

**RATGEBER:** Richtig ankuppeln – typische Fehler vermeiden

# REISE MOBIL CARAVAN

Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.

JUNI 2026

**VORAB-  
AUSGABE**

**BIKE-SPECIAL**



- 6 Akkupumpen im Test
- Anhänger zu gewinnen!



## GROSSE FREIHEIT URLAUB MIT ZWEIRAD, KITE & GLEITSCHIRM

**TESTS & FAHRBERICHTE**

**Laika vs. Eura Mobil**



**STÄDTETIPP**

**Burghausen**



**camp  
kompass**

**KAUFTIPPS  
zum Grillen**

**86 WOHNWAGEN**

**Übersicht: alle  
Familiengrundrisse**

# SAVOIR VIVRE SAVOIR VOYAGER



## Pilote, die französische Art zu reisen.

Erleben Sie Spontanität, Gelassenheit und Freiheit. Feiern Sie Genuss und elegante Lässigkeit. Zum Beispiel mit dem teilintegrierten **Pilote Atlas 690 GJ**.



Erleben Sie Pilote direkt  
bei Ihrem Handelspartner

**PILOTE**

[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

# Lust, was Neues auszuprobieren

**„ Mit einem Wohnwagen oder Reisemobil kann man mehr mitnehmen als in einer Raumkapsel. Ein Fahrrad zum Beispiel.“**

Ja sind die denn jetzt völlig abgehoben? Ja, sind sie. Und zwar in Florida, vom Kennedy Space Center. Die Rede ist natürlich von Victor, Reid, Jeremy und Christina, der aktuell berühmtesten Nutella-Aktivistin des Universums. Um selbst auf der Rückseite des Mondes nicht auf ihren Lieblingsbrotaufstrich verzichten zu müssen, schmuggelte Christina die Nussnougatcreme ins Orion-Raumerschiff. Dort ließ sie das Glas auf magische Weise vor der Live-Cam durchs Bild schweben und sorgte so für ein unbezahlbares Product-Placement. Wenn das Pietro Ferrero, der Erfinder der Supercrema, noch erlebt hätte. Ganz nebenbei zeigte uns Christina, dass so eine Mondmission im Grunde wie ein Campingtrip abläuft. In der Kapsel ist es eng. Alles muss gut verstaut sein. Das Klo sorgt für Unmut. Aber dafür gibt's einen grandiosen Blick aus dem Fenster. „Man kann nur halt nicht rausgehen“, präzisierte Debbie Korth, die Managerin der Raumkapsel Orion, kürzlich. Deshalb machen auch mehr Menschen Camping als Mondumrundungen. Mit einem Wohnwagen oder Reisemobil kann man zudem mehr mitnehmen. Ein Fahrrad zum Beispiel oder einen Motorroller. Mit dem passenden Konzept geht sogar ein Motorrad. Probieren Sie das mal bei der NASA. Viele Camper sind auch Kiter oder Gleitschirmpiloten. Denn Surfen und Fliegen, das passt perfekt zu unserer Urlaubsform: Flexibel bleiben, dort übernachten, wo der Wind am besten steht, aufwachen, wo die Thermik lockt. Wir hatten jedenfalls richtig Spaß dabei, mal etwas über die große Freiheit beim Campen zu schreiben. Vielleicht macht Ihnen das Lust, auch was Neues auszuprobieren im Urlaub? Schreiben Sie uns doch gerne, was Sie unterwegs so treiben. Aber jetzt genießen Sie die neue, kostenlose Ausgabe unserer Reisemobil Caravan NEWS. Und wenn Ihnen gefällt, was Sie sehen, schauen Sie auf unserer Website vorbei – dort haben wir jede Menge weitere Informationen für Sie. Aber jetzt erst einmal genießen.

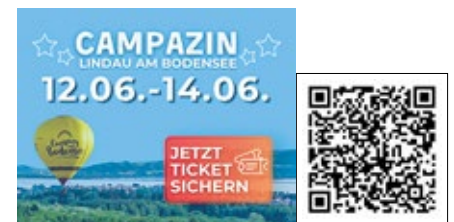
*Viel Freude beim Lesen wünscht Ihre Redaktion von REISEMOBIL CARAVAN*

## × ZUFRIEDENE GESICHTER

Magische Momente, atemberaubende Artistik: Die Jubiläumsshow des Circus Theater Roncalli begeistert aktuell die Besucher. Zu Gast in der Heimatstadt in Köln: unser Leser Timo Pirch und seine Familie. In der Ausgabe 4/2026 hatte er zwei Eintrittskarten gewonnen. Zusätzlich konnte er drei weitere Karten auf den Plätzen nebenan organisieren. „Wir haben natürlich unsere drei Kinder mitgenommen und konnten eine tolle Vorstellung genießen“, berichtete er im Anschluss. Die strahlenden Gesichter auf dem Selfie vor dem Zirkuszelt sind der Beweis.



## × CAMPER-TREFF AM BODENSEE



Jetzt noch schnell buchen für den 12. bis 14. Juni, denn das wird ein cooles Event: Beim CAMPAZIN auf dem Gitzenweiler Hof am Bodensee erwartet die Teilnehmer ein Wochenende mit Workshops, Grillabend, Weinprobe und echtes Camping-Feeling. Tickets kosten 129 Euro für Erwachsene, ein Familienpaket fürs ganze Wochenende liegt bei 290 Euro. Tipp: Werden Sie Premium-Abonnent und sparen Sie 40 Prozent auf das CAMPAZIN 2026! Infos auf Seite 95 oder über den QR-Code. [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)



Fotos: Meike Nimmegern, Bender Fotodesign, privat

## × ANHÄNGER ZU GEWINNEN

Echt praktisch, dieser Fahrradanhänger von Thule. Der ist eigentlich für Surfbretter oder Kühlboxen gedacht, aber auch unsere Marketing-Kolleginnen Sina (l.) und Kim hatten ihren Spaß damit. Das Beste: Sie können den Anhänger gewinnen! Infos im Web.

## Erfahrungen mit Frankia Noctra

→ Profitest Frankia Noctra, RMI 4/26

In Ihrem Test des Frankia Noctra der Ausgabe April 2026 ist ihr Tester auf der Seitenbank sitzend zu sehen. Ich weiß nicht, wie groß er ist, aber er kann gerade so aus dem Seitenfenster schauen. Sollten kleinere Personen oder Kinder mitfahren, ist ein Rausschauen während der Fahrt und beim Sitzen am Tisch fast nicht möglich. Dieses Manko ist aber nicht erwähnt und ist meines Erachtens eine Fehlkonstruktion von Frankia.

Wolfgang Voit

Die Inneneinrichtung hat Frankia wirklich gut gemacht. Das hebt sich optisch vom Gewohnten ab und bietet einige praktische Besonderheiten. Der Nutzen eines Heckfensters ist mir am Noctra aber nicht ganz klar. Wir fahren seit einigen Wochen ein Mobil mit Hecksitzgruppe und freuen uns sehr über den gigantischen Ausblick mit drei Fenstern. An den Betten ist der Genuss aber sehr begrenzt. Dort halten wir uns doch nur nachts auf, und dann sind die Fenster ja auch verdunkelt. Warum hat Frankia aber die Rückfahrkamera nur auf halber Fahrzeughöhe platziert? Mauervorsprünge und dicke Äste können beim Einparken enorme Schäden verursachen – und das nicht nur in der unteren Hälfte der Rückwand.

Gerhard Wörner, Bad Rappenau



Foto: Hardy Mutschler

## Betrifft: Radträger für AHK

→ Auch für anderes?

Mit viel Interesse haben wir den Artikel über die Fahrradträger für die Anhängerkupplung gelesen. Dazu haben wir eine Frage, die sich bestimmt schon so mancher Autofahrer gestellt hat. Darf auf dem Fahrradträger – anstatt der Räder – auch eine Gepäckbox installiert werden? Wie sieht es dazu rechtlich EU-weit aus?

Marlies & Hartmut Posenauer, Wildeshausen

**Anm.d.Red.:** Das ist möglich, wenn die Box ordnungsgemäß befestigt ist. Es gibt ja auch Anbieter, die solche ein Möglichkeit sogar in Verbindung mit dem Fahrradtransport im Programm haben.

## Neues Heftkonzept

→ Größere Themenvielfalt braucht Gewöhnung, RMC 5/26

Das neue Konzept als REISEMOBIL CARAVAN fand ich im ersten Moment etwas verwirrend. Man braucht doch etwas Zeit, sich in den vermischten Themen über Reisemobile und Wohnwagen zurechtzufinden. Aber im Großen und Ganzen kann ich diesen Schritt nachvollziehen, und man bekommt ja auch ein deutlich dickeres Heft als früher mit einer größeren Themenvielfalt. Was ich vermisse, wäre mal ein Beitrag über Feuchtigkeitsschäden. Ich habe ein Wohnmobil gekauft, bei dem sich herausgestellt hat, dass die Wände vergammelt sind. Die Reparatur ist extrem teuer und ärgerlich. Bestimmt haben das Problem auch andere Camper. Harald Groschwitz, Radevormwald



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion REISEMOBIL CARAVAN, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

## IMPRESSUM

### REISEMOBIL CARAVAN

Profitests & Touren  
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,  
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,  
E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Mathias  
Piontek (pio)

Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren  
Siepmann (mar)

Reisen & Abenteurer: Meike Nimmegern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß  
(agu), Maïke Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicke  
(dsc), Volker Stallmann (vst), Astrid Trierweiler (awe)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Jan Klubek,  
Michael Fischer, Hardy Mutschler, Gabriele Beautemps, Paul  
Smit, Mick Palarczyk, Bender Fotodesign


Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer,  
Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert,  
Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.   
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Team-

leiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte

und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag  
erscheint außerdem alle  
zwei Monate das Magazin  
CAMPERVANS. Die Zeitschrift  
ist erhältlich beim Zeitschriften-  
und Bahnhofsbuchhandel und  
beim Presse-Fachhandel mit  
diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261\*, Fax: 0711/82651-333\*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

# Forster

www.forster-reisemobile.de



Jetzt  
Aktionsvorteil  
von **3.000,- €**  
bei Vans und  
**4.000,- €**  
bei Reisemobilen  
sichern!

# MAI-FEIERTAGE BEI FORSTER

Erleben Sie jetzt im Mai kurzfristig verfügbare Aktionsmodelle im Reisemobil Forum und bis Ende Juni bei Ihrem Forster Händler vor Ort. Im Reisemobil Forum präsentieren wir Ihnen im Mai viele Aktionsmodelle im großen Überblick. Die Gelegenheit ist günstig, denn vom 01. Mai bis zum 30. Juni feiern wir das Frühlingserwachen mit einem Preisvorteil von 3000,-€ für jeden Aktions-Van und 4.000,-€ für jedes Aktions-Reisemobil von Forster! Aus dem Forster Modellprogramm haben wir eine breite Auswahl getroffen, so daß Sie sowohl bei Vans, Alkoven oder Teilintegrierten sicher auch Ihr Wunschfahrzeug finden. Auf geht's direkt zum Forster Händler oder zur Vorauswahl im Reisemobil Forum in Sprendlingen (im Juni geschlossen)! Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Eine Auswahl der Aktionsfahrzeuge finden Sie unter [www.reisemobilforum.de](http://www.reisemobilforum.de).



**EINFACH losfahren. SCHÖN reisen. GÜNSTIG einsteigen.**

# TITELSTORY

*Camper mit Fahrrad*



# Aktivurlauber



**Urlaub mit dem Mobil oder dem Caravan ist für die einen Selbstzweck pur. Die Sonne scheint, das Bier ist kühl und der Campingstuhl bequem. Die anderen sehen Camping als Mittel zum Zweck – und sind gerne sportlich aktiv. Dann trifft Freiheit beim Reisen auf Freiheit beim Hobby.**

**Text: Gülденfuß, Kovacs-Vass, Nimmesgern, Reichel**

**G**anz so einfach, wie im Vorspann angedeutet, lässt sich die Lage natürlich nicht erklären. Schließlich sind es nicht nur die Campingplatz-Chiller auf der einen und die Sportskanonen auf der anderen Seite. Dazwischen liegt noch einiges: die Naturnahen, die Städtereisenden, die Kulturinteressierten, die Kulinariker und generell all diejenigen, die ihre Lieblingsreiseziele allein deshalb mit dem Wohnwagen oder dem Wohnmobil erkunden wollen, weil sie Hotels und Ferienhäuser nicht leiden können. Aber es gibt

da so eine kleine Truppe, die Sportarten betreibt, zu denen Camping so gut passt wie die sprichwörtliche Faust aufs Auge. Deshalb wollen wir uns auf vier Sportarten durch die Camping-Brille anschauen. Den Anfang macht das Fahrrad.

Des Menschen bester Freund ist der Hund. Und des Campers bester Freund das Fahrrad. Dafür muss man nicht einmal die größte Sportskanone sein, schon ein altes Faltrad kann die Bewegungsfreiheit auf dem Campingplatz maximal erweitern. Die morgendliche Rush Hour beim Brötchen-

holen ist für den radelnden Camper nur ein Klacks. Aber auch über die Grenzen des Stell- oder Campingplatzes hinaus erhöht sich mit dem Rad der Aktionsradius. Vom Stellplatz am Stadtrand geht's dann schnell in die Pizzeria, den Supermarkt, die Therme oder in die Innenstadt.

Das andere Lager sieht im Fahrrad nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern ein Sportgerät. Neben den klassischen Rennradfahrern, deren Hobby heute in Gestalt des Gravelbikes eine Renaissance erlebt, sind es Mountainbiker, Bikepacker und ▶



Tourenfahrer mit E-Bikes, die es hinaus in die Natur zieht. Viele Sportler schätzen dabei den Komfort und die Flexibilität eines Campers oder Reisemobils, das als Basislager und Transporter fungiert.

### TRANSPORT DE VÉLOS

Reinstellen, festzurren, fertig. So ist es am einfachsten, am schnellsten und am günstigsten, zumindest wenn man einen Kastenwagen mit Hecktür hat. Die meisten kompakten Camper haben Ösen im Stauraum und ein nach oben klappbares Bett, sodass die Bikes am Stück oder teilzerlegt (z. B. ohne Vorderrad) hineinpassen. Besser dran sind Camper, deren Fahrzeug über eine Heckgarage verfügt. Am besten ist es, wenn die Heckgarage von beiden Seiten zugänglich ist – eine Gabel-Halte-

rung nachzurüsten ist ebenfalls empfehlenswert. Wer seine E-Bikes gerne laden möchte, kann bei dem einen oder anderen Hersteller sogar eine 230-Volt-Steckdose in die Heckgarage ordern.

Die dritte Möglichkeit für den Fahrradtransport sind die altbekannten Träger: Sie stellen zwar einen Invest dar, lassen sich aber je nach Bauart an unterschiedlichen Fahrzeugen nutzen. Einen Fahrradträger für die Anhängerkupplung können Reisemobilisten auch an ihrem Pkw nutzen. Caravaner können die Doppelnutzung mit einem Deichseladapter verwirklichen: Die Kosten dafür liegen unter 100 Euro. Nebst Fahrradträgern für die AHK gibt es auch fest am Fahrzeug montierte Heckträger und für Wohnwagen den Deichselträger – bei beidem ist ein fachgerechter Einbau

das A und O. Schließlich sind gerade E-Bikes für den Träger eine große Belastung.

### TOUREN À LA CARTE

Navigiert wird heutzutage nicht mehr mit Karte – das gilt auch fürs Fahrrad & E-Bike. Spezielle Apps, die auf andere Wege als herkömmliche Navigationen zugreifen können, sind ein echter Gamechanger für den Radsport im Urlaub.

Zwar können Apple Karten und Google Maps beide eine Strecke fürs Rad vorschlagen, aber Apps wie (der Marktführer) Komoot warten mit landschaftlich ansprechenden oder auf das Sportliche abgestimmten Vorschlägen auf. Strecken vom Stellplatz bis zum Aussichtspunkt sind ebenso leicht geplant wie eine 50-Kilometer-Trainingseinheit mit ordentlich



**„Radfahren ist der einzige Sport, bei dem man während der Ausübung essen darf. Der Gemüchlichkeitsgrad ist mit Camping durchaus vergleichbar.“**

Tibor Kovacs-Vass, stellvertretender Chefredakteur und Hobby-Rennradfahrer der Schwergewichtsklasse

Höhenmetern als Rundtour. Die Art des Fahrrads und ob mit oder ohne E-Antrieb werden dabei genauso berücksichtigt wie die persönliche Fitness. Die Routenführung ist genauso klar verständlich wie bei einem Navi fürs Auto. Und der Bonus: Koo-moot kann auch Wanderungen, falls sich der Hintern nach einer Sattelpause sehnt.

### DIE WAHL DER QUAL

Wer jetzt richtig Bock aufs Radeln bekommen hat, sollte sich den Gang in den Fachhandel nicht sparen. Fahrräder müssen zur Körpergröße, Arm- und Schrittlänge passen, genau wie der Sattel zur Gesäßform. Sonst quält man sich nur – also noch mehr als beim Radeln ohnehin nötig.

Fotos: Hersteller

## TIPPS ZUM TRANSPORT

### Im Wohnraum

- + Das Bike steht wetter- und diebstahlschutz. Kostenneutral und einfach, weil kein besonderes Zubehör erforderlich.
- Eingeschränkte Bewegungsfreiheit im Fahrzeug. Bei Kastenwagen muss meist das Bett im Heck hochgeklappt werden.

### Heckgarage

- + Das Fahrrad ist wetter- und diebstahlschutz, außerdem kann es mit einem Schienen- oder Zurrsystem sicher fixiert werden.
- Beim Einladen muss man die Bikes deutlich anheben und eventuell teilweise zerlegen. Außerdem: aus den Augen, aus dem Sinn. Man denkt weder ans Laden noch ans Fahren.

### Heckträger

- + Wohn- und Stauraum lassen sich anderweitig nutzen. Bei Nichtbenutzung kann man den Heckträger hochklappen oder entfernen.
- Spritzwasser kann trotz Schutzhülle von unten angreifen. Die Bikes sind für Diebe leicht zugänglich. Beim Fahren muss man die Mehr-länge des Fahrzeugs/Gespans beachten.

### Dachträger

- + Wohn- und Stauräume des Fahrzeugs bleiben frei. Die Räder sind für Diebe schwer zugänglich.
- Wer ein Rad oder ein E-Bike aufs Dach hieven will, braucht eine Leiter – und gute Kondition. Die Bikes sind der Witterung ständig ausgesetzt.

**Fahrradträger im Vergleich: Weiterlesen auf S. 66!**



Die Heckgarage ist das Optimum für den Fahrradtransport im Reisemobil. Beidseitiger Zugang erleichtert das Be- und Entladen enorm. Für Caravans gibt es klappbare Deichselträger als Option oder zum Nachrüsten.



# Kurvenräuber

**Auch wenn mehrheitlich vom E-Bike überholt, den Roller oder das Motorrad als mobiles Transportmittel oder zum Spaß gibt es auch noch.**

**E**s gibt verschiedene Arten von Campingplätzen: die in der Stadt oder am Stadtrand und die ganz idyllisch draußen in der Natur. So oder so, ein gewisses Maß an Mobilität ist immer gefragt, wenn man sich nicht komplett auf den Shop im Campingplatz beschränken möchte. Natürlich gibt es auch die leidenschaftlichen Motorradfahrer, die im Urlaub nicht auf ihr Hobby verzichten möchten oder sogar das Reiseziel nach schönen Pass- oder Küstenstraßen auswählen. Die Herausforderung dabei ist, das Fahrzeug gut und sicher mitzunehmen.

Je größer und schwerer das Fahrzeug, desto größer der Aufwand. Lassen wir mal die Liner mit Heckgarage fürs Auto außen vor – da wäre ein Motorrad meist eh zu hoch. Also die klassische Heckgarage am

Reisemobil. Vorausgesetzt, die Türen sind groß genug und die Höhe passt, können meist rund 150 Kilogramm zugeladen werden. Zur möglichen Belastbarkeit des Bodens der Garage und der vermutlichen Rahmenverlängerung sind natürlich noch die Achslast und das Gesamtgewicht zu beachten. Ansonsten ist Heckgarage schon toll für den Transport, auch wenn das Ein- und Ausladen aufgrund der Enge meist nicht ganz einfach ist.

### **ALLEN ANFORDERUNGEN GERECHT**

Auch gut verbreitet und fast überall nachrüstbar sind die Heckträger für Kastenwagen und Reisemobile. Die unterschiedlich großen Plattformen werden meist mit dem Rahmen verschraubt, bieten genügend Platz und die Entscheidungsfreiheit, ob

man ihn braucht oder nicht. Keine Geschwindigkeitsbeschränkung ist ein Vorteil, dennoch muss man sehr auf die Zuladung und Achslast achten. Auch wenn die Träger in den Herstellerangaben bis zu 300 Kilogramm belastbar sind, macht das kaum ein Gesamtgewicht und die Achslast an der Hinterachse mit. Zum Glück gibt es Berechnungstools, zur Sicherheit aber die Achslast wiegen und dann berechnen.

Der Klassiker: der Anhänger – vorausgesetzt, die Kupplung und der Führerschein passen. Okay, natürlich gibt es genug ungebremste Anhänger, die auch mit der Klasse B gefahren werden dürfen, mit knapp 600 Kilo Zuladung. Damit kommt man ganz schön weit. Allerdings darf man ungebremst nur Tempo 80 fahren. Passend, meist mit etwas weniger Zuladung,



## SO REIST DAS MOPPED MIT

### Im Fahrzeug

- + Sieht keiner, bleibt sauber beim Transport.
- Einladen, Beschädigungen am Fahrzeug, Gerüche und Dreck im Fahrzeug.

### Heckträger

- + Höhe und Breite meist egal. Für fast jeden Fahrzeug-Typ verfügbar.
- Wird beim Transport schmutzig, im Winter versalzen. Aufladen. Diebstahlfreundlich.

### Anhänger

- + Auch für große, schwere Bikes geeignet – die erforderliche Fahrerlaubnis vorausgesetzt.
- Geschwindigkeit nur 80–100 km/h.



**„Ich nutze seit über 30 Jahren einen Heckträger an meinem Camping-Bus. In jungen Jahren oft gnadenlos überladen, mit zwei Motorrädern zum Rennen nach Istrien. Heute ein bisschen ruhiger.“**

Andreas Güldenfuß, Redakteur CamperVans

**„Eine korrekt eingestellte Vorderradwippe ist schon die halbe Miete – und der Zurrurt gehört an die Gabelbrücke, nicht den Lenker.“**

Daniel Pütz, Selbstausbauer und ehem. Motorrad-Rennfahrer



Auch eine Option: Der Lorgano Aero könnte sicher schneller als Tempo 100 – wenn er dürfte. So ein großer Hänger darf gerne mal 1.100 Kilo zuladen, kostet dann aber auch schnell 10.000 Euro oder mehr.

da der Anhänger schwerer ist, gibt es gebremste für Tempo 100.

## FÜR JEDEN WAS DABEI

Viel Auswahl für alle geforderten Situationen: Heckgarage ist klar, die ist schon beim Kauf drin, man kann dabei aber natürlich seine Ansprüche beachten. Außerdem lassen sich die Fahrzeuge meist noch mit Heckträger oder Anhängerkupplung ausrüsten. Der Heckträger ist auch gut, nimmt bei Nichtgebrauch wenig Platz weg und ist für ein Fahrzeug meist ausreichend, vorausgesetzt, Gewicht und Achslast passen. Der Anhänger ist am flexibelsten. Man muss zwar damit fahren können, braucht einen Stellplatz für ihn und er schränkt die Höchstgeschwindigkeit ein – die ist aber auch so oft genug begrenzt.

Fotos: Gerrit Reichel, Hersteller, privat



# Wellenreiter

**Kitesurfer reisen mit dem Wind: Wohin, entscheiden Windstärke und -richtung, denn auch für Einsteiger braucht es Minimum 10 Knoten.**



**D**er Wind spannt den Kite auf und gibt Zug auf die Leinen. Jetzt noch das Board schnappen und raus aufs Wasser. Fast spielerisch leicht sieht Kitesurfen vom Ufer aus. Der Drachen, ins Englische übersetzt Kite, dient an 20 bis 25 Meter langen Leinen in der Luft als Antrieb und zieht den Kiter auf seinem Board über die Wasseroberfläche – oder lässt ihn auf einem Foilboard darüber hinwegschweben. Denn das Foil, ein am Unterboden des Boards befestigter Tragflügel, schneidet sich mit seiner scharfen Kante fast geräuschlos durchs Wasser, nur ein sehr leises Pfeifen ist zu hören.

Den Geschwindigkeitsrekord mit 57,98 Knoten, sprich 107,38 km/h, hält seit 2017 der Franzose Alexandre Caizergues. Doch beim Kiten geht es nicht rein um

den Speed. Es ist das unglaubliche Gefühl, übers Wasser zu gleiten, und der Moment, wenn Wind, Wasser und Kiter eins werden – umgeben von der Weite des Meeres oder inmitten eines Bergsees und den Alpengipfeln. Vollkommener kann es kaum werden, zumindest bis zur nächsten Wende, Halse oder einem Sprung in die Lüfte.

## ALLES KLAR ZUR WENDE

Erst Anfang April 2026 knackte der 20-jährige Kiter Jamie Overbeek bei einem Sprung die magische 40-Meter-Marke – mit exakt 42,3 Metern. Kein ungefährliches Unterfangen, denn der sichere Umgang mit dem Kite kann lebensentscheidend sein.

Einen Kite zu kontrollieren und zu wissen, wie er im Wind reagiert, wird beim Einsteigerkurs daher zu allererst geübt,

auch den Wind zu lesen und seine Mechanismen zu kennen – denn ohne Windkraft, kein Kitesurfen. Und hier kommt der große Vorteil von Kastenwagen, Reisemobil und Caravan ins Spiel. Sie ermöglichen es, mit dem Wind zu reisen.

Spots, die Camping und Kitesurfen verbinden, gibt es zahlreiche. So eignet sich zum Beispiel der beschauliche Lago di Santa Croce in den italienischen Dolomiten perfekt für Anfänger und liegt unmittelbar am Campingplatz Sarathel. Grund- und Schnupperkurse werden am Garda- und Reschensee angeboten sowie an der Nordsee, wo St. Peter-Ording bereits mit der von 1994 bis 1997 produzierten Fernsehserie „Gegen den Wind“ als Surfermekka bekannt wurde. Zu der Zeit noch mit Windsurfen. Das Surfen mit Kite



**„Wenn man Kiter ist, braucht man lange blonde Haare und einen Campervan. Der Surfschein war für mich die Legitimation, mir einen Bus zu holen.“**

Ulrich Diefenbach,  
Geschäftsführer Kompanja GmbH

Fotos: Oliver Franke, Fabian Soltwedel

kam erst einige Jahre später auf und erlebte zur Jahrtausendwende seinen Durchbruch in Deutschland. Die Idee zum Kiten, wie wir es heute kennen, stammt von einem Holländer. Gijsbertus Adrianus Panhuise meldete im Oktober 1977 das erste Patent für ein schwimmendes Brett, das über ein Trapez von einer Windvorrichtung gezogen wird, an.

## SELBST NASS WERDEN

Eins ist klar, wer Kiten lernen möchte, muss sich selbst nass machen. Doch wer einmal über das Wasser gleitet und auch – wenn nur für fünf Sekunden – diese Freiheit und Verbundenheit mit den Elementen spürt, bevor es ihn ins Wasser brettert, wird immer wieder aufs Board steigen, um einen neuen Versuch zu starten.



Auch außerhalb des Wassers muss auf die Windrichtung geachtet werden. Der Kite wird so getragen, dass der Wind daran vorbeiströmt.

## EINSTEIGERWISSEN KITESURFEN

### Ausrüstung

Board, Kite, Bar (Lenkstange), Trapez, Neoprenanzug, Auftriebs- oder Prallschutzweste (an einigen Spots Pflicht), Pumpe

### Ausbildung

Grundsätzlich kann sich jeder auf dem Kite probieren, eine Pflicht für eine Kitesurf-Lizenz gibt es nicht. Die Ausbildung für den Grundschein umfasst ca. 15–20 Unterrichtsstunden.

### Kosten

Ausrüstung für Einsteiger ab ca. 2.000 Euro, Grundkurs mit VDWS-Kitesurf-Lizenz ab 400 Euro (Dauer: 1 Woche), Schnupperkurs um 100 Euro

### Risiko

Risiken bestehen bei Wetterumschwüngen, Kontrollverlust des Kites sowie einer Fehleinschätzung des eigenen Könnens. Mit Grundkurs und Sicherheitsausrüstung sind Einsteiger gut aufgestellt.

### Ziele

Kiten ist an vielen Orten in Deutschland und Europa möglich, dabei entscheidend sind Windstärke und -richtung. Beliebt sind Spots an der Nordsee, Ostsee, den italienischen Seen, darunter Garda- und Reschensee, auf Sardinien sowie in Frankreich und Portugal.

### Ansprechpartner

Verband Deutscher Wassersport Schulen e. V. (VDWS), Am Achalaich 24, 82362 Weilheim, [www.vdws.de](http://www.vdws.de)



**„Für mich als Kiter ist das Leben im Reisemobil ideal, weil ich damit meinen Sport und die Lust am Leben in der Natur perfekt miteinander verbinden kann, wenn ich trainiere oder mit meiner Familie zu Wettkämpfen fahre.“**

Linus Erdmann, 8-facher Deutscher Meister im Kitesurfen

# Himmelsstürmer

**Sanft durch die Luft gleiten, hoch über den Bergen oder ganz nah am Fels entlang, dabei den Wind im Gesicht spüren: Dieses einmalige Gefühl bietet nur Gleitschirmfliegen.**



**D**as Gefühl, wenn man das erste Mal abhebt, kann man nicht beschreiben. Viele Menschen träumen davon, lange, bevor sie es selbst erleben dürfen. In der Regel passiert es an einem Übungshang. Du hast es endlich geschafft, die unzähligen Leinen zu sortieren, dieses riesige Stück Stoff hinter dir in die Luft zu befördern. Du rennst die Wiese runter und irgendwann, nach dem sechsten, siebten Versuch vielleicht, verlierst du den Kontakt zum Boden – und fliegst.

Ab diesem Moment ist nichts mehr, wie es vorher war. Selbst wenn der Spuk zu Beginn schon nach wenigen Metern wieder vorbei ist, pumpt doch das Herz wie wild und die Stimme im Kopf schreit „Los, noch mal!“ Jetzt verstehst du, warum Gleitschirmflieger etwas überheblich die Men-

schen einteilen in Piloten und Fußgänger. Dabei ist der Gleitschirm das einzige Fluggerät, was seine flugfähige Form erst während des Startens aufbaut. Besonders schnell fliegt er auch nicht. Bei mehr als 20 km/h Wind wird es schon schwierig, überhaupt zu starten (apropos: Man sagt starten, nicht springen). Aber gerade diese unmittelbare Art, mit den Füßen in der Luft zu baumeln, Hunderte, Tausende Meter über Grund, die ist schon unvergleichlich geil.

## IN DEN ALPEN AM SCHÖNSTEN

Ursprünglich ist das Gleitschirmfliegen entstanden als Abstiegshilfe für Bergsteiger. Die suchten nach einer simplen Lösung, um nach dem mühsamen Erklimmen des Gipfels möglichst easy wieder ins Tal zu gelangen. Heute sind rund 30.000

Menschen in Deutschland im Besitz einer Pilotenlizenz. Am schnellsten kommt man in den deutschen Mittelgebirgen in die Luft sowie in einigen Clubs im Flachland, wo mit Hilfe einer Schleppwinde gestartet wird. Davon abgesehen ist Gleitschirmfliegen aber primär ein Alpensport. Dort finden sich die schönsten Fluggebiete wie zum Beispiel das Nebelhorn im Allgäu oder das Zillertal in Tirol. Auch am Gardasee in Italien kann man genussvoll fliegen, dort finden auch Sicherheitstrainings statt, bei denen sich der Einsatz des Rettungsschirmes trainieren lässt.

Die Verbindung zum Camping kommt über die Notwendigkeit, flexibel den jeweils besten Ort mit Flugwetter zu erreichen und dort zu übernachten. Ein Reise mobil ist dafür ideal. Außerdem sind Gleit-



In den Alpen ist Fliegen am schönsten. Eindrucksvolle Fluggebiete gibt es aber überall, z. B. in Südafrika oder Kolumbien.



Fotos: Hersteller, privat.

**„Ich reise am liebsten mit dem Camper, weil ich immer all meine Sachen dabei haben kann. Mit dem Van komme ich an so coole Orte, wache in der Natur auf. Es wird nie langweilig!“**

Elisa Deutschmann,  
Hike & Fly Athletin

## EINSTEIGERWISSEN GLEITSCHIRMFLEIEN

### Ausrüstung

Gleitschirm, Gurtzeug mit Rettungsfallschirm und Protektorsystem, Helm, Handschuhe

### Ausbildung

ca. 20 Ausbildungstage mit geeignetem Flugwetter

### Kosten

Ausrüstung ab ca. 4.000 Euro, Grundkurs inkl. Höhenflüge, Theorie, Prüfung ca. 1.600 Euro

### Risiko

Anspruchsvolle Outdoor-Sportart. Typische Unfallmuster im Zusammenhang mit dem Wetter, Fehleinschätzung/Selbstüberschätzung d. Piloten.

### Ziele

Der Gleitschirm ist das ideale Urlaubs-Fluggerät. Fluggebiete gibt es weltweit. Topziele in den Alpen. Traumhafte Gelände am Meer, Fernziele z. B. in Australien, Südamerika, Afrika. Im Flachland Windenschlepp. Geländedatenbank auf [www.dhv.de](http://www.dhv.de)

### Ansprechpartner

Deutscher Hängegleiterverband e. V. (DHV), Am Hoffeld 4, 83703 Gmund am Tegernsee. Datenbank mit Flugschulen in ganz Deutschland auf [www.dhv.de/fliegen/gleitschirm/ausbildung/](http://www.dhv.de/fliegen/gleitschirm/ausbildung/)



**„Gleitschirmfliegen ist für mich die absolute Freiheit in der Luft. In Kombination mit der Freiheit am Boden entsteht ein neues Lebensgefühl. Ich will dort aufwachen, wo die Thermikprognose am besten ist, losfliegen und die Sonne entscheiden lassen, wohin die Reise geht.“**

Michael Bender, Fluglehrer und Referent des DHV Deutscher Gleitschirm- und Hängegleiterverband



schirmflieger kontaktfreudige Menschen, wie Camper: Man trifft sich am Startplatz, hilft sich mit der Ausrüstung, lässt am Abend den ereignisreichen Tag gemeinsam ausklingen.

### GERINGER PLATZBEDARF

Besonders viel Platz braucht das Flug-Equipment nicht, etwa so viel wie ein großer Rucksack – ein weiterer Vorteil dieser Sportart, die man einmal im Leben ausprobieren sollte. Nur Mut!

Auch wenn man in der Luft meist allein unterwegs ist, eignet sich Gleitschirmfliegen auch für den Familienurlaub mit dem Reisemobil.

EXKLUSIV von  
**6 EXPERTEN**  
geprüft

# Handlich für zwei

**Ein günstiger Reisecaravan für Paare, schmal und womöglich leicht hinter dem E-Auto brauchbar – der zweitkleinste Ontour im Profitest.**

Text und Fotos: Volker Stallmann

**D**er Ontour ist ursprünglich als günstiger Einsteiger konzipiert, richtet sich aber mittlerweile noch an eine weitere spezielle Klientel. Sein schmaler Aufbau reduziert die Stirnfläche und damit den Luftwiderstand. Das kommt im Verbund mit der leichten Konstruktion Campern mit E-Autos entgegen, für die jede noch so kleine Einsparung beim Energieeinsatz sich in mehr Reichweite auswirkt. Andererseits stellt sich die Frage, wie sich Leichtbau und windschnittige Form den Komfort begrenzen.

In einem 6,60 Meter langen Zwei-Personen-Caravan sollte auch mit dem 2,20 Meter schmalen Aufbau mindestens ein akzeptabler Wohn- und Schlafkomfort zu

realisieren sein. Unser Profitest soll zeigen, wie die Rendsbuger Caravanbauer die Aufgabe mit dem Ontour 460 DL lösen und was dieser als einer der kleineren Hobbys sonst noch drauf hat.

Der 460 DL ist als Reisewagen standardmäßig für zwei Personen ausgelegt. Das ist auf den ersten Blick gut zu erkennen mit einer Dinette im Heck, Bad und Küche über der Achse und zwei Einzelbetten längs im Bug. Später werden wir sehen, ob es Spezialitäten gibt, die den Testprofis besonders positiv oder negativ auffallen. Wie jeder Hobby glänzt dieser Ontour mit umfangreicher Serienausstattung, der Testwagen hat außerdem noch etliche Extras an Bord. Serienmäßig kostet der 460 DL 24.950 Euro, was heutzutage für einen Hobby dieser Größe schon kein schlechter Preis ist.

Mit der Auflastung auf 1.500 Kilogramm, dem Bugfenster, der Bettverbreiterung für die Einzelbetten, einer zusätzlichen USB-



**REDAKTEUR  
VOLKER STALLMANN**

Das helle Mobiliar lässt den Ontour nicht nur geräumig wirken. Tatsächlich ist angenehm viel Raum im 460 DL.

**KATEGORIE EINSTEIGERKLASSE**

**GEWICHTSKLASSE AB 1.350 KG**

**LÄNGE/BREITE 543/220 CM**

**LISTENPREIS AB 24.950 €**

**PREIS TESTCARAVAN 26.859 €**





## Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM**

**Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.**

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**  
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests  
Kaufberater & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**  
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv  
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**  
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa  
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**  
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**  
Spannende Events, vergünstigte Tickets  
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**  
Jährliches Überraschungsgeschenk  
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum [Abo-Login](#)

# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT



## KONZEPTVERGLEICH Oberklasse-Reisemobile

### Eura Mobil Integra Line GT IL 726 QF

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit AI-Ko-Tiefrahmenchassis, 2,0-l-Turbodiesel mit 170 PS, 9-Gang-Automatik, Frontantrieb. **Länge:** 764 cm

**PREIS:** ab 145.380 Euro

Vollintegrierter mit Warmwasser-Heizung, Raumbad, Queensbett und elektrischem Hubbett vorn.

### Laika Kreos L 5009 MB

**Basis:** Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit AI-Ko-Tiefrahmenchassis, 2,0-l-Turbodiesel mit 170 PS, 9-Gang-Automatik, Frontantrieb. **Länge:** 806 cm

**PREIS:** ab 153.905 Euro

Großer Teilintegrierter mit Warmwasser-Heizung, 2 Einzelbetten und elektrischem Hubbett vorn.

# Herrschaftszeiten

**Wer sich eines dieser beiden rollenden Apartments auf Sprinter-Basis leistet, weiß das Leben zu genießen. Die Frage ist nur: Soll's der Vollintegrierte sein oder der Teilintegrierte?**

**Text: Gerrit Reichel, Fotos: Bender Fotodesign**



# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT

## LAIKA



Durch die verdeckten Lichtleisten scheinen die Möbel im Laika Wohnraum zu schweben.

## EURA MOBIL



Hell und klar: Das Design im Eura Mobil wirkt frisch und aufgeräumt. Am Tisch sitzt man sich gegenüber.

**E**dle Materialien, aufregendes Design und reichlich Platz: Reisemobile der 150.000-Euro-Klasse bieten Luxus pur, wohin man schaut. Schon der äußere Auftritt ist imposant. Drei Meter hoch und um die acht Meter lang, ziehen diese rollenden Appartements die Blicke auf sich. Aber wie hieß es Ende der Achtziger in der Aquavit-Werbung? Man gönnt sich ja sonst nichts. Schieben wir also die typisch deutschen Neidereien beiseite und freuen uns für all jene, die sich so ein faszinierendes Fahrzeug leisten können. Zumal auch wir selbst das Privileg genießen durften, zwei ganz verschiedene Vertreter dieser Kategorie über mehrere Wochen ausgiebig auf unseren Reisen unter die Lupe zu nehmen: Für diesen Vergleich hat Eura Mobil aus Sprendlingen in Rheinhessen den Integra Line GT ins Rennen geschickt, einen schicken Vollintegrierten auf Mercedes-Sprinter-Basis. Auf der gleichen Plattform, mit gleicher 170-PS-Motorisierung, aber mit teilintegriertem Fahrerhaus, rollt der Kreos L 5009 MB von Laika auf den Platz. Seine Heimat ist San Casciano bei Florenz in Italien.

### **GESCHMACKSSACHE FRONTMASKE**

Unser Vergleich kreist somit gleich zu Beginn um die Frage, wie sich die beiden Aufbaukonzepte in der Praxis unterscheiden. Schon die Optik ist grundverschieden. Soll es eine eigenständige Front mit riesiger Panoramascheibe sein, die nahtlos ins hohe Dach übergeht? Oder lieber eine klassische Anordnung, mit Sprinter-Kabine und Mercedes-Markengesicht? Geschmackssache! Die überganglose Linienführung des Eura Mobil wirkt harmonisch, wie aus einem Guss. Anders beim Kreos, hier hat Laika den Wohnaufbau um die Fahrerkabine herum beziehungsweise angebaut. Diese Bauweise bietet den Vorteil einer Beifahrertür. Im Integra ist der Sitz vorn rechts nur auf Umwegen zu erreichen.

Deutlicher werden die bauartbedingten Unterschiede beim Raumgefühl. Im Vorderwagen des Integra vermittelt die Frontscheibe echte Wohnzimmeratmosphäre. Wenn die Vordersitze herumgedreht sind und dann noch das optionale elektrische Frontplissee herunterfährt, ist das Luxusambiente perfekt. Der Laika kann da nicht mithalten. Die zwei etwas fummeligen Hälften der Front-

scheibenverkleidung müssen von Hand zusammengeclipst werden. Das Ambiente bleibt dabei im direkten Vergleich beengt, denn die Innenbreite im Fahrerhaus beträgt bauartbedingt weniger als 1,80 Meter. Weiter hinten dagegen geht es mit 2,18 Meter Innenbreite genauso großzügig zu wie im Eura Mobil. Beim Thema Fahrsicherheit und Reparaturfreundlichkeit wendet sich das Blatt wieder. Hier

dürfte der Laika klar im Vorteil sein. Denn wenn mal etwas kaputtgeht, genügt der Griff ins Mercedes-Ersatzteileregale. Beim Eura Mobil dagegen dürfte der Austausch einer Frontscheibe deutlich teurer sein. Und auch Karosseriearbeiten an der maßgeschneiderten Front des Integra Line GT, etwa nach einem kleinen Frontaufpraller, müssen vom Reisemobilspezialisten ausgeführt werden. Bleiben wir noch bei den



**Oben:** Edle Korean-Arbeitsplatte mit zwei Spülbecken, Metallarmatur und dreiflammiger Kochstelle. Zum Becken gehört eine Abdeckung, die als Schneidebrett genutzt werden kann.

**Unten:** Küche mit zwei hintereinander angeordneten Flammen und Edelstahlbecken. Davor erleichtert eine große Arbeitsfläche die Mise en Place.



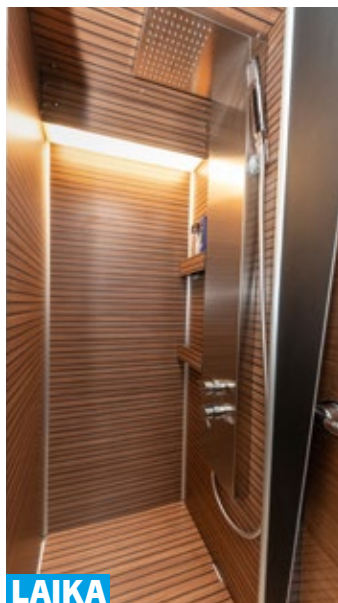
# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT

Abmessungen. Subjektiv wirkt der Integra größer als der Laika. Doch das täuscht. Tatsächlich ist der Italiener 19 Zentimeter länger. Im Innenraum ist davon nichts zu merken, dafür aber in der Heckgarage: Diese ist nicht nur mit einem pfliffigen Weinflaschenregal und einem vorbildlich erreichbaren Sicherungskasten ausgestattet, sondern eben exakt um jene 19 Zentimeter länger als beim Eura Mobil. Und das merkt man dann schon beim Beladen, wenn man, wie wir, einen Tisch mit zwei Hochlehnersesseln und drei Fahrräder transportieren will.

Ein weiterer Pluspunkt ist die Höhe der Garage. Beim Laika sind dauerhaft 1,26 Meter verfügbar, ein sehr guter Wert. Der Integra bietet theoretisch sogar 1,32 Meter Höhe, jedoch muss man dafür das darüber befindliche Queensbett von Hand ganz nach oben kurbeln. Das fühlt sich nicht premium an. Zumal vor dem Schlafengehen das Bett wieder ganz nach unten gekurbelt werden muss, wenn man nicht sehr erhöht schlafen will. Für die Fahrräder bleiben dann nur noch 98 Zentimeter Platz in der Höhe. Wenn das nicht ausreicht, muss man sie über Nacht rausstellen.

Wow, sieht das schick aus! Die Dusche steht einem der berühmten Riva-Boote in nichts nach. Das Bad ist sehr großzügig verspiegelt und geräumig.



LAIKA



Aber auch in diesem Aspekt kommt es wie immer auf die Perspektive an, beziehungsweise auf die persönlichen Prioritäten. Ist mir ein hoher, bequem nutzbarer Laderaum wichtig? Oder möchte ich ger-

ne ein niedriges Bett mit viel Luft überm Kopf? Letzteres finden die Bewohner des Integra Line GT vor. In der von uns gefahrenen Variante mit großem Queensbett liegt man hochkomfortabel auf einer Matratze mit hölzernem Lattenrost. Auch im Laika ist der Schlafkomfort sehr gut, hier ruht die Wellness-Matratze auf Federrellern aus Kunststoff. Groß gewachsene Camper werden jedoch mit der verfügbaren Bettenlänge hadern, sie liegt auf der Beifahrerseite bei 1,88 Metern. Für einen erholsamen Schlaf empfehlen Experten 20 Zentimeter Bewegungsspielraum zusätzlich zur Körpergröße. Während man im Integra die Füße aus dem Bett hängen lassen kann, stößt man im Kreos mit Kopf und Füßen an die Wand.

## UNTERSCHIEDLICHE STEHHÖHEN

Insgesamt zeigt sich im direkten Vergleich, dass der Integra für große Camper besser geeignet ist. Denn auch im Bad und im Wohnraum bietet er spürbar mehr Höhe. Beispiel Dusche: Hier stehen im Laika 1,85 Meter zur Verfügung. Selbst wenn man den schicken Einlegeboden im Riva-Boot-Design herausnimmt (wohin damit?), sind es nur 1,87 Meter. Die Dusche im Eura Mobil hat 2,01 Meter Innenhöhe. Beispiel Wohnraum: Hier stehen in beiden Reisemobilen 2,04 Meter Innenhöhe zur Verfügung. Im Laika ist die

## EURA MOBIL



Hinterleuchtetes Blumendesign in der Dusche: sieht in echt noch spektakulärer aus als auf dem Foto. Vorteil gegenüber dem Laika: Das Bad hat ein Seitenfenster.



# WER ALLES WILL, FÄHRT FINAL EDITION.

Best-of-Optionen inklusive!



Jetzt bis zu  
14.000 €\* sparen!

Letzte Chance:  
Heckantrieb bei FRANKIA

## Wenn das Beste noch besser wird

Mit der FINAL EDITION feiert FRANKIA den krönenden Abschluss legendärer Grundrisse – mit exklusiver Luxusausstattung, maximaler Autarkie und allen Bestseller-Optionen inklusive.

Jetzt die FINAL EDITION entdecken und bis zu 14.000 €\* sparen!

[www.frankia.com/final-edition](http://www.frankia.com/final-edition)

**DESIGN. KOMFORT. QUALITÄT.**

\* Auf den Komplettpreis Endkunde brutto im Vergleich zu vergleichbaren Modellen der F-Line mit entsprechenden Einzeloptionen.

# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT



Die beiden Einzelbetten im Kreos sind längs angeordnet und über zwei Stufen in der Mitte zu erreichen. Im Vergleich zum Eura Mobil liegt man deutlich höher, was die Kopffreiheit reduziert. Die unterste Stufe ist einklappbar, dann lassen sich zwei große Kleiderschränke unter den Betten herausziehen.

Decke sogar gepolstert, schick! Allerdings befindet sich das elektrische Hubbett im Teilintegrierten über der Sitzgruppe, und dort beträgt die Stehhöhe lediglich 1,87 Meter. Hier hat Eura Mobil bauartbedingt den Vorteil, das Hubbett weiter

vorn, im vollintegrierten Bereich über den Vordersitzen platzieren zu können. So können beispielsweise mitreisende Kinder abends schon einschlafen, während die Erwachsenen davor noch gemütlich am Tisch sitzen.

Zeit, um sich einmal mit Muße einem ganz anderen Thema zu widmen, das für Interessenten in diesem Segment sicher von großer Bedeutung ist – das Wohn-design. Wie eingangs erwähnt, begeistern beide Fahrzeuge erwartungsgemäß mit luxuriösem Ambiente. Typisch italienisch empfängt der Laika Kreos seine Gäste: Sein „Deep Ocean Design“ mit Echtholzmöbeln im Stil „Natural Walnut“ sorgt für einen echten Wow-Effekt. Verstärkt wird dieser durch die edlen Metallarmaturen und die Küchenarbeitsplatte aus Acrylstein-Verbundmaterial. Optisch wirkt dieses Material beinahe wie Marmor. Auch sonst ist die Materialanmutung konsequent auf Premium-Niveau. Die massiven verchromten Beschläge der Schiebetür zum Schlafzimmer hinten beispielsweise könnten so auch in einem Bentley verbaut sein. Nicht minder wertig



Das elektrische Hubbett im Laika fährt über der Sitzgruppe herunter. Sitzgruppe und Außentür sind dadurch blockiert.

## EURA MOBIL



Das Queensbett im Integra Line GT ist von beiden Seiten über zwei feststehende Podeste bequem zu erreichen. Großgewachsene können die Füße heraushängen lassen. Das Bettzeug findet im Handumdrehen seinen Platz im großen Staukasten unter dem aufklappbaren Fußende.

wirkt die aus gebürstetem Metall geformte Regendusche. So richtig zur Geltung kommt der Innenraum dann, wenn man abends die indirekte Beleuchtung auf die gewünschte Stufe dimmt und alles in dezentem Licht erstrahlt.

Der Eura Mobil Integra Line GT muss sich hier keinesfalls verstecken. Der Wohnbereich unseres Exemplars präsentiert sich im Design „Natural Heritage“ mit Dekor „Maka“ und cremefarbenen Lederpolstern. Die in Filzoptik ausgeführten Wand-

verkleidungen versprühen einen edelrustikalen Charme. Unser persönlicher Eindruck: Im direkten Vergleich wirkt das Design des Deutschen etwas zurückhaltender, konventioneller, aber nicht weniger hochwertig. Geradezu verspielt mutet die hinterleuchtete Duschwand mit kräftigem Blumen-Muster an.

### GROSSZÜGIGE RAUMBÄDER

Womit wir bei den Bädern angekommen wären. Beide Probanden verwöhnen mit einem großzügigen Raumkonzept, bei dem sich Dusche und WC-Raum mit geöffneten Türen zu einem üppigen Badezimmer verbinden lassen. Das Eura Mobil verfügt im Waschraum zudem neben einer Dachhaube auch über ein Fenster, welches sich hinter dem verschiebbaren, per Pushlock gesicherten Spiegel befindet. Ein echtes Komfortplus stellt die

Das Hubbett im Eura Mobil fährt über den Vordersitzen herab, wodurch die Sitzgruppe weiterhin nutzbar bleibt – praktisch, wenn Kinder früh schlafen gehen. ►



## EURA MOBIL

# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT

LAIKA



EURA MOBIL



In der riesigen Heckgarage des Laika finden locker vier Fahrräder plus Campingmöbel Platz – theoretisch. Denn dann wird es schwer, die maximal erlaubte Last an der Hinterachse einzuhalten.

Der Laderaum des Eura Mobil variiert in der nutzbaren Höhe, abhängig davon, in welcher Position sich das Bett darüber befindet. In der oberen Stellung stehen beeindruckende 1,32 Meter zur Verfügung. Bei herabgelassenem Bett sind es dagegen nur 98 Zentimeter.

Alde Warmwasserheizung dar, welche in beiden Modellen gleichermaßen verbaut ist. Einfach wunderbar, wie sich an kalten Tagen die Wärme von den vielerorts versteckten Konvektoren geräuschlos im Innenraum verbreitet. Zwar braucht es dafür deutlich länger als etwa bei einer Dieselheizung mit Gebläse. Aber das Gefühl ist doch ein völlig anderes. Zeit, um einen Blick in die Küchen zu werfen. Augenfälligster Unterschied: Der Laika bietet eine Kochstelle und ein kleines Zusatzspülbecken mehr. Dafür steht im Eura

Mobil etwas mehr Arbeitsfläche zur Verfügung. Was die Staufächer und Schubladen angeht, lassen beide keine Wünsche offen, es ist reichlich Platz für Lebensmittelvorräte, Kochutensilien und Geschirr vorhanden. Im Laika gehört ein Gasbackofen zur Serienausstattung, im Eura Mobil kostet dieser 1.400 Euro zusätzlich. Praktisch: Der 153-Liter-Kühlschrank im Kreos verfügt über einen doppelseitigen Türanschlag, so lässt er sich von rechts wie von links öffnen. So langsam setzt sich ein Bild zusammen. Für eine ab-

schließende Beurteilung fehlt aber noch ein Preisvergleich. Im Vorfeld waren wir uns selbst nicht einig darüber, ob man überhaupt zwei so verschiedene Reisemobile miteinander vergleichen sollte. Schließlich liegen sie im Grundpreis mehr als 18.000 Euro auseinander. Doch dieser Abstand relativiert sich schnell. Denn der Wunsch nach der 170-PS-Motorisierung in Kombination mit dem Mondial-Paket sorgt beim Eura Mobil für einen Aufschlag von 11.990 Euro. Im Fall unseres Testwagens addieren sich noch einmal 7.990 Euro dazu für das Mondial-Plus-Paket mit zahlreichen Annehmlichkeiten wie dem elektrischen Frontplissee, der Mercedes-Navigationstechnik MBUX sowie einer wärmeisolierenden Doppelverglasung. Am Ende kommt der Integra Line GT auf einen Testwagenpreis von 162.490 Euro. Anders als der Eura Mobil ist der Laika Kreos L 5009 MB grundsätzlich mit dem 170-PS-Mercedes-Motor ausgerüstet. Auch das MBUX ist Serie. Aber auch im Laika waren diverse Optionen verbaut, darunter das TV-Plus-Paket (6.081 Euro) sowie das Chassis-Max-Paket MB (3.430 Euro). So liegt der Testwagenpreis des Laika am Ende bei 168.845 Euro.



Dank Rückfahrkameras verlieren Rangiermanöver in beiden Reisemobilen den Schrecken. Nicht unterschätzen darf man allerdings den Überhang: In engen Kurven schwenken die Hecks aus.



# DIE REVOLUTION VON E&P

Level**M Pro** – das hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**SUPERLEICHTES  
EIGENGEWICHT**  
ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE  
POSITIONEN**  
für Ihren Komfort

**PRÄZISE,  
SANFTE & LEISE**  
Nivellierung

**WIEGE-  
FUNKTION**  
optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern  
oder direkt unter +49 2274 700397**



# VERGLEICH

Laika Kreos vs. Eura Mobil Integra GT



## TECHNISCHE DATEN

### Laika Kreos L 5009 MB

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, MacPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern aus Stahl hinten, Turbodiesel mit 125 kW/170 PS, 9-Gang-Automatik, Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 806 x 232 x 296 cm, Radstand 465 cm, Stehhöhe 205/187 cm, zul. Gesamtmasse 4.500 kg, Masse fahrbereit 3.745 kg

**Betten:** Einzelbetten 188 und 190 x 75 cm, Hubbett optional 186 x 130 cm

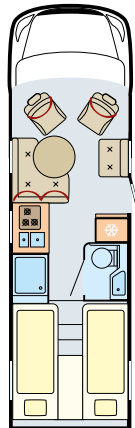
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 170/146 l, Gas 2x 11 kg, Kühlschrank 153 l, Diesel 65 l

**Aufbau:** Dach und Boden GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich, Isolierung XPS, Rahmenfenster.

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaautomatik, Wärmetauscher für Heizung und Alde, Warmwasser während der Fahrt, Zentralverrieg. Fahrerhaus und Wohnraum.  
**Extras u. a.:** Chassis Max Paket MB (3.430 €) mit High-Performance-LED-Scheinwerfer, induktive Ladestation; TV Plus Paket (6.081 €) mit SAT-Anlage 80 HD Twin, 2 LED-TV, im Wohnbereich elektr. ausfahrbar.

**Grundpreis:** 153.905 €

**Testwagenpreis:** 168.845 €



### Eura Mobil Integra GT 726 QF

**Basisfahrzeug:** Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, MacPherson-Federbeine vorn, Starrachse an Längsblattfedern aus Stahl hinten, Turbodiesel mit 125 kW/170 PS, 9-Gang-Automatik, Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 764 x 232 x 307 cm, Radstand 411 cm, Stehhöhe 204 cm, zul. Gesamtmasse 4.500 kg, Masse fahrbereit 3.341 kg

**Betten:** Queensbett 190 x 149/80 cm

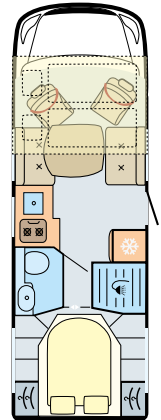
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser 150/100 l, Gas 2x 11 kg, Kühlschrank 142 l, Diesel 65 l

**Aufbau:** Dach, Wände und Boden GfK-Sandwich, Isolierung EPS und XPS, Rahmenfenster

**Serienausstattung u. a.:** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, manuelle Klimaanlage, Alde-Warmwasserheizung, Panorama-Frontscheibe, extrabreite Schubl. mit Selbstenzug, Warmluftzirkulation im Boden.  
**Extras u. a.:** Mondial-Paket Integra Line GT (11.990 €) mit Motor 170 PS, 92 Liter Kraftstofftank, Lederlenkrad, Alufelgen 17 Zoll, LED Front Beleuchtung; Mondial-Plus-Paket (7.990 €) mit wärmeisolierender Doppelverglasung, elektr. Frontplissee; Markise 5,5 m (2.300 €).

**Grundpreis:** 135.890 € (mit 150-PS-Motor)

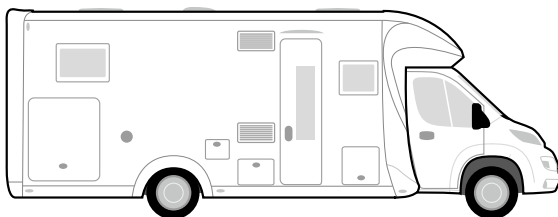
**Testwagenpreis:** 162.490 €



## LADETIPPS

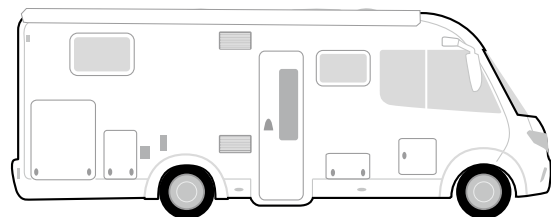
Der Laika verfügt nur über eine geringe Zuladung. Schon mit zwei Personen plus Reisegepäck ist die Hinterachse überladen. Um Bußgelder zu vermeiden, sollte man mit leerem Wassertank fahren in Kombination mit Alu-Gasflaschen.

Das Eura Mobil bringt im Test gut 300 Kilo weniger auf die Waage als der Laika. Das wirkt sich auf die Zuladung aus: Selbst mit vier Personen inklusive Reisegepäck kommen weder Vorder- noch Hinterachse annähernd an ihre Grenzen.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.847 kg	1.646 kg	2.201 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	4.326 kg	1.769 kg	2.557 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.496 kg	1.844 kg	2.652 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	174 kg	331 kg	-57 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	4 kg	256 kg	-152 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

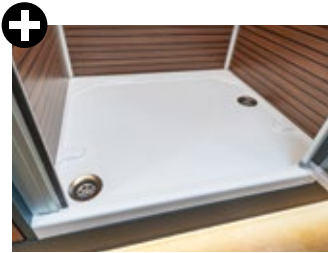


	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.527 kg	1.697 kg	1.830 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.981 kg	1.823 kg	2.158 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	4.451 kg	1.895 kg	2.256 kg
<b>Rest-Zuladung (2 Pers.)</b>	519 kg	277 kg	272 kg
<b>Rest-Zuladung (4 Pers.)</b>	349 kg	205 kg	174 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\* RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

# WAS UNS AUFFIEL

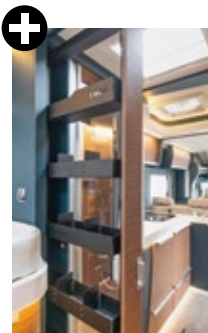
## LAIKA KREOS L 5009 MB



**Große Abläufe:** Das Abwasser in der Dusche läuft deutlich besser ab als bei Leitungen mit Standardquerschnitt.



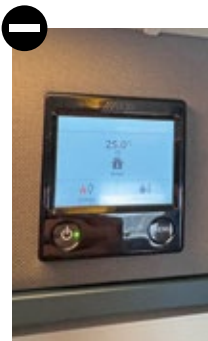
**Aaah ... Dolce Vita!** In der Heckgarage transportiert der Laika-Besitzer stilvoll seinen Weinvorrat.



**Apotheker-Regal:** Für alle, die fünf Shampoos, drei Conditioner und zwei Duschgels dabei haben – pro Person.



**Vorbildlich:** Der Sicherungskasten ist optimal zugänglich in der Heckgarage untergebracht.



**Nervig:** Das Display der Alde-Heizung leuchtet nachts zu hell.



**Kabel-Killer:** Lässt man das Hubbett bei eingestecktem Ladekabel herunter, bricht der Stecker in der USB-Dose ab.

## EURA MOBIL INTEGRA LINE GT IL 726 QF



**Clevere Lösung:** Die Displays für die Steuerung von Heizung und Wohnsystemen liegen hinter eine Abdeckung.



**Luxus-Ambiente:** Das Herunterfahren des elektrischen Plissees ist jedes Mal eine große Show.



**Solide gemacht:** Die Möbelbeschläge im Integra Line GT wirken, als wären sie für die Ewigkeit gebaut.



**Gut zugänglich:** Der Lattenrost des Queensbets lässt sich hochklappen, darunter liegt ein großer Stauraum.



**Anfällig gegen Verstopfung:** Die kleinen Abflüsse in der Dusche setzen sich schnell zu.



**Bett von Hand kurkeln?** In einem 160.000-Euro-Fahrzeug erwartet man eine komfortablere Lösung.

## TESTFAZIT

**Wenn das keine schwierige Entscheidung ist! Auf der einen Seite der Laika mit seiner typisch italienischen Aura: aufregendes Wohndesign, tolle Materialien, liebevolle Detaillösungen. Daneben das Eura Mobil. Ebenfalls ein begeisterndes Reisemobil, bauartbedingt mit mehr Innenraumhöhe in der Mitte und längeren Betten, zudem mit den unbestrittenen Vorzügen eines Vollintegrierten. Preislich landet man je nach gewählten Optionen in beiden Fällen eher bei 160.000 Euro als bei den Grundpreisen aus dem Verkaufsprospekt. Bei der Zuladung punktet der Eura. Der Mercedes-Sprinter bietet in beiden Fällen eine kultivierte und kraftvolle Basis, wobei der Laika sich etwas handlicher anfühlt. Jeder für sich ist ein rollendes Appartement, mit dem der Campingurlaub zur Luxusreise wird.**

**Gerrit Reichel**



# Meta-Ebene

Täglich überspült uns der Insta-Algorithmus mit Stories aus dem Camping-Universum. Hier zeigen wir unsere Favoriten des Monats: **Zum Lachen, Leiden, Lieben!**



## JOSIE SIEHT ROSA

„Als hätte sich ein Cottage Pinterest Board hier drin übergeben“, so beschreibt Josie selbstironisch ihren Mercedes Vario. Die Vanliferin hat ihren Bus über mehrere Jahre hinweg ganz alleine ausgestaltet. So klischeehaft der Innenraum in Hinsicht auf eine alleinreisende junge Frau auch wirken mag, so einzigartig ist er zugleich. Nicht nur hat Josie Farben und zum großen Teil recycelte Materialien penibel aufeinander abgestimmt. Sie hat auch den Grundriss nach ihren persönlichen Vorstellungen entworfen. Neben dem Bett im Heck kommt ein großzügiges Sofa unter – was allerdings bedeutet, dass man über das Sofa klettern muss, um vom Wohnraum ins Bett zu gelangen. Bad und Dusche liegen getrennt voneinander



hinter dem Fahrerhaus. Der Clou: Ein kleiner Holzofen sorgt für gemütliche Wintertage. Tipps zum Ausbau und Einblicke in ihr Leben als Vanliferin zeigt Josie nicht nur auf Instagram sondern auch auf Youtube. [@bus.off.josie](#)



## Mädes großer Bluff

Einfach mal einen Maulkorb in die Windschutzscheibe legen: So hält sich Matthias Klein aus Rathskirchen in der Pfalz, besser bekannt als „Mädes“, auf Reisen böse Buben vom Leib. Jedenfalls ist er davon überzeugt, dass sein Bluff funktioniert. An anderer Stelle empfiehlt er, die Türen innen mit einem Ratschengurt zu verbinden und damit gegen eine gewaltsame Öffnung von außen zu sichern. Auch sonst hat Mädes noch tausend weitere gute Ideen für den Camping-Alltag im Kopf, die er mit seinen 43.000 Followern teilt. Die Firma Pössl hat ihn deswegen schon als Markenbotschafter engagiert. [@maedes.unterwegs](#)



ACTION Sports



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

## Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie: mit einem **ADRIA** Wohnwagen reisen Sie stilvoll und komfortabel. Modernes Design, perfekt abgestimmte Grundrisse und eine hochwertige Ausstattung machen die **ADRIA** Wohnwagen zum idealen Zuhause für unterwegs.

**NEU 2026: ACTION Sports** – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramafertigen sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – mehr Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum neues Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750-kg-Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

# Gut gerüstet

Ob zum Brötchenholen oder für Tagesausflüge: (E-)Bikes vergrößern den Aktionsradius rund um den Stell- oder Campingplatz enorm – wenn die Ausrüstung stimmt.



Fotos: Hersteller, Redaktion

**BUSCH + MÜLLER IXON CORE HIGHBEAM**

## MIT FERNLICHT

Nicht jedes Fahrrad hat eine gute Beleuchtung, und manche Radler wollen auch gar keine permanent am Lenker. Daher bietet Busch + Müller mobile Lösungen, die nur bei Bedarf angebracht werden können. Parallel zum Basis-Modell gibt es nun den Ixon Core Highbeam, der erstmals echtes LED-Fernlicht bei einem Akku-Scheinwerfer bieten soll. Er wird am Lenker ganz einfach mit Klemmschelle befestigt und sorgt für ein großes Lichtfeld über die Hell-Dunkel-Grenze nach oben – und dies in drei Stufen. Die Fernlicht-Funktion wird direkt am Lenker per Bluetooth-Bedientaster aktiviert und der ist mit Gummis befestigt. Für die notwendige Regulation bei so viel Lichtpower sorgt ein Aluminium-Kühlkörper. Das Akku-Frontlicht wird mit 100 Lux beim Fernlicht und 70 Lux beim Abblendlicht abgegeben, was wir nicht nachgemessen, aber mit einer Standardleuchte verglichen haben. Die gleichmäßige Ausleuchtung des gesamten Lichtfeldes überzeugt besonders in der Fernlichtstufe, wie auch die USB-C-Schnelllade- und die Powerbank-Funktion des 3.000-mAh-Akkus. Kleiner Wermutstropfen: Der Kapazitätsindikator ist nur bei Dunkelheit gut sichtbar. [www.bumm.de](http://www.bumm.de)



### FAZIT:

Für knapp 120 Euro ist der Scheinwerfer Ixon Core Highbeam von Busch + Müller zwar recht teuer, aber sehr komfortabel bedienbar und recht leuchtstark. Auch die Akkulaufzeit und die Powerbank-Funktion überzeugen.



**THULE REACHA SPORT BEACH**

## ALLES AN BORD

Campingplatz-Parzelle in vorletzter Reihe? Kein Problem mit Thules Reacha Sport Beach. Der Fahrrad-Lastenanhänger ist so konzipiert, dass Paddelbretter oder andere Strandutensilien bis zu 4,5 Meter Länge problemlos bis zum Stand transportiert werden können – dank vier Zoll breiter Reifen sogar über den Sand! [www.thule.com](http://www.thule.com)

**Wir verlosen einen Reacha Sport Beach im Wert von 900 Euro!**

Die Teilnahme ist ausschließlich über unsere Website möglich. Einfach vorbeischaun (siehe QR-Code rechts), Formular ausfüllen und mit etwas Glück gewinnen. Teilnahmechluss: 15. Juni 2026.



**GEWINNEN  
SIE JETZT**



**QR-Code scannen:**  
Dieser Code führt Sie zu unserem Gewinnspiel und zu den Teilnahmebedingungen.



**MERIDA EFLOAT CC 500**

## ZWEIRAD-SUV

Der Cover-Star dieser Ausgabe, Probe gefahren und für gut befunden: Mit griffigen MTB-Reifen auf leichtgängigen 29-Zoll-Rädern und einer 120-mm-Luftfedergabel meistert das eFLOAT CC 500 sowohl unebene Straßen als auch Schotterwege mit Leichtigkeit. Voll ausgestattet mit Vario-Sattelstütze, Licht, Schloss, Schutzblechen, Gepäckträger und Seitenständer ist es ein idealer Begleiter für Städtetrips und Touren durch die Natur. Der kraftvolle, gut abgestimmte Bosch CX-Antrieb mit 800-Wh-Akku bietet eine reichweitenstarke, zuverlässige Unterstützung. Los geht's bei 3.699 Euro. Die abgebildete Version kostet 4.099 Euro und 28,7 Kilogramm Zuladung im Reisemobil. [www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)

Das eFloat bietet Merida in vielen Ausstattungen und auch als Tiefeinsteiger an. Sehr cool: das champagnerfarbene CC 500 mit robuster MTB-Bereifung.

**ABUS TAIPAN LED**

## FÜR STRASSE UND SCHOTTERWEG

Sicherheit geht vor und da ist ein ordentlicher Fahrradhelm das A und O. Der Taipan von Abus wurde erdacht für jedes Einsatzgebiet von der Straße bis zum Schotterweg. Ein etwas breiterer Aufbau, um Platz für das Polster zu schaffen, eine gute Belüftung und natürlich viel Stabilität bei wenig Gewicht zeichnen ihn aus. Die Größe lässt sich einfach mit einem Drehrad einstellen, der Verschluss ist klassisch mit einem Steckschloss. Sehr praktisch für die Wege auf öffentlichen Straßen: Es gibt ein LED-Akku-Rücklicht zum Anstecken. Der Helm wiegt rund 270 Gramm und kostet knapp 200 Euro.

[www.abus.com](http://www.abus.com)



Erhältlich in Weiß, Grau und Schwarz und mit cleveren Features wie dem Rücklicht und einer Zopföffnung.



## BUCHTIPP

### RADREISEN MIT DEM E-BIKE

Der neue Ratgeber „Radreisen mit dem E-Bike“ von Stiftung Warentest bietet umfassendes Praxiswissen für alle, die sichere und gelungene E-Bike-Touren planen möchten. In sechs übersichtlichen Kapiteln werden Themen wie die Auswahl des passenden E-Bikes, Ausrüstung, Vorbereitung und Routenplanung behandelt. Der erfahrene Radreiseautor Jan Wittenbrink sowie zahlreiche Tipps und Testergebnisse der Stiftung Warentest liefern wertvolle Orientierung – von Packlisten über Navigation bis zu Versicherungsfragen und Lademöglichkeiten unterwegs. Das Buch eignet sich sowohl für Einsteiger als auch für erfahrene Radreisende und liefert Inspiration für Touren in Deutschland und Europa. Ein praxisnaher Begleiter für alle, die das Abenteuer E-Bike-Reise gezielt und gut vorbereitet angehen wollen. Was wir vermisst haben, waren aktuelle Tests von E-Bikes und Komponenten, was aber wohl

den Rahmen gesprengt hätte. [www.stiftung-warentest.de](http://www.stiftung-warentest.de)



Radreisen mit dem E-Bike von Jan Wittenbrink im Verlag Stiftung Warentest, 224 Seiten, ISBN 978-3-7471-1040-9, 16,90 €

**camp  
kompass**

Weitere Tipps für Ausrüstung und Zubehör sowie Testberichte finden Sie über den QR-Code.



# Druck to go

**Kompakt, mobil und vielseitig: Akkupumpen sind praktische Helfer für unterwegs. Sechs Modelle zeigen im Test, wie viel Leistung wirklich in den kleinen Geräten steckt.**

Von Karsten Kafmann

**K**lein, kräftig, leicht, erstaunlich vielseitig und immer dabei: Akkubetriebene Mini-Kompressoren decken inzwischen ein breites Einsatzspektrum ab. Während die leichtesten Modelle im Vergleich von RMC kaum größer als ein Smartphone sind und problemlos im Rucksack oder in der Satteltasche auf Fahrrad-, Roller- oder Motorradtour mitreisen, bleiben die leistungsstärkeren Geräte im Vergleich meist im Camper und übernehmen dort das Befüllen von Bike- und Pkw-Reifen. Im Test mussten sich nun das große Gerät von Osräm und das Fanttik X9 Pro an Motorrad- und Pkw-Reifen beweisen. Alle Pumpen haben rund 5.000 mAh Kapazität, lassen sich via USB-C-Stecker laden und erlauben, den Wunschdruck vorzuwählen – die Pumpe schaltet dann automatisch ab –



was alle Geräte im Test auch problemlos unter Beweis stellen.

Unser Fokus lag auf ultraleichten Geräten. Für größere Reifen am Reisemobil mit verstärkten Karkassen und höheren Fülldrücken empfiehlt sich hingegen ein deutlich kräftigerer Kompressor – idealerweise mit Batterieanschluss. In unserem Vergleich treten sechs aktuelle Akkupumpen gegeneinander an – vom ultrakompakten Spezialisten bis zum universellen Allrounder. Getestet wurde praxisnah an Fahrrad, Motorrad und Auto. Dabei zeigt sich: Gewicht (von rund 140 bis 900 Gramm), Leistung und Einsatzbereich unterscheiden sich teils deutlich – und entscheiden darüber, ob die Pumpe Tourbegleiter oder stationärer Helfer am Camper wird.

## SO TESTET RMC:

Um die Leistungsfähigkeit der Akkupumpen realistisch zu bewerten, mussten alle Geräte ein identisches, praxisnahes Testprogramm durchlaufen. Die Testcrew ermittelte, wie lange sie benötigen, um jeweils einen Fahrrad-, Motorrad- und Pkw-Reifen auf einen definierten Druck zu bringen. Zusätzlich haben wir Gewicht, Abmessungen und Lautstärke systematisch erfasst. Jede Pumpe absolvierte sämtliche Disziplinen mehrfach, um Ausreißer auszuschließen und belastbare Vergleichswerte zu erhalten. So entsteht ein objektives Bild darüber, welche Modelle unterwegs wirklich überzeugen – und welche eher an ihre Grenzen stoßen.

**Fahrrad** (MTB 29 x 2,5 / Trekking 28 x 2,35):  
Zieldruck 2,4 bar

**Motorrad** (130/80 x 17): Zieldruck 2,2 bar

**Auto** 205/55 x 16: Zieldruck 2,3 bar




## » FANTTIK X10 ACE MINI

www.fanttik-innovation.de

➔ Für gerade einmal 49 Euro bietet Fanttik das 140 Gramm Leichtgewicht X10 Ace Mini an. Das Gerät bietet als Maßeinheit ausschließlich bar, dafür informieren vier grüne LEDs im Display über den aktuellen Ladezustand. Dank des 11,5 Zentimeter langen Schlauchs und der winzigen Gehäusegröße ist die Pumpe super handlich, der schraubbare Ventilaufsatz lässt sich je nach Ventil drehen. Los geht's: Gewünschten Druck vorwählen und ON/OFF-Button zum Starten drücken. Mit kernigen 77 dB legt die Mini mit einem hochfrequenten Jaulen los, bei der Panne im Wald fast zum Fremdschämen laut. Die Pumpleistung passt, nach 49 Sekunden ist der Fahrradreifen auf 1,5 bar, nach einer Minute und 50 Sekunden ist Zieldruck von 2,4 bar erreicht. Die Mini schaltet automatisch ab – schafft mit einer Akkuladung (fast) drei Reifenfüllungen.

**FAZIT** ➔ Die Fanttik X10 Ace Mini liefert einen grundsoliden Job an. Gute Leistung für faires Geld. Sehr laut.

### Befülldauer

	1:50 min (2,5 x)
	---
	---



Der Ventilaufsatz der Mini lässt sich drehen, geladen wird über USB-C.



## » FANTTIK X9 ACE

www.fanttik-innovation.de




➔ Die X9 Ace ist zwar rund 10 Euro günstiger als ihre kleine Schwester, dafür jedoch fast dreimal so schwer und deutlich größer. Wie die Mini bietet auch sie ausschließlich bar als Maßeinheit. Die Anzeige des Akkustands fällt allerdings weniger informativ aus: Eine einzelne LED signalisiert die Restkapazität, indem sie ihre Farbe von Weiß über Orange zu Rot wechselt. Positiv fällt der vergleichsweise leise Betrieb auf. Die Pumpleistung hingegen überzeugt weniger: Mit 3:26 Minuten benötigt die Ace für eine Reifenfüllung fast doppelt so lange wie die Mini – schafft im Gegenzug aber immerhin bis zu sieben Komplettfüllungen. Handlicher Schlauch, ein guter Ventilaufsatz für 2 Ventiltypen.

**FAZIT** ➔ Die Fanttik X9 Ace ist nicht schnell, aber leise und vergleichsweise ausdauernd.



Auf den ersten Blick wirkt der Schlauch mit Winkelanschluss unhandlich – in der Praxis überzeugt er.

### Befülldauer

	3:26 min (7x)
	---
	---

## » FANTTIK X9 PRO TESTSIEGER ALLROUNDER

www.fanttik-innovation.de






➔ Die Fanttik X9 Pro ist mit 39 Euro genauso teuer wie die X9 Ace, bietet aber bei nur 50 Gramm Mehrgewicht viele wertvolle Zusatzfunktionen. Bar, psi, und kPa lassen sich einstellen, eine integrierte LED-Leuchte mit SOS-Signalfunktion ist an Bord und sie überzeugt mit kräftiger Pumpleistung bei sattem souveränen Sound (mäßig laut). Sie schafft einen Fahrradreifen in Topzeit, für den Pkw-Reifen braucht sie mit 8:51 nur eine Minute länger als die große Osram Tyreinflator 4000. Der lange Schlauch mit drehbarem Doppelventilkopf sichert gute Handlichkeit, in einem kleinen Fach lässt sich Nadelventil für Bälle sicher verstauen. Top für eine größere Gruppe Fahrradfahrer, sehr gut für Motorradfahrer, eine brauchbare Option für den Pkw.

**FAZIT** ➔ Die Fanttik X9 Pro überzeugt durch gute Ausstattung und souveräne Pumpleistung.

Solide Leistung für faires Geld. Die Fanttik aus Fernost leistet sich keine Schwächen.

### Befülldauer

	1:42 min (>10 x)
	3:57 min
	8:51 min



# BIKE-SPECIAL

Akku-Luftpumpen im Test

## » OSRAM TYREINFLATE 2000

www.osram.de

➔ Als einzige Akkupumpe im Test bietet die Osram 2000 über einen USB-2-Ausgang eine Powerbank-Funktion. Bar, psi und kPa lassen sich vorwählen, das Display zeigt den aktuellen Druck sogar mit zwei Dezimalstellen an – nett, aber im Alltag kaum nötig. Der Kompressor startet mit einem scheppernden, wenn auch nicht besonders lauten Geräusch und läuft etwas unruhig. Im Boden sind unter einem leider nicht zuverlässig schließenden Deckel Adapter für Prestaventile, ein Nadelventil sowie der USB-Ladeport und der USB-2-Ausgang untergebracht. Der vergleichsweise kurze Schlauch in Kombination mit dem langen, voluminösen Gehäuse macht den Tyreinflate etwas unhandlich. Zudem gehört er nicht zu den schnellsten Geräten im Test: Für einen Pkw-Reifen benötigt er über 12 Minuten.

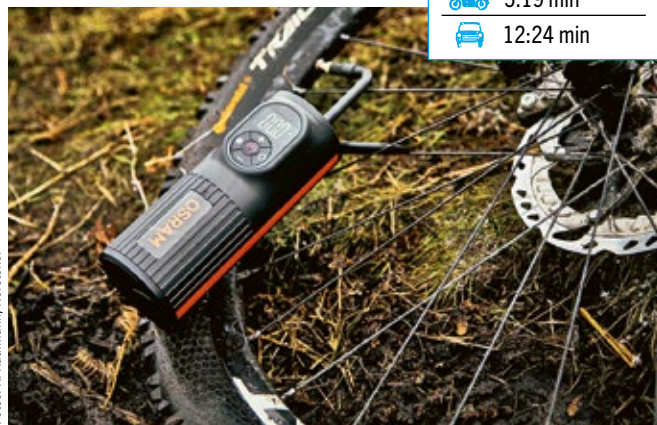
Eine LED-Leuchte ist integriert, außerdem liefert Osram eine Fahrradhalterung mit. Da das Gerät nicht vollständig wasserdicht ist, empfiehlt RMC, es besser im Rucksack und/oder im kleinen serienmäßigen Beutel zu transportieren.

**FAZIT** ➔ Der Osram Tyreinflate 2000 überzeugt nicht auf ganzer Linie. Etwas unhandlich und nicht überzeugend schnell.



### Befülldauer

	2:10 min (>10 x)
	5:19 min
	12:24 min



Fotos: K. Kaufmann, Hersteller



## » OSRAM TYREINFLATE 4000

www.osram.de

➔ Mit über 750 Gramm präsentiert sich die Tyreinflate 4000 als Schwergewicht im Test – mit klarem Fokus auf den stationären Einsatz am Camper oder in der Garage. Die Pumpleistung stimmt, und der eher dumpfe Klang wirkt angenehmer, als es die gemessene Lautstärke vermuten lässt. Unter einem Deckel sind sämtliche Ventiladapter untergebracht, unter einem zweiten befinden sich der USB-C-Ladeport sowie der Anschluss für das 12-Volt-Kabel – so kann der 4000er auch über den Zigarettenanzünder betrieben werden. Als einziges Gerät im Test verfügt er zudem über eine Deflate-/Entlüftungsfunktion sowie die Möglichkeit vier Druckwerte abzuspeichern. Eine LED-Leuchte ist ebenfalls an Bord. Den Pkw-Reifen bringt er in 4:14 Minuten auf 1,5 bar, auf 2,3 bar in 7:44 Minuten.

**FAZIT** ➔ Der Osram Tyreinflate 4000 liefert eine solide Leistung. Nicht der Leiseste im Test, aber ausdauernd, mit guter Pumpleistung und überzeugender Ausstattung.

### Befülldauer

	1:29 min (>10 x)
	3:20 min
	7:44 min



## » TOPEAK E-BOOSTER DIGITAL

www.topeak.com/de

➔ Als Spezialist für Fahrradequipment schickt Topeak den E-Booster ins Rennen. Der gewünschte Druck lässt sich in bar, psi oder kPa vorwählen, das zweifarbige Display informiert dabei sehr gut über aktuellen Druck und Restkapazität in vier Balken. Topeak liefert eine wasserdichte Zipper-Hülle sowie einen Transportbeutel mit, der nur 145 Gramm leichte Winzling verfügt zudem über ein integriertes LED-Licht. Dieses sollte allerdings nicht zu lange genutzt werden: Im Test schaffte es der E-Booster, einen Fahrradreifen zweimal zu befüllen – plus etwa 20 Sekunden, dann war der Akku erschöpft. Der Ventiladapter am Ende des recht kurzen Schlauchs lässt sich in zwei Positionen drehen. Leider fehlt eine griffige Perforierung, die glatte Oberfläche ist bei schwitzigen oder öligen Fingern etwas rutschig. Wer möchte, nutzt die Topeak auch ohne Schlauch – aufstecken, fertig. Der Wunschdruck ist vorwählbar, die E-Booster schaltet automatisch ab – akustisch begleitet von einem kernig lauten Betriebsgeräusch.

**FAZIT** ➔ Überzeugendes Gesamtkonzept: Passend für gängige Bike-Ventile, klein und schnell. Die Topeak E-Booster stellt sich als grundsolide Pannenhilfe vor.

### Befülldauer

	1:56 min (2x)
	---
	---





## AKKU-LUFTPUMPEN IM TEST

Hersteller	Fanttik	Fanttik	Fanttik	Osram	Osram	Topeak
<b>Modell</b>	X10 Ace Mini	X9 Ace	X9 Pro	Tyreinflate 2000	Tyreinflate 4000	E-Booster digital
<b>Preis*</b>	49 Euro	39 Euro	39 Euro	39 Euro	69 Euro	79 Euro
<b>Gewicht</b>	140 g	389 g	440 g	502 g**	751 g**	145 g**
<b>Maße (LxBxH)</b>	53 x 72 x 30 mm	65 x 38 x 107 mm	200 x 74 x 46 mm	170 x 70 mm (Ø)	61 x 95 x 150 mm	54 x 34 x 72 mm
<b>dB</b>	77 dB	69 dB	74 dB	69 dB	75 dB	77 dB
<b>Anzeige</b>	bar	bar	bar / psi / kPa	bar / psi / kPa	bar / psi / kPa	bar / psi
<b>Max. Druck</b>	8,3 bar	10,3 bar	10,3 bar	120 psi / 8,3 bar	120 psi / 8,3 bar	120 psi / 8,0 bar
<b>Empfohlen für</b>	Fahrräder	Fahrräder	Motorrad, Pkw	Fahrräder, Motorrad, Pkw	Fahrräder, Motorrad, Pkw	Fahrräder
<b>Ventiladapter</b>	Presta, Schrader	Presta, Schrader	Presta, Schrader	Presta, Schrader, Nadel	Presta, Schrader, Nadel, Ball	Presta, Schrader, Topeak TurboFlow
<b>Schlauchlänge</b>	11,5 cm	9,0 cm	19,4 cm	14,5 cm	63,5 cm	7,5 cm

\*gemittelte Internetpreise, \*\*nur Gerät



# Konfigurieren Sie sich Ihren perfekten Urlaub.

Mit dem Carado Konfigurator haben Sie die Wahl: Wählen Sie Ihr Wunschmodell, kombinieren Sie Ausstattungsvarianten und clevere Pakete – und entdecken Sie den Camper Van, der genau zu Ihnen passt.

**Finde dein Wunschfahrzeug.**



Jetzt abschnappen & konfigurieren!

# Feuer & Flamme

Grillen gehört für viele zum Camping dazu. Wir zeigen kompakte Lösungen für unterwegs – vom mobilen Gasgrill bis zum Elektrogerät.



**CADAC CARRI CHEF 50**

## EINER FÜR ALLES

Der vielseitige Cadac Carri Chef 50 BBQ setzt auf durchdachte Details für den mobilen Einsatz. Ein verstellbarer Fuß gleicht unebene Untergründe aus, alternativ kann der gasbetriebene Grill mit verkürzten Beinen auch als Tischgerät genutzt werden. Zum Lieferumfang gehört auch ein Pfannenträger, der den Einsatz von Töpfen und Pfannen ermöglicht. Der Edelstahlbrenner mit Piezozündung bringt schnell Leistung, ein Wärmeverteiler sorgt für gleichmäßige Hitze. Die PFAS-freie Green-Grill-Beschichtung erleichtert die Reinigung, die emaillierte Fettpfanne ist herausnehmbar. Preis: ab 279 Euro. [www.cadacinternational.com](http://www.cadacinternational.com)



**LOTUSGRILL HYBRID CLASSIC**

## GLUT UND GAS

Der LotusGrill Hybrid Classic verbindet zwei Grillwelten in einem kompakten Gerät: Holzkohle für das typische Grillgefühl und Gas für spontane Einsätze. Ein regulierbarer Lüfter unterstützt die Hitzeentwicklung und sorgt für gleichmäßige Ergebnisse. Mit knapp 7,3 Kilogramm Gewicht bleibt der in sechs Farben erhältliche Grill mobil und passt auch auf kleinere Stellflächen. Der Edelstahlrost (Ø 32 cm) reicht für bis zu fünf Personen, Innenschale und Rost sind spülmaschineneignet. Preis: 289 Euro. [www.lotusgrill.de](http://www.lotusgrill.de)



**ROADBAKER**

## BACKEN STATT GRILLEN

Als Ergänzung zum Grillen ermöglicht der RoadBaker Backen ohne Ofen in der mobilen Küche. Der dreiteilige Aufbau aus Backform, Edelstahlboden und Glasdeckel erzeugt Ober- und Unterhitze und funktioniert auf Gas-, Spiritus- oder Elektrokochern. Mit 2,8 Litern Volumen und rund 785 Gramm Gewicht bleibt er leicht und gut verstaubar. Die verstärkte Aluminiumform ist PFAS-frei beschichtet. Der Glasdeckel erlaubt einen Blick auf den Backvorgang, ohne Wärme entweichen zu lassen. So gelingen unterwegs Aufläufe, Brot oder Kuchen mit gleichmäßiger Hitzeverteilung. Preis: 99,90 Euro. [www.roadbaker.com](http://www.roadbaker.com)

Fotos: Hersteller



SEVERIN PLANCHA ELEKTRO-TISCHGRILL PG 8569

## GRILLEN MIT STROM

Als Alternative zu Gas- und Kohlegrills arbeitet der Severin Elektro-Tischgrill PG 8569 mit 230 Volt und bleibt damit auf vielen Campingplätzen problemlos nutzbar. Mit 2.200 Watt Leistung ist er schnell einsatzbereit. Die Plancha-Grillfläche von rund 48 mal 27 Zentimeter bietet Platz für mehrere Portionen. Zwei separat regelbare Heizplatten erreichen Temperaturen bis 240 °C und ermöglichen unterschiedliche Garzonen. Die PFAS-freie Keramikbeschichtung der Grillflächen erleichtert die Reinigung, eine Fettauffangschale nimmt Rückstände auf. Mit rund 4,8 Kilogramm Gewicht bleibt das Gerät transportabel und gut verstaubar. Preis: 179,90 Euro.  
[www.severin.com](http://www.severin.com)



SKOTTI GRILL 2.0

## ÜBERALL DABEI

Der Skotti Grill ist ein steckbarer Edelstahlgrill, der auf maximale Mobilität ausgelegt ist. Zerlegt passt er flach in die mitgelieferte Tasche und wiegt rund drei Kilogramm. Der Aufbau erfolgt werkzeuglos in wenigen Handgriffen. Betrieben wird er mit einer Schraubkartusche, die Hitze lässt sich dabei stufenlos regulieren. Alternativ kann der Grill auch mit Holz oder Holzkohle genutzt werden. Die Grillfläche reicht für zwei bis drei Personen. Neu ist die Fettauffangschale Pool, die das bisherige Bodenblech ersetzt: Sie fängt Fett zuverlässiger auf und erleichtert die Reinigung, etwa wenn sie vor dem Grillen mit etwas Wasser befüllt wird. Die

Konstruktion ist vollständig zerlegbar und damit gut zu reinigen.  
Preis: 169 Euro.  
[www.skotti-grill.eu](http://www.skotti-grill.eu)



**camp  
kompass**

Weitere Tipps für Ausrüstung  
und Zubehör sowie Testberichte  
finden Sie über den QR-Code.



**CAMPING**

*beginnt*

**MIT  Berger**

FINDE EINEN  
FACHMARKT  
IN DEINER  
NÄHE



ZUM  
ONLINESHOP:



Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

# Der Mega-



# Marktplatz

Von Gerrit Reichel

**Unvergessliche Reisen, mit den schönsten Sonnenuntergängen, im fernen Süden wie in Skandinavien, wo und wann, mit wem auch immer: Viele der tollsten Urlaube beginnen hier – auf der Caravanmeile an der B1 in Mülheim an der Ruhr. Denn hier kaufen Camper aus ganz Deutschland seit Generationen ihre Wohnwagen und Reisemobile.**





Foto: RS-Reisemobile (2), Gerrit Reiche

Die ganz große Auswahl: Blick auf die Firmengelände der Unternehmen RS-Reisemobile (links im Bild) und Thrun Reisemobile an der Kölner Straße. Unten: Zubehör-Experte Ulrich Bruckmann mit Dichtmitteln von Fritz Berger.

**F**rüher“, erzählt Ulrich, „da bist du morgens übers Breitscheider Kreuz zur Arbeit gefahren, und wenn du abends wieder nach Hause kamst, hatte schon wieder ein neuer Laden aufgemacht.“ Ulrich Bruckmann kann sich noch erinnern, als der Handel an der B1 so richtig in Schwung kam. Seit fast 30 Jahren ist er Verkäufer von Camping-Zubehör „auf der Straße“, wie er es nennt. Gemeint ist ein Stück der Bundesstraße 1 in Mülheim an der Ruhr, die hier Kölner Straße heißt. Wir befinden uns gleich neben der Autobahn A3 im westlichen Ruhrgebiet. Der namensgebende Fluss fließt keine zwei Kilometer entfernt. Nirgends in Europa schlägt das Herz der Caravaning-Branche intensiver als hier. Auf rund fünf Kilometer Länge, rechts und links der Bordsteinkante, hat sich über Jahrzehnte ein einzigartiger Branchencluster entwickelt, der rund 20 Händler, Werkstätten, Zubehöranbieter und Vermietungen bündelt. Die außergewöhnliche Dichte

und Angebotsbreite brachte der B1 den Ruf ein als einer der profiliertesten Caravaning-Standorte Deutschlands, wenn nicht gar als längste Caravanstraße Europas – oder auch schlicht als „die Caravanmeile Mülheim“.

Im Geoportale des Regionalverbandes Ruhr zeigen historische Luftbilder die Entstehung. Wo ursprünglich unbebautes Grün zu sehen ist, sind plötzlich immer mehr kleine weiße Punkte zu erkennen – Wohnwagen und Reisemobile. Erst ein paar, dann Dutzende, schließlich hunderte. Den Bildern zufolge muss die goldene Zeit in den Achtzigerjahren gewesen sein. Kohl ist Kanzler, die Grünen ziehen in den Bundestag ein. Im Kino laufen „Das Boot“ und „Otto – der Film“, und im Radio dudelt Phil Collins in Dauerschleife. Camping ist endgültig die Urlaubsform für jedermann. „Die Leute waren praktisch gezwungen, hierherzukommen, wenn sie einen Wohnwagen oder ein Reisemobil kaufen wollten“, erinnert sich Ulrich Bruckmann, „da war der Kontakt zwischen Verkäufer und Kunde auch noch persönlicher.“ Dann holt er sein Handy hervor und hält es demonstrativ neben seinen Kopf. „Aber heute? Da sitzen die zu Hause, Füße hoch, Kaltgetränk dabei, und surfen erstmal durchs Internet. Wenn sie dann hierherkommen, sind sie





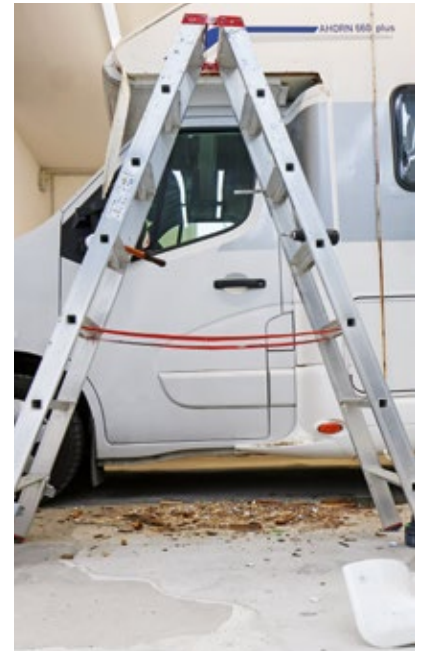
**Ahorn Camp** Das freundliche Team der NRW-Vertretung (v. l.): Marvin Kallweit, Mateusz Winkler und Recep Ziyansiz. Unten: Reparatur eines Feuchtigkeitsschadens am Alkoven.

schon komplett vorinformiert. Das kannst du nicht vergleichen.“

### HÄNDLER ABKLAPPERN UND ANGEBOTE VERGLEICHEN

Was sich dagegen nicht geändert hat: Wer die Meile in Mülheim besucht, klappert erst mal in Ruhe alle Händler ab und vergleicht das Angebot. Auch wir wollen eintauchen ins Caravaning-Business, erleben, wie die Meile heute tickt und was noch übrig ist vom Ruhm der Vergangenheit. Beginnend im Mülheimer Ortsteil Selbeck, arbeiten wir uns vor über Rottkamp bis nach Saarn, zur Ecke Straßburger Allee. An Hausnummer 342 beginnt unsere Tour. Hier betreibt die Marke Ahorn Camp aus Speyer ihre NRW-Vertretung.

Vertriebsmitarbeiter Recep Ziyansiz nimmt sich spontan Zeit für uns. Wir wollen wissen, woher seine Kunden kommen. „Eigentlich von überall“, sagt er, „aus der Umgebung, aber auch aus dem Norden, Kiel, Hamburg. Manche reisen explizit für die Marke Ahorn hierher, wenn sie uns zum Beispiel schon auf einer Messe kennengelernt haben. Wir haben auch viele Holländer. Die sagen, hier sei es günstiger als bei ihnen.“ Auf dem Gelände einer ehemaligen Tankstelle präsentiert Recep Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse, aber auch schwerere, über sieben Meter lange, zum Kaufen oder Mieten. Und während sein Kollege Marvin im Büro mit Engelsgeduld einen sehr betreuungsintensiven Kunden am Telefon hat („Der braucht einfach jemanden zu reden“), hängt nebenan in der Werkstatt Mateusz, der dritte im Bunde, auf einer Leiter bis zu den Ellbogen im Seitenteil eines Kundenfahrzeugs. Der Boden unter ihm ist übersät mit vergammelten Holzstücken. „Da ist Wasser reingekommen, über die Schrauben“, erklärt er, „Garantiefall.“ Mit einer Kunststoffplatte wird er den



Alkoven wieder instand setzen. Eine aufwendige Sache, „aber in dem Fall lohnt es sich.“ Von Beruf ist Mateusz Tischler, der Job als Werkstattkoordinator bei Ahorn macht ihm Spaß. Neben Reparaturen gehören auch Nachrüstungen zu seinen Aufgaben. Vom Satellitenfernsehen über Klimageräte bis hin zur kompletten Solaranlage

### Adria Caravan Schraub

1990 gründete Margarete Schraub das Unternehmen, inzwischen führt ihr Neffe Michael Langhoff die Geschäfte an der Kölner Straße 130.



Vertriebsmitarbeiter Recep Ziyansiz nimmt sich spontan Zeit für uns. Wir wollen wissen, woher seine Kunden kommen. „Eigentlich von überall“, sagt er, „aus der Umgebung, aber auch aus dem Norden, Kiel, Hamburg. Manche reisen explizit für die Marke Ahorn hierher, wenn sie uns zum Beispiel schon auf einer Messe kennengelernt haben. Wir haben auch viele Holländer. Die sagen, hier sei es günstiger als bei ihnen.“ Auf dem Gelände einer ehemaligen Tankstelle präsentiert Recep Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse, aber auch schwerere, über sieben Meter lange, zum Kaufen oder Mieten. Und während sein Kollege Marvin im Büro mit Engelsgeduld einen sehr betreuungsintensiven Kunden am Telefon hat („Der braucht einfach jemanden zu reden“), hängt nebenan in der Werkstatt Mateusz, der dritte im Bunde, auf einer Leiter bis zu den Ellbogen im Seitenteil eines Kundenfahrzeugs. Der Boden unter ihm ist übersät mit vergammelten Holzstücken. „Da ist Wasser reingekommen, über die Schrauben“, erklärt er, „Garantiefall.“ Mit einer Kunststoffplatte wird er den





**WoMo B1** Mit Zusatzprophylaxe und vorbildlichem Service begeistert Challenger-Partner Fatih Sönmez seine Reisemobil-Kunden.

mit Ladebooster und Wechselrichter kann er alles besorgen und einbauen. So unterschiedlich die Herkunft der Kunden ist, so individuell verlaufen die Beratungsgespräche. Ulrich aus dem Zubehör-Shop berichtet von unbedarften Kunden, die bei ihm voller Euphorie gleich mal eine komplette Grundausstattung erwerben, obwohl sie nebenan gerade erst den Kaufvertrag unterschrieben haben. Recep von Ahorn wiederum beginnt sein Gespräch stets mit einer Bedarfsanalyse und erlebt oft Camper, die „schon lange dabei sind und genau wissen, was sie wollen“. Dann dauere es oft nicht lange, ein oder zwei Tage bis eine Woche, dann sei bereits eine Entscheidung für das Wunschmodell gefallen.

## ERFOLGSSTORY OHNE PLANUNG

Bei der Stadtverwaltung im Mülheimer Rathaus ist man sich der Bedeutung der Caravanmeile bewusst. Alexander Behringer, Leiter des Amtes für Stadtplanung und Wirtschaftsförderung, erklärt gegenüber REISEMOBIL CARAVAN: „Was an der B1 entstanden ist, funktioniert wie ein Marktplatz im besten Sinne: gebündelte Angebote, kurze Wege und echte Vergleichbarkeit. Die Caravanmeile ist damit nicht nur eine Erfolgsgeschichte für den Wirtschaftsstandort Mülheim, sondern auch für die Branche.“ Dabei war die Caravanmeile nie ein klassisches Entwicklungsprojekt. Eine formelle Planung hat nie existiert. Vielmehr handelt es sich um einen über Jahrzehnte organisch gewachsenen Standort, der sich nach und nach verdichtet hat.

Wir fahren weiter. Unser nächster Stopp: die Firma RS-Reisemobile, Kölner Straße 147. Eine Stele am Eingang zum Verkaufsgelände führt eine beeindruckende Vielzahl an Markenlogos auf: Vertragshändler für Etrusco, Roller Team, Le Voyageur, Hobby Reisemobile, LMC und RS Camp sowie fast dreißig weitere Partner aus den Bereichen Service, Zubehör und Finanzierung. Gleich dahinter führt der Weg an einer karibisch anmutenden Palme vorbei zu einem Flachbau mit verspiegelten Eingangstüren. Über den Türen steht in Großbuchstaben „VERKAUF 1“, „VERKAUF 2“, „VERKAUF 3“. Hier kommen keine Zweifel auf, worum es geht. Eine kurze Vorstellung, „aha, Sie sind von der Presse, Moment, ich frag mal kurz nach“, und schon begrüßt uns der freundliche Betriebsleiter Michael Kraechter. Bereitwillig wird er uns in den folgenden 30 Minu-

**RS-Reisemobile** Michael Kraechter trägt als Betriebsleiter die Verantwortung für den wohl größten Fahrzeugbestand an der B1.



Fotos: Gerrit Reichel

ten herumführen, Einblicke in das Leben auf der Meile geben. Das läuft allerdings nicht überall so. Die Hälfte der Händler hat für Gespräche, die keinen Umsatz erwarten lassen, keine Zeit. Auf Nummer sicher geht in dieser Hinsicht die Firma Rhein-Ruhr-Caravan, Kölner Straße 258. In der ehemaligen Fendt-Vertretung hängt neben dem unbesetzten Tresen am Eingang ein Schild „Info-schalter für besonders bescheuerte Fragen“.

## BIS ZU 300 FAHRZEUGE VORRÄTIG

Zurück zu RS-Reisemobile. „Wir sind 2015 als letzte große Firma hierhergekommen“, berichtet Michael Kraechter. „Nach zwei Jahren Bauzeit haben wir 2017 eröffnet. Im Moment haben wir nur 180 Fahrzeuge vorrätig. Normalerweise sind es 250 bis 300.“ – Wie bitte? „Dieses Jahr haben wir vorsichtig vorbestellt, um zu schauen, wo die Reise hingeht.“ Wir schlendern über das Gelände und staunen nicht schlecht. Wohnwagen und Reisemobile, so weit das Auge reicht. Ein Millionenkapital. „Ja, wir sind hier wohl der Größte“, liest Michael unsere Gedanken und fügt stolz hinzu: „Ganz frisch seit 1. Februar 2026 ist RS-Reisemobile auch Fiat Professional Partner. Wir sind die Einzigen hier, die nicht nur am Aufbau, sondern auch offiziell am Fiat-Fahrgestell arbeiten dürfen.“ Hinter dem Verkaufsgebäude zeigt er die Waschhalle. Sie ist beheizt und somit ganzjährig nutzbar, außerdem mit Wasserrückgewinnung ökologisch auf dem neuesten Stand. „Hier haben wir genug Platz für zwei Reisemobile hintereinander, oder für ein besonders großes.“ Auf Sauberkeit legt man bei RS-Reisemobile größten Wert. Die Kundenfahrzeuge werden stets picobello übergeben, innen wie außen, dafür beschäftigt das Unternehmen zwei eigene Aufbereiter. Ein dritter ist nur für die Ausstellungsfahrzeuge zuständig.

Vermietung hingegen ist hier kein Thema. „Das machen wir seit drei Jahren nicht mehr“, erzählt der Betriebsleiter, „der Aufwand war einfach zu groß, das hat sich nicht rentiert.“ Mit manchen Kunden gab es Probleme. Wie in dem Fall eines Mieters, der mit einem 200.000-Euro-Modell nach einer Woche wiederkam. „Das war total demoliert. Stoßstange vorne und hinten, sogar die Anhängerkupplung war krummgefahren. Und dann noch Riesenkratzer über die ganze Seitenwand. Insgesamt ein Schaden um die 10.000 Euro. Der hat mir einfach die Schlüssel hingelegt und gesagt, dafür hätte er ja eine Zusatzversicherung abgeschlossen.“ Leute gibt's.

## BACHEM BAUTE „TROLL“ UND „PUCK“

Die Ursprünge der Caravanmeile gehen bis in die Fünfzigerjahre zurück. Wer sich einliest, dringt



in die Anfänge des Nachkriegscampings vor. Ein gewisser Erich Bachem ist eng mit dieser Geschichte verknüpft. 1957 beginnt der Mülheimer in Waldsee mit dem Bau kleiner Wohnanhänger. Sie tragen putzige Namen wie „Troll“ oder „Puck“. Spätestens jetzt fällt der Groschen, denn die Anfangsbuchstaben seines Namens ergeben die Markenbezeichnung: Aus Erich Bachem wird Eriba. Weniger bekannt (oder vom Hymer-Konzern erwähnt, für den er seine Wohnwagen herstellt) ist Bachems Vergangenheit während des

**Herrmann Caravans + Reisemobile** Seit 1972 unter diesem Namen an der B1, verkaufte das Unternehmen zwischenzeitlich Wohnwagen von Quelle, Marke Kurier, und baute auch Spezialfahrzeuge für den Zirkus Krone. Seit 2015 Händler für Carthago und Malibu.



**„Gebündelte Angebote, kurze Wege und echte Vergleichbarkeit. Die Caravanmeile ist damit nicht nur eine Erfolgsgeschichte für den Wirtschaftsstandort Mülheim, sondern auch für die Branche.“**

Alexander Behringer, Leiter des Amtes für Stadtplanung und Wirtschaftsförderung

1980



Heute



Fotos: Geoportal Regionalverband Ruhr

### CARAVANMEILE AN DER B1 IN MÜLHEIM AN DER RUHR



Auf einem rund fünf Kilometer langen Abschnitt der Bundesstraße 1 reiht sich ein Händler an den nächsten. Das macht es für Kaufinteressenten so einfach, die Angebote zu vergleichen.

Luftbilder im Geoportal des Regionalverbandes Ruhr zeigen die Entwicklung der Caravanmeile und ihres Umfeldes.

**Thrun Caravaning** Der Name Thrun steht für das T in der Wohnwagenmarke T.E.C., deren Anfänge bis in die 60er-Jahre zurückgehen. Später wurde daraus LMC Caravans, unter dem Dach der Hymer-Gruppe.



zweiten Weltkriegs. Da entwickelt er als technischer Direktor der Fieseler-Werke Kriegsgeräte für die Nazis. Noch 1945 baut er für die SS das erste senkrecht startende bemannte Raketenflugzeug Bachem Ba 349. Aber das ist eine andere Geschichte.

Auf dem mutmaßlich von Bachem genutzten Grundstück mit der Hausnummer 73 betreibt heute Fatih Sönmez seine Firma WoMo B1. Er ist exklusiver Challenger Partner in NRW. „Alle anderen Marken habe ich in der Pandemie rausgeschmissen“, erzählt er. Sein Erfolgsrezept ist Service. „Alle Fahrzeuge, die wir ausliefern, durchlaufen bei uns eine zweitägige Zusatzprophylaxe. Das zahlt sich für uns aus durch Zufriedenheit bei unseren Kunden.“ Einer von ihnen heißt Michael Palmer und trinkt gerade einen Kaffee im



## Fritz Berger

Gutgelaunt und kompetent: Ralf, Ulrich, Saskia und Stefan haben für Camper die nötige Ausrüstung auf Lager. Bei der Firma Rhein-Ruhr-Caravan, (unten) sind wir da nicht so sicher.

Empfangsbereich. „Fatih ist der Beste“, gibt er ungefragt zu Protokoll. Die Atmosphäre ist familiär. „Er hat mir schon vor vielen Jahren mal ein Reisemobil verkauft, da hat er noch woanders gearbeitet als Angestellter“, erzählt der Kunde. Auch Fatih kennt die alten Geschichten, weiß von der Zeit, als der Caravan Salon noch im nahegelegenen Essen stattfand und nicht in Düsseldorf. „Heute“, glaubt er, „kannst du überall einen Laden aufmachen auf der grünen Heide, Hauptsache, er ist groß genug. Kleine Händler wie ich

haben es da schwer.“ Zufrieden ist er trotzdem: 2025 hat er sein bestes Jahr geschrieben.

Auf dem Rückweg Richtung Autobahn halten wir nochmal ganz am Anfang der Caravanmeile bei Ulrich aus dem Zubehörshop für ein Foto mit seinen Kollegen. Als wir uns verabschieden sagt er, gedankenversunken: „Wer weiß, wie das in ein paar Jahren hier läuft. Vielleicht müssen sich die Kunden dann vorne am Eingang bei der KI anmelden. Aber die KI gibt auch nicht auf alles die richtige Antwort.“



# tourne

## Ihr Abenteuer beginnt mit Tourne.



Isolierter & Beheizter  
Abwassertank



Elektrische  
Fußbodenheizung



Hochwertige  
Materialien



4-Betten  
Dream4System



Konfigurieren  
Sie Ihr Fahrzeug!

dream4system™

# Kinderwagen

Camping ist für Kinder das Größte. Dafür braucht es aber auch den passenden Caravan. Jeder Hersteller bietet Modelle mit Etagenbett – hier eine Übersicht zu den Komfortablen.

Von Michael Fischer



**C**aravans für Familien sind bei vielen Herstellern oft die Bestseller. Hobby hat erst jüngst gemeldet, dass sein Familiengrundriss mit Zusatzbett an der Decke der meistgebaute Grundriss 2025 im Werk in Fockbeck gewesen sein. Wen wundert es, denn Camping ist schon immer Familiensache, und so waren Wohnwagen mit möglichst vielen Schlafplätzen von Anfang an Programm.

Der klassische Grundriss für Familien hat heute ein bequemes Doppelbett für die Eltern, Etagenbetten für die Kinder, das kann zwei- oder dreistöckig sein, und eine Sitzgruppe für mindestens vier Personen. Fast alle Hersteller kennzeichnen diese speziellen Kindergrundrisse mit einem „K“ in der Modellbezeichnung und haben oft die unterschiedlichsten Varianten im Pro-

## Jetzt kostenlos online weiterlesen

Diesen – und viele andere spannenden – Artikel können Sie auch auf unserer Webseite [www.reisemobil-caravan.com](http://www.reisemobil-caravan.com) lesen. Unter den insgesamt mehr als 2500 Beiträgen finden Sie Wohnmobil- und Wohnwagen-Tests, Reiseberichte, Zubehör und alle wichtigen Neuigkeiten aus der Branche aus erster Hand.

Auf unserer Instagram- oder Facebook-Seite blicken Sie hinter die Kulissen der Redaktion. Lassen Sie sich nichts entgehen, der Klick zu uns lohnt sich immer.

Hier entlang zur Webseite

[www.reisemobil-caravan.com](http://www.reisemobil-caravan.com)



ganzem – generell in den ersten Wochen der Reisezeit in Sachen Sonne, Wind und Wärme. Die Fragezeichen betreffen sich besonders wenn es Wind, schneeige Bedingungen oder gar Regen auf den Weg ist. Neben den verschiedenen Wetterbedingungen sind die unterschiedlichen Ausstattungen der Wohnmobile und Wohnwagen ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Ausstattung der Wohnmobile und Wohnwagen ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Ausstattung der Wohnmobile und Wohnwagen ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung.

Wichtig bei der Auswahl eines Wohnmobils sind neben der Ausstattung und der Größe auch die Flexibilität der Wohnmobile. Die Flexibilität der Wohnmobile ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Flexibilität der Wohnmobile ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Flexibilität der Wohnmobile ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung.

Die Auswahl eines Wohnmobils ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Auswahl eines Wohnmobils ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Auswahl eines Wohnmobils ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung. Die Auswahl eines Wohnmobils ist ein wichtiger Bestandteil der Reiseplanung.



# Haken und Ösen

Von Volker Stallmann

**Für Routiniers reine Routine, für Anfänger schon mal unübersichtlich – wie funktioniert die Verbindung von Auto und Wohnwagen optimal?**

**D**ie Kugel am Auto mit dem passenden Gegenstück am Anhänger verbinden, Kabel anschließen und losfahren. Viel mehr ist im Grunde nicht nötig, um mit dem Gespann in Urlaub zu gehen oder vielmehr zu fahren. Kein Grund also, sich groß Gedanken zu machen. Wie so oft steckt aber auch hier der Teufel im Detail und ein paar Kleinigkeiten sind doch zu beachten, bevor daraus womöglich doch ein Problem wird.

Die Aufgabe ist klar: Der Caravan und das Auto sollen fest und sicher verbunden werden, damit die Fahrt in den Urlaub sorglos und stressfrei abläuft.

Heute haben Caravans in der Regel keine simplen Kupplungen mehr, bei denen einfach das Zugmaul über die Kugel am Auto greift, manuell oder selbsttätig ver-

riegelt und fertig ist es. Meistens kommen für diese ja doch schwereren und größeren Anhänger sogenannte Stabilisierungskupplungen zum Einsatz, die nicht nur aus zwei Fahrzeugen ein Gespann machen, sondern über sinnreiche Mechanik auch noch die mögliche Schlingerneigung des Caravans dämpfen.

Das erfolgt bei allen gängigen Typen dieser Kupplungen über Reibbeläge im Zugmaul, die beim Schließen der Kupplung gegen die Zugkugel gepresst werden. Sei es direkt mit einem Hebel, der beide Vorgänge auslöst wie bei Knott und Winterhoff oder mit einem zweiten Hebel, der allein diese Anpressfunktion bedient wie bei der Al-Ko AKS. Auch wenn diese Kupplungen nicht ganz billig sind und etwas Augenmerk und Wartung brauchen, Schlingerbewegungen

vom Caravan können im schlimmsten Fall tatsächlich unangenehm bis fatal sein, es lohnt sich also, dem vorzubeugen.

## STABILE VERBINDUNG

Der erste Schritt zum stabilen Gespann ist, für ausreichend Stützlast zu sorgen. Ein Anhänger mit zu wenig Stützlast wird schnell instabil, was sich eben in zunehmender Schlingerneigung äußert.

Damit ist ein wesentlicher Schritt für die sichere Fahrt schon vor dem eigentlichen Ankuppeln gefragt, nämlich die optimale Lastverteilung im Gespann. Ist die sichergestellt, geht es daran, die Anhängerkupplung des Autos mit der Anhängerkupplung am Wohnwagen zu verbinden. Auch hier hilft moderne Technik schon bei Schritt eins: Mit einer Rückfahrkamera ist die Zug-

# DIE WICHTIGSTEN TYPEN

**Drei Kupplungen sind bei Caravans besonders verbreitet. Die Chassishersteller Al-ko, Knott und Winterhoff haben jeweils ihre eigene Stabilisierungskupplungen. Alle drei Kupplungen sind nachrüstbar und ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere einsetzbar.**

**Die Al-Ko AKS 3004** ist für Anhänger bis 3.000 Kilogramm Gesamtmasse und bis 150 Kilogramm Stützlast zugelassen. Als einziges System am Markt hat sie nicht nur zwei Reibbeläge, die seitlich auf die Zugkugel wirken. Zwei weitere Beläge liegen vorn und hinten an der Kugel, die dämpfen neben Schlingerbewegungen auch das Nicken des Anhängers, was mehr lästig als gefährlich ist. Sie wird über zwei Hebel bedient, einer für die mechanische Verriegelung des Zugmauls auf der Kugel und der zweite größere für die Klemmung der Reibbeläge auf der Kugel. Dieser zweite Hebel erfordert einige Kraft sowohl zum Schließen wie zum Öffnen.

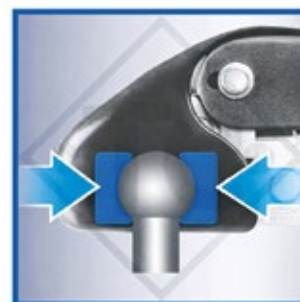


**Die Knott Stabilisierungskupplung KS 30** ist ebenfalls für drei Tonnen Anhängelast gut, sie trägt sogar 200 Kilogramm Stützlast. Hier wird die Verriegelung der Kupplung selbst wie das Anpressen der Reibbeläge mit nur einem Hebel realisiert. Zum Abhängen wird der Hebel erst angehoben, um das Zugmaul zu öffnen, dann zieht man ihn zum Lösen der Stabilisierungsfunktion nach hinten. Das geht mit deutlich weniger Kraft, als bei der Al-Ko-Kupplung nötig ist.



**Die Winterhoff-Version** funktioniert in der Bedienung wie die Knott. Sie ist ebenfalls für Anhänger bis 3.000 Kilogramm Gesamtmasse und bis 150 Kilogramm Stützlast zugelassen.

**Die Funktion** ist bei allen ähnlich, mit Hebelkraft werden im Kupplungsgehäuse Reibbeläge gegen die Kupplungskugel gepresst. Manche Kupplungen wirken nur zweifach auf die Kugel, andere vorn, hinten und seitlich.



Fotos: Al-Ko VT, Knott, Winterhoff, Mutschler

kugel ruckzuck präzise unter das Zugmaul des Anhängers rangiert. Wahlweise sorgt der Rangierantrieb am Caravan schnell für die richtige Positionierung. Oder man macht es wie früher üblich von Hand, meist mit freundlicher Unterstützung der Nachbarn zu Hause oder auf dem Campingplatz. Steht der Anhänger nun mit angezogener Bremse ankuppelbereit hinter dem Auto, folgt schon die eigentliche Verbindung, das Stützrad am Anhänger wird heruntergekurbelt, bis das Zugmaul über die Kugel greift und dort verriegelt. Das geschieht bei modernen Kupplungen automatisch, es empfiehlt sich aber stets der prüfende Blick, ob die Kugel wirklich richtig im Zugmaul sitzt. Jetzt wird das Abreißseil am Auto eingehängt oder -gehakt. Am besten in einer dafür vorgesehenen

Öse. Die ist nicht nur in der Schweiz und den Niederlanden vorgeschrieben, auch hierzulande muss man sie nutzen, wenn sie vorhanden ist.

## STROM NACH ACHTERN

Neben der mechanischen Verbindung von Auto und Caravan muss freilich auch die Elektrik beider Fahrzeuge gekoppelt werden, damit die vorgeschriebene Beleuchtung, sprich Rücklicht, Blinker, Bremslicht, Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer auch am Caravan funktionieren. Das übernehmen mittlerweile so gut wie immer dreizehnpolige Stecker am Anhänger und die entsprechenden Steckdosen am Auto. Hier wird der Stecker passend angesetzt und sein drehbares Außenteil wie ein Bajonett um 90 Grad in die Steckdose

gedreht, was die feste Verbindung schafft. Für die siebenpoligen Stecker an älteren Nutzanhängern gibt es kurze Adapter, die an die modernen Steckdosen passen. Wer heutzutage eine Anhängerkupplung für einen Caravan nachrüstet oder ältere Verkabelungen repariert, sollte also unbedingt die dreizehnpolige Steckdose wählen.

Ist der Stecker vom Anhänger in die Dose am Auto eingesteckt, die Bremse am Anhänger gelöst und das Stützrad hochgedreht und fixiert, kann es nach einem prüfenden Blick, ob die Anhängerbeleuchtung wirklich funktioniert, auch schon losgehen.

Es ist also keine so große Sache, den Caravan richtig und sicher mit dem Auto zu verbinden, wenn klar ist, worauf man achten muss. ▶

### ANKUPPELN SCHRITT FÜR SCHRITT



**1** Auto und Caravan so ausrichten, dass die Zugkugel genau unter dem Kupplungsmaul liegt. Das sorgt für problemloses Ankuppeln.



**2** Stützrad hochdrehen, um die Kupplung auf die Kugel zu senken, die Kupplung verriegelt selbsttätig. Korrekten Sitz der Kugel prüfen.



**3** Das Auto exakt an den Caravan zu manövrieren, sorgt oft schon für schweißnasse Hände. Ein lackierter Heckstoßfänger ist schnell beschädigt, hier hilft eine Rückfahrkamera.



**4** Die Stabilisierungsfunktion aktivieren, bei der Knott und der Winterhoff einfach den einzigen Hebel herunterdrücken, bei der Al-Ko AKS erfordert das am zweiten großen Hebel erhebliche Kraft.



**5** Das Abreißseil von der Bremse am Auto einhängen. Dafür die entsprechende Öse verwenden. Ösen für das Abreißseil lassen sich auch nachrüsten, im Ausland sind sie teilweise vorgeschrieben.



**6** Kabel vom Caravan an der Steckdose am Auto anschließen, heute sind im Prinzip nur noch 13-polige Stecker an Caravans verbaut. Das Kabel darf zu tief hängen.



**7** So sieht die Knott KS 30 fertig angekuppelt aus.



**8** Die Al-Ko AKS samt Kabel und Abreißseil komplett mit dem Auto verbunden.

### DIE KNACKPUNKTE

Ein paar Kleinigkeiten sind zu beachten, wenn das Kupplungsmanöver perfekt und ohne Kollateralschäden gelingen soll. Die Hauptsache ist in jedem Fall, die mechanische Verbindung zwischen Auto und Caravan sicherzustellen. Deshalb zeigen alle Kupplungen beim Anhängen an, ob die Kugel vom Auto wirklich ganz im Zugmaul des Anhängers liegt.

### BESSER PRÜFEN

Auch wenn das typische „KLACK“ und der Signalstift zeigen, die Kugel hat die Kupplung verriegelt, ist der prüfende Blick, ob alles sitzt, unverzichtbar.



Bei der **Al-Ko AKS** springt ein grüner Stift mit rotem Kopf im Kupplungsgehäuse hoch, wenn die Kugel innen richtig im Zugmaul sitzt und eben diesen Stift nach oben drückt.



Das sieht bei der Kupplung von **Knott** ähnlich aus, der grüne Signalstift ist hier im abgeflachten Gehäuse aber besser zu sehen.

Die selten gewordene **Winterhoff WS 3000** signalisiert den korrekten Sitz der Kugel am besten.



## FIXIERUNG DES STÜTZRADES

Wichtig ist die richtige und sichere Fixierung des Stützrades. Dessen Gabel, die das Rad hält, muss beim Hochdrehen in die Nuten am Außenrohr laufen, damit das Innenrohr sich nicht drehen kann. In dem Fall könnte man das Rad verlieren.



## AUFLAUFEINRICHTUNG

Beim Anhalten ist oft, besonders wenn man noch rückwärts rangieren musste, die Auflaufeinrichtung der Bremse zusammengeschoben. Erkennbar am schwarzen Faltenbalg hinter der Kupplung. Hängt man jetzt ab, schiebt sich die Kupplung wieder nach vorn gegen die Stoßstange des Autos. Deshalb vor dem Abkuppeln immer die Auflaufeinrichtung strecken. Dafür kann man entweder den angehängten Caravan nach hinten schieben oder die Anhängerbremse schließen und das Auto leicht vorziehen.



der  
**Sommer**  
deines **Lebens**



mit der „Summer Edition“

Einsteigen, losfahren, abschalten – dein umfangreich  
ausgestatteter Caravan zum wirklich fairen Preis.  
Mit Wohlfühl-Interieur und tollen Grundrissen  
für Paare und Familien.

[dethleffs.de/summer-edition](https://dethleffs.de/summer-edition)

### WICHTIGES DRUMHERUM

#### REIBBELÄGE

Alle Kupplungen mit Stabilisierungsfunktion zeigen an, ob die Reibbeläge verschlissen sind. In dem Fall müssen die Beläge gewechselt werden, was mit etwas Geschick kein großes Problem ist.



#### Winterhoff

Die Beläge der WS 3000 gleichen denen der KS 30. Die Beläge werden zum Tausch einfach aus dem Gehäuse geklopft und neue eingedrückt. Früher wurde da geschraubt.



**Al-Ko** Die Belagverschleißanzeige am Gehäuse der AKS 3004. Wandert der Pfeil zu weit und schließt die AKS verdächtig leicht, sind die Beläge fällig. Die Ersatzteile gibt es im kompletten Satz inklusive Schrauben und Scheiben.

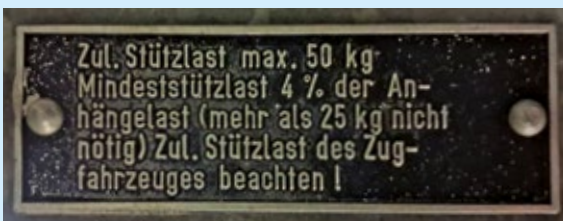


Hier zeigt die **Knott KS 30** beim Schließen der Kupplung den Verschleiß der Reibbeläge an. Der Tausch ist unkompliziert.



#### DIE STÜTZLAST

Die Stützlast, mit der das Zugmaul die Zugkugel belastet, ist wichtig für die Fahrtstabilität. Sie sollte möglichst hoch sein, darf aber die zulässigen Werte sowohl für das Auto wie für den Caravan nicht überschreiten. Die Stützlast lässt sich zum Beispiel einfach mit verschiedenen Waagen oder per Anzeige am Stützrad ermitteln.



#### SCHLÖSSER

Spezielle Schlösser können die Kupplungen gegen unbefugtes Öffnen sichern. So ist der Caravan allein abgestellt gegen schnellen Diebstahl gesichert und angekuppelt nur mit dem Schlüssel vom Auto zu trennen.



**Winterhoff** Bei der Winterhoff WS 3000 blockieren zwei Rundstähle mit Schloss die Kupplung. Eine Kugel im Zugmaul verhindert das Ankuppeln.

**Al-Ko** Für die AKS gibt es verschiedene Schlösser mit unterschiedlichem Widerstandsgrad. Elegant ist die Lösung des Safety Plus. Dessen Gehäuse deckt den eigentlichen Kupplungshebel komplett ab.

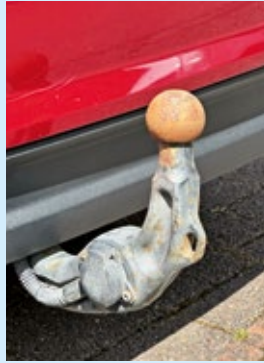


# KUGELKOPF-PFLEGE

Der Kugelkopf und die Anhängerkupplung verbinden Auto und Wohnwagen. Moderne Wohnwagen haben so gut wie immer eine Stabilisierungskupplung, die Schlingerbewegungen des Anhängers dämpft. Diesen Effekt erzielen spezielle Reibbeläge, die sich im Inneren der Kupplung gegen die Zugkugel des Autos pressen. Das funktioniert nur, wenn alle beteiligten Teile beider Kupplungen sauber und funktionsfähig sind.

Wer neben dem Caravan einen Nutzanhängen hat, wird dort in der Regel eine einfache Kupplung ohne Stabilisierungsfunktion nutzen. Dafür wird empfohlen, die Kugel am Auto leicht zu fetten, um den Verschleiß aller Teile zu minimieren. Denn mit jeder Bewegung im Gespann reiben das Zugmaul und die Kupplungskugel gegeneinander, und irgendwann zeigt dann ein Teil so viel Verschleiß, dass der Austausch fällig wird. Gerade bei Mietanhängern kann das ein Thema sein.

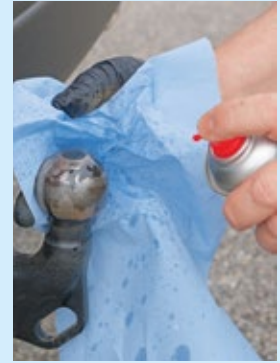
Ist am Caravan nun eine Antischlingerkupplung verbaut, so darf beim Betrieb mit dem Caravan der Kugelkopf erstens nicht gefettet sein, und zweitens sind Schmutz oder gar Rost ebenso verboten. Es ist also für den Betrieb putzen angesagt – oder entrostern. Bei etwas Fett, Schmutz oder Flugrost geht das per Hand mit Schleifvlies, Bremsenreiniger und Lappen. In schwereren Fällen hilft der Schleifvorsatz für Akkuschauber von Kruse Tech.



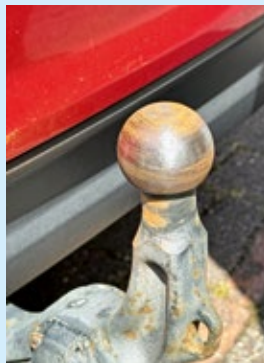
**1** Sieht die lange unbenutzte Kupplung so aus, ist die Reinigung dringend geboten.



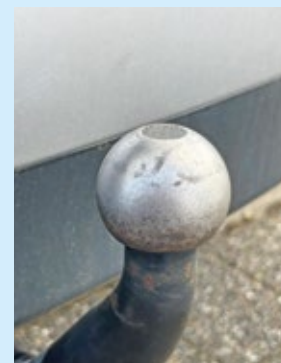
**2** Der Kruse Tech Schleifaufsatz beseitigt schnell den groben Schmutz und Rost.



**3** Für die Feinarbeit oder bei nur leicht schmutziger Kugel reicht Handarbeit.



**4** Das Größte ist nach dem Maschineneinsatz getan. Die Kugel sieht schon sehr viel besser aus. Das Ergebnis wird mit Schleifpapier von Hand noch besser.



**5** So soll die Kupplungskugel aussehen, bevor eine Stabilisierungskupplung da drauf darf. Schmutz, Rost oder gar Fett sind dafür tabu.

Fotos: Al-Ko VT, Eckl, Stallmann

Die sicherheitsrelevanten Teile der Verbindung von Auto und Caravan verdienen einen regelmäßigen prüfenden Blick und etwas Zuwendung und Pflege. Die Maße von Zugkugel und Zugmaul werden bei der Hauptuntersuchung geprüft, bei normaler Nutzung im privaten Bereich wird da jedoch

selten eine Verschleißgrenze erreicht. Anders sieht das bei den Reibbelägen der Stabilisierungskupplung aus. Die sollten sauber sein und nicht abgenutzt, was Indikatoren an der Kupplung zeigen. Die gesamte Mechanik muss sich problemlos bewegen lassen.



**PowerXtreme:** Leistungsstarke, leichte und kompakte LiFePO<sub>4</sub>-Akkus für Wohnwagen, Rangierhilfen und Wohnmobile. Alle Akkus sind mit einem BMS und Bluetooth ausgestattet. Bordakkus ab 10Ah bis 210Ah Kapazität. **Modellen X30, X60 und X210: ECE R10.6**

## NEU!! PowerXtreme X60:

Sehr leistungsstarker Moverakku mit zusätzlicher Kapazität! So sind Sie auch mit dem Wohnwagen nicht sofort auf 230V-Landstrom angewiesen. Die PowerXtreme X60 ist u.a. mit einem internen Ladegerät und einem CI-Bus-Anschluss (LIN-Bus) ausgestattet.

**Zubehör des Jahres 2026!**



Niederländisches Produkt

[www.Powerxtreme.de](http://www.Powerxtreme.de) / [www.emergoplus.de](http://www.emergoplus.de)

# CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

## ADRIA



**ADRIA**  
www.adria-deutschland.de

## CAMP-LET

**Camp-let Partner in Norddeutschland:**  
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei [www.wohnwagen-gutbier.de](http://www.wohnwagen-gutbier.de), Husum, Tel. 04841/960999 G

## DETHLEFFS



**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

**Dethleffs Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel.: 0 22 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de  
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet



**Rauert Reisemobile**  
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 - 861800  
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

## ERIBA

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)  
Tel. 0 22 36/37 85-0



**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dronau GmbH  
hymerb1.de

**HYMER ERIBA**  
carado NIESMANN + BISCHOFF

## FENDT



**WINKLER** 60 JAHRE  
FENDT CARAVAN NEXT  
www.winkler-stuttgart.de  
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

## KNAUS

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

## LMC



**SINGHOF** Sunlight LMC Dethleffs  
www.singhof.de  
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet



**Rauert Reisemobile**  
Westerstede – Moorburg / Tel.: 04488 - 861800  
Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

## NIWIADOW

**Deutschlands größte Niewiadow-Ausstellung** auf über 2.000 m<sup>2</sup>  
[www.niewiadow-wohnwagen-nord.de](http://www.niewiadow-wohnwagen-nord.de), Tel. 04343 - 424440 G

## STERCKEMAN



**Sterckeman.**  
in 59174 Kamen, Tel. 023307-20166-0  
**REISEMOBILE BRUMBERG** GmbH

## TABBERT



**Caravancenter Brockmann GmbH**  
**TABBERT**  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
info@caravancenter-brockmann.de  
www.caravancenter-brockmann.de



[www.leibhammer.com](http://www.leibhammer.com)

## WEINSBERG



**Caravancenter Brockmann GmbH**  
**WEINSBERG**  
Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
info@caravancenter-brockmann.de  
www.caravancenter-brockmann.de

## DIVERSE MARKEN

**Faltcaravan, Hubdachwohnwagen, Teardrop-Caravans** - Beratung, Verkauf und Vermietung. Ihr Spezialist in Büren: <https://mbs-caravan.de>, Tel. 0170/4619684 G



**Markt-Anzeigen** **REISE MOBIL** CARAVAN  
**hier buchen:**  
anzeigen@doldemedien.de  
Tel. 07 11/55349-190

## ANKÄUFE/GESUCHE



**Kauf Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen**  
ab Bj. 1995–2026 **Claus Koch**  
**Wohnwagenvertrieb**  
**Tel. 0800 2005 420**  
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

# Preiswert campen in der Nebensaison?

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.



Jetzt bestellen:  
[campkompass.de/acsi2026/](http://campkompass.de/acsi2026/)



„Egal ob neu oder gebraucht oder uralte: Bei uns finden Sie für jeden Fahrzeugzustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



**Unterboden**

**Pflege**

**Holzschutz**

**Dichtmasse**

**Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden**  
Owatrol Öl zur Holzimprägnierung  
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden  
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

**Dichtmasse (lösemittelfrei & geruchsneutral)**  
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse, Scheibendichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

[www.zurrschienen.com](http://www.zurrschienen.com)



70599 Stuttgart · Paracelsusstr. 17  
Tel. 0711 / 4560011



Jetzt Magazine bestellen unter  
[campkompass.de](http://campkompass.de)



**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:

[anzeigen@doldmedien.de](mailto:anzeigen@doldmedien.de)  
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

## Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

[www.twusch.de](http://www.twusch.de)

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

## E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

[www.myvelo.de](http://www.myvelo.de)





# Camper-Clinch

mit Gerry & Meike



„Dir täte mal eine Coolcation gut!“

„Klingt nach Urlaub, den man nie erleben möchte.“

**GERRY:** Servus, Meike, oder darf ich Rückholmäuschen zu dir sagen?

**MEIKE:** Wie bitte?

**GERRY:** So heißen die freundlichen Damen, die man als Gleitschirmpilot nach der Landung für den Rücktransport zum Auto engagiert.

**MEIKE:** Frechheit.

**GERRY:** War augenzwinkernd gemeint. Ich weiß ja, dass du eine independent Woman bist. Das merkt man auch an deinem Camping-Stil. Du brauchst vermutlich nicht mal WLAN auf dem Campingplatz.

**MEIKE:** Ich find's gut, wenn's da ist. Aber meistens ist das Netz langsamer als ein Wählscheibentelefon. Und davon abgesehen, müssen wir selbst im Urlaub ständig online sein?

**GERRY:** Die meisten Camper sagen: Ja. Ich hab neulich eine Umfrage gesehen, demnach steht WLAN ganz oben auf der Liste für den idealen Campingplatz.

**MEIKE:** Und dann sitzen alle schön in ihren Wagen und schauen aufs Handy. Früher hat man sich in der Zeit kennengelernt.

**GERRY:** Die Zeiten ändern sich eben.

**MEIKE:** Im Ernst, das Internet ist ja praktisch. Aber wenn ich im Urlaub so dringend WLAN brauche, dann komme ich doch nie wirklich an. Du checkst doch auch heimlich Mails, stimmt's?

**GERRY:** Tja, ich bin halt unersetzlich. Da muss man erreichbar bleiben.

**MEIKE:** Dir täte mal eine Coolcation gut.

**GERRY:** Was ist das jetzt wieder?

**MEIKE:** Ein neuer Reisetrend. Urlaub im Norden, wenn's im Sommer im Süden immer heißer wird. Frische Meeresluft, weite Landschaften, angenehmes Klima jenseits der klassischen Hitze-Hotspots.

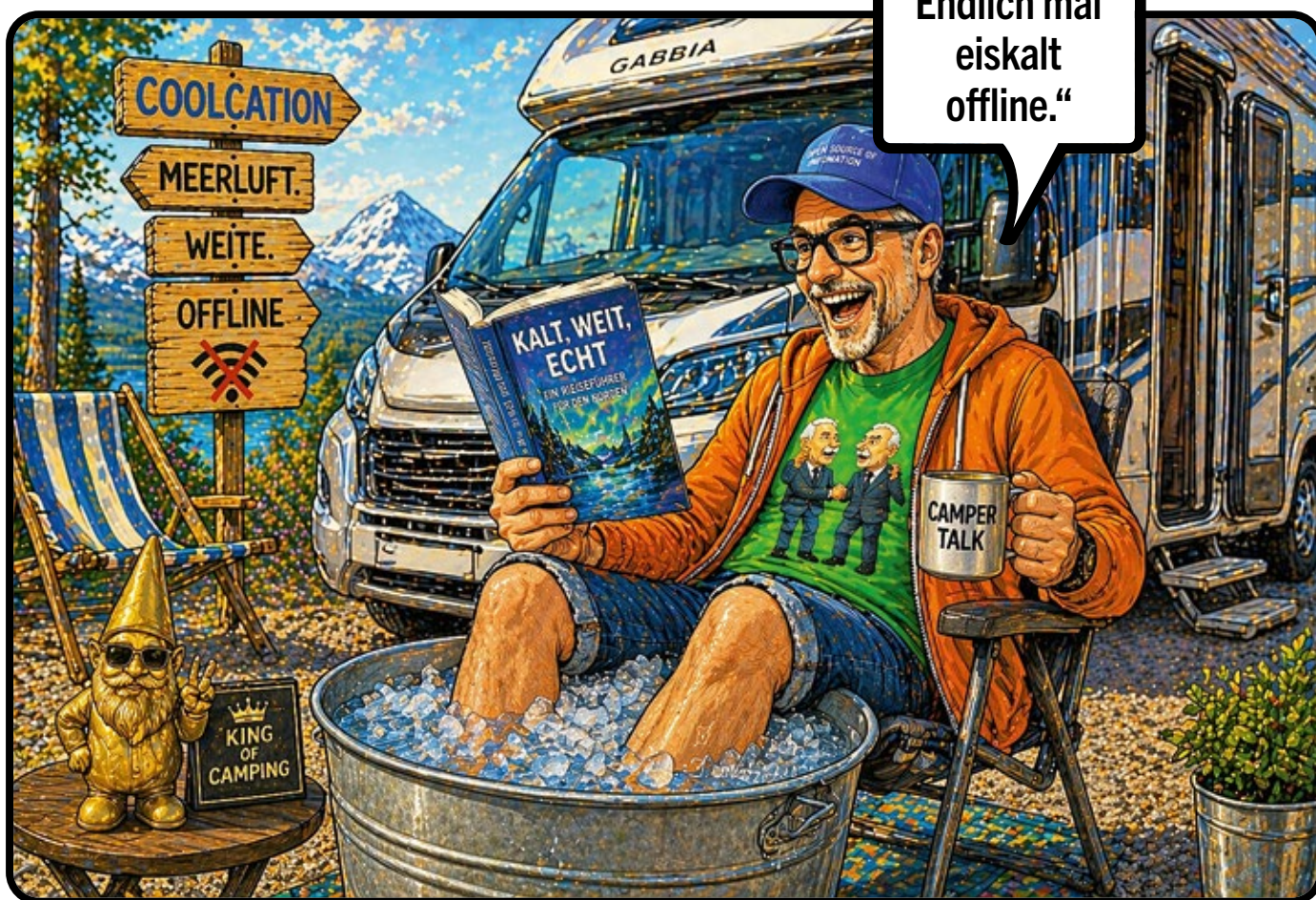
**GERRY:** Und dann muss ich im Vacantiepark die Heizung anmachen? Klingt wie der wahrgewordene Alptraum aus einem dieser Coffee Table Books. Urlaub, der schön aussieht, aber den man nie selbst erleben möchte.

**MEIKE:** Dieses Buch gibt es tatsächlich. Und einige der gezeigten Premium-Campingresorts würde ich mir glatt mal anschauen. Vor allem jetzt, wo ich weiß, dass du nicht hinfährst.

**GERRY:** Ich muss dann auch wieder.

**MEIKE:** Freut mich, Gerry.

**GERRY:** Ciao, Meike.



➔ **IHRE MEINUNG:** [leserbriefe@reisemobil-caravan.com](mailto:leserbriefe@reisemobil-caravan.com)

# Gut, wenn beide lächeln



**Ein Geschäft ist nur dann gut, wenn beide mit einem Lächeln hinausgehen – der Verkäufer und der Käufer. Diese Weisheit gilt auch beim Veräußern des eigenen Wohnmobils. Jan Klubek ist Profi auf diesem Gebiet und gibt Tipps und Einblicke aus der Praxis.**

Von Jan Klubek und Mathias Piontek

Jahrelang hat das Reisemobil seinen Dienst getan, hat die Familie zu manch schönem Urlaubsort gebracht und dort als gemütliches Domizil gedient. Doch irgendwann kommt vielleicht der Tag, an dem man als Camper sein Wohnmobil auch wieder verkaufen möchte.

Worauf es hierbei zu achten gilt, an welchen Punkten private Verkäufer häufig

scheitern und welche typischen Fehler immer wieder zum Ärgernis werden – darauf hat Jan Klubek, seit Jahren professioneller Wohnmobilankäufer, passende Antworten und Tipps parat. Er erklärt, wie Preise zustande kommen und wie ein Ankauf für beide Seiten fair sein kann.

## SCHLECHT: PREISKORREKTUREN UND LANGE INSERATSDAUER

Der größte Fehler privater Verkäufer ist eine falsche Preiseinschätzung. Die Logik dahinter ist einfach: Wird ein Wohnmobil zu günstig inseriert, ist es oft innerhalb weniger Minuten verkauft – dann allerdings offensichtlich unter Wert. Spätere Preiskorrekturen bei zu teuer angebotenen Fahrzeugen führen häufig zu einem niedrigeren Erlös, als wenn das Fahrzeug von Beginn an realistisch angeboten worden wäre.

Ältere Inserate erscheinen oft uninteressant. Denn potenzielle Käufer fragen sich dann, warum das Reisemobil noch nicht verkauft wurde – selbst oder gerade wenn der Preis später reduziert wird.

Bei der Preisfindung sollte der Verkäufer sich am Markt orientieren, weniger daran, was er selbst investiert hat. Persönliche Erinnerungen oder Empfehlungen aus dem Bekanntenkreis führen oft zu einem subjektiven, falschen Ergebnis. Relevant aber sind allein echte Vergleichsangebote.

## VERGLEICHSANGEBOTE SUCHEN

Der Verkäufer sollte in den bekannten Onlinebörsen nach Fahrzeugen gleichen Baujahrs suchen, das Enddatum bei der Suche aber offen lassen. Danach Hersteller und Bauform auswählen.

Wichtig: Nur Inserate mit Telefonnummer sind realistisch. Bilder und Beschrei-

bungen zusammen verraten den Zustand der in Konkurrenz zum eigenen Reisemobil angebotenen Fahrzeuge – viele Mängel finden sich oft auf den letzten Fotos oder ganz unten im Inserat-Text.

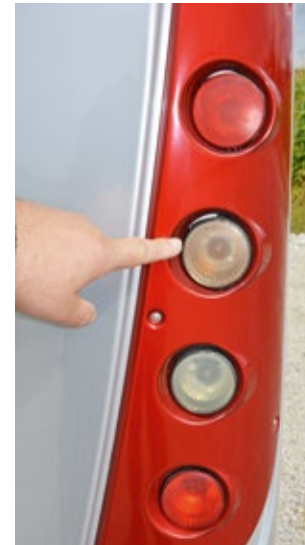
Für den Verkauf ist es von Vorteil, das Wohnmobil mit vertretbarem Aufwand technisch und optisch in Ordnung zu bringen. Idealerweise gestaltet man als Verkäufer seine Anzeige preislich so, dass sie deutschlandweit unter den ersten drei vergleichbaren Angeboten erscheint.

Leichter gesagt als getan, aber wichtig: nicht unter Druck setzen lassen. Häufig melden sich Händler, die bereits am Telefon einen Kauf erzwingen wollen, um vor Ort den zuvor vereinbarten Preis zu drücken. Oder Privatkäufer, die dringend ein Mobil brauchen, weil der Urlaub bevorsteht. Der Verkäufer bestimmt Tempo und Bedingungen – nicht der Käufer.

Auch wenn Zulassung und Kfz-Versicherung beim Verkauf zunächst auf den Käufer übergehen – als Beweis gilt der im Kaufvertrag dokumentierte Zeitpunkt der Übergabe –, sollte man sein Fahrzeug stets abgemeldet übergeben, ansonsten drohen später Schwierigkeiten, wenn der Käufer das Fahrzeug nicht um- oder abmeldet.

## BETRUG MIT FAKE-INSERATEN

Beim An- und Verkauf von Wohnmobilen geht es häufig um hohe Geldbeträge. Da sind Betrugsversuche keine Seltenheit. Derzeit sind zwei besonders perfide Maschen im Umlauf: Fake-Inserate zur Datensammlung und Privatinserte, hinter denen Händler stecken. Erstere sind meist auf den ersten Blick auffällig günstig – oft rund 8.000 bis 10.000 Euro unter dem marktüblichen Preis. Weiteres Warnsignal:



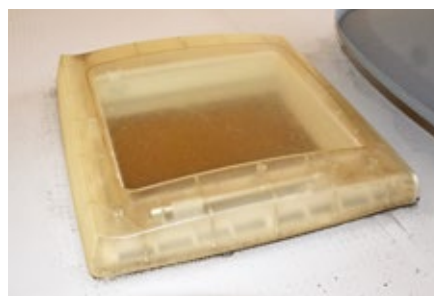
Leicht matte Lampengehäuse gehen in Ordnung, wogegen vom UV-Licht erblindete Scheinwerfer aus Polycarbonat Probleme bei der HU verursachen können. Ihr Austausch bedeutet für den Wohnmobileinkäufer hohe Kosten.



Verkauf mit oder ohne Gasflaschen? Das kann man im Verkaufsgespräch klären. Gut ist es aber, wenn Gasregler und Gasschlauch noch nicht am Lebenszeitende angelangt sind, und noch besser ist es, wenn das Fahrzeug eine neue Gasprüfung hat.



Der optische Zustand des Reisemobils entscheidet mit über den Erfolg beim Verkauf. Das Fahrzeug sollte gepflegt sein, darf aber übliche Gebrauchsspuren haben. Vorsicht bei Motorwäschen: Ein blitzblank geputzter Motorraum macht eher misstrauisch.



Dachhauben und Fenster sowie die Kunststoffteile des Aufbaus altern unter jahrelanger Sonneneinstrahlung. Auf jeden Fall aber sollten Fenster, Dachhauben, Klappen und Türen dicht und das Dach und die Wände innen frei von Wasserrändern sein.

Es ist kein telefonischer Kontakt möglich, sondern ausschließlich Kontaktaufnahme per E-Mail. Ziel solcher Inserate ist in der Regel nicht der Fahrzeugverkauf, sondern das Sammeln persönlicher Daten oder Anbahnen weiterer betrügerischer Schritte.

Bei Inseraten, die als Privatverkauf deklariert sind, hinter denen sich jedoch gewerblich arbeitende Händler verbergen, soll die Sachmängelhaftung umgangen werden. Das ist doppelt problematisch: Zum einen können seriöse Händler, die korrekt arbeiten, solche Preise wirtschaftlich nicht anbieten. Zum andern verlieren ▶



Auch Cockpit und Fahrerhaussitze erzählen einiges über den Zustand des Reisemobils. Das Anzeigeeinstrument sollte frei von Fehlermeldungen sein. Eine fällige Wartung verringert den Fahrzeugwert.



Funktionieren am Herd alle Brenner und die jeweilige Züandsicherung? Ist die Wasseranlage in Ordnung und in einem hygienischen Zustand? Arbeitet der Kühlschrank in allen Betriebsarten und ist er gereinigt und geruchsfrei? Auch in der Küche gilt: Putzen zählt sich aus.



Einrichtungsgeschmack und Innenraumdesign ändern sich mit den Jahren. Doch auch ein etwas altbacken gestalteter Innenraum kann gefallen, wenn der Verkäufer ihn vor dem Verkauf gründlich reinigt.



Käufer im Streitfall zuweilen nahezu alle rechtlichen Möglichkeiten gegenüber dem Verkäufer. Erkennungsmerkmal: Der Verkäufer ist nicht der im Fahrzeugbrief eingetragene Halter. Hier sollte man als Käufer Abstand nehmen.

### VERKAUF AN PRIVAT VS. HÄNDLER

Aus Sicht von Jan Klubek hängt die richtige Verkaufsform weniger vom Fahrzeug selbst ab als vielmehr vom Verkäufer. Wer gerne mit Menschen zu tun hat, sich gut ausdrücken kann und die Energie mitbringt, viele Anfragen zu beantworten, für den ist der Privatverkauf oft der sinnvollere Weg.

Allerdings sollte man den Aufwand nicht unterschätzen: Von der Marktrecherche über das Erstellen eines aussagekräftigen Inserats bis hin zu Besichtigungen, Probefahrten und Preisverhandlungen braucht es Zeit, Geduld – und am Ende auch ein Stück Glück, um den passenden Käufer zu finden. Grundsätzlich gilt: Verkaufen darf man alles – man muss es nur ehrlich beschreiben. Kaum ein gebrauchtes Wohnmobil ist frei von Mängeln. Entscheidend ist, diese offen und klar zu benennen. Ehrlichkeit schafft Vertrauen und verhindert

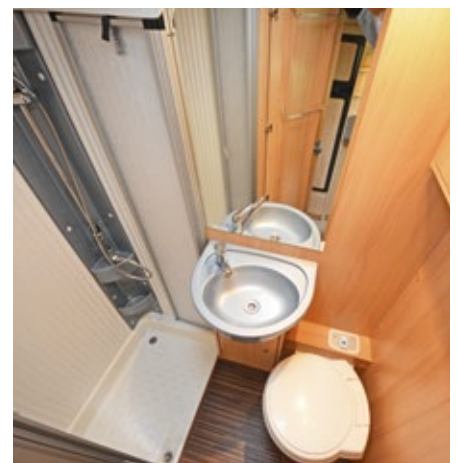
spätere Diskussionen.

Ein Verkauf an einen professionellen Händler punktet vor allem durch einen schnellen und klar strukturierten Ablauf, durch ein verbindliches Angebot sowie durch rechtliche und organisatorische Sicherheit.

Auch aus einem anderen Grund empfinden viele Verkäufer diesen Weg als angenehmer: Beim Händler sucht der Verkäufer den Käufer aus. Beim Privatverkauf weiß man nie genau, wer zu einem nach Hause kommt. Zudem kann man sich bei einem Händler darauf verlassen, dass er das Fahrzeug auf seinen technischen Zustand hin korrekt beurteilen kann und somit spätere Reklamationen ausbleiben,

Preislich lässt sich beim Privatverkauf in der Regel mehr erzielen als beim Verkauf an einen Händler. Allerdings erreicht man nicht die Händler-Verkaufspreise, da gewerbliche Verkäufer gesetzlich verpflichtet sind, mindestens ein Jahr Sachmängelhaftung zu übernehmen – ein beachtliches Risiko für den Händler, das er in den Ankaufspreis einkalkulieren muss. Der Tipp von Jan Klubek: Der Reisemobil-Eigentümer sollte sich zuerst ein kosten-

loses Ankaufsangebot einholen. So hat er eine realistische Basis und kennt dann den tatsächlichen Marktwert seines Fahrzeugs. Mit dieser Orientierung kann der Verkäufer anschließend – wenn er Zeit und Lust hat – versuchen, auf dem Privatmarkt einen höheren Preis zu erzielen.



Im Bad inspiziert der Wohnmobil-Noch-Eigner eventuell vorhandene Dichtfugen. Sind sie eingerissen, sollten sie fachgerecht erneuert werden. Dass WC, Waschbecken und Duschtasse sauber sind, versteht sich von selbst.

## ANKÄUFER ARBEITEN MIT KALKULATIONSTOOLS

Professionelle Wohnmobileinkäufer beschäftigen sich insbesondere mit diesen Aufgaben: Markt beobachten, Fahrzeuge bewerten und realistische Kaufangebote erstellen. Hier zählen Zahlen, Vergleichsdaten und Erfahrung, so Jan Klubek.

Sein Anspruch und der seines Teams: bereits online und über Hunderte Kilometer Entfernung hinweg verbindliche Endpreise zu kalkulieren. Hierzu liefert ihre Ankaufsseite detaillierte Anfragen mit Zustandsbeschreibungen und Fotos. Nach telefonischem Abgleich startet die eigentliche Bewertung.

Die Arbeitsplätze bei Klubek ähneln dem eines Fluglotsen. Jeder im Team arbeitet mit mehreren Bildschirmen. Auf einem ist das angebotene Fahrzeug geöffnet, auf den anderen laufen ein internes Kalkulationstool, aktuelle Vergleichsangebote aus den Börsen sowie Daten zu bereits verkauften Fahrzeugen aus eigenem Bestand. Aus diesen Informationen ermitteln Jan Klubek und sein Team den realistischen Marktwert, berücksichtigen Risiken, mögliche Instandsetzungen und Wiederverkaufbarkeit. Daraus entsteht ein verbindlicher Ankaufspreis, inklusive Abholung direkt vor der Haustür des Verkäufers.

## REISEMOBILHANDEL: HÖHERE MARGEN ALS BEIM PKW-VERKAUF

Im Vergleich zum Gebrauchtpkw-Handel kalkulieren Wohnmobileinkäufer mit höheren Bruttomargen. Das ist notwendig, weil die Kosten rund um Verkauf und Wiederaufbereitung in den vergangenen Jahren deutlich gestiegen sind. Zu diesen Kosten zählen Abholung und Transport, technische Aufbereitung und Reparaturen sowie Kosten für die Hauptuntersuchung, Gasprüfung, Dichtigkeitsprüfung und notwendige Nacharbeiten. Nach dem Verkauf und dem Abzug dieser Positionen



Sie wollen lieber ein Reisemobil kaufen? Infos gibt es hier.

## KLUBEK, DER EXPERTE

Jan Klubek hat Kfz-Betriebswirtschaft studiert, einen Bachelor of Business Administration BBA in den USA absolviert und betreibt seit zehn Jahren das Unternehmen **Autoankaufbrandenburg.de** und kauft mit seinem Team deutschlandweit über **wohnmobil-ankauf.de** und **wohnmobil-verkaufen.net** Reisemobile an. Pro Jahr verkauft sein Team rund 600 Gebrauchtwagen und Freizeitfahrzeuge europaweit.



liegt der Rohertrag eines Wohnmobils im Durchschnitt rund 28 Prozent höher als bei einem vergleichbaren Mittelklasse-Gebrauchtwagen. Dieser Wert relativiert sich durch die gesetzliche Sachmängelhaftung, die von 6 auf 12 Monate verlängert worden ist. Rechnet man dieses Risiko für mögliche Nachbesserungen mit ein, bleibt ein effektiver Mehrertrag von etwa 16 Prozent.

Diese Zahlen zeigen, warum Ankaufspreise nicht mit Endkunden-Verkaufspreisen vergleichbar sind: Ein erheblicher Teil der Marge dient der Absicherung von Kosten, Risiken und Gewährleistungsfällen.

Fotos: Matthias Hesse, Hardy Mutschler, Heliko Paul, Matthias Piontek  
Illustration: macrovector, freepik



Saubere Matratzen machen einen guten Eindruck. Bei den meisten Reisemobilen lassen sich die Bezüge der Matratzen abziehen und in der Waschmaschine bei niedriger Temperatur waschen und danach auf der Leine trocknen. Sie bringen dann auch guten Duft ins Mobil.



Auch die Heizung im Reisemobil muss korrekt arbeiten – sonst kann sie Probleme bei der Gasprüfung verursachen. Unschön: In Staukästen wie diesem sammelt sich oft Staub.

a.com



DOMETIC

## Modulare Trinkflaschen

Hydration individuell: Das Outdoor-Unternehmen Dometic präsentiert eine neue Generation von Trinkflaschen, entwickelt für einen aktiven Lifestyle. Statt standardisierter Lösungen setzt man auf bewusst gestaltetes, flexibles Design. Deckel wechseln. Griff austauschen. Konfiguration neu denken. So flexibel wie die eigenen Pläne. Mit den Teilen lassen sich über 400 verschiedene Kombinationen basteln. Zum Launch sind die Farben Glow, Lichen, Ocean, Silt and Slate erhältlich, es folgen noch Elderberry und Frost. Der Verkauf im Webshop oder Fachhandel startete Anfang März, im Juni sollen weitere Produkte folgen. Die Flaschen besteht aus 90 Prozent recyceltem Edelstahl, haben eine wärmereflektierende Kupfer-Innenbeschichtung, doppelwandige Vakuumisolierung und sind auslaufsicher. Die Becher kosten ab 25, die Flaschen ab 45 Euro.

[www.dometic.com](http://www.dometic.com)



Fotos: Dometic

Die modularen Trinkflaschen bestehen aus 90 Prozent recyceltem Edelstahl, ein Becher ist ab 25, eine Flasche ab 45 Euro erhältlich.

Foto: Bridgestone

### BRIDGESTONE

Reifenhersteller Bridgestone bringt mit dem Duravis Camper All Season erstmals einen speziell für Wohnmobile entwickelten Reifen auf den Markt. Mit dem EU-Reifenlabel A erreicht der Duravis Camper die höchste Bewertung im Bereich Nasshaftung, bietet eine starke Bremsleistung auf trockener Fahrbahn und ist dank 3PMSF- und M+S-Kennzeichnung zudem auch für die Wintersaison geeignet. Seine Leistung bei Nässe basiert auf einer Gummimischung mit hohem Silica-Anteil

sowie breiten Schulterrillen zur effizienten Wasserableitung. Eine optimierte Profilsteifigkeit verbessert das Bremsverhalten im Trockenen, während das laufrichtungsgebundene V-Profil für gute Traktion auf Schnee sorgt. Zudem ist der Reifen auf hohe Lasten ausgelegt, seine verstärkte Karkasskonstruktion erhöht die Lebensdauer. Der Duravis Camper All Season ist ab Juni in vier Größen zwischen 15 und 16 Zoll erhältlich.

[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)



### E-TRAILER

## Neue Kalibrierungsfunktion

E-Trailer schaltet mit einem Update in seiner App eine neue Funktion frei, mit der Nutzer den E-Waterlevel-Sensor auf ihren Frischwassertank anpassen können. Bei Nutzern mit unregelmäßig geformten Wassertanks in T-, L- oder U-Form wichen die tatsächlichen Wassermengen entlang der Messstäbe bislang voneinander ab: Die Literzahl von einem Prozent am oberen Ende des Sensors entsprach nicht der Literzahl von einem Prozent am unteren Ende. Dies will E-Trailer nun mit einer neuen Kalibrierungsfunktion ändern. Das Update ist kostenlos, die neue Funktion ab der Version 2.3.085 verfügbar.

Für die Kalibrierung müssen Kunden den Tank einmal schrittweise mit einer von der App vorgegebenen Menge Wasser füllen. Die App merkt sich den Füllstand entlang der Messstäbe für die jeweils eingefüllte Wassermenge und speichert diese ab. Anschließend ist der Sensor auf den Tank, in dem er verbaut ist, angelemt.

[www.e-trailer.nl](http://www.e-trailer.nl)

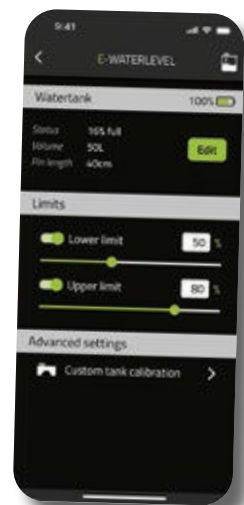


Foto: E-Trailer



SKANDIKA

## Luftsofa

Die Luftsofas und -sessel lassen sich komfortabel mit einem integrierten Akku-Kompressor aufblasen.

Foto: Skandika

Chillig, gemütlich, relativ unempfindlich und nicht so anspruchsvoll, was den Untergrund angeht: Das ist das Doppelluftsofa Easy Air Premium für zwei Personen. Mit den Maßen 165 x 78 x 78 Zentimeter (Packmaß 30 x 20 x 48 Zentimeter) und sieben Kilo Gewicht findet es in jedem Stauraum Platz und ist reißfest, wasserabweisend und angenehm weich. Keine Angst, man muss das Sofa nicht selbst aufblasen. Das macht ein integrierter, herausnehmbarer

Akku-Kompressor mit USB-Anschluss zum Aufladen, der das Sofa in rund zwei Minuten aufpumpt. Auch ganz praktisch: Der Bezug lässt sich abnehmen und in der Waschmaschine waschen. Das luftige Innenleben lässt sich im Schadenfall einfach flicken. Wer weniger Platz hat, für den reichen Einzelsofa und Hocker, um die Füße hochzulegen. Vermutlich nicht nur für unterwegs, sondern auch zu Hause im Garten ganz gemütlich. Preis: ab 149 Euro. [www.skandika.com](http://www.skandika.com)

OONI

## Nützliche Helfer

Ooni, Hersteller von Pizzaofen für den Heimgebrauch, erweitert sein Sortiment um praktische Pizzaschieber und -wender. In zwei Größen erhältlich, erleichtern die neuen Signature Pizzaschieber 12 und 14 das Handling am Feuer mit ihrem ergonomischen Griff aus Walnussholz, das extra dicke, hartanodisierte Aluminium der Schieber lässt den Teig mühelos auf den Stein gleiten. Überschüssiges Mehl fällt durch die Perforationen, bevor es den Stein berührt – so entsteht eine goldbraune Kruste ohne Anbrennen. Ebenfalls neu: Der Pizzawender 9 mit vergrößertem Schaufelblatt aus gehärtetem, anodisiertem Aluminium ermöglicht es, selbst große Pizzen spielend leicht auf dem Stein zu wenden. Seine glatte Oberfläche und abgeschrägte Kanten erleichtern die Handhabung. Die Preise: Signature Pizzaschieber 12 und 14: 80 und 90 Euro, Pizzawender 9: 70 Euro.

[www.ipiseseucus.de](http://www.ipiseseucus.de)



Fotos: Ooni

Die Pizzaschieber sind nützliche Helfer beim Pizzabacken.



**HF** Reisemobiltechnik  
Hartmut Fiedler

*Bewährt seit 40 Jahren!*

### Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

#### Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, **AUSROLLBAR** im beladenen Zustand bis 250 kg!



### GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

### Lieferung und Montage sämtlicher Zubehöerteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7  
27572 Bremerhaven  
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75  
E-Mail: [mail@fiedlermobil.de](mailto:mail@fiedlermobil.de)  
[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)



## BRUNNER HOT POINT

# Heiße Platte

Der Hot Point Induktionsgrill von Brunner will eine Lösung für alle sein, die beim Camping nicht auf Komfort verzichten möchten, aber auf Gewicht und Größe achten müssen. Das kompakte Gerät kombiniert ein klassisches Induktionskochfeld mit einer abnehmbaren Grillplatte und vereint damit zwei Funktionen in einem. Mit einer Leistung von bis zu 2.000 Watt und neun einstellbaren Stufen ermöglicht er sowohl schnelles Erhitzen als auch präzises Garen. Die Temperatur lässt sich im Bereich von etwa 60 bis 240 Grad regulieren. Die Bedienung erfolgt über ein Touchpanel mit LED-Anzeige. Sicherheitsfunktionen wie automatische Topferkennung und Timer sollen für einen zuverlässigen Betrieb sorgen. Die Grillplatte aus beschichtetem Aluminium gewährleistet eine gleichmäßige Hitzeverteilung und ist zugleich leicht zu reinigen. Durch die glatte Glaskeramik-Ober-



fläche bleibt auch das Kochfeld pflegeleicht.

Mit einem Gewicht von knapp vier Kilogramm und kompakten Maßen eignet sich der Hot Point ideal für den mobilen Einsatz. Preislich liegt das Gerät mit knapp 140 Euro im mittleren Segment und bietet dafür eine gelungene Kombination aus Funktionalität, Effizienz und Mobilität. [www.brunner.com](http://www.brunner.com)

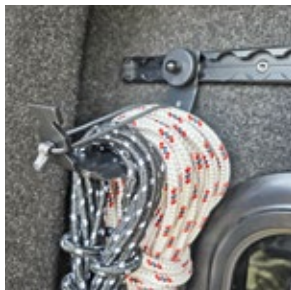
Der Hot Point kombiniert ein klassisches Induktionskochfeld mit einer abnehmbaren Grillplatte.

Fotos: Brunner

## SEALAND-PRO

# Haken, Träger, Bords und Co.

Die Firma SeaLand-pro aus Meschede fertigt praktische Produkte im Bereich Aufbewahrung und Verstauen, die sich in Kombination mit Airlineschienen modular und individuell einbauen lassen. In diesem Jahr hat SeaLand-pro vier neue Produkte im Sortiment. Der Haken 1er XL-Airline ermöglicht es, größere Dinge zu verstauen und lässt sich optional durch eine Schuhplatte erweitern, sodass sich an ihr Schuhe aufhängen lassen. Ohne Schuhplatte eignet sich der Haken für die Aufbewahrung von Schläuchen, Seilen oder Gurten. Der Preis: Haken 38,90 Euro, Schuhplatte 13,90 Euro. Neu ist auch das Bord horizontal-Airline. Es dient als Ablage- oder Haltemöglichkeit für ein Tablet, Handy, Gewürze oder einfach Deko. Preis: 49,90 Euro. Optional erhältlich sind Gummiseile, mit denen sich Dinge am Bord flexibel fixieren lassen. Daneben gibt es zudem einen neuen Haltwinkel-Uni, der es ermöglicht, Gummiseile zwischen zwei Punkten ordentlich zu verspannen, um dahinter beispielsweise Handtücher zu verstauen (2er-Set: 23,90 Euro) und einen neuen Träger Molle-Airline (39,90 Euro), der als Anbindung für die beliebten Taschen mit Molle-Befestigung dient. So lassen sich auch die Taschen künftig an einer Schiene aufhängen und finden dort einen festen Platz.



[www.sealand-pro.de](http://www.sealand-pro.de)



Oben: das Bord horizontal-Airline als Ablage- oder Haltemöglichkeit für ein Tablet. Links: der Haken 1er XL-Airline.

Fotos: SeaLand-pro

**EXKLUSIVE TECHNIK UND AUSSTATTUNG FÜR FREIZEITFAHRZEUGE** 3 JAHRE GARANTIE

Foto: Auttec



Die neuen Tigris-Modelle punkten mit ihrer hochwertigen Optik.

**AUTEC**

## Tigrisfelge in 16 & 17 Zoll

Autec erweitert das Größenangebot seines Anhängerrades Tigris. Das Rad ist jetzt auch in den Größen 6.0 x 16 Zoll und 6.0 x 17 Zoll mit den Lochkreisen 4/100 und 5/112 verfügbar. Die neuen Dimensionen tragen vor allem zu einer verbesserten Fahrstabilität bei. Tigris ist speziell für Anhänger und Caravans konzipiert und dank nationaler Typengenehmigung KBA-zertifiziert. Mit einer Tragfähigkeit von bis zu 1.250 Kilogramm pro Rad wird das Modell auch schwersten Anforderungen gerecht. Tigris ist von 14 bis 17 Zoll mit 4- und 5-Loch-Anbindung in den Farbvarianten Schwarz poliert und Graphit erhältlich. Die neuen Modelle sind ab 144,60 (16 Zoll) beziehungsweise 153,80 Euro (17 Zoll) erhältlich. [www.autec-wheels.de](http://www.autec-wheels.de)

Foto: Froli



**FROLI**

## Spannbettlaken

Froli erweitert sein Sortiment um neue Spannbettlaken, die perfekt auf Schlaflagen und Dachbettmatratzen aus dem Froli-Sortiment abgestimmt sind. Neben ihrer passgenauen Form bieten sie einen elastischen Rundum-Gummizug und sollen so sicher und faltenfrei auf der Matratze sitzen – auch bei Bewegung. Die Spannbettlaken bestehen zu 92 Prozent aus Baumwolle und zu 8 Prozent aus Elasthan, lassen sich bei 60 Grad in der Waschmaschine waschen und bleiben lange form- und farbstabil. Praktisch: Das Froli-Etikett zeigt an, in welcher Position das Laken aufgezogen werden soll. Ist es vorn rechts in Fahrtrichtung, sitzt das Laken korrekt. Erhältlich sind die Spannbettlaken in Weiß und Grau, passend für Froli Schlafsysteme wie für VW (Grand) California, Marco Polo (Horizon/Activity), Ford Nugget sowie VW T7 Multivan, und ab 79 Euro.

[www.froli.com](http://www.froli.com)

  
12V  
Ref.: 713515



**i** Diese Kühlschränke sind nur für den Einbau in Fahrzeuge bestimmt.

**46 LITER**

**TÜRAN-SCHLAG LINKS/RECHTS**

**VENT-POSITION**

**LED DISPLAY INNEN**

**NIGHT MODE**

**Kompressor-Kühlschrank CVB50 – Maximaler Kühlkomfort für Campervans**

- Integrierte Kühlakkus in den Kühlschrank-Wänden speichern Kälte und halten die Kühlung deutlich länger aufrecht bei unterbrochener Stromversorgung oder im ausgeschalteten Zustand

**12V  
24V  
230V**



**40L VOLUMEN**

**D A G**

**30L VOLUMEN**

**C A G**

**50L VOLUMEN**

**D A G**

**CrossCooler 30S / 40DZ / 50DZ**

- CrossCooler 30S mit Single Zone: Kühlbox mit einem großen Kühlfach
- CrossCooler 40DZ + 50DZ mit Dual Zone: Kühlboxen mit zwei Kühlfächern. Die Temperatur beider Kühlfächer kann unabhängig voneinander geregelt werden. Durch das Herausziehen der Trennwand werden beide Kühlfächer zu einem großen Kühlfach

CrossCooler 30S: Ref.:713548  
CrossCooler 40DZ: Ref.:713549  
CrossCooler 50DZ Ref.:713550

\*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: [www.reimo.com/garantie](http://www.reimo.com/garantie)

**MEHR INFOS**   
**WWW.CARBEST.DE**





Foto: CampingGaz

## CAMPINGGAZ

# Neuer Anschluss

Campinggaz will den Umgang mit Gas vereinfachen. Die ‚Easy Clic Connect‘-Technologie soll das Verbinden von Gaskocher und Kartusche besonders einfach und sicher machen. Das System ermöglicht eine schnelle, stabile Verbindung durch die Funktionen Easy Clic Connect und Dual Lock: Mit wenigen Handgriffen lässt sich die Kartusche montieren und wieder lösen, selbst wenn sie nicht leer ist. Ein doppelter Verriegelungsmechanismus soll für hohe Stabilität sorgen, ergänzt durch eine visuelle Anzeige – Rot bedeutet entriegelt, Grün signalisiert sichere Verbindung. So erhalten Nutzer sofort Klarheit über den Betriebszustand ihres Kochers. Die Technologie kommt aber nur in den verschiedenen Kochsystemen von Campinggaz zum Einsatz, die vom kompakten Trekkingkocher bis zum großen Campingkocher reichen, aber das Caravanning nur bedingt betreffen. [www.campinggaz.de/pages/easy-clic-connect](http://www.campinggaz.de/pages/easy-clic-connect)



Mit ihrem breiten Angebotsspektrum – von Fahrzeugen und Zubehör über Reiseziele bis hin zu nachhaltigen Urlaubskonzepten – ist die Essener Messe ein wichtiger Impulsgeber.

Foto: Messe Essen

## Gemeinsam weiter

Die Messe Essen und der Deutsche Camping-Club e. V. (DCC) setzen ihre langjährige Kooperation bei der Reise + Camping auch in den kommenden Jahren fort. Der DCC bleibt zentraler Partner und bringt als größter Caravan-, Reisemobil- und Zeltverband Deutschlands wertvolle Expertise auf die Messe. Die Reise + Camping ist seit Jahrzehnten eine führende Plattform in Nordrhein-Westfalen für Camping, Caravanning und Touristik, mit starker Besucherresonanz und wachsender Bedeutung durch die parallel stattfindende Fahrrad Essen. Die Kooperation zwischen Messe und DCC reicht bis 1958 zurück und ist geprägt von Kontinuität, Fachkompetenz und Branchenpreisen wie dem Deutschen Camping-Preis. „Wir freuen uns, diese Zusammenarbeit auch künftig fortzusetzen und die Messe gemeinsam weiterzuentwickeln“, erklärt Oliver P. Kuhrt, Geschäftsführer der Messe Essen. Die nächste Reise + Camping findet vom 24. bis 28. Februar 2027 statt. [www.messe-essen.de](http://www.messe-essen.de)

## HOBBY

# Neuer Mann

Überraschende Personalie bei Hobby in Fockbek: Das norddeutsche Hobby-Wohnwagenwerk hat zum 1. April 2026 Mario Ahrens zum neuen Geschäftsführer berufen. Er folgt auf Bernd Löher, der mit sofortiger Wirkung von seinen Aufgaben entbunden wurde. Hintergründe hierzu sind nicht bekannt. Ahrens ist schon seit August 2025 im Unternehmen tätig und verantwortete bisher den Bereich Human Resources (HR), wo er Digitalisierung und strategische Weiterentwicklung vorantrieb. Mit seiner fundierten Führungserfahrung und ausgeprägten Expertise in HR, Digitalisierung und Strategie übernimmt Ahrens nun zusätzlich die Bereiche Fertigung/Technik sowie Materialwirtschaft/Logistik. In einer ersten Pressemitteilung betont er die Bedeutung der Mitarbeitenden, will effizientere Prozesse schaffen und so für ein nachhaltiges Wachstum sorgen. An seiner Seite steht Claudia Jung, seit Juni 2022 Leiterin Materialwirtschaft und Logistik, die nun Prokura erhalten hat. Die Bereiche Vertrieb, Marketing und Aftersales sowie der kaufmännische Bereich bleiben unter der Leitung von Geschäftsführer Holger Schulz und dem Prokuristen Wolfgang Fundheller, die beide langjährige Mitarbeiter bei Hobby sind. [www.hobby-caravan.de](http://www.hobby-caravan.de)



Foto: Hobby

**Mario Ahrens ersetzt Bernd Löher in der Geschäftsleitung bei Hobby in Fockbeck, dessen Vertrag überraschend nicht verlängert wurde.**

## ZULASSUNGSZAHLEN

# Gut und böse

Das erste Quartal 2026 kann sich sehen lassen – zumindest, was die Neuzulassungen bei Reisemobilen und Campervans angeht. Getragen von einem sensationellen Februar mit einem Plus von fast 75 Prozent gegenüber dem Vorjahr, sind die Zahlen auf Rekordkurs. Es ist mit fast 22.000 Neuzulassungen das beste Quartal ever geworden. 29,1 Prozent mehr steht in den Tabellen, was in erster Linie auf ein Plus bei den Kastenwagen zurückzuführen ist. Für die Saison '25/'26 sind es bislang 39.830 Einheiten. Anders sieht es bei den Wohnwagen aus. Hier schwächelten Januar und Februar extrem, aber der März konnte den Rückgang etwas abfangen. Mit einem Plus von 16,8 Prozent dämpft er die Zulassungszahlen auf Minus 2,5 Prozent, was einer Gesamtzahl von 4.623 neuen Caravans im ersten Quartal '26 entspricht. [www.civd.de](http://www.civd.de)

Foto: Ferienpark Natterer See



**Alexander Leopold, hier auf der CIVD-Mitgliederversammlung, ist nun auch im europäischen Dachverband ECF im Gremium.**



Foto: cillmann

## ECF

# Leopold im Vorstand

Ende März wählte die European Caravan Federation (ECF) einen neuen Vorstand. Alexander Leopold, CEO der Erwin Hymer Group und im CIVD für den Bereich Export zuständig, wurde neu in das Gremium berufen und tritt auf europäischer Ebene die Nachfolge vom ausgeschiedenen Hobby-Mann Bernd Löher an. Zum Präsidenten des europäischen Dachverbands der Caravaning-Industrie wurde Stéphane Gigou vom italienischen Verband APC gewählt. Bestätigt in ihren Ämtern wurden Leo Diepemaat aus den Niederlanden, François Feuillet aus Frankreich, Anthony Trevelyan aus UK, Mikael Blomqvist aus Schweden sowie Bart Decuyper aus Belgien. John-David Pozzi vertritt weiterhin die Interessen der europäischen Zulieferer. [www.e-c-f.com](http://www.e-c-f.com)

## KNAUS TABBERT AG

# Im Amt bestätigt

Der Alte bleibt der Neue. Radim Sevcik wurde als Finanzvorstand der Knaus Tabbert AG vom Aufsichtsrat bestätigt, und dieser hat seine Bestellung um drei Jahre bis 31. März 2029 verlängert. Damit setzt das Unternehmen auf Kontinuität und würdigt Sevciks Engagement und die erfolgreichen Impulse der vergangenen eineinhalb Jahre. Die Aufsichtsratsvorsitzende Dr. Esther Hackl betonte das große Vertrauen in Sevcik. Er selbst kündigte an, sich weiterhin mit voller Kraft für das Unternehmen einzusetzen, das von seinen Vorgängern in eine wirtschaftliche Schieflage gebracht wurde. [www.knaustabbert.de](http://www.knaustabbert.de)



Foto: Knaus Tabbert AG

# CS-BATTERIES

LITHIUM EXPERTS

Jetzt durchstarten!

VW

12V 1800A



~~841,-~~

673,- €



CSX12185-1800A

Ducato

12V 2200A



~~926,-~~

741,- €



CSX12235-2200A  
CSX12185-1800A

Truck/LKW

24V 1150A



~~1.201,-~~

961,- €



CSX24140-1150A  
CSX24235-2200A



Besuche uns auf Instagram  
[csbatteries](https://www.instagram.com/csbatteries)

Direkt vom Hersteller unter:

[CS-BATTERIES.COM](http://CS-BATTERIES.COM)



Text: K. Kaufmann, Fotos: Hersteller

# Welt auf vier Rädern

Vom 04. bis zum 07.06.2026 ist es wieder so weit:  
Die 27. Offroad-, Outdoor- und Erlebnismesse in Bad Kissingen öffnet ihre Tore.

Wenn sich im Frühsommer wieder alles um Fernweh, Freiheit und geländegängige Technik dreht, führt kein Weg an Abenteuer & Allrad vorbei. Auch 2026 verwandelt sich das Gelände in Bad Kissingen einmal mehr in einen Treffpunkt für Offroad-Enthusiasten, Globetrotter und Selbstausbauer – und die Zeichen stehen gut, dass die diesjährige Ausgabe die Messlatte für Offroad-Messen nochmals deutlich höher legt. Erstmals präsentieren mehr als 400 Aussteller aus aller Welt auf einer Fläche von

über 110.000 Quadratmetern spannende Neuheiten, die das Herz von Outdoor- und Offroad-Enthusiasten sowie Overlandern höherschlagen lässt: von voll ausgestatteten Expeditionsfahrzeugen über kompakte Offroad-Camper und Dachzelte bis hin zu pfiffigem Zubehör und ungewöhnlichen Speziallösungen. Ein echtes Highlight bleibt der 4x4-Parcours, auf dem Besucher die Leistungsfähigkeit ausgewählter Fahrzeuge direkt erleben können – vom robusten Pick-up bis zum schweren Allrad-Lkw. Doch die Messe ist weit mehr als reine Produktschau: Vorträge, Reiseberichte und prominente Gäste sorgen für zusätzliche Inspiration. Special

Guest 2026: Felix Neureuther. Er wird am 07. Juni Bad Kissingen besuchen und im Bühnen-Talk über interessante Eckpfeiler seines Lebens berichten. Am Donnerstag entführt Kostya Abert in einer spannenden Life-Reportage seine Zuschauer in den Oman und nach Saudi-Arabien: an weiße Strände, durch endlose Wüsten und zerklüftete Berge.

Auch die Camp Area für alle Besucher hat sich längst zum inoffiziellen Herzstück und Party-Hotspot der Messe entwickelt – ein Ort, an dem sich Gleichgesinnte austauschen, Projekte diskutieren und der Messetag entspannt ausklingt. **Und last, but not least:** Besuchen Sie die Redaktion am Messestand (C04) unseres Schwestermagazins „4x4 Camper“. Dort erhalten sie auch die neueste Ausgabe druckfrisch persönlich überreicht.



## Dethleffs Globebus

Mit dem Globebus Performance 4x4 bringt Dethleffs frischen Wind in die Klasse der kompakten 4x4-Reisemobile. Auf Basis des VW Crafter mit 4Motion-Allradantrieb kombiniert der rund 6,25 Meter kurze Teilintegrierte robuste Offroad-Technik wie Höherlegung, Differenzialsperre und verstärktes Fahrwerk mit alltagstauglichem Campingkomfort. Damit bleibt er nicht nur auf der Straße souverän, sondern meistert auch Schotterpisten und leicht anspruchsvolle Etappen abseits befestigter Wege. Trotz seiner Offroad-Ambitionen bleibt der Globebus mit rund 500 Kilogramm Zuladung unter 3,5 Tonnen und ist damit weiterhin mit dem Pkw-Führerschein fahrbar. Im Innenraum setzt Dethleffs auf eine durchdachte Raumaufteilung mit vollwertiger Küche, funktionalem Bad und moderner Wohnlichkeit. Unterstützt von Dieselheizung und 150-Ah-LiFePO<sub>4</sub>-Akku (zweite Batterie optional) eignet sich der T16 bestens für autarke Trips. Kurzum: Der T16 stellt sich als spannende Option für alle vor, die mehr Freiheit suchen, ohne auf klassischen Reisemobilkomfort zu verzichten. Preis: ab 94.999 Euro.

[www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de), Stand F06

Fotos: Hersteller



## Reimers

**Wer von einem Lebensgefühl ohne Limits träumt**, sollte sich den Reimers Fennek aus Itzstedt einmal genauer ansehen. Mit drei angetriebenen Achsen und einem zentral gesteuerten Reifendruckkontrollsystem, einem aufwendig gestalteten Hilfsrahmen für die Lagerung der Kabine und einem extrem robusten, bestens isolierten Aufbau ist der Fennek bestens gerüstet für die Fernreise. Erster Eyecatcher beim Blick in den Innenraum: die wunderschöne Rundsitzgruppe und die offene Kochinsel. Hier wird der große Haushaltskühlschrank über 230 Volt und eigenem kleinen Wechselrichter betrieben, während ein zweiter 10-kW-Wechselrichter den parallelen Betrieb von Herd, Ofen und Kaffeemaschine sichert. Damit nicht nach fünf Minuten schon das Licht ausgeht, sind viermal 230-Ah-LiFePO<sub>4</sub>-Akkus (24 Volt) an Bord. Was ungefähr 2.000 Ah bei 12 Volt entspricht. Smarte Steuerung, Scheel-Dieselheizung und wunderschöner Ausbau. Etliche Schubläden werden übrigens über eine Zentralverriegelung reisefertig gesichert. Waschmaschine, Motorradträger – hier bleiben wenige Wünsche offen. Wer etwas kleinere Brötchen backen möchte: Reimers baut den MAN auch als „kompakten“ 4x4. Der Preis? Darf am Messestand angefragt werden.

[www.rb-expedition.de](http://www.rb-expedition.de), Stand C28

Ein Innenraum zum Dahinschmelzen: lichtdurchflutet und urgemütlich.



## bimobil

**Back to the roots:** bimobil bringt den EX270 auf Toyota Landcruiser GRJ79. Ein kompaktes Fernreisemobil, mit einem für zwei Personen optimierten Grundriss. Die verkürzte Kabine garantiert eine gute Schwerpunktage und einen vernünftigen Böschungswinkel – der Toyota steht für Verlässlichkeit. Tolles, grundsolides Offroad-Basisfahrzeug trifft auf überzeugenden Wohnkomfort. Wer's etwas geräumiger wünscht, wählt wohl eher den EX540 von bimobil auf Mercedes Arocs 4x4. Mit 7,75 Meter Länge und einer Zuladung von 5,5 Tonnen nicht ganz so kompakt wie der 270er, aber dennoch hoch geländegängig – bei etwas gestreckten Maßen. Ein großzügiges Querbett im Heck, ein durchdachtes, kompaktes Bad mit separater Dusche und Trocken-Trenn-Toilette sowie eine Dinette mit riesiger Panoramaklappe sorgen für ein hervorragendes Wohngefühl bei maximalem Komfort. 390 Liter Frischwasser und ein 177-Liter-Kompressorkühlschrank garantieren ein hohes Maß an Autarkie.

[www.bimobil.com](http://www.bimobil.com), Stand ZD27



## Krug Expedition

**Der Rhino XL rollt auf einem Mercedes Benz Atego 1324A**, L-Cab. Wer wünscht, kann mit sechs Personen auf die Reise, das Fahrerhaus bietet ausreichend Sitzplätze. Der Business, nomen est omen, bietet trotz kompakter Außenmaße einen gelungenen Kompromiss aus hochfunktionellem Fernreisefahrzeug mit clever integriertem Arbeitsbereich. Ein herrlich komfortables Powershift-Automatikgetriebe wechselt die Gänge, 238 PS mit mächtigem Drehmoment aus der 7,7-Liter-Maschine garantieren sorgenfreien Vorwärtsdrang auf Pisten. Geht's etwas rauer zu Sache, unterstützen Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse sowie ein am Mitteldifferenzial. Bis zu 900 Ah Batterieenergie und 1.120 Wp Solarpower können aufgesattelt werden, 350 Liter Frischwasser, Induktionsherd, Sicherheitsverglasung und eine 7-kW-Diesel-Warmwasserheizung samt Fußbodenerwärmung sorgen für Komfort und Wohlbefinden.

[www.krugxp.com](http://www.krugxp.com), Stand M06





## Rhön Camp

Mit dem **The Rebel XL** entwickelt die Manufaktur aus der Rhön ihr 4x4-Expeditionskonzept konsequent weiter. Die Basis bleibt der bewährte Mercedes Sprinter, mit der XL-Version setzt Rhön Camp verstärkt auf Raumgewinn und Fernreisetauglichkeit – ohne den Offroad-Fokus aufzugeben. Interessant ist das Plus an Innenraum: Bei 7,2 Metern Fahrzeuglänge entsteht erstmals Platz für echte Längsbetten, ein Detail, das auf langen Reisen einen spürbaren Komfortgewinn generiert – nicht nur für große Camper. Zudem wachsen Stauraum und Kleiderschrank, eine insgesamt luftigere Raumaufteilung entsteht. Parallel bleibt der Ausbau konsequent auf autarkes Reisen ausgelegt. GfK-Kabine, winterfeste Isolierung und eine Truma-4D-Dieselheizung machen den Rebel zum verlässlichen Begleiter – bei jedem Klima und jeder Jahreszeit. 144 Liter Frischwasser, ein großer Kompressorkühlschrank, eine Trockentrenntoilette sowie ein leistungsfähiges EcoFlow-Energiesystem sind an Bord – zentrale Bausteine für längere autarke Standzeiten. Gerade in Kombination mit Allradantrieb spielt der Rebel XL seine Stärken aus: Er bleibt geländegängig genug für abgelegene Pisten, bietet aber deutlich mehr Lebensraum als klassische kompakte 4x4-Camper. Optimal für Overlander, die länger unabhängig unterwegs sein wollen, ohne in die Dimensionen schwerer Expeditions-Lkw zu wechseln.

[www.rhoen-camp.de](http://www.rhoen-camp.de), Stand T14

Mit dem XL erhöht Rhön Camp den Wohnkomfort im Rebel – ohne dabei die Offroadtauglichkeit massiv zu beschneiden.



## delta4x4

**Geländewagen-Tuner delta4x4** präsentiert neben neuen Höherlegungs-Fahrwerken und Fahrzeugausbauten – wie dem wuchtigen MAN-TGE-Umbau gemeinsam mit X-raid zum Servicefahrzeug bei der Rallye Dakar – auch zahlreiche neue Tuning-Highlights. Darunter die Twin-Felge in 18 Zoll – speziell entwickelt für schwere Fahrzeuge mit Zwillingbereifung, wie den Mercedes-Benz Sprinter und den Iveco Daily. Einen Schwerpunkt legt delta4x4 zudem auf neue Runflat-Systeme für Expeditionsfahrzeuge und extreme Überlandfahrten. Die Technologie sorgt dafür, dass das Fahrzeug selbst bei komplettem Reifendruckverlust voll manövrierfähig bleibt. Und zuletzt: Das Sortiment an Loder Tire Bereifung wächst. Die bewährten Modelle erhalten Zuwachs in den Größen 265/60 R18 121/119T sowie 225/75 R16 118T. Highlight ist aber der neue Loder Tire AT #2. Mit seiner mächtigen Dimension von 275/70 R18 132S bietet er eine extrem hohe Traglast und ist mit seinem noch deutlich größeren Profil gemacht für schwere Geländeeinsätze.

[www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com), Stand ZA10/ZA11



## Wilde Expedition

**Ein großes Spielzeug, ein potentes Fernreisefahrzeug:** Der Wilde-Iveco stellt sich als erwachsener und überaus geländegängiger 15-Tonner für zwei Personen vor. Die Kabine streckt sich innen auf 5,17 mal 2,3 Meter, eingrahmt von super isolierten 60-Millimeter-Sandwichwände. Kein Problem für die 4-kW-Eberspächer-Dieselheizung, diesen Raum selbst bei sibirischen Temperaturen aufzuheizen. Im Wilde Truck arbeitet ein 24-Volt-Bordnetz. In den LiFePO<sub>4</sub>-Akkus schlummern 600 Ah (bei 24 Volt 14.400 Wh), die ihre Energie von der Lichtmaschine oder aus den 1,6-kW-Solarpanels saugen, die den 5-kW-Wechselrichter befeuern. Mit an Bord: 290 Liter Frischwasser sowie eine Wasserspültoilette mit 150 Liter großem, separatem Abwassertank – alle Tanks frostsicher in der Kabine platziert. Beim Möbelbau setzt Wilde auf ansprechende Bambus-Massivholzplatten. Mit erhöhter Watttiefe, permanenten Allradantrieb, Untersetzungsgetriebe, kernigen 281 PS sowie drei Differenzialsperren wandert der Iveco souverän und unbeirrt durch grobes Geläuf – wo auch immer er mit 7,5 Meter Gesamtlänge und einer Höhe von 3,68 Meter eben durchpasst. Der Preis? Aktuell mit Tageszulassung rund 295.000 Euro.

[www.auto-wilde.de](http://www.auto-wilde.de), Messestand C19



## Letech

Wasserdichte Transportkoffer gewünscht? Der grob 75 x 39 x 24 Zentimeter Peli-Case 1615-Air-Schutzkoffer von Letech (Innenmaße) aus robustem und superleichtem HPX2-Polymer-Kunststoff schluckt etwa 70 Liter und soll absolut staub- und wasserdicht sowie bruch- sicher sein. Einen passenden Halter bietet Letech ebenfalls an. Kostenpunkt: 687 Euro.

**i** [www.lennartz-technik.de](http://www.lennartz-technik.de), Stand ZD25

## Scanstrut

Scanstrut bietet Campern hervorragende Solar-Konnektoren SC-V-21 (Dosen zum Einspeisen von Solarstrom) und Kabeldurchführung (S-Multi-P) an. Die S-Multi-P verfügt über eine ungebohrte Dichtung – so können Camper die Löcher selbst nach Maß bohren, um die Kabeldurchführung ihrer Solaranlage individuell zu gestalten. Hergestellt aus schlagfestem Kunststoff, es ist UV-stabil, strapazierfähig und bietet eine 100-prozentig wasserdichte Abdichtung (IP68). Interesse geweckt? Scanstrut finden Sie am Messestand von Tigere Exped.

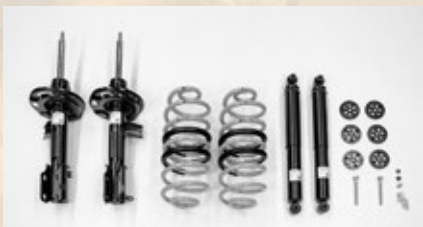
**i** [www.scanstrut.com](http://www.scanstrut.com),  
[www.tigereped.de](http://www.tigereped.de), ZM01



## Seikel

Mehr Bodenfreiheit für jedes Terrain: Die Höherlegung soll den Ford Transit Custom V710 und den Volkswagen Transporter T8 fit fürs Gelände machen. Rund 40 Millimeter hebt der Kit die Vorderachse durch einen höher positionierten Federteller bei serienmäßiger Feder, während hinten Eibach-Federn mit abgestimmten KW-automotive-Dämpfern zum Einsatz kommen. Das Fahrwerk wurde aufwendig getestet und komfortabel abgestimmt, inklusive Rebound-Dämpfung für mehr Reserven im Offroad-Einsatz. Es passt für alle Varianten (L1/L2, 2WD/4WD, inkl. Hybrid/Elektro) und wird mit Teilegutachten geliefert.

**i** [www.seikel.de](http://www.seikel.de)



## Thule

**Widesky – sein Name ist**

**Programm:** Das Hartschalenzelt hat auf drei Seiten große Fenster- und Türöffnungen, die viel Licht ins Innere lassen. Mit einer Schlaffläche von 200 mal 140 Zentimetern bietet es Platz für zwei Personen. Pluspunkte: sein minimales Gewicht von 68 Kilogramm und die Matratze, die sich dank Sofa-Funktion als Rückenlehne aufstellen lässt. Zum Zusammenklappen zieht der Camper lediglich an zwei Gurten, anschließend faltet sich das Widesky automatisch zusammen. Zum Aufbauen öffnet der Camper die vier Sicherungsclips, schiebt die Dachschaale kurz an, den Rest übernehmen Gasdruckzylinder. Optional erhältlich sind eine Regenmarkise sowie kleine Regendächer für die seitlichen Einstiege. Preis: 3.599,95 Euro.

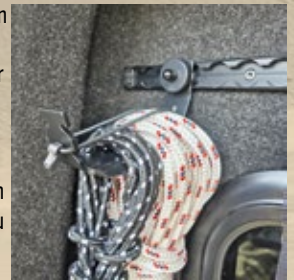
**i** [www.thule.com](http://www.thule.com), Stand E13/ZD33



## SeaLand-pro

**Die Firma SeaLand-pro fertigt praktische Produkte** zum cleveren Aufbewahren und Verstauen, die sich in Kombination mit Airline-Schienen modular und individuell einbauen und anpassen lassen. Für 2026 stellt SeaLand-pro gleich vier neue Produkte vor. Der Haken 1er XL-Airline ermöglicht es, größere Dinge zu verstauen, und lässt sich optional durch eine Schuhplatte erweitern, sodass sich an ihr Schuhe aufhängen lassen. Ohne Schuhplatte eignet sich der Haken für die Aufbewahrung von Schläuchen, Seilen oder Gurten. Neu ist auch das Bord horizontal-Airline. Es dient als Ablage- oder Haltemöglichkeit für ein Tablet, Handy, Gewürze oder einfach Deko. Preis: 49,90 Euro. Optional erhältlich sind Gummiseile, mit denen sich Dinge am Bord flexibel fixieren lassen. Daneben gibt es zudem einen neuen Haltwinkel-Uni, der es ermöglicht, Gummiseile zwischen zwei Punkten ordentlich zu verspannen, um dahinter beispielsweise Handtücher zu verstauen, und einen neuen Träger Molle-Airline, der als Anbindung für die beliebten Taschen mit Molle-Befestigung an den Airline-Schienen dient. So lassen sich auch die Taschen künftig an einer Schiene aufhängen und finden dort einen festen Platz.

**i** [www.sealand-pro.de](http://www.sealand-pro.de), Stand M30, T17



# Ticket- Gewinnspiel



## SO FUNKTIONIERT'S

Unsere Magazine Reisemobil Caravan, CamperVans und 4x4 Camper verlosen insgesamt **60 Tagestickets im Wert von je 25 Euro** für die Abenteuer & Allrad 2026. Einfach den QR-Code scannen und auf unserer Webseite das untenstehende Formular ausfüllen und absenden – schon sind Sie im Lostopf. **Viel Glück!**

**TEILNAHMESCHLUSS: 17.05.2026**



# MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**DER WOMOMAKLER**  
Vermittlung von Privat an Privat  
Statt Ankauf zum besten Preis makeln  
[www.womomakler.de](http://www.womomakler.de)

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.com](http://www.womo-barankauf.com)  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.rhumetal.de](http://www.rhumetal.de)  
Tel. 0 55 52 / 77 45

## 4PFOTEN-MOBILE

**4pfoten-Mobile** ...natürlich mit Hund!  
IMMER MIT HUND  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

## AAC

[www.aac-reisemobile.de](http://www.aac-reisemobile.de)  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen  
Tel. 041 91 / 8021280

## ADRIA

**ADRIA**  
  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

*Wir – seit 1990*  
**AUTOLIAUS HOLLENSTEDT**  
**ADRIA** Living in Motion  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

**ADRIA** Living in Motion  
\*\*\*\*\*  
**MOSER**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

seit 1989  
**WIEDEMANN** **ADRIA** Living in Motion  
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

**MARKT-ANZEIGEN  
hier buchen:**  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

## AHORN

**Ahorn Camp  
setzt neue Maßstäbe.**

Campervans ab **52.800 €**

Wohnmobile ab **58.900 €**

[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de) 

## BÜRSTNER

**marnet freizeitmobil**  
enjoy the adventure  
Gude Camper  **BÜRSTNER** ETRVSCO  
**Ihr Vertragspartner**  
für Mittelhessen und Rhein-Main  
[www.gude-camper.de](http://www.gude-camper.de)  
Tel. 0800 / 250 3 250



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G

## CHALLENGER

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

[www.bauer-caravanning.de](http://www.bauer-caravanning.de), Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

## CARADO

**Wohnmobile United®**  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175 / 400950 + 0174 / 9334410  
[info@wohnmobileunited.de](mailto:info@wohnmobileunited.de)  
[www.wohnmobile-united.de](http://www.wohnmobile-united.de)  




**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G

## CARTHAGO

**carthago**  
Das Reisemobil.  
\*\*\*\*\*  
**MOSER**  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

*Wir – seit 1990*  
**AUTOLIAUS HOLLENSTEDT** **carthago** Das Reisemobil.  
  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65 / 21 92-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## CHAUSSON

**Caravancenter  
Brockmann GmbH**

**CHAUSSON**

Junkersstr. 8 · 86836 Graben  
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·  
info@caravancenter-brockmann.de  
www.caravancenter-brockmann.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CHAUSSON**

**Raüert Reisemobile**

Westersteden · Moorburg / Tel. 04408 9961802  
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

## CONCORDE

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEISERKRAFT

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651  
www.wohnmobile-oeste.de



**Erneuerung Bodenbelag** in  
Ihrem Concorde Reisemobil.  
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120  
G



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
konzept der Zukunft - handmade  
in Germany. **www.homar.de** - Tel.  
02638/5431  
G

## DETHLEFFS

**SINGHOF** Sunlight LMC  
**Dethleffs**

www.singhof.de  
65555 Limburg, Tel. 064 31 / 7 78 11-0

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RADEN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung

kompetent · zuverlässig  
serviceorientiert

**Dethleffs  
Sunlight**

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen  
Tel: 0 22 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de  
www.campingoase-kerpen.de

## DREAMER

www.**DREAMER-VAN.de**

**REISEMOBILE STAUDT**  
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/7 88 64  
www.Reisemobile-Staudt.de

## ELNAGH

**www.knocks-motors.de**  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

## ETRUSCO

**Der Rundumservice  
für Ihre Reise**

59174 Kamen, Tel. 02307 201660  
www.brumberg-reisemobile.de

**REISEMOBILE  
BRUMBERG GmbH**

## EURA MOBIL

**JR Reise mobile**

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

**EURA MOBIL** Tel. 069/4080 77 11  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
www.jr-reisemobile.de

**www.stotz-caravanning.de,**  
Tel. 07427/4889601  
G

**WOHNMOBILPARK AM  
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
www.wohnmobilpark-petersberg.de

## XXL-GARAGEN ZUM KAUF

**87674 Immenhofen (Ostallgäu)**

**Bereits über 80 % verkauft!**

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

**91154 Eckersmühlen (LK Roth)**

**Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!**

- ca. 11,60 x 3,80 m

**94330 Salching (Straubing)**

**Fertiggestellt!**

- ca. 11,70 x 3,84 m

In allen **XXL-Garagenparks** gilt: Kombination von 2 Hallen zu  
einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht,  
Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

**Höbel Immobilien GmbH** • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen  
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

## FIAT



**Auflastungen** von Reisemobilen zB.  
Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200  
kg. Anfragen an KLS Reisemobiltech-  
nik 02845/37545 H  
G

## FORSTER

**WINKLER**  
60 JAHRE

**Forster**

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart  
für Verkauf, Vermietung, Service..

**www.stotz-caravanning.de,**  
Tel. 07427/4889601  
G

**WOHNMOBILPARK AM  
PETERSBERG**

Verkauf: Eura Mobil & Forster  
Service: Fiat & Citroën  
55234 Biebelnheim/Alzey  
www.wohnmobilpark-petersberg.de

**www.bauer-caravanning.de,** Vermie-  
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**Forster** Ihr kompetenter  
Service Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik GmbH**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
www.mw-fahrzeugtechnik.de

**JR Reise mobile**

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

**Forster** Tel. 069/4080 77 11  
Philipp-Reis-Straße 23 · 63477 Maintal  
www.jr-reisemobile.de

## FRANKIA

**Reisemobile jumpertz GmbH**  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

**FRANKIA PILOTE**  
52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61- 520 21  
info@reisemobile-jumpertz.de  
www.reisemobile-jumpertz.de

**Tank REISEMOBILE** Ihr FRANKIA-  
Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren Ihr  
**FRANKIA** **IMHOF**  
Partner in Franken

**www.autohaus-imhof.de**  
97737 Gemünden am Main · 093 51 - 36 62

seit 1989 **FRANKIA**  
**WIEDEMANN**  
www.frankia-wiedemann.de  
87448 Waltenhofen/Kempton · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

## HYMER

**HYMER**  
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

**MOSEER**  
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 061 31 / 9 59 58-0  
www.moser-caravanning.de

**HYMER** ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

hymerb1.de

**HYMER** **ERIBA**  
carado **NIESMANN  
+ BISCHOFF**

HYMER

[www.hymer-chemnitz.de](http://www.hymer-chemnitz.de)

[www.hymer-koeln.de](http://www.hymer-koeln.de)

Tel. 02236/3785-0



**Exklusive HYMER Reisemobile**  
auf dem neuen Mercedes Sprinter

**PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Ostring)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

**REISEMOBILE UND CARAVANS**

**ERIBA HYMER**  
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

**WeWo Caravanning GmbH**  
56414 HUNDSANGEN  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
[www.we-wo.de](http://www.we-wo.de) · [info@we-wo.de](mailto:info@we-wo.de)

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, [bruemmer.kauff@gmx.de](mailto:bruemmer.kauff@gmx.de) G

ITINEO

[www.itineo-reisemobile.de](http://www.itineo-reisemobile.de)

**Freizeitfahrzeuge Köppe**  
Verkauf + Service

**RAPIDOM DREAMER ITINEO**

An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 022 75/18 04  
[www.freizeitfahrzeugekoeppe.de](http://www.freizeitfahrzeugekoeppe.de)

IVECO

**Phoenix**  
[www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

KNAUS

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

**Riki's Wohnmobile** - Ketzeweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de), Mail: [info@rikis.de](mailto:info@rikis.de) G

LA STRADA

**NEUSEENLAND Caravanning**

Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau

**lastrada CHAUSSON ADRIA**  
**malibu LMC Sterckeman.**

[www.neuseenlandcaravanning.de](http://www.neuseenlandcaravanning.de)

LA STRADA

**lastrada**  
[lastrada-mobile.de](http://lastrada-mobile.de)

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
Premiumhändler in NRW

**AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/931412 · [www.areiwo.de](http://www.areiwo.de)

MALIBU

**Campingwelt HOFMANN**

Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten

**campago malibu**  
Das Reisemobil

96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05/92 21 21  
[www.campingwelt-hofmann.de](http://www.campingwelt-hofmann.de)

MCLouis

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für McLouis

MERCEDES

**SILVERDREAM**  
bei [wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)  
Tel. 07021/98020-0



**WERZ-Wohnmobile GmbH:**  
Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122/825506, [www.werz-wohnmobile.de](http://www.werz-wohnmobile.de) G

MILLER

**Wir wissen, was Wohnmobile lieben**

- Verkauf & Vermietung
- Technik & Montage
- Aufbereitung
- Aus- & Umbau
- Service & Zubehör

**CAREVAN CARAVANNING**

**NEU: Vertragshändler Süddeutschland**

**Miller GIOTTILINE braviva**

Carevan by MSR | 72810 Gomaringen  
Tel. 07072/922 71 55 | [www.care-van.de](http://www.care-van.de)

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Miller

MOBILVETTA

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Mobilvetta

MORELO

**MORELO BINDER**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

**Binder First Class Reisemobile GmbH**  
Rudolf-Diesel-Str. 7  
91489 Wilhelmstorf  
Tel. 09104 / 8 26 20 0  
[www.binder-reisemobile.com](http://www.binder-reisemobile.com)



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431 G

**ZIESENER**  
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
[info@ziesener.de](mailto:info@ziesener.de) · [www.morelo-reisemobile.eu](http://www.morelo-reisemobile.eu)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



## WEINSBERG

[www.leibhammer.com](http://www.leibhammer.com)

## WESTFALIA

 Ihr **WESTFALIA** - Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



**WOCHNER REISEMOBIL GmbH**  
email: [info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)  
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

## WOELCKE



**Woelcke - DOKA Crafter 2026**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)

## WOHNAUFLIEGER



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. [www.homar.de](http://www.homar.de) - Tel. 02638/5431

## YUCON

 Ihr **YUCON** - Partner im Norden  
[www.Tank-Reisemobile.de](http://www.Tank-Reisemobile.de)

## ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.com](http://www.womo-barankauf.com)  
Großauswahl guter Gebrauchter  
[www.rhumetal.de](http://www.rhumetal.de)  
Tel. 0 55 52 / 77 45

**ANKAUF gepflegter Fahrzeuge**  
Reisemobile - Sportwagen - SUV  
[info@auto-schwab.com](mailto:info@auto-schwab.com)  
Telefon: 0711-3424 7363

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
**Brümmer Automobile**

**Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf**  
Max Caravanning 0711-8283706

## SERVICE

**Unterbodenschutz**

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen!

**Fa. HERING • Tel. 09721/201780**  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
[www.hering-schweinfurt.de](http://www.hering-schweinfurt.de)

**AUTO Jenkewitz**



## Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreingbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23  
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • [jenkewitz@t-online.de](mailto:jenkewitz@t-online.de)  
[www.wohnmobil-unterbodenschutz.de](http://www.wohnmobil-unterbodenschutz.de)

## HFT GmbH

### Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt  
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44  
T. 06158-1884-250 \* [info@HFT-Riedstadt.de](mailto:info@HFT-Riedstadt.de)



**Chassis-Erneuerung**, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.  
[www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen**, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654-881120

**GOLDSCHMITT** Premium Partner

MW Fahrzeug Technik GmbH  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**BESTER DURCHBLICK!** Tel. 085 83 / 9 19 91 80

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.  
[www.brillant-busglas.de](http://www.brillant-busglas.de) GmbH



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.Riepert.de](http://www.Riepert.de), Tel. 02654/881120.

## \*\*\*\*\*Gastank statt Flaschen\*\*\*\*\*

Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppten/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, [www.autogas-schmidt.de](http://www.autogas-schmidt.de)

## VERMIETUNG

**Mieten mit Service** vom Familienbetrieb, [www.womika.de](http://www.womika.de)

## VERSICHERUNGEN

**Wohnmobilversicherung**  
[www.Freizeit-Schwarz.de](http://www.Freizeit-Schwarz.de)  
[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)  
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02 / 22 22

## RATGEBER

**Wert- u. Schadengutachten**  
Mängeldokumentation  
Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3 16 10 72  
[www.inntal-gutachter.de](http://www.inntal-gutachter.de)

## ZUBEHÖR

[www.peggypeg.shop](http://www.peggypeg.shop)

**Peggy Peg** SEIT 2009 Innovative Systems

**SUN NEU BREAK**




**ZENEC**  
REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Sonnenstrom 

**SOLARA®**

Über 25 Jahre  
**Qualität**  
Made in Germany

**KÖNIG KUNDE**  
AWARD 2019

**1. PLATZ**  
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE  
SOLARANLAGE  
**REISE MOBIL**



**tegos-Austauschtüren** & Klappen  
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.  
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



**www.wieners-regalsysteme.de**  
**Endlich Ordnung!** Ihr Profi für  
Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

**www.zurr24.com**



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,**  
Küchenplatte oder Tischplatte.  
Individuelle Farben und Formen.  
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

**KANTOP**  
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

**kantop-isomatten.de**  
Tel.: 07431/81206



**Aluminium Stützen,** HPC-  
Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444,  
www.hpc-hydraulics.com



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722

**RadFazz**  
Fahrrad-Träger-Systeme  
www.radfazz.de



**www.idea-regale.de**  
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr...

**Porzellaneinsatz für  
Thetford-Toiletten**



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

**www.twusch.de**

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

**E-KLAPPRAD  
FÜR CAMPER**



www.MYVELO.DE

- Fahrradträger  
- Rollerträger  
- AHK

**LIBERCO**  
SYSTEMS  
www.liberco.de

**www.fahrzeuggresore.de**  
Tel. 0 47 57 / 82 00 33

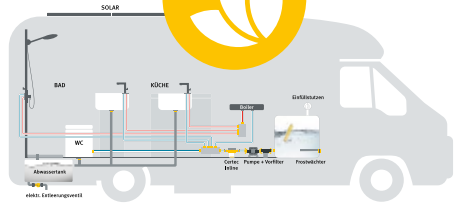
**Alles für Reisemobile,  
Camping & Caravans**

**Zubehör-Profi anfordern**  
www.reimo.com · Fax 06103-42064

**WASSERTUNING® BY LILIE**

Unsichtbare Technik.  
Spürbare Freiheit.

**LILIE INSIDE**



SOLAR  
BAD  
KÜCHE  
WC  
DUSCHKABINE  
Abwasserwanne  
Wasserwanne  
Wasserfilter  
Pumpe 12V/18V  
Prozessorbener

**LILIE.COM**

**VOTRONIC**  
MADE IN GERMANY

**LADEGERÄTE • SOLARREGLER  
BOOSTER • WECHSELRICHTER**



## ZUBEHÖR

### Schaico Wohnbilmatratzen



- Matratzen und Polster
- Massanfertigung
- Matratzen im 24 Stunden Service möglich
- Wir haben das Knowhow

Schaico Matratzen, 71254 Ditzingen  
www.schaico.de Tel 07156/8321

### Der Wohnmobil-Spezialist! **KnocksMotors** Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN  
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Motorinspektion inkl. Steuerriemensatz, Filter & Ölwechsel, z.B. Fiat Ducato 2,3L	1.148 €
---	---------

Clesana C1 Verschweißtoilette	1.990 € inkl. Montage
-------------------------------	--------------------------

Bilstein Komfort-Vorderachsfeder- bein, z.B. für Ducato	1.750 € inkl. Montage
--	--------------------------

www.knocks-motors.de  
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

### Trinkwasserfilter **ISIWater®** www.isiwater.de

### Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im  
Sommer,  
warm im  
Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie  
Tel. 09762/438  
www.h-dittrich.de

### **ZENEC** REISEMOBIL-NAVIGATION www.zenec.com

Maßgenaue  
**REGALSYSTEME**  
für Ihr Wohnmobil  
www.womo-  
badduerrheim.de  
Reisemobilhafen  
Bad Dürkheim

# FRANCE PASSION 2026

Entdecken Sie Frankreichs schönste Etappenziele abseits  
üblicher Routen und genießen Sie das Landleben direkt am Hof  
von Landwirten, Winzern und Handwerkern.



Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang  
eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber  
einlegen! Bitte beachten Sie, dass die Stellplätze nur für  
autarke Camper geeignet sind.

Jetzt bequem online bestellen unter:  
**campkompass.de**



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, [www.rieper.de](http://www.rieper.de), Tel. 02654-881120 G



**Schützdächer & Carports** für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de), [www.klimatop.de](http://www.klimatop.de) G



**Reifenschutz und Niveaueausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen.** Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de) oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G



**Unterwegs zu Hause! Wohnwolke!** Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: [info@wohnowolke.de](mailto:info@wohnowolke.de), 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! [www.wohnowolke.de](http://www.wohnowolke.de) G



**www.idea-regale.de**  
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



**Zusätzliche Schürzen-Staukästen** für Ihr Reisemobil. [www.rieper.de](http://www.rieper.de), Tel. 02654-881120. G



**www.wieners-regalsysteme.de**  
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



**SCHAICO Matratzen und Polster** sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 [www.schaico.de](http://www.schaico.de) G



[www.Carasip.de](http://www.Carasip.de) G



**www.zurrschienen.com,**  
Tel. 0711/4560011 G



**Cowan Textiles – ihr Polsterspezialist Matratzen-Topper auf Maß** Preiswert direkt vom Hersteller **ab 90,- Euro. Sitzbezüge aus Echtleder für FIAT-Sitze.** Sonderangebote in mehreren Farben **ab 390,- Euro.** Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de) G

## STELLPLÄTZE



**REISCH**

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.

[www.reisch-tech.de](http://www.reisch-tech.de)



## TOURISTIK

**Marokko-Baltikum-Rumänien Albanien-NEU:Griechenland**  
[info@draculatours.de](mailto:info@draculatours.de) Tel. 039485 670930  
**WWW.DRACULATOURS.DE**



**www.marocaravan.de Marokko**  
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371 G

**IBEA-Tours Wohnmobiltouren:**  
Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.  
[www.ibea-tours.de](http://www.ibea-tours.de), 0171/3882092.G

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G

**1000 FASTEN-WANDER-WOCHEN**  
Ab 395 €. Weltweit. Yoga, Wellness.  
0631-47472, [www.fastenzentrale.de](http://www.fastenzentrale.de) G

Genussreise

**Kulinarische Campingreisen**  
Reisemobilpark Sagter Ems  
D-26683 Saterland  
**Mobil: 0173 - 96 96 222**  
[www.genussreise.info](http://www.genussreise.info)



# GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

## Der Schlaf- spezialist

Auf über 4.000 qm finden Sie alles für erholsamen Schlaf: hochwertige Matratzen, Bettdecken und Kissen aus eigener Herstellung sowie ausgewählte Markenprodukte – ergänzt wird das Angebot durch die größte Reinigungsanlage im Rems-Murr-Kreis. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

**Ott's Traumwelt GmbH**  
[www.mobilmatratzen.de](http://www.mobilmatratzen.de)

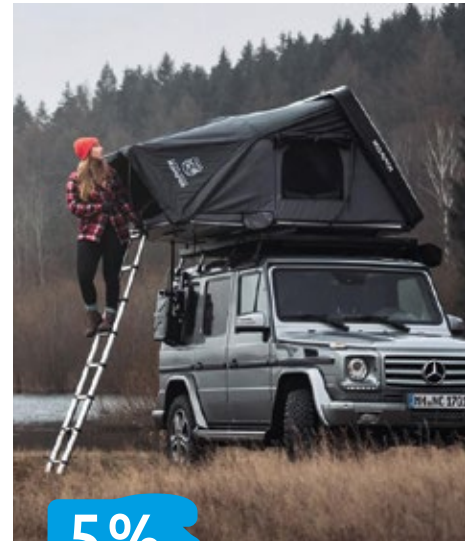


10%

## Wasserfilter für Camper

Unsere FILTRADOC PRE Speed Filter reinigen das Wasser schon beim Befüllen des Frischwassertanks. Danach werden je nach Ausführung Sedimente und Schwebstoffe entfernt, Chlor und Gerüche reduziert sowie Bakterien und Keime gefiltert. Die vielen Filteranlagen lassen sich modular kombinieren. Als Clubmitglied erhalten Sie 10% Rabatt.

**CARAWATER GmbH**  
[www.carawater.de](http://www.carawater.de)



5%

## Zelten war früher

Faltbare Anhängerzelte, Auto-dachzelte und fertige Campinganhänger mit montiertem Zelt für den Straßen- und Offroad-Betrieb. Mit viel Platz, Panoramafenstern und umfangreichem Zubehör, um das Leben „draußen“ einfacher zu machen. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt.

**CAMPWERK GmbH**  
[www.campwerk.de](http://www.campwerk.de)

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf [caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de) oder schreiben Sie einfach an: [info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

**28.08. – 06.09.2026**  
**Save the date!**

[caravan-salon-club.de](http://caravan-salon-club.de)



**10%**

## Frische Luft im Bad

Der Toilettenlüfter sorgt dafür, dass unangenehme Gerüche direkt nach draußen geleitet werden – für eine frische und geruchsfreie Toilette. Er arbeitet leise und ist ideal für Kassetten mit Entlüftungsventilen nach unten. Die Kassette bleibt unverändert und kann problemlos entnommen werden. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10%.

**Titan Technology GmbH**  
[www.titan-tech.de](http://www.titan-tech.de)



**10%**

## Freie Wasserleitungen

Mit dem AES Basic lassen sich auf Knopfdruck kinderleicht und superschnell alle Wasserleitungen vollständig und zuverlässig entleeren. In praktisch allen Campingfahrzeugen ist das System nachrüstbar – für das gute Gefühl einer sauberen Wasserleitung! Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

**Simplex aer**  
[www.simplexaer.de](http://www.simplexaer.de)

## Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:  
[info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



# Willkommen im

## Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

**Finden Sie genau, was Sie suchen:** ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: [www.reisemobil-international.de](http://www.reisemobil-international.de)

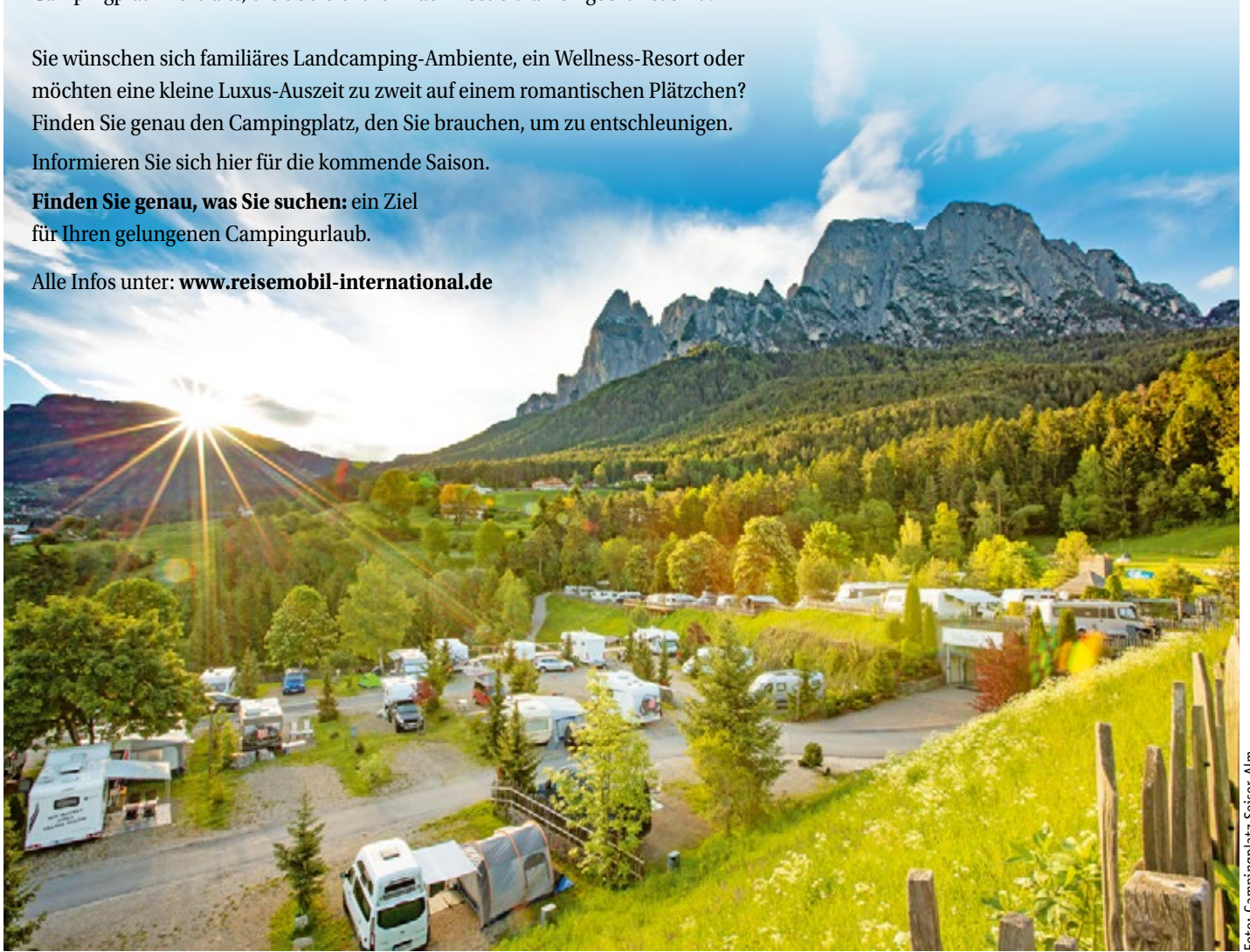


Foto: Campingplatz Seiser Alm

### DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

#### Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

#### Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen

## SÜDSEE-CAMP WIETZENDORF

### Urlaub für die ganze Familie



### Südsee-Camp

[www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **29649**



**Jetzt bestellen unter**  
[campkompass.de](http://campkompass.de)

14471 Berlin  
Campingpark Sanssouci



**Schnäppchenpreis ab 8 Übernachtungen**

- geführte Fahrradtouren direkt vom Platz
  - Zahlreiche flache Radwege
  - Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche
- Tipp: Buchen Sie jetzt schon für Weihnachten und Silvester!**
- Übernachten im Weinfass, Ferienzimmer oder in der Schlafkugel auf dem Wasser
- Onlinebuchung: [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)**  
Königlicher Campingpark Sanssouci  
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam  
Tel. 0331/951 0 988

17207 Südmüritz  
freecamper boot & camping GmbH



**So geht Camping!**

Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschlernige auf dem Wasser.

**Führerscheinfrei!**

[www.freecamper.de](http://www.freecamper.de)  
[service@freecamper.de](mailto:service@freecamper.de)  
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf  
Campingplatz Ivendorf



[www.camping-travemuende.de](http://www.camping-travemuende.de)

**Traumhafte Lage:** An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

**Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

**Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

**Hier trifft man nette Leute:**

**Campingplatz Ivendorf**  
Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4  
23570 Lübeck-Ivendorf  
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516  
[mail@camping-travemuende.de](mailto:mail@camping-travemuende.de)

## 23769 Fehmarn/Klausdorf Campingplatz Klausdorfer Strand



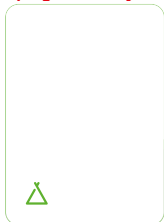
**Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht**  
Onlinebuchung unter:

[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)



### Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549

[www.camping-klausdorferstrand.de](http://www.camping-klausdorferstrand.de)  
info@camping-klausdorferstrand.de  
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026

## 23968 Zierow Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c  
Tel.: 038428/63820  
[www.ostsee-camping.de](http://www.ostsee-camping.de)  
info@ostsee-camping.de

## 24306 Bösdorf/Plön Campingpark Augstfelde



**Top Familienplatz:** 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
- Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
- Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
- direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
- Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
- Einkaufsladen und Gaststätte

### Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
[www.augstfelde.de](http://www.augstfelde.de), Tel. 04522-8128  
Öffnungszeiten: 01.04. – 18.10.2026

## 25980 Sylt/Tinum

### Campingplatz Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**  
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



**Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und

Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder [www.syltfahre.de](http://www.syltfahre.de).**

**Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

### Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)

## 29556 Suderburg-Hösseringen

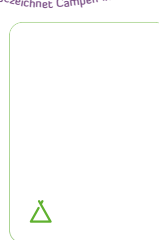
### Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ ★★★★★  
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

### Frühsummer in der Lüneburger Heide

Genießen Sie die idyllische **Natur** und **Ruhe** und profitieren Sie von unseren attraktiven **Sparpreis-Angeboten** im Juni und Juli. Alle Infos und Preise finden Sie auf unserer Homepage. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

**Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
[info@camping-hardausee.de](mailto:info@camping-hardausee.de)  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)  
Ö.Z.: 27.03.2026 – 31.10.2026

## 29649 Wietzendorf

### Südsee-Camp



★★★★★ ★★★★★  
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.

Infos: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



### Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
[info@suedsee-camp.de](mailto:info@suedsee-camp.de)  
ganzjährig geöffnet

## 31812 Bad Pyrmont

### Campingpark Schellental



★★★  
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

**Familie Patzig**  
Am Schellendorf 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[camping.schellental.de](http://camping.schellental.de)

34385 Bad Karlshafen

## Campingplatz Bad Karlshafen



In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz.

### Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2  
34385 Bad Karlshafen  
Tel. 05672/710

info@camper-karli-event.de  
www.camper-karli-event.de

48157 Münster

## Campingplatz Münster



### Münster entdecken? Na dann mal los.

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.



### Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
mail@campingplatz-muenster.de  
www.campingplatz-muenster.de

76831 Billigheim-Ingenheim

## Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

**CAMPING**  
IM KLINGBACHTAL  
Billigheim - Ingenheim  
Südliche Weinstraße



### Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

### Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Str. 52  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

35781 Weilburg

## Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



### Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg  
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603  
info@camping-odersbach.de  
www.camping-odersbach.de  
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

64405 Fischbachtal

## Campingplatz Odenwaldidyll



**Unterhalb vom Schloss Lichtenberg**  
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

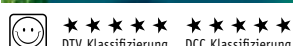
### Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx  
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
kontakt@odenwald-idyll.de  
www.odenwald-idyll.de

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

77836 Rheinmünster

## Freizeitcenter Oberrhein



### 7 Nächte verweilen & 5 Nächte bezahlen vom 07.06. – 26.06.2026

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:  
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,  
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour  
durch das herrliche Umland....**

### Sie haben die Wahl!

### Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster  
Tel. 07227/2500  
info@fco.de  
www.fco.de  
Ganzjährig geöffnet.

## Besuchen Sie uns auch online

camkompass.de

79395 Neuenburg/Rhein

## Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

### 60 Jahre Gugel Campingpark!



★★★★★  
DTV Klassifizierung

### Wellness erleben:

160 m<sup>2</sup> Schwimmbekken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

### In den Pfingstferien: Ferienprogramm für Klein und Groß Neu: Premiumstellplätze Jetzt buchen

Komfortplätze ca. 100 m<sup>2</sup> mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilheime 38 m<sup>2</sup>, Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

### - Keine Kurtaxe -

### Dreiländer-Camping- u.

### Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg  
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

79410 Badenweiler

## Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550  
www.camping-badenweiler.de  
info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

## Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34°C, Naturhallenbad und Sauna**

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss  
in bayerischer Spitzenqualität

**Bierwoche, ganzjährig  
7 ÜN + viele Leistungen  
ab 459 € / 2 Pers.**

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3  
Tel. 08563/96130  
info@arterhof.de, [www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)

87509 Immenstadt/Bühl

## Alpsee Camping \*\*\*\*\*



\*\*\*\*\*  
DTV Klassifizierung

### Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

## Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

### Modernes Sanitärgebäude Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
info@camping-forggensee.de  
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn

## Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholbarer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

**Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026**

Weitere Informationen:

### Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn  
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032  
www.campingplatz-iriswiese.de  
info@campingplatz-iriswiese.de

91710 Gunzenhausen

## Campingplatz Zum Fischer-Michl



**Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!**

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäreinrichtungen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:  
[www.campingplatz-fischer-michl.de](http://www.campingplatz-fischer-michl.de)

**Campingplatz Zum Fischer-Michl**  
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen  
Tel. 09831-2784, Fax /80397  
info@campingplatz-fischer-michl.de

95420 Bayreuth

## Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees  
Infos: [www.sonnland-bayreuth.de](http://www.sonnland-bayreuth.de)  
oder [kontakt@sonnland-bayreuth.de](mailto:kontakt@sonnland-bayreuth.de)

Besuchen Sie uns auch online

[camkompass.de](http://camkompass.de)

97215 Simmershofen

## Camping Paradies Franken



\*\*\*\*\*  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

**Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!**



**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
[www.camping-paradies-franken.de](http://www.camping-paradies-franken.de)  
[hallo@camping-paradies-franken.de](mailto:hallo@camping-paradies-franken.de)

**Wenn Sie wüssten,  
wie günstig Campingplatz-  
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)



Besuchen Sie uns unter  
[camkompass.de](http://camkompass.de)

97215 Uffenheim

## Camping Uffenheim



★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung

**Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben**  
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Thermo Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Online-Buchungsportal mit Platzwahl**

### Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim  
Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de  
[www.camping-uffenheim.de](http://www.camping-uffenheim.de)

ÖZ.: bis 04. Oktober 2026

99099 Erfurt

## Campingpark Erfurt



★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt  
[www.Campingpark-Erfurt.de](http://www.Campingpark-Erfurt.de)  
info@campingpark-erfurt.de  
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

## Camping Seeblick Toni



**CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL**  
• **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See  
• **Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**  
• **Komfortstellplätze Plus** – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden  
• **Wellnessbereich ab 2 ÜN inkl.:** Zwischen 12.04. - 10.05., 11.10. - 18.12.26 - tägl. außer Dienstag  
• **Private Mietbäder**  
• **NEUES SANITÄRGEBÄUDE** - modern und komfortabel ausgestattet - im unteren Platzbereich  
• **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**  
• **Gratis-Benützung von 4 Bergbahnen im Sommer** mit der Alpbachtal-Card  
• **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Check-out bis 11 Uhr = € 30 (Saison A, B, C)

**Camping Seeblick Toni**  
Moosen 46, am Reintalersee  
A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337/63544  
[www.camping-seeblick.at](http://www.camping-seeblick.at)  
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

## SeenCamping Stadlerhof\*\*\*\*



★ ★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

**Pfingstangebot vom 15.05. – 07.06.26**  
Komfortstellplatz für 2 Personen, 2 Kinder gratis, inkl. Strom & Pool für 7 Tage € 252,00

**Mehrwertangebot vom 15.05. – 05.07.26 und 29.08. – 13.12.26**

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, Schwimmbad und Alpbachtal Card  
ab 9 Tagen € 28,00 pro Tag  
ab 16 Tagen € 24,50 pro Tag  
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag



Schwimmbad mit 25°  
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gansanschluss  
Exklusiver Wohnmobilhafen  
Saunaoase auf über 500 m²  
Restaurant mit offenem Kamin + Sonnenterrasse  
9 Apartments für bis 5 Pers.  
Badehaus mit Familien- und Privatbädern  
**TOP Skigebiet „Skijuwel“**



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

[www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)

A-6263 Fügen

## natürlich Hell. Camping & Aparthotel



★ ★ ★ ★ ★  
DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.**  
**Finden Sie unaufgeregten Luxus für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandchaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal 59“  
Alois und Karin Hell  
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
[www.hell-tirol.at](http://www.hell-tirol.at)  
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

## Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarzsee – Kitzbühel**  
Alle weiteren Details dazu gibt es auf [www.kleeblattcampings.at](http://www.kleeblattcampings.at)

A-6474 Jerzens/Tirol

## Mountain Camp Pitztal

# PITZTAL

# DAS DACH TIROLS

**ERHOLUNG PUR MITTEN IN DEN BERGEN**

Bade- und Angelteich direkt am Platz  
Feinschmeckerrestaurant, Komfortstellplätze mit allen Anschlüssen  
Wanderparadies mit Hüttentouren  
Ausflüge in den Naturpark Kaunergrat  
Gratis Kinderprogramm und geführte Wanderungen  
Gratis Busverbindung  
**„Mautfreie Anreise“**  
**Mountain Camp Pitztal**  
A-6474 Jerzens  
Tel. 0043(0)676 944 8804  
info@mountain-camp.at  
[www.mountain-camp.at](http://www.mountain-camp.at)

**Neues Sanitärgebäude?**  
**Neue Sportmöglichkeiten?**  
**Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



**Drei Thermen - ein Campingplatz!**  
**Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.,** exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- **Pfingstprogramm mit Spanferkelgrillen**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimerbus-Ausfahrten**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



**Thermenland Camping Rath & Pichler**  
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316  
Tel.0043/664/3117000  
[www.camping-bad-waltersdorf.at](http://www.camping-bad-waltersdorf.at)  
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel \*\*\*\*\*



office@camping-murinsel.at  
[www.camping-murinsel.at](http://www.camping-murinsel.at)

**Jetzt wird der nächste Camping-urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Inmitten unberührter Natur, mit extra großen Stellplätzen (mind. 100 m<sup>2</sup>) und viel Freiraum, rund um den platzeigenen Badensee**
- **XXL-Plätze bis 200 m<sup>2</sup>**
- Mobilheime zu mieten
- Online Buchungsmöglichkeit: <https://easybuchen.rozweb.eu>



- **Mehrere Spiel- und Sportplätze, Miniclub**
- **Restaurant + Lebensmittelshop**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundespielwiesen, Hunde-Badebereich, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz
- **Camping Rosental Rož** der Platz mit „Wau“-Effekt  
mail: [camping.rosental@roz.at](mailto:camping.rosental@roz.at)  
[camping.rozweb.eu](http://camping.rozweb.eu)  
[www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz](http://www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz)

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774  
E-mail: [info@burgstaller.co.at](mailto:info@burgstaller.co.at)  
Homepage: [www.burgstaller.co.at](http://www.burgstaller.co.at)



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

Italien

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



- **Dolomiten Flair ... zu jeder Jahreszeit**
- **Beheizter Salzwasser Außenpool ab 01. Mai**
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im **Abend Restaurant** „Zur Quelle“
- **SHOP „1974“**
- **FOREST TENT** für Paare
- **LODGE DOLOMITES** für 4 Personen



**Camping Seiser Alm**  
Dolomiten Weg 10  
I-39050 Völs am Schlern  
[info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
[www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)  
IT021031B1XUJ4XS5C

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwernten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes. Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen!  
Familie Schuijl und das Team Woud  
**Camping Woud**

Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg  
Tel. 0031 222 31 30 80  
[receptie@woudtexel.nl](mailto:receptie@woudtexel.nl)

<https://www.woudtexel.nl/de>



**Jetzt bestellen unter**  
[campkompass.de](http://campkompass.de)

# REISEN & ABENTEUER

## *Städtetipp* Burghausen

Seite 96

**REISE  
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Alle Touren mit  
Stellplatz-Tipps immer  
mobil dabei

**PREMIUM-COMMUNITY**

# Historische Pfade, moderne Spuren





## Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM**

**Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.**

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**  
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests  
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**  
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv  
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**  
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa  
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**  
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**  
Spannende Events, vergünstigte Tickets  
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**  
Jährliches Überraschungsgeschenk  
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum [Abo-Login](#)

## WILDWOOD CAMPING UCKERMARK

# Neuer Standort



Foto: Wildwood Camping

Der modernisierte Naturcampingplatz liegt direkt am malerischen Wurlsee bei Lychen in der Uckermark.

Wildwood Camping eröffnet am 29. Mai 2026 einen neuen Naturcampingplatz in der Uckermark, etwa 1,5 Stunden von Berlin entfernt. Direkt am glasklaren See gelegen, bietet der Platz großzügige Stellflächen für Zelte und Camper, Cabins im skandinavischen Stil, eine Seesauna mit Holzofen sowie Kanu- und SUP-Verleih. Die geschützte Wald- und Seenlandschaft ist ideal für Wanderer, Radfahrer und Paddler. Feuerstellen, Clubhaus und Treffpunkte am Wasser fördern Gemeinschaft. Mit vier Standorten (Lüneburger Heide, Harz, Rügen, Uckermark) steht Wildwood Camping für naturnahe Erlebnisse mit Komfort und Atmosphäre. Weitere Plätze sind in Planung.

### INFO

 **Wildwood Camping Uckermark**, Lychener Straße 8, 17279 Lychen, Tel.: 039888/2604, uckermark@wildwoodcamping.de, www.wildwood-camping.de, ca. 100 Plätze bis 10 m auf Wiese, Pflaster. Ab 42 Euro inkl. 2 Personen, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Hund. Strom/Wasser gegen Gebühr. • GPS: 53°13'23.42"N/13°16'49.05"E

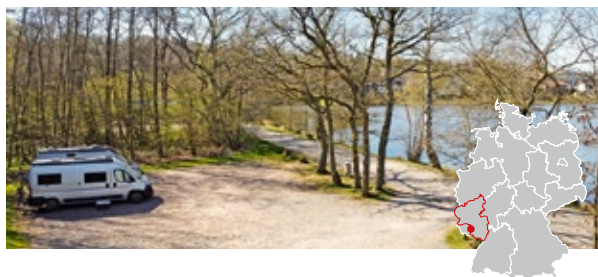


Foto: Regiostellplatz

## WALDMOHR, RHEINLAND-PFALZ

# Mitten im Grünen

In Waldmohr, mit gutem Anschluss an die A6, befindet sich ein kleiner, kostenfreier Reisemobilplatz auf Schotter in idyllischer Lage direkt am Mohrmühlweiher. Strom sowie Ver- und Entsorgung sind gegen Gebühr erhältlich. Direkt nebenan lädt die Fischerhütte mit Biergarten und Seeblick zum Verweilen ein. Rad- und Wanderwege starten direkt ab Stellplatz. Waldmohr mit Einkaufsmöglichkeiten, Wochenmarkt und Freizeitangebote sind fußläufig erreichbar. Er gehört zum Tourismusnetzwerk Regiostellplatz, ein Netzwerk, das gut ausgestattete Übernachtungsplätze fernab touristischer Hotspots bietet.



### INFO

 **Wohnmobilstellplatz am Mohrmühlweiher**, Mohrmühle, 66914 Waldmohr, Tel.: 06373/504220, www.regiostellplatz.de/stellplaetze/waldmohr-regiostellplatz, 4 Stellplätze auf Schotter. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis. Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100l. • GPS: 49°23'12.19"N/7°21'13.61"E

## FÜNF-STERNE-CAMPINGRESORT LES SABLONS

# Innovation im Fokus



Das Fünf-Sterne-Campingresort Les Sablons in Südfrankreich will sich 2026 neue Maßstäbe setzen. Als neues Mitglied von Leading Campings of Europe unterstreicht das familiengeführte Resort seinen Premium-Anspruch. Direkt am Mittelmeer gelegen, bietet es auf 18 Hektar über 800 moderne Unterkünfte – von klassischen Stellplätzen bis zu Sunlodes. Der zwei Hektar große Permakultur-Garten, größter seiner Art in Europas Outdoor-Hotellerie, wurde 2026 um neue Mitmach-Workshops und Bildungsangebote für Gäste erweitert. Die Ernte fließt in regionale und saisonale Gerichte der Restaurants. Innovative Wasseraufbereitung, striktes Recycling und Förderung der Biodiversität prägen das Resort. Im Wellbeing-Bereich wurden neue balneologische Anwendungen eingeführt, die nachhaltige Regeneration ermöglichen. Les Sablons bleibt Vorreiter – ausgezeichnet wurde es bereits 2025 mit dem PinCamp Award für Nachhaltigkeit.



Foto: Les Sablons

### INFO

 **Camping 5 étoiles Les Sablons**, Avenue des Mûriers, F-34420 Portiragnes-Plage, Tel.: 0033-4679/09055, contact@les-sablons.com, www.les-sablons.com. 111 Plätze, 660 Mietunterkünfte, direkt am Privatstrand. Pincamp-Vergleichspreis 100 Euro. • GPS: 43°16'48.72"N/3°21'50.35"E

## CAMPAZIN AM GITZ

# Der Lesertreff

Der neue Termin für das erste Community-Treffen von Reisemobil Caravan steht fest: Vom 12. bis 14. Juni treffen sich Camper und ihre Familien auf dem Gitzenweiler Hof in Lindau am Bodensee.



Foto: Gitzenweiler Hof



**INFOS UND TICKETS**  
**CAMPAZIN 2026** – das  
Campingwochenende auf  
dem Gitzenweiler Hof

Das Wochenende ist vollgepackt mit Workshops, Lesungen, Mitmachaktionen und kulinarischen Highlights wie BBQ-Workshop, Grillabend oder auch eine Weinprobe. Unter allen Teilnehmern wird ein Roadbaker verlost. Die Tickets kosten 129 Euro für Erwachsene und 35 Euro für Kinder ab 6 bis 14 Jahren. Familientickets gibt es ab 290 Euro. RMC-Premiumabonnenten bekommen 40 Prozent Rabatt auf die Tickets.



## CELLE, NIEDERSACHSEN

# Schatz am See

Am Silbersee in Celle-Vorwerk soll aus dem verfallenen Campingplatz ein modernes Glamping-Resort entstehen. Nach jahrelanger Suche hat die Stadt das Areal an die Zweitheim GmbH aus Gifhorn verkauft. Die Geschäftsführer Manuel Marrone und Luis Carstens planen eine komplette Neugestaltung mit Mobile Homes, Tiny-Häusern, Beachbar mit Dachterrasse, Restaurant, Rezeption sowie Spa- und Wellnessbereich. Auch Ferienhäuser mit Sauna, Whirlpool und Smart-Home-System sind vorgesehen. Statt klassischem Camping setzt das Konzept auf gehobenen Komfort. Die nachhaltige Beachbar stand zuvor an der polnischen Ostsee und wird umgesetzt. Rund 7,5 Millionen Euro sollen investiert werden. Baustart ist 2026. Der Badebetrieb pausiert zunächst, eine Teileröffnung samt Wiederaufnahme des Badens ist für 2027 geplant. Dauercamper dürfen bleiben. Die Stadt begrüßt das Projekt als wichtige Aufwertung des Standorts. [www.zweitheim.de](http://www.zweitheim.de)



Foto: Zweitheim

Foto: Camping Sölden



## CAMPING SÖLDEN, TIROL

# Erweiterung

Jahrzehntelang hat Familie Kneisl darum gekämpft, ihren Platz im Herzen des Ötztals etwas erweitern zu können. Nun ist es geschafft. Im Sommer 2026 entstehen neue Stellplätze im oberen Bereich des Hügels hinter dem zentralen Gebäude. Der Nachbar hat verkauft. „Es soll ein Naturareal werden“, sagt Lukas Kneisl und will neue Gäste gewinnen. Großzügig angelegt und etwas abgeschieden will er vor allem durch das beeindruckende Panorama auf die umliegende Bergwelt überzeugen. Die neuen Stellplätze werden über 16 A Strom-, winterfesten Frisch- und Abwasseranschluss sowie Highspeed WiFi verfügen.

### INFO

 **Camping Sölden**, Wohlfahrtstraße 22,  
A-6450 Sölden, Tel.: 0043-5254/2627,  
[info@camping-soelden.com](mailto:info@camping-soelden.com), [www.camping-soelden.com](http://www.camping-soelden.com). 100 Plätze bis 10 m auf Wiese, Kies.  
Pincamp-Vergleichspreis 59 Euro.

• GPS: 46°57'28.26"N/11°00'42.96"E



**NEUWAGEN**  
**AB 45.999€**



**Bielefeld**  
**0521 / 238480**  
**Magdeburg**  
**039222 / 69 63 0**

[info@palmo.de](mailto:info@palmo.de)  
[www.reisemobil-discount.de](http://www.reisemobil-discount.de)  
[www.palmo.de](http://www.palmo.de)



# STÄDTE TIPP

Burghausen



# Weltlängste Burg

**Auf einem schmalen Bergrücken erstreckt sich oberhalb der Altstadt in Burghausen die längste Burg der Welt. Die oberbayerische Stadt ist zudem weltweit als Jazz-Hochburg bekannt. Die Street of Fame erinnert an aufgetretene Legenden.**

*Von Meike Nimmesgern*

**E**ine Stadt der Superlative: Seit August 2009 steht die Burg von Burghausen offiziell als längste Burg der Welt im Guinnessbuch der Rekorde und reiht sich hier neben bedeutsamen Bauwerken wie der Prager Burg ein, die als größte antike Festung der Welt gilt. Dabei ist das oberbayerische Burghausen auf dem Boden geblieben. An der Burg gibt es kostenlose Parkplätze und die Burghöfe sind, bis auf die Museen, jederzeit und kostenfrei für Besucher zugänglich.

Die weltlängste Burg ist so auch trotz Titel ein Ort für die Stadtbewohner geblieben, die zum Feierabend gemeinsam mit den Touristen auf einer der Bänke den herrlichen Ausblick über die Altstadtächer genießen oder bei einem Bier der Sonne zusehen, wie sie über dem Wörhrsee untergeht – der türkisblaue Badesee liegt am Fuß der Burgbergs.

Auf der anderen Festungsseite fließt die Salzach. Sie markiert die Grenze zu Österreich. Wer Burg und Altstadt aus der

Ferne betrachten möchte, quert den Fluss über eine der Brücken. Von der Terrasse des Waldgasthauses Naturfreunde im österreichischen Duttendorf bietet sich ein herrlicher Panoramablick.

Unterhalb der Burg reihen sich am Flussufer in bunten Pastellfarben die Altstadt Häuser, erbaut im sogenannten Inn-Salzach Stil. Jedes Gebäude unterschiedlich nach Vorliebe des damaligen Bauherrn und der Stilepochen Renaissance, Barock und Rokoko gestaltet. Die Stirnseiten der Häuser ragen als Blendfassaden weit über die Dächer hinaus. In den Jahren 1353 und 1504 kam es in Burghausen zu großen Stadtbränden. Um weitere Brände zu verhindern, entwickelte sich im Dreieck zwischen Innsbruck, Hallein und Passau im späten Mittelalter ein eigener Baustil. Die hohen Fassaden hindern die Flammen am Überspringen auf benachbarte Häuser und dienen als Brandschutz.

Über die Dächer der denkmalgeschützten Altstadt ragt mit zweifach geschnürter



Zu Fuß und Wasser: Burghausen lässt sich bei einer Plattenfahrt oder auf einem Streifzug erkunden.

Minuten flussaufwärts bis zur Aussichtskanzel – von dort haben Spaziergänger ebenfalls einen wundervollen Blick auf das historische Zentrum Burghausens, auch einen Kiosk gibt es.

### Spazierwege: Neun verschiedene Perspektiven

Insgesamt neun Spazierwege weist die Stadt Burghausen aus. Zwei davon führen zur Aussichtskanzel auf der gegenüberliegenden Uferseite der Salzach.

Die klassische Route – Spazierweg Nummer 1 – führt zur Burganlage und durch die Altstadt. Auch einen Weg durch die Neustadt gibt es. Ein anderer führt einmal um den Wöhrsee, ein Weiterer durch wildromantische Natur bis zum steilwandigen Salzachdurchbruch. Sogar auf den Spuren Napoleons können Besucher wandeln, denn der französische Kaiser und Feldherr verbrachte im Jahr 1809 fünf Tage in Burghausen, um die Reparatur der von österreichischen Truppen zerstörten Salzachbrücke zu überwachen.

Der Weg kreuzt die Tittmoninger Straße. Sie führt bergauf aus der Altstadt Richtung

Altstadt-Gassen: In den Gröben reihen sich neben kleinen Läden, Cafés, Kneipen und Werkstätten.

Wohnmobilstellplatz. Der liegt etwa drei Kilometer entfernt an einem Grillplatz. Dort steht auch unser Wohnmobil. Wer nicht gut zu Fuß ist, nimmt lieber den Bus. In Tittmoning gibt es zudem einen Campingplatz.

Mit vielen ersten Eindrücken geht es am Abend zurück auf den Stellplatz. Am nächsten Morgen lockt das gemütliche Altstadtcafé am Salzachufer mit Frühstück. Der Weg zum Stadtplatz führt durch die Fußgängerzone „In den Gröben“. Kleine Läden wechseln sich mit Cafés, Kneipen und Werkstätten ab. Im Boden glänzen polierte Bronzeplatten.

Seit 1970 finden in Burghausen Jazz-Veranstaltungen und die Internationale Jazzwoche statt. Hier traten schon einige Legenden auf. 44 der aufgetretenen Jazz-Künstler wurden auf Bronzeplatten im Pflaster der Fußgängerzone verewigt, die daher auch „Street of Fame“ genannt wird. Ein berechtigter Name, denn eine der Platten ziert der Name Ella Fitzgerald. Die „First Lady of Swing“, wie die amerikanische Jazz-Sängerin und Künstlerin seit den Fünfzigerjahren genannt wird, trat 1975 in Burghausen auf. Dave Brubeck und Chet Baker waren sogar zwei Mal da.

Am Ende der Flaniermeile gelangt man durch ein Tor zu einer Straßenbiegung. Beim Blick zurück fällt eine bunte Malerei über dem Torbogen ins Auge. Daneben ragt die schon aus der Ferne betrachtete Pfarrkirche mit ihrem Zwiebdach empor, an die sich der Stadtplatz mit seinen pastellfarbenen Giebelhäusern anschließt. Es geht an leuchtenden Fassaden in Blau, Rosa, Gelb, blassem Grün und sattem

**FORSTER**  
INDIVIDUAL BATTERIES

DER  
**UNTERSCHIED...**

**760Ah**



**500A MESS-SHUNT**

**GENAUESTE MESSUNG**

- Kein Algorithmus
- **Misst** kleinste Ströme
- Kompletts abschaltbar

MIT DER  
**FORSTER  
PREMIUM  
SERIE**



**8 JAHRE  
GARANTIE  
AUF DIE  
PREMIUM-SERIE**



**IHR HANDELSPARTNER**

**FORSTER-BATTERIES.DE**



Fotos: Burghausen Touristik, Meike Nimmesgern

Orange vorrüber. Am Stadtplatz 95 prangt über einem Durchgang der Schriftzug des Altstadtcafés. Er führt auf einen kleinen Platz. Bei schönem Wetter lässt sich hier mit Blick auf die Salzach im Schatten der Bäume gemütlich draußen sitzen. Die Tische im Café sind gut gefüllt, Käseteller und Kaffee sehr fein.

### **Burganlage: Fünf Vorhöfe und die Hauptburg**

Nach dem Frühstück geht es zur Burg hinauf. Am Eingang gibt es eine Touristeninformation. Hier können Führungen gebucht und Tickets für die Museen gekauft werden. In dem Gebäude befindet sich zudem das Haus der Fotografie. Die ersten Schritte in den vordersten Vorhof sind gemacht. Fünf große Höfe unterteilen als Abschnitte die Festung auf dem Bergplateau. Von 1255 bis 1503 diente die Burg als Zweitresidenz der in Landshut residierenden niederbayerischen Herzöge.

Ihre wohl bekannteste Bewohnerin war die polnische Königstochter Hedwig. Sie heiratete im Jahr 1475 den bayerischen Herzog Georg der Reiche. Sie lebte bis zu ihrem Tod auf der Burg und ist auch als

Hedwig von Burghausen bekannt. Ihre Landshuter Hochzeit gilt als eines der größten Feste des Mittelalters. Am imposanten Georgstor, durch das man in den ersten Vorhof gelangt, erinnert noch heute ein Doppelwappen an die Heirat: links das bayerische Wappen, rechts das Polnische. Vor dem Tor führt eine hölzerne Brücke über den tiefen Graben. Dahinter eröffnet sich der letzte Hof mit Burgcafé. An ihn schließt die Hauptburg.

Große Teile der Hauptburg stammen bereits aus der zweiten Hälfte des 13. Jahrhunderts, errichtet unter Herzog Heinrich XIII. von Niederbayern. Der Ausbau der



Innerer Burghof: Die Hauptburg wurde bereits in der zweiten Hälfte des 13. Jahrhunderts errichtet. Der linke Ausgang führt zur Dürnitz, ein spätgotischer Ess- und Aufenthaltsraum. Der Rechte in die Kemenate.



Burg zu ihrem heutigen Zustand erfolgte während der Regierungszeit von Georg dem Reichen. Er ließ die Anlage vor allem in militärischer Hinsicht ausbauen, galt es doch das Fürstenpaar und den engen Hofstaat zu schützen.

Vom zweiten Vorhof führt jeweils links und rechts ein Weg den Burghang hinunter. Zur einen Seite in die Altstadt und auf der anderen zum Wöhrsee. Über Treppen und Schotter schlängelt sich der Pfad den Burghang hinab, an dem im Sommer Ziegen weiden. Tauernschecken sind eine vom Aussterben bedrohte Gebirgsziegenrasse. Sie fühlen sich an steilen Hängen besonders wohl und finden in Burghausen somit ideale Bedingungen. Dabei leisten sie ganz nebenbei einen Beitrag zur Landschaftspflege. Bereits im Mittelalter wurden die Hänge um die Burg beweidet. Mit den Jahren des deutschen Wirtschaftswunders wurde dies aufgegeben und es entwickelte sich ein Wald. Seit 2002 gibt es nun wieder Ziegen. Sie fressen die jungen Triebe der Bäume ab, so kann sich der Wald nicht mehr ausbreiten. Zuvor musste der Hang aufwendig mit einem Helikopter gemäht werden. Schön, dass der Blick auf die weltlängste Burg nun wieder frei ist.



Stattlich: Eine hölzerne Brücke führt über einen tiefen Graben zum Georgstor. Dahinter liegen der erste Vorhof und die Hauptburg. Das im Jahr 1494 errichtete Tor zieren ein bayerisches und ein polnisches Wappen.



Symbolisch: Burghausen feierte 2025 sein tausendjähriges Bestehen. Seitdem geben an den Ampeln besondere Leuchtsignale den Weg frei.

## Burghausen

### MOBIL IN BURGHAUSEN

Burghausen liegt im oberbayerischen Landkreis Altötting am Fluss Salzach, der auch die Grenze zu Österreich markiert. 2025 feierte die historische Stadt ihr 1.000-jähriges Bestehen, denn Burghausen wurde bereits 1025 in einer Urkunde der Kaiserinwitwe Kunigunde erwähnt. Über der Altstadt erstreckt sich auf einem Höhenzug die weltlängste Burg, zudem ist Burghausen für seine internationale Jazzwoche im März bekannt.

**i Burghauser Touristik**, Stadtplatz 99, 84489 Burghausen, Tel.: 08677/881870, [www.visit-burghausen.com](http://www.visit-burghausen.com)

**📷 Weltlängste Burg**, Burg 1  
**Street of Fame**, In den Grüben

**🍴 Bichl – Café Bar Restaurant**, In den Grüben 162, 84489 Burghausen, Tel.: 08677/6690052, [www.bichl-burghausen.de](http://www.bichl-burghausen.de)

**Altstadtcafé Burghausen**, Stadtplatz 95, 84489 Burghausen, Tel.: 08677/6691141, [www.altstadtcafe-burghausen.com](http://www.altstadtcafe-burghausen.com)

**Burg Café**, Burg 46, 84489 Burghausen, Tel.: 08677/877340, [www.burgcafe-burghausen.de](http://www.burgcafe-burghausen.de)

**🚐 Burghausen:**  
Wohnmobilplatz am Grillplatz, Berghamer Str. 1, 84489 Burghausen, Tel.: 08677/887140,

[www.visit-burghausen.com](http://www.visit-burghausen.com), 48°9'16.00"N/12°48'32.00"E. Am Waldpark, 2 km vom Ortszentrum entfernt. 🚰 = 18 Stellplätze auf Schotterrassen. Strom, Wasser, WC, Dusche, Entsorgung (Chem/Grau), Hunde erlaubt. Ganzjährig geöffnet. 12 € inkl. WC, Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/70-80 Liter, Dusche 0,50 €/Pers. Bezahlung am Parkscheinautomaten. WC-Schlüssel im Bürgerhaus gegen 50 € Kautions. Siehe Bordatlas Deutschland 2026, Seite 202.

**🏕️ Camping Niedergerner Alpaka-Ranch**, Moosen 10, 84533 Haiming, Tel.: 08678/8389, [www.niedergerner-alpaka-ranch.de](http://www.niedergerner-alpaka-ranch.de), 8 Kilometer bis ins Zentrum von Burghausen.

**Campingplatz Seebauer**, Furth 9, 84529 Tittmoning, Tel.: 08683/1216, [www.camping-seebauer.de](http://www.camping-seebauer.de), 16 Kilometer bis ins Zentrum von Burghausen.



# Cold Hawaii

**Unberührte Natur und Wildnis reichen an der Nordwestküste Dänemarks bis an die breiten Sandstrände. Der Wind bläst in die Jammerbucht und zieht viele Wassersportler an – in der Nacht leuchten die Sterne am Himmel über den Campingplätzen besonders zahlreich.** *Von Gabriele Beautemps*



## Jetzt kostenlos online weiterlesen

Diesen – und viele andere spannenden – Artikel können Sie auch auf unserer Webseite [www.reisemobil-caravan.com](http://www.reisemobil-caravan.com) lesen. Unter den insgesamt mehr als 2500 Beiträgen finden Sie Wohnmobil- und Wohnwagen-Tests, Reiseberichte, Zubehör und alle wichtigen Neuigkeiten aus der Branche aus erster Hand.

Auf unserer Instagram- oder Facebook-Seite blicken Sie hinter die Kulissen der Redaktion. Lassen Sie sich nichts entgehen, der Klick zu uns lohnt sich immer.

Hier entlang zur Webseite

[www.reisemobil-caravan.com](http://www.reisemobil-caravan.com)



**STELLPLATZ-TOUR**  
DIE MAAS  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
zum Nachfahren

Die Juli-Ausgabe  
erscheint am **11. Juni 2026**  
[www.reisemobil-caravan.com](http://www.reisemobil-caravan.com)

**REISE MOBIL**  
CARAVAN



Fotos: Gerrit Reichel, Juan Camero, Shutterstock/Denis Klimov 3000, Tibor Kovacs-Mass

## MAAS MOBIL

Die **Maas-Region** gehört zu den vielseitigsten Camper-Reisezielen Westeuropas. Der **eindrucksvolle Strom** zieht sich durch Frankreich, Belgien und die Niederlande und lockt mit **malerischen Städtchen**, lebendiger Kultur, genussorientierter Gastronomie, Radwegen entlang des Wassers und **modernen Stellplätzen**.



## Familienklassiker im Vergleich

Der **Hobby De Luxe 545 KMF** und der **Knaus Sport 500 FSK** wollen Komfort im handlichen Aufbau bieten. Der besondere Anspruch zeigt sich in den **Bädern mit Dusche**. Geht das Konzept auf – und **welcher Caravan kann das besser?**

## Scharfmacher

Weinsberg gibt für das **Sondermodell Spicy** mit Vollausstattung und Automatikgetriebe einen **Preisvorteil von über 14.000 Euro** an. Was den Mittelklasse-Teilintegrierten ausmacht und ob er zu empfehlen ist, klärt die **Probefahrt** in der nächsten Ausgabe von **REISEMOBIL CARAVAN**.



## Foto-Special

**Richtig fotografieren** auf Tour: **Tipps und Tricks** der Profis, Kamerazubehör, **eine Modellauswahl** und Kaufempfehlungen für den Camper.



**JETZT TEIL DER PREMIUM-COMMUNITY WERDEN**

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

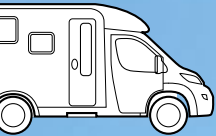
Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf [www.reisemobil-caravan.com/premium](http://www.reisemobil-caravan.com/premium)



**REISE MOBIL**  
CARAVAN  
PREMIUM

## Made in Slovenia

Die junge slowenische **Campervan-Marke Tourne** macht sich auf, den deutschen Markt zu erobern. Im **Praxistest** muss sich jedoch erstmal das **Modell Cruise 6.4** mit **Längseinzelbetten** im Heck bewähren. Wie ihm das gelingt, zeigt sich im großen und ausgiebigen Testlauf **auf Herz und Nieren**.



# Besondere Erlebnisse mit dem Wohnmobil

Jetzt direkt bestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)  
Oder im Buchhandel vor Ort.



Entdecken Sie die Erlebnis-Stellplatzführer-Reihe – mit Stellplätzen direkt vor Ort oder in Laufnähe.

Neu aufgelegt & beliebt:



## URIGE BRAUEREIEN

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-47-8



## MARINAS & HÄFEN

Für nur 19,90 €  
ISBN 978-3-948979-15-7



## SCHÖNSTE THERMEN

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-57-7



## ROMANTISCHE STÄDTE

Für je 19,90 €  
Band 1: ISBN 978-3-948979-00-3  
Band 2: ISBN 978-3-948979-05-8



## SCHÖNE FLÜSSE

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-16-4



## GRATIS ÜBERNACHTEN

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-61-4



## WASSERPARKS & SPASSBÄDER

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-19-5



## HUNDE WILLKOMMEN

Für nur 21,90 €  
ISBN 978-3-948979-52-2

20 % RABATT AUF BÜCHER VON REISEMOBIL CARAVAN



Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:  
[www.reisemobil-caravan.com/premium](http://www.reisemobil-caravan.com/premium)





CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN Selection

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

**Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.**

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

**Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!**

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil  
der Adria Familie!



*Freizeit mit noch mehr Komfort*

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)