

RATGEBER: Urlaubszubehör • Besser schlafen

REISE MOBIL

CARAVAN

Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.

AUGUST 2026

**VORAB-
AUSGABE**



→ camp
kompass **Mobile
Klimageräte**

PEPPER & VIVALDI

DIE STARS VON WEINSBERG UND TABBERT

**Neu für
2027**

**PREMIEREN-
FEUERWERK**

Adria, Fendt,
Westfalia



PROBEFAHRT

Carthago Chic E-Line



MARKTÜBERSICHT

Caravans für E-Autos



DRAUSSEN KOCHEN

CAMPINGKÜCHEN

Vier schmale & vier
breite im Profitest



**STELLPLATZ-
TOUR**
PORZELLANSTRASSE
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

NOSTALGIE UND GASTLICHKEIT

AN DER SAALE
Dem Porzellan
auf der Spur





DER DUCATO - MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS TECHNOLOGIE, DIE EMOTIONEN WECKT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeuges.

FIAT

PROFESSIONAL

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

[f](#) [i](#) [s](#) [t](#) [g](#) [r](#) [a](#) [m](#) [p](#) [e](#) [r](#) [c](#) [o](#) [m](#) [/](#) [d](#) [e](#)

Endlich mal wieder was zerdeppern

„ Unser Anspruch: Ihnen Anregungen für Ihre nächste Reise präsentieren. Auch, wenn Sie eingeschränkt mobil sind.

Reisen bildet, sagt man. Tatsächlich kann die Tätigkeit des Reisens helfen, Vorurteile abzubauen. Zum Beispiel jenes, dass Porzellan unsexy sei. Ein Trip nach Seitenroda in Thüringen erweitert diesbezüglich den Horizont: Dort bringen die Omas altes Geschirr wieder ganz groß raus. Wer mag, kann in den Porzellanwelten selbst mit Kaolin, Quarz und Feldspat hantieren. Anschließend darf man einen Teller mit seinen geheimsten Wünschen beschriften und an einem Abhang zerdeppern. Sehr befreiend. Unsere Redakteurin Meike Nimmesgern hat es ausprobiert. Seitdem schwärmt sie von der Region an der Saale. Natürlich hat sie für ihren absolut lesenswerten Stellplatz-Check an der deutschen Porzellanstraße auch gleich die Übernachtungsmöglichkeiten vor Ort in Augenschein genommen, damit Sie wissen, was Sie dort erwartet. Das ist unser Anspruch: Ihnen mit jeder Ausgabe neue Anregungen für Ihre nächste Reise zu präsentieren, mit handfesten Infos für den Aufenthalt mit Reisemobil oder Caravan.

Leider birgt unsere liebste Reiseform, das Camping, für Menschen mit eingeschränkter Mobilität aber nach wie vor viele Hindernisse. Dabei könnte es so einfach sein. Im Berner Oberland haben wir am wunderschönen Ufer des Brienersees einen Campingplatz entdeckt, der auch für Rollifahrer einen richtig angenehmen Urlaub ermöglicht. Selbst Schwerstbehinderte können hier campen. So soll es sein.

Nicht in diesem Heft: der Sewer. Das ist ein braunes ziehharmonikaartiges Bauteil, ohne das in den USA Camping undenkbar wäre. Auf deutsch übersetzt würde man von einem Abwasserkanal sprechen. Mit so einem Schlauch verbinden die Amis auf dem Stellplatz ihre fetten Achtzylinder-WoMos mit einem Abfluss und sparen sich auf diese Weise das würdelose Entleeren eines Chemie-Klos. Einen Sewer kann man dort in jedem Supermarkt kaufen. Keine ganz schlechte Idee eigentlich. Womit wir wieder beim Anfangsgedanken wären.

Viel Freude beim Lesen dieser Ausgabe wünscht Ihr Team von REISEMOBIL CARAVAN.



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de

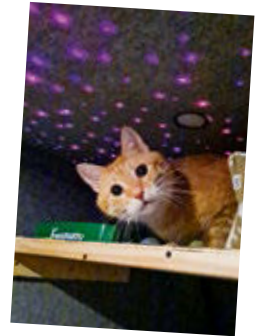
× GLÜCKLICHER GEWINNER

Peter Reinold aus Braunschweig konnte es kaum fassen, als ihn die Nachricht erreichte: Er hat einen VW T3 Club Joker gewonnen. Dabei handelt es sich um den Hauptgewinn aus der Oldtimer-spendenaktion der Lebenshilfe Gießen. REISEMOBIL CARAVAN hatte das seltene Fahrzeug als Partner der Aktion in der Februarausgabe vorgestellt. Jetzt fand im Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee die Übergabe statt. Der zweite Preis, ein Eriba Puck, ging an Rosemarie Meudt aus Wiesbaden. Das Ergebnis der Spendenaktion kann sich sehen lassen: Mehr als 220.000 Euro kamen zusammen.



× TIGER IST IMMER DABEI

Die eigene Wohnung aufgeben und in einen aus Styrodur und GFK selbstgebaute Anhänger ziehen, das muss man sich erstmal trauen. Vor allem, wenn der Anhänger von einem Fahrrad gezogen wird. Mathias aus Vorarlberg hat den Mut dafür aufgebracht und ist bereits 9.000 Kilometer weit gereist. Immer mit dabei: Sein Kater Tiger. Für diesen hat er eigens ein Bullauge installiert, damit er immer mitbekommt, was während der Fahrt passiert. Seite 92.



× PROFILBILD MIT SPIKES

In manche Länder kommt man nur schwer mit dem eigenen Reisemobil. Mieten ist dann die günstigere Option. Auf Island zum Beispiel. Wenn dann allerdings während der Fahrt ein merkwürdiges Vibrieren und Brummen auftritt, sorgt das für Irritationen. Bis die Ursache gefunden ist: Auf der Insel fährt man mit Spikereifen.



Fotos: Christian Haas, privat.

Wohnmobile unerwünscht?

→ Mehr Stellplätze in Städten und Gemeinden gefordert

Ich möchte heute einmal ein Thema ansprechen, das immer wieder zu Unmut führt. In sehr vielen Kommunen gibt es einfach zu wenig Stellplätze für Wohnmobile. Insbesondere ist die Situation für kurzzeitige Parkplätze extrem schlecht. Wir erleben es immer wieder, dass wir Städte oder Kurorte nicht besuchen können, weil überall für Wohnmobile ein Parkverbot besteht. Stellt man sich trotzdem dort hin, ist zu 99% eine Verwarnung an dem Fahrzeug. Sehr schlimm ist es an der Ostsee (z.B. Heiligenhafen, Grömitz, Boltenhagen). Oftmals denke ich mir, dass die entsprechende Ortschaft doch unter ihrem Ortseingangsschild ein Zusatzschild „Wohnmobile unerwünscht“ montieren sollte. Offensichtlich ist den Herrschaften in den Ordnungsämtern nicht bewusst, welche Wirtschaftsleistung den Einzelhändlern durch Shoppen oder Essen gehen entgeht.

Jürgen Ambrosius, Schwarzenbek

Wo ist der Test?

→ Ausgabe von RMI gesucht

In der Ausgabe 11/2025 Reisemobil International machen Sie eine Vorankündigung für Heft 12/2025 (Dezember 2025) über den Ahorn Camp T 690. Leider habe ich dieses Heft nicht mehr. Ich bitte um Ihre Hilfe, wie ich dieses Heft noch ergattern kann.

Peer Kuhn via E-Mail

Anm. d. Red.: Das Heft ist tatsächlich vergriffen, aber unter dieser Adresse können Sie den Test des Ahorn Camp T 690 downloaden.



So bitte nicht!

→ Fußballjubiläum auf dem Campingplatz in RMC 7/26

Sicher, bei Ihrem Artikel in der Ausgabe 7/26 ging es vornehmlich um Technik. Dennoch: Bei dem genutzten Bildmaterial, welches wild feiernde Camper vor Ihrem Mobil zeigt, stellen sich mir die Nackenhaare auf. Wird nicht oft genug, auch in Ihrer Zeitschrift, von Benimmregeln und gegenseitiger Rücksichtnahme, gesprochen?

Und dann so ein Bild! Vielleicht nicht ganz ernst gemeint, vielleicht bewusst übertrieben, aber es suggeriert doch, dass man ungehemmt seine Fei-erlaune auf dem Stell- oder Campingplatz direkt vor dem Mobil oder Caravan ausleben darf. Ich stelle mir gerade die von der Horde betroffene Nachbarschaft vor. Also liebe Leser, bitte nicht so wie dargestellt: besser Public-Viewing-Areal aufsuchen. Bitte liebe Redaktion, nächstes Mal erst Hirn, dann die Kamera fürs Foto einschalten.

Ulrich Praefcke, Lübeck



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN.

Über Post von Ihnen freuen wir uns

– bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN

erscheint monatlich.

ISSN Print: 3054-9744

ISSN Online: 3054-9752

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Mathias Piontek (pio)

Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)

Reisen & Abenteurer: Meike Nimmesgern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß (agu), Maike Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicke (dsc), Volker Stallmann (vst), Astrid Trierweiler (awe)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Michael Fischer, Anita Suter

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

VARIO mobil

GERMAN ENGINEERING | HIGH END MANUFAKTUR



VARIO STAR

MAN 8.220 | 7,5 t Komfortmobil | 8-9 m Fahrzeuglänge

CARAVAN SALON Düsseldorf, Halle 16 | Stand C23. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Seit 1981 baut VARIOmobil außergewöhnliche Reisemobile und Business-Fahrzeuge in echter Manufakturqualität. 100 % Custom Made in Germany. Individuell geplant, präzise gefertigt und kompromisslos auf Ihre Wünsche zugeschnitten.

ZWEI-PERSONENMOBIL | KOMPAKTE KOMFORTKLASSE

Der VARIO Star vereint auf nur 2,33 m Breite außergewöhnliche Wendigkeit mit dem Komfort einer echten Landyacht. Bereits ab 8 m Länge bietet dieses integrierte Reisemobil großzügigen Wohnraum für zwei Personen. Mit 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht ist der VARIO Star zudem ideal für Inhaber der Führerscheinklasse 3 oder C1/C1E. Kompakt in den Abmessungen. Groß in den Möglichkeiten.

VARIOmobil | eine Klasse für sich.



VARIOmobil Fahrzeugbau GmbH | An Teckners Tannen 1 | 49163 Bohmte | www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com

Zwei neue Stars



Nach schweren Zeiten gibt die Knaus Tabbert AG wieder Gas und schreibt schwarze Zahlen. Für 2027 stehen attraktive Neuheiten in den Startlöchern. Im Fokus: der stark überarbeitete Weinsberg Pepper und der wiederauferstandene Vivaldi von Tabbert.

Text: Gerrit Reichel





Scharfer Bestseller

Weinsberg verpasst seinem erfolgsverwöhnten Teilintegrierten Pepper für 2027 eine Frischzellenkur mit noch mehr Ausstattung und Feinschliff im Detail.

Vor zehn Jahren, 2016, stellt Weinsberg ein Sondermodell seines Teilintegrierten CaraCompact vor. Der Name: Edition Pepper. Ein Reisemobil, das perfekt in die Zeit passt. Knapp sieben Meter lang, mit einem cleveren Grundriss, ideal für zwei Personen. Vor allem aber mit einer Ausstattung, die ab Werk kaum Wünsche offenlässt, zu einem attraktiven Preis. Das Konzept kommt sehr gut an. So gut, dass sich die Besitzer mit ihrem Fahrzeug identifizieren und ein regelrechtes Wir-Gefühl unter Pepper-Campers entwickeln. Über die Jahre entsteht eine eingeschworene Gemeinschaft, neudeutsch Community. Mittlerweile ist sogar die Rede von der größten Van-Community weltweit. Man tauscht sich aus, grüßt sich unterwegs – und verabredet sich zu Treffen. Spektaku-

läres Beispiel: 2023 bringt die Szene 170 Pepper auf dem Strand der dänischen Insel Röm zusammen und formiert sich zu einem riesigen Friedenszeichen. Weltrekord.

Bis heute ist der Pepper-Boom ungebrochen. Das Modell führt in Europa in seiner Klasse die Statistik an, allein in Deutschland gibt es 18.000 zugelassene Pepper. Sehr zur Freude des Knaus-Tabbert-Konzerns, zu dem die Marke Weinsberg gehört. Der Pepper dürfte einen großen Teil dazu beitragen, dass die Zentrale in Jandelsbrunn nach zwei schwierigen Jahren wieder schwarze Zahlen schreibt.

IDEEN AUS DER COMMUNITY

Umso größer war folglich der Druck, als die Überarbeitung des Erfolgsmodells für das neue Modelljahr 2027 anstand. Lo-

gisch, dass man hierfür die Community mit einbezog. Mit feinem Gespür und dem Wissen um die Bedeutung des Designs für die Wahrnehmung der Marke hat sich das Team um Dr. Till Karrenbrock der Aufgabe gestellt. Das Rezept: Noch mehr Ausstattung, Feinschliff im Detail, trotzdem nur moderat erhöhter Preis. Und mit dem 580 MEG präsentiert Weinsberg neben den beiden 6,75 Meter langen Grundrissen obendrein noch eine neue Variante – den kürzesten Pepper, den es je gab, mit 6,30 Meter Länge.

Trotzdem hat Weinsberg das Kunststück vollbracht, mehr Raum zu schaffen, und zwar im Laderaum im Heck. Die Rückwand steht leicht schräg und bietet dadurch unten zehn Zentimeter mehr Platz als oben. In Kombination mit um sechs Zentimeter



Fotos: Weinsberg/Christian Haasz

KNAUS & WEINSBERG

1912 gründen Gustav Alt und Wilhelm Schuhmacher, der eine Gipser, der andere Maurer, in Weinsberg die gleichnamigen Karosseriewerke. Man baut Pferde-kutschen und Aufbauten für Automobile. 1938 wird das Unternehmen an Fiat verkauft und fertigt u. a. den Topolino. Das erste Wohnmobil entsteht 1969 auf Basis des Fiat 238, heute würde man von einem Crossover Utility Vehicle sprechen (CUV). Mit dem Schwalbennest beginnt derweil die Geschichte von Knaus. Der Architekt Helmut Knaus gründet 1960 die Knaus KG in Marktbreit, 1961 bringt er sein erstes Caravanmodell Schwalbennest auf den Markt. Ein Jahr später folgt der Südwind. Das erste Reisemobil heißt Traveller und kommt 1988. Vier Jahre später übernimmt die Tabbert-Industrie AG (TIAG), ein Vorläufer der heutigen Knaus-Tabbert AG, den Geschäftszweig Fahrzeugbau der Weinsberg Mobile GmbH.



Helmut Knaus gründet 1960 die Knaus KG und baut das Schwalbennest (u.).



Im Jahr 1988 präsentiert: Der Traveller (I.) wird das erste Knaus Reisemobil. Weinsberg ist da deutlich schneller. Bereits 1969 bietet der Hersteller, damals noch eigenständig, auf Basis des Fiat 238 ein Crossover-Reisemobil an.



Mit dem 580 MEG führt Weinsberg einen zweiten, kürzeren Längseinzelbettengrundriss ein mit 6,30 Meter Länge. Ein neuer Betteinstieg mit ausziehbaren Stufen macht eine Leiter überflüssig. Oben: Blick in die Küche.



auf nun 1,10 Meter Höhe aufgestockten Garagentüren und einer serienmäßigen 230-Volt-Steckdose ergibt sich eine sehr gut nutzbare Pedelec-Garage

SITZBANK MIT LÜMMELFUNKTION

Im Innenraum zeigt sich der Feinschliff im Design und beim Komfort. Beispiel Sitzbank: Sie lässt sich etwas vorziehen, was den Winkel zum Anlehnen angenehmer macht. Wer mag, kann das Rückenpolster auch um 90 Grad versetzt an die Außenwand legen und es sich quer über die gesamte Sitzbank gemütlich machen. Lümmelfunktion nennt Weinsberg das. Eine Anregung aus der Community betrifft die bei Pepper-Kunden sehr beliebten Kapselmaschinen für den schnellen Espresso zwischendurch. Die sogenannte Pixie findet jetzt auf einem eigens dafür vorgesehenen Podest hinter dem äußeren Kopfpolster Platz. Das Polster ist mit Magneten befestigt und lässt sich mit einem Griff bequem abnehmen. Weitere praktische Details: Vier 230-Volt-Steckdosen im Wohnbereich, ein geräusch-, weil lüfterloses Ladegerät, großer 153-Liter-Kompressor-Kühlschrank

(580 MEG: 85 Liter) und ein clever konstruierter Bettzugang. Dieser besteht aus zwei über seitliche Führungsschienen ausziehbaren Stufen, die zugleich als Stauraum für Schuhe oder Schmutzwäsche dienen. Beim Herausziehen wandert ein kleiner Lattenrost darüber mit nach vorn und schließt so die Lücke zwischen den beiden Matratzen. Die bisher erforderliche Leiter entfällt. Wer mag, kann die Stufen separat wieder einfahren, um an die seitlichen Schränke unter dem Bett zu gelangen.

BEGRADIGTER MITTELGANG

Was man erst auf den zweiten Blick wahrnimmt: Das Raumkonzept wirkt aufgeräumter. Tatsächlich haben die Designer den Mittelgang begradigt. Kleine Vorsprünge und Schmutzecken wurden beseitigt, was der Optik und dem Platzangebot zugutekommt. Gegenüber dem Vorgängermodell deutlich eleganter wirkt der Übergang vom Fahrerhaus zum Wohnbereich. Statt die Staufächer oben hinter dem Fahrersitz einfach aneinanderzuschrauben, verbindet jetzt ein geschwungenes Möbelelement die beiden Bereiche zu einer

formschönen Einheit. Feinschliff im Detail auch in der Küche. Die Arbeitsplattenverlängerung ist nun flächenbündig, in der Küchenrückwand sitzt ein verdeckt eingebautes Rollo. Noch ein Blick ins Badezimmer. Hier bietet der Pepper seit jeher eine sehr funktionale Einrichtung. Die Kombination aus Waschtisch, WC und Dusche ist als Schwenkbad ausgeführt. Vom beleuchteten Spiegel plus Ambientebeleuchtung bis zum integrierten Handtuchhalter ist alles Nötige an Bord. Wechselt man in die Dusch-Position, ergibt sich ein kleiner aber gut nutzbarer Raum mit glatten Oberflächen. Die Armatur ist für mögliche Reparaturen separat demontierbar, was die Wartungsfreundlichkeit erhöht.

Äußerlich ging man bei Weinsberg kein Risiko ein. Das markante Design mit den kupferfarbenen Pfefferschoten an der Seite ist geblieben, ebenso der Wiedererkennungsfaktor von vorn. Lediglich das Heck präsentiert sich leicht verändert. Hier zieren jetzt Voll-LED-Rückleuchten den integrierten Stoßfänger. Die Preise für den neuen Pepper beginnen künftig bei 66.990 Euro, das sind 2.000 Euro mehr als bisher.



Schön gemacht: das elegant geschwungene Staufach am Übergang vom Fahrerhaus zum Wohnbereich.

Magnetische Kopfpolster, dahinter Platz für eine kleine Kaffeemaschine.



Oben: um 6 Zentimeter auf 1,10 Meter vergrößerte Garagentüren.
Unten: ausziehbare Multifunktionsstufen als Bettzugang und Stauraum.

Blick ins Schwenkbad mit beleuchtetem Spiegel und ins Waschbecken integriertem Handtuchhalter.





Vivaldis Comeback

Tabbert hat den Vivaldi neu komponiert. Dafür besinnt sich die Traditionsmarke wieder auf ihre Kernwerte. Vier Grundrisse stehen in den Startlöchern.

Der Name Tabbert steht für Premium-Wohnwagen, in denen viel handwerkliches Knowhow und Innovation stecken. In der Vergangenheit hat die Marke allerdings versucht, sich stärker am Mainstream auszurichten. Eine Strategie, für die der Pantiga entwickelt wurde. Doch der Plan ging nicht auf. Bei der mit viel Aufwand inszenierten Premiere der Modelle für 2027 legte der neue CSO Matjaz Grm den Finger in die Wunde: „Tabbert hat fast die eigene Seele verloren.“ Die bemerkenswert deutliche Kritik kann er sich leisten – schließlich ist er erst vor rund einem Jahr zum Unternehmen gestoßen. Zuvor war der Slowene mehr als 10 Jahre in gleicher Position beim Wettbewerber Adria tätig. Unter Grm setzt man in Jandelsbrunn nun wieder stärker auf die Zielgruppe der

erfahrenen Camper, die wissen, was sie wollen. Und das sind, so glaubt man bei Tabbert, Status und Exklusivität. Richten soll es ein alter Bekannter aus der Reihe Großer Meister, die nach dem Modelljahr 2022 eingestellt worden war: Der Vivaldi ist zurück. Der Pantiga dagegen, der ihn einst ablöste, ist nicht mehr im Programm.

VERSENKBARES KOCHFELD

Vier Grundrisse stehen für den Vivaldi in den Startlöchern: Das kleinste Modell ist der 490 TD 2,3. Zum Caravan Salon präsentiert Tabbert zudem den 550 E 2,3 mit 7,91 Meter Länge. Zur Messe CMT Anfang 2027 soll ein kurzer Tandem kommen mit der Bezeichnung 590 HE 2,5 (8,08 Meter, mit Betten im Heck) und später im Jahr dann noch ein großer Tandemachser 685

DF 2,5 mit 8,94 Meter Länge. Ein erstes Ausrufezeichen setzt der von uns in Augenschein genommene Vivaldi 550 E 2,3 mit der Küchenzeile. Nach dem Öffnen der serienmäßigen Premiumtür, mit dem Kühlschrank (Kompressor, 157 Liter) Tabbert-typisch gleich zur Rechten, erblicken wir jedoch erst einmal – nichts. Dort, wo man den Herd erwarten würde, hat Tabbert nun offenbar eine Art Sideboard verbaut.

So scheint es jedenfalls. Erst bei genauem Hinsehen offenbart sich der Trick: Die Oberseite der vermeintlichen Kommode lässt sich zur Seite schieben. Im selben Moment schwenkt von unten das Kochfeld hervor. Dabei hat der Kunde die Wahl zwischen einem klassischen Dreiflamm-Herd oder einer Hybrid-Lösung bestehend aus 2+2 Gas-on-Glas nebst Induktion. Wer will,



VOM KAROSSERIEBAUER ZUM BÖRSEN-STAR

Im Alter von 26 Jahren macht sich der Karosseriebaumeister Alfred Tabbert in Schweinfurt selbstständig. Doch die Anfangsjahre sind schwer. Bomben im Krieg und später noch ein Großbrand zerstören wiederholt sein Unternehmen. Erst in den Sechzigerjahren startet Tabbert richtig durch. Sein erster Caravan heißt Ideal. Bis 1963 verkauft er 5.000 Stück, ein Jahr später sind es schon 10.000. In den Siebziger steigt er mit am Fließband produzierten Modellen wie Kurfürst, Exzellenz und Comtesse zum deutschen Marktführer auf. Mitte der Siebziger liegt die Produktion bereits jenseits der 100.000er-Marke, doch da hat Tabbert sein Unternehmen bereits an Castrol verkauft. Nach dem Ausstieg von Castrol und dem Zukauf des Herstellers Wilk entsteht 1990 ein Börsenunternehmen, das 1997 von der Knaus AG übernommen wird.



Oben: Alfred Tabbert mit Ehefrau vor dem 5.000. Tabbert Caravan im Jahr 1963. Unten: Familienidylle mit Pfeife und Tabbert Comtesse, 1971.



Tabbert überall: Werbemotiv aus dem Jahr 1968 (o. l.). Daneben: ein Tabbert Kurfürst von 1965 mit Ford Badewanne als Zugfahrzeug vor Postkartenschloss.



Der 157-Liter-Kühlschrank hat einen doppelseitigen Anschlag. Direkt daneben befindet sich die TV-Halterung, sie ist zum Wohnbereich hin schwenkbar.



kann als Option auch eine Mikrowelle oder einen Backofen über dem Kleiderschrank einbauen lassen.

PLISSEES STATT ROLLOS

Gediegene Gemütlichkeit herrscht im Wohnbereich mit Plissees vor den Fenstern statt Rollos. Für ein ungetrübtes Fernseherlebnis sorgt eine innovative 32-Zoll-TV-Halterung. In der Ruheposition hängt der Bildschirm senkrecht in einer Nische. Löst man die Halterung, lässt er sich um 90 Grad in die Waagerechte drehen und mit einem ausfahrbaren Arm zur Sitzgruppe hin schwenken. Eine weitere Halterung ist im Schlafbereich möglich. Für Privatsphäre sorgt eine Holzschiebetür, für erholsame Träume ein Komfortschlafsystem. Alle Vivaldi-Grundrisse besitzen ein Schwenkbad in der Fahrzeugmitte, nur beim kleinen 490 TD 2,3 ist die Nasszelle neben dem Bett im Bug. Das klassische WC kann alternativ einer Clesana-Trockentoilette mit verschweißten Beutelchen weichen. Weil Tabbert-Kunden sich mit ihrem Caravan erfahrungsgemäß gerne auf einem Komfortplatz einrichten, ist außen ein Anschluss für die

Einspeisung eines TV-Signals vorhanden. Geheizt wird serienmäßig mit der Truma Combi 6, optional ist eine Alde-Warmwasserheizung mit Konvektoren erhältlich.

BEGEHBARES GFK-DACH

Dass es Tabbert ernst meint mit seinem handwerklichen Anspruch, lässt sich an der besonders stabilen Bauweise erkennen. Dafür steht traditionell das patentierte, hinterlüftete GfK-Dach des Vivaldi. Es ist vollständig begehbar und mit 48 Millimeter Materialstärke sogar noch einen Millimeter dicker als der Boden. Der Seitenwände sind mit Glattblech verkleidet, in denen S7P Rahmenfenster sitzen. Fahrwerkseitig steht der Vivaldi auf einem Al-Ko-Chassis mit ATC und Stützlastanzeige.

PREISE AB 36.000 EURO

Die Preise für den neuen Vivaldi beginnen bei 35.990 Euro für die kleinste Variante. Der 550 E liegt bei 38.990 Euro. Das ist etwas mehr als beim Pantiga, aber noch etwas unterhalb des Puccini. Das Topmodell der Baureihe, der 685 DF 2,5, kostet 45.919 Euro. Dass an dieser Stelle noch lange

nicht Schluss sein muss, zeigt ein Blick in die Aufpreislisten. Ein hydraulisches Levelsystem vom Typ Al-Ko Big Foot, bestehend aus sechs Stützen, die am Fahrzeugrahmen montiert werden, schlägt mit 4.350 Euro zu Buche. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Tandemachser, weiß-glanzpoliert im exklusiven Tabbert-Design, kosten noch einmal 1.654 Euro. Und wer es auch im Hochsommer gerne kühl hat, wird sich über eine Dachklimaanlage vom Typ Truma Aventa comfort freuen. Sie kühlt die Raumluft mit einer Leistung von 2.500 Watt herunter. Dank einer integrierten Wärmepumpe kann sie auch heizen. Kostenpunkt: 2.937 Euro. So ausgerüstet stehen am Ende rund 9.000 Euro zusätzlich auf der Rechnung.

PREMIUM-RÜCKZUGSORT

Vielen Tabbert-Kunden wird es das aber Wert sein, ihren Caravan zu einem wirklich anspruchsvollen Rückzugsort aufzurüsten. Fazit: Tabbert spricht mit dem Vivaldi wieder seine treuesten Käufer an mit einem Premium-Wohnwagen, der keine Wünsche offenlässt, vorausgesetzt, man kann es sich leisten.



Ganz links: Unter den Deckenstauflächen befindet sich eine offene Ablage. Daneben: das Schwenkbad. Unten: Wohnbereich mit abgerundeten Eck-Elementen unter der Decke.



Innovative Küchenlösung: Das Kochfeld, hier in Hybrid-Ausführung mit Gas und Induktion, ist vollständig unter der Arbeitsplatte versenkbar.



Back to Premium: Für diesen Ansatz steht ab dem Modelljahr 2027 wieder der Vivaldi. Vorn wie hinten trägt er die markentypische Nase.



Das Rundum-sorglos-Paket

Von Tibor Kovacs-Vass





PRAXIS-TEST

Solides Basisfahrzeug, hochwertiger Ausbau und gute Grundausstattung. Es sind aber auch die Details, die den familientauglichen Tourne Cruise 6.4 so besonders machen.

Die Modellpalette des slowenischen Ausbauers Tourne besteht aus den Grundrissen 6.0 und 6.4. Die Zahlen beziehen sich dabei auf die Länge von 6 bzw. 6,4 Metern. Die zwei Grundrisse gibt es in zwei Modellreihen: Select und Cruise. Der Cruise bietet dabei den Einstieg in die Markenwelt, jedoch ohne Verzicht auf eine reisefertige Grundausstattung und die Tourne-typische Funktionalität. Unser Testwagen, der Tourne Cruise 6.4 auf Peugeot Boxer, begleitete uns über mehrere Monate. Dabei konnten wir raffinierte Details und clevere Lösungen entdecken.

DAS BASISFAHRZEUG

Als Basis dient, wie für alle Tournes, der Peugeot Boxer. Die günstigste Motorisierung ist dabei der 120-PS-Turbodiesel in Kombination mit dem Sechs-Gang-Schaltgetriebe. Das gibt es allerdings nur auf Light-Chassis. Unser Testwagen kam mit dem stärkeren 180-PS-Motor und dem 8-Gang-Automatikgetriebe, also auch mit verstärktem Fahrgestell. Die Automatik ist aber auch mit den kleineren Motoren verfügbar.

Da Tourne viel Wert auf eine solide Grundausstattung legt, sind beim Basisfahrzeug alle wichtigen Assistenzsysteme serienmäßig mit an Bord. Als besonders nützlich und wichtig erwiesen sich die Bergabfahrlilfe sowie die wohnmobilspezifische ESP-Steuerung, aber auch die beheizbare Frontscheibe und die Kurvenlichtfunktion der Nebelscheinwerfer möchte man nicht missen. Unser Testwagen war mit weiteren Extras gespickt, besonders hervorzuheben ist aber das (2.450 Euro teure) Paket fürs autonome Fahren der Stufe 2. Lange Strecken lassen sich einfacher bewältigen, wenn die mittlerweile sehr gut entwickelten Helferlein unterstützen. Am hilfreichsten ist natürlich der Abstandsregeltempomat, der bei Bedarf in der Lage ist, das Fahrzeug bis zum ►



Der Innenraum ist schlicht und funktional. In unserem Testwagen gab es Polster mit Leder-Textil-Kombination. Angenehm im Winter und im Sommer.

absoluten Stillstand abzubremsen. An zweiter Stelle kommt der Spurhalteassistent, der vergleichsweise sanft in die Lenkung eingreift, sollte man über die gestrichelten Linien wandern. Die elektrische Handbremse ist ein Komfort-Feature, ebenso das Lederlenkrad und die Vorbereitung fürs Radio (mitsamt Steuerungstasten am Lenkrad). Mit an Bord war auch das DAB-Connect-Paket mit vier Lautsprechern und einem „Radio“ mit großem Touchscreen und CarPlay bzw. Android Auto.

Ein absolut genialer Griff von Tourne ist der 90-Liter-Kraftstofftank. Während die meisten Reisemobilhersteller den Tankinhalt elektronisch auf 70 Liter begrenzen, um Gewicht zu sparen, kann Tourne es sich erlauben, die vollen 90 Liter zu tanken. Das ist insbesondere bei langen Autobahnetappen Gold wert, da man so nicht mehr auf Autobahntankstellen angewiesen ist. Auch das fügt sich gut in die Philosophie von Tourne, dass Funktionalität und Nutzwert im Vordergrund stehen müssen.

DIE DINETTE IM FOKUS

Unter der eisengrau-metallic Außenhülle des Tourne Cruise 6.4 finden wir einen

cleanen, geradlinigen, funktionellen Wohnraum. Gelingt man durch den extrabreiten (66 Zentimeter) Einstiegsbereich in das Innere des Fahrzeugs, findet man sich im Grundriss schnell zurecht. Die elektrische Trittstufe ist natürlich Serie und fährt bei Einschalten der Zündung automatisch ein. Küchenzeile rechts, die zweite Sitzreihe mitsamt Einhängetisch auf der linken Seite, dahinter die Nasszelle, im Heck das Längsbett. Drei Dachluken sorgen für Tageslicht und erhellen das angenehm helle Interieur. Einen schönen Kontrast zum Holzdekor bieten die dunklen Polsterstoffe mit eingnähtem Tourne-Schriftzug. Dabei wirkt der Innenraum des Cruise 6.4 keineswegs steril, sondern eher wie ein modern eingerichtetes Wohnzimmer mit einem Hauch von skandinavischer Leichtigkeit. Doch jetzt der Reihe nach.

Der Essbereich wird, wie bei den meisten Fahrzeugen dieser Klasse, durch das Drehen der Fahrersitze vervollständigt. Diese haben einen wertigen Leder-Textil-Bezug, das ist die aufpreispflichtige (950 Euro) LSA-Polsterung. Sie gleicht dem Bezug der Sitzbank der zweiten Sitzreihe. Dazwischen der bereits erwähnte Einhängetisch, der zwei

clevere Zusatzfunktionen mitbringt. Der Tisch besteht, sehr vereinfacht gesagt, aus zwei Platten, die übereinanderliegen. An der unteren Platte ist der Standfuß befestigt, während sich die obere Platte (nach Lösen einer simplen Verriegelung) in Richtung Einstiegsbereich herausziehen lässt. In die oben entstandene Lücke kommen „Puzzle-Teile“, also formschlüssige Zusatzplatten. Diese kommen bei Nichtbenutzung in einem eigenen schmalen Fach unter der Sitzbank unter. Es stellt sich aber die Frage, warum der Tisch überhaupt erweiterbar sein muss? Nun ja, diesen Tisch kann man nicht nur zu viert, sondern sogar zu fünft nutzen! Dafür kann man im Einstiegsbereich, stirnseitig am Küchenblock, einen Hocker herausziehen. Das Polster für diesen Hocker fährt im Fach über dem Fahrerhaus mit.

KÜCHE FÜR MACHER

Der Küchenblock in Fahrtrichtung links verfügt nicht nur über den herausziehbaren Hocker an der Stirnseite, sondern auch über eine klappbare Arbeitsplatten-Erweiterung. Der Klappmechanismus ist aus Metall und dementsprechend sehr massiv. Der Zwei-Flammen-Kocher in der Kocher-Spü-



Die Spüle-Kocher-Kombination mit getrennten Abdeckungen aus Glas ist leicht zu reinigen.



Selbst eine übergroße Pfanne passt gut auf den Zwei-Flammen-Kocher mit elektrischer Zündung. Die Arbeitsplatte des Küchenblocks lässt sich durch das Hochklappen dieses Seitenteils erweitern. Gehalten wird die Zusatzplatte von zwei Metall-Armen. Die Konstruktion lässt sich leicht bedienen und wirkt wertig.

le-Einheit von Dometic reicht, wie unsere Erfahrung zeigt, auch für kompliziertere Gerichte aus. Außerdem ist er viel besser für größere Töpfe (zum Beispiel für ein Familienessen) als ein vergleichbarer Kocher mit drei kleineren Topfplätzen. Der eingebaute elektrische Zünder sorgt für Komfort, die entnehmbaren Roste für leichte Reinigung. Ebenfalls der leichten Reinigung dient üb-

rigens die Tatsache, dass Kocher und Spüle in einem gemeinsamen Edelstahl-Formteil untergebracht sind. Das Putzwasser kann also direkt in den Abfluss fließen. Über der Küche ist ein massiver Oberschrank mit Pushlock-Verriegelung angebracht, für mehr Licht beim Kochen sorgt eine LED-Arbeitsleuchte. Für zusätzliche Ablage sorgen zwei kleine Gewürzfächer sowie ein

„Einen sehr schönen Kontrast zum Holzdekor bieten die dunklen Polster. Der Innenraum wirkt modern – mit einem nordischen Touch.“

„Der Ausschnitt am Fußende könnte größer sein, dann würde man aber Stauraum verlieren. Man ging einen guten Kompromiss ein.“

kleines offenes Regal. Rechts sind außerdem zwei Haken für Küchentücher, darüber noch eine Steckdose für Toaster oder Kaffeemaschine.

Unten, im Küchenblock, sind vier große Schubladen mit Pushlocks, von denen zwei noch mal unterteilt sind. In die Schubladen passen auch große Töpfe und Pfannen, auch das spricht für die Familientauglichkeit. Hier im Küchenblock, über der rechten oberen Schublade, finden wir auch den Gasabsperrhahn. Räumlich zwar etwas getrennt, aber noch zur Küche gehörend, ist der 90-Liter-Kompressorkühlschrank (mit 6,5 Litern Gefrierfach) von Thetford. Unter dem Kühlschrank ist ein weiteres Fach mit drei in der Höhe verstellbaren Regalböden. Dieses Fach kann aber auch als Kleiderschrank mit Kleiderstange genutzt werden.

SCHLAFEN UND STAUHAUM

Das Heck des Tourne Cruise 6.4 ist vom großen Längsbett für zwei dominiert. Es verfügt über einen kleinen Ausschnitt zwischen den zwei Schlafplätzen, das erleichtert das Aufstehen – es muss keiner über den anderen klettern. Der Ausschnitt



Unser Testwagen war mit den besseren Matratzen (900 Euro) ausgestattet. Sie bestehen aus zwei Schaumschichten mit unterschiedlichem Härtegrad. Der Topper (Serie) macht das Bett komfortabel.



Massiv und gut durchdacht ist der Möbelbau im Tourne Cruise. Hochwertige Aufsteller mit Federkraft halten die Klappen offen, die Pushlocks halten sie während der Fahrt stabil geschlossen.





Der Stauraum unter den Betten ist gut nutzbar. Ösen am Boden ermöglichen das Festzurren von Gepäck, die Regalfächer links und rechts sind super, um Zubehör zu lagern, das man immer wieder herausholen muss. In das große Fach links kann man zum Beispiel nicht genutzte Polster hineinpacken. Der Durchgang Richtung Wohnraum kann mit einer Schiebetür abgeriegelt werden. Der Gaskasten ist vom Heck zugänglich.

könnte zwar größer sein, dann würde man aber womöglich Stauraum verlieren – man ging also einen guten Kompromiss ein. Den Einstieg ins Bett erleichtert eine herausziehbare Trittstufe. Die große Liegefläche (190 x 186/196 Zentimeter) besteht aus mehreren Polstern, die von einem Topper (serienmäßig mit dabei) zusammengehalten werden. Diese Lösung ist notwendig, da sich die Auflagefläche der Matratzen in drei Segmenten zur Seite klappen – und dort mittels Fangbändern festhalten – lassen. Die einzelnen

Polster lassen sich dann aus dem Weg räumen, sodass man E-Bikes, Surfboards oder andere sperrige Sportgeräte in den Urlaub mitnehmen kann. Der Nachteil der Klappkonstruktion ist, dass die Matratzen zwar unterlüftet, aber nicht unterfedert sind. Als Vorteil ist die Möglichkeit eines Einzelbettes hervorzuheben: Man kann auf einem Segment quer schlafen, während man weiter hinten zum Beispiel das Equipment fürs Triathlon oder etwas anderes Sperriges transportiert.

Camperinnen und Camper, die gerne viel Gepäck – oder besagte Sportgeräte – in den Urlaub mitnehmen, werden sich über vier Ösen am Boden des Heckstauraums freuen. Zusätzlich gibt es links und rechts drei kleinere Regalfächer, dazu links auch noch ein größeres Fach (zum Beispiel zur Unterbringung von den Matratzenteilen). Der Gaskasten ist, wie üblich, unter dem linken Bett platziert und ist nur vom Heck aus zugänglich. Er bietet Platz für eine 11-Kilogramm-Gasflasche. ►



la strada



Die Quintessenz aus vier Jahrzehnten.

Mit den kreativen Ideen und hohen Qualitätsansprüchen zweier Reisemobil-Enthusiasten begann 1986 der Weg unserer Manufaktur. Heute steht der Name la strada europaweit für die Leitpunkte unserer Arbeit: ausgefeilte Technik, durchdachter Komfort, individuelle Gestaltung. Gehen auch Sie mit la strada auf die Reise und wählen Sie online aus dreizehn Modellen die Basis für Ihr erstklassiges Campervan-Unikat.



lastrada-mobile.de

la strada Fahrzeugbau GmbH aus Echzell

CMT Stuttgart
Halle 7 • Stand A12



Die Dimensionen des Badschranks und des Spiegels wären selbst im Haushaltsbereich ansehnlich. Das Einzige, was fehlt, ist ein Rollenhalter.

„ Dank Dream4System klappt der Familienurlaub auch dann, wenn die Kinder größer werden und nicht mehr im Elternbett übernachten wollen.



Das Bad ist generell geräumig und wirkt stabil. Die Duschwanne hat zwei Abflüsse, die Unterseite des Waschbeckens ist verkleidet. Top! Die Thetford-Drehttoilette maximiert den Platz.



Das Dream4System (Zusatzbett im vorderen Bereich) ist in jedem Tourne serienmäßig verbaut. Wir zeigen es hier am Beispiel des Select, wie es aufgebaut wird. Basis des Bettes ist der mit „Puzzle-Teilen“ erweiterbare Tisch, der unten eingehängt wird.





Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merklisse und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

Mobiler Luxus im Chic-Format



In der umfangreichen Modell-Kollektion Carthagos stellt der E-Line I 50 LE den Einstieg in die Edel-Liner-Klasse dar. Was er alles bietet, zeigt die Probefahrt.

Text und Fotos: Juan Gamero



PROBE GEFahren

Traditionell setzt Carthago auf eine extrem hochwertige Kabinenkonstruktion. Der Aufbau ist holzfrei, mit wasserabweisendem Schaum isoliert und sehr gut verarbeitet. Für den Chic E-Line I 50 LE verwendet Carthago einen wasserabweisenden Isolierkern aus RTM-Hartschaum. Dachober- und Bodenunterseite bestehen aus GfK, die Wände werden beidseitig mit Aluminium beplankt. Dank Dachinnenseite aus Alu bildet auch der E-

Line I 50 LE im Fall eines Blitzeinschlags einen faradayschen Käfig, auf den Carthago zu Recht sehr stolz ist.

Überdies punktet die Kabine mit hochwertigen Dach-Wandverbindungen sowie Boden-Seitenwandverbindungen über vollflächig verklebte Aluminium-Tragholme, innen- und außenliegende Klappendichtungen, Außenklappen und Aufbau-tür mit innenliegenden Scharnieren, Seitenschürzen aus Aluminium-Profil, GfK-Omnibus-Heck doppelschalig isoliert mit separater Heckstoßstange, Rückleuchten mit LED-Lauflichtblinkern, Kabinenfenster mit kältebrückenfreien Doppelrahmen sowie Isolierverglasung und planer Außenscheibe inklusive Fliegengitterrollo und Verdunklungsplissee. LED-Außenleuchte über der Aufbau-tür mit Regenabtropfkante und eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe inklusive Warnsummer sind ebenfalls Standard. Wand- und Dachinnenseite des Integrierten kleidet Carthago mit elegantem Mikrofaserbelag aus. Passend dazu richten die Oberschwaben das Interieur des Integrierten mit schicken Möbeln inklusive dunkelbraunen Torsi und Hochglanz-elfenbeinfarbenen Klappen ein. Prima: die hochwertige Doppelverbindungstechnik, bei der die einzelnen Möbelteile verschraubt und verzapft werden.

WOHNEN IM GROSSFORMAT

Der Mittelgang des 7,89 Meter langen Integrierten ist in Wagenmitte komfortable 85 Zentimeter breit, nach hinten verjüngt er sich auf immer noch angenehme 60 Zentimeter. Das lässt ordentlich Spielraum für ausreichend Bewegungsfreiheit zu. Zudem ist die Stehhöhe im Wohnraum mit 211 Zentimetern beachtenswert. Die großzü-



Mobiler Luxus auf Rädern: Das Interieur des E-Line I 50 LE gefällt dank solide gefertigter und ausgesprochen eleganter Einrichtung.

Gut gemacht: der durchladbare und beheizte Doppelboden und das schicke Omnibus-Heck.



gig geschnittene Einrichtung gliedert sich in vier verschiedene Wohnbereiche. Im vorderen Teil sieht Carthago ein großes Wohnzimmer vor mit großzügig dimensionierter und sehr bequemer L-Sitzbank sowie gegenüber positionierter Längscouch inklusive Mehrlagen-Schaumkern-Sitzpolster mit Rückenstütz- und Ausziehfunktion. Die in alle Richtungen verschiebbare Rund-Tischplatte (Durchmesser 85 Zen-

timeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben. Die großen Heck Einzelbetten (201 und 203 mal 85 Zentimeter) lassen sich auch zur Liegewiese erweitern, das manuell absenkable Hubbett im Bug ist stattliche 195 mal 160 Zentimeter groß.

PREMIUM KÜCHE UND BAD

In Wagenmitte bauen die Carthago-Ingenieure die elegant nach innen geschwungene

Mineralwerkstoff-Küchenplatte (128 mal 51/95 Zentimeter) ein. Apothekerauszug, ausziehbarer Küchentresen, Unterschränk mit Flaschenfach und zwei Abfalleimern, modisch geschwungener Küchentresen, Barschränk mit Glas-Set sowie elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich, Dreiflammherd mit Gusseisen-Rost und 153-Liter-Kühlschränk sind unter anderem Serie. Das dahinter gelager-



Praktisch: Das elektrisch absenkbare Frontscheiben-Plissee spendet Schatten an der edlen Sitzgruppe (links), der Barschrank nimmt sicher und äußerst stylish Gläser auf (490 Euro Aufpreis).

Typisch Carthago: Das ausschwenkbare Schuhfach (links unten) in der Quersitzbank hält den Campern ihr Schuhwerk griffbereit.



Cooler Sache: Die Kapselmaschine für den serienmäßigen Kapselmaschinen-Lift kostet 450 Euro extra.

Vorbildlich: Die große Elektrozentrale sitzt leicht zugänglich in der Garage.



Mitgedacht: Zwei Abfalleimer im Schwenkfach nehmen die Küchenabfälle der Bordcrew auf.

te Vario-Raumbad (105 mal 75 Zentimeter) mit getrennter Haushaltsduschkabine (75 mal 75 Zentimeter) auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite bietet Sanitärkomfort wie daheim.

LUXUS AB WERK

Der beheizte, durchgängige und beidseitig über Seitenklappen sowie vom Wohnraum aus beladbare Doppelboden ist 22 und bis

zu 70 Zentimeter hoch und besitzt Keller-Qualitäten. Zudem finden im Zwischenboden die großen Versorgungstanks (235 und 185 Liter) und die Alde-Warmwasserheizung ihren Platz. Im Heck findet sich die beidseitig beladbare Heckgarage (215 mal 130 mal 132 Zentimeter) wieder.

Darin installiert Carthago leicht zugänglich in einem großen Servicekasten die gesamte Elektrozentrale. Serienmäßig gibt

Carthago dem Chic E-Line I 50 LE eine 150 Ah starke Lithium-Ionen-Batterie mit auf den Weg. Dank 180-PS-Maschine und 8-Gang-Wandlerautomatik sowie zahlreichen Assistenzsystemen (siehe technische Daten) fährt es sich im 4,5-Tonner äußerst komfortabel durch die Lande. Diesen Fahrkomfort erhöhen die sehr bequemen und höhen- sowie neigungsverstellbaren Fahrerhaussitze aus dem Hause Aguti. ►

PROBEFAHRT

Carthago Chic E-Line I 50 LE

Voller Durchblick: Die durchladbare Heckgarage des Integrierten nimmt auf 215 mal 130 mal 132 Zentimetern richtig viel Ladegut auf.



Formvollendet: Die nach innen gewölbte Küchenplatte sieht klasse aus und bietet richtig viel Arbeitsfläche. Die Einzelbetten (links) sind klassenübliche 85 Zentimeter breit.

Elegant: Das mit Holzmöbeln versehene Bad bietet viel Platz. Die separate Duschkabine baut Carthago auf der gegenüberliegenden Seite des Mittelgangs ein.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 180-PS-Turbodiesel, 8-Gang-Wandlerrautomatikgetriebe und Vorderradantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 789 x 227 x 308 cm, Radstand: 454 cm, zulässige Gesamtmasse: 4.500/4.800 kg

Betten: Heck: 201 und 203 x 85, cm, Hubbett: 195 x 160 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 235/185 l, Gas: 2x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Seitenwindassistent, Traktion Plus, Berganfahr- und Abfahrhilfe, breite Aufbau- und Rahmenfenster, holzfreier Aufbau mit GfK-Alu-Sandwich, Alde Warmwasserheizung, Ambientebeleuchtung, beheizter Doppelboden, Rückfahrkamera.

Sonderausstattung u. a.: Kaffeekapselmaschine (450 €), Pearl-Lederausstattung (3.680 €), Dachmarkise 5,5 m (2.340 €), Paket Sat und TV 32 Zoll (4.555 €), Super-Paket Fiat (6.250 €).

Grundpreis: 178.870 €

Testwagenpreis: 226.990 €

i www.carthago.com



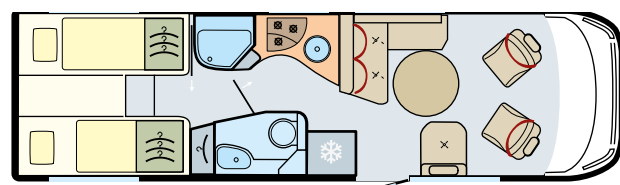
Im Hubbett finden zwei weitere Camper auf 195 mal 160 Zentimetern Liegefläche bequem Platz.



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Im High-End-Bereich ist die Luft bekanntlich dünn. Zwei Handvoll Anbieter buhlen hierzulande um die Gunst des zahlungskräftigen Kundenkreises. Und der ist nicht nur anspruchsvoll, sondern mittlerweile auch preisbewusst. Kurzum, Luxus soll auf hohem Niveau auch preislich attraktiv bleiben. Dabei bleibt der Anforderungskatalog der potenziellen Kundschaft aber nach wie vor hoch: Solider langlebiger Aufbau, beheizter Doppelboden, Warmwasserheizung, qualitativ hochwertige und elegante Möbel und eine ebenfalls hochwertige und umfangreiche Serienausstattung, die ein nahezu luxuriöses Komfort-Erlebnis ermöglichen soll. Dazu gesellen sich ein solides Basisfahrzeug mit leistungsstarkem Antrieb und

zahlreichen Assistenzsystemen, die auf Tour die Sicherheit und den Fahrkomfort erhöhen. Carthago erfüllt dieses Lastenheft mit dem 7,89 Meter langen und ab 178.870 Euro erhältlichen Chic E-Line I 50 LE vollständig. Für zwei bis vier Personen ermöglicht der relativ kompakte Liner mobilen Luxusurlaub.



Phoenix

Reisen erster Klasse



Einfach QR-Code
mit der Handykamera
scannen und sich im
Fahrzeug umschaun.

360°



So individuell wie Sie. So einzigartig wie Ihr Phoenix.

Phoenix steht für echte Handwerkskunst, kompromisslose Qualität und die Leidenschaft für individuelles Reisen. In der Manufaktur in Aschbach bei Schlüsselfeld entstehen mit viel Erfahrung, Präzision und Liebe zum Detail Premium-Reisemobile, die weit mehr sind als nur Fahrzeuge – sie sind ein Zuhause für Momente, die bleiben.

Schell Fahrzeugbau GmbH · Phoenix-Reisemobile
Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 095 55.92 29-0 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Die mit dem Strom schwimmen

Von Michael Fischer

Ein E-Auto als Zugfahrzeug? Am besten mit einem besonders leichten Caravan! Aber auch die Aerodynamik zählt. Wir haben den Markt sondiert.



Elektrisches Camping funktioniert – aber nur, wenn Caravan und Zugfahrzeug zusammen gedacht werden. Ein E-Auto kann einen Wohnwagen souverän ziehen, denn Drehmoment und Fahrkomfort sprechen klar für den Elektroantrieb. Die eigentliche Herausforderung liegt woanders: nämlich im höheren Energieverbrauch, in der Reichweite, beim Laden mit Gepack und beim Gewicht. Der optimale Caravan für die E-Mobilität muss deshalb vor allem drei Dinge können: leicht sein, aerodynamisch sein und energieeffizient sein.

E-Auto-Hersteller haben in den vergangenen Jahren so einiges dazugelernt, was den Anhängerbetrieb betrifft. Waren anfangs die Anhängelasten bei den meisten Zugwagen noch homöopathisch, so sind sie doch angewachsen. Dennoch



Leicht, kompakt und windschlüpfrig sind die wichtigsten Attribute, um Caravanning und E-Mobilität miteinander in Einklang zu bringen, der pfiffige T@b von Tabbert trägt diese seit über 20 Jahren in der DNA.



Fotos: Knaus, Hobby, Knaus Tabbert



Leicht muss nicht immer Verzicht bedeuten, aber weniger bedeutet einfach oft mehr Einsparung. Das kann aber durchaus ergonomisch und alltagstauglich gestaltet sein, wie es Hobby mit seinem Beachy unter Beweis stellt.

gilt es einiges zu bedenken, da das zulässige Zuggesamtgewicht von 3,5 Tonnen für den B-Führerschein mit einem schweren E-Auto schnell erreicht ist. Einige Caravanhersteller haben dies bei der Entwicklung neuer Baureihen bereits berücksichtigt.

AERODYNAMIK = REICHWEITE

Beim Fahren mit Wohnwagen zählt nicht nur das Gewicht. Mindestens genauso wichtig ist der Luftwiderstand. Ein hoher, breiter Caravan wirkt hinter dem Auto wie eine Wand im Fahrtwind. Gerade auf Autobahnen steigt der Stromverbrauch mit wachsender Geschwindigkeit exponentiell an. Unter ungünstigen Bedingungen kann sich die Reichweite eines E-Autos mit großem Wohnwagen halbieren.

Der ideale Caravan fürs E-Auto macht sich deshalb während der Fahrt klein. Eine niedrige Silhouette, abgerundete Kanten, eine geringe Stirnfläche und ein möglichst glatter Unterboden sind entscheidend. Chassis-Spezialist Knott arbeitet gerade dran. 2027 sollen erste Modelle kommen. Besonders spannend sind aber Konzepte, bei denen der Aufbau unterwegs abgesenkt werden kann und erst am Zielort seine volle Wohnhöhe erreicht. So bleibt der Caravan auf der Straße effizient und bietet auf dem Campingplatz trotzdem Komfort. Dethleffs hat mit dem C'fold auf der CMT 2026 eine Studie präsentiert. Historisch gesehen, gibt es das bereits, und mit dem Eriba Touring, Kip Shelter oder Trigano Silver rollen quasi die Erben ganz aktuell auf Europas Straßen.

LEICHTBAU OHNE VERZICHT

Für die Elektromobilität zählt dennoch auch jedes Kilogramm. Der Caravan der Zukunft darf kein überladener Luxusanhänger sein, sondern muss intelligent konstruiert werden. Moderne Materialien wie Aluminium-Wabenstrukturen, leichte Verbundwerkstoffe und Dämmungen aus recycelten Materialien können Stabilität, Isolierung und geringes Gewicht verbinden.

Leichtbau darf aber nicht Verzicht bedeuten. Innenräume müssen wohnlich bleiben – etwa mit textilen Oberflächen, modularen Möbeln und multifunktionalen Lösungen. Entscheidend ist, dass jedes Bauteil mehrere Aufgaben erfüllt: sitzen, schlafen, verstauen, dämmen oder Energie sparen. ►



Fast alle Caravan-Hersteller machen sich Gedanken über die Zukunft, was Preis, Gewicht und Form des Caravans der Zukunft bedeuten. Manche gründen hierzu Zweitmarken, wie es Fendt mit Next gerade macht.

MARKTÜBERSICHT

Leichtgewichte für E-Autos



Adria hat seinen Aviva leicht gemacht – neue Materialien, Verzicht auf Schnickschnack und ein eigenes Image sollen es richten.



Der Innenraum im Aviva lite ist schlicht, aber modern gehalten. Wer mehr will, kann zum normalen Aviva greifen, der sogar 400 Euro günstiger ist.

FAHRSTIL IM WANDEL

Elektrisches Camping belohnt ruhiges Fahren. Hohe Geschwindigkeiten kosten überproportional viel Energie, besonders mit Anhänger. Wer langsamer fährt, gewinnt Reichweite, reduziert Ladepausen und erhöht die Stabilität des Gespanns.

Der ideale E-Caravan passt daher zu einer entschleunigten Reiseform: kürzere Etappen, bewusste Pausen und bessere Planung statt maximaler Tageskilometer.

GEWICHT RICHTIG MANAGEN

Beim elektrifizierten Gespann reicht der Blick auf die Anhängelast nicht aus. Wichtig sind auch Stützlast, Achslast und Zuladung. Die Stützlast verbessert bei richtiger Nutzung die Fahrstabilität, zählt aber beim Zugfahrzeug zur Zuladung. Gerade E-Autos sind wegen ihrer Hochvoltbatterien oft schwerer als vergleichbare Verbrenner. Dadurch können Reserven für Personen, Gepäck, Fahrräder und Wohnwagen schneller knapp werden. Ein optimaler Caravan sollte Camper deshalb aktiv unterstützen – etwa mit integrierter Wiegefunktion, Anzeige der Lastverteilung und klaren Hinweisen zur Stützlast. Denn nicht die Motorleistung entscheidet, ob ein Ge-

spann reisetauglich ist, sondern die realen Gewichte und ihre Verteilung.

E-CARAVAN NEU DENKEN

Der perfekte Caravan für die Elektromobilität in Zukunft ist kein klassischer Wohnwagen mit etwas moderner Technik. Er ist ein leichter, aerodynamischer und intelligenter Reisebegleiter. Während der Fahrt ist er niedrig und sparsam, am Zielort komfortabel und gut nutzbar. Er kombiniert Leichtbau, variable Raumkonzepte, effiziente Bordtechnik und cleveres Gewichtsmanagement. Sein Ideal muss lauten: klein im Wind, leicht auf der Waage, groß im Nutzen und klug im Umgang mit Energie. So wird elektrisches Camping nicht nur möglich, sondern alltagstauglich.

Die Marktübersicht 2026 zeigt, dass es das alles noch gar nicht gibt. Leichtbau ist zwar seit Jahrzehnten Programm, aber Aerodynamik haben viele Hersteller aus den



Fotos: Hersteller

Beauer spart beim Modell X weniger an Gewicht und Preis, denn die aufwendige Ausziehtechnik ist nicht leicht und kostet etwas mehr. Dafür ist er superkompakt bei hohem Komfort und die Botschaft, die er verbreitet, sagt klar: „Ich bin mehr.“ Trotzdem bleibt er unter 1.000 kg Leermasse und die Form ist auch etwas aerodynamisch. ►

ADRIA



ACTION Sports



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie: mit einem **ADRIA** Wohnwagen reisen Sie stilvoll und komfortabel. Modernes Design, perfekt abgestimmte Grundrisse und eine hochwertige Ausstattung machen die **ADRIA** Wohnwagen zum idealen Zuhause für unterwegs.

NEU 2026: ACTION Sports – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramatüren sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – mehr Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum neues Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750-kg-Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

MARKTÜBERSICHT

Leichtgewichte für E-Autos



Wahres Sinnbild für das neue Verständnis der Mobilität in Zukunft: Eriba Touring hinter dem ID. Buzz.

Augen verloren, da die Komplexität mit dem Zugwagen viele Maßnahmen ad absurdum führte.

Bleibt die Masse im fahrbereiten Zustand, wenngleich hier viele Hersteller gern tricksen, da sie die rechnerische Basis angeben und Modelle mit Ausstattung dann die 1.000-kg-Latte reißen. Hier eine Übersicht aller relevanten, in Deutschland erhältlichen leichten Wohnwagen mit mindestens 180 cm Stehhöhe und einer Masse im fahrbereiten Zustand unter 1.000 kg.



Mit dem Beachy will Hobby seit 5 Jahren junge Menschen mit Vanlife sowie die E-Mobilität bedienen.

Fotos: Hersteller

DAS SIND DIE BESTEN MODELLE FÜR E-AUTOS: ADRIA AVIVA LITE

2023 haben die Slowenen mit dem Aviva Lite eine E-taugliche Version ihrer Einstiegerbaureihe vorgestellt. Gespart wurde hier vor allem am Möbelbau. Stoff statt Klappen, Einlegeböden statt Schubladen, Modularität statt festem Möbelbau. In allen beiden Varianten bleibt der Lite unter 800 kg, kostet aber auch mehr als die Aviva-Basisversion.

BEAUER MODELL X

Der Beauer 3X ist technisch einzigartig. Im Fahrzustand misst er nur 3,85 m Länge, lässt sich am Stellplatz aber teleskopartig auf 8 m² beim 2X bzw. 12 m² Wohnfläche beim 3X ausziehen. Das zulässige Gesamtgewicht liegt je nach Ausführung zwischen 1.100 und 1.350 kg. Die Leermasse bleibt trotz technisch aufwendiger Konstruktion jedoch deutlich unter 1.000 kg. Der Einstieg kostet 30.000 Euro.

ERIBA TOURING

Der Klassiker des Kompaktbaus mit niedriger Silhouette ist alles andere als leicht. Nur die kleineren Touring-Modelle gehören zu den wenigen Premium-Wohnwagen, die deutlich unter 1.000 kg fahrbereiter Masse bleiben. Der Touring 310 hat laut Hersteller eine Masse in fahrbereitem Zustand von rund 810 kg bei 195 cm Stehhöhe unter dem geöffnetem Hubdach. Die Stirnfläche bleibt aber klein, und so kann der Touring in Sachen Aerodynamik punkten. Der Kultcaravan startet bei knapp 26.000 Euro

HOBBY BEACHY

Mit dem Beachy gelang Hobby die Wende zur Low-Performance mit Stil. Optisch wirkt er aerodynamisch und stylish, aber er ist auch leicht, weil er einfach ist. Es gibt ihn in 4 Varianten und alle sind Leichtgewichte, da am Möbelbau geknausert wird. Alle werden ab 1.000 kg zulässigem Gesamtgewicht angeboten. Leer liegen sie bei 900 kg und preislich starten sie bei 15.000 Euro

KIP SHELTER

Die niederländische Marke Kip steht schon immer für Leichtbau und Aerodynamik. Fast alle Baureihen haben Aufstelldächer und schräge Fronten, aber der Kip Shelter ist dabei noch ein Sonderfall: extrem leicht, aber dennoch mit fast 2 m Stehhöhe durch das kleine Hubdach. Die Basis-Version



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA



ADRIA
www.adria-deutschland.de

ERIBA

www.hymer-koeln.de
Tel. 022 36/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Dbonau GmbH

hymerb1.de

HYMER **ERIBA**
carado NIESMANN + BISCHOFF

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung
und Mobilheime

Singhof LMC
www.singhof.de **Dethleffs**
65555 Limburg, Tel. 06431/778 11-0

WEINSBERG

**Caravancenter
Brockmann GmbH**

WEINSBERG
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

CAMP-LET

Camp-let Partner in Norddeutschland:
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei www.wohnwagen-gutbier.de, Husum, Tel. 04841-96090 G

FENDT

WINKLER
60 JAHRE

FENDT
CARAVAN
NEXT

www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

STERCKEMAN

Sterckeman.
in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0

**REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH**

DETHLEFFS

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung
und Mobilheime

TABBERT

www.leibhammer.com

DIVERSE MARKEN

Faltcaravan, Hubdachwohnwagen, Teardrop-Caravans - Beratung, Verkauf und Vermietung. Ihr Spezialist in Büren: <https://mbs-caravan.de>, Tel. 0170/4619684 G

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

**Caravancenter
Brockmann GmbH**

TABBERT
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Kaufe Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen
ab Bj. 1995–2026 **Claus Koch**
Wohnwagenvertrieb
Tel. 0800 2005 420
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

camping oase
FREIZEIT AUF KÄSTEN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



Jetzt bestellen:
campkompass.de/acsi2026/

ZUBEHÖR

MEGASAT

Innovation,
die Freiheit schafft.

Technik von MEGASAT für
grenzenloses Fernsehvergnügen.

Caravan Salon
Halle 13 / C60

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE



Jetzt
bestellen unter
campkompass.de



OHNE LEAS – UNIVERSAL MAX
FEHLT IHNEN WAS:
WWW.BL-TRADING.DE

Der Mazda 6e basiert technisch auf einer Plattform des chinesischen Partners Changan, wurde laut Mazda aber für europäische Ansprüche bei Fahrwerk, Lenkung und Assistenzsystemen deutlich angepasst.



Souveräner Leisetreter

Der elektrische Mazda 6 empfiehlt sich als elegante und unaufgeregte Alternative zu manch reizüberflutetem Wettbewerber. Überzeugt er auch als Zugwagen?

Auf dem Markt der Elektroautos jagt inzwischen ein Superlativ den nächsten. Immer größere Displays, immer brutalere Beschleunigungswerte, immer neue Software-Spielereien und ein Wettrennen um die höchste Ladeleistung prägen die Szene. Inmitten dieser oft hektisch wirkenden

Entwicklung schlägt Mazda mit dem neuen 6e einen völlig anderen Ton an. Der japanische Hersteller versucht gar nicht erst, den technisch radikalsten oder schnellsten Stromer der Klasse zu bauen. Stattdessen verfolgt Mazda einen Ansatz, der fast schon aus der Zeit gefallen wirkt: Der Mazda 6e möchte vor allem ein angenehmes, elegantes und komfortables Auto sein, das auch bezahlbar ist.

Schon auf den ersten Blick wirkt der Mazda 6e harmonisch. Während

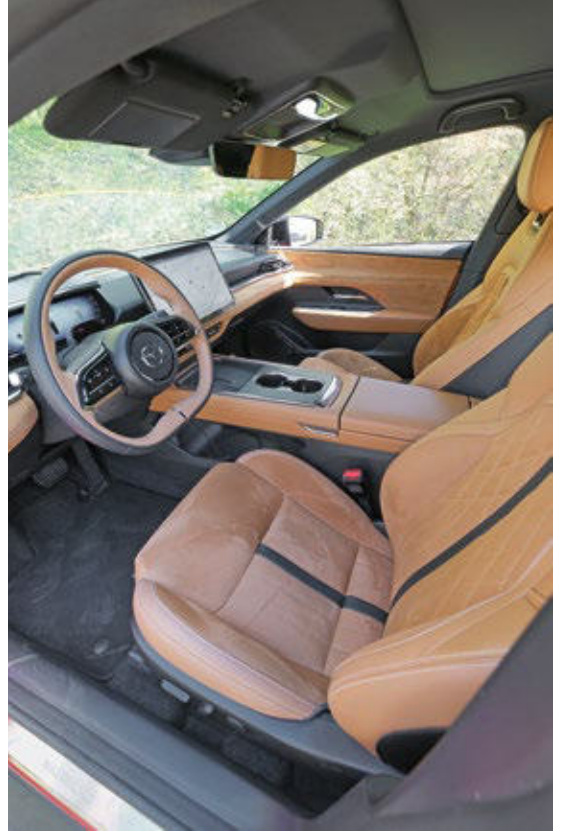
viele moderne Elektroautos mit möglichst futuristischen Formen Aufmerksamkeit erzeugen wollen, bleibt Mazda seiner Designlinie treu. Die lange Motorhaube, die flach abfallende Dachlinie und die klar gezeichneten Flächen erinnern eher an klassische Gran-Turismo-Limousinen als an typische Elektrofahrzeuge. Das Auto wirkt niedrig, breit und elegant, beinahe zurückhaltend. Gerade diese Ruhe im Design macht den Wagen auf der Straße auffällig.

Mit 4,92 Metern Länge gehört der Mazda 6e klar zur oberen Mittelklasse. Der Radstand von 2,90 Metern sorgt für großzügige Platzverhältnisse und besonders auf den Vordersitzen entsteht schnell ein Eindruck von Weite und Gelassenheit. Mazda versteht es seit Jahren, Innenräume hochwertig wirken zu lassen, ohne dabei überladen zu erscheinen. Auch im 6e gelingt das bemerkenswert gut. Materialien, Verarbeitung und die gesamte Atmosphäre wirken



Die Bedienung polarisiert: Mazda verabschiedet sich beim 6e teilweise von klassischen Knöpfen. Alle Funktionen werden über die beiden Digitaldisplays angezeigt.

Das Cockpit bietet ein großes Head-up-Display mit Augmented Reality, ein modernes digitales Cockpit mit hochwertiger Darstellung, gute Navigation inklusive Ladeplanung und ein sehr gutes Sony-Soundsystem.



Die Sitze gehören zu den größten Stärken des Autos. Die angenehme Polsterung mit hochwertigen Materialien sorgen für eine gute Langstreckenergonomie in entspannter Sitzposition. Der Innenraum bietet viel Beinraum vorn wie hinten. Große Personen sitzen vorn sehr angenehm, hinten wird die flache Dachlinie aber spürbar.



Bei Porsche abgeschaut? Über Sinn und Unsinn des ausfahrbaren Spoilers könnte man sich streiten. Insgesamt betrachtet lässt das Heck jeden Caravan edler wirken.

deutlich hochwertiger, als man es vielleicht von der Marke erwarten würde.

Die Sitze bieten eine hervorragende Mischung aus Komfort und Langstreckentauglichkeit. Man sitzt tief, entspannt und ergonomisch sinnvoll. Gerade auf längeren Fahrten zeigt sich, wie viel Wert Mazda auf den menschlichen Faktor gelegt hat. Während manche Elektroautos den Fahrer mit Bildschirmen und Menüs überfordern, vermittelt der 6e ein Gefühl von Ruhe.

Allerdings hat auch Mazda den allgemeinen Trend zur Digitalisierung nicht vollständig ignoriert. Das Cockpit wird von einem großen Zentralbildschirm dominiert, viele Funktionen laufen über Touchbedienung. Klassische Schalter für Klimaeinstellungen oder Sitzheizung fehlen weitgehend. Genau hier zeigt sich eine der wenigen echten Schwächen des Fahrzeugs. Denn obwohl die Software modern aussieht und technisch ordentlich arbei-

tet, wirkt die Bedienung teilweise unnötig kompliziert. Funktionen, die früher intuitiv per Knopfdruck erreichbar waren, verlangen nun mehrere Menüs und Eingaben. Besonders wenn das Ausfahren der Anhängerkupplung in einem Untermenü auffindbar ist. Daran müssen sich nicht nur Fahrer klassischer Mazda-Modelle erst gewöhnen. Kleine Programmierfehler werden hoffentlich mit dem nächsten großen Update eliminiert, denn die Fahrt mit Caravan als Notabschleppmodus zu bezeichnen, ist ebenso Quatsch, wie der Begriff Abschlepphaken für die Anhängerkupplung.

Positiv fällt das große Head-up-Display auf. Es projiziert Informationen klar und gut ablesbar direkt ins Sichtfeld des Fahrers und gehört zu den besseren Systemen.



Der Haken am Mazda 6e fährt über einen etwas versteckten Menüpunkt am Display elektrisch aus, die Dose ist gut erreichbar, aber das Loch für die Öse der Reißleine ist zu klein.



Viele Funktionen laufen über den großen Zentralbildschirm: Klimaanlage, Spiegelverstellung oder die Sitz- und Lenkradheizung, aber auch die Lade- und Leistungsstruktur.

Beim Fahren zeigt der Mazda 6e sehr schnell, welchen Charakter er haben möchte. Trotz Leistungen von bis zu 258 PS ist der Wagen kein aggressiver Sportler – auch wenn bei der Beschleunigung keck der Heckspoiler ausfährt. Natürlich beschleunigt er kräftig, wie praktisch jedes moderne Elektroauto, doch die Leistungs entfaltung wirkt bewusst harmonisch abgestimmt. Statt brutaler Punches liefert der Hecktriebler souveränen Schub aus jeder Geschwindigkeit heraus. Das fühlt sich erwachsen und kultiviert an.

Die Lenkung arbeitet präzise, ohne künstlich sportlich zu wirken, und das Fahrwerk ist klar auf Komfort ausgelegt. Schlaglöcher, Querfugen und schlechte Fahrbahnen filtert der 6e angenehm weg, ohne dabei schwammig zu wirken. Gerade auf langen Strecken entfaltet das Auto seine eigentliche Qualität. Wind- und Abrollgeräusche bleiben angenehm niedrig, selbst bei höheren Autobahngeschwindigkeiten herrscht eine bemerkenswerte Ruhe im Innenraum. Das gilt auch im Gespannbetrieb, der Mazda fährt nicht spektakulär – sondern entspannt.

Natürlich bringt die Elektrotechnik auch Gewicht mit sich. Mit etwas über zwei Tonnen Leergewicht ist der 6e kein Leichtgewicht. In schnellen Kurven merkt man die Masse durchaus, und im direkten Vergleich mit sportlich abgestimmten Konkurrenten wirkt der Mazda weniger agil. Doch Mazda versucht gar nicht erst, ein fahrdynamischer Extremist zu sein. Stattdessen konzentriert sich der Wagen auf Ausgewogenheit und Langstreckenkomfort.

Technisch wird der Mazda 6e in zwei Batterievarianten angeboten. Die kleinere Version nutzt einen 68,8-kWh-Akku und leistet 258 PS. Sie bietet nach WLTP rund 479 Kilometer Reichweite. Darüber rangiert eine Long-Range-Version mit 80-kWh-Batterie und bis zu 552 Kilometern Normreichweite. Beide Modelle setzen auf Heckantrieb und liefern 320 Nm Drehmoment.

Im normalen Alltag spielt das allerdings oft eine geringere Rolle, als Datenblätter vermuten lassen. Zu Hause lädt der Mazda 6e mit bis zu 11 kW an der Wallbox. Damit ist die Batterie über Nacht problemlos vollgeladen. Die reale Reichweite dürfte je nach Fahrweise meist zwischen 350 und 420 Kilometern liegen. Auf schnellen Autobahnetappen sinkt sie naturgemäß deutlich und noch deutlicher natürlich mit einem Caravan im Schlepp.

Als Zugfahrzeug zeigt sich der Mazda durchaus brauchbar. Bis zu 1.500 Kilogramm

Mit 470 Liter Volumen ist der Kofferraum der Schräghecklimousine recht üppig – außerdem kommen noch 74 Liter im Frunk hinzu.

DATEN

Mazda 6e

Länge x Breite x Höhe:	4.921 x 1.890 x 1.490 mm
Radstand:	2.895 mm
Antrieb:	2 E-Motoren Heck, 68,8 kWh LFP
Leistung:	190 kW/258 PS
Max. Drehmoment:	320 Nm
Elektromotor:	12,3 kW
Höchstgeschwindigkeit:	175 km
Beschleunigung 0 auf 100 km/h:	7,6 s
WLTP-Durchschnittsreichweite:	479 km
Verbrauch solo/Gespann:	18/21 kWh/100 km
Leergew. (EU)/ Zuladung:	2.030 kg /360 kg
Ladevolumen:	336–470 + Frunk 74 Liter
Anhängelast:	1.500 kg
Stützlast:	75 kg
Ausstattung:	adaptiver Tempomat, Spurhalte-assist., 360°-Kamera, AR-Head-up-Display, Querverkehrswarner, automat. Einparken etc.
Basispreis:	44.900 Euro
Testwagenpreis (Takimu plus):	49.475 Euro

Plus

- sehr hoher Fahrkomfort
- ausgezeichnete Sitze
- wertiger Innenraum
- elegantes Design
- angenehme Zugwagenqualitäten

Minus

- teilweise umständliche Touch-Bedienung
- mäßige Ladeperformance der großen Batterie
- eher durchschnittliche Effizienz bei schneller Autobahnfahrt

Anhängelast sind für ein Elektroauto dieser Klasse ordentlich. Kompakte Reisewohnwagen stellen kein Problem dar. Das hohe Fahrzeuggewicht und der fein dosierbare Heckantrieb sorgen dabei für ein stabiles Fahrgefühl. Für schwere Wohnwagen ist der 6e dagegen weniger gedacht. Unsere gemessene Reichweite in unterschiedlichen Profilen reichte von 201 bis 280 Kilometer.

Interessant ist vor allem das Ladeverhalten. Während viele Hersteller ihre größten Batterien gleichzeitig mit den höchsten Ladeleistungen kombinieren, geht Mazda hier einen etwas ungewöhnlichen Weg. Die kleinere Batterie lädt nämlich deutlich schneller. An geeigneten Schnellladesäulen sind theoretisch bis zu 165 oder sogar knapp 200 kW möglich. Unter optimalen Bedingungen soll sich der Akku in etwa 25 Minuten von zehn auf achtzig Prozent



Fotos: Stalman

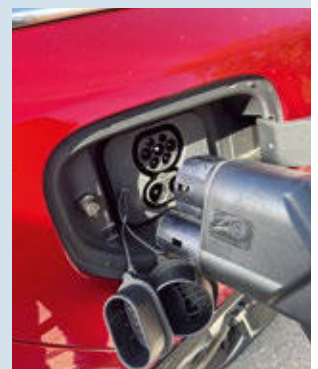
laden lassen. Die größere Batterie erreicht dagegen lediglich rund 90 bis 95 kW und benötigt entsprechend länger. Im Alltag bedeutet das: Die kleinere Batterie eignet sich überraschend gut für Langstreckenfahrer, weil die Ladepausen relativ kurz bleiben. Die große Batterie bietet zwar mehr Reichweite, erkauft diesen Vorteil aber mit langsameren Ladestopps.

Bemerkenswert beim Mazda 6e ist vor allem, wie geschlossen das Gesamtpaket wirkt. Er versucht nicht, jede technische Bestmarke zu knacken. Er will weder der schnellste noch der spektakulärste Elektro-Pkw seiner Klasse sein. Stattdessen setzt er auf Stil, Komfort und Gelassenheit. Genau das könnte ihn für viele Fahrer besonders attraktiv machen. Denn während andere E-Autos versuchen, ihre Zukunftsorientierung möglichst laut zu demonstrieren, bleibt der Mazda angenehm zurückhaltend. Er fährt mit und ohne Caravan leise, komfortabel und souverän. Er wirkt hochwertig, ohne protzig zu erscheinen. Und er vermittelt etwas, das in der heutigen Automobilwelt selten geworden ist: Ruhe.

12 TIPPS FÜR FAHRANFÄNGER MIT WOHNWAGEN-GESPANN UND E-AUTO

- Vor der Abfahrt das zulässige Anhängergewicht sowie die Stützlast von Fahrzeug und Wohnwagen prüfen.
- Schwere Gegenstände tief und möglichst nahe der Achse verstauen, um Pendelbewegungen zu vermeiden.
- Mit längeren Bremswegen und trägerem Beschleunigen rechnen.
- Größeren Abstand zum vorausfahrenden Verkehr halten.
- Kurven weiter anfahren, da der Anhänger die Kurve enger schneidet.
- Beim Spurwechsel zusätzliche Zeit einplanen und die Spiegel konsequent nutzen.
- Rückwärtsfahren vor der Reise auf einem freien Platz üben.
- Die Geschwindigkeit moderat halten; ein ruhiges Tempo erhöht Stabilität und Reichweite.
- Rekuperation und Fahrmodi des E-Autos kennenlernen, um das Gespann kontrolliert zu bewegen.
- Ladepausen frühzeitig planen und Ladestationen wählen, die mit Anhänger gut erreichbar sind.
- Bei Seitenwind, Überholmanövern und Gefällestrecken besonders aufmerksam fahren.
- Vor jeder Fahrt Reifen, Beleuchtung, Kupplung und Sicherung des Wohnwagens kontrollieren.

Mazda 6e hat den Stromanschluss hinten rechts, was meist zum Abkoppeln zwingt, aber bei Drive-thru-Ladestationen goldrichtig wäre.



REICH
WATER SOLUTIONS

CLEVERE FILTER-LÖSUNGEN FÜR DEIN ABENTEUER.

Sauberer Trinkwasser – auch unterwegs. Mit dem Aktivkohlefilter **myclean®water active** und dem Sterilfilter **myclean®water sterile** bist du bestens versorgt. Kombinierbar für doppelte Sicherheit – und unbeschwerter Trinkgenuss, wohin auch immer dich dein Abenteuer führt.

Ob als Befüll- oder Einbauset –
jetzt passende Lösung entdecken:
www.reich-watersolutions.com

Besuchen
Sie uns:
**Caravan Salon –
Halle 14, Stand C07**

Einzel stark und
in Kombination
unschlagbar.
Geschmack +
Hygiene =
sicherer Genuss.



**myclean®water active –
der Geschmacksexperte**

- Entfernt Chlor, Mikroplastik, Schwermetalle und organische Rückstände
- Sorgt für frisches, klares Wasser – ganz ohne chemische Zusätze



**myclean®water sterile –
der Hygienespezialist**

- Entfernt 99,99999% aller Keime dank ISO-zertifizierter Membran
- Geprüft nach internationalem Standard für Sterilfiltration



Legenden leben länger – mit dem Sven Hedin auf MAN feiert Westfalia seinen großen Wohnmobil-Erfolg der Siebziger. Im Retro-Look und mit schicken Teillederpolstern gibt es ihn top ausgestattet zum Sonderpreis.

WESTFALIA NANSEN UND SVEN HEDIN

Für große Entdecker

Zwei spannende Neuheiten aus dem Hause Westfalias knüpfen 2027 an die große Tradition der Marke an.

Als ersten Campervan mit Dusche und Warmwasseranlage und als Gegenentwurf zum James Cook auf Mercedes-Benz-Basis präsentierte Westfalia 1977 den Sven Hedin. Basis war damals der VW LT 28, der um ein charakteristisches GfK-Hochdach inklusive zweier Schlafplätze und einer Gepäckwanne ergänzt wurde.

Diese Ursprungsausführung zitiert Westfalia zum Fünzigsten mit einem Sondermodell. Der Sven Hedin 50 Years rollt nun auf MAN TGE, erhält eine spezielle Retro-Folierung und sehr elegante Polsterbezüge – eine Kombination aus braunem Leder und grobem Stoff. Die Sonderlackierung in Elfenbein macht den Retro-Look perfekt. Wer's dezenter mag, wählt Grauweiß oder Reingrau.

Das Sondermodell basiert auf der besser ausgestatteten Premium-Variante des Sven Hedin, der technisch unverändert ins Modelljahr 2027 fährt. Auch das Premium-Plus-Paket spendiert Westfalia. So ergibt sich ein regulärer Listenpreis von über 107.500 Euro – das Sondermodell wechselt jedoch bereits für 99.990 Euro den Besitzer.

Außerdem hat sich Westfalia eine spannende neue Baureihe einfallen lassen. Ganz in der Tradition des Hauses gibt erneut ein berühmter Forscher den Namenspaten: Der Norweger Fridtjof Nansen lebte von 1861 bis 1930 und ist vor allem für seine Grönland- und Nordpolarexpeditionen bekannt, aber auch als Friedensnobelpreisträger.

Der Nansen startet in zwei Grundrissen: Als 600 L vorrangig für Familien und auf nur 5,99 Meter Fiat-Ducato-Basis; mit quer im Heck eingebautem Doppel-Stockbett. Davor finden sich ein Raumbad mit separater Dusche, WC-Raum und deckenhohem Stauschrank. Die Halbdinette ist ergonomisch, die Küche kompakt, aber mit Zweiflammkocher, Spüle und 90-Liter-Kühlschrank praxisgerecht ausgestattet. Knapp bleibt die Arbeitsfläche, dafür gibt es viel Stauraum. Die Betten messen je 130 mal 185 Zentimeter und lassen sich ausbauen – praktisch für Paare oder mehr Ladevolumen. Der Basispreis von 69.490 Euro wirkt fair, auch durch die gehobene Serienausstattung. Empfehlenswert: das Nansen-Paket für 1.450 Euro.



Fotos: Schlicke



Auch die neueste Baureihe von Westfalia trägt einen großen Namen: Nansen war Polarforscher, aber da wollen die Campervans 600 L (Foto) und 640 LS eher nicht hin.



Der Nansen 640 LS (links) bietet den klassischen Campervan-Grundriss mit Haldinette, Bad und Hubbett im Heck. Ein Highlight: das Raumbad im 600 L (unten).

Ebenso beim Nansen 640 L, der die 6,36 Meter lange Version des Ducatos als Basis nutzt. Sein Herzstück ist das elektrisch höhenverstellbare Längsbett im Heck (190 x 150 cm) und ein deckenhoher Wandschrank daneben – erhältlich ab 72.390 Euro und perfekt für Aktiv-Camper mit großem Bedarf an Stauraum.

WESTFALIA NANSEN & SVEN HEDIN

Basis: Fiat Ducato, MAN GTE

Zul. Gesamtgewicht: ab 3.240 kg

Grundpreis: 69.490 bzw. 99.900 €

www.westfalia-mobil.com



Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
by PALMO

NEU

**NEUWAGEN
AB 45.999€**

nobelART
Reisemobilität by palmowski

BÜRSTNER

carado

LMC

SANSIBAR

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Das neue Alpina-Mobiliar haben die Adria-Designer supermodern und sehr harmonisch gestaltet.

Der Küchenblock mit Induktion- und Gaskochfeld sowie Backofen und Spüle hat Haushaltsqualitäten.



Fotos: Eckl



Viel Licht erhellt den Innenraum über die großen Panoramafenster. Die neue Karosserie in Silbergrau ist komplett aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

ADRIA ALPINA

Der Spitze ganz nahe

Adria stellt zur Saison 2027 die neue Generation des Alpina vor und positioniert ihren Premium-Caravan noch stärker als komfortablen Ganzjahres-Wohnwagen für anspruchsvolle Reisende.

Das stilprägende Merkmal ist sicherlich die neue silbergraue GfK-Karosserie, die gemeinsam mit markanten LED-Rückleuchten und der typischen Silhouette für den hochwertigen Auftritt des neuen Alpina sorgen soll. Neben dem Design wurde aber auch das Wohnkonzept weiterentwickelt. Im Eingangsbereich schaffen eine neue Garderobenlösung mit Spiegel, Schuhschublade und zusätzlichen Ablagen mehr Ordnung. Die überarbeitete Sitzgruppe bietet tiefere Sitzflächen, verstellbare Rückenlehnen, bewegliche Kopfstützen und neue Stoffwelten; optional ist ein ausziehbarer Tisch erhältlich.

Ein echtes Highlight ist die neue Adria-Signature Lounge für die Modelle 663 HT, 663 PT und 903 HT. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vom Wohn- in den Relax- oder Schlafbereich umwandeln und soll ein Raumgefühl bieten, das eher an ein modernes

Apartment als an einen klassischen Wohnwagen erinnert. Mit Hilfe pfiffiger Beschläge aus dem Wohnmöbelbereich ist die Rundsitzgruppe maximal und superleicht umbaubar zum Essen, Chillen oder Fernsehen, aber auch zum Schlafen.

Die Küche wurde im Stil hochwertiger Apartments neugestaltet. Zur Ausstattung zählen ein Kochfeld mit zwei Gasbrennern und Induktion, eine separate Spüle, ein 158-Liter-Kompressor-Kühlschrank mit großer Gefrierschublade sowie je nach Grundriss zusätzliche Arbeitsflächen und optionale Komfortdetails.

Auch der Schlaf- und Badbereich wurden aufgewertet. In den Modellen 663 HT, 663 PT und 903 HT gehört die elektrische Bettverstellung künftig zur Serienausstattung. Das Bad erhält ein wohnlicheres Ambiente mit beleuchtetem Waschtisch-unterschrank, offenen Ablagen und optimierter Ergonomie. Serienmäßige Heizkörper sowie optional beheizbare Handtuchhalter in Grundrissen mit separater Dusche erhöhen den Komfort.

Als Ganzjahres-Caravan setzt der Alpina weiterhin auf die stabile Complex-Bauweise, welche die Festigkeit von Holz, die Langlebigkeit von Polyes-



ter (GfK) und die feuchtigkeitsabweisenden Eigenschaften von Polyurethan kombiniert. Wobei auf Holz im Aufbau weitestgehend verzichtet wird. „Es kommt ein neuartiger Aluverbundwerkstoff zum Einsatz“, sagt Deutschland-Importeur Kurt Manoiwski. Die Thermo-Build-Konstruktion verbindet XPS-Dämmstoffe mit dem präzisen Heizungsdesign der Warmwasser-Zentralheizung von Alde samt Fußbodenheizung und das „Air Flow“-System für eine exzellente Luftzirkulation.

Neu im Programm ist der Grundriss 583 UL, ein kompakter Einachser mit Einzelbetten, großzügigem Wohnbereich, 6,50 Metern Aufbauhöhe und 2.000-Kilogramm-Fahrgestell. Insgesamt umfasst die Baureihe sechs Grundrisse, und die Preise starten mit dem 583 UL ab 47.390 Euro und reichen bis 61.990 Euro für den 904 HT in der Basisausstattung, die wie bei allen Alpinas als komplett bezeichnet werden darf. *mf*



Die Signature Lounge gibt es optional. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen pfiffig umwandeln. Auch im Bad setzt Adria mit dem Klappwaschbecken auf Flexibilität.



ADRIA ALPINA

Grundrisse: 6

Größe: von 771 bis 1.099 cm

Preise: 47.390 bis 61.990 Euro

www.adria-mobil.de

Die Blende über der Türe wird zur Komandozentrale für alle wichtigen Steuerungsfunktionen in einem Alpina mit Warmwasserheizung.



Besuchen Sie uns!



CARAVAN SALON DÜSSELDORF

28 AUGUST — 6 SEPTEMBER 2026
HALLE 15 STAND B47

tourne

IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

dream4system™

WWW.TOURNE-MOBIL.COM



Modern gestylt und dennoch zeitlos: Fendt bleibt seinem Motto beim neuen Apero treu – auch bei der Qualität.

FENDT APERO UND APERO ACTIV

Deutlich aufgefrischt

Mit dem Apero sucht Fendt nach einer jungen und junggebliebenen Kundschaft.

Gemeinsame Optik: Wie alle Fendt-Baureihen hat auch der Apero den markanten Heckleuchenträger mit LED.

Die Baureihe Apero ist auch in der Saison 2027 unser moderner Botschafter für mobiles Reisen“, freut sich Marketing-Chef Thomas Kamm zum Auftakt der verregneten Pressekonferenz für die Fendt-Modelle 2027. Mit dem Fokus auf junges Design, innovative Technik und hoher Verarbeitungsqualität will der Apero Paare und Familien ansprechen, die Fendt-Qualität in modern suchen. 2027 geschieht dies mit sieben Grundrissen vom kompakten Reisewohnwagen bis zu den beiden geräumigen Familienmodellen mit Etagenbetten. Neu in dieser Saison ist der Apero Activ 465 GE, mit dem Fendt die wahre Zielrichtung vorgibt: Der Einzelbetten-Wagen will ältere Menschen begeistern, die junggeblieben sind.

Erstmals in 2027 gibt es neben dem Apero auch den Apero Activ mit gehobener Ausstattung. Wie üblich kann in allen Grundrissen zwischen den neuen Stoffvarianten Brixen und Parma gewählt werden, „die beide perfekt zum neuen modernen Möbeldekor Olmo Amico passen“, findet Geschäftsführer Andreas Dirr. Nach dem Ausscheiden von Hans Frindte bekommt er ab Juli Unterstützung durch Jens Lüpkes. Der Isabella-Mann wird verantwortlich für den Fendt-Vertrieb.

Der Apero 2027 bleibt im Außenbereich unverändert. Im Innenbereich sollen neben dem dreifarbigem Möbeldekor, neue Arbeits- und Tischflächen, die Küchenrückwand mit Küchenfenster und integrierte Steckdosen und Schaltern sowie stabile Design-Griffleisten für modernes Ambiente sorgen. Ganz trendy sind die Rückwände in Akustik-Panel-Optik gehalten. Die Armaturen sind schwarz.

Neben der komfortablen Combi-Heizung von Truma erhalten die Activ-Modelle auch den Kompressor-Kühlschrank von Dometic. Wie die Absorber-Kühlschränke hat er die beidseitig angeschlagene Tür, die eine tolle Zugänglichkeit ermöglicht. Die Combi 4 im 390 FH und 465 GE oder die Combi 6 im 560 SKM bieten dann auch das digitale Bedienteil CP plus mit Umluftverteilung und integriertem Warmwasserboiler.

Die Preise für den Apero starten mit dem kompakten Activ 390 FH bei 25.500 Euro und reichen über den neuen 465 GE für 31.050 Euro bis zu 35.700 Euro für den Familiencaravan 560 SKM.





Fotos: Eckl

Das dreifarbiges Mobiliar im Apero kombiniert geschickt helle und dunkle Elemente, die hochwertig verarbeitet sind. Vor allem junggebliebene Camper werden dies und die Ausstattung, vor allem beim Activ, zu schätzen wissen.



ZURÜCK ZU DEN WURZELN

In der Saison 2027 wird der Diamant wieder in drei bewährten Grundrissen ausschließlich mit Warmwasserheizung angeboten. Alle haben großzügige Rundsitzegruppen und komfortable Betten-Lösungen. An den Klappen der Dachstaukästen glänzt nun nicht nur der weiße Lack, sondern auch das edle Möbeldekor Catania Oak. Die drei Diamanten kosten zwischen 53.720 und 59.370 Euro



Der Diamant bleibt weiterhin die erste Wahl für Caravaning-Enthusiasten, die

kompromisslos Caravanurlaub machen wollen, was schon das hochwertige Display beweist, das mal einen Caravan und kein Reisemobil zeigt, wie sonst.



Regalsystem für Heckgaragen



Fahrradhalter für Heckgaragen



Schwerlastauszug



NEU!
Seid gespannt!
Halle 13/B59

Ablageregale



E-Scooter-Halterung für Heckgaragen

Schmitz Reisemobile GmbH
56154 Boppard-Buchholz
Tel. 06742 8986106
schmitz-reisemobile.de

Besucht uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf

28.08. - 06.09.2026

Halle 13 / B59



Bloß nichts vergessen

Wer beim Packen systematisch vorgeht, steht am Ende nicht ohne Zahnbürste, Ausweis oder CEE-Stecker da. Hier kommt: die ultimative Packliste für den Campingurlaub.

Von Maren Siepmann, Fotos: Hersteller, Shutterstock

Essen und Trinken

CAMPINGBACKOFEN

Kochen und Braten ist im Camper kein Problem – schließlich ist der Gaskocher in nahezu allen Fahrzeugen fest verbaut. Ein Backofen hingegen ist in den wenigsten Freizeitfahrzeugen vorhanden. Gut, dass es den Campingbackofen von RoadBaker gibt – ein mobiler Campingbackofen aus Aluminium, der, abgesehen von Induktionsherden, auf so gut wie allen Kochern und Grills verwendet werden kann. Er hat ein Volumen von 2,8 Litern, seine Antihalt-Keramikbeschichtung ermöglicht exzellente Backergebnisse. Knusprige Brötchen, saftige Aufläufe oder leckere Kuchen: gelingen kinderleicht. Der Glasdeckel namens RoadTop ermöglicht es, dabei den Backvorgang durch das große, hitzebeständige Sichtfenster zu beobachten, ohne den Deckel anheben zu müssen. Außerdem gibt es mit RoadSilicone jetzt auch zwei halbrunde, für den RoadBaker passgenaue Silikonformen, mit denen garantiert nichts mehr anbrennt oder festbackt. Der RoadBaker kostet 99,90 Euro, die Silikonform 26,95 Euro.

www.campkompass.de/roadbaker



KÜHLBOX

Der Kühlschrank ist zu klein oder Getränke und Snacks sollen auch beim Ausflug an den See lange kühl bleiben? Dann bietet sich eine Kühlbox der Snap-'N-Go-Serie von Coleman an. Dabei handelt es sich um faltbare Hartschalenboxen, die ihren Inhalt dank guter Thermoisolierung rund 45 bis 54 Stunden lang kühl halten. Besonders praktisch: Ein Faltmechanismus ermöglicht es, die Boxen in wenigen Sekunden auf ein Drittel ihrer Größe zusammenzufalten. So lassen sie sich nach Gebrauch platzsparend verstauen. Die Snap-'N-Go-Boxen sind mit 33, 42 und 52 Litern Volumen ab 159 Euro erhältlich. Wer seinen Kühlschrank tatsächlich dauerhaft erweitern möchte, sollte auf eine Kompressorkühlbox setzen.

Die Truma Cooler gibt es mit Single- und Dual-Zone, beide kühlen oder gefrieren auch bei hohen Außentemperaturen zuverlässig bis zu -22 Grad Celsius. Die Preise liegen zwischen 763 und 1.465 Euro.

www.coleman.com,
www.truma.com



KAFFEEKOCHER

Ohne Kaffee kommen Sie morgens nicht klar? Dann darf auch unterwegs der richtige Kaffeekocher nicht fehlen. Ob Kapselmaschine, einfacher Filterhalter oder French Press ist Geschmackssache – und zum Teil eine Frage der Stromversorgung. Wer unabhängig von einem Landstromanschluss sein möchte und gerne Espresso trinkt, liegt mit der neuen, tragbaren Espressomaschine von Omnia richtig. Sie erhitzt 50 bis 80 Milliliter Wasser selbstständig, kann mit gemahlenem Kaffeepulver oder Nespresso-Kapseln bestückt werden und wird einfach über den integrierten USB-C-Anschluss aufgeladen. Der Brühdruck liegt bei rund 20 Bar und bietet damit laut Omnia Espresso in Café-Qualität. Der Preis für die Omnia Espresso On the Go: 149 Euro.

www.omniasweden.com



Möbel und Campingausrüstung

CAMPINGTISCH

Er gehört zur Grundausrüstung aller Camper: Zum Gemüseschnippeln, Essen, Kartenspielen oder gemütlichen Zusammensitzen am Abend ist ein guter Campingtisch unverzichtbar. Den HighQ Blackline von der Frankana-Freiko-Eigenmarke gibt es mit 80 mal 60 und 115 mal 70 Zentimetern in zwei Ausführungen (85,95 und 119,95 Euro). Sein Aluminiumgestell sorgt für ein geringes Gewicht von nur 6,9 beziehungsweise 10 Kilogramm, die Höhe beträgt bei beiden Modellen maximal 72 Zentimeter, die Tischbeine sind höhenverstellbar und lassen sich individuell anpassen. Dank kugelgelagerter Fußsteller hat der HighQ-Tisch einen guten Stand auch in unebenem Gelände, die Tischplatte aus Kunststoff ist wetterfest und hitzebeständig.

www.frankana.de



CAMPINGSTÜHLE

Egal ob Aktivurlauber, Kulturinteressierte oder Camper, die am liebsten entspannt vorm Fahrzeug relaxen – für alle ist ein Utensil absolut unverzichtbar: ein guter Campingstuhl. Wer nur hin und wieder, beispielsweise abends zum Essen, eine Sitzgelegenheit im Freien benötigt oder mit Stauraum und Zuladungsreserven kämpft, packt ein kompaktes Modell ein. Der Camp4 Ferrara von Reimo bringt 4,15 Kilogramm auf die Waage, der Mesh-Bezug verhindert übermäßiges Schwitzen und die Lehne lässt sich in drei Stufen einstellen. Praktisch sowohl zum Essen am Tisch als auch zum anschließenden Entspannen. Wer mehr Komfort wünscht, liegt mit dem Hochlehner Piacenza (im Bild) – ebenfalls von Camp4 – richtig. Eine große Sitzfläche, dazu passende hohe Sitzhöhe, angenehme Armlehnen und die sehr weit nach hinten abesenkbare Rückenlehne machen den Piacenza, vor allem mit der optional erhältlichen Beinauflage (39,95 Euro), zum bequemen Relaxsessel. Der kleinere Ferrara kostet 64,95, der größere Piacenza 99,95 Euro.

www.reimo.com

MOBILES SOLARMODUL

Camper ohne fest montierte Solaranlage sollten erwägen, ein tragbares Solarmodul einzupacken. Solara hat verschiedene, faltbare und mobil einsetzbare Module im Angebot, mit denen Camper sich keine Sorgen um leere Bordbatterien machen müssen. Das Solara Power Mobil ist ein tragbares Solarmodul in der Tasche – robust, zuverlässig – und mit 120 Wp und Sunpower-Zellen mit einem Wirkungsgrad von 23 Prozent auch leistungsstark und effizient genug, um die Batterien schnell wieder aufzuladen.

Der Vorteil im Vergleich zu fest auf dem Dach montierten Panels: Tragbare Module kann der Camper einfach dort aufstellen, wo sie hingehören – mitten in die pralle Sonne. Und der Camper kann gleichzeitig im kühlen Schatten stehen bleiben. Neben der Power-Mobil-Serie gibt es mit Power Mobil Plus und Power Move auch noch weitere Modelle – beispielsweise für die Frontscheibe oder in deutlich größerer Ausführung mit mehr Zellen. Das Set DCsolar Power Move mit Laderegler kostet 499 Euro, Power Mobil liegt preislich bei 999 Euro.

www.solara.de



PACKTASCHEN

Packen macht oft keinen Spaß – wer dabei immerhin gut organisiert ist, macht sich die ungeliebte Arbeit wenigstens etwas leichter. Praktische Helfer sind gute Packtaschen wie die sechs neuen Gear Hauler Modelle aus der Thule-Chasm-Produktlinie. Die Taschen sind mit 30, 55 und 80 Litern Volumen erhältlich, robust, wetterbeständig und übersichtlich strukturiert. Die halbstarre Konstruktion sorgt für Formstabilität, während die große Öffnung einen schnellen Zugriff ermöglicht. Alle drei Modelle gibt es in Schwarz und dunklem Khaki, das 30-Liter-Modell kostet 79,95 Euro, das 55-Liter-Modell 149,94 Euro und das 80-Liter-Modell 179,95 Euro.

www.thule.com





VORZELT

Was für fast alle Caravaner eine Selbstverständlichkeit ist, ist auch für Fahrer von Campingbussen und kompakten Kastenwagen ohne Markise eine Option: ein gutes Vorzelt. Outwells neuestes Luftvorzelt für Busse und Vans, das Cross PowerAir, ist schnell aufgepumpt, lässt sich flexibel ans Fahrzeug anbinden und dank seines symmetrischen Designs auch an beiden Seiten des Fahrzeugs befestigen. Die Drive-Away-Ready-Funktion ermöglicht es, jederzeit wegzufahren und das Zelt allein stehen zu lassen. Für höhere Fahrzeuge wie Kastenwagen gibt es die Mid- oder Tall-Connection (209,95 Euro), mithilfe derer sich das Zelt auch an größere Camper montieren lässt. Das Cross Power Air kostet 1.399,95 Euro, eine optionale Schlafanbau-Lösung (Sleep Annexe) ist für 349,95 Euro erhältlich.

www.outwell.com

HERINGE UND ABSPANNLEINEN

Ob Vorzelt, Sonnensegel oder Tarp: Wer seine Anbauten nicht ordentlich im Boden befestigt, muss sich nicht wundern, wenn sie sich bei der ersten Windböe selbstständig machen. Das gilt auch für Markisen. Auch sie sollten mit Heringen an den Füßen im Boden verankert werden – wer plant, sein Lager für länger als nur ein paar Stunden aufzuschlagen, sollte sie zusätzlich abspannen. Bei PeggyPeg finden Camper dafür alles, was sie brauchen. Heringe in zahlreichen Ausführungen – aus Kunststoff oder Stahl – und für jeden Untergrund. Ob für die feuchte Wiese, den harten Schotterboden oder Sand: Im PeggyPeg-Sortiment gibt es für jede Situation das passende Utensil. Das Markisen-Bundle, bestehend aus unterschiedlichen Heringen, Ankerplatten, Spannklemmen und Adaptern für Kederschienen kostet beispielsweise 87,95 Euro.

www.peggypeg.shop



BOLLERWAGEN

Wer mit Kindern campst, weiß: Eltern fungieren vor allem als Packesel. Ohne Snacks, Getränke, Ersatzkleidung, Kuscheltiere, Spielzeug und den eben aufgepusteten Luftballon kann das Kind den geplanten Ausflug auf keinen Fall überleben. Wer Rücken und Nerven schonen will, packt einen faltbaren Bollerwagen, beispielsweise das Berger-Offroad-Modell Waimea, ein. In diesem findet nicht nur Gepäck Platz, sondern auch die Kinder selbst. Denn spätestens nach 300 Metern heißt es sonst: „Ich kann nicht mehr laufen!“ Nach dem Ausflug lässt sich der Bollerwagen platzsparend zusammenfolden (Packmaß: 63 mal 21 mal 43 cm). Sein Preis: 89,99 Euro. www.fritz-berger.de



FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

**PASS
WORT
GESCHÜTZT
SEIT
2016**



**MIT DER
FORSTER
PREMIUM
SERIE**



**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Sonnen- und Insektenschutz

ISOMATTEN

Campingurlaub ist bei gutem Wetter und Sonnenschein am schönsten. Wenn – ja, wenn – sich vor allem Teilintegrierte und Integrierte Reisemobile bloß durch die großen Frontscheiben nicht immer so aufheizen würden. Hierfür hat die Firma Kantop mit den Suntherm Matten eine Lösung entwickelt. Die Sonnenschutzmatten werden mit Saugnäpfen auf den Scheiben befestigt, reduzieren die Sonneneinstrahlung ins Fahrzeug effektiv und verhindern so, dass sich Fahrerhaus und Wohnraum in kürzester Zeit stark erwärmen. Besonders praktisch: Dank Einwegeffekt ist die Sicht für die Campingcrew nach außen weiterhin möglich, von außen nach innen bieten die Suntherm Matten einen wirkungsvollen Sichtschutz. Erhältlich sind sie für Voll- und Teilintegrierte, Alkovenfahrzeuge und Kastenwagen, die Preise sind abhängig von Fahrzeugtyp und Größe und starten bei 237 Euro. www.kantop-isomatten.de



INSEKTENSCHUTZ

Nichts ist nerviger, als abends vorm Fahrzeug zu sitzen, einen Wein oder ein Bier auf dem Tisch – und dann permanent von Mücken gestochen zu werden. Thermacell hat mit dem MR-BP Backpacker ein Mückenabwehrgerät im Sortiment, das im Gegensatz zu klassischen Sprays eine unsichtbare Schutzzone erzeugt, indem ein Wirkstoffplättchen erhitzt wird. Die speziell für Camping und

Backpacking entwickelte Technologie bietet so zuverlässigen Schutz vor Stechmücken und anderen blutsaugenden Insekten, der Schutzbereich ist rund 15 Quadratmeter groß. Das kompakte Gerät wird einfach auf einen Mini-Butangrill mit

Piezozündung gesetzt und arbeitet mit Wirkstoffplättchen auf Basis von Eucalyptus Citriodora. Die Redaktion hatte es mit passender Kartusche mit Schraubgewinde im Einsatz, das Ergebnis: trotz Mückenplage keine Stiche. Das Thermacell-Gerät kostet 74,95 Euro, eine 500-g-Kartusche kostet rund 8 Euro. www.thermacell.at



SONNENSEGEL/TARP

Wer keine Markise am Fahrzeug hat, kann sich mit einem Sonnensegel oder Tarp behelfen. Das AirBeam Sky Canopy von Vango steht aufgrund seines bogenförmigen Luftschlauchs stabil, und auch bei Wind gibt es dank zahlreicher Abspannmöglichkeiten kein übermäßiges Geflatter. Der Aufbau gelingt mit der mitgelieferten Pumpe in wenigen Minuten, geeignet ist das AirBeam Sky Canopy für Fahrzeuge mit einer Anbindehöhe von rund zwei Metern oder mehr. Bei niedrigeren Fahrzeugen läuft Regenwasser sonst Richtung Fahrzeug. Wer keine Kederleiste hat, kann das Sonnensegel auch mit Schlaufen an einer Reling oder via Spannstrangen befestigen, hat dann allerdings keinen regen-sicheren Übergang. Die große Dachfläche bietet bei hochstehender Sonne reichlich Schatten, morgens und abends scheint die Sonne aber unter dem AirBeam hindurch. Der Preis: 310 Euro.

www.vango-eu.com



Wasser und Sanitär

BEFÜLLFILTER

Wer seinen Frischwassertank nicht nur in Deutschland auf Stell- und Campingplätzen befüllt, sondern Wasser auch in Süd- und Osteuropa aus teilweise unsicheren Quellen zapfen muss, sollte einen Befüllfilter einpacken. Dieser wird beim Tanken zwischen Zapfstelle und Wasserschlauch platziert und filtert – je nach Art – Viren, Bakterien oder andere Schadstoffe heraus. So gelangen diese erst gar nicht ins Fahrzeug, die Verkeimung des Frischwassertanks und der gesamten Anlage wird zumindest verlangsamt. Filter mit Aktivkohle wie der mycleanwater active Befüllfilter von Reich (69 Euro) filtern Chlor, Medikamentenrückstände, Pestizide, Schwermetalle, Mikroplastik, Asbestfasern sowie schlechten Geruch, Geschmack und Verfärbungen heraus, Filter mit Hohlfasermembran (Reich mycleanwater sterile Befüllfilter, 99 Euro) halten Viren, Bakterien und Protozoen zuverlässig zurück.

www.reich-watersolutions.com



TOILETTENZUSÄTZE

Wer eine Kasettenttoilette an Bord hat, benötigt Sanitärzusätze. Sie zersetzen Feststoffe, erleichtern die Entleerung und verhindern die Bildung unangenehmer Gerüche. Thetford hat eine große Range an Zusätzen im Sortiment: vom klassischen, blauen Additiv – erhältlich als Sachet oder in flüssiger, konzentrierter Form – bis zum grünen, umweltfreundlicheren Zusatz reicht die Palette. Aber auch Dometic, Solbio, awiwa und weitere Hersteller bieten passende Produkte an. Wichtig: angegebene Dosierung beachten, leicht zersetzbares Klopapier verwenden und die Kassette regelmäßig leeren.

www.thetford.com/de



WASSERKONSERVIERUNG

Ist das saubere Frischwasser einmal im Tank, gilt es, die sich darin befindlichen Keime (selbst in Trinkwasser sind Keime in geringer Anzahl enthalten) daran zu hindern, sich zu vermehren. Vor allem im Sommer geschieht dies innerhalb weniger Stunden so rasant, dass das Wasser nach einem halben Tag schon nicht mehr trinkbar ist. Produkte mit Silber(ionen) (Bsp.: Silbernetz von WM aquatec, 13,50 Euro) blockieren Rezeptoren der Mikroorganismen und inaktivieren sie, wirken jedoch nur in klarem Wasser. Eine Alternative ist der C2-50 oder C2-100 Filter der Firma ae-aqua (ab 57 Euro, im Bild) – ein beschichtetes Gitter in einem Filtergehäuse, das einen katalytischen Prozess zwischen zwei Edelmetallen hervorruft. Dieser erzeugt ein mikroelektrisches Feld, das die Zellmembran von Mikroorganismen zerstört. Eine eigene Lösung bietet auch die Firma Lilie mit Certec 3-in-1 (ab 17,50 Euro) an: Sie besteht aus einer Keramikstruktur in Kombination mit einem Bioelektro-Depot. Die Filterkapsel mit poröser Certec-Keramik hat eine Oberfläche von 1.050 Quadratmetern, zieht Bakterien wie ein Magnet an und zerstört sie an ihren scharfen Kanten. Zudem erzeugt das Lilie-Verfahren ebenfalls einen schwachen elektrischen Strom, der antiseptisch und antibakteriell wirkt.

www.wm-aquatec.de, www.ae-aqua.de, www.certec-filter.de



SOCORRO A500
als Video

SOCORRO A500

Besondere Merkmale

- mit Beladung ausrollbar
- Türen 180° zu Öffnen
- Nutzlast bis zu 130 kg
- niedrige Beladungshöhe
- ohne Werkzeug abnehmbar

Besuchen Sie uns



Halle 14 / Stand A31

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

**Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!**



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de

Beleuchtung

CAMPINGLEUCHTEN

Eine Campingleuchte sollte immer an Bord sein – die faltbare RGB-Laterne der save-E-Produktlinie der ultron AG schafft vor allem abends vor dem Wohnwagen oder Wohnmobil eine gemütliche Atmosphäre. Die kompakte LED-Laterne kombiniert flexible Einsatzmöglichkeiten mit nachhaltiger Energieversorgung und ist damit der ideale Begleiter für Camping, Festivals oder den Garten. Dank dem eingearbeiteten Solarpanel lässt sich die Laterne bequem unterwegs aufladen und sorgt unabhängig von Steckdosen für Licht. Sie bietet mehrere Farboptionen sowie unterschiedliche Leuchtmodi von konstantem Licht bis hin zu dynamischen Effekten für besondere Atmosphäre. Die Leuchtzeit beträgt rund 6 Stunden mit 90 Lumen bei einer Akku-Kapazität von 1.000 mAh.

Die Ladezeit liegt bei rund acht Stunden. Das faltbare Design ermöglicht einen besonders platzsparenden Transport, während die robuste, wasserdichte Verarbeitung (IPX7) den Einsatz auch bei wechselnden Wetterbedingungen erlaubt. Ihr Preis: 9,99 Euro. Wer es noch gemütlicher möchte, montiert eine Lichterkette wie die LT-800 von Realpower an Markise oder Vorzelt. Die 8 Meter lange, aufrollbare Lichterkette mit wiederaufladbarer 1.800-mAh-Batterie ermöglicht je nach Lichtmodus sowohl atmosphärisches Warmlicht oder Blinklicht als auch funktionale Beleuchtung. Die LT-800 kostet 29,85 Euro.

www.ultron.de, www.realpower.de



TASCHENLAMPE

Nachts im Dunkeln nochmal schnell ins Sanitärgebäude huschen, etwas in Heckgarage oder Stauraum suchen oder – worst case – die Gasflasche wechseln: Ohne eine gute Taschen- oder Stirnlampe geht da nichts. Ledlenser hat zu seinem 25-jährigen Bestehen in diesem Jahr eine limitierte Edition aufgelegt. Sie besteht aus der Taschenlampe P7R, der Stirnlampe H8R und der taktischen Taschenlampe T² – alle mit dem Zusatz 25th Anniversary Series. Die P7R (im Bild unten) ist ein klassischer Allrounder aus dem mittleren Segment, punktet mit hoher Lichtqualität und Leuchtkraft, ist dabei aber gleichzeitig handlich und kompakt. Das Jubiläumsmo- dell liefert Ledlenser in Dunkelblau und mit zusätzlichem Akku. Ihr Preis: 119 Euro. Die H8R ist die wohl bekannteste Stirnlampe des Solinger Unternehmens. Ausgestattet mit dem bewährten Advanced Focus System verfügt sie jetzt auch über einen USB-C-Ladeanschluss. Auch bei ihr ist im Preis von 99,90 Euro ein zusätzlicher Akku enthalten. Die T² ist eine kleine Taschenlampe mit Endkappenschalter, betrieben wird sie mit drei AAA-Batterien. Ihr Preis: 49,90 Euro. Auf alle Produkte der Jubiläumsedition gibt Ledlenser 25 Jahre Garantie. www.ledlenser.com



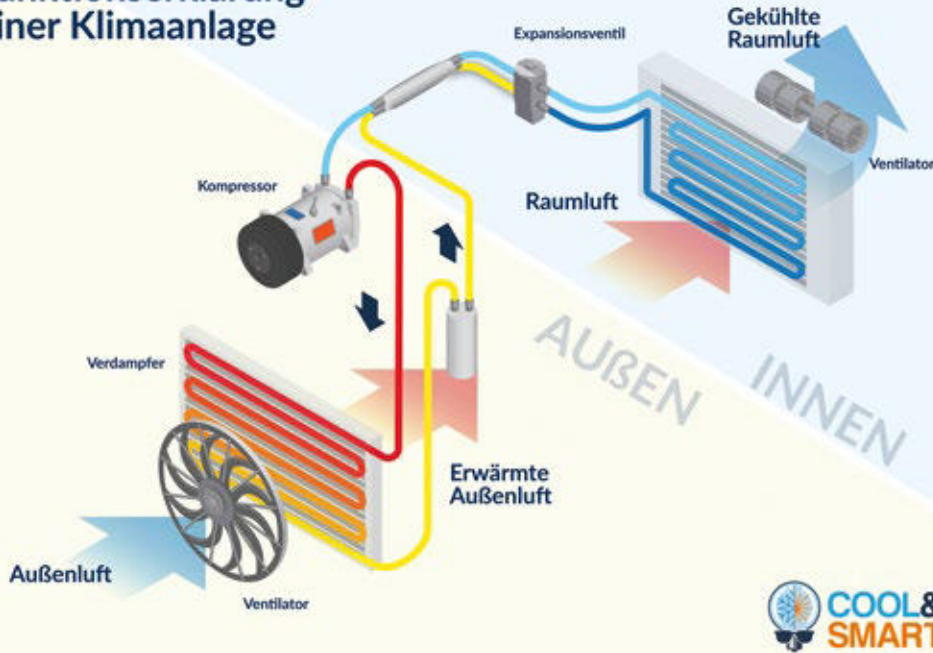


Die kühle Brise

Die Sommerhitze schlägt mit voller Wucht zu. Jetzt gilt es, einen kühlen Kopf zu bewahren. Die schnelle Lösung ist eine mobile Klimaanlage. Doch wie funktioniert denn eigentlich eine Klima?

Von Tibor Kovacs-Vass

Funktionserklärung einer Klimaanlage



Fotos: Aufmacher KI-generiert, Hersteller

Das Kältemittel ist flüssig, wenn es in den Innenraum gelangt. Dort wird es von der Raumluft aufgeheizt, wobei diese wiederum abkühlt. Dann wird das warme, gasförmige Kältemittel nach außen transportiert und abgekühlt. Der Kreislauf geht weiter.

Jeder, der im Physikunterricht aufgepasst hat, weiß ganz genau, dass man Kälte nicht erzeugen kann. Denn Kälte ist die Abwesenheit von Wärme, genau wie Dunkelheit nur das Fehlen von Licht bedeutet. Zum Glück sieht es in der Praxis anders aus: Wir können zwar keine Kälte in den Wohnraum bringen, wir können ihm aber durchaus die Wärme entziehen. Das machen Klimaanlage – nicht nur im Haushalt, sondern auch im Freizeitfahrzeug.

Klimaanlagen arbeiten mit Kältemittel. Das ist eine Flüssigkeit, die bei relativ niedrigen Temperaturen, also schon bei heißem Sommerwetter, verdampft. Durch einen Kompressor wird das gasförmige Kältemittel verdichtet, wodurch es Hitze abgibt. Dieser Prozess lässt sich wunderbar beim heimischen Kühlschrank beobachten, der im Inneren kühl, auf der Rückseite aber sehr warm wird. Das nun flüssige, aber nicht mehr heiße Kältemittel wird über ein Drosselventil „entspannt“, sprich mit geringerem Druck weitergeleitet. Während der Druck sich senkt, senkt sich auch die Temperatur des Kältemittels. Schließlich führt hoher Druck bei einem Gas immer zu Wärme, siehe die Arbeitsweise des Dieselmotors. Doch wie geht

es weiter? Das flüssige, abgekühlte Kältemittel kommt nun in den Wohnraum und wird von der Umgebungsluft erhitzt. Es verdampft dann wieder, nimmt dadurch aber auch die Wärme aus dem zu kühlenden Raum auf. Wenn das Kältemittel dann in Richtung Kompressor strömt, beginnt der Kreislauf von vorn. Die Wärme wird regelrecht nach außen gepumpt, daher auch der Begriff Wärmepumpe.

Häuser, die klimatisiert sind, erkennt man am großen Gerät an der Außenwand, das Kondensator heißt und das warme Kältemittel abkühlt. Der Kühlschrank, der nach dem gleichen Prinzip arbeitet, gibt seine über-



Die Split-Klimaanlage trennt die Wärmeabgabe und die Kälte-Erzeugung auch baulich.

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehöreile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de





So wird die Split-Klimaanlage eingehängt. Remko bietet einen Halter extra für Ausstellfenster an.

schüssige Wärme an der Rückseite ab. Wie funktioniert es also bei Geräten, die das mobile Feriendomizil abkühlen sollen?

Eine Möglichkeit stellen die sogenannten Split-Klimageräte dar. Wie der Name schon sagt, werden der „kalte“ und der „warme“ Teil des Geräts baulich voneinander getrennt. Diese Geräte gibt es in speziell auf Camper zugeschnittener Form. Verbunden sind beide Teile immer durch Schläuche und Kabel, damit das Kältemittel und der nötige Strom ihren jeweiligen Kreislauf durchlaufen können. Der Aufbau gibt hier gleich die Form der Nutzung vor: Das Gerät wird in das Fenster des Reisemobils oder des Caravans gehangen. Der

Kondensator kommt nach außen, der sogenannte Kälteerzeuger nach innen. Betrieben werden diese Geräte mit 230 Volt, deshalb – und aufgrund ihres recht hohen Stromverbrauchs – sind sie nur für den Einsatz am Landstrom geeignet. Zusätzlich sind Split-Klimageräte recht schwer, sodass man sie am besten nur bei einem längeren Aufenthalt aufbaut.

SPLIT-KLIMA IM CHECK

Das Split-Klimagerät Remko SKC 150 richtet sich an Camper, die eine leistungsstarke und zugleich relativ kompakte Lösung zur Kühlung einzelner Bereiche im Fahrzeug suchen. Als klassisches Split-System be-

steht es aus einer Innen- und einer Außeneinheit, was im Vergleich zu Monoblock-Geräten für eine deutlich leisere Geräuschkulisse im Innenraum sorgt.

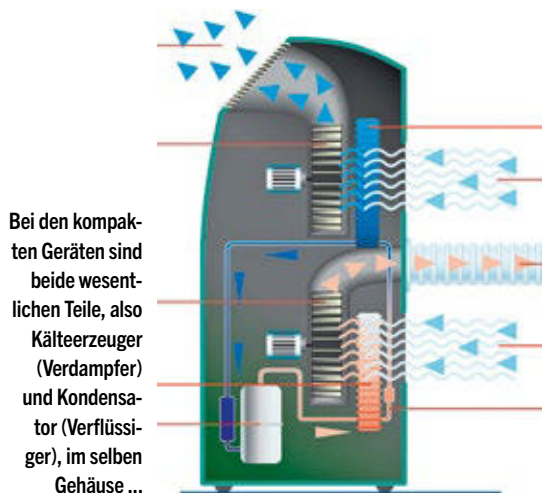
Die Installation erfordert – wie bei allen Split-Geräten – kein fachkundiges Personal, nur die Kältemittelleitungen müssen mit Sorgfalt behandelt werden. Das Gehäuse wirkt robust und sauber verarbeitet. Die Inneneinheit ist schlicht gehalten, hat aber ein ansprechendes Display. Mit einer Kühlleistung im mittleren Leistungsbe- reich von 1,5 kW eignet sich das Gerät ideal für alle Freizeitfahrzeuge. Die Kühlleistung setzt schnell ein und sorgt innerhalb kurzer Zeit für eine spürbare Temperaturabsenkung. Das Gerät arbeitet energieeffizient und liegt im guten Bereich seiner Klasse. Die Inverter-Technik regelt die Leistung stufenlos, was zur Verbesserung des Komforts, Senkung des Geräuschpegels, höherer Effizienz und niedrigerem Energieverbrauch führt. Der Energieverbrauch ist um ca. 44 Prozent niedriger, als es bei einem klassischen Gerät der Fall ist.

Weiterer Vorteil des Split-Systems: Die lautere Komponente (Kompressor) befindet sich außen. Die Inneneinheit arbeitet angenehm leise und eignet sich daher auch für Schlafräume. Mit wenigen Handgriffen ist es in ein anderes Fenster gehängt.

Gesteuert wird die Split-Anlage über das Bedienpanel. Die Bedienung ist intuitiv und bietet die wichtigsten Funktionen: Kühlmodus, Ventilationsmodus, Timer-Funktion, einstellbare Temperatur und Lüfterstufen. Auf Features wie App-Steuerung oder WLAN muss man verzichten. Die Filter der Inneneinheit lassen sich leicht entnehmen und reinigen, was die Wartung unkompliziert macht.



Die kühle Luft wird in den Innenraum geblasen. Mit dem Blick aus dem Fenster wird es dann nichts mehr.





... das hat zur Folge, dass die mobilen Geräte durch Schläuche mit Frischluft versorgt werden müssen.



Für den Abluftschlauch bietet zum Beispiel Brunner einen Adapter für das Seitenfenster an.



Die Wave 3.0 von Ecoflow ist mit 1.800 Watt eine der leistungsstärksten mobilen Klimageräte am Markt. Die Kompaktheit der Geräte schränkt ihre Leistung ein.

Das Remko SKC 150 zum UVP von 999 Euro, der im Internet aber oft unterboten wird, ist ein zuverlässiges Split-Klimagerät für Anwender, die Wert auf leisen Betrieb und solide Kühlleistung legen. Es verzichtet auf moderne Smart-Funktionen, überzeugt dafür aber durch einfaches Handling und robuste Technik.

KOMPAKT MIT ABLUFTSCHLAUCH

Kompakte Klimageräte arbeiten nach demselben Grundprinzip, sind allerdings anders aufgebaut. Hier werden sowohl der kühle als auch der warme Teil des Systems in einem gemeinsamen Gehä-

se untergebracht. Während die kühle Luft von einem Ventilator in den Raum geblasen wird, leitet man die entstandene Wärme über einen Luftschlauch nach außen. Man muss also beim Platzieren beachten, wo das nächste Fenster ist, durch das die Rohre ins Freie gelangen. Für manch ein Gerät, wie zum Beispiel das Polarys Imperator von Brunner, gibt es einen Adapter, der sich in den Scheibenrahmen des Beifahrerfensters klemmen lässt und die sichere Führung des Warmluftschlauchs gewährleistet. Bei den Aufbaufernern hingegen muss noch stets selbst gebastelt werden.



Urlaub mit viel Platz und Komfort



ONE BEAM AIR

- In 3 Breiten erhältlich
- Nur ein Luftschlauch für schnellen Auf- und Abbau
- Front und Seiten mit Moskitonetz für perfekte Belüftung und Insektenschutz
- Anbauhöhe 235-250 cm

Breite 220 cm: Art.-Nr.: 935397

Breite 260 cm: Art.-Nr.: 935398

Breite 325 cm: Art.-Nr.: 935399



ONE BEAM AIR HIGH

- Anbauhöhe 250-280 cm
- Mit Moskitonetz ausgestattet für gute Belüftung
- Geteilte Front für flexible Nutzung

Breite 350 cm Art.-Nr.: 935394

DER REIMO ZUBEHÖR PROFI 2026

Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder bequem downloaden:



www.reimo.com

GREGORY ALPACA

Koffer für Camper

Es kommt in unserem Berufsalltag oft vor, dass wir mit Sack und Pack quer durch die Republik reisen, um ein Testfahrzeug abzuholen. Aber auch privat haben wir beim Campen fast immer einen Koffer dabei: Drei, vier Satz Klamotten passen in die Dachstauschränke, der Rest fährt im Koffer verpackt mit. Dank seines speziellen Hybrid-Design hat sich der Alpaca von Gregory seit gut einem Jahr bewährt. Hybrid deshalb, weil das untere Drittel aus robustem

Polycarbonat besteht, wie bei einem klassischen Hartschalenkoffer. Als Obermaterial hingegen kommt TPU-beschichtetes Polyester zum Einsatz, dass man von Duffle Bags kennt. Vor allem aber verbessert sich das Packmaß durch den flexiblen Stoff bei Nichtgebrauch deutlich. Auch ansonsten überzeugt der Alpaca, der in Dunkelblau oder Schwarz erhältlich ist, durch leise Rollen mit Nylon-Bereifung, ergonomische Griffe und robuste Reißverschlüsse sowie praktische Mesh-Einsätze und -Innentaschen. Leicht ist er auch. Gregory bietet den Alpaca mit 40 oder 100 Liter Volumen für 200 bzw. 240 Euro an. Ein bisschen unglücklich, dass die 40er-Version die maximalen Handgepäck-Maße vieler Airlines knapp überschreitet – weil die Rollen zwei Zentimeter überstehen.

www.gregorypacks.com



FAZIT
Nicht nur Spezialeinsatz! Der Hybrid-Koffer von Gregory ist für Vielreisende genauso praktisch wie für Camper.



BALLISTOL STICHFREI

Gerade dann, wenn es draußen am schönsten ist, sind sie wieder unterwegs: Stechmücken. Aber es gibt Abhilfe. Ballistol hat verschiedene Abstufungen eines wirksamen Mückenschutz im Angebot. Im Test auf Sardinien wurden wir jedenfalls zuverlässig in Ruhe gelassen – vielleicht aber etwas kürzer als die versprochenen acht Stunden. Wir hatten die Classic-Variante dabei, die auf DEET verzichtet und auf den effektiven, aber gut verträglichen Abwehrstoff Icaridin (20 Prozent) setzt. Der Zitrusduft kam bei einigen gut, bei anderen weniger gut an. Auch wurde der ölige Film bemängelt, der für eine Zeit auf der Haut zurückbleibt – laut Ballistol spendet er Feuchtigkeit. Für unter 9 Euro kommt das 100-Milliliter-Pumpspray gern ins Handschuhfach.

www.ballistol.de



FAZIT
Guter Schutz, gut verträglicher Wirkstoff und ein niedriger Preis: Wir sind überzeugt.



FENDER-DESIGN SOLARLEUCHTE

Die Sonne ins Mobil holen

... oder unter die Markise: Mit der Lumagsolar von Fender-Design ist das für knapp 70 Euro möglich. Induktiv überträgt sie die Solarenergie durch das Markisentuch oder den Zeltstoff eines Aufstelltdachs in eine Lampe. Per Magnet lassen sich Solarpanel und Lampe immer dort platzieren, wo gerade die Sonne scheint oder Licht benötigt wird. Das Foto zeigt die kleinste dreier warmweißer Leuchtstufen, bei Bedarf strahlen die fünf LED auch richtig hell. Solarpanel und Leuchte sind jeweils mit einem Akku als Pufferspeicher und einer USB-C-Steckdose ausgestattet, sodass das Licht auch nach Sonnenuntergang oder ohne Panel genutzt werden kann. Auch die Verarbeitung macht einen guten Ein-

druck. Der jüngere Teil der Redaktion musste jedoch einen hochfrequenten Piepston feststellen, den das Solarpanel von sich gibt, sobald es ordentlich in der Sonne steht – die Störgeräusche entstehen durch magnetische Schwingungen. Eine Kaufempfehlung geben wir also erst ab 40 Jahren. www.fender-design.com



Die Idee ist top, wenn auch nicht perfekt umgesetzt – wobei die Kritik altersbedingt nicht immer relevant ist.



FAZIT
Solarpanel und Leuchte baulich getrennt – auf diese Idee muss man erstmal kommen. Funktioniert.



LESCARS FUNK-RÜCKFAHRKAMERA

Die einfache Lösung

Eine Rückfahrkamera garantiert sicheres Rangieren und verhindert lästige Parkrempler oder Schlimmeres. Wer sich dessen zu spät, sprich nach der Konfiguration, bewusst wird, muss mit teils erheblichen Kosten für die Technik und die Montage rechnen – wohl dem, dessen Fahrzeug werkseitig eine Vorrüstung bietet. Plan B: ein funkbasiertes Rückfahrsystem wie das von Lescars, das über Pearl vertrieben wird. Der Installations-

aufwand ist überschaubar: Während der Fünf-Zoll-Monitor (1.280 x 720 px) per Saugnapf an der Windschutzscheibe befestigt und über die 12-Volt-Buchse mit Strom versorgt wird, kann die Rückfahrkamera hinter den Kennzeichenhalter geklebt oder aber an diesem verschraubt werden – fertig. Die Kamera nimmt den Strom aus einem Akku, der im Alltagsbetrieb nach rund vier Monaten das erste Mal geladen werden musste. Alternativ



Fotos: Melke Nimmegem, Daniel Schlicke

gibt es ein ansteckbares Solarpanel, das im Frühjahr aber nicht ausreichend Strom lieferte. Die Funkverbindung ist auf Knopfdruck fast sofort aufgebaut, das Bild scharf, der Weitwinkel (170 Grad) gerade richtig gewählt. Bei Dunkelheit schwächelt die Kamera, doch für 239 Euro ist das durchaus verschmerzbar.

www.pearl.de



FAZIT

Schnelle Montage, einfache Bedienung, gutes Bild und fairer Preis. Eine praxistaugliche Lösung zum Nachrüsten.



Günstiger und mit weniger Aufwand lässt sich keine Rückfahrkamera nachrüsten. Da sind das mauere Bild bei Dunkelheit und das Laden per Powerbank, zwei, drei Mal im Jahr, leicht zu verkraften.

CAMPING

beginnt

MIT Berger

ENTDECKE
UNSERE GROSSE
AUSWAHL AN
KÜCHENBOXEN:



Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter www.fritz-berger.de

Für Outdoor-Köche

Text und Fotos: Maren Siepmann, Karsten Kaufmann und Meike Nimmesgern



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



Wer campst, will am liebsten draußen sein – auch beim Kochen. Acht mobile Küchen im großen Profitest.

Eine Outdoorküche im Reisemobil oder Caravan? Wozu? Schließlich haben doch alle Freizeitfahrzeuge eine Küche an Bord. Trotzdem kann eine tragbare Outdoorküche sinnvoll sein. Sie bietet die Möglichkeit, draußen zu kochen – der Fleisch- oder Fischgeruch zieht so nicht durchs gesamte Fahrzeug und setzt sich nicht in Polstern, Kleidung und Bettbezügen fest. Außerdem macht draußen kochen viel mehr Spaß. Und: Eine Outdoorküche schafft zusätzlichen Stauraum.

Ausreichend Argumente, um acht aktuelle Campingküchen unter die Lupe zu nehmen. Je vier Single- und Double-Küchen haben die Tester aus dem Angebot an aktuellen Modellen herausgesucht. Single bedeutet: Ein etwas schmalerer Küchenschrank mit einer Tür und einem großen Stauraum, der durch Einlegeböden in mehrere Fächer unterteilt werden kann. Double-Küchen bieten dies doppelt: Sie sind etwa zweimal so breit und verfügen über zwei große Staufächer mit Reißverschluss-Türen links und rechts. Sie sind größer, benötigen daher mehr Stauraum, bieten aber auch umso mehr Platz und Möglichkeiten.

Unser Testfeld besteht aus folgenden Modellen: dem Campingschrank HighQ von Frankana Freiko, dem Bamboo Quick Mini von Camp4 (Reimo), dem Outwell Padres und dem Cabinets Küchenschrank von Crespo (alle Single) sowie der Camplife Küchenbox Varna von Fritz Berger, dem Bamboo Quick High von Camp4, dem Küchentisch Mayet von EuroTrail sowie dem Aufbewahrungsschrank Double von Isabella (alle Double). Preislich liegen die Single-Küchen zwischen 100 und 180 Euro, die Double-Küchen zwischen 130 und 200 Euro. Eine große Range – wir sind gespannt, ob sich Preisunterschiede durch Funktionsumfang, Verarbeitung oder andere Punkte rechtfertigen lassen.

Bei der Art der Arbeitsplatte setzen fast alle Hersteller auf eine durchgehende Platte – entweder aus Holz oder Kunststoff. Sie sind komfortabel – die Platten aus Holz zudem auch recht schick –, zugleich aber auch schwer, und die Küchen benötigen ein etwas größeres Packmaß. EuroTrail statet seine Mayet mit einer Rollplatte aus Aluminium aus: Sie bringt deutlich weniger Gewicht auf die Waage und reduziert das Packmaß – ist aber auch schwieriger zu reinigen, weniger stabil und Krümel oder Wasser können auf den Stoffbezug des Schanks darunter fallen beziehungsweise tropfen.

Praktisch ist ein Windschutz: Wer draußen kocht, kämpft sonst schon bei einer leichten Brise

mit ständig erlöschenden Gasflammen, längeren Kochzeiten und unnötig hohem Gasverbrauch. Einige Hersteller integrieren einen Windschutz bereits in den Lieferumfang, andere bieten ihn optional an. Das sollten Käufer im Kopf haben, wenn sie Preise vergleichen.

Beim Aufbau setzen ebenfalls fast alle Hersteller auf ein Schnellaufbausystem. Der Stoffbezug ist fest am Gestell montiert, der Camper muss das Gestell lediglich aufklappen oder auseinanderziehen. Beine verriegeln – fertig. Auch hier geht EuroTrail als einziger Hersteller einen etwas anderen Weg. Der Aufbau der Mayet-Küche ist im Vergleich etwas umständlicher. Mehr dazu im Testbrief auf Seite 91.

ENTSCHEIDEND IST DIE HÖHE

Größere Küchen wie die Küchenbox Varna von Fritz Berger bieten zudem die Möglichkeit, ein zusätzliches Seitenteil herausziehen – bei der Varna finden sich hier eine Halterung für eine Spülschüssel und einen Müllbeutel.

Worauf Camper beim Kauf einer Outdoorküche zudem achten sollten, ist die Höhe der Arbeitsfläche. Einige Küchen sind mit rund 80 bis 85 Zentimetern Höhe eher für kleinere Menschen gemacht, andere eignen sich mit rund 95 Zentimetern hingegen für groß gewachsene Personen. Ideal ist es, wenn sich die Küche in der Höhe verstellen lässt – dann kann der Koch sie auf seine individuellen Bedürfnisse einstellen.

Ein weiteres wichtiges Test-Kriterium ist zudem der Abstand der Küchenunterseite zum Boden. Ist dieser sehr knapp, wird auf nassem oder matschigem Boden schnell die gesamte Unterseite dreckig. Besser ist es, wenn die Füße so konstruiert sind, dass ein Abstand von wenigstens fünf Zentimetern zum Boden entsteht. Dann sind im Zweifelsfall nur die Füße selbst schmutzig – und die lassen sich schnell mit einem Tuch reinigen.

Zuletzt achten die Tester noch darauf, ob die Küchen eine ausreichende Möglichkeit für Luftzirkulation im Inneren bieten, ob sie über seitliche Taschen oder Haken verfügen, auf die Art der Füße (große Tellerfüße sind in der Regel besser als kleine Schraubfüße), und natürlich, wie sie verarbeitet sind.

Auf den folgenden Seiten finden Sie die ausführlichen Testbriefe der getesteten Küchen – hier erfahren Sie auch, welche Modelle insgesamt am besten abgeschnitten haben. ►



CAMP4

Das größere Modell von Camp4 mit dem Zusatz High verfügt über ausklappbare Beine, die die Küche auf eine Höhe von mehr als einem Meter bringen. Beide Modelle – auch die kleinere Mini – punkten mit einem Schnellaufbausystem, das den Auf- und Abbau komfortabel gestaltet.



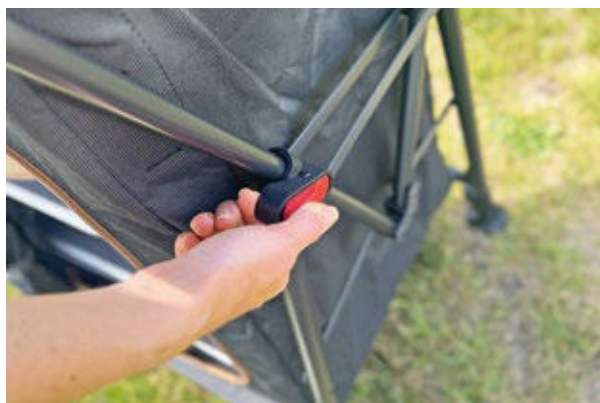
OUTWELL

An der Padres-Küche von Outwell lässt sich an der rechten Seite ein Auszug herausziehen – hier können Camper einen Müllbeutel oder eine Spülschüssel platzieren. An den Haken lassen sich Geschirrtücher aufhängen.



CRESPO

Crespo versieht den Rand der Küchenarbeitsplatte mit kleinen Löchern, in die sich die mitgelieferten Haken hängen lassen. Sehr praktisch zum Aufhängen von Kochutensilien, einem Hand- oder Geschirrtuch oder weiteren Utensilien.



FRANKANA

Frankanas HighQ-Küchenschränk punktet mit seinen großen Tellerfüßen, ausreichendem Abstand zum Untergrund sowie einem schnellen, unkomplizierten und vor allem intuitiven Auf- und Abbau. Die Verriegelungen in Rot sind sofort als solche zu erkennen und einfach zu bedienen.



TESTERN AUFGEFALLEN



ISABELLA

Wie alle Küchen ist auch das Isabella-Modell mit Netzen zur Belüftung auf der Rückseite ausgestattet. Die beiden unteren Fächer erreichen sie jedoch nicht. Praktisch: die kreisrunde Vorbereitung für den Stromversorgungseinsatz.



EUROTRAIL

Der Aufbau der Mayet-Küche ist nicht ganz so fix wie bei der Konkurrenz. Damit die Küche stabil steht, muss sie einmal auf den Kopf gestellt und mittels Gurten fest gespannt werden.



AD A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

Klein, aber ADO!

Das ADO Air One Ultra: Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

adoebike.com



Jetzt mehr erfahren!

FRITZ BERGER CAMPLIFE KÜCHENBOX VARNA

Preis: 199 Euro

Maße aufgebaut (B x T x H): 100/199 x 49 x 82/106 cm

Packmaß: 102 x 52 x 15 cm

Gewicht: 18,9 kg

Belastbar bis: 30 kg

Material: Alu-Gestell, Polyester

Böden: 4 (je 2 pro Seite)

höhenverstellbar: minimal

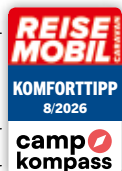
Sonstiges: seitlicher Arbeitsplattenauszug mit Spülbecken und Müllbeutel-Halter, Packtasche inklusive

Info: www.fritz-berger.de

Die Camplife Küchenbox Varna von Fritz Berger ist mit knapp 19 Kilogramm die mit Abstand schwerste und zugleich auch größte Outdoorküche im Test. Das liegt vor allem am Auszug für eine Arbeitsplattenerweiterung sowie eine Halterung für Spülbecken und Müllbeutel an der rechten Seite. Ein passendes Spülbecken (8,8 Liter) ist im Lieferumfang enthalten. Das macht die Varna zum echten Allrounder und besonders komfortabel. Positiv: Der seitliche Auszug ist leichtgängig, nichts hakt oder klemmt. In der Höhe ist die Varna nur minimal variabel: Lediglich über die Schraubfüße lässt sie

sich um wenige Zentimeter höher oder tieferstellen – ihre Höhe von rund 82 Zentimetern ist dabei eher für kleinere Personen geeignet. Auch der Abstand zum Boden ist gering – bei schmutzigem Untergrund wird die gesamte Unterseite dreckig. Der Auf- und Abbau ist intuitiv, einfach und extrem schnell gemacht: Riegel lösen und die Beine klappen ein, der Stoff faltet sich von selbst zusammen. Auch die Verarbeitung ist gut: Das Material wirkt robust,

die Küche langlebig. Lediglich zwei herausstehende Schrauben am seitlichen Auszug stören das Gesamtbild – leichte Verletzungsgefahr. Auch einen etwas schwergängigen, hakeligen Reißverschluss notieren die Tester auf der Minusseite, das Belüftungsnetz auf der Plusseite. Auf der linken Seite befindet sich eine kleine Seitentasche, auch der Windschutz ist im Lieferumfang enthalten.



FAZIT

Die exklusive Camplife Küchenbox Varna von Fritz Berger bietet mit seitlicher Arbeitsplattenerweiterung, Spülbecken und Müllbeutelhalter die meisten Funktionen aller Küchen im Test. Kleine Abzüge gibt es jedoch für einen klemmenden Reißverschluss, vorstehende Schrauben und den geringen Abstand zum Boden.

CAMP4 BAMBOO QUICK HIGH

Preis: 168 Euro

Maße aufgebaut (B x T x H): 100 x 49 x 82/107 cm

Packmaß: 100 x 49 x 16 cm

Gewicht: 14,9 kg

Belastbar bis: k. A.

Material: Alu-Gestell, MDF-Einlegeböden, Polyester

Böden: 4 (je 2 pro Seite)

höhenverstellbar: ja

Sonstiges: ausklappbare Beine, Windschutz freistehend, Packtasche inklusive

Info: www.reimo.com

Die Camp4 Bamboo Quick High von Reimo ist die große Schwester der Bamboo Quick Mini – zwei Türen statt einer und insgesamt vier Einlegeböden. Ansonsten ähneln sich die beiden Modelle in vielen Punkten: gleiches Material, gleiche Optik, sehr einfacher Auf- und Abbau durch Reimos Schnellaufbau-System und eine gute, doppelt-vernähte Verarbeitung. Auch die große Arbeitsplatte aus Bambus verleiht der Küche einen wertigen Look. Der Stoff ist derselbe wie beim Modell Mini, Belüftungsfenster

auf der Rückseite inklusive. Auf der linken Seite bietet eine kleine Seitentasche Platz für Kochlöffel oder anderes Zubehör, auch einen Windschutz legt Reimo bei. Dieser wird, genau wie beim Modell Mini, in die dafür vorgesehenen Schlitze oben in der Bambus-Arbeitsplatte gesteckt. Das ist praktisch und funktioniert gut. Eine Funktion, die die Bamboo Quick High als Einzige im Test bietet, sind ihre ausklappbaren Beine. Wer diese auf beiden Seiten aufstellt, erhält eine Küche mit einer Höhe von 107 Zentimetern – perfekt auch für sehr groß gewachsene Camper. Tipp: Unbedingt darauf achten, dass die Querstreben komplett durchgedrückt sind – sonst steht die Küche nicht stabil. Aber auch mit eingeklappten Beinen kann die Camp4-Küche genutzt werden. Dann steht sie auf klassischen Schraubfüßen und hat eine Höhe von 82 Zentimetern. Nachteil: Der Abstand zum Boden ist dann sehr gering.



FAZIT

Die Outdoorküche Bamboo Quick High der Reimo-Eigenmarke Camp4 bietet in vier Fächern reichlich Platz; Material und Verarbeitung sind gut, ein Windschutz ist bereits enthalten. Eine Besonderheit sind ihre ausklappbaren Beine: Sie ermöglichen eine große Arbeitshöhe und schaffen Stauraum unter der Küche.



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Sunlight, Gisatex

Schlafkomfort 2.0

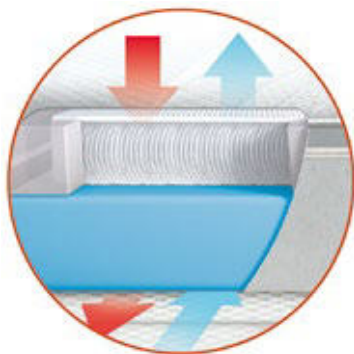
›... und warum weniger manchmal mehr ist.

Auf Reisen schlecht schlafen? Für viele Camper keine alpträumhafte Vorstellung. Doch welcher Matratzentyp eignet sich optimal für den Einsatz im Camper? Ganz nüchtern betrachtet sollte eine Campingmatratze vor allem drei Eigenschaften mitbringen: Sie muss leicht, komfortabel und atmungsaktiv sein. Parallel halten sich einige Halbwahrheiten hartnäckig in den Köpfen vieler Camper. Etwa die Annahme, ein Lattenrost sei unverzichtbar für bequemes Liegen. Oder dass Viscoschaum die Premiumlösung unter den Campingmatratzen darstellt. Abschließend noch die Behauptung, eine gute Matratze müsse mindestens 15 Zentimeter hoch sein. Jein. Denn dicke Matratzen sind vor allem eines: schwer – und keineswegs automatisch komfortabler. Doch der Reihe nach: Welche Kriterien sind tatsächlich entscheidend? Beginnen wir mit den technischen Fakten. Eine Matratze im Camper sollte möglichst handlich und leicht sein. Wer beim Kauf nicht genau hinschaut, lädt sich mit einer 200 mal 150 Zentimeter großen Heckbettmatratze schnell rund 30 Kilogramm zusätzlich ins Fahrzeug. Eine leichte Matratze dieser Größe bringt dagegen lediglich etwa 16 Kilogramm auf die Waage – ein attraktiver Vorteil bei der Zuladung. Und was ist mit dem Lattenrost? Die Experten des AGR e. V. sehen darin keinen grundsätzlichen Komfortgewinn. Ist ein Lattenrost bereits vorhanden, kann er bleiben. Lässt er sich jedoch problemlos ersetzen, spricht wenig dagegen, darauf zu verzichten. Für eine gute Unterlüftung gibt es deutlich leichtere Lösungen, etwa ein 3D-Gewirke. Dieses luftige Geflecht aus Kunststofffasern verbessert nicht nur die

Belüftung und reduziert das Gewicht, sondern beugt auch Stockflecken und Schimmelbildung durch Kondens- und Schweißwasser vor.

THERMOELASTISCH?

Werfen wir nun einen Blick auf Viscoschaum, auch thermoelastischer Schaum genannt. Dieser hochdichte Werkstoff wird erst durch Körperwärme weich und anpassungsfähig: Ein gewaltiger Nachteil, wenn das Fahrzeug stark ausgekühlt ist – dann liegt man zunächst auf einer vergleichsweise festen Oberfläche. Hinzu kommt, dass sich der Körper nachts regelmäßig drehen und die Schlafposition wechseln sollte, was Viscoschaum kaum unterstützt. Der größte Nachteil für Camper bleibt jedoch sein hohes Gewicht. Kurz gesagt: Wer bereits eine eher dünne Matratze im Fahrzeug hat, steigert den Schlafkomfort oft erstaunlich einfach – etwa mit einer leichten und gut belüfteten Unterlage wie der Dryweave von Gisatex. Das 3D-Gewebe unterstützt den Körper so, dass Hüfte, Schultern und Ellenbogen spürbar entlastet werden. Da das Material lediglich 10 Millimeter aufrägt, eignet es sich auch für Schlafplätze in Hoch- oder Aufstelldächern, bei denen stärkere Matratzen nicht infrage kommen. Mit der neuen Generation 2026, der Gisamed Premium, verspricht Gisatex durch neu entwickelte Schaumstoffe, eine spezielle Wabenstruktur und eine optimierte Punktelastizität einen ergonomischeren Schlafkomfort bei gleichzeitig hoher Luftdurchlässigkeit. Neugierig geworden? Dann lohnt sich ein Blick in das große Schlaf-Special der RMC in der Oktoberausgabe. Das sollten Sie nicht verpassen.



Dreilagiger Aufbau der Gisamed Premium mit zwei drucksensiblen, dreidimensionalen Lagen inklusive integrierter Unterlüftung.

AL-KOMember of **DEXKO**
GLOBAL

AL-KO KUNDENCENTER

Professionelle Beratung im Showroom und Zubehörmontage direkt beim Hersteller

REISEMOBIL / KASTENWAGEN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO, E&P und SAWIKO
- | Nachrüstung von hydraulischen Hubstützen
- | Montage von Anhängerkupplungen und Trägersystemen
- | Einbau von Luftfedern für AL-KO Chassis

CARAVAN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO und E&P
- | Komplette Wartung, Reparatur und Auflastungen am AL-KO Chassis
- | Bremsenwartung von Werkstattprofis
- | Einbau von hydraulischen Hubstützensystemen
- | Montage von Rangier- und Fahrsicherheitssystemen

**Mit AL-KO Fahrzeugtechnik zum perfekten Ergebnis.
Jetzt den Service unserer Kundencenter in Europa entdecken!**



info@alko-tech.com
www.alko-tech.com





SELBSTAUSBAUER-CAMP 2026

Save the Date

Vom 2. bis 4. Oktober 2026 trifft sich die Selbstausbauer-Szene wieder im Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee im schönen Oberschwaben. Egal, ob gerade die ersten Ausbaupläne anstehen, ein Projekt am Laufen ist oder nur Erfahrungen gesammelt werden sollen: Beim Selbstausbauer-Camp 2026 werden nicht nur neue Ideen kreiert, es werden Lösungen gefunden und können dann konkret umgesetzt werden.

Erfahrene Selbstausbauer wissen es längst: Nichts geht über den direkten Austausch mit Menschen, die ähnliche Herausforderungen haben oder hatten. Gemeinsam mit den Expertenteams der Magazine Reisemobil Caravan, CamperVans und 4x4 Camper kommt geballtes Ausbauwissen, Praxistipps und Leidenschaft fürs mobile Reisen in Bad Waldsee zusammen. Drei Tage lang dreht sich alles um Camper-Ausbau, Technik und mobile Freiheit, angereichert mit Unterhaltung und Kulinarischem. Und natürlich gibt es auch wieder den Selbstausbauer des Jahres. Die Bewerbungsportale öffnen Mitte Juli, und jeder Teilnehmer kann sein Fahrzeug eingeben. Eine Jury wird dann vor Ort die Fahrzeuge bewerten.



Alles ist möglich: Vom 4x4-Mobil über Campervans bis zum Crafter-Gespänn trifft sich im Oktober am Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee.



Fotos: Redaktion

DAS IST GEPLANT

- Fachvorträge und Workshops
- Lernen von Profis und erfahrenen Ausbauern: praxisnahe Vorträge und wertvolle Tipps rund um Planung, Technik und Ausbau
- Aussteller mit Produkten und Lösungen für den Camper-Ausbau
- Erleben Sie verschiedene Arbeitsschritte direkt vor Ort und stellen Sie Ihre Fragen den Experten.
- Schauwerkstatt mit Live-Demonstrationen
- Vergleichen Sie Produkte, testen Sie Zubehör und tauschen Sie sich direkt mit den Herstellern aus.
- spannende Selbstausbau-Projekte
- Besichtigen Sie individuelle Camper und entdecken Sie kreative Lösungen für Möbelbau, Elektrik, Stauraum, Wassersysteme und vieles mehr.
- Persönlicher Austausch mit Experten und der Camping-Community



KURZ & KNAPP

Deutscher Verband Flüssiggas e. V.

Mit dem neuen DVGW-Arbeitsblatt G 607 gelten einheitliche Anforderungen an Sachkundige, Schulungsträger und die Ausgabe von Prüfplaketten. Seit Juni 2025 ist die Gasprüfung für Wohnmobile und Wohnwagen alle zwei Jahre Pflicht, außerdem vor Erst- oder Wiederinbetriebnahme nach prüfpflichtigen Änderungen. Prüfungen dürfen künftig nur anerkannte Sachkundige durchführen, die erfolgreich an einer G-607-Schulung teilgenommen haben; die Anerkennung gilt fünf Jahre. Schulungsträger müssen fachlich in einem Erfahrungskreis eingebunden sein und ein Sachkundewesen betreiben. Prüfplaketten erhalten Sachkundige nur über ihren Schulungsträger,

eigener Druck ist nicht erlaubt. Das soll Qualität, Nachvollziehbarkeit und Sicherheit stärken.



CIVD mit DTV

Beim „Forum Caravaning & Politik“ von CIVD und Deutschem Tourismusverband in Berlin stand im Mai die wachsende Bedeutung des Caravanings für Tourismus, Wirtschaft und Gesellschaft im Mittelpunkt. CIVD-Geschäftsführer Daniel Onggowinarto betonte, dass mobiler Urlaub gerade in unsicheren Zeiten an Relevanz gewinnt: Caravaning bietet Flexibilität, Unabhängigkeit, Selbstbestimmung und besser planbare Reisekosten – und wird damit für viele Menschen zur attraktiven Urlaubsform.

Liqui Moly

Der Ulmer Öl-Spezialist Liqui Moly führt für Ölkannister einen neuen, nicht kopierbaren QR-Code ein. Per Scan können Kunden in Echtzeit prüfen, ob es sich um ein Originalprodukt handelt. Das Verfahren soll Fälschungen eindämmen, Transparenz schaffen und das Vertrauen in die bewährte Liqui-Moly-Qualität stärken.



Thetford

Thetford hat den Tod seines Chief Executive Officer Stéphane Cordeille bekanntgegeben. Cordeille verstarb am Sonntag, 31. Mai. Cordeille galt als außergewöhnliche Führungspersönlichkeit, geschätzter Kollege und wichtiger Impulsgeber in der Caravaning-Branche. Mit seiner Vision, seinem Engagement und seiner Integrität prägte er die Entwicklung von Thetford maßgeblich und begleitete das Unternehmen durch wichtige Phasen des Wachstums und der Transformation.



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

Spurverbreiterungen für Reisemobile

- hohe Traglast auch für aufgelastete Fahrzeuge

- mit TÜV Gutachten

- für Aluminiumfelgen und Stahlfelgen geeignet

-- Neu --

VW T 7 / Ford Transit
Ford Transit Custom
Ford Tourneo Custom
mit KBA Teiletzypgenehmigung

Tel. 06344 9696 10

www.reisemobile-spurverbreiterungen.de

ECLIPSE

Auffällig anders.

Pearl Black Chassis, modernes Interieur und smarte Technik an Bord: Die Ahorn Camp Eclipse Edition setzt ein klares Statement — für alle, die sich bewusst für mehr Stil, Komfort und Präsenz entscheiden.

Jetzt erhältlich für ausgewählte Ahorn Camp Modelle.

RÄTSEL

Langlauf-sport	US-Bundes-staat	Camping-herd	↙	englisch: Zelt	med. Fach-bereich (Abk.)	Fest der Auf-er-stehung	↘	Bein-gelenk	↙	Ostsee-insel	Trans-port-menge	↘	Figur in „Der Rosen-kavalier“	↘	↘	indisches Speise-fett	↘
↘	↘			↘	↘	↘		natürlich, unverfälscht	↘					11			
Geld-schein		empfind-sam	↘			4				früherer österr. Adels-titel		Vorname Rüh-manns †	↘				
↘								Firma-ment		Garten-gemüse	↘					Vorname d. Mode-designers Versace	
↘					bestens ausge-stattet		offene Land-schaft	↘				ring-förmige Korallen-inseln	Bauern-verbund der eh. DDR	lang-mütig	↘		
Unter-wasser-gefährt		Streit-mächte		Ent-wässe-rungs-rohr	↘					hin-weisen		Vorname d. Renn-fahrers Prost	↘				
rühend erinnern	↘						orienta-lische Märchen-figur	↘	Lager für Camper	↘							
ein Grund-stück	↘					Kinder-frau	↘			Saug-strö-mung	↘				Stadt in Tirol		Unsitte
Rufname von Guevara, † 1967	Jubel-ruf			tätig		nicht verhei-ratet	↘					griech. Göttin des Friedens		Fremd-wortteil: hinein	↘		
↘	↘		längs der Achse	↘				kurz für: herauf, hinauf		Harz von Tropen-bäumen	↘						öffent-licher Aushang
↘						dt. Fußball-spieler (Leroy)	↘	Leitung bei Film-aufnah-men		13				Warm-wasser-zier-fisch		Fasa-nen-vogel	↘
dt. Bundes-präsi-dent †			Ver-brecher, Delin-quent		Auf-listungen			eingeschaltet	↘	unbe-weglich		persön-liche Hand-schrift	↘				
Kombi-wagen		Leicht-metall	↘			2		Bruder von Vater oder Mutter	↘	Turn-gerät	↘				früherer äthiop. Fürsten-titel	↘	
↘						auf der Hand liegend, klar	↘									Ener-gien	
Skulp-tur	Ruinen-stätte in Algerien	dt. Philo-soph, † 1969		engli-scher Komiker („Mr. ...“)	↘			englisch, franzö-sisch: Alter	↘			End-ergeb-nisse			offene Feuer-stelle	↘	
↘	↘	↘				Robert Koch-Institut (Abk.)	↘			Hohn		Ausflug	↘				
nur geistig vor-handen	↘					bronze-zeit-liches Beil	↘	zur Sonne gehörig	↘						den Mund betref-fend		Stern in der „Leier“
↘				Wende-ruf beim Segeln		Fleisch-kloß	↘					Zeitab-schnitt		Umlaut	↘		Theiß-Zufluss (Rumän.)
römi-scher Liebes-gott		An-sprache	↘					sume-rische Königs-stadt	↘	Abk.: Firma		TV-Produk-tion	↘		7		
Hoch-gebirge in Süd-amerika	↘				5	Schlaf-unter-lage	↘						9				
ugs.: Rausch-gift	↘				ge-schickter Planer	↘								miet-kaufen	↘		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Lösungswort siehe Seite 107, am rechten Gitterrand.

SMART Power
dauerhaft günstig!

12V 300Ah



1.690,- €



CS12-300

12V 460Ah



2.290,- €



CS12-460

12V 520Ah



2.990,- €



CS12-520C

Vorname d. Malers van Gogh †	Zier- pflanze, Blau- stern	US-Poli- tikerin, † 2022 (Madel.)	Land am Toten Meer (A.T.)	imagi- näres Land	norddt. Lotterie (Abk.)	latei- nisch: ich	schwe- dische Pop- gruppe
	Nutzlast					Kamin- gitter	
	Heilbe- hand- lung	Teil des Früh- stücks- tischs					
unge- trübt			Einheit der Stoff- menge			weib- licher Vorfahr	
	8			Gewürz, Estragon	eh. Film- licht- empfind- lichkeit		10
laute Mittei- lung		drei Musizie- rende	un- durch- lässig				Gängel- band
	eng- lische Ver- neinung	die fünf Bücher Moses	12		Licht- schutz- dach	Sprech- gesang moderner Musik	
			US- Schrift- steller, † (Isaac)	Impf- stoffe			
6		sport- liche Übungen	Börsen- aufgeld			dt. Hoch- schul- reife (Kw.)	
	Rumpf einer Statue			3	Futter- gefäß		
		Verbin- dungs- stift			Kfz-K. Zerbst	span. Form von Ludwig	
Platz, Stelle			germa- nisches Schrift- zeichen	Text- linie			
	Stellver- treter (Kw.)	Kaviar				gefrie- render Nieder- schlag	
Vulkan am Golf von Neapel				Dinge anhäu- fender Mensch	Leben		
		Kopffäger auf Borneo	Gericht, Essen				
west- britische Halb- insel		eh. Film- gesell- schaft (Abk.)			techn. Prüf- siegel (Abk.)	Kfz-K. Eisenach	letzter König Libyens, † 1983
1			Bienen- zucht				
	also dann (ugs.)			süd- amerika- nischer Kuckuck	Jazz- füh- rungs- stimme		
		en vogue	schiiti- scher Heiliger		latei- nische Vorsilbe: weg	Initialen der Dietrich	
	Heiligen- bild der Ost- kirche				Vorname von US- Filmstar Moore		
		an keinem Ort					

DP-Dolde-3021-0626-6

Lösungswort = Wasserrutsche



**Besuche uns
auf Instagram**
csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de

AUTOLIAUS HOLLENSTEDT
Wir – seit 1990
ADRIA
Living in Motion



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

WIEDEMANN
seit 1989
ADRIA
Living in Motion

www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

ADRIA
Living in Motion

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

BÜRSTNER

marnet freizeitmobile
enjoy the adventure

Gude Camper **BÜRSTNER** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner
für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120

CARADO

Wohnmobile United

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

EHYMER **carado** **EERIBA** **CROSSCAMP**



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

AUTOLIAUS HOLLENSTEDT
Wir – seit 1990
carthago
Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

carthago
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

carthago
Das Reisemobil.

schittkowski e.K.
freizeit-fahrzeuge

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 09 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen: **REISE MOBIL**

anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

CHAUSSON

Caravancenter Brockmann GmbH

CHAUSSON

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Raüert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861803
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
REISEMOBILE AUS LEONBERG

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobil-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in
Ihrem Concorde Reisemobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431

CORIGON

WOHNMOBILE

VERKAUF | VERMIETUNG |
WERKSTATT | SERVICE

www.wohnmobilprofi.de

WOHNMOBILPROFI BUSSE GMBH
BREMSWEG 11
19057 SCHWENIN LANKOW

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung

kompetent - zuverlässig
serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven-
teilintegriertes oder Allradmobil.
Besuchen Sie unsere Ausstellung.
Mehr Info unter T. 08283/2610 oder
www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

REISEMOBILE STAUDT

Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

**Der Rundumservice
für Ihre Reise**
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE
BRUMBERG** GmbH

EURA MOBIL

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Bereits über 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

91154 Eckersmühlen (LK Roth)

Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)

Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu
einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht,
Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

**WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB.
Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200
kg. Anfragen an KLS Reisemobiltech-
nik 02845/37545 H

WINKLER
60 JAHRE

Forster

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart
für Verkauf, Vermietung, Service.

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doidemedien.de
Tel. 07 11/553 49-190

FRANKIA

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA PILOTE

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **FRANKIA**

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

seit über 20 Jahren Ihr
FRANKIA **autohaus imhof**
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51-36 62

Tank **Reisemobile**
Ihr **FRANKIA**-
Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

**WOHNMOBILPARK AM
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim / Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

HYMER

HYMER HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dnau GmbH

hymerb1.de

HYMER **ERIBA**
carado NISSMANN
+ BISCHOFF

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 0 5552/77 45

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 • Fax 96 63 47
www.we-wo.de • info@we-wo.de

HYMER Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

HYMER
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de G

www.hymer-chemnitz.de



Nachrüstabgasreinigungssysteme
auch für ältere Reisemobile. KLS Rei-
semobiltechnik 02845/37545 H G

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LA STRADA

NEUSEENLAND
Caravaning

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land

Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau

lastrada **CHAUSSON** **ADRIA**
Living in Motion

malibu **LMC** **Sterckeman**

www.neuseenlandcaravaning.de

MALIBU

Campingwelt HOFMANN
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

carthago **malibu**
Das Reisemobil.

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122/825506,
www.werz-wohnmobil.de G

MILLER

Wir wissen, was Wohnmobile lieben

- Verkauf & Vermietung
- Technik & Montage
- Aufbereitung
- Aus- & Umbau
- Service & Zubehör

CAREVAN
BY MSR
CARAVANING

NEU: Vertragshändler Süddeutschland

Miller **GIOTTILINE** **bravia**
Carevan by MSR | 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 71 55 | www.care-van.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen: **REISE**
MOBIL
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

MORELO

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104 / 8 26 200
www.binder-reisemobile.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild)
+ **Robin Ziesener**
+ **Holger Zeiger**
+ **Sinan Yilmaz**



Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

MORELO

info@ziesener.de · www.ziesener.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. **www.homar.de** - Tel.
02638/5431 G

NIESMANN+BISCHOFF



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff
bei HSK Wohnmobile im Sauerland.
www.hsk-wohnmobile.de G



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. **www.Riepert.de**
Tel. 02654-881120. Gv

PHOENIX



PILOTE



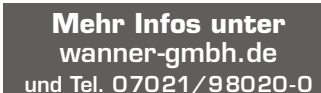
PÖSSL



RAPIDO



SILVERDREAM



SUNLIGHT



PAULI REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Laura Rodermann
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Caravan Salon Düsseldorf

Sie finden uns auf den
Ständen von Concorde,
Dethleffs und Pössl

VERTRAGSHÄNDLER



Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

SUNLIGHT

PÖSSL ROAD CARAVANS Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de

Urlaub

tourne

VARIO

VARIO-mobil

Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper

PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!

www.spacecamper.de + 06151-6273650

sundrive Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030 321 20 40

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Ihr
Lihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/553 49 - 190

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter XL 01
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON

Tank Ihr YUCON-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge
Reisemobile - Sportwagen - SUV
info@auto-schwab.com
Telefon: 0711-3424 7363 G

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706 G

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45

SERVICE

GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 064 45/6 1205 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

BESTER Tel. 085 83/9 1991 80
DURCHBLICK!
Windschutz- und Panoramadach-
scheiben für Teil- und Vollintegrierte
aller Marken, Verkauf und Einbau.
www.brillant-busglas.de GmbH

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. G

*******Gastank statt Flaschen*******
Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de G

HFT GmbH
Heilmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH - Tel. 0 51 02/22 22

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

ZUBEHÖR

Maßanzug
für Ihre Sitze



Kühl im Sommer,
warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie
Tel. 09762 / 438
www.h-dittrich.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G

Trinkwasserfilter
ISIWater®
www.isiwater.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge
und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für
Ordnung G

www.fahrzeugetresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung



Weih-tec
Trägersysteme

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de



Messe
Halle 13
Stand C73
Düsseldorf

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf



"Kleine Schäden - selbst beheben..."

Holzschutz & Sanierung bei Wasserschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Owatrol Öl / Oxyblock Universal zur Holzimprägnierung



Roststopper & Rostschutz

Für Rahmen, Achsen, Unterboden und Hohlräume



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT

Rostlos glücklich...

Beratung: 09101 920919

www.korrosionsschutz-depot.de

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

VOTRONIC
MADE IN GERMANY

LADEGERÄTE • SOLARREGLER
BOOSTER • WECHSELRICHTER



ZUBEHÖR

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064



Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: **www.flat-jack.de** oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Die Wohnmobil-Stufen-Stütze für eine stabilere Treppe und mehr Sicherheit bei jedem Tritt. Infos unter www.camping-technik-sf.de oder 0151/14032322 G

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen :: Näherei
Polstererei :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



www.womo-baer.de

G



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr...

G

www.zurr24.com

G



www.wieners-regalsysteme.de

Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/4560011

G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

Der neue WINZER ATLAS



**MIT VIGNETTE
KOSTENLOS
ÜBERNACHTEN**

*gültig von Dezember 2025
bis Dezember 2026



Jetzt bestellen
campkompass.de

Auch erhältlich im Buch- und
Campingfachhandel

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.Carasip.de



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de



Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Schlafauflagen und Matratzen für **alle Campingbusse**, ab 145,- Euro. Hussen für Fahrer- und Beifahrersitz. **Sonderangebote** für 85,- Euro das Paar. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnowolke.de



Schüttdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/8 1206

Sonneustrom

SOLARA®

Über 30 Jahre Qualität
Made in Germany

KONKUN AW AW AWARD 2
3. 2. 1. PLATZ
ZUR ZUR ZUR
SO SO SO
SOLARANLAGE
REISE MOBIL

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Genussreise

Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371

www.reisemobil-routen.de

1000 FASTEN-WOCHEN. Ab 395 €
Campen. Weltweit. Wellness. Yoga. 0631-47472, www.fastenzentrale.de

Marokko-Baltikum-Rumänien Albanien-NEU: Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Paketpreis 200AH LIT Batterie, 190WP Solaranlage, Sinus Wechselrichter Phoenix 12V500	2.750 € inkl. Montage
TESA Autolift 4-Stützenanlage z.B. für Fiat	4.150 € inkl. Montage
HPC Automatische Wohnwagen Stützenanlage, 2 hydraulische und 4 elektrische Stützen	4.400 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

www.peggypeg.shop

Peggy Peg seit 2009 Innovative Systems

SUN BED BREAK



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Mobiles Backen

Dank des hitzebeständigen Glasdeckels können Sie den Backvorgang beobachten, ohne den Deckel zu öffnen – volle Kontrolle, gleichmäßige Ergebnisse und kein Energieverlust. Von knusprigen Brötchen über saftige Aufläufe bis hin zu duftenden Kuchen. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

RoadBaker
www.roadbaker.com



5%

Revolution auf dem Autodach

Egal ob Sie ein schönes Wochenende in der Natur verbringen oder mit dem Geländewagen Abenteuer erleben: Das innovative iKamper Sky4x Dachzelt ist die Lösung, wenn Sie die Hektik des Alltags hinter sich lassen wollen. Das Zelt hat einen einzigartigen Faltmechanismus und bietet Platz für bis zu 4 Personen. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

CAMPWERK GmbH
www.campwerk.de



10%

Skandinavien erleben!

Neben Inspiration und Routenvorschlägen für die jeweiligen Länder inklusive Ausflugs- und Stellplatztipps, bietet der Nord-Camper wertvolle, redaktionell aufbereitete Servicethemen. Neulinge und alte Hasen finden hier noch eine Menge Tipps und Anregungen. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Nordis Verlag GmbH
www.skandinavien.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

28.08. – 06.09.2026
Save the date!

caravan-salon-club.de



Platzsparend verstauen

Mit dem silwy® Magnetsystem bleibt alles fest an seinem Platz – auch bei Bremsmanövern oder holpriger Fahrt. Schluss mit Klappern, Schluss mit Platzproblemen! Magnet im Produktboden + metallischer Gegenpol = sicher fixiert – rückstandslos, rostfrei, immer wiederverwendbar! Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

silwy MAGNETIC SYSTEM
www.silwy.de



Nähe zur Natur

Das ist Camping in seiner schönsten Form – wild, echt und naturverbunden. Hier zählt nicht der Luxus, sondern die Freiheit – die Nähe zur Natur, das einfache Leben und das Gefühl, Teil von etwas Größerem zu sein. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt bei der Buchung.

Nomady AG
www.nomady.camp

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen. Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de



Foto: Campingplatz Seiser Alm

Camping-Urlaub

Anzeigen

**„GRIABT ENK“
IM CAMPING ANTHOLZ
SEHEN, SPÜREN
UND GENIEßEN**



Camping Antholz

www.camping-antholz.it

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl I-39030

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		Leading Campings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		

14471 Berlin

Campingpark Sanssouci





  ★★★★★
DTV Klassifizierung

**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- geführte Fahrradtouren direkt vom Platz
 - Zahlreiche flache Radwege
 - Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche
- Tipp: Buchen Sie jetzt schon für
Weihnachten und Silvester!**
- Übernachten im Weinfass, Ferienzimmer oder in der Schlafkugel auf dem Wasser
- Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de**
Königlicher Campingpark Sanssouci
 An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
 Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH




So geht Camping!
 Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschlünge auf dem Wasser.

Führerscheinfrei!
www.freecamper.de
service@freecamper.de
 Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



DTV Klassifizierung
★★★★★

Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c

Tel.: 038428/63820

www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

- Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
- direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
- Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
- Einkaufsladen und Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04. – 18.10.2026



Besuchen Sie uns unter
campkompass.de

25980 Sylt/Tinum

Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Neuer Wohnmobilmobilpark
direkt am See
ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt

24306 Plön, Tel. 04522/2769,

www.spitzenort.de,

Öffnungszeiten: 01.04.26 bis 18.10.26

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.

Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick

ab 70,- €/Nacht

Onlinebuchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
- Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



BVCD



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die **Ruhe** auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten **Wanderungen** durch die **Heide**.

Aktuelle Sparpreis-Aktionen finden Sie laufend auf unserer Internetseite.



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026

29649 Wietendorf Südsee-Camp

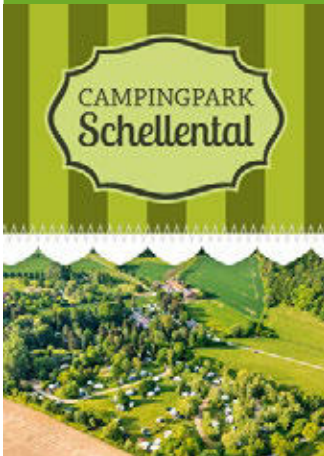


Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badensee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont Campingpark Schellental



★★★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com

48157 Münster Campingplatz Münster



**Münster entdecken?
Na dann mal los.**

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

Besuchen Sie uns auch online
camkompass.de

64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odewald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

74229 Oedheim Camping am See



Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badesee direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelhequelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg
Der Campingplatz mit dem Bierzapfhahn zum Selberzapfen



74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:
140 €/Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig vom 13.09.26 – 31.12.2026
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

7. Juli bis 28. August

Ferienprogramm für Klein und Groß

Neu: Premiumstellplätze

Neu: Glampingzelte

Jetzt buchen

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilitätsheime 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550

www.camping-badenweiler.de

info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★ DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34°C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof

in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• **Herbstlicher Blätterregen**

vom 17.10. – 07.11.2026

ab 649,00 € für 2 Personen

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3

Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



★★★★★
DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia
CAMPING

Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck

Tel. +49 (0)8862/8426

anfrage@via-camping-camping.de

www.via-claudia-camping.de



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Nebensaison: 13.09. – 15.10.2026

(Mietobjekte bis 04.10.2026)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

95420 Bayreuth

**Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.**



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees
Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 04. Oktober 2026

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolfstädter Straße 83c, 99099 Erfurt

www.Campingpark-Erfurt.de

info@campingpark-erfurt.de

Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- **Komfortstellplätze Plus** – große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
- **Wellnessbereich ab 2 ÜN inklusive:** zwischen 11.10. – 18.12.26 – täglich außer Dienstag
- **Private Mietbäder**
- **NEUES SANITÄRGEBÄUDE** – modern und komfortabel ausgestattet – im unteren Platzbereich
- **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
- **Gratis-Benützung von 4 Bergbahnen im Sommer** mit der Alpbachtal-Card
- **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = € 30 (Saison A, B, C)

Camping Seeblick Toni

Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★★
DCC Klassifizierung

Mehrwertangebot vom 29.08. – 13.12.26
Komfortstellplatz inkl. Strom,
WLAN, 2 Personen, beheiztem Freischwimmbad und Alpbachtal Card

ab 9 Tagen € 28,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag
Wander-Herbst vom 29.08. – 27.09.26
Komfortstellplatz/2 Pers.,
inkl. Strom (4 kWh/Tag),
WLAN, beheiztem Freischwimmbad
und Alpbachtal Card
1 Woche € 196,00
2 Wochen € 357,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal 59“
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze, Zeltwiese und Bungalows, Feinschmecker-Restaurant, mautfreie Anreise – Sommergenuss pur!



Hüttenwanderungen, Bergtouren, Zirkendorf, Steinbockzentrum, Abenteuer für Groß und Klein am Hochzeiger, Alpin Coaster Imst, Area 47 und Stadt Innsbruck erleben!

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens
Tel. 0043(0)676 944 8804
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9822 Mallnitz

Campingplatz HOCHoben



Auf 1.200 Metern Seehöhe, mitten im Nationalpark Hohe Tauern, erwartet dich ein Ort voller Ruhe, Freiheit und Naturverbundenheit.

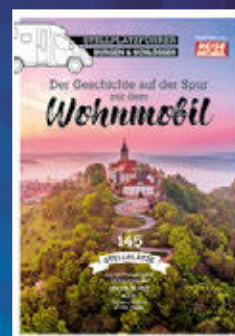
Umgeben von mehreren 3.000 Meter hohen Gipfeln bieten naturnahes Camping und komfortable Mobilhomes erholsame Tage voller Natur und Freiheit. Perfekt für Wanderungen und unvergessliche Naturerlebnisse.

HOCHoben Mallnitz
Wo Natur zum Zuhause wird.



Camping HOCHoben

Mallnitz 226, 9822 Mallnitz · Österreich
www.hochoben.at
+43 4784 213 30
reservierung@hochoben.at



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774

E-mail: info@burgstaller.co.at

Homepage: www.burgstaller.co.at



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

holzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahorn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz

Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair

... zu jeder Jahreszeit

- **Beheizter Außenpool (28°C) bis 20.10.**
- Kulinarische Höhenflüge im **Abend-Restaurant „Zur Quelle“**
- **SHOP „1974“**
- FOREST TENT für Paare
- **LODGE DOLOMITES** für 4 Personen



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
IT021031B1XUJ4XSSC

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwer-
ten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze
bieten ausreichend Privatsphäre.
Alle zentralen Einrichtungen sind vorhan-
den, das neue, luxuriöse Sanitärgebäu-
de ist ganzjährig geöffnet und beheizt.
Zahlreiche Restaurants und Geschäfte
in der Umgebung des Platzes.
Dieser Park liegt im Wald und direkt
am Rande des Nationalparks De Duinen
van Texel, nur 2 km vom Strand
und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen!
Familie Schuijl und das Team Woud

Camping Woud

Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg

Tel. 0031 222 31 30 80

receptie@woudtexel.nl

<https://www.woudtexel.nl/de>

BORD ATLAS

FINDE DEINEN LIEBLINGS- STELLPLATZ

7.350 Stellplätze in
Deutschland und Europa –
inklusive rund 2.700
Stellplätze mit
Gespannerlaubnis.

Topaktuell &
redaktionell geprüft.

Alle Infos auf:
www.bordatlas.de/
bordatlas-plus



**REISE
MOBIL**
CARAVAN
PREMIUM

**GRATIS ZUGANG
ZU BORDATLAS+**

Exklusive **PREMIUM**
-Vorteile entdecken:

[www.reisemobil-caravan.com/
premium](http://www.reisemobil-caravan.com/premium)



Fachkompetenz seit
über 35 Jahren.
BORDATLAS gehört zu den
renommierten Fachzeitschriften:

**REISE
MOBIL** **Camper
Vans**

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schläferlebnis: unsere (be-
heizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“
heißen wir, die Familie Wieser, Sie in
unserem Camping Antholz willkommen.
Als reiner Familienbetrieb sind wir stets
bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm
wie möglich zu gestalten. Genießen Sie
die unberührte Natur und lassen Sie sich
von der malerischen Schönheit des Ant-



**Jetzt
bestellen unter
campkompass.de**

Jetzt 20 % Rabatt auf Dachzelte & mehr!

MEHR PROFITESTS & KAUFBERATUNG

MEHR TOUREN- & REISESERVICE

MEHR RABATTE & ERSPARNIS

MEHR FÜR SIE!

★★★★★ Über 36.500 Camper vertrauen uns bereits ★★★★★

REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM**



- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:** Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests sowie Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:** 12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv sowie wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:** Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa mit Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheinen
- ✓ **Spürbar sparen:** Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:** Spannende Events, vergünstigte Tickets sowie direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:** Jährliches Überraschungsgeschenk + Willkommensgeschenk

Oder hier scannen
und anmelden

👉 Jetzt **PREMIUM** starten und
Willkommensgeschenk sichern:
www.reisemobil-caravan.com/premium



Ihr
Willkommens-
geschenk



REISEN & ABENTEUER

Deutsche Porzellanstraße

Seite 92



**REISE
MOBIL**

PREMIUM



Alle Touren mit
Stellplatz-Tipps immer
mobil dabei

PREMIUM-COMMUNITY

Glänzende Vergangenheit

Die Porzellanstraßen in Thüringen und Bayern führen durch dichte Wälder, Flusstäler und zu einer Burg. Dort steht die kleinste Teekanne der Welt – und vielleicht erfüllt sich ein persönlicher Wunsch, wenn der eigens vom Steg herab geworfene Porzellanteller am Burghang zerschellt.

Von Meike Nimmesgern



Hol mal das gute Geschirr aus dem Schrank“, sagt meine Oma und öffnet den Backofen. Der Duft frischen Apfelkuchens steigt in die Küche. Jetzt schnell den Tisch decken. Die Türen des alten Wandschranks im Wohnzimmer knarzen beim Öffnen. Die Tassen liegen ganz leicht in der Hand. Wie schön das Porzellan auf dem gedeckten

Tisch aussieht – weiß mit blauen Kornblumen. Für uns Kinder gab es Kakao, die Erwachsenen tranken Kaffee.

Nun liegt die Tasse meiner Oma samt Unterteller, dick in Papier eingeschlagen, in einer Box auf dem Beifahrersitz des Wohnmobils. Ein Butterfass oder eine Kiste mit Teeblättern war nicht zur Hand. So wurde Porzellan früher bruchsicher auf der Seidenstraße von China nach Europa transportiert, später dann auf Schiffen über die Gewürzroute.

Eigentlich ist Porzellan beim Campen eher ungeeignet, doch meine Reise führt auf die Porzellanstraßen nach Thüringen und Bayern, in die Heimat des sogenannten weißen Goldes, mit Station in Arzberg, der Stadt, in der das Kaffeeservice meiner Oma einst gefertigt wurde. Die Tasse musste also mit. Wer hätte da gedacht, dass genau dieses Design in der Geschichte des Porzellans eine bedeutsame Rolle spielt – die Form 1382. Ein Klassiker, der sogar im Museum of Modern Art in New York ausgestellt ist. ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Leuchtenburg: Die Erlebnisausstellung Porzellanwelten führt informativ und zugleich berührend durch die Geschichte des Porzellans bis hin zu unseren innigsten Wünschen.

Felsenlabyrinth Luisenburg: Blaue und rote Pfeile weisen den Weg durch die riesigen Gesteinsbrocken – über Wurzeln, Steintreppen und auch durch ein paar Schlupflöcher.

Wunderschöne Landschaft: Mal schlängelt sich die Porzellanstraße entlang der Saale, mal durch die dichten Wälder des Fichtelgebirges. Die Route lohnt allein für die herrliche Natur.

Erhaben: Die Leuchtenburg in Seitenroda beherbergt in ihrem Gemäuer die Ausstellung Porzellanwelten, die erste Porzellankirche weltweit und einen Drachen.

Foto: Stiftung Leuchtenburg

STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Porzellanstraße



Faszinierende Wunderwelt: Die Porzellanwelten auf der Leuchtenburg wurden mit Liebe zum Detail und unglaublich viel Fantasie gestaltet. Als Besucher kommt man kaum aus dem Staunen heraus. Selten, dass eine Ausstellung so im Inneren berührt und es schafft, nachhaltig für ein Thema zu begeistern.



1



Oppurg

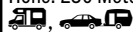
Rittergut Positz,

Rittergut Positz 1, 07381

Oppurg, Tel.: 03647/504535,

www.rittergut-positz.de,

Höhe: 230 Meter über NN,

 = 6 Stellplätze

bis 11 m auf Wiese, Sand/Splitt,

Strom, Wasser, WC, Dusche,

Hunde erlaubt, 39 €,

ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Auf einem

restaurierten Rittergut

Besucherzentrum

Leuchtenburg Dorfstraße 100,

07768 Seitenroda,

www.leuchtenburg.de

HIGHLIGHTS

Porzellanwelten Leuchtenburg

25 km entfernt, Werksverkauf

Kahla und De Beukelaer, auf

dem Rittergut kann man sich

einen Picknickkorb bestellen

Zunächst geht es jedoch für eine Nacht zum Rittergut Positz mitten in Thüringen, genauer in Oppurg. Das liegt herrlich abgelegen, 25 Kilometer von der Leuchtenburg entfernt – meinem eigentlichen Ziel. Auf der Streuobstwiese vorm Gut finden Wohnmobile sowie Gespanne einen Platz, auch Strom und Sanitäranlagen gibt es, und wer Lust hat, kann sich einen Picknickkorb bestellen und in die umliegenden Wiesen und Wälder aufmachen. Am nächsten Morgen geht es dann weiter ins Saaletal.

Porzellan mal wieder sexy: Leuchtenburg in Thüringen

In Seitenroda bei Kahla thront über der Dorfstraße die Leuchtenburg. Die fast 1.000-jährige Burganlage ist das Aushängeschild der 340 Kilometer langen Thüringer Porzellanstraße. Im 19. und 20. Jahrhundert war Thüringen eines der wichtigsten Zentren der deutschen Porzellanindustrie. Mit insgesamt sieben Erlebniswelten, darunter die Ausstellung Porzellanwelten, hat es sich die Stiftung Leuchtenburg zur Aufgabe gemacht, Porzellan neu zu interpretieren und wieder sexy zu machen, sagt der Stifter und Ideengeber Sven-Erik Hitzer.

Auf dem Parkplatz der Burg gibt es auch eine große Stellfläche für Wohnmobile, übernachten

Lange her: Früher gehörte zu jedem Geschirrservice eine Kaffeekanne, und der Kaffee wurde mit Filteraufsätzen aus Porzellan zubereitet.

Magisch: Mit einem Zauberstift werden verborgende Wünsche auf einem Porzellanteller notiert. Die Schrift verblasst im Tageslicht.



Foto: Saale-Unstrut Tourismus Daniel Remmler

ist hier nicht erlaubt. Zu Fuß geht es den Berg hinauf. Von oben hat man einen herrlichen Ausblick ins umliegende Saaletal. Im Blumenbeet des Burghofes blitzen zwischen Weinreben und Rosen weiße Kaffeekannen hervor, teils rund, bauchig oder mit feinem Dekor verziert.

Der Weg in die Ausstellung führt an einer Wand mit Wünschen vorüber. Darauf steht „zum Mond fliegen“, „stark sein“, „a kiss“ und „so viel Pommes essen dürfen wie ich will“. Was es damit auf sich hat, wird sich später aufklären, denn zuerst geht es per Aufzug in den zweiten Stock in einen Zauberwald mit Fantasiewesen wie der Schüsselechse, dem Henkelkrebs und der Schalenkröte – drei neue Spezies aus Porzellan und Tier. Die Schalenkröte schützt zum Beispiel statt einem Panzer eine herumgedrehte Schale.

Danach entführt der Rundgang zu Handelsrouten, die bis nach China reichen. Bereits seit über 1.000 Jahren wird dort Porzellan hergestellt. Der venezianische Kaufmann Marco Polo war es, der in seinen Reiseberichten als einer der ersten vom feinen, weißen und edlen Tafelgeschirr in China berichtete. Die ersten Stücke erreichten Europa als diplomatische Geschenke von Herrschern und Gesandten des Orients und Asien. Erst Jahrhunderte später entschlüsselten Johann Friedrich Böttger und Ehrenfried Walcher von



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Fotos: Philipp Pilson, Karsten Kaufmann, Raymond Eck, Abus



Skandinavien-Konzept

🔸 **Knaus Südwind 580 UK:** Es gibt Grundrisse am deutschen Markt, die sind an die jeweiligen Ländergewohnheiten angepasst. Der Südwind 580 UK ist so ein Exemplar. Wie der Südwind von Knaus mit **Ideen und einer ausgefallenen Raumaufteilung aus Schweden** auch deutsche Kunden überzeugen soll, zeigt der **Praxistest** in der nächsten Ausgabe.



Vibes auf Tour

🔸 Ein **Roadtrip** mit dem Sondermodell **Forster T 745 QF Vibe** an die **Küste Apuliens**. Wie sich der große Teilintegrierte mit **Queensbett** und richtig **viel Serienausstattung** auf Ford-Transit-Basis bei der **langen Tour** über die Alpen schlägt, klärt der **ausgedehnte Praxistest**.

RAUE SCHÖNHEIT

🔸 Die Küste der **Bretagne** besticht durch **malerische Buchten**, karibisch anmutenden **weißen Sandstränden** und lockt mit der berühmten Côte de Granit Rose, deren **rötlich schimmernde Granitfelsen** bei Sonnenschein in kräftigem Kupfer leuchten. Wir folgen der schönen bretonischen **Nordküste**. Können die **Stellplätze** da mithalten?



Sicherheit unterwegs

🔸 **Schlösser** mit hohen Standards, um **Fahrzeug** und **mobiles Zubehör** auf Tour vor **Diebstahl** zu **sichern**.

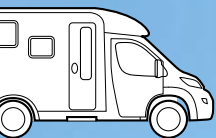
**JETZT TEIL DER
PREMIUM-COMMUNITY WERDEN**

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium

**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM





Besondere Erlebnisse mit dem Wohnmobil

Jetzt direkt
bestellen unter:
campcompass.de

Oder im
Buchhandel
vor Ort.



Entdecken Sie die Erlebnis-Stellplatzführer-Reihe
– mit Stellplätzen direkt vor Ort oder in Laufnähe.

Neu aufgelegt & beliebt:



**NEU-
AUFLAGE**

URIGE BRAUEREIEN

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-47-8



MARINAS & HÄFEN

Für nur 19,90 €

ISBN 978-3-948979-15-7

**NEU-
AUFLAGE**



SCHÖNSTE THERMEN

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-57-7

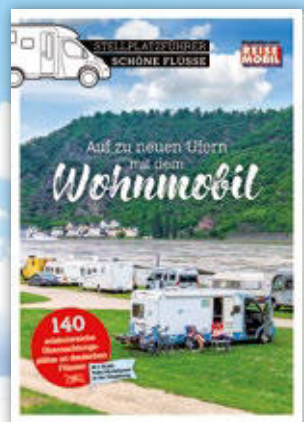


ROMANTISCHE STÄDTE

Für je 19,90 €

Band 1: ISBN 978-3-948979-00-3

Band 2: ISBN 978-3-948979-05-8



SCHÖNE FLÜSSE

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-16-4



**NEU-
AUFLAGE**

GRATIS ÜBERNACHTEN

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-61-4



WASSERPARKS & SPASSBÄDER

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-19-5



**NEU-
AUFLAGE**

HUNDE WILLKOMMEN

Für nur 21,90 €

ISBN 978-3-948979-52-2

20 % RABATT AUF BÜCHER VON REISEMOBIL CARAVAN

**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM

Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:
www.reisemobil-caravan.com/premium





CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN Selection

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com