die wichtigsten Begriffe rund um die schicken Rundlinge.

Was versteckt sich hinter der Felgenbezeichnung:

➔ **6Jx16 H2 ET 35, LK 5/118**

- 6** = Felgenbreite in Zoll, gemessen von Felgenhorn zu Felgenhorn
- J** = Felgenhornauführung (J entspricht 17,3 Millimetern, eine unsymmetrische Tiefbettfelge)
- 16** = Felgendurchmesser in Zoll
- H2** = Hump, ein auf der Felgenschulter umlaufender Höcker, der verhindert, dass der Reifen bei zu niedrigem Luftdruck oder bei starken Querbelastungen von der Felge rutscht
- ET** = siehe unten
- LK** = Anzahl der Bolzenlöcher/Durchmesser des Lochkreises in Millimeter, der durch die Mitte der Befestigungslöcher läuft

● Den Abstand zwischen den Felgenhörnern bezeichnet man als **Maulweite** oder Felgenbreite. Sie wird in Zoll angegeben. Ein Zoll entspricht 2,54 Zentimetern, umgerechnet ist eine 7,0-Zoll-Felge also rund 17,8 Zentimeter breit. Schlussendlich muss noch der Durchmesser der Radnabenbohrung (zentrale Bohrung), auch Mittenlochdurchmesser genannt, zum Fahrzeug passen.

● Die **Einpresstiefe (ET)** beschreibt den Abstand zwischen der Felgenmitte (D) und der inneren Auflagefläche der Felge auf der Radnabe. Die Einpresstiefe beträgt Null, wenn die Auflagefläche exakt mit der Felgenmitte fluchtet. Bei einer positiven Einpresstiefe ist die Felge innen abgedreht, rutscht bei der Montage tiefer in den Radlauf. Eine Einpresstiefe wie in der Skizze wird daher mit positivem Vorzeichen angegeben. Somit ergibt sich aus einer großen Einpresstiefe (z. B. ET 60) eine schmalere Spurweite, aus einer kleinen oder negativen Einpresstiefe eine breitere Spurweite (z. B. ET 40)

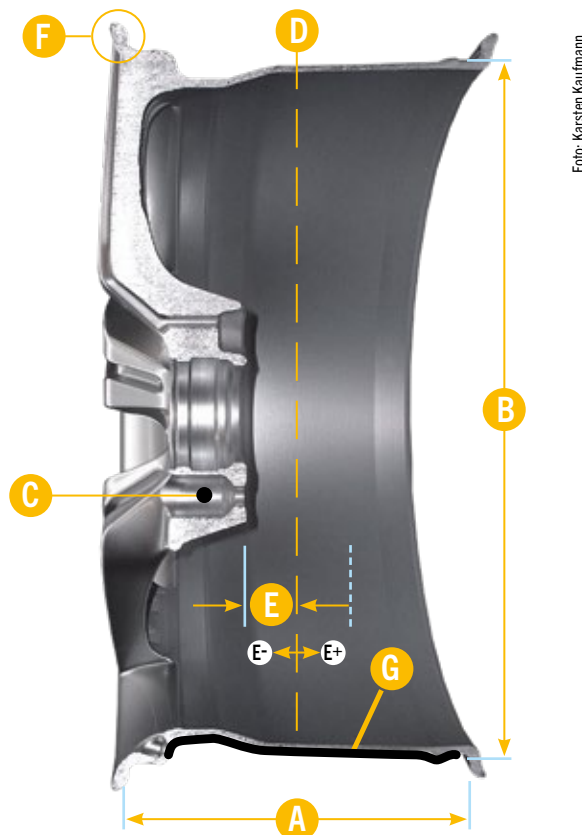
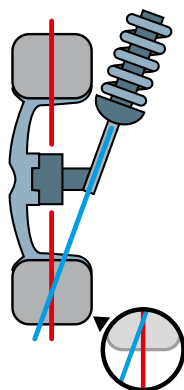


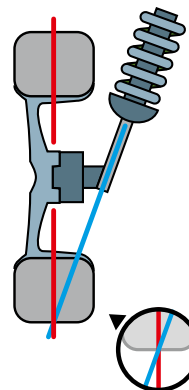
Foto: Karsten Kaufmann

- A – Felgenbreite
- D – Felgenmitte
- F – Felgenhorn
- B – Felgendurchmesser
- E – Einpresstiefe (hier positiv/E+)
- G – Felgenbett
- C – Bohrung Radbolzen

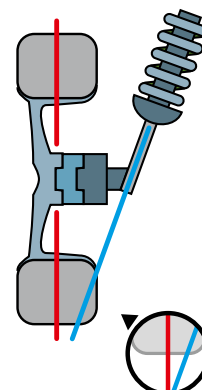
● Der Lenkrollradius oder Lenkrollhalbmesser bezeichnet an gelenkten Achsen den Abstand einer virtuellen Linie durch die Lenkdrehachse zur Mitte der Radaufstandsfläche. Beim Pkw wird aufgrund des spurstabilisierenden Geradeauslaufs der negative Lenkrollradius favorisiert, bei den Basisfahrzeugen für Reisemobile liegt der Lenkrollradius meist nahe null. Einflüsse der Fahrbahn und/oder fahrzeugbedingte Kräfte, die etwa bei einem Reifendefekt auftreten, überträgt die Achse nicht auf die Lenkung. Verwendet man nun Alufelgen mit deutlich niedrigerer Einpresstiefe und somit breiterer Spur, generiert man einen größeren positiven Lenkrollradius. Effekt: Das Fahrzeug präsentiert sich mit tollem Geradeauslauf, reagiert aber empfindlich auf Spurrillen. Beim Bremsen mit unterschiedlicher Reibhaftung unter den beiden gelenkten Reifen oder bei unterschiedlichem Luftdruck zieht das Fahrzeug zur Seite mit der höheren Traktion, was wiederum Gegenlenken des Fahrers erfordert.



Negativer Lenkrollradius
 + fahrstabilisierend auch ohne Eingreifen des Fahrers
 + Steine und Schlaglöcher schlagen nicht auf Lenkung durch



Lenkrollradius 0
 + überträgt Fahrbahnunebenheiten und Fahrzeugkräfte nicht an Lenkung
 - erhöhter Kraftaufwand, um stehendes Fahrzeug zu lenken



Positiver Lenkrollradius
 + guter Geradeauslauf auf ebener Fahrbahn
 - Reifen läuft Spurrillen hinterher, beim Bremsen teils Gegenlenken nötig



Spiral- oder Blattfeder: Beide Konzepte lassen sich problemlos optimieren.

„Erst die Kombination aus optimierter Federung und Dämpfung (Stoßdämpfer) generiert ein leistungsfähiges Fahrwerk.“

in der Optik oder der Möglichkeit, abseits befestigter Wege unterwegs zu sein. Der bessere Flankenschutz gegenüber einem klassischen Straßenreifen und die zusätzlichen Grip-Reserven schaffen im Alltag spürbare Sicherheitsreserven und da viele mit ihren Campern eher gemütlich durch die Welt rollen, spielt die Asphalt-Sportlichkeit für die meisten eine untergeordnete Rolle. Beim Abrollgeräusch und subjektiven Fahrgeräusch können wir nach unseren Tests bestätigen: Hier wird von Fahrern und Passagieren definitiv keine Leidensfähigkeit verlangt.“

Einzigartig die kostenlose fünfjährige Maxxis Reifengarantie. Sie umfasst unter ►

All-Terrain-Pakete sowie Auflastungen inklusive Gutachten und Abnahme in der eigenen Fachwerkstatt.

Passend zum neuen Maxxis RAZR AT 781 bringt ORC die neue Typ 66 auf den Markt. Die 18-Zoll-Alufelge wurde für schwere Reisemobile entwickelt und bietet eine Tragfähigkeit von mindestens 1.350 Kilogramm. Die Typ 66 kombiniert hohe

Tragfähigkeit mit einem modernen, zeitlosen Design und passt somit optisch genauso gut für einen Kastenwagen wie an einen Teilintegrierten. In Kombination mit dem RAZR AT 781 wurde sie bei ORC bereits praxisnah getestet. „Die Nachfrage nach All-Terrain-Reifen ist bei Campern ungebrochen“, erklärt ORC-Geschäftsführer Björn Gärtling. „Der Vorteil liegt nicht nur

10 Jahre
roadsurfer

WIR FEIERN – DU SPARST.

JETZT CAMPER MIETEN

**JUBILÄUMS-
RABATT
SICHERN**

**STAND
12A34**
**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
2026**

roadsurfer.com

WICHTIGE REIFENGRÖSSEN FÜR IM FOKUS

Hier ein Überblick über wichtige Reifendimensionen des Maxxis RAZR AT 781 für Camper. Unter Kontakte findet ihr einen Link zum gesamten Lieferprogramm.

Größe	Last-/Speedindex	Fahrzeuge (Auswahl)
225/75 R 16 C	121/120 R	Fiat Ducato, MB-Sprinter (Front/Allrad)
235/65 R 16 C	121/119 T	MB-Sprinter, VW Crafter, Ford Transit
215/65 R 16 C	109/107 S	VW T5/T6/T6.1, Ford Transit Custom
255/55 R 18 C	120/118 R	aufgelastete Vans, 18-Zoll-Umrüstung
265/60 R 18	LI 119	MB Sprinter Allrad – ab Q4/2026

Kontakt:
www.orc-exklusiv.de
www.maxxis.de/garantie
www.maxxis.de/catalog/razr-at-s



Wie werden sich Profil und Gummimischung bewähren? Die ersten Camper laufen im Dauertest.



anderem Schäden durch eingefahrene Nägel oder Schrauben, Anfahrschäden, Diebstahl und Vandalismus. Die Registrierung sollte innerhalb von drei Monaten nach dem Kauf erfolgen.

Am Ende geht es bei der Kombination aus Maxxis RAZR AT 781 und ORC Typ 66 um mehr als einen hervorragende Reifen-/Felgenkombination. Natürlich passen bei-

den Produkten hervorragend zusammen, stehen aber auch für sich: Der Reifen mit seinen robusten All-Terrain-Eigenschaften, die Felge mit ihrer hohen Tragfähigkeit und bewährter ORC-Qualität. Gemeinsam schaffen sie jedoch zusätzliche Reserven für schwer beladene Reisemobile und eröffnen neue Möglichkeiten – auf der Straße ebenso wie dort, wo der Asphalt endet.

» TECHNIK LEXIKON

Die Sache mit dem Load Index

Der Load Index (LI), auch Tragfähigkeitskennzahl genannt, ist ein numerischer Code, der die maximale Tragfähigkeit eines Reifens angibt – immer in Verbindung mit definiertem Luftdruck und zulässiger Geschwindigkeit (Speedindex). Bei leichten Nutzfahrzeugen und Reisemobil-Basisfahrzeugen kommen häufig Reifen mit höherem Load Index zum Einsatz. LI 109 entspricht beispielsweise einer Tragfähigkeit von 1.030 kg pro Reifen. Entscheidend ist jedoch immer die tatsächliche Achslast des Fahrzeugs sowie die Vorgaben in den Fahrzeugpapieren.

Die Sache mit Dimension und Abrollumfang

Mit veränderten Reifendimensionen – etwa durch größere Querschnitte oder andere Bauformen – kann sich der Abrollumfang ändern. Wird dieser größer, kann unter Umständen eine Tachoangleichung erforderlich werden, sofern die zulässigen Toleranzen überschritten werden. Im Offroad- und Reisemobilbereich wird dieser Effekt teilweise bewusst genutzt, um die Bodenfreiheit leicht zu erhöhen. Voraussetzung ist jedoch, dass die Kombination insgesamt zulässig bleibt.

Die Sache mit dem Reifendruck

Der Reifendruck ist ein zentrales Mittel zur Anpassung der Traktion. Auf schlechten Straßen kann eine moderate Druckreduzierung die Federung und Traktion verbessern, sofern sie innerhalb der zulässigen Grenzen des Reifens erfolgt und die Geschwindigkeit angepasst wird. Auf sehr losem Untergrund wie Sand senken erfahrene Fahrer den Druck deutlich weiter, um das Einsinken zu reduzieren. Dabei steigt jedoch die Gefahr, dass der Reifen von der Felge wandert oder sich löst. Solche Maßnahmen sind nur für kontrollierte Offroad-Situationen geeignet.

Die Sache mit der Traktion

Breitere Reifen können die Traktion insbesondere auf losem Untergrund verbessern, da sich die Aufstandsfläche und die Druckverteilung verändern. Wird zusätzlich der Luftdruck innerhalb zulässiger Grenzen abgesenkt, vergrößert sich die Kontaktfläche weiter. Auf Schnee, Sand oder Schotter kann das deutliche Vorteile bringen. Die tatsächliche Traktion hängt jedoch nicht nur von der Kontaktfläche ab, sondern auch von Profil, Gummimischung und Untergrund.

Die Sache mit dem Reifendruckkontrollsystem

Fahrzeuge mit Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erkennen Druckabweichungen automatisch. Wird der Luftdruck bewusst reduziert, etwa im Gelände, kann das System dies als Pannenfall interpretieren und eine Warnmeldung auslösen. Je nach System ist dann eine Anpassung oder Neukalibrierung erforderlich.

GEWINN- SPIEL

Beantworten Sie uns fünf Fragen rund um das Thema Reifen und rollen Sie mit etwas Glück in Kürze auf einem der fortschrittlichsten AT-Reifen für Camper in den Urlaub.



QR-Code scannen oder direkt auf:
<https://reisemobil-international.de/ratgeber/all-terrain-reifen-fuer-wohnmobile>

GEWINNEN SIE JETZT!

Reisemobil Caravan und
Maxxis verlosen einen
Satz des neuen AT-Reifens
RAZR AT 781
für Camper.



CAMPING *beginnt*

MIT Berger

Zum Onlineshop:



Besuche uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
Halle 3, Stand A50

Wir freuen uns auf dich!

Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter www.fritz-berger.de



Clever sichern, entspannt reisen

Vom E-Bike-Schloss bis zur Zusatzsicherung für Türen, Fenster und Dachluken: Das Team von RMC stellt wirksame Lösungen vor, mit denen sich Reisemobil und Caravan besser gegen Diebstahl und Einbruch schützen lassen.

Von Karsten Kaufmann

Ohne ein durchdachtes Sicherheitskonzept für ihr Fahrzeug und Zubehör sollten Camper nicht starten. Das wäre fahrlässig. Denn in vielen beliebten Urlaubsregionen wissen auch Kriminelle, dass in, auf und an Wohnmobilen und Caravans oft hochwertige Ausrüstung zu finden ist. Ob E-Bikes, Campingmöbel oder Werkzeug – wer sein Fahrzeug unbeaufsichtigt zurücklässt, sollte sein Hab und Gut zuverlässig sichern. Deshalb gilt: Ob auf dem Stellplatz, beim Stadtbummel oder während einer längeren Tour – eine passende Sicherheitsausrüstung schützt nicht nur das Fahrzeug selbst, sondern auch das mitgeführte Equipment. RMC zeigt praktische Nachrüstlösungen für die Absicherung von E-Bikes und Campingzubehör sowie grundsätzliche Zusatzsicherungen für Türen, Fenster und Dachluken.

Werfen wir aber zunächst einen Blick auf ein solides Sicherheits-Grund-Setup: Für viele Camper gehört eine Alarmanlage wie die WiPro von Thitronik längst zur Grundausstattung – eine sinnvolle Investition. Die kostet nicht die Welt und bietet die Basis für viele weitere Sicherheitsstufen. Zwei stellen wir Ihnen auf diesen Seiten vor.

In diesem Special richten wir den Blick jedoch gezielt auf mechanische Upgrades, die eine Alarmanlage sinnvoll ergänzen, sich häufig selbst nachrüsten lassen und Einbrechern bereits beim ersten Angriff eine massive Hürde in den Weg stellen.

Dazu gehören Zusatzsicherungen für Ausstellfenster und Dachluken ebenso wie stabile Schlösser für Aufbautüren, Fahrer-

und Beifahrertüren sowie Klappen der Heckgarage. Selbst wenn Kriminelle versuchen, das Funksignal beim Abschließen durch eine sogenannte Jamming-Attacke zu stören oder bei Fahrzeugen mit Keyless-System das Schlüsselsignal per Relay-Angriff aufzuzeichnen und zum späteren Öffnen der Zentralverriegelung zu missbrauchen – sie müssten anschließend immer noch die mechanische Zusatzschlösser überwinden. So sorgt der optimierte Einbruchschutz für ein beruhigendes Gefühl, egal ob Sie unterwegs sind oder sich im Fahrzeug aufhalten.

Ein ebenso wichtiges Thema ist die Sicherung von E-Bikes, Rollern, Mopeds und weiterem hochwertigen Zubehör. Schlösser der Mittelklasse stellen Gelegenheitsdieben zwar vor eine ernst zu nehmende Hürde, professionelle Täter überwinden sie mit dem passenden Werkzeug jedoch häufig innerhalb kurzer Zeit. Deshalb lohnt sich die Investition in hochwertige Schlösser. Sie sind zwar teurer, bieten aber ein deutlich höheres Sicherheitsniveau und zahlen sich angesichts des Werts moderner E-Bikes oder Motorroller schnell aus. Welche Schlossarten sich besonders bewährt haben, welche Modelle im Camperalltag ihre Stärken ausspielen und worauf Sie beim Kauf achten sollten, zeigen wir auf den folgenden Seiten. Außerdem erklären wir, was hinter Sicherheitszertifizierungen wie Sold Secure oder ART steckt und welche Aussagekraft die verschiedenen Prüfzeichen tatsächlich haben. Kaufen Sie clever. Es lohnt sich. ▶



Ausgeschlossen

Ausstellfenster, Dachluken, Aufbau- und Fahrertüren gehören zu den favorisierten Einstiegsoptionen für Einbrecher am Camper. Nachrüstbare Zusatzschlösser schaffen hier eine wirkungsvolle mechanische und extrem schwer zu überwindende Barriere – einfach, robust und unabhängig von Elektronik.

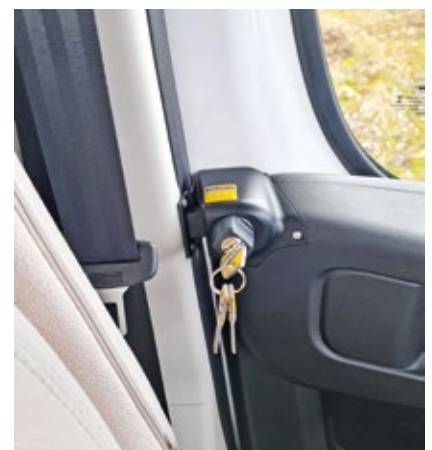
Und das Beste: Der Einbau gelingt versierten Hobbybastlern problemlos.

Besonders wirkungsvoll ist die Kombination einer mechanischen Zusatzsicherung mit einer Alarmanlage. Sobald sich Kriminelle an Fenster oder Türen zu schaffen machen, sorgt der ausgelöste Alarm für Aufmerksamkeit und

erhöht den Druck auf die Täter. Zusammen mit der mechanischen Barriere wird der Zugriff auf das Fahrzeug deutlich erschwert – für viele ein entscheidender Grund, den Einbruchversuch abubrechen. Im Idealfall erkennen die Einbrecher im Vorfeld die Zusatzschlösser und suchen das Weite.

» FAHRERTÜREN SICHERN

Fahrertüren von Reisemobilen sind leider leichter zu überwinden, als man meinen würde. Profis nutzen Replay- oder Jamming-Attacken, um leise und unbemerkt ins Fahrzeug zu gelangen, „robustere“ Zeitgenossen schlagen einfach Seitenscheiben der Fahrertüren ein. Ein schneller, wenn auch lauter Zugriff. Ein Nachteil, der von Kriminellen in lauten Innenstädten oder auf entlegenen Wanderparkplätzen aber durchaus in Kauf genommen wird. Manche Camper sichern ihre Fahrertüren mit einer zwischen den Türgriffen gespannten Kette samt kleinem Bügelschloss – etwas eleganter, komfortabler zu bedienen und effektiver: die Riegelschösser von Heosafe. Ein Set für beide Fahrertüren von Fiat Ducato, Ford Transit oder Mercedes Sprinter startet bei 159 Euro. Camper haben die Wahl zwischen der günstigeren Ausführung 12646 mit Drehriegel und der Version 12656 mit abschließbarem Drehriegel. Sie spielt ihren Vorteil aus, sollte die Einbrecher die Seitenscheibe einschlagen. Selbst dann würde es ihnen nicht gelingen das Schloss zu überwinden – und über eine hohe Seitenscheibe mit Glassplittern zu klettern wäre eine weitere, wenig attraktive Hürde. ■ www.heosolution.de





» AUFBAUTÜREN UND HECKGARAGE SICHERN

Kaum eine Aufbautüre ist werkseitig ausreichend gesichert, auch die Riegel und Verschlüsse von Heckgaragen sind für versierte Langfinger keine nennenswerte Barriere. Doch sowohl im Wohnraum wie auch in der Heckgarage finden Diebe lohnende Ziele – der Verlust von Dokumenten, Kamera, Wertsachen und/oder Sport- und Campingzubehör wäre im Urlaub ein schwerer Verlust. Ein Zusatzschloss wie das Heosafe 1958 ist schnell und unproblematisch montiert und passt für Klappen und Türen mit einer Wandstärke von 20 bis 90 Millimetern – eine Auswahl an Adaptern erleichtert die Montage in einer Vielzahl von Türen. Der Vorteil: Heosolution bietet mehrere Schlösser auch im Set gleichschließend an. Ein Schlüssel kann somit Heckgarage, Staufachklappen und Wohnraumtüre abdecken. Das Schloss aus robusten Aluminiumdruckguss in Kombination mit einem hochwertigen Sicherheitszylinder garantiert ein vergleichsweise hohes Sicherheitsniveau. Den Preis für ein Schloss gibt HEOSolution mit 99 Euro an.



■ **Infos zu HEOSafe-Schlösser** finden Interessenten bei www.heosolution.de, gute Angebote zum Kauf bei www.reimo.com, www.fritz-berger.de sowie bei www.frankana.de.

» AUFSTELLFENSTER UND DACHLUKEN

Ein langer Schraubendreher oder ein Stemmeisen – mehr braucht es oft nicht, um ein Kunststofffenster in wenigen Sekunden gewaltsam zu öffnen. Daher: die Fenster brauchen dringend eine Verstärkung. Die bietet Secure Camper in Form von soliden, zwei Millimeter starken Sicherheitsprofilen in drei verschiedenen Längen. Je nach Modell stützen sich die Profile an robusteren Bauteilen an Wand oder Fenster ab und nehmen bei einem Einbruchversuch Druck von filigranen Bauteilen. Die Profile werden mit soliden Edelstahlschrauben verschraubt und parallel zusätzlich verklebt. Das stark haftende Klebeband hält auch extremen Temperaturen von -35 Grad bis zu 100 Grad Celsius stand. Der Clou: Grundsätzlich bleiben alle Funktionen der Fenster vollumfänglich erhalten auch Fliegengitter und Sonnenrollos können uneingeschränkt genutzt werden. Selbst Split-Klimaanlagen können in der Lüftungsstellung problemlos betrieben werden, Fenstersensoren (siehe Thitronik) können selbstverständlich weiter ihrer Aufgabe nachgehen. Secure Camper bietet auf seiner Webseite übrigens ein hilfreiches Online-Tool an. Hier können Camper sieben Fragen beantworten, um das individuell passende Produkt zum Sichern des eigenen Fensters oder Dachluke zu finden.

Um Einbrechern den Durchstieg durch Dachluken zu erschweren, bietet Secure Camper eine einzigartige Dachhaubensicherung an. Das System ist so simpel wie genial: Sicherheitsstangen aus Edelstahl reduzieren die freie Durchstiegsfläche – einmal montiert passt hier ein Einbrecher einfach nicht mehr durch. Selbstredend: Wie beim System für die Seitenfenster bleiben auch an der Dachhaube alle Funktionen des Fensters sowie der maximale Öffnungswinkel erhalten.

■ www.secure-camper.de



Die Edelstahlleisten werden durch eine Kombination aus Verschraubung und Verklebung bombenfest an Fenster und Rahmen installiert - die Hürde für Einbrecher deutlich erhöht.



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
28.8.-6.9.2026
caravan-salon.de

Wir freuen uns auf
Ihren Besuch:

Frankana Freiko
Halle 14, Stand C13.

Alles für
**Caravan
Camping
& Freizeit**



- über 20.000 Zubehörartikel online
- Inspiration & Camping know-how



Online Magazin entdecken:
Profi-Wissen, Tipps & News

www.frankanafreiko.de



» THITRONIK FUNKMAGNETKONTAKTE

Funkmagnetkontakte sind Teil eines umfassenden Sicherheitsnetzes von Thitronik. Die Crux: Sie machen nur Sinn in Kombination mit der WiPro III-Alarmanlage aus dem selben Haus. Wer noch eine Alarmanlage an Bord hat, sollte unbedingt darüber nachdenken eine nachzurüsten. Denn neben den Fahrertüren, die schnell über CAN-Bus in das Alarmsystem eingebunden sind, lassen sich über spezielle Funkkontakte Fenster, Dachluken, Stauklappen und Heckgaragentüren ins System integrieren. Die Funkkontakte von Thitronik verfügen über eine sehr hohe Sicherheitsklasse und sind mit herkömmlichen Billigsystemen vieler anderer Hersteller nicht zu vergleichen. Sie zu überlisten gelingt selbst professionellen Einbrechern nicht. Versuchen diese das Signal zu stören oder Fremdmagnete zur Manipulation des Sensors einzusetzen, ertönt sofort der Alarm.

Ihre Funktionsweise: Ein Funkmodul wird am Fensterrahmen montiert, ein Magnet in nächster Nähe an Fenster oder Dachluke. Ist die WiPro scharf gestellt und entfernt sich bei einem Aufbruchversuch der Magnet vom Sensor, sendet dieser via Funk ein Signal an die Thitronik-Zentrale. Der Alarm ertönt. Ab jetzt stehen die Einbrecher unter maximalen Stress. Dank cleverer Nachtfunktion der WiPro-Alarmanlage kann nachts auch ein Fenster offenbleiben, nach Belieben geschlossen oder weiter geöffnet werden. Wird das Fenster nachts geschlossen, wird es automatisch in das Alarmsystem eingebunden, ohne nerviges Piepen oder Fehlalarm – was bei anderen Alarmanlagen im Test vorgekommen ist. Die WiPro informiert den Camper optisch und akustisch beim Scharfstellen der Anlage über noch offene Fenster oder Klappen – womög-



In der Mitte – die WiPro III Alarmanlage, links der Funk-schlüssel, rechts Sensor und Magnet eines Funk

lich will er sich ja vom Fahrzeug entfernen. Eine praxisnahe Lösung. Funksensoren oder Gaswarner können in nahezu beliebiger Menge, auch nachträglich, im System angelernt werden. Die Montage? Problemlos. Kontakte an Fenster, Tür, Klappe oder Dachluke kleben – mit wenigen Klicks an die WiPro anlernen. Fertig. Neu: Der wasserdichte Funk-Magnetkontakt 868 von Thitronik: prima beim Einsatz an Dachboxen, Motorhaube oder Anhänger.

■ www.thitronik.de

» MOBIL-SAFE: JETZT ELEKTRONISCH GESICHERT

Mobil-Safe erweitert sein Programm um einen maßgeschneiderten, extrem soliden und parallel nur acht Kilogramm leichten Tresor für den Ford Transit Custom (30 x 30 x 20 cm) und passt den bisherigen Safe für den VW Grand California an das Facelift des Modelljahrs 2025 an. Beide Varianten sind fahrzeugspezifisch konstruiert, nutzen vorhandene Stauräume optimal und werden ohne Bohren an den originalen Befestigungspunkten montiert. Während der 249 Euro teure Grand-California-Safe an die geänderten Innenraumdetails angepasst wurde, ist der Transit-Safe eine komplette Neuentwicklung und für 299 Euro erhältlich. Neu ist außerdem ein optionales Elektronikschloss für die meisten Mobil-Safe-Modelle: Es ersetzt auf Wunsch das bewährte Doppelbartschloss und wird per individuell programmierbarem Zahlencode geöffnet. Das Upgrade ist für einen Aufpreis von 175 Euro erhältlich.

■ www.mobil-safe.net



» SICHER ABGESTELLT

Caravans sind einer besonderen Gefahr ausgesetzt: Anders als ein Wohnmobil lassen sie sich in wenigen Augenblicken an ein Zugfahrzeug ankoppeln und komplett entwenden. Umso wichtiger ist ein wirksamer mechanischer Diebstahlschutz. Für Profis leider ein Kinderspiel. Und das ganz unabhängig davon, ob der Caravan zuhause vor Türe oder am Urlaubsort steht. Kupplungsschlösser und Radkrallen schaffen hierfür ein solides Sicherheitsnetz: Während das eine das unbefugte Ankuppeln verhindert, blockiert das andere das Rad und erschwert den Abtransport erheblich. Zwei Ansätze mit ähnlichem Effekt – der Caravan lässt sich nicht mehr bewegen.

Das Kupplungsschloss Safety von Al-Ko verriegelt den Kupplungskopf und verhindert, dass Langfinger den Caravan einfach an ein Zugfahrzeug anhängen. Die massive Konstruktion erschwert Manipulations- und Demontageversuche und schützt somit den Caravan zuverlässig – auf dem Stellplatz ebenso wie während längerer Standzeiten.

Die Prosafe-Radkralle von Al-Ko hingegen wird direkt an der Felge montiert und blockiert das Rad des Caravans. So kann der Anhänger weder rangiert noch weggezogen werden. Schon die auffällige Bauweise wirkt abschreckend und macht die Radkralle zu einer wirkungsvollen Ergänzung des Kupplungsschlösses.

■ www.alko-tech.com



Für die schnelle und komfortable Anbringung der Pro-Safe Radkralle muss im Vorfeld eine Radmutter gegen einen speziellen Bolzen getauscht werden.



Präsentation auf dem



28.08. - 06.09.2026



www.kamei.de



www.uebler.com





X1 und X1 Mini von Litelok aus UK sind ART4 und Sold Secure Diamond zertifiziert. Das X1 wiegt schlanke 1.700, das Mini sogar nur 1.480 Gramm. Preise: 160 und 199 Euro.

Flexibel – nicht fummelig

Klassische Bügel- oder Faltschlösser sind bewährt und sicher – im Camperalltag stoßen sie jedoch mitunter an ihre Grenzen. Das Problem: Fahrradträger am Heck, der Camper selbst oder manches Zubehör bieten oft keine idealen Anschlagpunkte. Genau hier setzen moderne Schlosskonzepte wie das ABUS Infinity Loop oder das texlock eyelet an. Sie nutzen anstatt einer starren Form zwei frei bewegliche Schlaufen, die sich individuell an nahezu jede Sicherungssituation anpassen. Ihre Textilmantelung schützt dabei Rahmen und Lack zuverlässig vor Beschädigungen – was die Handhabung extrem erleichtert: Beide Schlaufen lassen sich unabhängig voneinander um unterschiedliche Gegenstände oder Befestigungspunkte legen und anschließend verriegeln. Dadurch können beispielsweise E-Bike und Fahrradträger, zwei Fahrräder gleichzeitig oder sogar Campingmöbel und Grill gemeinsam an einem festen Anschlagpunkt gesichert werden. Gerade beim Camping, am Wohnmobil oder

Caravan, erschließen sich plötzlich neue Möglichkeiten.

Während das ABUS Infinity Loop (verfügbar in 110 und 140 cm) auf eine gehärtete Stahlkette mit zwei integrierten Schlaufen und einem verschiebbaren Schlosskörper setzt, verfolgt das texlock eyelet (verfügbar in 80, 120 und 160 cm) einen anderen Ansatz. Hier übernimmt ein mehrlagiges Hochleistungs-Textilseil mit gehärtetem Metallkern die Sicherungsaufgabe. Der Camper kann eine Schlaufe beispielsweise durch oder um zwei E-Bikes legen; am anderen Ende übernimmt ein Bügelschloss die Verbindung und wird – wie im Bild gezeigt – beispielsweise am Heckträger angeschlagen.

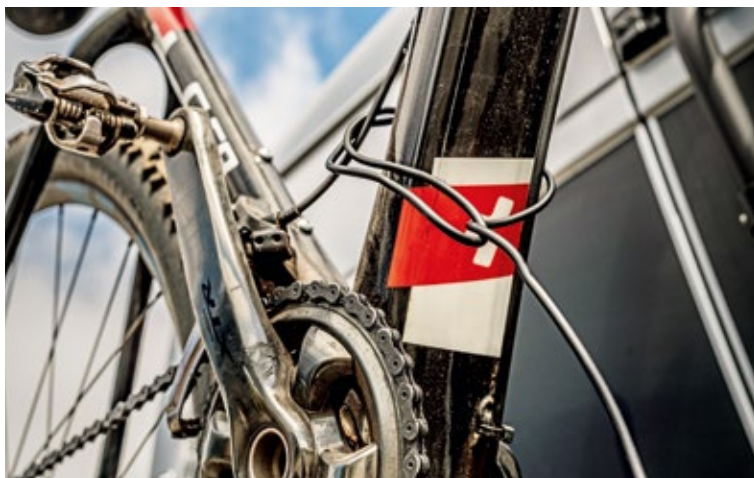
Das erhöht die Vielseitigkeit des Systems nochmals, zumal sich in das Bügelschloss auch zusätzliche Schlaufenkabel einbinden lassen – beispielsweise, um mobile Sat-Anlagen oder hochwertige Campingstühle zu sichern. Das Material ist angenehm flexibel und lässt sich deutlich kompakter verstauen als eine

vergleichbar lange Stahlkette. texlock hebt neben der Schnitt- und Sägefestigkeit auch den hohen Widerstand gegen Angriffe mit Bolzenschneidern hervor.

Wer Bike oder Zubehör mit einem hochwertigen Bügelschloss sichern kann, sollte sich das Litelok X1 oder die kompaktere Version Mini genauer ansehen. Statt ausschließlich auf gehärteten Stahl setzt der Hersteller auf einen mehrschichtigen Aufbau aus dem speziell entwickelten Verbundwerkstoff Barronium. Dieser soll sogar Angriffen mit Akku-Winkelschleifern widerstehen. Unabhängige Tests bestätigen diese hohe Widerstandsfähigkeit.

Am Ende muss jedem Camper klar sein: Kein Schloss ist unüberwindbar. Moderne Konzepte erhöhen jedoch den Zeitaufwand und das Entdeckungsrisiko für Diebe erheblich. Genau darin liegt ihr größter Sicherheitsgewinn – befürchten Täter einen hohen Zeitaufwand, ziehen sie lieber weiter.





Besitzer einer Thitronik WiPro-Alarmanlage profitieren von der Kabelschleife. Sie sichert jegliches Zubehör rund ums Fahrzeug.

» WENN DAS BIKE ALARM SCHLÄGT:

Thitronik Funk-Kabelschleife: Wer seinen mechanischen Diebstahlschutz nochmals optimieren möchte, ergänzt sein Sicherheitskonzept durch die Funk-Kabelschleife von Thitronik – vorausgesetzt eine WiPro-Alarmanlage ist an Bord. Die Kabelschleife kann man grundsätzlich durch Zubehör aller Art ziehen – und den Sensor an einer frei wählbaren Montageposition der Basis einhängen. Jeder Manipulationsversuch, oder das Durchtrennen der Schleife löst einen Alarm. Als zweite Sicherheitsstufe absolut empfehlenswert. Die Standardversion ist 2,5, die XL-Variante fünf Meter lang. Damit lässt sich fast das gesamte Zubehör, Surf-Boards, Boot und Grill mit einbinden.

■ www.thitronik.de



» TEXLOCK EYLET

Das texlock eylet gibt es in zwei Ausführungen. Das eyelet D-lock Set hat die höchste Sicherheitsstufe für Fahrräder sowohl intern beim Hersteller mit texlock Security Level 15, als auch durch eine ART3- und Sold Secure Diamond-Zertifizierung. Darunter reiht sich das eyelet UX-lock Set mit ART2 sowie Sold Secure Gold-Zertifizierung.

Im Set mit zwei Bügeln startet das UX-lock Eyelet-Set in 100 Zentimetern für 139 Euro. Gewicht: schlanke 1.300 Gramm. Das D-Lock in 160 Zentimetern bringt 2.200 Gramm auf die Waage und kostet rund 189 Euro.

■ www.tex-lock.com

Handlich, überraschend leicht, vielseitig und extrem sicher. Texlock weiß zu begeistern.



LOKARI®

Dauerhafter Rostschutz in höchster Qualität!



RADHAUSSCHALEN (HD-PE) für Wohnmobile, Transporter und zahlreiche PKW-Modelle!



RADKASTEN-BOXEN (HD-PE) für Transporter, Wohnmobile und Kleinbusse - schützen & verschönern!



INNENKOTFLÜGEL (Aluminium) für Oldtimer und Fahrzeuge ohne Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle von 1950 bis heute.

Werden Sie unser Fachwerkstätten-Servicepartner!

Kataloge, Support und vieles mehr im Shop:

www.lokari.de



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

|||
**CARAVAN
SALON**
IN DÜSSELDORF
HALLE 17 • STAND A25



FRANZÖSISCHES
DESIGN.
DEFINED BY
elegance

Le Voyageur hebt Luxus-Wohnmobile auf ein neues Niveau.
Die 2027er Kollektion definiert Reisen neu – mit einem Design,
das dynamischer, moderner und eleganter ist als je zuvor.



WWW.WOHNMOBIL-LEVOYAGEUR.DE

LE VOYAGEUR

Ausfahrt im Well



blech-Camper

Von Gerrit Reichel



Eine Oldtimer-Rallye fahren, in einem zum Reisemobil umgebauten Citroën Typ H? Das kann nicht ohne Zwischenfälle ablaufen.

Wenn der Name dieser Stadt fällt, denken viele Menschen immer noch ans Bier. Einbecker Urbock, das ist ein Begriff. Und ja, in Einbeck kommt niemand an dem beliebten Getränk vorbei, das es heute in allen erdenklichen Varianten zu kaufen gibt. Als Brauerherrenpils, Radler, Lager, als Helles, Dunkles, Pale Ale oder Landbier oder „Null Bock“ und auch als Hanse-Brause mit Orangen- oder Colageschmack. Aber wir sind aus einem anderen Grunde hier. Denn Einbeck, das ist auch die Stadt mit der größten Oldtimerdichte Europas. Zu verdanken ist das einem Unternehmer, dessen private Sammelleidenschaft alten Kleinwagen und Motorrädern gehört. Karl-Heinz Rehkopf heißt der, ist inzwischen 89 Jahre alt. Angefangen hat er einst mit dem Verkauf von Teppichresten, die er den großen Kaufhäusern abgekauft hat, um sie dann in einem ehemaligen Pferdestall wieder anzubieten. Verrückt, aber so war es. Später entstand daraus eine Baumarkt-Kette, die heute 120 Filialen betreibt. Für die Rehkopf'schen Oldtimer, von denen sich mittlerweile die sagenhafte Menge von mehr als 10.000 Fahrzeugen angesammelt hat, fand sich irgendwann eine neue Heimat in Form eines alten Kornspeichers. Der äußerlich unscheinbare Rehkopf, den sie hier alle nur „den Stifter“ nennen, ließ das markante Gebäude für einige Millionen Euro modern umbauen zu einer absolut sehenswerten Erlebniswelt rund um die Geschichte der Mobilität. Da stehen die schönsten seiner Sammlerstücke nun auf sechs Etagen,

Foto: Lukas Ahrens.



Da lief er noch:
Mit drei Gängen
ist das Getriebe
absolut langstre-
ckenuntauglich.
Das Fahrwerk
dagegen beein-
druckt.



Hübsche
Details, wohin
man schaut. Der
Wohnraum ist von
hinten perfekt
zugänglich.



Im Cockpit gibt es
nicht viel zu sehen.
Der rote Bereich bei
80 km/h ist ernst
gemeint.

wunderhübsch kuratiert, in Europas größtem Oldtimermuseum, dem PS.SPEICHER Einbeck. Mehrere Depots auf dem gesamten Stadtgebiet beherbergen weitere Sammlungen, die mit einem Kombiticket ebenfalls zu besichtigen sind.

Einmal im Jahr veranstaltet der PS.SPEICHER die Einbecker Oldtimertage. Dann ist die ganze Stadt auf den Beinen und steht Spalier, wenn sich ein Korso aus mehr als 200 automobilen Preziosen in Bewegung setzt und vor der Kulisse der spätmittelalterlichen Fachwerkhäuser über den Marktplatz defiliert. Einen Tag zuvor bricht der Tross zu einer Oldtimer-Rallye auf, eine genussvolle Ausfahrt mit kleinen Geschicklichkeitsaufgaben und Denksportübungen. Für REISEMOBIL CARAVAN eine perfekte Gelegenheit, um mit einem ganz besonderen Oldtimer an den Start zu gehen: Wir dürfen einen zum Camper ausgebauten Citroën Typ H aus der Sammlung fahren, im Volksmund meist nur HY genannt.

Was für ein Reisemobil: 4,28 Meter lang, 2,34 Meter hoch. Unverkennbare Außenhaut aus einer Leichtbau-Wellblechkonstruktion. Vorne blicken dich zwei an die sonderbar kantig geformte Schnauze geschraubte Rundscheinwerfer an. Von der Seite betrachtet, wirkt der alte Franzose wie ein Kasten auf Rädern. Das Heck schließlich wurde ganz offensichtlich mit der Guillotine geformt. Und das hat seine Vorteile: Mit wenigen Handgriffen schwingt die obere Hälfte der Rückwand nach oben. Darunter klappt die andere Hälfte in zwei Teilen nach links und rechts zur Seite, schon ist der gesamte Innenraum perfekt zugänglich. Mit einer Ladekante in gerade einmal 35 Zentimetern über dem Boden und Platz für drei Euro-Paletten. In Frankreich kennt den HY jedes Kind, oder zumindest jeder, der zwischen 1948 und 1981 Kind war. So lange nämlich, 33 Jahre, wurde der Kleintransporter gebaut, beinahe 500.000 Mal.

Unser hellblaues Exemplar ist ein spätes Modell

von 1972. Die Konstruktion mit selbsttragender Karosserie und dem Motor vorne, zwischen den Sitzen, ist stabil und gut zugänglich. Ein Aspekt, der später noch von Bedeutung sein wird. Der Fahrschemel ist angeblich mit nur vier Bolzen befestigt. Einmal den zierlichen Zündschlüssel drehen, schon erwacht der Vierzylinder Benzi-ner zum Leben. Und wie! Die Kiste dröhnt und scheppert wie eine ganze Fabrikhalle. Dämmung irgendwelcher Art? Fehlanzeige. Aber fahren kann der HY. Doppelte Querlenker vorne und Einzelaufhängung sorgen für konkurrenzlose Straßenlage, wie man sie von einem Auto dieser Klasse niemals erwarten würde. Zudem verfügt der HY über eine Lenkung, die jeden deutschen Bulli-Fahrer vor Neid erblassen lässt, präzise und direkt, dabei obendrein auch nach vierzig Jahren noch problemlos einstellbar. Wäre da nur nicht dieses Getriebe. Das verdirbt den Spaß doch beinahe komplett. Denn drei viel zu kurz übersetzte Gänge bewirken, dass bei 80 km/h die Schmerzgrenze für Mensch und Maschine erreicht ist. Schneller hält man es nie für lange Zeit aus. Und so platzt der Traum vom romantischen Urlaub in Frankreich mit diesem Fahrzeug so schnell, wie wir uns beim ersten Anblick schockverliebt hatten.



Bei der Oldtimer-Rallye des PS.SPEICHER dagegen ist der HY einer der Hingucker. Und das will was heißen. Schließlich gehen hier unzählige Mercedes Pagoden, Elfer-Porsche und Bentley, aber auch einige Austin-Healey, Borgward und alte Opel der K-H-D-Serie an den Start. Unsere französische Wellblechkiste dagegen ist ein absolutes Einzelstück und wird von den Zuschauern am Wegesrand entsprechend gefeiert.

Dann allerdings passiert es. Wir fahren gerade durch die herrliche Landschaft mit ihren weitläufigen Feldern, passieren Ortschaften mit Namen wie Hardeggen, Hettensen oder Günterssen, da verliert der Motor plötzlich Leistung. Mitten an einem kleinen Aufstieg rollen wir aus. Nichts geht mehr. So ein Pech. Oder nicht? Es dauert keine

Rote Rarität: Ein Opel Rekord C 1900 S Deutsch Cabriolet aus den Sechzigerjahren fährt vorbei.

Der Integra Line GranTurismo

EURAMOBIL
Your Quality Time.



KOMPAKTER ALS EIN LINER – MEHR ALS NUR EIN INTEGRIERTER

Der Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik. Mehr auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 28. 08. bis 06. 09. 2026 in Halle 10 auf Stand C 43, unter www.euramobil.de oder im Video:





Trotz intensiver Reparaturversuche muss der HY mittags auf den Abschlepper. Dafür dürfen wir umsteigen in einen Suzuki Cappuccino. Witziges Auto. Großes Bild: Prächtige Kulisse in Bad Karlshafen.



zwei Minuten, da läuft wie durch ein Wunder ein Pannwagen aus dem Begleitteam auf uns auf. Einen Anruf später trifft auch der Servicewagen mit zwei Technikern bei uns ein. Die Abdeckung des Motors fliegt zur Seite, schon stecken zwei Herren bis zu den Ellbogen in der Zündanlage. Irgendwas mit den Kondensatoren. Die Zündkerzen werden gewechselt, die Kontakte geprüft. Zur Untätigkeit verdammt, verfolgen wir das Geschehen auf den bequemen Längsbänken im Heck. Aber auch nach einer Stunde Schrauberei bleibt der Erfolg aus. Der Oldie muss auf den Abschlepper. Stahlseil abrollen, anhängen und langsam, ganz langsam anziehen. Ein betrüblicher Anblick.

Doch der PS.SPEICHER kümmert sich um seine Rallye-Teilnehmer. Die Wertung können wir zwar vergessen, zu lange hat der Reparaturversuch gedauert. Die Posten, an denen wir zur Durchfahrtskontrolle hätten erscheinen müssen, wurden längst wieder abgebaut. Die kleinen Spielchen mit Präzisionsaufgaben für Fahrer und Beifahrer – leider ebenfalls. Aber an der Mittagsdestination im Weser-Kurort Bad Karlshafen gibt es noch einen leckeren Rest vom Büffet, sondern obendrein eine Überraschung in Form eines Ersatzwagens. Der Kontrast könnte kaum größer sein, beziehungsweise kleiner, das kommt auf die Sichtweise an:

Vor uns steht ein putziger Zweisitzer namens Suzuki Cappuccino. Den muss man nicht kennen, denn in Deutschland war er schon als Neuwagen ein absoluter Exot. Ein sogenanntes Kei-Car, ein japanischer Leichtbau-Pkw aus den Neunzigerjahren. Keine 700 Kilogramm schwer, nur 3,30 Meter lang und mit 1,40 Meter Breite so schmal, dass die zwei Personen, denen er irgendwie Platz bietet, unweigerlich auf Tuchfühlung gehen. Hatten wir erwähnt, dass sich das Lenkrad auf der rechten Seite befindet und die Dachhälften im Kofferraum liegen? Wir überlegen kurz, ob wir verdutzt oder verzückt reagieren sollen, dann steigen wir einfach ein und lassen die Japan-Zwerg fliegen. Der 660 Kubikzentimeter große Dreizylinder reißt zwar erwartungsgemäß keine Bäume aus. Immerhin bringt er es Dank eines Turboladers mit Ladeluftkühlung auf 64 PS. Genug, um den leichtgewichtigen Roadster auf unterhaltsame Weise zu bewegen.

Und unser Citroën? Dem begehen wir am nächsten Tag erneut. „Der läuft wieder, die Kondensatoren waren durch“, lässt uns der Werkstattmeister des PS.SPEICHER wissen. Dann probieren wir 2027 noch einmal unser Glück. Dann werden die Einbecker Oldtimertage mit der PS.SPEICHER-Rallye vom 9. Bis 11. Juli stattfinden.



REISESZIEL PS.SPEICHER

Das Oldtimer-Museum PS.SPEICHER in Einbeck gilt als das größte seiner Art in ganz Europa. Die Lage im südlichen Niedersachsen zwischen Hannover und Göttingen ist perfekt für einen Wochenendtrip mit hohem Erholungswert: Eingebettet in eine sanfte Hügellandschaft, scheint sich der Fluss der Zeit hier zu verlangsamen.



Herzstück des PS.SPEICHER ist ein 120 Jahre alter ehemaliger Kornspeicher, der denkmalgerecht restauriert wurde. Auf sechs Etagen durchlaufen die Besucher interaktive Stationen mit zum Teil einmaligen Exponaten aus der Welt der Mobilität, beginnend von den goldenen Zwanzigern im Hanomag Kommissbrot über die typische Milchbar der 1950er-Jahre mit Jukebox-Sound bis zur Gegenwart. Adresse: Tiedexer Tor 3, 37574 Einbeck, Tel.: 05561/888, service@ps-speicher.de. www.ps-speicher.de

Ein Stellplatz für Wohnmobile befindet sich in der Nachbarschaft des Museums am Schwimmbad, Ochsenhofweg 9, 37574 Einbeck. Eine Stunde entfernt lohnt sich ein Aufenthalt auf dem 4-Sterne-Campingplatz Bad Karlshafen, dieser liegt direkt an der Weser und am Weser-Radweg – perfekt für Radfahrer, Wanderer und Naturfreunde. Nur wenige Schritte von der barocken Altstadt und der Wesertherme entfernt. Am Rechten Weserufer 2, 34385 Bad Karlshafen. Tel.: 05672/710, www.camper-karli-event.de



Willkommen auf unserem Stellplatz in Plauen

SPITZENSTADT
PLAUEN

- Unweit der charmanten Altstadt mit Kultur, Gastro und Shopping
- Am Elsterradweg gelegen, idyllische Wanderwege im Umkreis
- Ideal, um das Vogtland zu erkunden (Talsperren, Göltzschtalbrücke, Städteperlen, Musikwinkel)
- Plauener Spitze erleben: Fabrik der Fäden & Schaustickerei
- Erich Ohsers bekannte Vater & Sohn-Geschichten in der Galerie e.o.plauen
- Ganzjährig geöffnet, ideal auch zum Besuch des Weihnachtsmarktes
- Verkehrsgünstig und zentral an der A72 gelegen



VOGT
LAND

Tourist-Information Plauen
www.plauen.de/wohnmobil
Tel.: +49 (0) 3741 – 291 2027
E-Mail: touristinfo@plauen.de

IHR SPEZIALIST FÜR REISEMOBILTECHNIK



Lieferung von Autarkiepaketen für Ihren Bedarf:
Lithiumbatteriesysteme aus eigener Produktion,
Solaranlagen, Scheer Diesel-Heizsysteme
und Split-Klimaanlagen in 12V/24V.

Autorisierter Partner von:



BOSCHSERVICESTEITZ.DE

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Telefon 06152-992060 | info@boschservicesteitz.de



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Roadmaster / Redaktion

Fahrdynamik 2.0

► Kombiniert: Auflastung und Komfortgewinn

Wanken, Wippen, Nicken: Viele Camper zeigen auf kurvigen Landstraßen, bei Seitenwind und Überholmanövern – oder auf schlechten Pisten – genau diese lästigen Bewegungen. Der Grund: Die Fahrgestelle von Ducato, Sprinter und Co. sind ab Werk selten auf hohe und lange Wohnmobilaufbauten ausgelegt – erst recht nicht, wenn am Heck zusätzlich ein Träger für E-Bikes oder ein Motorrad montiert ist. Die Anforderungen an Federung und Stoßdämpfer steigen dadurch erheblich und bringen das Serienfahrwerk nicht selten an seine Grenzen – und darüber hinaus.

Genau hier setzt die Fahrwerksoptimierung von Roadmaster an. Das System ist für zahlreiche Reisemobile erhältlich und verspricht mehr Stabilität, Komfort und Fahrsicherheit. Besonders gefragt ist es derzeit für den Hymer ML-T und den Eura Mobil Xtura. Beide zählen zu den beliebtesten Mercedes-basierten Reisemobilen für anspruchsvolle Fernreisen. Auch bei ihnen stellen hoher Aufbau, hoher Schwerpunkt und der lange Hecküberhang das Fahrwerk vor besondere Herausforderungen.

Kern des Roadmaster-Systems ist eine vorgespannte Spiralfeder, die oberhalb der obersten Lage des Blattfederpakets integriert wird. Zusätzlich ersetzt Roadmaster die mittlere Blattfeder durch eine um sieben Millimeter verstärkte, höher vorgespannte (vorgebogene) HD-Feder mit besonders robust ausgeführ-

ten Federaugen. Das Ergebnis: Das Heck von ML-T und Xtura wird um fünf bis acht Zentimeter angehoben, gleichzeitig steigen Fahrstabilität und Hinterachslast. An beiden Fahrzeugen erhöht sich die zulässige Hinterachslast auf 2.650 Kilogramm, das zulässige Gesamtgewicht wächst auf 4.450 Kilogramm. Parallel spendiert Roadmaster auf Wunsch (absolut empfehlenswert) dem Fahrzeug einen Satz Koni-Stoßdämpfer, die exakt für diese Fahrzeuge konzipiert sind. Sie bremsen Wank- und Nickbewegungen zusätzlich ein. Sie sind nicht nur etwas größer (mehr Oberfläche, bessere Hitzeableitung), sondern verfügen auch über größeres Ölvolumen. Effekt: Deutlich bessere Effizienz und Dauerbelastbarkeit.

RMC durfte einen umgerüsteten Hymer ML-T schon im Praxistest erproben. Der Camper hat an Fahrsicherheit, Fahrdynamik und Spurtreue massiv gewonnen. Zudem bleibt die Verschränkungsfähigkeit voll erhalten. Und auch in der Kür weiß das System durchaus zu überzeugen: So wird auch nach der Umrüstung die Kraft beim Einfedern über die dafür vorgesehenen Punkte, die Federaufhängung am Chassis, in den Rahmen eingelenkt. Entgegen einer Zusatzluftfeder kommt ein weiterer Punkt zum Tragen: Das System ist auch vom Schmied in Timbuktu reparierbar. Stahl ist geduldig und lässt sich schweißen. Ein Luftsystem erfordert bei Defekt meist ein Ersatzteil. Was kann die Zusatzluftfeder besser? Sie erlaubt beispielsweise, bei einer Fährauffahrt das Heck nochmals einige Zentimeter anzuheben, um den hinteren Böschungswinkel zu verbessern. Ob das höhergelegte ML-T oder Xtura benötigen? Wohl eher nicht.

Kompletter Lieferumfang inklusive einstellbarer Koni-Stoßdämpfer und längerer Koppelstangen, um die Justierung der Scheinwerfer zu garantieren.



CARAVAN
SALON 26
Halle 17
A12-01

HAUS
MESSE
Hagen
28-30.08

NEU FLOWCAMPER

MAX AUTARK SIMPLY THE BEST

Einfach und perfekt – Der MAX T AUTARK vereint Reduktion, Redundanz, Nachhaltigkeit und Innovation mit handwerklichem Perfektionismus, jetzt neu auf dem Xtremobility Allrad Transit. Ein Reise-Van der besonderen Art: Grosse Dinette, riesiges Bad und geräumige Küche durch FLOWCAMPER Innovationen, eigenes Heizungssystem, herausnehmbare Wassertanks und Vieles mehr.

Gemacht für die besondere Reise!
Zu entdecken auf dem Caravan Salon
Halle7a Stand B06

FLOWCAMPER

Lange Eck 9 Tel 02331 900804
58099 Hagen www.flowcamper.de

- Echtholz-Ausbau
- Als 6m, 6,7m oder 7m lieferbar
- Allrad, Untersezung und Sperren!
- Serienmäßig mit Expeditions-Dachluken
- Aufwändige Isolierung für Reisen in allen Jahreszeiten

PULSEN + LADEN



Wir liefern
Batterietester, Ladegeräte,
Batterie-Refresher zur
Regeneration schwacher
Batterien, Starthilfegeräte
„wenn nichts mehr geht“.

Wir wollen Kosten
reduzieren und die Umwelt schonen!

Tel. 06 81/99 27 40
info@novitec.de | www.novitec.de

THE BATTERY MANAGERS
NOVITEC



= LANGES BATTERIELEBEN

Spurverbreiterungen für Reisemobile

Hofmann

- hohe Traglast auch für
aufgeladete Fahrzeuge

- mit TÜV Gutachten

- für Aluminiumfelgen und
Stahlfelgen geeignet

-- Neu --

VW T 7 / Ford Transit
Ford Transit Custom
Ford Tourneo Custom
mit KBA Teiletypgenehmigung

Tel. 06344 9696 10

www.reisemobile-spurverbreiterungen.de



SUNSHINE AKTION

JETZT TRAUMFAHRZEUG SICHERN!

VIELE VERSCHIEDENE
FAHRZEUGE BIS ZU
25% reduziert!



Mehr Infos:
www.suedsee-caravans.de

Das flexible Leichtgewicht.

NEU: Tischer 200 Super Light –
kompatibel mit jedem Pick-up-Modell.

WELTPREMIERE!

Caravan Salon Düsseldorf

28.08. bis 06.09.2026, Halle 12 / B31

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

tischer-pickup.com



ÖFFNET



KI-generierte Inhalte

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte!
Informieren Sie sich jetzt auf **caravan-salon-club.de**
oder schreiben Sie einfach an: **info@caravan-salon-club.de**



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf
Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

NEUE WELTEN

28.08. – 06.09.2026



Neue Welten für eure gemeinsame Zeit. Von der weltgrößten Auswahl an Freizeitfahrzeugen über Zubehör und Technik bis hin zu Traumzielen für kleine und große Entdecker: Auf dem CARAVAN SALON findet ihr alles, was eure gemeinsame Auszeit unvergesslich macht. Unser Tipp: Im kostenlosen CARAVAN SALON CLUB erhaltet ihr vergünstigte Tickets für die Weltleitmesse.

Online-Tickets:
caravan-salon.de

Kostenlose Club-Mitgliedschaft:
caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



SELBSTAUSBAUER-CAMP 2026

Das Camper-Event des Jahres ruft nach Bad Waldsee



Wer schon einmal davon geträumt hat, seinen ganz persönlichen Camper zu bauen, weiß: Ein Selbstausbau ist weit mehr als nur ein Projekt. Er ist Leidenschaft, Kreativität, handwerkliche Herausforderung und der Wunsch nach grenzenloser Freiheit. Genau diese Begeisterung steht im Mittelpunkt des Selbstausbauer-Camps 2026, das vom 2. bis 4. Oktober 2026 im Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee stattfindet.

Vom 2. bis 4. Oktober 2026 wird das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee zum Zentrum der deutschen Selbstausbauer-Szene.

Drei Tage lang verwandelt sich das Gelände rund um das Erwin Hymer Museum in den wohl spannendsten Treffpunkt der deutschen Selbstausbauer-Szene. Hier treffen Menschen aufeinander, die ihre Ideen verwirklichen, aus Erfahrungen lernen und gemeinsam neue Lösungen entwickeln möchten. Ob erste Skizzen auf dem Papier, ein Ausbauprojekt mitten in der Umsetzung oder ein perfekt ausgebautes Reisemobil – beim Selbstausbauer-Camp spielt der Erfahrungsstand keine Rolle. Entscheidend ist die gemeinsame Begeisterung für das mobile Reisen und den individuellen Camper-Ausbau.

Das Besondere an diesem Event ist die einzigartige Mischung aus Fachwissen, Praxis und Gemeinschaft. Gemeinsam mit den Expertenteams der Magazine Reisemobil Caravan, CamperVans und 4x4 Camper entsteht ein Treffpunkt, an dem geballtes Know-how auf echte Leidenschaft trifft. Besucher profitieren von praxisnahen Tipps, innovativen Ideen und dem direkten Austausch mit Menschen, die dieselben Herausforderungen kennen – sei es bei der Planung, der Elektrik, dem Möbelbau oder der Auswahl der richtigen Materialien.

Ein abwechslungsreiches Programm sorgt dafür, dass jeder Besucher wertvolle Impulse für sein eigenes Projekt mit nach Hause nimmt. Fachvorträge und Workshops vermitteln fundiertes Wissen rund um Planung, Technik und Ausbau. Erfahrene Profis und erfolgreiche Selbstausbauer geben Einblicke in ihre Projekte, berichten von Fehlern und Erfolgen und verraten zahlreiche Tricks aus der Praxis. Wer lieber selbst Hand anlegt oder den Experten über die Schulter schaut, kommt in der Schauwerkstatt voll auf seine Kosten. Hier werden verschiedene Arbeitsschritte live demonstriert – von handwerklichen Kniffen bis hin zu technischen Lösungen. Fragen sind ausdrücklich erwünscht, denn genau der persönliche Austausch macht den besonderen Charakter des Camps aus. Auch die Aussteller präsentieren innovative Produkte und durchdachte Lösungen für den modernen Camper-Ausbau. Zubehör kann direkt verglichen, Materialien begutachtet und technische Komponenten aus nächster Nähe erlebt werden. Hersteller stehen für individuelle Fragen bereit und helfen dabei, die passende Lösung für jedes Ausbauprojekt zu finden.



Fotos: Petri, Plontek, Erwin Hymer Museum



Drei Tage voller Inspiration, Technik, Kreativität und echter Camping-Leiden-schaft warten auf alle, die ihre mobile Freiheit selbst gestalten möchten.



Das SAC kürt den Selbst-aubauer des Jahres – das kann der Er-schaffer einer Wohn-Ente, aber auch ein ausgebauter Container sein.

Ein besonderes Highlight sind die zahlreichen ausgestellten Selbstausbau-Fahrzeu-ge. Sie zeigen eindrucksvoll, wie unter-schiedlich mobile Freiheit interpretiert werden kann. Clevere Stauraumlösungen, raffinierte Möbelkonzepte, moderne Elektrik, ausgeklügelte Wassersysteme oder außergewöhnliche Innenraumideen liefern Inspiration für das eigene Fahrzeug und machen Lust, neue Wege zu gehen. Doch das Selbstausbauer-Camp ist weit mehr als eine Messe oder ein Workshop-Wochenende. Es lebt von seiner Commu-nity. Hier entstehen Gespräche, aus denen Freundschaften werden. Hier werden Er-fahrungen offen geteilt, Probleme gemein-sam gelöst und Ideen weiterentwickelt. Egal ob Anfänger oder erfahrener Profi – jeder ist Teil einer Gemeinschaft, die sich gegenseitig unterstützt und inspiriert. Natürlich darf auch einer der emotionals-ten Programmpunkte nicht fehlen: die Wahl zum „Selbstausbauer des Jahres“. Kreativität, handwerkliches Können und

außergewöhnliche Ideen stehen dabei im Mittelpunkt und zeigen eindrucksvoll, welche beeindruckenden Projekte in der deutschen Camper-Szene entstehen. Wer Camper-Ausbau nicht nur als Hobby, sondern als Leidenschaft versteht, sollte sich dieses Wochenende rot im Kalender markieren. Das Selbstausbauer-Camp 2026 bietet die seltene Gelegenheit, Wissen aus erster Hand zu erhalten und Teil einer lebendigen Community zu werden.

DAS SELBSTAUS-BAUER-CAMP 2026

ist mehr als ein Treffen – es ist der Ort, an dem Ideen zu Projekten werden, Projekte zu Reisemobilen wach-sen und aus Fremden eine Gemeinschaft entsteht.
<https://reisemobil-international.de/news-termi-ne/selbstausbauer-camp/>

LIBERCO

SYSTEMS



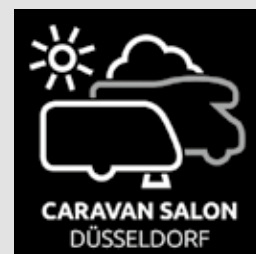
FORBike
als Video

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast bis zu 130 kg
- Türen 180° zu Öffnen
- hochklappbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Libercosystems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de

HOBBY

Neues Gesicht

Zum 1. Juli 2026 übernahm Thorsten Baumeister die Leitung des Bereichs Produktion & Technik und wird in dieser Funktion Teil der Geschäftsleitung im Hobby Wohnwagenwerk. Baumeister ist Diplom-Ingenieur des Maschinenbaus und verfügt über mehr als 25 Jahre Führungserfahrung im internationalen Fahrzeugbau. In seiner bisherigen beruflichen Laufbahn verantwortete er die Produktionsbereiche namhafter Industrieunternehmen und agierte zuletzt erfolgreich als CEO/COO eines international tätigen Unternehmens. Mit seiner technischen Expertise, Innovationskraft und umfassenden Mittelstandserfahrung verstärkt er Hobby in einer wichtigen Entwicklungsphase.

www.hobby-caravan.de



Thorsten Baumeister übernimmt Produktion und Technik bei Hobby.

Fotos: Hobby Wohnwagenwerk



ATERA TRÄGERSYSTEME

Neues Geschäftsfeld

Atera erweitert sein bisher vor allem auf Trägersysteme ausgerichtetes Angebot um Frontverdunkelungen für Camper Vans und teilintegrierte Reisemobile auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter VS30. Die neue Lösung wurde gemeinsam mit Hymer entwickelt und wird zunächst mit einjähriger Exklusivität serienmäßig in ausgewählten Hymer-Fahrzeugen eingesetzt.

Mit dem Einstieg in den Bereich Verdunkelung nutzt Atera auch die Kompetenz seines Mutterunternehmens BOS, das Beschattungssysteme für die Automobilindustrie entwickelt. Die Frontverdunkelung ergänzt bereits vorhandene Rollo- und Fliegenschutzlösungen und richtet sich sowohl an Fahrzeughersteller als auch an Endkunden, da sie auf



Foto: Atera

bestehenden Originalverkleidungen nachrüstbar ist. Das System wird direkt auf der vorhandenen Verkleidung montiert, wodurch ein Ausbau von Bauteilen entfällt. Das soll Montagezeit und Materialabfall reduzieren. Ein dunkler Stoff fügt sich zurückhaltend in den Innenraum ein, erhöht die Privatsphäre und lässt das Fahrzeug von außen weniger als Reisemobil erscheinen. Da die Konstruktion ohne bewegliche Metallrahmen und Gestänge auskommt, sollen Klapper- und Fahrgeräusche vermieden werden. Die bestehende Seitenverkleidung an der A-Säule bleibt erhalten; damit bleibt die Fahrzeugarchitektur grundsätzlich offen für spätere technische Entwicklungen. www.atera.de

10 JAHRE E-TRAILER

Die Wegbereiter

Als vor zehn Jahren der Niederländer Boy Trip mit E-Trailer an den Start ging, war das smarte Freizeitfahrzeug noch Zukunftsmusik. „Wir hatten einen Traum“, sagt Trip heute, „Campen für Besitzer von Wohnwagen und Wohnmobilen sicherer und komfortabler zu gestalten.“ Heute ist sein „Smart Camping“ zum Industriestandard geworden. Kunden von E-Trailer verlangen nach intelligenter Technologie die standardmäßig im Campingfahrzeug enthalten ist. „Wir sind sehr stolz darauf, dass wir zu den Vorreitern gehörten, die diese Technologie für Campingfreunde auf der ganzen Welt zugänglich gemacht haben“ so Trip weiter. E-Trailer ist heute das führende Unternehmen, das sich auf die Entwicklung von innovativen Technologien für Wohnwagen und Wohnmobile spezialisiert hat. Es bietet ein System, das die Vernetzung der Komponenten in Freizeitfahrzeugen ermöglicht. Die E-Trailer-App ermöglicht es Benutzern, verschiedene Aspekte ihrer Anhänger oder Wohnmobile zu überwachen und zu steuern, einschließlich Reifendruck, Temperatur und Wasserstand. www.e-trailer.com



Foto: e-trailer

CARAVAN SALON AUSTRIA 2026

Messe in Wels

“Urlaub. Abenteuer. Freiheit.“ – Unter diesem Motto steht in Wels vom 14. bis 18. Oktober der Caravan Salon Austria 2026. Auf der Messe werden unterschiedliche Fahrzeugkonzepte präsentiert – von kompakten Einsteigerlösungen bis hin zu luxuriösen High-End-Modell. Besucher erhalten dabei einen Überblick über verschiedene Marken sowie neue Entwicklungen im Caravaning-Bereich. Neben führenden Fahrzeugmarken sind auch innovative Newcomer anzutreffen. Ebenso Teil der Veranstaltung ist der Bereich „adVANture & Offroad“ in Halle 22. Dort stehen Themen wie Vanlife, individueller Selbstausbau und Offroad-Equipment im Mittelpunkt. Darüber hinaus zeigt der Caravan Salon Austria Zubehörlösungen rund um Autarkie, Elektrik und Outdoor-Equipment, die den Komfort auf Reisen erhöhen sollen. Im Reisekino berichten Experten und Weltenbummler von ihren Erfahrungen und geben Tipps für die Reiseplanung. Ergänzt wird das Programm durch Workshops, Talks und Live-Einblicke. Der Caravan Salon Austria versteht sich nicht nur als Produktschau, sondern auch als Treffpunkt für die Camping-Community. Die Messe soll Besucher bei der Planung ihrer nächsten Reise inspirieren. www.caravan-wels.at



Fotos: Messe Wels



MACHEN SIE IHREN HERD ZUM PIZZAOFEN

Kleine, köstliche Pizzen mit knusprigem Boden und perfekt geschmolzenem Käse. Schnell und einfach direkt auf dem Herd mit dem Omnia Stovetop Pizza Oven.



INTERVIEW MIT THOMAS KLEIN

„DER MARCO POLO IST EIN SMART HOME AUF RÄDERN“



Thomas Klein, Leiter Mercedes-Benz Vans, erklärt anlässlich des Caravan Salons in Düsseldorf den Stellenwert des Marco Polos im Produktportfolio von Mercedes-Benz.



Fotos: Mercedes-Benz

Thomas Klein ist seit 1. März 2025 Head of Mercedes-Benz Vans in Stuttgart.

RMC: Mercedes-Benz hat turbulente Zeiten hinter sich. Wo stehen Sie aktuell, speziell mit den Absatzzahlen für Reisemobile?

Klein: Unser Geschäftsmodell ist stark aufgestellt, unser Absatz solide – trotz herausfordernder Marktbedingungen. Das gilt auch mit Blick auf unser Reisemobil-Business. Zum einen verzeichnen wir als Anbieter attraktiver Basisfahrzeuge für Reisemobilhersteller nach wie vor eine hohe Nachfrage, allen voran nach unserem Sprinter. Weltweit wurde im letzten Jahr jeder zehnte Sprinter zum Reisemobil, Tendenz steigend. Daneben sind wir mit

unseren eigenen Marco Polo Modellen erfolgreich. Wir werden ihn zukünftig vollständig im eigenen Unternehmen fertigen; auch um die stetig wachsende Kundennachfrage zu bedienen.

RMC: Glauben Sie, dass der Erfolg in diesem Segment anhalten wird? Wenn ja, wie wollen Sie das erreichen? Die Caravaningbranche hat ja mit einem ganzen Strauß an Problemen zu kämpfen, Stichworte Lieferketten, globale Konfliktherde, Kaufzurückhaltung.

Klein: Aus unserer Sicht ist und bleibt der Reisemobilmarkt ein höchst attraktives Segment. Unser Ziel ist es im Reisemobilmarkt nicht nur eine konstante Größe darzustellen, sondern zu wachsen.

RMC: Welche Rolle spielt die V-Klasse, also der Marco Polo?

Klein: Die V-Klasse-Basis kommt weiterhin aus unserem Werk in Vitoria, der Umbau zum Camper erfolgt zukünftig in Ludwigsfelde. Damit holen wir den Camper-Ausbau des Marco Polo erstmals ins eigene Produktionsnetzwerk.

RMC: Wie sieht der typische Käufer/die typische Käuferin eines Marco Polo aus?

Klein: Der Marco Polo richtet sich an Reisemobilisten und alle, die es werden wollen. Und ebenso an freizeitaktive Familien und Individuen, denn unser Marco Polo ist nicht nur ein hochwertiger Camper und Smart Home auf Rädern, sondern auch ein stilvoller und praktischer Begleiter im Alltag, unter anderem dank seiner kompakten Außenmaße.

RMC: Mercedes-Benz hat seine „Electric only“-Strategie revidiert und plant nun auch im Reisemobilsegment wieder langfristig mit Verbrennern. Woran liegt das?

Klein: Mercedes-Benz schafft die notwendigen Voraussetzungen, um vollelektrisch zu werden. Das Tempo der Transformation bestimmen die Marktbedingungen und die Wünsche unserer Kunden. Wir erfüllen die unterschiedlichen Kundenwünsche mit vollelektrischen Antrieben und hochmodernen Verbrennungsmotoren.

RMC: Moderne Freizeitmobile haben inzwischen den Charakter eines Glamping-Smart-Homes. Ist die Idee vom einfachen Reisen, wie Camping einmal war, unumkehrbar überholt?

Klein: Der Reisemobilmarkt ist heute sehr vielfältig: Es gibt funktionale Konzepte für grundlegende Bedürfnisse und es gibt Premiumangebote für Kunden, die Wert auf das gewisse Extra an Komfort und Stil legen. Beides hat seine Zielgruppe und seine Berechtigung.

Das ausführliche Interview lesen Sie unter QR-Code



MUSTER

G607 FÜR TANKFLASCHEN

Neue Regeln

Für Besitzer von Wohnmobilen und Wohnwagen schafft das neue DVGW-Arbeitsblatt G 607 erstmals klare Vorgaben für den Einbau und Betrieb von wiederbefüllbaren Druckbehälter zur Selbstbefüllung, den sogenannten Tankflaschen. Einheitliche technische Anforderungen sollen mehr Sicherheit und Rechtssicherheit für Fahrzeughalter, Prüfer und Hersteller bringen. Was schon immer gilt, bleibt bestehen: Tankflaschen müssen dauerhaft und sicher im Flaschenkasten befestigt werden – beispielsweise werkzeuglos mit Flügelschrauben. Zudem sind sichtbare Hinweise vorgeschrieben, die darauf aufmerksam machen, dass die Behälter nicht entnommen und die Einbauversiegelung nicht beschädigt werden dürfen. Wird eine Tankflasche ausgebaut oder die Versiegelung verletzt, gilt dies als prüfpflichtige Änderung der Gasanlage. Verbindlich sind außerdem technische Schutzeinrichtungen wie ein automatischer Füllstopp und ein Sicherheitsventil gegen unzulässigen Druckanstieg.

Der Füllanschluss unterliegt neuen Sicherheitsvorgaben: Zwischen Tankflasche und Außenfüllanschluss ist eine Sicherheitskupplung erforderlich. Der Füllschlauch darf nicht durch den Wohnraum führen, der Anschluss muss außen am Fahrzeug liegen und mindestens 500 Millimeter Abstand zu Fenstern, Wohnraumentlüftungen und Abgasaustritten haben. Für Tankflaschen gilt künftig eine maximale Prüffrist von zehn Jahren - danach ist Schluss.

Wichtig für Fahrzeugbesitzer: Die neue Regel betrifft den Einbau, nicht die Befüllung. Tankflaschen dürfen in Deutschland weiterhin nicht an öffentlichen Tankstellen befüllt werden. Eine Anpassung der entsprechenden Regelung für den Betrieb ist zwar in Vorbereitung, bis dahin bleibt das Verbot bestehen. www.dvgw.de



Fotos: DVGW e.V.

CIVD-KAMPAGNE

Den Caravan stärken

Die Zulassungszahlen für Wohnwagen befinden sich im freien Fall. Daher hat der CIVD schon im Herbst 2025 die Aktion ‚Caravan, quo vadis?‘ ins Leben gerufen. Ziel soll sein, die Aufmerksamkeit am Markt zu stärken, um den Wohnwagen als Urlaubsform wieder stärker bei potenziellen Interessierten zu positionieren. Erster Tat: Bei der Pressereise zum Caravan Salon konnten Journalistinnen und Journalisten Wohnwagen vor Ort erleben und deren Vorteile kennenlernen. Ein Sommergewinnspiel sowie eine Kooperation mit der Bürgerkette Peter Pane sollen für Neueinsteiger und Familien niedrigschwellige Berührungspunkte schaffen: Verlost werden Caravan-Urlaube, während ein Malwettbewerb Kinder an das Thema heranführt. Eine neue Caravan-Übersichtsseite bündelt Informationen etwa zu Zugfahrzeugen, Führerschein, Sicherheit und Urlaubspraxis. Zusätzliche Reichweite sollen ein Familien-Special mit „familie & co.“ sowie eine Caravaning-Beilage mit dem „SPIEGEL“ erzielen. Damit setzt der Verband auf Medienpräsenz, praktische Erlebnisse, digitale Information und zielgruppengerechte Kooperationen. www.caravaning.info



Foto: Dethlefs



SORAN

Regalsystem für Heckgaragen



EASY BIKE FIX

Fahrradhalter für Heckgaragen



BALAS

Schwerlastauszug



Ablageregale

NEU!
Seid
gespannt!
Halle 13/B59



E-Scooter-Halterung
für Heckgaragen

Schmitz Reisemobile GmbH
56154 Boppard-Buchholz
Tel. 06742 8986106
schmitz-reisemobile.de

Besucht uns auf dem
**Caravan Salon
Düsseldorf**
28.08. - 06.09.2026
Halle 13 / B59

RÄTSEL

Maßband-einteilung	schräg (Druck-schrift)	↙	Müll-berg	↘	heran-kommen	Sonnen-dach aus Stoff	↙	ortho-doxer Priester	Präfix für Produkte aus biol. Landwirt.	↘	Pas-sions-spielort in Tirol	Waren-depot	weiße Harems-skla-vin	↙	Gepflo-genheit	↘	entspre-chend
	↘				Kraftma-schine	↘			↘		'Strom-tank-stelle'	↘					↘
kleine Obst-staude			großes Raubtier		Kern-obst	↘		6			Veran-staltun-gen (engl.)		norwe-gischer Polar-forscher	↘			
↘	12		↘					altgrie-chische Grab-säulen		Saug-wurm	↘					'heilig' in portug. Städte-namen	↘
↘					König d. Nieder-lande (...-Alex.)		An-denken	↘								harz-reich	
asiat. Staaten-verbund (Abk.)		Flach-land (Mz.)		eh. dt. Eis-kunst-läuferin	↘				latei-nisch: Luft	↘	2		eine der Gezeiten		Groß-stadt am Rhein	↘	
hart-näckig	↘	↘							Förder-kübel in Berg-werken	↘		ab-scheu-lich	↘				
ein-stellige Zahl	Mittel zur Abwehr von Mücken		eng-lische Bier-sorte	↘			Geliebte des Zeus	↘	Wohn-raum	↘					Helden-epos von Vergil		Schön-ling (franz.)
↘	↘			US-Schau-spieler, † 1957		undichte Stellen am Schiff	↘					Soldat in der Aus-bildung		Teenager-Idol der 1950er (Paul)	↘		
Abk.: Nach-nahme	↘		zittern	↘					be-stimmter Ort	↘	Gerät zum digit. TV-Empfang	↘			11		
↘						Korsett		dt. Vize-admiral, † 1914	↘				knapp, schmal	↘			Eiweiß
Ostsee-insel			divi-dieren		Auto-bahn-gebühr	↘				künstl. Nackt-darstel-lung	↘			ein Balte		Schwer-metall	↘
kräftigen	Mietauto mit Fahrer	↘					Berliner Flug-hafen (Abk.)	↘			Platz zum Unter-bringen		sehr kalt, frostig	↘			
↘				1				eine Farbe		im Ge-schmack wie Zucker	↘						Kohlen-wasser-stoff-rest
↘					laut jam-mern		Schreib-unter-lage	↘					Staat in Mittel-amerika		großer nord. Hirsch	↘	
Höchst-stand d. Mittags-sonne		unfähig zu hören		gewitzt (ugs.)	↘					franzö-sisch: Liebling	↘	US-Ver-teidig.-ministe-rium	↘				
Lenk-rad	↘	↘			8		junger Holz-trieb		Karibik-staat (span.)	↘				Sinnes-organ		9	
↘				unbe-stimmter Artikel		Er-griffen-heit	↘								zu dem Zeit-punkt		Schwel-lung
Holz-splitter			weib-liches Geister-wesen	↘				Kykla-den-insel	↘			Abk.: mezzo-piano		gesteins-bildendes Mineral	↘		
↘									Trubel	↘						kurze Reise-unterbre-chung	↘
raff-süchtig		eng-lischer Gasthof	↘			Men-schen-affe	↘										Lehre vom Schall

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Lösungswort am rechten Gitterrand.

BALLISTOL

ES WIRKT.

LANGANHALTEND

SICHER

PFLEGEND

SCHÜTZEND



Stichfrei vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

ORIGINAL
09
SEHR GUT
2021
dermatest

dermatest-
garantie.de

ab
2.
MONAT



Ballistol Stichfrei schützt zuverlässig und langanhaltend vor Mücken, Zecken und anderen Blutsaugern. Hautfreundlich, angenehm im Duft – für entspannte Sommermomente.

Ballistol Stichfrei gibt's in verschiedenen Varianten – jetzt online entdecken.

www.ballistol.de | [f /ballistol](https://www.facebook.com/ballistol)

[ig /ballistol_de](https://www.instagram.com/ballistol_de) | [y /BALLISTOL](https://www.youtube.com/channel/UCB1L1L1L1L1L1L1L1L1L1L1)

Buy now: www.ballistol-shop.de

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

UNIVERSAL-
ÖL

STICHFREI

KÖRPER-
PFLEGE

alter Name Tokios	inständig bitten			Schriftsteller- verband (Abk.)	US-Schau- spieler (Richard)	vor- sichtig		denken- de Seele (Plato)	Figur bei Lessing (v. Barn- helm')		Kfz-K. Kanton Genf
				ge- bräuch- lich, üblich			5				
				Jäger- rucksack		sehr großer Mensch					
	franzö- sische Anrede (Abk.)		britan- nischer Sagen- könig		10				talent- tiert		säch- licher Artikel
Muster- schau						erzäh- lender Dichter		Körper- pflege			
			säubern, reinigen		Zitter- pappel				Frei- spre- chung		
toll, ge- waltig (ugs.)		Energie- träger beim Camping									
				Comic- figur (,... und Struppi')				türki- sches Gewicht (1,3 kg)			italie- nisch: drei
	Vorname der Lemper				Regie- rung (abwer- tend)		Früchte				
		bulga- rische Währung (Mz.)		Atom- meiler							
	salopp						arab. Viertel in nordafr. Städten		männ- licher franz. Artikel		
				Tropen- baum		Kajak				7	gefro- renes Wasser
	Laut- bildungs- lehre		Oper von Verdi					Quad- rille- figur			
Platzbe- darf für die Aus- rüstung							4		Frauen- kurz- name		
		Vorname der West †				veraltet: Aus- schank		Lotterie- schein			
			franz. Poli- zisten (ugs.)		Keim- linge						Ziga- retten- stummel (ugs.)
japan. Saiten- instru- ment		Wasser- tier						Stadt- teil von Düssel- dorf		Haupt	
					berühm- ter US- Architekt, † 2019		türk. Anis- brannt- wein				
3		Abk.: siehe unten		Fremd- wortteil: gegen- über					Klinik- saal (Abk.)		
							Gär- stoff				

DP-Dolde-3021-0726-7

Lösungswort = Reiseführer



**Save
The Date**

02. – 04. OKTOBER 2026

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Dein Camp. Dein Ausbau. Dein Abenteuer.

**Drei Tage voller Know-how, Inspiration
und Austausch rund um dein DIY-Projekt.**

**FÜR ALLE,
DIE'S SELBST
ANPACKEN!**

**DU PLANST
DEINEN ERSTEN
UMBAU?**

**JETZT
FRÜHBUCHER-
RABATT
SICHERN!**

DAS ERWARTET DICH

- ★ Workshops zu Elektrik, Wasser & Sicherheit
- ★ Live-Vorfürhungen in der Schauwerkstatt
- ★ Zubehör & Beratung von erfahrenen Ausstellern
- ★ Vorträge von Profis
- ★ Stellplätze direkt am Gelände
- ★ Kinderprogramm, Live-Musik & Museumseintritt inklusive



TICKETS SICHERN:
www.campervans.de/vanlife/selbstausbauercamp-2026/

Powered by



4x4 Camper

**20 % RABATT AUF IHR
SELBSTAUSBAUER CAMP-TICKET**



Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:
reisemobil-caravan.com/premium-content



REISEN & ABENTEUER

THEMEN

Sommer am Atlantik Seite 150

Offroad durch Marokko Seite 160

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Alle Touren mit
Stellplatz-Tipps immer
mobil dabei

PREMIUM-COMMUNITY

Raue Schönheit

Wildromantische Buchten, karibische Sandstrände und die berühmte Côte de Granit Rose, deren Granitfelsen bei Sonnenschein kräftig leuchten – der nordwestliche Zipfel Frankreichs zeigt sich äußerst facettenreich. Die Gezeiten prägen dabei das Leben in den bretonischen Hafenstädten.



Von Philipp Pilson



Es ist ruhig hier am Pier. Eine leichte, salzhaltige Brise weht ins Gesicht und der Blick fällt in ein weitläufiges Hafenbecken ohne Wasser, die Boote hilflos im Sand steckend. In gewisser Weise ein Trauerspiel, aber auch beeindruckend, diese Kraft von Ebbe und Flut, und diese Abhängigkeit der Menschen von diesem Spiel der Gezeiten. Seit Jahrhunderten bestimmt das mächtige Naturschauspiel den Lebensrhythmus der Küstenbewohner. Zwei Mal täglich, alle sechs Stunden, zieht sich das Meer zurück und steigt dann wieder an – bis zu 16 Meter bei Springflut. Der bretonische Tidenhub zählt zu den stärksten weltweit. Die Menschen haben sich damit arrangiert, hier oben, am finis terrae, dem Ende der Welt. Der Name klingt wenig einladend. Aber irgendwie passend für diesen wilden Küstenabschnitt, durchzogen von Felsen jeglicher Größe und Gestalt und gespickt mit Leuchttürmen, die vor gefährlichen Untiefen warnen. Auch die Ursprünglichkeit dieser in weiten Teilen ländlichen Region trägt zu dieser magisch-mythischen Grundstimmung bei, die in der Bretagne herrscht und eine ganz spezielle Anziehungskraft besitzt – so auch auf uns und viele anderer Camper.

Die Anfahrt aus Deutschland in den nordwestlichen Zipfel der Bretagne kostet Zeit, rund ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Zöllnerpfad und Traumstrände: die Felsenküste an der Côte de Granit Rose ist ein Muss. Augen auf, zwischen den Felsen entlang der Nordküste verstecken sich vielerorts kleine, feine Sandstrände.

Mystisches Hinterland: die unerwartete Pracht der umfriedeten Pfarrbezirke und der sagenhafte Wald von Huelgoat mit seinen skurilen Gesteinsformationen.

Galettes: als schmackhafter Snack für Zwischendurch oder vollwertige Mahlzeit – die herzhaften Buchweizen-Pfannkuchen gibt es überall und in den unterschiedlichsten Varianten.

Unberührte Natur, die endlose Weite des Meeres und eine salzige Note in der Luft: Die Küstenstraße D27 entlang der rauen bretonischen Nordküste ist Balsam für die Seele.

Foto: Philipp Pilson

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Erhabener Anblick: Der Mont Saint Michel und die Bucht sind als UNESCO Welterbe gelistet. Mit dem Steg, der vor einigen Jahren die alte Dammstraße ablöste, erhielt der Ort seinen Charakter als echte Insel zurück. Ohne diesen Eingriff wäre die Bucht in naher Zukunft aufgrund massiver Sedimentablagerungen verlandet.

Perspektivwechsel:
Bei einer Wattwanderung lässt sich das architektonische Wunder aus anderen Blickwinkeln bestaunen.



Ebenfalls Weltkulturerbe: die Austernzucht in Cancale. Am Hafen lässt es sich wunderbar flanieren.



Mont-Saint-Michel

Aire camping-car Mont-St-Michel (P8), F-50170 Beauvoir, www.abbaye-mont-saint-michel.fr, 5 Meter ü. NN

80 Stellplätze bis 8m auf Asphalt, vereinzelt Schatten und eben. 22€/<3h, 26€/3-6h, 30€/6-24h (Platz zwischen durch verlassen nicht möglich), keine V/E, Bezahlung an Automaten entlang des Wegs.

Kurz & knapp Separierter Bereich (P8) ohne Service am Rande des gigantischen Parkplatzes. Überzogen teuer. Shuttle (alle 12 min) ab Tourist-info kostenlos. Stellplatz-Alternativen in der Nähe.

Tourist-Info Le Bas Pays, www.montsaintmichel.gouv.fr

HIGHLIGHTS

Le Mont-Saint-Michel

um Paris auch Nerven, und vor allem Geld. Die Mautgebühren, die nach Höhe des Campers berechnet werden, sind happig. Tipp: Wer nicht viel Zeit verlieren will und einen autobahnnahen Übernachtungsplatz kurz nach Paris sucht, sollte Chartres ansteuern. Hier wartet ein kostenloser Stellplatz, rund zehn Minuten von der Autobahn A11 entfernt, mit Intermarché und Tankstelle praktischerweise in unmittelbarer Nachbarschaft. Noch besser: Zum Beine vertreten lockt nach einem rund 20-minütigen Spaziergang die beeindruckende Kathedrale von Chartres, die nicht umsonst UNESCO-Weltkulturerbe ist.

Ja, die Anfahrt in die Bretagne zieht sich, aber es lohnt sich. Wir folgen mit dem Camper die bretonische Nordküste vom Mont Saint Michel bis an den nordwestlichsten Punkt Frankreichs. Diese Region ist speziell, sowohl kulturell als auch landschaftlich, und genau das macht sie so reizvoll.

Mont Saint Michel: Gezeiteenspiel und Flut an Menschen

Der Mont Saint Michel, unser erster Stopp, ist eines der Wahrzeichen Frankreichs und weltberühmt. Das zeigt sich bereits an den Dimensionen der Parkflächen vor Ort. Der Stellplatz liegt am Ende des Parkplatzes auf P8. Bezahl wird

an einem der Automaten am Fußgängerweg. Alternativ gibt es einen kleinen Campingplatz, aber obacht: Auch wer Übernachtungsgast ist, kann nicht kostenlos wegfahren. Der Platz liegt innerhalb der geschlossenen Parkraumlandschaft. Wer diesen Bereich durch die Schranke verlassen will, muss zahlen. Wer plant, länger als einen Tag vor Ort zu bleiben, sollte am besten auf einem der zahlreichen alternativen Stellplätze im Umland nächtigen.

Vom Stellplatz aus hat man die Wahl: zu Fuß, per Fahrrad oder Shuttle. Wir laufen, denn die Busse sind zwar gratis, aber meistens überfüllt und Wartezeiten unabdingbar. Wer übernachtet, sollte die Abendstunden wählen oder nochmal wiederkommen, wenn der größte Besucherstrom abebbt. Das Licht und die unterschiedlichen Wasserstände sorgen jedes Mal für einen anderen, bleibenden Eindruck.

Je näher wir kommen, desto klarer zeichnet sich dieses unwirkliche Bild vor unseren Augen ab: Ein Berg, der sich aus dem Meer und der ringsum flachen Landschaft erhebt. Der Mont Saint Michel, der Berg des heiligen Michael, liegt genaugenommen noch in der Normandie, ist aber seit Jahrhunderten tief mit der Geschichte der Bretagne verwurzelt. Wir nähern uns den majestätischen Mauern, umringt von Sand,



Ein aussichtsreicher Fußweg führt vom hiesigen Campingplatz nach Saint Malo. Auf der imposanten Stadtmauer lässt sich die Altstadt umrunden.

Zwei Zugbrücken führen in das gut erhaltene Fort la Latte. Unbedingt die Aussicht vom Turm genießen.



Fotos: Carla & Philipp Pilson

HF Reisemobiltechnik
Hartmut Fiedler

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHM!TT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHM!TT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehöreile

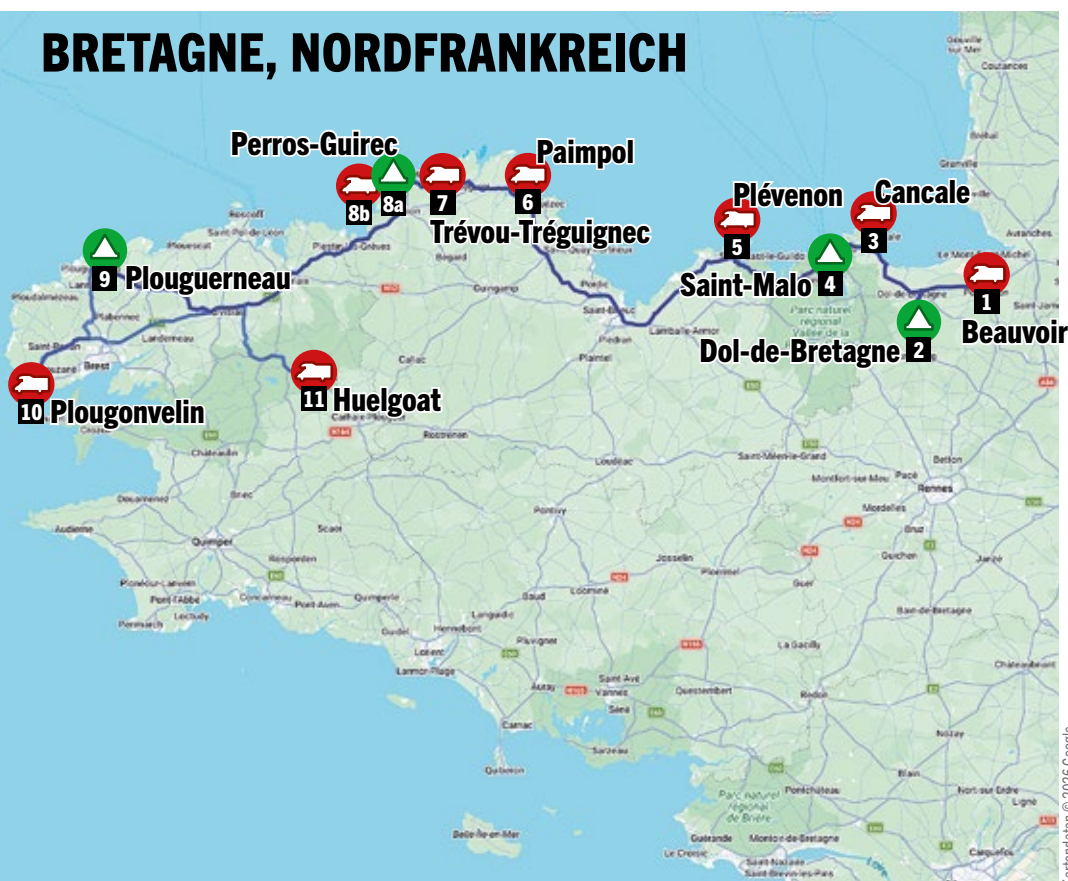
Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



Jetzt FAN werden!

BRETAGNE, NORDFRANKREICH



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2026 Google

STELLPLATZ-CHECK

Nordküste der Bretagne, Frankreich



Beeindruckende Szenerie: Je nach Lichtverhältnissen taucht die Côte de Granit Rose in unterschiedliche Farbtöne. Der Sonnenuntergang auf dem Zöllnerpfad wirkt magisch und das Beste: Vom Campingplatz aus sind es nur wenige Minuten bis zur Küste.



4



Saint Malo

Camping de la Cité d'Alet, All. Gaston Buy, F-35400 Saint-Malo, www.camping-saintmalo.fr, 30 Meter ü. NN

178 Stellplätze versch. Größe auf Wiese. 25€ inkl. Strom und V/E. Lage auf Hügel, daher stellenweise sehr schräg (Keile). Reservierung in HS sinnvoll.

Kurz & knapp Top Lage mit Aussicht, Brötchenservice (+Café) aus Wohnwagen. Sanitär in die Jahre gekommen, aber sauber. Anfahrt mit Camper über 7-8m etwas anspruchsvoll (eng). Schöner Spaziergang nach Saint Malo (ca. 30 min).

Tourist-Info, Esp. Saint-Vincent

HIGHLIGHTS

Altstadt (Intra Muros) mit begehrter Stadtmauer

überall Wandergruppen die eine geführte Wattwanderung unternehmen. Die enge Hauptstraße des Ortes ist gesäumt von Fachwerkhäusern, Souvenirläden und kleinen Gassen, durch die sich quasi das ganze Jahr hindurch die Menschenmassen drängen. Wem das zu viel ist, der weicht auf die begehbaren Stadtmauern aus. Die Abtei thront auf der Spitze des Felsens und ist ein Meisterwerk mittelalterlicher Architektur.

Rekordtemperaturen um die 35 Grad im Mai machen die Besichtigungstour unerwartet schweißtreibend. Anstatt auf der Asphaltfläche wie ein Spiegelei allmählich vor sich hin zu brutzeln, geht es zur Regeneration auf den Campingplatz Domaine des Ormes südlich von Dol de Bretagne. Viel Schattenplatz und ein Schwimmbad, das für Campingplatzverhältnisse seinesgleichen sucht - es gibt durchaus Zeiten, da siegt der Wunsch nach Komfort.

Cancale: Küstenflair und lebendiges Weltkulturerbe

Auf dem Weg Richtung Saint Malo liegt Cancale, ein Ort, der einer ganz besonderen Spezialität seinen Ruf und die Auszeichnung als „Site

remarquable du goût“ - Ort mit besonders schmackhaften Spezialitäten - verdankt. Und tatsächlich reiht sich bei der Anfahrt eine Austernfarm an die andere. Wer am Hafen Port de la Houle steht, erkennt bei Ebbe die weiterhin sichtbaren Austernfelder. Seit November 2019 gehört die Austernzucht in Cancale zum immateriellen Weltkulturerbe der UNESCO.

Die hübsche Promenade des Hafens ist auch einer der Orte, an denen erntefrische Austern verkostet werden können, die schon die Römer hier genossen. Austernkörbe von hier fanden gar den Weg bis zum französischen Königshof. Der Planktonreichtum der Bucht des Mont Saint Michel, der in der Ferne zu sehen ist, verleiht den hiesigen Austern ihren typischen Geschmack. Wer probieren will, wird sie wohl nirgends so frisch und günstig erstehen können, wie auf dem täglichen Austernmarkt. Direkt an der Kaimauer sitzend die Muscheln schlürfen. Echtes Bretagne-Feeling.

Ein fünfzehnminütiger Spaziergang führt vom großen, stellenweise schattigen Stellplatz direkt hinunter zum Hafen. Alternativ und etwas näher dran ist ein kleiner, kostenloser Parkplatz am



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM**

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

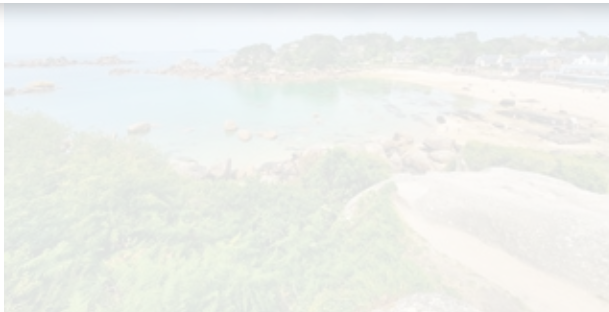
Traumhafte Ausblicke
Wanderweg GR-34 f
Ploumanac'h aus ro

Waldrand. Einf
überliegende A
schränkten San
einen freien Pla
Apropos Höh
mehr und mehr
Stränden, mit T
fahrt über zwei
weichstellfläche
rar werden, da
Stellplätze und
und einen größ

Saint Malo: Galletes

Es geht weiter F
sche Festungsst
zahlreiche Anst
Die Stadtmauer
die Saint Malo
erstrecken sich
rund zwei Kilom
an zahlreichen

erklommen werden. Der Rundgang
belohnt mit wunderschönen Aus-
blicken auf das Meer und die Küste.
Auch ein Abstecher intra muros, also
in die umwehrte Altstadt mit Häusern
aus grauem Granit und skurilen
Schornsteinen, beirzt mit quirligen
Gassen, zahlreichen Souvenirläden
und bretonischen Spezialitäten-Res-
taurants. Tipp: Armelle Crêperie, hier



non
ping-car Plé-
u Cap, F-22240
vw.qipeo.com, 54

arzellierte Stell-
im auf Schotter/
€ /24h, inkl.
und Müll. Wasser
ein Strom. Bezahl-
mat.
p Sehr günstiger
ger Stellplatz ohne
ie Platzwahl) mit
hatten. Guter
pp für Erkundungs-
p Fréhel, allerdings
ss an Wanderwege.
3 Rte du Cap

S
euchtturm)



ool
ing Paimpol, Rue
-22500 Paimpol, 3

ze bis 8m auf As-
ber gratis, in der HS
g 7,5€ (19-9 Uhr)
ung. Kein Strom
asser. Abends
erer. Einfache
stelle (Grauwasser-
dass sein. Kein, nicht Regen-
wasserrinne nutzen!).

Kurz & knapp Wenig charme,
bei voller Auslastung eng und
kein Service, dafür zentrale
Lage nah am Hafen und ruhig.
Bei Veranstaltungen oder Stadt-
festen eventuell gesperrt.

Tourist-Info Place de la Rép.

HIGHLIGHTS

Île-de-Bréhat,
Abbaye de Beauport

TREND KUR-CAMPING, THÜRINGEN

Drei Kurorte mit Wohnmobil-Stellplatz



Morgens Therapie und am Abend Urlaubsgefühl: Kurorte in Thüringen beobachten einen neuen Trend. Immer mehr Menschen fahren in ihrem eigenen Wohnmobil zur Kur. Kur-Camping heißt das Phänomen. Wir zeigen drei Kurorte mit Stellplatz – oft nur wenige Schritte von Therme, Kurmittelhaus oder Heilstollen entfernt.

„Moorkur“ und „Aqua-Aktivkur“ oder stellen sich gemeinsam mit den Therapieplanern der Ardesia-Therme einen persönlichen Plan zusammen.

INFO

Wohnmobilstellplatz an der Ardesia-Therme, Parkstraße 8, 07356 Moorheilbad Bad Lobenstein, Tel.: 036651/3939200, www.ardesia-therme.de/wohnmobilstellplatz.html, / = 10 Stellplätze bis 7 m, ganzjährig geöffnet

3. BAD LANGENSALZA: SOLE & SCHWEFEL

Erst im Solebecken schweben, dann in ein Wannenbad im Schwefelwasser steigen und zum Abschluss eine Trinkkur mit hochmineralisiertem Heilwasser. Dieses Gesundheitsritual gilt als Markenzeichen der Friederiken Therme in Bad Langensalza. Im Kurmittelhaus der Einrichtung nutzen Gäste zudem Physiotherapie, manuelle Therapie, Krankengymnastik, Massagen und Moorbäder. Auch private Gesundheitsprogramme wie „Kuren in der Rosenstadt“, „(K)Urlaub für den Rücken“ oder die „Heilwasserkur(lu)r“ lassen sich gut mit einem Wohnmobilaufenthalt verbinden.

INFO

Wohnmobilstellplatz Friederiken Therme, Böhmenstraße, 99947 Bad Langensalza, Tel.: 03603/397610, www.badlangensalza.de/kur-tourismus/, = 16 Stellplätze, ganzjährig geöffnet

TIPP: Kur-Camping eignet sich sowohl für private Gesundheits-Auszeiten als auch für ambulante Vorsorgeleistungen. Wichtig ist eine frühzeitige Planung: Stellplatz, Kurmittelhaus, Badearzttermin und Anwendungen sollten möglichst parallel angefragt werden. So lassen sich Übernachtung, Anreise und Therapieplan entspannt aufeinander abstimmen. In vielen Thüringer Kurorten begleiten außerdem Kurlotsen die Gäste. Mehr Infos dazu unter www.natur-kur-thueringen.de.

INFO

QR-Code scannen und Online-Beitrag mit zwei weiteren Kurorten aufrufen:



1. BAD SALZUNGEN: SOLEWELT

Der Sole Reisemobilhafen in Bad Salzungen liegt nahe des Gesundheitszentrums Solewelt, der Innenstadt und dem Werratalradwegs. Die Gesundheitszentrum mit angeschlossenem Kurmittelhaus ist auf Atemwege und den Bewegungsapparat spezialisiert: Therme, Saunaland, Fitnessbereich, Totes-Meer-Salzgrotte und ein historisches Gradierwerk. Bei der dreitägigen „Mini-Sole-Kur“ können Interessierte erste Anwendungen kennenlernen. Auch Urlaubern steht das Schnupperangebot offen. Zudem bietet das Pneumokur-Zentrum Heilbehandlungen an.

INFO

SOLE Reisemobilhafen, Am Flößbrun 5, 36433 Bad Salzungen, Tel.: 03695/693434, www.sole-reisemobilhafen.de, = 80 Stellplätze, ganzjährig geöffnet

2. BAD LOBENSTEIN: MOORHEILBAD

Im Kurmittelhaus der Ardesia-Therme steht eines der ältesten natürlichen Heilmittel Thüringens im Mittelpunkt: Das Moor. Moorpackungen, Bäder und ergänzende therapeutische Angebote verbinden dabei naturheilkundliche Erfahrung mit moderner Kur- und Wellnesskultur. Kurgäste mit Wohnmobil nutzen die siebentägigen Kurpakete



Kurlaub: Im Ruhebereich der Friederiken Therme in Bad Langensalza können Gäste durchatmen. Auch in Bad Lobenstein gibt es einen Stellplatz an der Therme.

Fotos: Florian Trykowski, Ardesia-Therme, Tino Sieglund





Fotos: IMBW Anna Cameiro, mng



CAMPINGPLÄTZE IN BADEN-WÜRTTEMBERG

Nett hier: Camping im Süden

Wer nach einem Campingplatz in Baden-Württemberg sucht, findet auf der Website www.camping-bw.de zahlreiche schöne Plätze. Ob Familienurlaub, Wellness, Abenteuer, mit Hund, am Wasser oder an Wanderwegen – insgesamt 16 Kategorien helfen dabei den passenden Platz für die eigenen Interessen und Vorlieben zu finden.

Zudem werden die einzelnen Regionen Schwarzwald, Bodensee, Oberschwaben-Allgäu, Schwäbische Alb, Stuttgart und im Süden ganz oben, die Kurpfalz, mit ihren Besonderheiten und Freizeitangeboten vorgestellt. So finden Camper in Oberschwaben außer einem wunderschönen Blick auf die Alpen, rund 2.000 Thermalquellen mit Heilwasser, auf der Schwäbischen Alb sanfte Hügel sowie Höhlen, die zum UNESCO-Welterbe gehören, um Stuttgart Weinberge und kulinarische Spezialitäten, am Bodensee Erfrischung, in der Kurpfalz malerische Flusstäler und im Schwarzwald erstaunliche 23.000 Kilometer Wanderwege – um die zu erkunden, braucht es vermutlich mehr als ein paar Urlaubstage.

Die neue Website des Landesverbands der Campingwirtschaft Baden-Württemberg wurde bereits im Juni 2025 online gestellt. Auch eine Übersichtskarte aller Campingplätze gibt es zum kostenlosen Download und wer Papier lieber mag, kann sich den Camping-Guide für den Süden auch per Post nach Hause bestellen.

INFO

Camping im Süden
– BVCD Baden-Württemberg,
www.camping-bw.de

QR-Code scannen
und Website mit
Campingplätzen in Baden-
Württemberg aufrufen:



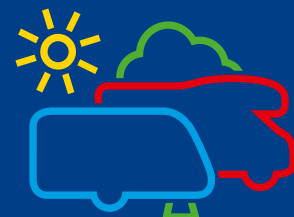
BUCHTIPP



SECRET PLACES SCHOTTLAND

Mystische Sagen, Whiskey, weite Natur und gerne einmal vier Jahreszeiten an einem Tag: Der Reiseführer „Secret Places Schottland mit dem Wohnmobil“ führt abseits von Trubel und Touristenmassen zu über 50 ausgewählten Stellplätzen in Schottland – an versteckte Strände, historische Orte und auf einsamen Inseln. Fern der Klischees von Dudelsack spielenden Männern in Röcken, entdecken Camper die eher unbekannten Seiten des Landes mit Einhornwappen. Dazu zählen der schottische Süden und die Lowlands, die auf dem Weg in die Highlands viel zu oft unbeachtet bleiben.

Haafke, Udo: Secret Places
Schottland mit dem Wohnmobil,
Bruckmann Verlag, München, 192 Seiten,
ISBN 978-3-7343-3260-9, 32,99 Euro



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Caravan Salon
UPDATE!

Unser
Messe-
budget?

Ist dein
Rabatt!



20%
Auf Alles!*



+ Servicecard
+ Garantie +2 Jahre

*Jetzt schnell zugreifen –
gilt nur für Lagerware

Rabattcode
SALON26

QR-Code scannen oder:
CS-batteries.com



Rabattzeitraum 15.8. - 06.9. 2026

CS-BATTERIES.COM



Beliebtes Reiseziel an der Ostsee:
Travemünde und seine Wohnmobil-
stellplätze, hier am Fischereihafen.



Foto: LTM - Martina Berliner

TRAVEMÜNDE/OSTSEE, MECKLENBURG-VORPOMMERN

Reisemobilurlaub wird teurer

Wer mit dem Wohnmobil nach Travemünde reist, muss künftig etwas tiefer in die Tasche greifen. Die Hansestadt Lübeck hat die Preise für ihre Stellplätze angehoben. Auf den städtischen Plätzen in Travemünde werden je nach Saison 22 Euro beziehungsweise 23,50 Euro fällig. In der Stellplatzgebühr ist die Kurabgabe für eine Person bereits enthalten. Für die zweite Person werden in der Hauptsaison vom 15. Mai bis 14. September zusätzlich 3,50 Euro (2024: 3 €) pro Tag berechnet, in der Nebensaison 2 Euro (2024: 1,60 €) pro Tag.

Die höheren Gebühren gelten seit diesem Jahr und betreffen unter anderem die Standorte Kowitzberg und Am Fischereihafen. Nicht nur die Wohnmobilstellplätze werden teurer: Auch der Strandzugang kostet seit dieser Saison mehr. Die Gebühr für Tagesgäste wurde von 3 Euro auf 3,50 Euro pro Tag angehoben. Nach 15:00 Uhr werden statt 1,60 nun 2 Euro fällig. Wie die Lübecker Nachrichten berichten, begründet die Stadt die Preisanpassung mit gestiegenen Kosten und der weiterhin hohen Nachfrage nach Stellplätzen an der Ostsee.



Am Fischereihafen, Travemünder Landstraße 300, 23570 Lübeck-Travemünde, Tel.: 04502/8040, www.parken-luebeck.de. 49 Stellplätze bis 10 m. Ganzjährig. NS 22 €, HS 23,50 €. Strom 1 €/5 kWh, Wasser 1 €/100 l. Inkl. Kurabgabe für 1 Pers. Kurtaxe HS 3,50 €, NS 2 €.
•GPS: 53°57'15.95"N/10°51'17.98"E

Parkplatz am Kowitzberg, Kowitzberg, 23570 Lübeck-Travemünde. 105 Plätze bis 12 m. Ganzjährig geöffnet. Ab 22 € inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung. Strom 1 €/5 kWh, Wasser 1 €/100 l. NS 22 €, HS 23,50 €. Inkl. Kurtaxe für 1 Pers.
•GPS: 53°58'32.26"N/10°52'34.11"E



Fotos: Pixabay/manuzoli, Tirol Werbung/Kocher Gerhard

FEICHTEN IM KAUNERTAL IN TIROL, ÖSTERREICH

Am Tor zum Gletscher

Inmitten der Ötztaler Alpen liegt Feichten im Kaunertal. Im Sommer hat an der Gletscherstraße der Campingplatz „Alpin Camping Kaunertal“ eröffnet. Besonderen Wert legt die Gastgeberfamilie Ragg auf Nachhaltigkeit, regionale Produkte und persönliche Betreuung. Der nahegelegene Gletscher Gepatschferner lädt Wintersportler und Bergsteiger sommers wie winters ein, sich in bis zu dreitausend Metern Höhe auszutoben. Geführte Touren durch die Bergwelt werden vom Betreiber und staatlich geprüften Bergführer Mathias Ragg angeboten. Der ganzjährig geöffnete Platz bietet 80 großzügige Stellplätze zwischen 70 und 120 Quadratmeter mit Bergkulisse. Im Hauptgebäude befinden sich Rezeption, Restaurant, Café, Hofladen mit regionalen und saisonalen Produkten sowie das Bergführerbüro. Auch Waschmaschinen, ein Ski- und Bikeraum sowie eine Hundedusche stehen bereit. Direkt gegenüber befindet sich das mit reinem Bergquellwasser gespeiste Quellalpin Kaunertal mit Schwimmbad, Sauna und Boulderhalle. Mit modernen Einrichtungen, kostenfreiem WLAN, direkter Anbindung an Wander- und Skibusse sowie einem breiten Freizeitangebot schafft das Alpin Camping ideale Voraussetzungen für einen naturnahen Urlaub in den Tiroler Alpen.



Alpincamping Kaunertal,

Feichten 112, A-6524 Kaunertal, 0043-547594100, info@alpincamping.tirol, www.alpincamping-kaunertal.tirol, 80 Stellplätze bis 10 m auf Wiese und Schotter, Kies. Ganzjährig geöffnet. 40–62 € je nach Saison und Stellplatzgröße inkl. WC, Dusche, WLAN, Entsorgung, Müll-Entsorgung, Wasser. Hund ab 6 €, Kurtaxe 3,50 €, Strom 0,80 €/kWh.
•GPS: 47°01'55.12"N/10°44'50.69"E



ÜBERSEE AM CHIEMSEE, BAYERN

Das Bayerische Meer vor der Tür

Camping-Car Park hat in der oberbayerischen Gemeinde Übersee in unmittelbarer Nähe zum Chiemsee einen neuen Stellplatz eingerichtet. Die Anlage befindet sich in naturnaher Lage und bietet einen direkten Zugang zu Rad- und Wanderwegen. Durch die Kombination aus Seenlandschaft und Alpenpanorama eignet sich der Standort sowohl für Erholungssuchende als auch für aktive Urlauber. Ein weiterer Vorteil ist die verkehrsgünstige Lage an der A8. Das Serviceangebot ist wie bei allen Plätzen des französischen Stellplatzanbieters umfangreich und im Preis von 23 Euro inklusive. Der Chiemsee, auch als Bayerisches Meer bekannt, bietet zahlreiche Möglichkeiten zum Baden, für Bootsfahrten oder für Ausflüge auf die Inseln Herrenchiemsee und Frauenchiemsee. Direkt vom Stellplatz aus können Urlauber den Chiemsee-Rad-



weg erreichen. Darüber hinaus laden die nahegelegenen Bayerischen Alpen zu Wanderungen und Naturerkundungen ein. Traditionelle Dörfer, regionale Gastronomie und zahlreiche Freizeitmöglichkeiten ergänzen das Angebot. Zusätzlich finden in der Region regelmäßig bayerische Traditionsfeste, Musikveranstaltungen rund um den Chiemsee sowie weitere lokale Feste und Märkte statt.

Camping-Car Park hat drei weitere Standorte in Deutschland eröffnet:

- Horneburg und Duderstadt in Niedersachsen
- Fürstenfeldbruck in Bayern

Beste Lage mit Aussicht am Südufer des Chiemsees.



 A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

Klein, aber ADO!

Das ADO Air One Ultra: Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

adoebike.com



Jetzt mehr erfahren!

Marokko off the track – 20 Tage. Ein Team

Mit 4x4-Campern durch Steinwüste, Oasen, pulsierende Städte und Sandmeer. Eine zusammengewürfelte Truppe wird zum Team.

Text & Bilder: Karsten Kaufmann



Das morgendliche Briefing ist ein Ritual. Guide Andreas von der Experience GmbH steht inmitten der Gruppe – noch vor dem ersten Kaffee hat er die Tagesroute liebevoll auf seiner Schiefertafel skizziert. Er erläutert landschaftliche Highlights und fahrtechnische Schlüsselstellen. Die Stimmung ist wie immer prächtig, die Vorfreude auf den Tag wächst. „Senkt den Luftdruck etwas, Abfahrt in 15 Minuten.“ Unsere Camper stehen lose verstreut in der Wüste, irgendwo im Nirgendwo. Wir sind vor wenigen Tagen in Nador gestartet. Einige Teilnehmer hatten sich bereits vor der Fährpassage in Almería getroffen – über die WhatsApp-Gruppe waren wir gut vernetzt, vier Teams konnten sich schon von der Westalpen-Tour. Stadtbesichtigung, gemeinsames Essen, ein Sprung ins Meer – ein Auftakt nach Maß.

Doch der Weg hierher begann turbulent. Wir, die Redaktion von 4x4 Camper, der Schwesterredaktion von Reisemobil Caravan, sind mit einem Testfahrzeug unterwegs: einem Eura Mobil Xtura. Ein Teilintegrierter auf Mercedes-Sprinter-Basis, der den Spagat zwischen komfortablem Reisemobil und Offroad-Camper meistern will. Kurz vor der Abreise bleiben uns nur wenige Stunden, um den Xtura reisefertig zu machen. Mit etwas Kreativität und vielen Spanngurten fixieren wir ein Regal mit Vollauszügen, den großen Reifenkompressor und das Ersatzrad in der Heckgarage. Die Anreise von Stuttgart nach Almería verläuft dagegen reibungslos. Die Fahrersitze des Sprinters sind eine Wohltat für leidgeplagte Rücken, die ersten Nächte auf den bequemen Einzelbetten stimmen uns positiv auf die kommenden Wochen ein.

Saubere Linienwahl

Die Leserreise nach Marokko ist ein gemeinsames Projekt unserer Redaktionen in Kooperation mit den 4x4-Reiseexperten der Experience GmbH. Ausgangspunkt ist Nador – nur wenige Kilometer südlich der spanischen Enklave Melilla an der nordafrikanischen Mittelmeerküste. Von hier geht's über einen Mix aus Asphalt und Pisten nach Debdou. Den Tank-Stopp nutzen wir, um uns schnell noch einen unfassbar leckeren Minz-Tee in einer kleinen Bar zu ergattern. Zwei nette, ältere Herren tragen uns Tische und Stühle zusammen, sodass wir alle Platz auf der Terrasse finden. In der Bäckerei erstehen wir frisches Fladenbrot für wenige

Dirham. Backwaren sind unfassbar günstig. „D’où venez-vous? Le Maroc vous plaît-il?“ Woher kommt ihr, gefällt euch Marokko? Ein nettes Gespräch mit Einheimischen beginnt.

Nach Debdou sind Fahrer und Fahrzeuge erstmalig gefordert. Kernige Kletterpassagen wechseln mit Durchfahrten von ausgetrockneten Flussbetten. Hier gilt es stets, die stufigen Uferböschungen zu meistern. Wohl dem, der dank einer soliden Höherlegung einen guten Böschungswinkel und einen kurzen Hecküberhang mitbringt. Mit dem Xtura heißt es an dieser Stelle: sauber arbeiten und etwas zaubern. Die 100 Millimeter Höherlegung sind zwar ordentlich, doch der lange Hecküberhang fordert in solchen Passagen seinen Tribut. Entscheidend ist die Linienwahl: Die Böschung will langsam, sehr schräg und mit möglichst viel Gefühl angefahren werden. Hier zählen sich Erfahrung und das gute Auge unserer Tour-Guides Axel und Andreas aus – sie lotsen über (fast) alle Kanten ohne Aufsetzer am Heck. Punktgewinn für die Kastenwagen: Sie rollen in diesen Passagen sichtbar entspannter und flüssiger durch. Unser Tross zieht sich auf der Piste weit auseinander, wir kommunizieren via Walkie-Talkie, geben Infos weiter, falls eine andere als die auf dem GPX-Track angezeigte Abzweigung genommen werden sollte. Stefan und Undine im Yukon-Sprinter bilden stets die aufmerksame Nachhut.

Durch alle Ritzen

Die Pisten Marokkos haben es in sich, nicht nur fahrtechnisch. Der mehligke Staub kocht bei höheren Geschwindigkeiten in den Radläufen in explosionsartigen Wolken auf, dringt durch alle Kabeldurchlässe im Unterboden ins Fahrzeuginnere und legt sich im Innern wie eine natürliche Patina auf Armaturen, Möbel und Betten.

Am Abend des dritten Tages schlagen wir unser Camp auf einer Hochebene auf. Hier pfeift ein eisiger Wind durch die spärliche Vegetation, der den fieses Nieselregen umso unangenehmer macht. Kein Ort für einen gemütlichen Abend vor dem Camper. Alle Teams verkriechen sich schnell in den Fahrzeugen. Der richtige Moment für eine warme Dusche. Das bleibt allerdings nur wenigen im Team vorbehalten – denn nicht jeder hat eine Dusche an Bord. Im Xtura heizt die Timberline-Standheizung das Brauchwasser in wenigen Minuten hoch, die schwenkbare Trennwand zaubert in fünf Sekunden aus dem Bad eine geräumige Duschkabine. ►



Drei von vier Nächten verbringen wir in der Einsamkeit der Wüste. Jedes Camp ist anders, jedes Camp ist faszinierend. Auch in der Steinwüste gibt es viel zu entdecken.



All right – wir geben es zu: Heute sind wir gerne Warmduscher. Punktgewinn Xtura.

Erg Chebbi

Der Erg Chebbi nahe der algerischen Grenze ist das bekannteste Sanddünengebiet Marokkos. In Merzouga gönnen wir uns nach einigen Wüstencamps ohne Infrastruktur einen Campingplatz – mit warmen Duschen für alle. Das Abendessen dort ist exzellent, der eiskalte Pool sorgt für willkommene Abkühlung, ein Ritt mit Quads oder Buggys durch die Dünen garantiert zusätzliche Abwechslung. Merzouga selbst ist kein charmantes Highlight, als Tor zur Sahara aber einen Besuch wert. Wer die Dünen umrunden möchte, muss sich auf lange Tiefsandpassagen einstellen. Das heißt:

Wer genau hinsieht, erkennt die Touri-Massen in den Gassen von Ait-Ben-Haddou. Die historische Lehmstadt ist dennoch einen (kurzen) Besuch wert.

Luftdruck runter, Drehzahl und Geschwindigkeit im zweiten oder dritten Gang hoch. Der Fahrspaß ist unvergleichlich. Während die Pisten das Geschirr in den Schränken unserer Camper tanzen lassen, gleiten die Fahrzeuge hier wie Snowboarder im Pulverschnee durch den Sand. Kein Scheppern, kein Rumpeln im Innenraum – nur die hochdrehenden Motoren sind zu hören. Das Lenkrad liegt leicht in der Hand. Wer die richtige Linie wählt und im Flow bleibt, kommt prächtig durch. Ein Hochgenuss – wenn man das Vertrauen gefunden hat, dass hier wenig schiefgehen kann. Wer sich



Die Märkte Marokkos locken mit frischem Gemüse und orientalischen Gewürzen. Wohl dem, der gerne handelt. ►



Dog-Liner
TE 741



Feiert mit euren Fellnasen mit:

Jubiläumsangebot für Neufahrzeuge, unsere Dog-Liner TE 741, in unserer gewohnten Komplettausstattung. Unter anderem: Klimaanlage Truma Advanta Komfort, TV Sat Anlage mit 22 Zoll Monitor, Solaranlage 120 WP, Markise 4,5 m, 3er Fahrradträger, 10,8 Zoll Navigations/Multimedia System und vieles mehr

für **86.450,00 €***

Du sparst 3.500,- €.

Finanzierung über uns möglich!

*Gültig bis 31.10.2026.



**Jetzt Neu!
Unser Dog-Liner K640!**

Mieten oder Kaufen!

Hundum gut!

4pfoten-Mobile®
IMMER MIT HUND

31 Fahrzeuge an 8 Mietstationen in Deutschland.

Nähere Informationen finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de

doch einmal einbuddelt, wird vom Team kurzerhand wieder flott gemacht.

Le tour des pannes?

Sagen wir es so: Es hört sich schlimmer an, als es wirklich war. Verschont geblieben sind wir trotzdem nicht. In „guter Erinnerung“ wird uns die Reifenpanne an Jens' Sprinter bleiben. Vielleicht weniger die Panne selbst, als Rolfs Versuch, mit seinem handwerklichen Geschick die ramponierte Felge mittels Hammer und Meißel wieder in Form zu dengeln. Oder die Folgen eines kleinen Dünenhüpfers, bei dem die Motorschutzplatte von Jürgens Grand Calis eine Kühlwasserleitung durchlöchert hat und sich quasi alle Teilnehmer an der Reparatur auf einem überaus chilligen Campingplatz beteiligten. Der Xtrua schlägt sich trotz seiner Größe wacker. Keine Reifenpanne, kein wirklicher Defekt. Einzig die Trittstufe will eines Morgens nicht einfahren. Uns bleibt nichts anderes übrig, als sie kurzerhand auszubauen. Auch der vorwitzig aus dem unterflur montierten Frischwassertank herausragende Ablaufstutzen verabschiedet sich, als er Bekanntschaft mit einem Sandhügel macht.

Ein oder besser das Highlight sollte abschließend hier nicht vergessen werden: der abgerissene Stoßdämpfer an der Hinterachse von Franks Landy, 30 Kilometer vor Zagora, inmitten der Wüste. Der Dämpfer hat gleich noch die Anschlüsse des Dieselfilters (welcher Ingenieur hat den im Radlauf platziert?) mit ins Unglück gerissen und für den sofortigen Motorstopp gesorgt. Der schwarze Peter hierfür geht an VB Airsuspension, die dem Landy neben dem Vollluftfahrwerk zu kurze und zu schwache Stoßdämpfer geliefert haben. Was als Alptraum beginnt, erweist sich für den Rest der Gruppe als überaus kurzweilig. Die zweistündigen Reparaturversuche werden mit frischem Kaffee und einer Yoga-Session mitten in der Steinwüste verkürzt; ein zufällig vorbeieilender, sehr hilfsbereiter Paris-Dakar-Monteur liefert hochprofessionelle, sehr kreative und unterhaltsame Reparaturversuche, scheitert schlussendlich aber auch. Am Ende kommt der Landy an den Haken des Amaroks von Tour-Guide Andreas. Ab in die Werkstatt nach Zagora. Hier schweißen die Monteure kurzerhand die Aufnahmen des Landy-Dämpfers auf großvolumige Nissan-Stoßdämpfer und ersetzen den Dieselfilter. Geht nicht, gibt's nicht in Afrika.

Über 2.500 Kilometer führt uns die Reise durch Marokko – ein großer Teil davon auf steinigem Pisten und Sand. Bei mehligem Staub gilt: Fenster zu und Belüftung aus.



Dünenspaß mit Buggys und Quads in Merzouga – für alle, die ein Abenteuer abseits der Pisten suchen.

LÄNDERINFOS MAROKKO

Marokko zeigt sich in vielen Bereichen deutlich moderner, als viele erwarten: gut ausgebaute Infrastruktur, moderne Städte, wachsender Tourismus und eine dynamische Wirtschaft prägen das Bild. Tradition und Fortschritt existieren hier nebeneinander.

Infos

Marokko Einwohner: ca. 37 Millionen

Hauptstadt: Rabat

Währung: Marokkanischer Dirham (MAD) /

Bankomaten in größeren Städten

Beste Reisezeit: März bis Mai, September bis November

Preisniveau: unter Mitteleuropa, deutlich gestiegen

Terrain & Reiz für Overlander:

Vom schroffen Atlasgebirge bis an die Ausläufer der Sahara zählt Marokko zu den abwechslungsreichsten Offroad-Destinationen in Schlagweite von Deutschland. Pisten jeglicher Couleur und Schwierigkeitsgrade, spannende Passstraßen und anspruchsvolle Wüstenetappen mit Sandpassagen lassen viel Raum für endlose Varianten in puncto Routenplanung. Defensive Fahrweise ist unerlässlich, Nachtfahrten gelten als riskant. Tempolimits werden regelmäßig kontrolliert.

Anreise mit dem Camper

Der Klassiker führt Reisende auf endlosen Autobahnkilometern von Deutschland über Frankreich und Spanien bis nach Algeciras oder Tarifa – final nutzt man die kurze Fährpassage nach Tanger. Nachteil: Maut und Spritkosten in Kombination mit endlosen Stunden am Steuer. Wer es einplanen kann: Den Roadtrip entspannt mit etlichen Zwischenstopps in Angriff nehmen. Die Alternative: Frühzeitig eine Fähre nach Tanger oder Nador buchen. Gute Verbindungen starten von Genua, Savona, Sète, Barcelona oder Almería.

Internet

In der Nähe von Städten und in einigen Gegenden erstaunlich gut – weiße Flecken sind im Gebirge aber durchaus vorhanden. SIM-Karten gibt's direkt in Shops oder bei Händlern in den Häfen. Problemlos lassen sich eSIMs im Vorfeld buchen und beim Grenzübergang aktivieren.

Kraftstoff

Diesel ist flächendeckend verfügbar. Die Preise liegen meist etwa zwischen 1,30 und 1,60 Euro pro Liter, je nach Region. Auch abgelegene Gegenden sind gut versorgt, für längere Wüstenetappen empfiehlt sich dennoch eine Reserve. Lieber einmal zu häufig volltanken. Bargeld ist wichtig, Karten werden nicht überall akzeptiert – insbesondere nicht an Tankstellen im Inland. Bankomaten gibt's in allen größeren Städten.

Lebenshaltung unterwegs

Lokales Essen, Märkte und einfache Restaurants

sind sehr günstig. Selbstversorgung funktioniert hervorragend über Souks mit frischen Lebensmitteln. In touristischen Zentren wie Marrakesch oder Casablanca steigen die Preise, bleiben aber meist unter mitteleuropäischem Niveau. Wer flexibel einkauft, findet immer ausreichend Angebote – auch in kleinen Ortschaften.

Reisen mit Hund

Erforderlich: EU-Heimtierausweis und gültige Tollwutimpfung. Freilebende Hunde sind verbreitet, Kontakt besser vermeiden. Tierärztliche Versorgung ist lückenhaft, nicht auf europäischem Niveau. Hitze stellt für Vierbeiner den größten Belastungsfaktor dar.

Trinkwasser

Wer Frischwasser bunkert (Campingplätze), sollte das Wasser filtern und/oder desinfizieren. Als Trinkwasser besser Flaschenwasser nutzen. Salate in guten Restaurants sind meist unbedenklich – aber nicht immer. Bei empfindlichem Magen besser gegrilltes Gemüse wählen.

Bevölkerung

Als Reisender wird man in Marokko aufgeschlossen und gastfreundlich empfangen. Die Hilfsbereitschaft, etwa im Pannfall, ist sehr groß. In touristischen Regionen, insbesondere in Marrakesch, sind Händler und Dienstleister mitunter etwas aufdringlich. Hier gilt: freundlich, aber bestimmt ablehnen.

Bettelnde Kinder am Straßenrand

Ein schwieriges Thema. Je häufiger Kinder die Erfahrung machen, dass sich Betteln lohnt, desto fordernder treten sie auf. Bleibt der Erfolg dann aus, fliegt aus Frust auch mal ein Stein. Das heutige Verhalten von Overlandern ist dafür verantwortlich, was andere zu einem späteren Zeitpunkt erleben werden.

Infrastruktur und Pisten

Die Hauptverbindungen sind gut ausgebaut, Nebenstrecken und Pisten können anspruchsvoll sein. Ausreichend Bodenfreiheit und gute AT-Reifen sind hier notwendig. Werkstätten und Hilfe sind auch abseits der Städte häufig zu finden.

Fotografie und Drohnen

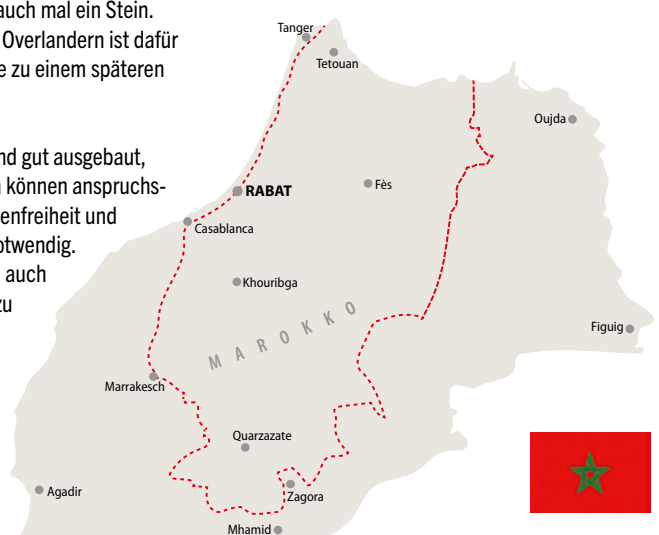
Beim Fotografieren sollte man sensibel vorgehen; Menschen, insbesondere Frauen, nicht ohne Zustimmung fotografieren.



ren. Besonders heikel: Moscheen oder Gläubige beim Gebet. Unbedingt vorher abklären. Drohnen sind in Marokko verboten. Wer sich erwischen lässt, muss mit erheblichen Strafen rechnen.



Campingplätze kosten in der Regel zwischen 5 und 15 Euro pro Nacht, sind oft einfach, aber zweckmäßig – mitunter sehr stylisch und schön. Freistehen ist in vielen Regionen problemlos möglich und unter Overlandern verbreitet, besonders im Inland und in Wüstengebieten.





Städte voller Geschichte

Auf einer staubigen Piste tauchen wir vom Hohen Atlas kommend ab in die Ebene von Ouarzazate. Der Ort ist ein klassischer Übergangspunkt zwischen Gebirge und Wüste – eher funktional, die meisten durchfahren ihn, ohne lange zu verweilen. Wir nutzen den kurzen Stopp für einen Bummel über den Souk und einen Besuch der alten Kasbah Taourirt, eine der besterhaltenen Lehm-Kasbahs in Südmarokko. Türme, Innenhöfe und verwinkelte Gassen sind durchaus zu empfehlen. Für uns geht es weiter Richtung Ait-Ben-Haddou, einer der bekanntesten Lehmburgen des Landes und UNESCO-Weltkulturerbe. In dieser eindrucksvollen Kulisse wurden Filme wie Lawrence von Arabien, Gladiator, Game of Thrones und Die Mumie gedreht.

Ein Must-Do: Marrakesch. Die Stadt ist ein intensives Erlebnis aus Geräuschen, Gerüchen, Farben und Bewegung, das einen sofort aufsaugt. Wir haben nur einen Tag für die Medina (Altstadt), die zahlreichen Souks (Märkte) sowie den Djemaa el Fna – ein kurzer Moment, um Marrakesch

zu fühlen. Wer die unzähligen Sehenswürdigkeiten „abarbeiten“ möchte, sollte sich mehrere Tage Zeit nehmen und ein gutes Nervenkostüm mitbringen. Nirgends in Marokko sind die Verkäufer aufdringlicher als hier. Der Djemaa el Fna ist tagsüber ein ruhiger, nichtssagender Platz am Rande der Medina. Mit dem Sonnenuntergang wandelt er sich zur Bühne für Schlangenbeschwörer und Geschichtenerzähler. Garküchen werden flugs aufgebaut, Trommeln erklingen – ein visuell und olfaktorisch intensives Erlebnis. Die Abendstimmung auf einer der zahlreichen Dachterrassen der Restaurants einzufangen ist eine intensive Erfahrung.

Teamgeist

Ähnlich intensiv fühlte sich unser gesamter Marokko-Trip an. An manchen Tagen tatsächlich ein wenig wie die oben erwähnte „tour des pannes“. Doch es sind genau diese Momente, die den Charakter unserer Gruppe formen. Kaum tritt ein Problem auf, sind mehrere zur Stelle, Werkzeug wandert von Hand zu Hand, Tipps werden ausgetauscht, gemeinsam wird geschraubt, geschoben,

gelacht. Festgefahren im Sand: Die Guides geben Hinweise, Ralf aktiviert seine Winde am Jeep Sahara, andere rücken mit Schaufel und Sandblechen an. Niemand verdreht die Augen, niemand verliert die Geduld. Im Gegenteil: Die Pannen werden zu verbindenden Momenten, zu kleinen Geschichten am Rande der Strecke – und am Ende bleiben genau sie als die stärksten Erinnerungen haften. Oder wie es Landfahrer Frank ausdrückt: „Das Sicherheitsnetz der Gruppe funktioniert exzellent.“

Spätestens abends, wenn wir durchgeschüttelt und rechtschaffen erledigt in einem der einsamen Wüstencamps ankommen, die Flammen der Feuerschale in den klaren Nachthimmel züngeln und Kaltgetränke wie selbstverständlich von Campingstuhl zu Campingstuhl wandern, wird aus der „tour des pannes“ endgültig das, was diese Reise ausmacht: ein echtes Miteinander. Unter dem Sternenhimmel werden Erlebnisse geteilt, Anekdoten ausgeschmückt, Geschichten machen die Runde – und aus Mitreisenden ist längst eine Gemeinschaft geworden. .

Nicht nur für Einsteiger sind geführte Gruppenreise ein Tipp. Etliche Freundschaften wurden in Marokko geschlossen – die zahlreichen „Nachtreffen“ sind ein guter Beweis hierfür.



Schaufeln, Kompressor, Sandboards, Ersatzrad: Teile der Basisausstattung für eine Offroadreise. Wer in der Gruppe unterwegs ist, genießt zudem ein dichtes Sicherheitsnetz aus Unterstützung, Werkzeug und moralischem Support. Etliche Teilnehmer dieser Reise sind mit der Redaktion und Experience wieder im August in den Pyrenäen unterwegs.

UNTERWEGS IM TEAM: LESERREISEN 2026

Es sind noch wenige Plätze frei. Kurzentschlossen können noch zuschlagen. Beide Touren sind hervorragend für Einsteiger geeignet. Aufwändige Offroadumbauten sind nicht nötig - eine gute AT-Bereifung wäre empfehlenswert, eine Höherlegung macht vieles einfacher ist aber nicht zwingend notwendig.

PYRENÄEN

Termin: 08.08. – 14.08.2026

Preis: ab 1.430 Euro

Der Ausgangspunkt der Offroad-Reise durch die westlichen Pyrenäen liegt in der Nähe der französisch-spanischen Grenze. Die Route führt über alte Schmugglerpfade, durch spektakuläre Schluchten, vorbei an hochgelegenen Bergseen und quer durch Nationalparks wie den Parc Natural de l'Alt Pirineu und den Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Schon früh geht es auf unbefestigten Wegen in höhere Lagen, wo sich nach und nach die ersten Gipfel über 2.000 Meter zeigen. Das Gebirge zwischen Mittelmeer und Atlantik ist voller Kontraste: Der Osten sonnenverwöhnt, was sich auch in der Kultur der Bevölkerung widerspiegelt. Das zentrale Gebirge mit dem Zwergstaat Andorra fasziniert hingegen mit seiner Landschaft und schönen Offroadstrecken. Über sieben Tage werden rund 900 Kilometer zurückgelegt, die Schwierigkeit der Tour liegt bei 2 bis 3.

WESTALPEN

Termin: 23.09. – 27.09.2026

Preis: ab 990 Euro

Während die Lärchen die Täler im Herbst in warmes Gold hüllen und die ersten Schneeflocken die Gipfel weiß bestäuben, werden die hochgelegenen Wege in den Westalpen spürbar ruhiger – auf den 4x4-Pisten ein besonders intensives Naturerlebnis. Vom Indian Summer Camp aus, einem zentralen Basislager, geht es zu drei ausgewählten Tagestouren durch die italienisch-französische Grenzregion. Jede mit eigenem Charakter. Der Offroad-Schwierigkeitsgrad der Leserreise Westalpen liegt bei 2 bis 3.

Für mehr
Informationen
den QR-Code
scannen.



LEISTUNGEN

- Übernachtungen auf Campingplätzen
- Organisation und Ausarbeitung der Reise
- Reisebegleitung durch erfahrene Tourguides
- 4x4-Begleitfahrzeug mit Werkzeug und Bergematerial
- Leihfunkgeräte bei Bedarf
- detaillierte Reiseunterlagen
- Versicherungsschein

Ein Sonderheft von

**Camper
Vans**

Die neue **4x4 Camper** ist da



Jetzt am Kiosk!
Nur 9,90 €

Freizeit und Abenteuer

Mit bildgewaltigem Reisespecial Marokko, Fahrzeugcheck des Dovra RIG X-610 am einsamen Nordmeer, Ratgeber zur immanent wichtigen Trinkwasserhygiene, Neuheiten 2026 und vielem mehr.

Oder bequem online bestellen unter:



campkompass.de

AL-KO

Member of **DEXKO**
GLOBAL

DIE WELTNEUHEIT

LIVE AUF DEM CARAVAN SALON 2026

Am 29.08. um 11:30 Uhr auf dem Freigelände FG 13/03



www.alko-tech.com

AI GENERATED

ADRIA



CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN WhiteEdition 2.0 SGX

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Reisefreiheit bekommt mit unseren **Reisemobilen** eine neue Dimension. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen, bei denen jeder sein passendes Fahrzeug findet.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com