

E.19189

REISE MOBIL CARAVAN

NEU

Profitests & Touren

MAI 2026



➔ **20**
Camping-Stühle
im Profitest

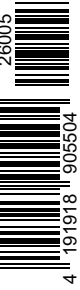


REISEMOBIL GEGEN CARAVAN

WIE WILL ICH REISEN?

➔ **ZU GEWINNEN**
Top-Stellplatz
FÜR EIN JAHR

5,50 €
Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50



REISE MOBIL REISEN & ABENTEUER

THEMEN:

- Australien
- Nancy & Metz
- Deutsche Nationalparks

Blütenzauber in der Pfalz

45
Seiten
Reiseteil

www.reisemobil-caravan.com

➔ **MARKTÜBERSICHTEN**

25 Zugfahrzeuge bis 45.000 €
75 Caravans bis 20.000 €

SPARMOBIL AUS DEM HAUSE HYMER

Test: Corigon Pure

„SAND, ÜBERALL SAND“
Als Rallye-
begleiter
bei der Dakar

Cooler Look.
Heißer Preis.
Ganz schön

[SPICY]

Nur jetzt als **LIMITED EDITION** im Handel.
Sichere dir **online** deine Chance
auf eines der streng limitierten Modelle!
weinsberg.com/edition-spicy



JETZT NUR € 73.900,-

STATT € 87.991,-



So scharf war ein Deal noch nie: Die CaraSuite 650 MEG EDITION [SPICY] kommt mit Hubbett, Markise, 8-Gang-Automatik, Rückfahrkamera, ISOFIX für 2 Kindersitze und noch viel mehr – perfekt ausgestattet für große Abenteuer und kleine Urlaubsfuchten. Ein cooler Preis, der kaum zu schlagen ist. Eine heiße Ausstattung, die begeistert! **Und ein limitiertes EDITION-Modell, das nur kurz verfügbar ist.**

WEINSBERG
Dein Urlaub!

Die Welt sehen, sich näherkommen

„Ob wir auf einem einfachen Stellplatz stehen, oder uns den Komfort eines Campingplatzes gönnen: Am Ende ist doch alles Camping.“

Als Camper reden wir ja gerne vom „mobilen Reisen“. Dabei ist der Begriff eigentlich Quatsch. Wie soll man denn den Urlaubsort erreichen, ohne Mobilität? Gemeint ist natürlich die Mobilität am Ziel. Und da macht es schon einen Unterschied, wie ich urlaube. Ob ich ein Hotel oder eine Ferienwohnung buche. Oder ob ich eben mein eigenes kleines Heim auf Rädern mitnehme. Was uns zur nächsten Frage führt: Reisemobil oder Caravan? Antworten liefern wir in unserer Titelstory. Wenig überraschend: Beide Fahrzeugkategorien haben ihre Vorteile. Aber im Detail wurde der Vergleich auch für uns spannender als erwartet. Es bleibt eine sehr persönliche Entscheidung, wie man unterwegs sein möchte.

Aber Sie merken schon: Wir haben unseren Horizont erweitert. Deshalb heißt diese Zeitschrift jetzt **REISEMOBIL CARAVAN**. Denn wir begeistern uns für alles, was die Idee vom mobilen Reisen möglich macht: für Vans, Teilintegrierte, luxuriöse Liner und eben auch Caravans. An dieser Stelle ein herzliches Willkommen an alle, die bislang den Titel *Camping, Cars und Caravans* gelesen haben. Ob wir auf einem einfachen Stellplatz stehen, oder uns den Komfort eines Campingplatzes gönnen, ist von untergeordneter Bedeutung. Am Ende ist doch alles Camping. Als Redaktion sympathisieren wir mit den verehrten Kollegen des US-Magazins „TIME“. Deren Motto lautet: „Die Welt sehen, hinter Mauern blicken, sich näherkommen, einander finden und fühlen, das ist der Sinn des Lebens.“* Okay, wir sind keine Investigativjournalisten. Aber auch wir brennen für unseren Job. Fürs Testen, für die Technik. Wir wollen wissen, wie die neuesten Fahrzeuge gebaut sind, wie sie sich bewähren. Damit Sie einen Kompass haben, auch beim Kauf von Zubehör. Oder Inspiration, wenn Sie zu neuen Ufern aufbrechen. Tauchen Sie ein in unser neues Heft. Wir haben unsere ganze Energie und Leidenschaft reingesteckt. Es ist bestimmt etwas für Sie dabei.

Viel Freude beim Lesen der ersten Ausgabe von REISEMOBIL CARAVAN!

*im Film „Das erstaunliche Leben des Walter Mitty“



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de



www.reisemobil-caravan.com
info@reisemobil-caravan.com



GEWINNSPIEL

Frank Seibt führt in Wesel den größten Campingplatz Deutschlands. Und großzügig ist er auch noch: Für diese Ausgabe hat er u.a. einen Stellplatz für ein ganzes Jahr als Gewinn gestiftet. Nutzen Sie Ihre Chance, machen Sie mit! Alle Infos zum Gewinnspiel auf S. 79.

Fotos: rei, mimg

× GRATIS ÜBERNACHTEN

Nichts bezahlen, aber trotzdem gut stehen: Das geht. Wie und wo erfahren Sie in unserem neuen Stellplatzführer „Wo's nix kostet mit dem Wohnmobil“. Insgesamt 324 Stellplätze in ganz Deutschland hat die Redaktion zusammengetragen. Auf Ihrer Route ist garantiert auch einer in der Nähe. Die Infos wurden für diese 3. Auflage noch einmal vollständig aktualisiert. Mehr dazu auf Seite 127.



REISE MOBIL CARAVAN

PREMIUM



Rabatte auf Campingartikel, unbegrenzter Zugriff auf unser Test-Archiv: Das sind nur zwei von zahlreichen Vorteilen, die unsere neue Premium-Community bietet. Auch unser BORDATLAS+ mit 7.350 Stellplätzen in ganz Europa ist im Angebot inkludiert. Schauen Sie doch mal rein!

PREMIUM-COMMUNITY

× SITZPROBE

Nicht weniger als 20 Campingstühle hat unser Testteam geordert, um herauszufinden, welche empfehlenswert sind. Ein ziemliche Materialschlacht. Beginnend bei den Zustellern, die 20 Pakete schleppen mussten, über die Kollegen, die alles auspacken durften, so wie Redakteur Philipp Pilson (Bild). Und dann muss ja alles auch wieder zurückgeschickt werden. Aber den Aufwand war es wert, wie der Test ab Seite 52 zeigt.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



20 PROFITEST
Seit einem Jahr ist Corigon als jüngste Tochter der Erwin Hymer Group am Markt vertreten. Wie schlägt sich der Pure T70 S?

ALLE 17 MARKEN DIESER AUSGABE

Corigon	20
Ahorn Camp	36
Dethleffs	42, 81
Adria	10, 46, 81
Knaus	47
Frankia	47
Bürostner	47
Weinsberg	82
Niewiadow	83
Hobby	84
Fendt	10, 84
LMC	85
Caravelair	86
Sterckeman	86
Kip	87
T@b	87
Mini Freestyle	87



TEST & TECHNIK

REISEMOBILE & CARAVANS

- ▶ **Titelstory**
Wohnwagen oder Wohnmobil – wie unterscheiden sich die Reiseformen in puncto Packen, Schlafen, Kosten und Sicherheit? **10**
- ▶ **Profitest Corigon Pure T70 S**
Die günstige Linie aus dem Hause Hymer: Teilintegrierter mit Einzelbetten und Hubbett auf Fiat-Tiefrahmenchassis **20**
- Probefahrt**
Ahorn Camp T680 – Teilintegrierter auf Renault-Master mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Heckbad und Hubbett **36**
- European Innovation Award**
Dethleffs c.fold – Sieger in der Kategorie „Gesamtkonzept Caravan“ **42**
Weitere Gewinner **46**
- ▶ **Modellübersichten**
Caravans um 20.000 Euro – günstige Modelle von zwölf Marken **80**
Zugfahrzeuge – 25 bezahlbare Pkw mit ausreichend Anhängelast **92**

AUSRÜSTUNG & ZUBEHÖR

- ▶ **CampKompass Profitest**
20 Campingstühle im Vergleich: vom komfortablen Hochlehner bis zum minimalistischen Micro-Stuhl **52**
- CampKompass Wanderausrüstung**
Produktempfehlungen der Redaktion:
Outdoor-Kleidung und -Zubehör **68**
- Zubehör**
Neues Equipment, mit dem mobiles Reisen noch komfortabler wird **114**

RATGEBER & PRAXIS

- Solartechnik**
Wie der Strom durchs Sonnenlicht ins Freizeitfahrzeug kommt **106**
- Technik-Ecke**
Vorfilter für Druckwasserpumpen – Tipps & Tricks für die optimale Funktion **118**

MENSCHEN & STORIES

- Instabil**
Unterhaltsamer Camper-Content aus dem Instagram-Algorithmus **48**
- WOHNWAGEN**
20.000 Euro gilt für viele Wohnwagenbesitzer als magische Grenze: Zwölf Modelle aus dem günstigsten Preissegment in der Übersicht. **80**

Reportage

Erholungszentrum Grav-Insel – mit 380 Hektar Fläche und 2.000 Dauerstellplätzen ist der Campingplatz am Niederrhein der größte Deutschlands **72**

▶ Mensch und Mobil

Dennis Möller: im Weinsberg X-Pedition als Begleiter bei der Rallye Dakar **100**

REISEN & ABENTEUER

▶ Stellplatz-Check

Die Pfalz – im Frühling lockt die Gegend zwischen Bockenheim und Bad Bergzabern mit Mandelblüte, deutscher Geschichte und einer frischen Schorle **150**

Camping-News

Nachrichten und neue Plätze **162**

Campingplatz-Porträt

Seeblick Toni – der Platz am Reintaler See (Tirol) feiert 60-jähriges Bestehen **164**

Städtetipp

Metz und Nancy – die französischen Städte in Lothringen laden zu einer Zeitreise ein: von Romanik bis Art nouveau **168**

Reisemagazin

Online-Magazin Schlossgenuss, Buchtipps, ‚Vacanze col Cuore‘-Statistik, Camping-Katalog für Bayern, Route Industriekultur: Entdeckerpass 2026 **174**

5 Camps

Mit Caravan oder Reisemobil am oder im Naturpark stehen: unsere Tipps, von Plön an der Ostsee bis zum Titisee **176**

Fernreise

Westaustralien – auf dem Coral Coast Highway durch die überwältigende Flora und Fauna Down Under **182**

Rubriken

Editorial	3
Augenblick	6
Leserbriefe/Impressum	8
Camper-Clinch	91
Rätsel	120
Magazin	122
Leser-Event	128
Vorschau	194

▶ = Titelthemen

Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-caravan.com/newsletter



STELLPLATZ-TOUR
DURCH DIE PFALZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Fotos: Fritz Berger, GCI, Norbert Eisele-Hein, Dekalin, Südliche Weinstraße, Dominik Ketz



STELLPLATZ-CHECK

Die Mandelblüte gilt als erste Frühlingsbotin in der Pfalz. Von Bockenheim bis Bad Bergzabern wird die Deutsche Weinstraße zu einem Meer aus rosafarbenen Blüten.

150



RATGEBER

Ohne Strom kein kühles Bier, kein warmes Wasser, kein Licht: Doch mit Solarpanels sind die Bordbatterien quasi immer voll. Wie der Sonnenstrom ins Fahrzeug kommt – ein Ratgeber.

106



30 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Grav-Insel	72
Pfalz (13)	150
Saarbrücken	162
Meppen	163
Lembruch	163
Kramsach (A)	166
Metz (F)	172
Nancy (F) (2)	172
Plön	177
Südheide	178
Rabenstein/Fläming	179
Gerstungen	180
Titisee	181
Westaustralien (4)	191



CAMPKOMPASS PROFITEST

Camping findet draußen statt, da ist ein guter Campingstuhl unabdingbar. Die Redaktion hat 20 Modelle getestet, vom Mini-Stuhl bis zum Hochlehner.

52



REISE

Rote Felsen, strahlend blaues Wasser und ein pinkfarbener See: Auf einer der schönsten Küstenstraßen der Welt, dem Coral Coast Highway, geht es von Perth 1.500 Kilometer weit an der Westküste Australiens entlang.

182





IMMER DER NASE NACH

Fahren wir jetzt rechts oder links? Auf der François-Péron-Halbinsel ganz in Westaustralien stellt sich diese Frage nicht. Die wichtigste Verbindung führt schnurgeradeaus. Unterwegs findet man den ein oder anderen Campingplatz – vorausgesetzt, man hat den richtigen Riecher. So, wie die hier heimischen Nasenbeutel. Seit die Regierung die Gegend zum Nationalpark erklärt hat, genießen sie das ruhige Leben. Denn ein Elektrozaun am Übergang zum Festland hält ihnen Fressfeinde vom Hals. Das Bild hat unser Autor Norbert Eisele-Hein auf seiner Australien-Reise gemacht. Seine Story lesen Sie ab Seite 182.



Foto: Norbert Eisele-Hein

Gute Vorauswahl

→ *Fahrradträger für Fahrzeuge mit Heckklappe in CCC 3/26*

Das Thema traf ins Schwarze, danke, da ich noch bei der Suche für den VW Caddy bin. Wir haben zwar altershalber keiner Wohnwagen mehr, lesen aber immer noch sehr gern das Magazin weiterhin!

Anbei aber eine Info von Atera, der Twobike auf der Uebler Website scheint ein Druckfehler zu sein, die kennen den so nicht. Der Atera Forza für zwei Fahrräder ist ausverkauft – zumindest bei Atera selbst. Das genaue Austesten der Träger, ob es wirklich alles passt, wird man wohl selbst noch beim Händler machen müssen, da es viel zu viele unterschiedliche Anhängerkupplungen gibt, um das Öffnen der Heckklappe am VW Caddy zu garantieren. Aber der Beitrag hat schon mal eine Vorauswahl geschaffen. Klasse, dass sie sich auch darum kümmern, viel Erfolg und Durchhaltevermögen weiterhin.

Steffen Benkert, Leipzig



Foto: Atera

Nachholtermin

→ *Camping-Ausstellung in Ebersbach*

Leider wurde es 2020 aufgrund der Coronapandemie nichts mit dem geplanten historischen Verkehrsstau in Ebersbach. Das Thema ist hier aber dennoch nicht ganz vergessen. Anlässlich des 30-jährigen Bestehens des städtischen Museums in Ebersbach an der Fils startet am 25. April eine Sonderausstellung zum Thema „Urlaub – Reise – Camping“. Hunderte von Ausstellungsstücken vermitteln einen authentischen Blick zurück in vergangene Zeiten. Als Leihgabe vom Museum Patina ist zum Beispiel ein seltener Ford Anglia Kombi zu sehen. Der Kombi wird zusammen mit einem Touri-Camp Dachzelt von 1958 ausgestellt. Mit so einem Dachzelt war der Tiroler Reisepionier May Reisch 1956 und 1958 auf Expeditionsreisen unterwegs. Die Ausstellung läuft bis 11. Oktober. Infos auf www.ebersbach.de
Uwe Geiger, Ebersbach an der Fils

Post von Wagner

→ *Sportsgeist unter Wettbewerbern im Caravaning-Segment*

„Auf dem Platz gibt's auch mal ne Grätsche, aber nach dem Abpiff reicht man sich beim Bier die Hand“, schreibt Ingo Wagner. Ingo darf man nicht verwechseln mit dem berühmten Kolumnisten der BILD, dessen Vorname Franz-Josef lautete. Zumal beide, FJ und IW, als Journalisten tätig sind, beziehungsweise waren. Ingo verantwortet als Chefredakteur die Zeitschrift CARAVANING von der Motorpresse Stuttgart. In dieser Funktion widmete er uns jüngst sein Editorial. Und weil Ingo ein echter Sportsfreund ist, wünschte er uns viel Erfolg für unsere erste Ausgabe von REISEMOBIL CARAVAN. Dafür möchten wir uns bedanken. Und hinzufügen: Wie du, lieber Ingo, so werden auch wir hart am Ball bleiben, was Caravaning-Themen betrifft. Und zwar mit mehr Drang zum Tor als je zuvor. Denn eines ist sicher: Du wirst auch künftig nicht alleine auf dem Platz stehen. Wir freuen uns drauf.



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:
Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN

Profitests & Touren
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,
E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Test & Technik: Juan J. Gamero (gam), Mathias Piontek (pio)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Maren Siepmann (mar)

Stellplatz & Reisen: Meike Nimmessern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Guldenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicker (dsc), Volker Stallmann (vst), Astrid Trierweiler (awe)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Norbert Eisele-Hein, Michael Fischer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Troitzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



In der gesamten Auflage liegen Prospekte der DoldeMedien Verlag GmbH und in einer Teilaufgabe Prospekte der myvelo GmbH und der Frankama Caravan und Freizeit GmbH bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



DER DUCATO - MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS
TECHNOLOGIE, DIE EMOTIONEN WECKT



LANE CENTERING



ADAPTIVE CRUISE CONTROL



TRAFFIC JAM ASSIST

FIAT
 PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

[fiatcamper.com/de](https://www.fiatcamper.com/de)

Wie es euch



Camping ist Camping, ganz gleich, ob ich mit Caravan oder Reisemobil unterwegs bin. Aber es gibt Unterschiede. Das Klischee: Ein Wohnwagen ist günstiger, dafür umständlicher unterwegs. Das Reisemobil ist flexibler, vielleicht auch sicherer. Stimmt das?

Text: Juan Gamero, Volker Stallmann; Fotos: Hardy Mutschler

gefällt



Dänemarks Sand, die Mittelmeerküste und norwegische Fjorde: Sehnsuchtsorte für Camper. Freiheit, Natur erleben und die eigene Unterkunft dabei haben. Mit Komfort, aber auch mit Blick fürs Wesentliche. The simple life. Das ist die Idee von Camping. Theo Rockenfeller, der bekannteste Reisejournalist der 1930er-Jahre, formulierte es so: „Wenn wir also heute mal eine Nacht draußen unter dem freien Himmel im Zelt nächtigen und uns bei Sonnenaufgang den Kaffee selbst kochen und die Zähne im benachbarten Bach spülen, dann sind wir moderne Zigeuner*.“ Bis heute begeistert dieses Kon-

zept Millionen Menschen, die auf Frühstücksbuffet und All-inclusive-Programme verzichten können. Mit der Zeit haben sich allerdings ganz unterschiedliche Spielarten herausgebildet. Hier die Caravan-Fans, dort die Reisemobilisten. Zwei Hauptarme der Camping-Evolution. Blicken wir zurück, landen wir, historisch gesehen, beim Caravan. Mit ihm fing alles an. Revolutionär war die Idee, so etwas wie ein Mikrohaus hinter ein Auto zu hängen und damit Urlaub zu machen. Nicht viel später kamen Tüftler auf die Idee, einen Wohnwagen auf ein Transporterchassis zu setzen. Das Wohnmobil war erfunden. Wer einige der

ersten Modelle bewundern möchte, sollte mal ins Hymer-Museum nach Bad Waldsee reisen. Dort sind sie noch zu sehen, die Holzkonstruktionen eines Arist Detleffs, von Erich Bachem oder auch Wolf Hirth. Letzterer entwickelte 1946 den ersten Nachkriegswohnwagen Deutschlands, den Hirth Tramp.

Springen wir in die Gegenwart. Für unseren Konzeptvergleich haben wir uns zwei exklusive Beispielfahrzeuge besorgt: Einen Premium-Teilintegrierten von Adria – den Matrix Supreme MB 670 SL – und einen Oberklassecaravan von Fendt, den Diamant 560 SG. Wer kann was besser? ▶

*Anm. d. Red.: Zitat aus dem Erwin Hymer Museum. Es ist aus Gründen der Quellentreue im Originalwortlaut wiedergegeben und entspricht nicht dem heutigen Sprachgebrauch.



Mitnahmeeffekt

Wer nimmt mehr an Bord und ist einfacher zu laden? Im Raumangebot unterscheiden sich Caravan und Reisemobil auf allen Ebenen.

Was die Beladung angeht, unterscheiden sich Caravan und Reisemobil erheblich. Hochpreisige Caravans vor allem sind meistens Paargrundrisse und die haben keine Garagen. Stauraum für Fahrräder oder ähnlich sperriges Gepäck ist mithin nicht nur im Fendt dieser Geschichte Fehlanzeige. Campingmöbel können unter den Betten Platz finden, was freilich bei einem französischen Bett oder Doppelbett besser geht als unter einem schmalen Einzelbett, weil darunter der Stauraum in voller Bettenbreite durchgeht. Wer im Caravan voluminösen Stauraum braucht, muss in der Regel auf Familiengrundrisse mit Stockbett ausweichen. Diese Betten lassen sich meistens zur Garage umbauen, indem man das untere Bett aufstellt. Gibt der Grundriss diese

Option nicht her, bleibt der Fahrradträger auf der Deichsel. Mit zwei E-Bikes plus Träger wird aber die Stützlast schnell kritisch und die Räder schränken den Knickwinkel zwischen Zugfahrzeug ein, was beim engen Rangieren schwierig werden kann.

GARAGE AN BORD

Das sieht im Reisemobil ganz anders aus. Der Adria hat als typischer Vertreter seiner Zunft eine große Heckgarage unter den hochgesetzten Betten. Platz für Fahrräder, Stühle und Tisch oder das Schlauchboot ist hier wahrlich reichlich da, inklusive Ösen für die Ladungssicherung.

Als ein Plus verbucht der Caravan dagegen den wesentlich leichteren Zugang zu den Gasflaschen vorn im Bug, inklusive dem gern genutzten Stauraum drumher-

um für alles, was draußen nötig ist und gern noch schmutzig – von den Auffahrkeilen über Wasserschlauch, Gießkanne und Abwasserkanister bis zum erweiterten Bordwerkzeug und Heringen fürs Vorzelt. Mit Augenmaß gepackt, lässt sich der Gaskasten durchaus nutzen, wenn man die Sicherheit der Installation nicht beeinträchtigt.

Innen zeigt sich der Caravan insofern praktisch zu beladen, als etwa der zweite Bettkasten mit aufgestelltem Lattenrost gut zugänglich ist, und wer hier komfortabler laden möchte, ordert eine zweite Stauklappe. Passende Boxen erleichtern es, mit Kleinteilen Ordnung zu halten, größere Packstücke wie Sportequipment oder voluminöse Kleidung finden ohne extra Verpackung gut sortiert ihren Platz.



„Der Reiz des Reisens mit dem Caravan liegt in der größtmöglichen Flexibilität am Urlaubsort und im Mehr-Komfort des Fahrzeugs.“

Thomas Kamm, Leitung Marketing Fendt-Caravan GmbH



„Ein Reisemobil ist die ideale Basis für echte Roadtrips, Rundreisen oder Kurzurlaube. Für 3 Wochen auf dem Campingplatz ist ganz klar der Wohnwagen die bessere Wahl.“

Kurt Manowski, Geschäftsführer Reimo Reisemobilcenter GmbH

Beim Reisemobil ist der Bettstauraum gewöhnlich eben die Garage und von innen nicht unbedingt gut oder überhaupt nutzbar. Wobei es auch pfiffige Lösungen gibt mit Schränkchen unter dem Bett oder Klappen, die zur Garage hin öffnen.

MEHR PLATZ FÜRS GROBE

Bei Thema Beladung hat das Reisemobil insgesamt die Nase vorn, vor allem wenn es sich um großes und schweres Gepäck oder Hobbygerät handelt. Wer Platz derlei im Caravan braucht, muss auf Grundrisse mit Garage ausweichen, die in der Regel durch Stockbetten realisiert werden. Das bringt immerhin den Vorteil, bei Bedarf noch zwei Schlafplätze dabeizuhaben.



LADEN VORTEIL REISEMOBIL

	ADRIA	FENDT
Zulässige Gesamtmasse/Zuladung kg	4.500 1.060	2.000 348
Platz für Fahrräder	ja	nein
Klappengröße cm	850 x 120	99 x 42
Ladungssicherung	ja	nein



Der Adria Matrix nimmt mit seiner Heckgarage jede Menge Gepäck, Campingmöbel oder Fahrräder auf. Der Fendt Diamant gibt sich in dieser Hinsicht grundrisstypisch bescheidener, selbst mit zwei Stauräumen.



Ruheposition

Einzel oder quer, mit raumsparender Hubkonstruktion oder lieber ein luxuriöses Queensbett? Für Wohnwagen und Mobil gibt es mannigfaltige Bettenvarianten.

Gesunder und erholsamer Schlaf ist im Campingurlaub fast schon wichtiger als zu Hause. Schließlich handelt es sich dabei um die kostbarsten Tage des Jahres. Kein Camper kann da Rücken- oder Nackenschmerzen gebrauchen – und vor allem keine schlechte Laune. Davon gibt's im Alltag genug. Folglich kommt es beim Schlafen im Reisemobil und im Wohnwagen nicht nur auf die Bettenmaße an, sondern auch auf Lattenroste und Matratzen-Qualität. Doch eines nach dem anderen. Zunächst geht es erst mal um die Wahl der Bettenform. Im Alkovenbett oder Hubbett eines Reisemobils muss der Camper – falls er nachts mal auf die Toilette muss – über eine schmale Trittleiter von der ersten Etage ins Parterre hinuntersteigen. Schlaftrunken ist das nicht unbedingt

angenehm und sicher. Zum Bett umbaubare Dinetten können allenfalls als Notbett dienen. Erstens sieht sich der Camper genötigt, den Campingkram aus dem zentralen Wohnraum zu räumen, der dann auch nicht mehr nutzbar ist. Zweitens bietet so ein Konstrukt keinen Lattenrost und eine zusammengewürfelte Liegefläche aus Polster-Puzzlestücken. Fest verbaute Betten sind sowohl im Reisemobil wie im Wohnwagen die erste Wahl. Dies gilt auch für Familien mit Kindern.

Die Industrie bietet für sie Camper und Caravans mit Etagenbetten an. Eltern und mobile Paare wählen zwischen einem Querheckbett oder einem Längsheckbett. In beiden Fällen muss einer der Camper nachts über den anderen steigen, um gegebenenfalls auf die Toilette zu gehen. Abhilfe schaf-

fen in diesem Punkt Längseinzelbetten mit 80 bis 90 Zentimetern Breite, die sich – wie im Fendt und im Adria – oft auf Wunsch zur großen Liegewiese verbinden lassen, sowie das frei im Raum stehende Queensbett. Letzteres ist im Durchschnitt 150 bis 160 Zentimeter breit. Manche Queensbetten sind sogar höhenverstellbar.

KOMFORT PER LATTENROST

Längseinzelbetten stattet die Industrie teilweise mit höhenverstellbaren Kopfteilen aus – praktisch zum Lesen im Bett. Neben Holzlattenrosten verbauen die Hersteller auch Kunststoffeller-Roste, die ein Plus an Komfort versprechen, weil die einzelnen Teller-Elemente individuell auf die jeweilige Gewichtsverteilung des Campers im Bett reagieren. Ähnlich verhält es sich beim



„Wir müssen die Vorteile des Caravans bei Komfort und Platzangebot wieder stärker hervorheben, dann wird der Caravan eine Renaissance erleben.“

Stephan Koschke, Geschäftsführer Caravan Salon Düsseldorf



„Reise-mobil und Caravan verkörpern zwei unterschiedliche Arten des Caravanings: Das eine steht für maximale Mobilität unterwegs, das andere für das Ankommen und Entdecken vor Ort.“

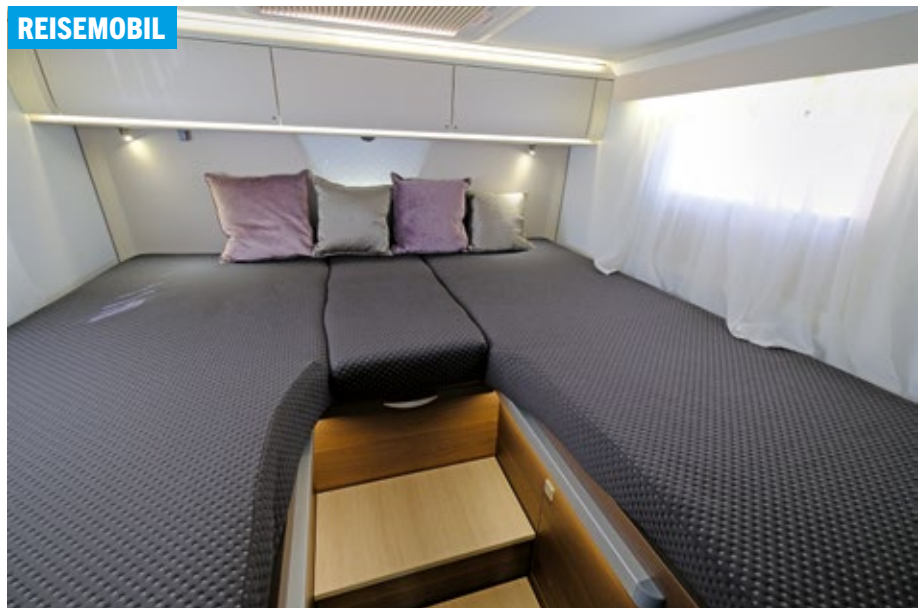
Daniel Onggowinardo, Geschäftsführer Caravanning Industrie Verband (CIVD)

CARAVAN

Thema Matratzen. Hier versprechen Mehrzonen-Matratzen (Fünf- oder Siebenzonen) ein hohes Maß an Liegekomfort. Sie sind so aufgebaut, dass verschiedene Körperteile unterschiedlich gestützt werden: Kopf und Nacken eher weich, die Schultern weich zum Einsinken, Rücken und Lenden fester für Stabilität, die Hüfte stabil und die Beine wieder etwas weicher.

Bei einer typischen 7-Zonen-Matratze sind diese Bereiche klar getrennt, beispielsweise durch unterschiedliche Schaumhärten oder Federspannungen. Im Schnitt bewegen sich die Bettenlängen zwischen 190 und 210 Zentimetern. In Freizeitfahrzeugen mit Längsbetten ist oft eines davon kürzer als das andere. Der Grund dafür liegt darin, mehr Platz im davor eingebauten, dann größeren Bad zu schaffen.

REISEMOBIL



Die 80 Zentimeter breiten und 200 Zentimeter langen Einzelbetten im Adria-Mobil lassen sich zur zwei Meter breiten Liegewiese zusammenlegen.



SCHLAFEN

VORTEIL CARAVAN

	FENDT	ADRIA
Bett 1 LxB cm	198 x 88	2 x 200 x 80
Bett 2 LxB cm	198 x 88	200 x 125
Lattenrost	Holzrost	Holzrost



Kostenpunkt

Auf den ersten Blick liegt der Caravan in diesem Kapitel vorn. Aber die Kosten für den Zugwagen relativieren den Vorteil gegenüber dem Reisemobil.

Wie alle Vergleiche hinkt auch dieser stellenweise. Doch wer offen vor der Frage steht, ob es ein Caravan oder ein Reisemobil werden soll für die nächsten Jahre, wird sich die trockene Zahlenfrage in Cent und Euro stellen. Na ja - in Euro jedenfalls, Centbeträge werden da keine Rolle spielen.

Der Caravan punktet klar ganz massiv beim Anschaffungspreis. Ein Oberklassewohnmobil kostet nicht einmal die Hälfte im Vergleich zu einem ähnlich noblen Reisemobil. Allerdings braucht es für den Wohnanhänger logischerweise noch ein adäquates Zugfahrzeug. Da aber ja in der Regel eh ein Auto vorhanden ist beziehungsweise gebraucht wird, schlagen hier allenfalls die Kosten für einen Pkw eine Nummer größer zu Buche. Also so um die

10.000 Euro mehr, wenn man ohne Caravan nicht nur einen Kleinwagen führe.

Da bleibt schon einiges Urlaubsgeld in der Kasse, bevor der erste Trip überhaupt startet.

MEHR AUSWAHL BEIM AUTO

Das Reisemobil ist auch beim Werkstattservice deutlich teurer, muss hier doch ein komplettes Fahrzeug gewartet werden. Für Caravans gibt es mangels Technik nur einen Chassis-Service, der das Fahrwerk abdeckt. Bremsen, Auflaufeinrichtung und Verschraubungen sind schnell gecheckt. Für die Inspektionskosten gibt es vor allem beim Reisemobil eine weite Spanne, je nach Region und Werkstatt.

Für die Steuer und die Versicherung sieht das ein wenig anders aus. Reisemobile ba-

sieren nun mal auf Transportern mit Dieselmotor, den Zugwagen kann man auch mit Blick auf den Steuertarif und die Versicherungseinstufung freier wählen. Wer nur zwei Mal im Jahr den Caravan bewegen will, muss dafür nicht zum hubraumstarken Diesel greifen. Wobei ausreichend Anhängelast die Wahl heutzutage schnell einschränkt - 1.800 bis 2.000 Kilogramm sind rar geworden bei den entsprechenden Herstellerfreigaben und brauchen schon große Autos, das in Anschaffung und Service entsprechend kostet.

Die Reise selbst kostet in Teilen auch durchaus unterschiedlich. So kann das Reisemobil günstig auf Stellplätzen stehen, der Caravan braucht in der Regel einen Campingplatz, der deutlich teurer ist. Das macht aber natürlich selbst über Jahre



„Der Caravan schlägt hier das Reisemobil in allen Punkten. Nicht billig wie früher, aber günstiger Urlaub.“

Volker Stallmann, Redakteur REISEMOBIL CARAVAN



„Ein Reisemobil ist deutlich teurer als ein Caravan und ersetzt nicht den Familien-Pkw der im Alltag gebraucht wird.“

Juan Gamero, Redakteur REISEMOBIL CARAVAN

keinen Unterschied, der die Spanne zwischen den Fahrzeugpreisen auch nur im Ansatz ausgleichen könnte. Alles in allem wird allgemein betrachtet der Caravan die günstigere Variante des mobilen Wohnens sein, im Einzelfall kann auch der konkrete Vergleich lohnen. Wobei die persönlichen Vorlieben die Entscheidung vermutlich deutlich massiver bestimmen dürften als die Kostenfrage. Es sind halt doch zwei unterschiedliche Arten, diese Art Urlaub zu genießen.



Foto: shutterstock, InfinitumProdux

Die Grundpreise markieren nur den Einstieg, es sind eine Menge Extras zu haben oder fällig für vollen Komfort. Vieles davon gibt es in Paketen zusammengefasst spürbar günstiger.



KOSTEN VORTEIL CARAVAN

	REISEMOBIL	CARAVAN
Preis	122.000 €	48.000 €
KfZ-Steuer	800 €	74 €
Versicherung¹	1.586 €	720 €
Maut²	198,70 €	132,80 €
Inspektion ca.	1.000 €	278 €

¹ Ohne Rabatte, inkl. Teil-/Vollkasko mit 150 €/300 € Selbstbehalt

² Beispielerrechnung aus Süddeutschland durch Frankreich bis zur spanischen Grenze ▶

ZUBEHÖRPAKETE Baureihenabhängig (* = modellanhängig)	
DEKO-PAKET (Apres, Apres Active, Bravo, Selection, Bravo, Active)	<ul style="list-style-type: none"> 2 Klischees 2 1000-Locher Paketpreis (Gesamtw. 1,3 kg) inkl. 10 % MwSt. € 144,00
DEKO-PAKET PLUS (Apres, Apres, Active)	<ul style="list-style-type: none"> 2 Klischees 2 1000-Locher 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Paketpreis (Gesamtw. 1,3 kg) inkl. 10 % MwSt. € 208,00
DEKO-PAKET TREND (Trendal)	<ul style="list-style-type: none"> 2 Klischees 2 1000-Locher 1000-Buchung (Kampagne/Angebot, 3000) Paketpreis (Gesamtw. 1,3 kg) inkl. 10 % MwSt. € 249,00
LICHT-PAKET I (Barneo Selection 7, Barneo Active 7)	<ul style="list-style-type: none"> 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Paketpreis (Gesamtw. 0,5 kg) inkl. 10 % MwSt. € 272,00
LICHT-PAKET II (Barneo Selection 7, Barneo Active 7)	<ul style="list-style-type: none"> 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Paketpreis (Gesamtw. 0,5 kg) inkl. 10 % MwSt. € 243,00
LADEBOOSTER (Apres, Barneo)	Nur in Verbindung mit Batterie-Paket I, II oder III (1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube)
BATTERIE-PAKET I (inkl. Barneo 30-30)	<ul style="list-style-type: none"> 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Paketpreis (Gesamtw. 6,0 kg) inkl. 10 % MwSt. € 1.379,00

AUSSTATTUNGSPAKETE	
SAFETY (nur für Wohnmobile)	Abgabe für 480x300 System Emergency-Alarm (nur für Wohnmobile) Selbstversenkender Anker Summe der Einzelpositionen bis zu
SAFETY PLUS (nur für Wohnmobile)	Abgabe für 480x300 System Emergency-Alarm (nur für Wohnmobile) Selbstversenkender Anker Summe der Einzelpositionen bis zu
NORDIC (nur für Wohnmobile)	1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Summe der Einzelpositionen bis zu
SAFETY PLUS (nur für Wohnmobile)	Abgabe für 480x300 System Emergency-Alarm (nur für Wohnmobile) Selbstversenkender Anker Summe der Einzelpositionen bis zu
NORDIC (nur für Wohnmobile)	1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube 1000-Buchung der Abgabe unter Dachhaube Summe der Einzelpositionen bis zu



Risikofaktor

Fahrdynamisch gesehen ist ein Gespann eine heikle Sache. Aber auch Reisemobile haben ihre Tücken. Verantwortungsbewusste Fahrweise ist essenziell.

Reisemobile und Caravans sind kaum in Unfälle verwickelt. Falls es jedoch zum Äußersten kommt, lassen sich grundsätzlich drei problematische Punkte finden, die für instabiles Fahrverhalten in kritischen Situationen verantwortlich sind. Hier stehen nicht nur die richtige Beladung ganz oben auf der Liste, sondern auch dessen Verteilung und nicht zuletzt die zulässige Zulade-Obergrenze des Freizeitfahrzeugs im Vordergrund. Jeder einzelne Punkt für sich genommen verändert die Fahrstabilität. Besonders sensibel auf alle drei Punkte reagiert der Wohnwagen. Anti-Schlinger-Kupplung und ATC (Al-Ko Trailer Control System) – vergleichbar mit dem ESP des Pkw – erkennen zwar über Sensoren gefährliche Schlingerbewegungen und bremsen den Caravan daraufhin automa-

tisch sanft ab, um das Gespann wieder in die Spur zu bringen, der deutlich längere Bremsweg eines Gespanns – im Vergleich zum Pkw – verringert sich jedoch dadurch nicht.

Deutlich mehr Stauraum als ein Caravan kann in aller Regel das Reisemobil bieten. Das erhöht die Verlockung ungemein, den halben Hausstand mit auf Tour nehmen zu wollen. Wie auch immer ist es ratsam, schweres Ladegut so tief wie möglich im Freizeitfahrzeug zu arretieren, um den Schwerpunkt des Vehikels möglichst tief zu halten. Die Basisfahrzeuge der Reisemobil-Hersteller sind größtenteils mit sämtlichen Fahrassistenzsystemen ausgestattet, die der Transporter-Markt hergibt. Die Physiker können sie alle jedoch am Ende des Tages nicht überlisten.

VORAUSSCHAUEND FAHREN

Das gilt besonders bei Seitenwind. Reisemobile und Wohnwagen bieten Windböen aufgrund ihrer großen Fläche viel Angriffsfläche. In diesem Punkt ist der Wohnwagen aufgrund seines leichteren Gewichts noch anfälliger als ein großer Vollintegrierter oder ein Alkovenmobil. Sollte es im Extremfall zu einem Crash kommen, haben gängige Holz- oder PU-verstärkte Alu- oder GfK-Sandwichkabinen den rohen Kräften nicht viel entgegenzusetzen. Wohnwagenfahrer sitzen dann wenigstens während der Fahrt wie gesetzlich vorgeschrieben vorn im sicheren Auto. Im Reisemobil ist der Camper im ausgebauten Van oder Campingbus mit Rundum-Stahlblechkarosserie am sichersten unterwegs. Im Teilintegrierten bietet die serienmäßig



„Viele Camper verstauen Ladegut nicht sorgfältig genug. Mit vollen Wassertanks sind 3,5-Tonnen-Reisemobile zudem schnell überladen. Leihmobil-Fahrer unterschätzen oft den Bremsweg.“

Siegfried Brockmann, Leiter Unfallforschung und Unfallprävention, Mitglied der Geschäftsführung, Björn Steiger Stiftung



„Mit beiden Fahrzeugen muss man erst Routine entwickeln, speziell fürs Rangieren, beim Abbiegen. Statistisch gesehen kommen schwere Unfälle aber nur sehr selten vor.“

Gerrit Reichel, Chefredakteur REISEMOBIL CARAVAN



CARAVAN

Vorsicht: Ringsum verbaute Oberschränke sollten fest verschlossen sein, damit sie in Kurven nicht aufspringen.

verbaute Stahlblechkarosserie der Fahrerhauskabine mehr Schutz als im Integrieren. Dessen Fahrerhaus und Front bestehen in aller Regel aus demselben Material wie die Wohnkabine. Die GfK-Bugpartie ist vergleichsweise steif und bricht eher anstatt zu knautschen. Viel öfter hat es der Camper auf Tour mit Rangier-Manövern zu tun – etwa auf dem Stell- und Campingplatz. Hier ist der Reisemobilist deutlich im Vorteil. Die Arbeit mit den Außenspiegeln ist für die meisten Reisemobilisten nach kurzer Eingewöhnungsphase kein Problem. Zudem sind neuere Modelle mit Rückfahrkameras ausgestattet. Für den Gespann-Fahrer gilt es nach dem Einlegen des Rückwärtsgangs allerdings seitenverkehrt zu denken. Und das ist nicht immer jedermanns Sache.



GEFAHREN KENNEN & VERMEIDEN

ALLGEMEINE FEHLER:

- schlechte Ladungssicherung
- zu hohe Zuladung
- Bremsweg unterschätzen
- Schäden beim Rangieren & Rückwärtsfahren
- Seitenwind unterschätzen.

SPEZIELLE RISIKEN:

CARAVAN	REISEMOBIL
falsche Gewichtsverteilung	Verletzungen durch ungesicherte Ladung
Aufschaukeln	großer toter Winkel

REISEMOBIL



Mal einfach

Im Frühjahr 2025 stellte die Erwin Hymer Group ihre neue Marke Corigon vor. Die günstigen Fahrzeuge orientieren sich an Modellen von Etrusco. Besonders scharf kalkuliert: die beiden Teilintegrierten Corigon Pure T70 LS und Corigon Pure T70 S. Letzterer stellt sich dem Profitest. Ist er nur billig oder auch gut?

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

CORIGON PURE

Basis: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe

Grundrisse: zwei Teilintegrierte mit Einzelbetten; einer mit Halbdinette und einer mit F-Sitzgruppe

Länge: je 6,99 m

Grundpreis: je 59.999 €

weg



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY





Mit Einzelbetten über der Heckgarage, Bad und Küche in der Mitte und Halbdinette im Bug ist der Corigon Pure T70 S in der Grundvariante für zwei Camper ausgelegt. Mit Hubbett oder umbaubarer Sitzgruppe wird er fit für vier.

In den vergangenen Jahren ist vieles teurer geworden. Das betrifft auch die Reisemobilbranche. Umso schöner, dass es immer noch Hersteller gibt, die Freizeitfahrzeuge zu günstigen Tarifen anbieten. Ganz vorn bei den Preiskrachern dabei: Corigon, die im letzten Jahr gegründete Marke der Erwin Hymer Group EHG. Produziert bei Laika in der Toskana, orientieren sich die Modelle technisch und optisch an jenen von Etrusco, die im selben Werk vom Band laufen. Etrusco und Corigon wiederum sind weitgehend baugleich mit den im sächsischen Neustadt gebauten Reisemobilen von Carado und Sunlight.

Die Produktpalette von Corigon ist momentan noch kleiner als bei den EHG-Schwestermarken. So sind bislang zum Beispiel keine Integrierten im Angebot.

Dafür aber zwei Teilintegrierte der Super-Günstig-Baureihe Pure. Der Kunde hat die Wahl zwischen zwei je 6,99 Meter langen Modellen auf Fiat Ducato mit

140 PS (103 kW) mit Einzelbetten über der Heckgarage und Bad und Küche beiderseits des Mittelgangs davor. Den Unterschied macht die Sitzgruppe: Beim Corigon Pure T70 LS ist es eine Face-to-Face-Sitzgruppe, während der Pure T70 S auf eine Halbdinette mit Seitensitz setzt.

Beide Modelle locken mit sehr attraktivem Grundpreis: 59.999 Euro. Was man dafür bekommt? Das soll unser Profitest des Corigon Pure T70 S zeigen.

Karosserie

Beim Aufbau des Corigon Pure T70 S gibt es keine großen Überraschungen. Auf das originale Fiat-Tiefrahmenchassis mit 3,80 Meter Radstand montieren die Italiener eine 42 Millimeter starke Sandwich-Bodenplatte mit unempfindlicher GfK-Unterseite. Die Wände aus Sandwich-Platten mit GfK-Außenseiten sind 34 Millimeter dick, das Dach in Sandwich-Bauweise und GfK-Oberseite kommt auf 33 Millimeter. Diese Werte



„Auffälliges Merkmal der Super-günstig-Baureihe Pure ist die einfacher gestaltete Dachhutze. Von der Konstruktion her nicht schlecht, sollte Corigon sie aber nicht so lieblos abdichten.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die Einzelbetten mit Kleiderschränken in den Fußenden lassen sich zum Doppelbett erweitern, bei dem das Zusatzpolster bis ans Fußende reicht. Das ist bei vielen Konkurrenten nicht so.

sind so auch bei teureren Fahrzeugen zu finden. Dass im Aufbau Holzleisten zum Einbau kommen und Corigon als Isolierung EPS verwendet, das im Falle eines Schadens am Aufbau Wasser aufnehmen könnte, ist angesichts des Grundpreises verständlich. Das Gleiche gilt für die einfach verriegelnde, fensterlose Aufbau tür, die mit 58 Zentimetern aber angenehm breit ist sowie für die serienmäßigen vorgehängten Fenster. Für 799 Euro montieren die Arbeiter in San Casciano in Val di Pesa besser isolierende Rahmenfenster von Dometic – so auch beim Testwagen.

Für 549 Euro lässt ein Aufstellfenster in der Dachhülle mehr Licht ins Innere.

Dach, Wände und Boden sind zueinander sauber abgedichtet. Die einfachere Dachhülle des Pure entsteht aus der Verlängerung der Seitenwandteile und des Dachs und ist gut konstruiert, aber stellenweise lieblos abgedichtet. Auch stoßen die Fender am Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus teils direkt auf die Karosserie des Ducato. Die Aufbauschränke unterlegt Corigon mit Gummi gegen Scheuern. Der mehrteilige, reparaturfreundliche Heckstößfänger hat keinen Scheuerschutz, ist

aber solide fixiert und passgenau. Mit dem nicht abgedichteten WC-Schacht befindet sich der Pure T70 S in bester Gesellschaft mit teils deutlich teureren Reisemobilen. Typisch im Einsteigersegment: der Garagenboden aus robuster, aber nicht isolierter Siebdruckplatte.

Alles in allem hinterlässt der Aufbau des Corigon einen soliden Eindruck.

Innenausbau

Wer den Corigon Pure T70 S betritt, erblickt einen Innenraum, der nahezu identisch ist zu jenem eines Etrusco Base.



Leseleuchten im Oberstübchen? Fehlanzeige. Hier zeigt sich, wie messerscharf der Corigon Pure T70 S kalkuliert ist. Dass das Hubbett bei Neufahrzeugen ohne Belastung selbstständig wieder nach oben gleitet, gibt sich nach kurzer Zeit.



Mit 135 Litern ist der Kompressorkühlschrank sowohl hinsichtlich Fahrzeuggröße als auch Fahrzeugpreis sehr gut dimensioniert. Er stammt aus chinesischer Produktion und arbeitet zuverlässig. Auch die übrige Küche überzeugt.

Einerseits wirkt das Interieur des unbedruckten Fahrzeugs vielleicht etwas nüchtern, andererseits machen Bettzeug und Inventar oder ein gedeckter Tisch den Wohnraum ohnehin bunt und lebendig. Weniger ist manchmal mehr.

Fakt aber ist: Mit Ausnahme der etwas schwach verschraubten Aufnahme für den Einhängetisch ist das gesamte Mobiliar sehr stabil und vertrauenswürdig. Auch die Verarbeitung übertrifft teilweise jene deutlich teurerer Fahrzeuge. Und das variable Bad mit integrierter Dusche? Das bewährt sich schon seit Jahren so



„Das Mobiliar des Corigon Pure T70 S ist einfach konstruiert, aber stabil und überwiegend sehr gut verarbeitet. Nichts für schwache Hände ist der recht schwer zu drehende Knauf an der Innenseite der Badtür.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten ▶

Mit 6,99 Metern Außenlänge und 3,80 Metern Radstand ist der Corigon Pure T70 S auch in den Gässchen verwinkelter Weindörfer im Elsass erfreulich wendig.



auch bei anderen Marken der EHG. Sehr erfreulich: Die Erweiterung der beiden Einzelbetten über der Heckgarage zum Doppelbett ist bereits im Grundpreis enthalten. Und so überzeugt der Innenraum des Corigon noch mehr als sein Aufbau.

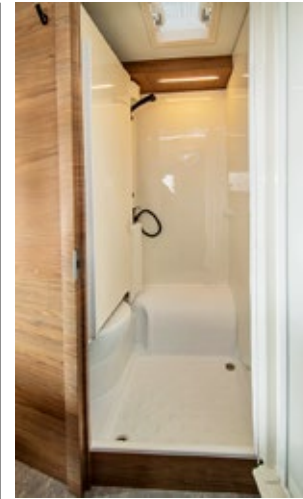
Sitzen und schlafen

Im Gegensatz zum Schwestermodell T70 LS mit Face-to-Face-Sitzgruppe bietet der Corigon T70 S eine Halbdinette. Sie besteht aus einer Zweiersitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix-Befestigungen, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je zwei Armlehnen, einem Seitensitz mit Staufach in der Sitztruhe sowie dem an der Seitenwand eingehängten Tisch. Der Sitzkomfort auf

den gedrehten Vordersitzen ist gut und der Winkel der Rückenlehne der Sitzbank nicht zu steil. Die bis zu fünf Freunde umfassende Runde genießt auf allen Plätzen genügend Raum für Beine und Füße. Die Ausleuchtung der Sitzgruppe ist gut.

Auch das kann beim Test passieren: Durch einen Bedienfehler des Redakteurs drückte die Rückenlehne des zu weit nach hinten geschobenen Fahrersitzes die Tischplatte beim Drehen nach hinten, und hebelte so eine Schraube aus der Seitenwand. Die Halterung ließe sich vergleichsweise einfach mit einem Winkel, befestigt am massiven Raumteiler zum Fahrerhaus hin, deutlich stabilisieren.

Wer mehr als zwei Schlafplätze benötigt, bestellt die Sitzgruppe für 399 Euro umbaubar zu einem zusätzlichen Ein-



Das variable Bad, bei dem die Duschkabine durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegel entsteht, stammt unverkennbar aus dem EHG-Regal. Die Konstruktion ist bewährt.



„Die Konsole des Fahrersitzes wählen viele Hersteller als Einbauort für Netzteil, Booster und Zwölf-Volt-Sicherungen. Corigon platziert die Geräte zudem auf einem Holzbrettchen: So stehen sie bei nassem Boden nicht gleich im Wasser.“

Götz Locher, Elektromeister

zelbett oder, so wie im Testfahrzeug, das manuelle Hubbett für zwei Personen für 1.699 Euro. Einfach am zentralen Schieber entriegeln, herunterziehen und die Leiter einhängen – schon steht einer Nacht im Oberstübchen nichts mehr entgegen. Die Matratze ist zwar nur acht Zentimeter dick, ruht aber auf Federtellern. So ist der Liegekomfort ganz passabel. Was der findige Camper aber bestimmt nachrüsten wird, sind ein oder zwei Leseleuchten, denn die spart sich Corigon.

Reist man zu weit, sind aber ohnehin die beiden bequemen Einzelbetten über der Heckgarage die erste Wahl. Deren zwölf Zentimeter starken Matratzen auf gut unterlüfteten Holzplattenrosten bieten Schlafkomfort wie zu Hause und lassen sich serienmäßig mit Holzlade und Zusatzpolster zum vollwertigen Doppelbett ▶

Phoenix

Reisen erster Klasse

+ E-PKW Zuladung 700kg
+ incl. 207 PS Motor
+ zzgl. 600 kg Zuladung
bei 7,49 Tonnen-Klasse



Phoenix Maxi Liner 9000 AY – Mobilität neu gedacht.

Eine integrierte E-PKW-Garage und dennoch 600 kg Zuladung bei nur 7,49 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht überzeugt auf ganzer Linie.

Mit 207 PS auf Basis des neuen IVECO Daily und modernen Fahrerassistenzsystemen (GSR II) entsteht ein Reisemobil, das Komfort, Sicherheit und Bewegungsfreiheit harmonisch vereint.



Weitere Informationen zum IVECO Daily sowie zu Phoenix Individual finden Sie auf unserer Website:
www.phoenix-reisemobile.de/news

Der Boden der großen Heckgarage besteht aus robuster, nicht isolierter Siebdruckplatte. Verschiebbare Zurrösen in Schienen sichern das Ladegut. Die fahrerseitige Garagentür gehört zum Komfort-Paket.



erweitern. Dann erreicht man die Liegefläche statt über zwei Stufen über eine Einhängeleiter. Das Schlafzimmer ist recht schmucklos, aber mit zwei warmweißen LED-Lichtleisten unterm Oberschrank sehr angenehm ausgeleuchtet. Als Abtrennung nach vorn hängt Corigon im Pure T70 S eine halblange Gardine auf.

Küche und Bad

An der Küche gefallen das mit 135 Litern große Volumen des Kompressorkühlschranks, das gute Stauraumangebot sowie die vorbildliche Platzierung der Gasabsperrhähne unterhalb der mit Keder abgedichteten, recht großen Küchenarbeitsplatte. Einfacher Standard: die Herd-Spülen-Kombination unter zwei Glasdeckeln. Der Abstand der beiden per Piezokristall zündenden Gasbrenner beträgt 20 Zentimeter, reicht also eher für kleineres Kochgeschirr. Auch ist die Rechteckspüle mit neun Zentimetern nicht sonderlich tief.

Im variablen Bad auf der anderen Seite des Mittelgangs entsteht die Duschkabine



Der Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und niedriger Schwelle ist ordentlich abgedichtet und hat eine sehr gute Bodenentlüftung mit Gitter und Spritzschutz. In der Sitzbanktruhe ist die Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 gut zugänglich.

durch Schwenken des Waschtischs samt Spiegel vor die Dreh-Toilette von Thetford. Diese EHG-Konstruktion bewährt sich seit Jahren. Das Waschbecken ist groß genug, und auf dem WC hat man genügend Platz. Einzig die Dachhaube könnte größer sein, und der Knauf an der Innenseite der Badtür ist schwer zu drehen. Ansonsten überzeugt auch das Bad.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.

„Hinsichtlich der Vorschriften ist beim Corigon Pure T70 S alles im grünen Bereich. Sehr gut: Die Schraubenköpfe am Gurtbock der Sitzbank sichert der Hersteller mit einem Schweißpunkt.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger





ECOVIP
Titanio



ECOVIP

Titanio

Sondermodell mit
Top-Ausstattung

140 PS mit
Automatikgetriebe

Smart Home Control
mit der MyLaika-App

Preis ab:
94.306 €

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP

Mehr erfahren:



Die kantige Dachhute ist ein Erkennungszeichen der Super-günstig-Baureihe Pure.



AUF DER TESTSTRECKE



Der bewährte Fiat Ducato gibt beim Fahren keine Rätsel auf. Sein Fahrwerk ist straff, aber sicher.

Seite. Die Vorderachse an McPherson-Federbeinen leitet Fahrbahnstöße deutlich spürbar bis in die Fahrzeugsitze ein. Die hintere Starrachse an einlagigen Längsblattfedern absorbiert Fahrbahnunebenheiten etwas besser. Bei der Geräuschk-

messung bewegt sich der Corigon Pure T70 S auf üblichem Niveau. Das Motorengeräusch ist gut hörbar, aber nicht störend, die Windgeräusche an Dachhute, Dachfenstern, Fenstern

und vertieftem Einstieg bleiben im Rahmen. Die etwas schlechteren Werte beim Mobiliar sind hauptsächlich der Herd-Spülen-Kombination und dem Hubbett zuzuschreiben. Mit dem 2,2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW) ist der Dreieinhalbtonner ausreichend motorisiert. Wer keine Raketenstarts plant, sollte damit gut auskommen. Der Verbrauch an Diesel bleibt mit 10,4 l/100 km für ein Reisemobil dieser Größe auf Fiat Ducato erfreulich niedrig. Die Sicht für den Fahrer ist, abgesehen vom Blick nach rechts hinten wegen fehlendem Aufbaufenster, rundum gut. Kombinierte rot-weiße Umrissleuchten am Heck würden dem Fahrer im Dunkeln die Aufbauecken anzeigen.

Der Corigon Pure T70 S rollt mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,80 Meter Radstand auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der 6,99 Meter lange Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h und den 18-Meter-Slalom in 13,9 Sekunden. Damit schneidet der Proband bei beiden Disziplinen besser ab als der Durchschnitt. Ursächlich hierfür ist das spurstabile und dank kurzem Radstand agile Fahrwerk, bei dem das ESP erst spät eingreifen muss. Im Grenzbereich arbeitet dieses System wohllosiert. Bei der Komfortmessung zeigt sich der Teilintegrierte auf Fiat Ducato erwartungsgemäß von seiner kernigen



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	8,1 s
0–80 km/h	17,0 s
0–100 km/h	25,2 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	13,2 s
50–100 km/h	24,1 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 13,9 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,58 hinten: 1,83

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,9 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 82,7 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

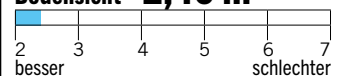
bei 80 km/h: 66,7 dB(A)

bei 100 km/h: 68,8 dB(A)

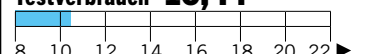
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,40 m



Testverbrauch 10,4 l



Weltneuheit

MADE IN GERMANY

Snettbox[®]
Lithium-Ionen-Batterien



Grenzenlose mobile Energie von **125-1000 Ah** jederzeit erweiterbar

Die Snettbox vereint Flexibilität mit Intelligenz und bringt Ihre Energieversorgung auf das nächste Level - ein modulares, zuverlässiges und zukunftssicheres Energiesystem ab 125 Ah, das sich perfekt an Ihre Bedürfnisse anpasst.



Jetzt scannen
und mehr erfahren



battery-direct GmbH & Co. KG - Unteres Neufeld 10
76669 Bad Schönborn - info@snettbox.de - www.snettbox.de

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

fahrerseitiges Einzelbett (L x B) 205 (200) x 80 cm, beifahrerseitiges (L x B) 210 (206) x 80 cm (2. Wert in Klammern: Länge der Matratze); Matratzen 12 cm stark auf Holzlattenrosten; Mittelpolster (L x B x H) 121 x 50 x 15 cm; Zustieg über 21 und 24 cm hohe Stufen; Betten mit Holzlade und Zusatzpolster (L x B x H) 80 x 50 x 17 cm zu Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Leiter; Höhe Liegefläche ab Boden: 123 cm; Abstand Liegefläche zur Decke/zum Oberschrank: 86/49 cm; 2x LED-Lichtleiste; Kleiderschränke in beiden Fußenden; opt. manuelles Hubbett mit Matratze (L x B x H) 192 x 140/114 x 8 cm auf Federtellern; Höhe Liegefläche ab Boden: 150 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 60 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 191 cm.

Heckgarage:

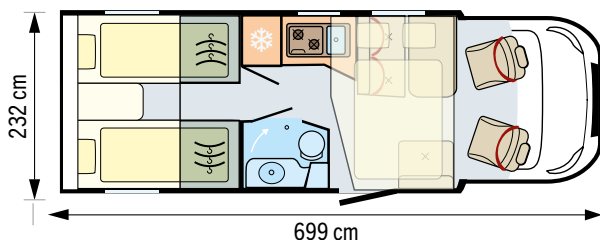
Heckgarage (L x B x H) 113/96 x 218 x 122/129 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H): 95 x 109 cm; optionale fahrerseitige Garagentür (B x H): 74 x 80 cm; beide Türen mit je 2 Schlössern und fast 180° Öffnungswinkel; nicht isolierter Garagenboden aus Siebdruckplatte; 2x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 1x LED-Leuchte; 1x Heizungsausströmer; 1x optionale 230-V-Steckdose.

Bad:

Variables Bad (B x T x H) 96 x 82/72 x 199 cm mit integrierter Duschkabine (B x T x H) 58/61 x 82 x 199 cm; Duschkabine entsteht durch Schwenken des Waschtisches samt Spiegel und Aufklappen der an der Innenseite der Badtür befestigten Acrylglas-tür; einfache Duscharmatur und Brause; hohe, in der Praxis nicht störende Radkastenüberbauung (B x T x H) 58 x 25 x 35 cm; Duschwanne mit 2 Abläufen; Waschbecken mit 30 cm Durchmesser; Dreh-WC von Thetford; 1x unterteilter Kosmetikschrank; 1x große Ablage über WC; 1x LED-Lichtleiste; 1x Heizungsausströmer; gut schließende, stabile Badtür mit Drehknopf an der Innenseite.

Sitzgruppe:

Halbdinette bestehend aus 101 cm breiter Zweiersitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, Isofix und höhenverstellbaren Kopfstützen, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen, dem 60/64 cm breiten Seitensitz sowie einem Einhängetisch; Tischplatte (L x B) 104 x 56/44 cm groß und 83 cm hoch; Truhe des Seitensitzes als Stauraum nutzbar; Truhe der Sitzbank Einbauort der Heizung; Stufe zum Fahrerhaus 13 cm hoch; Stehhöhe unter optionalem Hubbett 191 cm; Sitzgruppe hell ausgeleuchtet.



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/corigon-pure-t70-s

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2x 11-kg-Gasflasche mit schmaler Tür mit niedriger Schwelle; Holzkorpus gut abgedichtet; sehr gute Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tierbesuch und Spritzschutz am Unterboden; einfacher Gasregler, Heizen mit Truma Combi 4 während der Fahrt somit nicht erlaubt.

Küche:

Küche mit an vorderer Kante angeschrägter, zu Möbeln und Außenwand hin abgedichteter Arbeitsplatte; Herd-Spülen-Kombination von Can mit zwei Glasdeckeln, per Piezo zündendem Zweiflammerherd mit 20 cm Brennerabstand und Rechteckspüle (B x L x T) 34 x 24 x 9 cm; einfache Klapp-Armatur aus Kunststoff; bivalenter (230 V/12 V) Kompressorkühlschrank mit 135 l Rauminhalt und integriertem Eisfach; genügend Stauraum; Küche hell und homogen ausgeleuchtet.

Heizung, Tanks:

110-l-Frischwassertank frostgeschützt unter Zwischenboden in Kleiderschrank; Tauchpumpe; 90-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt; Abwasser-Ablasschieber unter linker Aufbauschränke; Gas-Luft-Heizung Truma Combi 4 mit 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil Truma FrostControl gut zugänglich in Sitzbanktruhe installiert; ausreichend Heizungs-ausströmer; Temperaturfühler 189 cm über Fußboden; Diesel: 60 l, AdBlue: 19 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbautür (B x H) 58 x 187 cm, einfach verriegelnd, ohne Zentralverriegelung und ohne Türfenster; opt. Insektenschutzplissee; vertiefter Einstieg ohne elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 39 und 23 cm; LED-Außenleuchte, Aufbau mit opt. Dometic-Rahmenfenstern; je 1x Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm von Dometic über Schlafzimmer und Küche; Dachhaube (L x B) 25 x 25 cm von MPK über Bad; Aufstellfenster in Dachhütze (L x B) 51 x 92/117 cm von Polyplastic; Dachlüfter über Schlafzimmer.

DIE KONKURRENTEN

Roller Team Zefiro 285 TL



Der toskanische Hersteller Roller Team gehört zum französischen Trigrano-Konzern und hat mit seinem Zefiro 285 TL ein zum Corigon passendes Fahrzeug im Angebot. Der Kunde hat die Wahl zwischen dem Fiat Ducato mit 140 PS (103 kW) und dem Ford Transit mit 130 PS (96 kW). Der Aufbau entsteht auch hier aus Sandwich mit GfK-Außen-seiten, wobei die Bodenplatte mit 54 Millimetern besonders dick ist. Das Hubbett gehört ebenso zum Serienumfang wie die Umbaumöglichkeit der Einzelbetten zum Doppelbett sowie der Sitzgruppe zum fünften Schlafplatz.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 140 PS (103 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

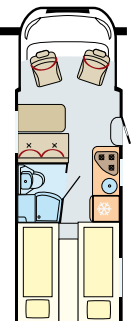
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.935 kg; Maße (L x B x H): 699 x 235 x 295 cm; Einzelbetten (L x B): 200 und 199 x 81 cm; Hubbett (L x B): 203 x 135/114 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 158 l; Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2x 11 kg

Grundpreis: 75.990 € (Fiat) / 71.990 € (Ford)

www.rollerteam.com

Weinsberg Cara Suite 650 MEG



Weinsberg, die Schwestermarke von Knaus, schickt ihren bewährten Cara Suite 650 MEG ins Rennen. Beim Grundriss sind gegenüber dem Corigon Pure T70 S Bad und Küche gegeneinander vertauscht. Beim Aufbau besteht das Dach aus einer Sandwichplatte mit GfK-Oberseite, die Sandwichwände haben Alu-Außen-seiten, und der Boden besteht aus einer Sandwichplatte mit Sperrholzober- und -unterseite. Bewährt: Das über eine Außenklappe zugängliche Service-Fach mit Wassereinfüllstutzen, 230-V-Einspeisung, Ablasshähnen und Frostschutzventil.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 120 PS (88 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrb.: 2.958 kg; Maße (L x B x H): 699 x 232 x 294 cm; Einzelbetten (L x B) 201 x 86 cm und 201 x 86 cm; Hubbett (L x B): 191 x 127 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 142 l; Frisch-/Abwasser: 100/95 l; Gas: 2x 11 kg

Grundpreis: 65.690 €

www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS



HERSTELLER

Corigon - Etrusco GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch im Allgäu
+49 (0) 7561 9097-400
www.corigon.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten Starrachse an einlagigen Stahl-Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 225/75 R 16 CP 118R

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.187 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400–2.500/min; Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASEN

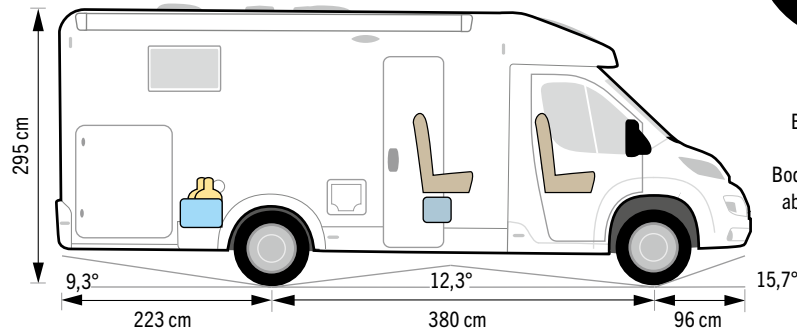
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.771 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außen Spiegel x H): 699 x 276/232 x 295 cm; Radstand: 380 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000/750 kg

Karosserie: Boden: Sandwich 42 mm mit GfK-Unterseite; Seitenwände: Sandwich 34 mm mit GfK-Außen- und Innenseite; Dach: Sandwich 33 mm mit GfK-Oberseite; Isoliermaterial: EPS; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit optionalen Rahmenfenstern; Aufbauhöhe (B x H) 58 x 187 cm mit einfacher Verriegelung, ohne Zentralverriegelung; vertiefter Einstieg; Garage optional zweitürig; nicht isolierter Garagenboden aus Siebdruckplatte; Rahmenverlängerung unter Heckgarage; max. Traglast Heckgarage: 150 kg

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 470 x 218 x 209 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 191 cm; Stufe zum Fahrerhaus: 13 cm hoch; variables Bad mit integrierter Dusche und kleiner Dachhaube; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen und Klappen mit Soft-Close

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Traction + u. Descend Control Serie
- Seitenwindassist., Hill Holder Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 2,40 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.746 kg	1.479 kg	1.267 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	-21 kg	131 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	2.989 kg	1.509 kg	1.480 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.154 kg	1.571 kg	1.583 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.324 kg	1.638 kg	1.686 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	346 kg	279 kg	417 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	176 kg	212 kg	314 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslast = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der getestete Corigon Pure T70 S rollt mit 123 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei 100 Prozent Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie 70 Kilogramm an Inventar an Bord behält der Teilintegrierte bei zwei Reisenden samt persönlichem Gepäck sehr gute 346 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Reisenden samt Gepäck sind es immer noch 176 Kilogramm. Auch bleiben Vorder- und Hinterachse deutlich unter ihrem Limit. Wem das dennoch nicht reicht, für den bietet Corigon für 249 Euro eine Auflastung auf 3.650 Kilogramm bei gleichbleibenden zulässigen Achslasten an.



ELEKTRIK

Der Corigon Pure T70 S ist mit **230-V-** und **12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über **CEE-Stecker** an linker Fahrzeugseite; **230-V-Sicherungen** samt **FI-Schutzschalter** in fahrerseitigem Kleiderschrank; **12-V-Hauptsicherung, Ladegerät BC122 von Al-Ko** mit **22 A Ladestrom, Ladebooster von Redarc** und **12-V-Sicherungen** in Fahrersitzkonsole; **AGM-Bordnetzbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 95 Ah Kapazität** in Beifahrersitzkonsole; Elektrik im überwiegend sehr ordentlich installiert und gut geschützt; **230-V-Steckdosen:** 1x Einstieg, 1x Küche, 1x Garage; **12-V-Steckdosen:** 1x Cockpit; 1x TV-Vorbereitung an Sitzgruppe; **USB-Steckdosen:** je 1x USB und USB-C im Cockpit, an Sitzgruppe und am Einstieg sowie 2x USB und USB-C im Schlafzimmer.

- | | | | |
|-------------------------------|-------|--|---------|
| • Tempomat | Serie | • Kompressorkühlschrank 135 l Serie | |
| • Fahrerhausklimaanlage | Serie | • Chassis-Design-Paket mit Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder, Armaturenbrettveredelung und schwarzen 16-Zoll Alufelgen (9 kg) | 1.299 € |
| • Lenkrad m. Radiobedienung | Serie | • Komfort-Paket mit zweiter Garage-tür, Insektenschutztür, 230-V-Steckdose in Küche und Garage, Holz-Duschrost und Kleiderhaken (9 kg) | 899 € |
| • 140 PS, Sechsganggetriebe | Serie | • Fenster in Dachhutte (7 kg) | 549 € |
| • 60-l-Dieseltank | Serie | • Rahmenfenster (5 kg) | 799 € |
| • Radiovorber., DAB-Antenne | Serie | • manuelles Hubbett (47 kg) | 1.699 € |
| • Vordersitze höhenverstellb. | Serie | • Vorber. Rückfahrkamera (1 kg) | 199 € |
| • Außenseiten des Aufbaus GfK | Serie | • Vorber. Solaranlage (1 kg) | 199 € |
| • Isolierung EPS | Serie | • Markise (40 kg) | 1.299 € |
| • Einzelbetten erweiterbar | Serie | • Stoßfänger lackiert und Nebel-scheinwerfer (2 kg) | 599 € |
| • Heizung Truma Combi 4 | Serie | | |

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 59.999 €
Testwagenpreis: 67.340 €

WAS UNS AUFFIEL



Der frostgeschützte Frischwassertank ist im Kleiderschrank gut zugänglich.



Die hintere rechte Ecke des Hubbetts, die bei abgesenkter Liegefläche in die Türöffnung reicht, ist schön abgerundet.



Die Gasabsperrhähne sind vorbildlich platziert und zudem schön verblendet.



Die optionale Rückfahrkamera liefert ein scharfes Bild ans Radio-Display.



Der Heizungsausströmer der Garage ist hoch unterm fahrerseitigen Bett platziert.



Die Umrissleuchte am Heck leuchtet nicht nach vorn.



Das Heizungs-Dükerrohr ist isoliert, doch wäre eine Leitung durchs Innere besser.



Teile der Dachhutzenverkleidung liegen direkt auf dem Blech des Ducato auf.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT Punkte

Sitze: höhenverstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; Sitzbank relativ breit und Rückenlehne nicht zu steil. 8

Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Fiat Ducato plausibel; etwas höhere Bedienkräfte. 8

Fahren: Basismotorisierung gut ausreichend; etwas präsentere Motorgeräusche; straffes Fahrwerk. 7

WOHNAUFBAU Punkte

Karosserie: einfacher, aber gut verarbeiteter Aufbau mit GfK-Außenseiten; Isolierung EPS; einfache Dachhutze. 6

Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Fenster in Dachhutze und zweite Garagentür Option. 6

Stauraum: optional zweitürige Heckgarage; Garagenboden robust, aber nicht isoliert; innen genügend Stauraum. 7

INNENAUFBAU Punkte

Möbelbau: sauber verarbeitetes, stabiles Mobiliar; gute Betterweiterung; etwas präsentere Möbelgeräusche. 8

Betten: komfortable Einzelbetten zu Doppelbett erweiterbar; optionales Hubbett stabil und mit Federtellern. 8

Küche: großer Kompressorkühlschrank; genügend Stauraum; kleine Herd-Spülen-Kombination; gute Ausleuchtung. 8

Bad: variables Bad und integrierte Dusche gut nutzbar; bewährter Mechanismus; kleine Dachhaube. 8

Sitzgruppe: Halbdinette bequem und mit genügend Beinfreiheit; großer, jedoch nicht erweiterbarer Tisch. 8

GERÄTE/INSTALLATION Punkte

Gas: Gasflaschenkasten für 2x 11 kg Gas mit schmaler Tür; einfacher Gasregler; gute Bodenentlüftung. 6

Wasser: Frischwassertank frostgeschützt und leicht zugänglich; Abwassertank frostgefährdet; Tauchpumpe. 6

Elektrik: einfache, aber sinnvolle elektrische Ausstattung; Elektrik fast ausnahmslos ordentlich installiert. 6

Heizung: Gasheizung Truma Combi 4 für Fahrzeuggröße ausreichend; Ausströmer in Garage ungünstig platziert. 6

FAHRZEUGTECHNIK Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag sowie einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig. 7

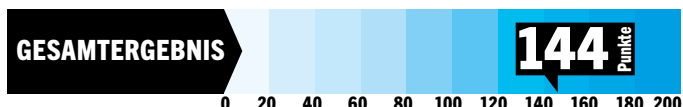
Zuladung: Bereits als 3,5-Tonner gute Zuladereserve; Auflastung auf 3,65 Tonnen erhältlich. 8

Chassis: Tieffahnenchassis ordentlich versiegelt; solide Rahmenverlängerung; gut gesicherter Gurtbock. 7

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch mäßig zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz. 7

Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung sehr attraktiver Preis. 9



TESTFAZIT

Ob der Käufer für 59.999 Euro Grundpreis ein reisefertig ausgestattetes, solides Reisemobil bekommt oder ob er mit einer zusammengetackerten Bastelbude vom Hof des Händlers fährt, die man erst für Tausende Euro urlaubstauglich aufrüsten muss, das war die eingangsgestellte Frage. Die Antwort: Mit dem T70 S der abgespeckten Modellreihe Pure offeriert Corigon einen einfachen, aber gut verarbeiteten und mit allem Nötigen sinnvoll ausgestatteten Teilintegrierten, der mit optionalem Hubbett und dank guter Gewichtsbalanz ein praxistaugliches Reisemobil für Paare sowie Familien ist. Mathias Piontek



Raumwunder auf Renault





Im knapp sieben Meter langen T 680 schafft Ahorn Camp Platz ohne Ende. Was den Teilintegrierten auf Master-Basis so reizvoll macht, klärt der Test.

Text und Fotos: Juan Gamero

Ahorn Camp aus Speyer ist der einzige Serienanbieter im Land, der ausschließlich auf Renault-Basis fertigt. Produziert wird neuerdings nach gelungener Kooperation mit der Erwin Hymer Group (EHG) im toskanischen Laika-Werk in San Casciano. Dort erblickt unter anderem auch der neue Ahorn Camp T 680 auf dem neuen Renault Master das Licht der mobilen Welt. Er ist der 50 Zentimeter größere Bruder des Erfolgsmodells T 640 mit noch höherem Raumangebot und deutlich mehr Stauraum.

PROBE GEFahren

SUPER BASIS

Renault hat seinen Master komplett neu entwickelt. Unter der Motorhaube leistet nun ein Zwei-Liter-Turbodiesel – vormals 2,3 Liter Hubraum – je nach Kundenwunsch 105, 130, 150 oder 170 PS. Renault verspricht dank größerem Turbolader mit besserer Leistungsentfaltung eine gesteigerte Effizienz. Die präzisere Common-Rail-Einspritzung soll zudem Kraftstoff sparen, Motorgeräusche reduzieren und die Laufkultur des Fahrzeugs verbessern. Zusammen mit dem neuen, sogenannten Air-Shaping-Design der Karosserie, der damit verbundenen Optimierung der Aerodynamik und dem strömungsoptimierten Unterboden soll eine Spritersparnis von bis zu 1,5 Litern Diesel pro 100 Kilometer drin sein.

In der Vergangenheit war einer der Kritikpunkte beim Master-Vorgängermodell der große Wendekreis. Eine modifizierte Vorderachskonstruktion und ein neues Flachrahmenchassis mit kürzerem Radstand beseitigen diesen Makel nun. Bis zu 20 Assistenzsysteme können jetzt konfiguriert werden, etwa Spur- und Notbremsassistent. Außerdem bietet Renault für den Master ein Neugang-Wandler-Automatikgetriebe an.

Das neue Cockpit ist noch Pkw-ähnlicher gehalten als das des Vorgängers. Die Sitzposition des Fahrers hinter dem Steuer ist angenehm tief und so gar nicht Transporter-like. Die Armaturentafel wölbt sich leicht zum Fahrzeugführer hin und winkelt sich nach rechts zu ihm ab – Fahrer und Beifahrer fühlen sich quasi in das Cockpit sicher eingebettet, ganz so wie im Auto. Auf Tour erweist sich das Testmo- ▶

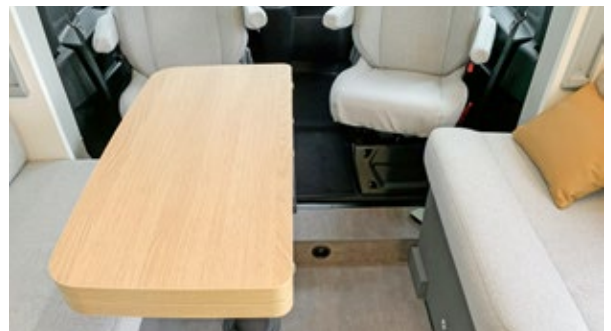
PROBEFAHRT

Ahorn Camp T680



Die große Gegensitzgruppe ist mit gut ausgeformten und bequemen Polstern bestückt. Die verschiebbare Tischplatte lässt sich mittig umklappen. Das erleichtert den Durchgang ins Cockpit deutlich.

Serienmäßig lassen sich die Längsbänke der Gegensitzgruppe zu begurteten Fahrsitzen umbauen.



bil – ausgestattet mit 170-PS-Maschine in Verbindung mit der Neungang-Automatik (jeweils 1.990 Euro) – als komfortabler und leiser Reisegefährte. Nichts erinnert an den ruppigen und rauen Sound früherer Transporter-Generationen.

SOLIDER AUFBAU

Zu den unbestreitbaren Vorzügen des neuen Renault Master gesellt sich ein solider

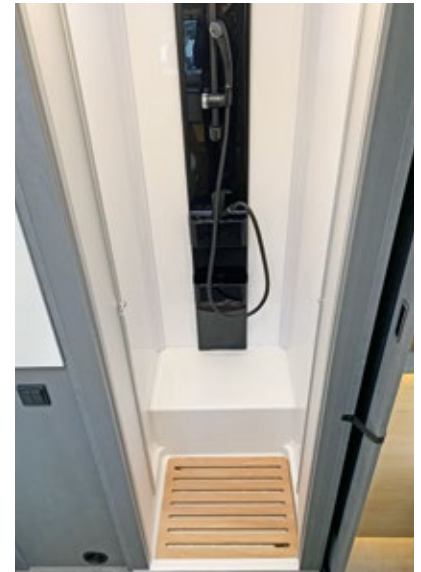
und robuster, modern gezeichneter Aufbau mit neuem, dezent-elegantem und ganz in Schwarz gehaltenem Markenlogo. Nach wie vor setzt Ahorn Camp auf eine hochwertige Kabinenkonstruktion in Voll-GfK-Sandwichbauweise.

Hochwertige PU-Rahmenfenster und eine 60 Zentimeter breite Hartal-XL-Aufbautür ergänzen die stimmige Konstruktion. Innen geht es äußerst elegant zu. Ein

Hauch von Understatement schwingt in der ansprechenden Einrichtung mit, die auf Antrieb gefällt. Dazu tragen unter anderem die verkleidete Wohnraumdecke und die hölzernen und geriffelten Wandpaneele bei.

WOHNRAUM SATT

Klar gegliedert präsentiert sich der offene und weitläufig dimensionierte Grundriss



Das große, mit Holzmöbeln versehene Querheckbad bietet richtig viel Platz. Zusammen mit der separaten Duschkabine bietet es Sanitärkomfort nahe Haushaltsqualität.

Eine solide und äußerst schicke Holzschiebetür trennt das Heckbad vom restlichen Wohnraum ab.



Große Kleider- und Wäscheschränke nehmen im Bad die Garderobe der Bordcrew auf. Eine Durchladeklappe zur Garage hin wird ebenfalls von Ahorn Camp verbaut.



des T 680. Der Mittelgang ist in Fahrzeugmitte stattliche 98 Zentimeter breit, nach hinten immer noch 91 Zentimeter. Das lässt ein sehr hohes Maß an Bewegungsfreiheit zu.

Die Gegensitzgruppe im Bug setzt sich aus zwei 155 und 90 Zentimeter langen Längsbänken zusammen, die serienmäßig zu begurteten Fahrt-Einzelsitzen umgebaut werden können. Dazwischen steht

eine höhenverstellbare und umklappbare Tischplatte (84 mal 41 plus 41 Zentimeter). Ab Werk baut Ahorn Camp darüber ein großes und elektrisch absenkbares Hubbett (200 mal 150 Zentimeter) ein. Der optionale Umbau der Gegensitzgruppe zum Bett kostet 390 Euro extra.

Nach hinten schließt sich im mittleren Wagenteil der Küchentrakt an, der sich aus einer 87 mal 66/75 Zentimeter großen Ar-

beitsplatte mit eingelassenem Zweiflammkocher, Spüle und reichlich Stauraum zusammensetzt. Gegenüber steht ein 136 Liter fassender Kühlschrank.

Über eine 20 Zentimeter hohe Stufe und einer schicken sowie soliden Schiebetür betritt der Camper das Schmuckstück des T 680: das 102 Zentimeter tiefe und 218 Zentimeter breite Bad. Es verläuft über die gesamte Fahrzeugbreite und ist mit ▶

PROBEFAHRT

Ahorn Camp T680

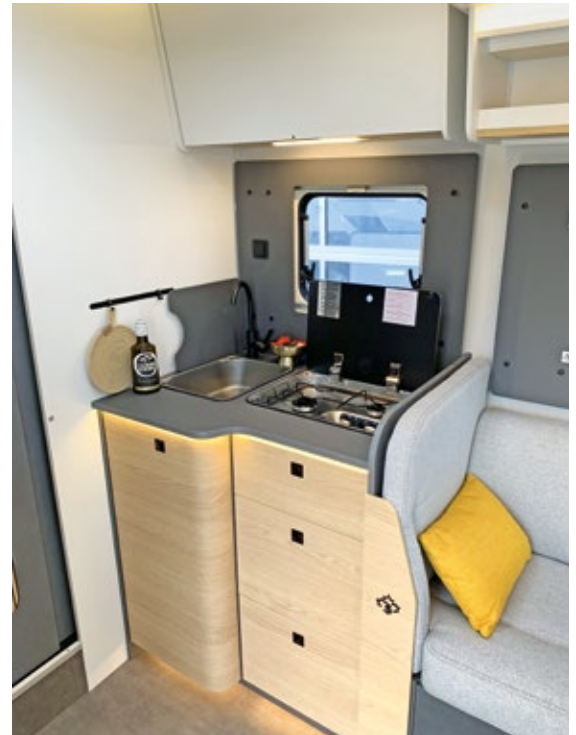


Schicke LED-Leisten an der Unterseite des Hubbetts leuchten den vorderen Wohnraum aus. Die elegant geschwungene Armaturentafel des Master gefällt.



Serienmäßig verbaut Ahorn Camp im T 680 ein 200 mal 150 Zentimeter großes und elektrisch absenkbares Hubbett für zwei erwachsene Camper.

Die kompakte L-Küche ist vollwertig ausgestattet und bietet ausreichend Stauraum für Vorräte und Kochgeschirr.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Renault Master mit Flachrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 232 x 284 cm, Radstand: 421 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.000 kg

Betten: Hubbett 200 x 150 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 90/80 l, Gas: 2x 11 kg

Serienausstattung

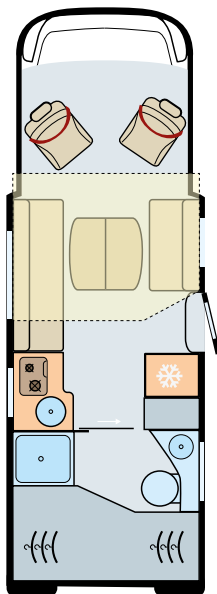
u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, el. Fensterheber und Außenspiegel, ZV Fahrerhaus, Bordcomputer, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Wände GfK-Sandwich, Heizung Truma Combi 4.

Sonderausstattung im Testfahrzeug (Auszug): 170-PS-Maschine 1.990 €, 9-Gang-Wandlerautomatik 1.990 €.

Grundpreis: 61.500 €

Testwagenpreis: 65.480 €

www.ahorn-camp.de



großem Waschtisch, Fenster und separater Duschkabine (83 mal 58 Zentimeter) mit zwei Wasserabläufen bestückt. An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es im Bad sicher nicht. Und an Stauraum übrigens auch nicht.

Neben dem großen Kleiderschrank mit separaten Wäschefächern stehen zusätzlich zwei weitere Wäschefächer im Bad bereit, um die Garderobe eines mobilen Paares bequem aufnehmen zu können. Obendrein gibt Ahorn Camp dem T 680

eine Durchladeluke mit auf den mobilen Weg, die den Weg vom Badezimmer aus in die Garage frei macht.

Diese ist mit 216 mal 76 und 122 Zentimetern Höhe vollwertig für die Aufnahme zweier Fahrräder konzipiert und beidseitig beladbar. Aluschiene mit Zurrösen zur Arretierung des Ladeguts werden ab Werk darin verbaut. Den Wohnraum erwärmt eine Truma-Combi-4-Gasheizung. Zwei 230- und ein 12-Volt-Anschluss sind Serie, zwei USB-Stecker ebenfalls.



Die beidseitig beladbare Garage ist mit Aluschieben und Zurrösen zur Arretierung des Ladeguts bestückt. Auch von hinten betrachtet macht der Ahorn Camp T 680 eine moderne, gute Figur.



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Der Ahorn Camp T 680 ist ein echter Gewinn. Und das in mehrfacher Hinsicht. Die neue Master-Basis punktet nicht nur mit einer augenfälligen und äußerst modernen Optik samt Hinguckereffekt, sie überzeugt auch dank neuer technischer Verbesserungen. Das moderne Kabinendesign und die überaus gelungene, weil elegant-moderne Einrichtung des Teilintegrierten steht dem in nichts nach und gefällt auf Anhieb. Der klar gegliederte und weitläufig konzipierte Grundriss lässt ein Übermaß an Bewegungsfreiheit für zwei Reisende zu. Das große Heckbad bietet Sanitärkomfort nahe Haushaltsqualität. Und an Stauraum mangelt es ebenfalls nicht. Die Serienausstattung kann sich ebenfalls sehen lassen. Zum Grundpreis von 61.500 Euro empfehlenswert.



**Italian Outdoor
Innovation Since 1945**

FIAMMA



fiamma.com





DETHLEFFS C.FOLD

Voller guter Ideen

Ein Caravan, der sich hinter dem Auto klein macht und erst am Zielort groß wird: Damit kommt ein E-Zugfahrzeug weiter. Dethleffs Idee eines aerodynamischen Campers im Check.

Die Kombination von E-Auto und Caravan schafft bekanntermaßen Zielkonflikte. Die elektrische Reichweite schwindet massiv mit Anhänger am Haken. Und das umso schneller, wenn sich der Caravan mit breiter Brust in den Wind stemmt. Klein und leicht ist mithin die Devise, das ruft nach neuen Lösungen mit leichtem Material und unkonventionellen Ideen. Das geht nur mit innovativem Aufwand in der Konstruktion und modernem Material. Herausgekommen ist der Dethleffs c.fold. Doch der Reihe nach.

Monika und Peter Machart wollten den optimalen Caravan für ihr E-Auto. Im Spannungsfeld zwischen Wohnraum, Stauraum, Gewicht und Komfort entwickelte Peter Machart seine eigene Idee vom Klappcaravan. Wobei der gar nicht auf- und zuklappen sollte, sondern die obere Hälfte über die untere absenken. Mit der Grundidee

in Form eines feinen handgemachten Modells machte er sich auf die Suche nach einem Hersteller, um daraus ein echtes Projekt zu machen.

Bei Dethleffs wurde er fündig. Die Isnyer haben mit ihrem Coco nicht nur Erfahrung beim Einsatz modernen Leichtbaumaterials und neuer Techniken im Caravanbau. Sie haben zudem das Innovation Camp hinter sich – die Spezialisten der Erwin Hymer Group für neue Denkansätze.

Über ein Jahr später war der c.fold-Prototyp fertig. Der soll mit dem unterwegs niedrigen Aufbau 100 Kilometer mehr Reichweite beim E-Auto bringen können. Aufwendig ist schon der Unterbau. Einzelradaufhängung und Luftfederung mit integrierter Wiegefunktion und automatischer Nivellierung mit elektrischen Hubstützen sind wahrlich kein Standard.



Der Dethleffs Globetrotter von 1940 geht gut als Urgroßvater des c.fold durch. Die Form passt und auch die Idee mit dem abnehmbaren Oberteil schien damals schon als eine gute zu gelten: Die Gene des c.fold sind also vielversprechend.



Offen wie geschlossen macht der c.fold mit seiner Lackierung, flachen Fenstern und der fast flächenbündigen Solaranlage eine gute Figur. Innen ist er so wohnlich, wie er variabel ist.



Unerwartet umfangreich bei all dem Augenmerk aufs Gewicht ist die Bordtechnik mit zwei 150-Ah-Lithium-Ionen-Batterien und Solarpanels, die über den 2.000-Watt-Wechselrichter nicht nur die Klimaanlage versorgen.

Für den Leichtbau sorgen Wände aus Alucore, einer leichten, stabilen Aluminium-Wabenstruktur mit einer Isolierung aus recyceltem PET. Mit Filz verkleidete Innenwände sorgen für ange-

nehmes Raumklima, nichts sieht hier nach Sparprogramm aus.

Wie so oft steckt der Teufel aber im Detail. Nicht nur ist für das angepeilte Gewicht ein Aufbau aus Aluwabenmaterial mit spezieller Klebertechnik gefragt. Die Abdichtung zwischen den beweglichen Aufbauteilen gegen Sogwirkung ist mindestens so wichtig wie gegen einfachen Regen. Die übereinander gleitenden Wände ▶

DER UNTERSCHIED ...

760Ah



500A MESS-SHUNT

GENAUESTE MESSUNG

- Kein Algorithmus
- **Misst** kleinste Ströme
- Komplettschaltbar

**MIT DER
FORSTER
PREMIUM
SERIE**



**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE



Im Aufbau eingebaute Rollos lassen die Wände übereinander gleiten. Polster mit integrierten Federtellern sorgen für Sitz- und Schlafkomfort.

Die Bugdinette wird mit wenigen Handgriffen zum Stauraum für E-Bikes oder anderes sperriges Gepäck. Auch mit heruntergefahrenem Dach reicht die Höhe hier für Fahrräder.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

549 x 190 x 165 cm

Chassis: Dethleffs, Knott,

Goldschmitt

Gewicht: 775 kg

www.dethleffs.de



Fotos: Stallmann

funktionieren nicht mit den üblichen Rollos an den Fenstern, die tragen viel zu sehr auf. Es sind deutlich flachere Lösungen für Verdunkelung und Fliegenschutz gefordert. Sollen die Dachschränke im Heck immer waagrecht hängen, müssen sie sich bewegen, wenn der Aufbau zusammenfährt. Auch sollte der Aufstellmechanismus komfortabel elektrisch funktionieren, ohne Handkurbeln oder dergleichen. Und so kam eine Herausforderung nach der nächsten bei der Entwicklung des wohl innovativsten Caravans der letzten Jahre. Ein großes Projekt, das nicht nur im Innovation Camp in Baienbronn Anklang fand,

auch die diversen Zulieferer haben sich wirklich engagiert, um neue Lösungen für die spannenden Fragen zu finden.

Das Resultat beeindruckt, und mit etwas Glück ist für die Vermarktung eine technisch reduzierte und noch leichtere Variante denkbar, die preislich in die Nähe dessen kommen könnte, was auf der CMT bei der Umfrage als akzeptabler Preis herauskam. Wer seine Meinung zum c.fold mit Dethleffs teilen möchte, kann das über den QR-Code rechts tun.



Vom Türschloss bis zu aufwendigen Dichtungen forderte der c.fold spezielle Lösungen.

Die luftfederte Einzerradaufhängung: gutes Fahrverhalten und Gewichtsanzeige.

Alucore- und Dibondplatten aufwendig verklebt: Fertig ist der Boden komplett geschlossen.





Stil ist serienmäßig.
Alles andere auch.

SÜDWIND **BLACK** Selection



LIVE ERLEBEN
www.knaus.com

Mehr Ausstattung, weniger Aufpreis. Jetzt bei Ihrem KNAUS Händler.

SÜDWIND BLACK SELECTION. Stil ist hier kein Extra – sondern Serie.
Mit edler Ausstattung, markanter Optik und harmonisch abgestimmtem
Interieur. Und das zu einem Preis, der sich sehen lassen kann.

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

EUROPEAN INNOVATION AWARD 2026

Die Besten ihrer Kategorie

Von Experten ausgezeichnete Produkte und Ideen für mobiles Reisen.

Seit mehr als fünfzehn Jahren stimmen Journalisten europäischer Caravanning-Magazine jedes Jahr über die Top-Innovationen der Branche ab. Und da gibt es immer wieder neue oder neu interpretierte Ansätze in Design,

Technik oder Fahrzeugkonzeption. Nach der feierlichen Preisverleihung auf der Messe CMT im Januar stellen wir Ihnen hier die Sieger der Kategorien Grundriss, Design innen, Design außen und Gesamtkonzept vor.

ADRIA

New Action

Die Caravan-Ikone von Adria erhielt den Award für seinen Grundriss. Nach 20 Jahren wurde der Action vom ursprünglichen Designer neu interpretiert. Smarte Innenlösungen wie eine flexible Sitzgruppe, modulare Betten, eine optimierte Küche und ein neu gedachtes Schwenkwand-Bad ermöglichen vielfältige Wohn- und Schlafkonfigurationen. Die variable Sitzgruppe schafft tagsüber eine großzügige Lounge und verwandelt sich nachts in komfortable Schlafplätze. Auch die Küchenzeile nutzt mit integrierten Arbeitsflächen und intelligenten Stauraumlösungen jeden Zentimeter sinnvoll. Das flexible Schwenkwand-Bad sorgt trotz kompakter Maße für überraschend viel Bewegungsfreiheit. Zusätzlich bringt das charakteristische Panoramafenster im Bug viel Tageslicht in den Innenraum und verstärkt die offene Raumwirkung. Die Jury würdigt besonders die gelungene Verbindung aus ikonischem Design, kompakten Außenmaßen und einem äußerst variablen, modernen Wohnkonzept.



Außen schon Klassiker, innen neu gedacht – der Adria New Action.



Das riesige Bugfenster lässt den kompakten Action von Adrian innen sehr hell und offen wirken. Weiße Innenwände und Klappen unterstreichen den Effekt im Zusammenspiel mit der indirekten Beleuchtung. Die Heckküche ist in Form und Größe für den begrenzten Raum optimiert.



KNAUS

Boxtime

Der neue Campervan von Knaus bringt eine Light Weight-Technology, die für innovativen Möbelbau steht. Sie spart bis zu 60 kg Gewicht, schafft ein konstant angenehmes Raumklima und ermöglicht mehr Zuladung sowie eine bessere Schalldämmung. Das zentrale Innovationsmerkmal ist das neu entwickelte Möbelkonzept auf Basis von EPP-Schaum. Dieser ersetzt Holz-Trägerstrukturen durch hochstabile, geschäumte Kerne mit dekorativen Oberflächen. Dadurch werden die Möbel deutlich leichter. Die Jury würdigt insbesondere den gelungenen Technologietransfer aus anderen Leichtbauindustrien bei der EPP-Fertigung, die in keinsten Weise den Eindruck von Leichtbau aufweist. Außerdem überzeugt der Van mit einem sportlichen Auftritt auch von außen.



Möbel aus EPP, denen man es nicht ansieht, prägen das Interieur des neuen Boxtime von Knaus.



FRANKIA

Noctra Cruiser 7.6 L

Die Jury würdigte beim neuen Noctra Cruiser von Frankia die konsequente Verbindung von luxuriösem Auftritt, moderner Lichtarchitektur und klarer Designidentität. Der neue Frankia setze damit neue Maßstäbe für die Außenästhetik im Premiumsegment der Reisemobile.

Sein markantes Statement-Heck mit durchgehendem Bridge Light, Panoramafenster und zwei edlen Außendesign-Varianten definiert einen luxuriösen Auftritt auf höchstem Niveau. Darüber hinaus überzeugt der Noctra Cruiser durch eine klar gezeichnete, moderne Linienführung, die automobilen Designprinzipien in die Welt der Premium-Reisemobile überträgt. Die prägnante Heckarchitektur mit durchgehendem LED-Lichtband verleiht dem Fahrzeug eine starke Wiedererkennbarkeit und sorgt zugleich für eine hochwertige Lichtsignatur.

Großzügige Fensterflächen, eine harmonisch integrierte Panoramafont sowie präzise gestaltete Karosseriedetails unterstreichen den eleganten Charakter des Fahrzeugs. Hochwertige Oberflächen, sorgfältig abgestimmte Farb- und Designvarianten sowie aerodynamisch ausgeformte Übergänge zwischen Fahrerhaus und Aufbau schaffen ein stimmiges Gesamtbild aus Dynamik, Eleganz und technischer Präzision.



BÜRSTNER

Signature

Bürstner gewann gleich zwei Awards: einen fürs Innendesign und einen fürs Gesamtkonzept. Tatsächlich setzt der Signature neue Maßstäbe bei teilintegrierten Reisemobilen unter 3,5 Tonnen: variables Wohnkonzept, drehbare Lounge-Sitzgruppe, verschiebbare Duschwand, Panoramafenster, 768 Designkombinationen und ein stilvolles GfK-Heck mit markantem LED-Bridge-Light. Die Jury würdigte außerdem die ganzheitliche Umsetzung: Der Bürstner Signature verbindet Rauminnovation, modernes Automobildesign und hohe Individualisierbarkeit zu einem neuen Premium-Economy-Konzept im Reisemobilsegment. Er überträgt Designelemente der Premiumfahrzeuge – etwa ein monolithisches GfK-Heck und eine Panoramata-Haube – in diese Klasse. Gleichzeitig ermöglicht das intelligente Raumkonzept auf rund 7,20 Metern Fahrzeuglänge eine ungewöhnlich offene Wohnarchitektur.



Der Signature kann Bürstner ein neues Image verpassen.

Meta-Ebene

Täglich überspült uns der Insta-Algorithmus mit Stories aus dem Camping-Universum. Hier zeigen wir unsere Favoriten des Monats: **Zum Lachen, Leiden, Lieben!**

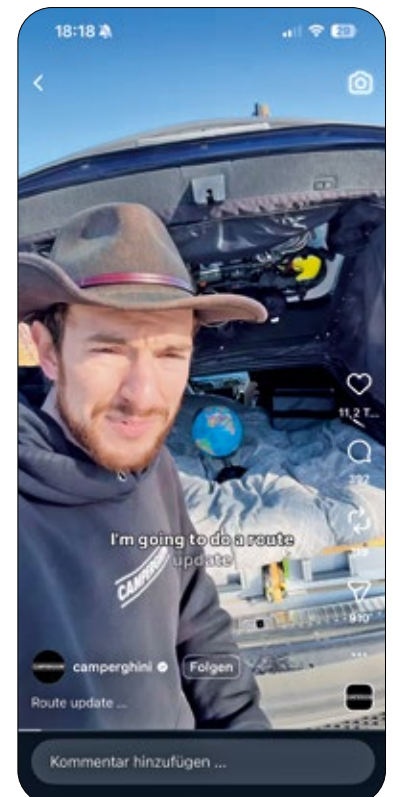


LEBEN IM CAMPERGHINI

Wie cool ist das denn bitte? Da kauft sich ein Typ einen 250.000-Euro-Lambo, baut ihn zum Schlafmobil aus und fährt damit nach Afghanistan. Connor Camperghini, so nennt er sich, macht keine halben Sachen mehr. Bevor er 2024 seinen Das-Leben-ist-jetzt-Trip gestartet hat, war er im Hamsterrad gefangen. 18 Stunden arbeiten, immer mehr Geld verdienen. Sieben Tage die Woche. Keine Freizeit, keine Partys. Freundin vernachlässigt, Freundin verloren. Und irgendwann erkennt: Ich muss was ändern. Sonst verpasse ich mein Leben! Er verkauft sein Haus, sein Eigentum, steckt alles in den Lamborghini. „Nicht als Status-Symbol, sondern als Werkzeug.“ Eines seiner Mottos: „Du kannst in einem Lambo leben, aber mit einem Haus keine Rennen fahren.“ Die Stories, die er seitdem postet, begeistern. Connor beim Ölwechsel in Kabul, Connor mitten in der Wüste. Connor mit Kamelen, Connor festgefahren. [@camperghini](#)



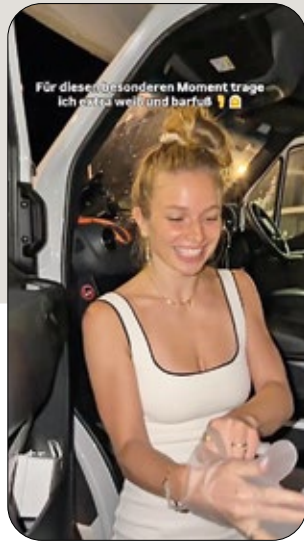
Das kam unerwartet: Mitten in Kabul steckt Connor mit seinem Lambo in einem tiefen Graben fest (o.). Im Video sieht man, wie er sich wieder befreit. Inzwischen ist er in den Iran weitergereist.



ENTSORGEN MIT STIL

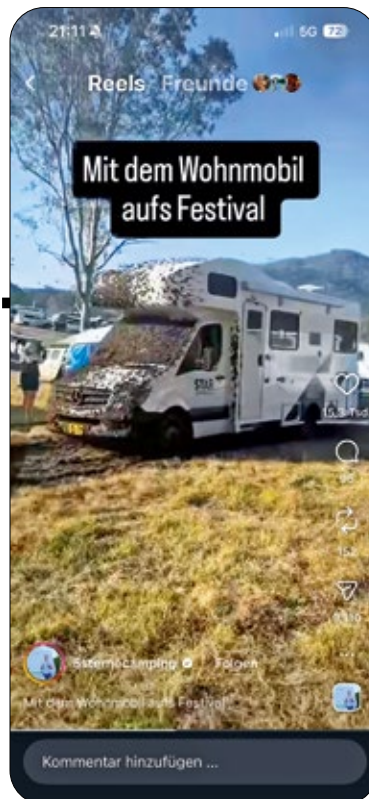
Fernseh-Moderatorin Lola Weippert zeigt sich gerne nahbar und stylish. Ihre Outfits reichen vom Strandbikini übers weiße Yoga-Ensemble bis zum bodenlangen Abendkleid. Auf ihrem Kanal sehen wir sie aber auch eher privat, auf Weltreise. Jüngst war sie mit einem Reisemobil in Neuseeland unterwegs. Und da musste sie eben auch, na ja, mal die Entsorgungsstation aufsuchen. Wie jeder ganz normale Camper halt. Mit dem Unterschied, dass Lola sich modisch treu bleibt und im weißen Kleidchen zur Kassette greift. Im Video sehen wir sie lachend, mit Plastikhandschuhen, überm Loch hantieren: „Ich bin in Rottweil neben der Güllegrube großgeworden, deshalb ist das für mich als Dorfkind kein Problem.“ Ihrem Partner

hinter der Kamera fehlt diese Prägung offensichtlich. Ihn hören wir nur noch gegen seinen Würgereiz ankämpfen. Und auch der Hund ergreift das Weite. **@lolaweippert**



WASCH MICH!

Wohnmobil und Festival, das passt gut zusammen. Die Stimmung ist locker, Party das ganze Wochenende. Nur dumm, wenn's mal regnet und am Ende die Wiese weich ist wie ein Schwamm. Man kennt das von Rock am Ring. In diesem Fall braucht ein Camper mit 7-Meter-Alkoven Hilfe bei der Abreise. Im Video ist ein mächtiges Zugfahrzeug in Gestalt eines amerikanischen Trucks zu sehen. Der zieht den Karren locker aus und dann durch den Dreck. Im Ergebnis wie gewünscht. Nur die Frontscheibe des Mobils bräuchte jetzt wohl eine kosmetische Behandlung. **@5sternecamping**



FLATPACK MÖBELZEILE

FULLSIZE-MÖBELBAUSATZ ZUR SELBSTMONTAGE FÜR VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 / 6 / 5 KURZER RADSTAND



MÖBELZEILE AB **1.099,-€***
*UVP inklusive MwSt.

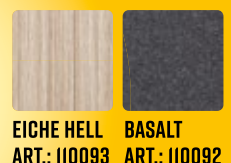
AUSZUG DER HIGHLIGHTS

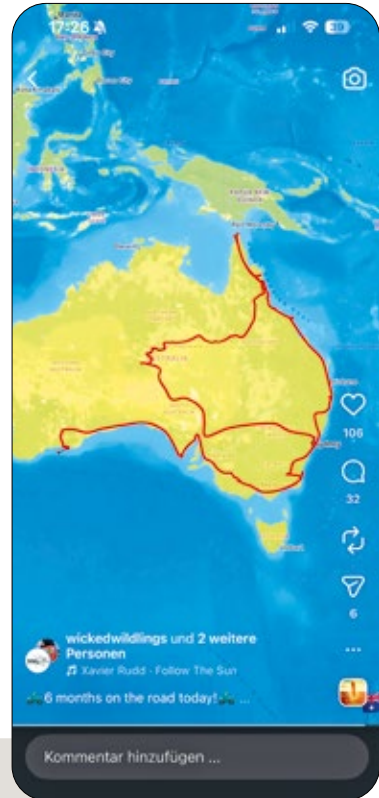
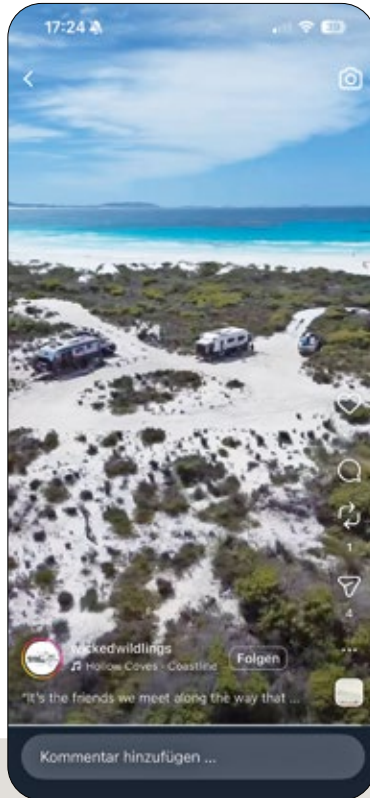
VARIABLER HOCHSCHRANK MIT EINLEGEBODEN



PRÄZISIONSFERTIGUNG DURCH CNC-TECHNIK

2 DEKOR-VARIANTEN





ENTDECKER MIT GESPANN

Die Wildlings sind eine Familie mit drei Kindern aus den Niederlanden.

Von dort haben sie sich auf den Weg gemacht nach Australien, wo sie seit einigen Monaten den Kontinent erkunden – mit einem Gespann, bestehend aus Allrad-Pickup und Tandemachser mit grober Bereifung. „Am Anfang waren wir überladen und hatten viel zu viel Zeug dabei“, gestehen sie in ihrer Story.

Obendrein outen sie sich als Rookies: „Wir hatten keine Ahnung von Gewichtsverteilung.“ Kein Wunder, dass dem Zugfahrzeug irgendwann qualmend die Puste ausging. Aber irgendwie findet die Familie immer Lösungen. Und wird im Gegenzug belohnt mit unbeschreiblich schönen Orten, an denen sie ihr Lager aufschlägt. So zum Beispiel in der Nähe von Esperance in Westaustralien, wie die Drohnenaufnahme zeigt. Die Entscheidung für einen Caravan haben die Wildlings übrigens nie bereut, nach mittlerweile mehr als 15.000 Kilometern Fahrstrecke und trotz wiederkehrender Herausforderungen aus losem Untergrund: „Wir lieben es, den Wohnwagen bei Bedarf stehenzulassen und mit dem 4x4 auf engen Trails die Gegend zu erkunden.“

@wickedswildlings



NO LIMITS ADVENTURE



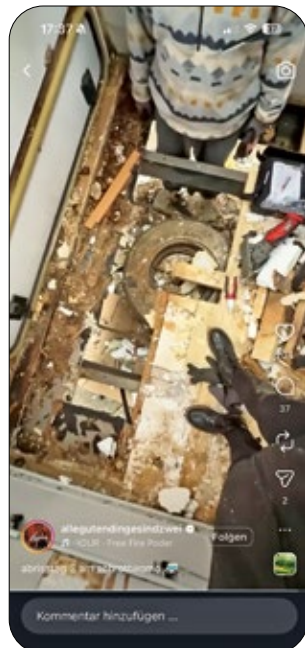
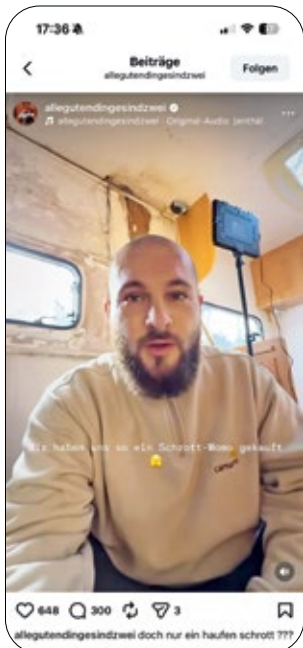
Dachschaden

Kopf einziehen! Das denkt man unweigerlich beim Anblick dieses Posts aus Brasilien: Ein Reisemobil steckt unter einer Überführung fest, das Dach ist völlig zerstört. Offenbar hat der Fahrer ein Schild übersehen oder sich schlicht in der Höhe verschätzt. Beim Aufprall hat ein Querträger über der Fahrbahn seinen Camper wie eine Sardinienbüchse aufgerollt. Es bricht einem das Herz. Das Fahrzeug ist Schrott.

@viaju_mundoafora

Kalt erwischt

Scamming ist der englische Begriff für betrügerisches Täuschen. Opfer in diesem Fall: Lukas und Michelle, bei Instagram unterwegs unter dem Motto „Vollzeit Vanlife“. „POV: 17.800 EUR – Der Verkäufer hat uns hart gescammt“, schreiben sie und zeigen ein Bild von der völlig zerbröselten Außenwand ihres Reisemobils. Die beiden wurden im wahrsten Sinne eiskalt erwischt. Den Wasserschaden am Gebrauchtfahrzeug übersahen sie trotz Einsatz eines Feuchtigkeitsmessgeräts. Die Untersuchung fand bei Minusgraden statt, und da waren die durchweichten Holzwände gefroren. Doch Lukas und Michelle geben nicht auf und machen sich an die Extrem-Sanierung. Ein krasses Projekt, das man so nicht alle Tage sieht! *@allegutendingesindzwei*



3,5t
FAHRBAR MIT
B-FÜHRERSCHEIN

Globebus Performance 4x4

Der neue T16

Volle 4x4 Freiheit mit nur 3,5t Gesamtmasse und 625 cm Länge.

Keine Limits mehr, nur du und dein Abenteuer.

Dethleffs

Zum Anlehnen

Von Maren Siepmann und Karsten Kaufmann



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



Foto: Decathlon

Camping findet draußen statt – und das funktioniert nur mit guten, bequemen Sitzmöbeln. 20 Campingstühle im Test: vom komfortablen Hochlehner bis zum superleichten Micro-Stuhl.

Auf was könnten Sie beim Camping nie verzichten? Auf diese Frage würden wohl nicht wenige Camper antworten: Auf einen guten und bequemen Campingstuhl. Verständlich – denn was nützt die erste warme Frühlingssonne, der laue Sommerabend oder die schönste Aussicht, wenn man keine Möglichkeit hat, sie komfortabel sitzend vor dem eigenen Campingfahrzeug zu genießen?

Campingstühle müssen vielen Anforderungen gerecht werden. Bequem und komfortabel sollen sie sein, dabei aber gleichzeitig eine gute und aufrechte Sitzposition ermöglichen, um beim Essen vernünftig am Tisch sitzen zu können. Sie sollen sich schnell und einfach auf- und zuklappen lassen, dabei möglichst keine Gelegenheit bieten, sich die Finger einzuklemmen, und sich platzsparend verstauen lassen. Und wenn sie sich dann noch gut tragen lassen, möglichst wenig Gewicht auf die Waage bringen, bei gleichzeitig hoher Nutzlast und guter Stabilität – ja, dann ist das wohl der perfekte, ideale Campingstuhl.

Aber gibt es den überhaupt? Unterschiedliche Camper haben wie so oft unterschiedliche Ansprüche. Wer mit einem großen Integrierten oder gar Liner unterwegs ist, muss sich um Gewicht und Packmaß seiner Campingstühle keine Sorgen machen – und packt im Zweifel sogar lieber zwei verschiedene Stühle ein. Den, der sich zum Sitzen am Tisch perfekt eignet, und den bequemen Relaxsessel zum Dösen in der Sonne.

Fahrer von kompakteren Fahrzeugen haben diese Möglichkeit nicht und suchen nach dem bestmöglichen Kompromiss. Und wer im Campingbus oder Mini-Camper reist, legt sein Hauptaugenmerk vor allem auf Packmaß und Gewicht – der Sitzkomfort kommt hier oft erst an zweiter Stelle.

Nicht ganz außer Acht lassen sollten Camper zudem Punkte wie: Ist der Stuhl wetterbeständig? Ist er leicht zu reinigen und zu pflegen? Wie schnell trocknet der Bezug? Und ist er atmungsaktiv?

Aus diesem Grund hat die Redaktion von Reisemobil Caravan für den großen Test

von Campingstühlen Testkandidaten in drei Kategorien geordnet: In die Kategorie „Klapp- und Faltstühle“ fallen kompakte Campingstühle, in denen es sich – je nach Modell – mal etwas besser fläzen, mal etwas besser am Tisch sitzen lässt. Allen gemein: Sie sind ein Kompromiss – für alle, die weder unbegrenzten Stauraum noch unbegrenzte Zuladungsreserven haben.

Die zweite Kategorie bilden die Hochlehner. Sie gelten häufig als Komfortwunder, eignen sich in gerader Lehnposition gut zum aufrechten Sitzen beim Essen und mit zurückgeklappter Lehne fürs Nickerchen nach dem Essen. Kopfpolster (optional oder bereits integriert) und zusätzlich erhältliche Beinauflagen verwandeln sie sogar beinahe in eine bequeme Sonnenliege.

In der dritten und letzten Kategorie findet sich das genaue Gegenteil: „Superleicht und/oder superkompakt“ sind hier die Testkandidaten – geeignet für alle, bei denen es auf jedes Gramm und jeden Kubikzentimeter Stauraum ankommt. Und möglicherweise auch für Camper, die ihren Stuhl nicht nur vor dem Fahrzeug nutzen wollen, sondern ihn auch mal ein paar Meter tragen müssen – zum Beispiel zum Angelplatz am See.

Was der Test am Ende zeigt: Nicht nur Ansprüche und Fahrzeuggegebenheiten haben Einfluss darauf, welcher Stuhl der „beste“ ist. Auch Körpergröße und Statur der Camping-Crew spielen eine wichtige Rolle. Auch wenn sich die Mehrheit der Tester in allen Kategorien am Ende auf ein bevorzugtes Modell einigen konnte, so gab es dennoch auch immer einige Modelle, die bei vielen Testern „durchfielen“, gleichzeitig aber der Favorit eines anderen Testers waren. Den einen perfekten Campingstuhl für alle Camper gibt es also nicht. Daher unser Tipp: Kaufen Sie keinen Campingstuhl blind im Internet. Ratsam ist es, vor dem Kauf unbedingt Probe zu sitzen, sich zurückzulehnen, und sich in aufrechter Sitzposition an einen Campingtisch zu setzen. Erst dann können Sie wirklich entscheiden, welcher Stuhl zu Ihnen und Ihrem Campingleben am besten passt. ▶

FRITZ BERGER ISEO CLASSIC KLAPPSTUHL

Preis: 44,99 Euro

Gewicht: 2,65 kg

Sitzfläche (T x B): 42,5 x 35 cm

Lehnenhöhe: 57,5 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 44,5 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 100 kg

Packmaß (H x B x T): 68 x 58 x 8 cm

Sonstiges: in Schwarz, Grün und Blau erhältlich

Kontakt: www.fritz-berger.de

- + besonders leicht
- Sitzfläche aus Polyvinylchlorid
- vordere Stange drückt in den Oberschenkel

FAZIT Der Iseo Classic von Fritz Berger ist ein ganz einfacher, Basic-Klappstuhl aus leichtem Aluminium-Gestell mit einfacher Kunststoff-Sitzfläche – im Sommer mit kurzen Hosen kleben Camper hier schnell fest, auf nackter Haut ist die Sitzfläche nicht wirklich angenehm. Zudem drückt die vordere Stange des Stuhlgestells bei vielen Testern von unten in den Oberschenkel. Die Armlehnen sind



Auf der Kunststoff-Sitzfläche und -Rückenlehne klebt man im Sommer schnell fest.

schön abgerundet geformt, die Lehne lässt sich allerdings nicht verstellen. Den Sitzkomfort beurteilen die Tester mit „durchschnittlich“ – zum Sitzen am Tisch eignet sich der Iseo Classic deutlich besser als zum gemütlichen Abhängen. Punkten kann er vor allem beim Handling – mit nur 2,65 Kilogramm Gewicht und einfachem und intuitivem Zusammen- und Auseinanderklappen. Ein vernünftiger Kompromiss, der gutes Handling mit befriedigendem Sitzkomfort verbindet – und das zum fairen Preis.



Bewertung	
SITZKOMFORT	Aufrecht
★★★★★	Chill-Modus
★★★★★	HANDLING
★★★★★	

* Herstellerangabe



Beim großen Campingstuhl-Test nahmen Mitarbeiter aus allen Abteilungen auf den Stühlen Platz.

Fotos: Hersteller, Maren Siepmann, Karsten Kaufmann

DECATHLON QUECHUA COMPACT CHAIR 500 XL FALTSTUHL

Preis: 69,99 Euro

Gewicht: 1,75 kg

Sitzfläche (T x B): 36 x 29 cm

Lehnenhöhe: 80 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 39 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 140 kg

Packmaß (H x B x T): 41 x 14 x 13 cm

Sonstiges: zwei Seitentaschen, breite Tellerfüße, Bezug sollte nicht längere Zeit UV-Strahlung oder Feuchtigkeit ausgesetzt sein

Kontakt: www.decathlon.de

+ leichtester Stuhl im Test

+ hohe Lehne

- umständlicher Aufbau

FAZIT Der Quechua Compact Chair 500 XL ist mit 1,75 Kilogramm und einem Packmaß von 41 mal 13 mal 13 Zentimetern das leichteste und kompakteste Modell in der Kategorie der Klapp- und faltstühle. Beim Sitzkomfort punktet er vor allem im Chill-Modus – wer sich bequem zurücklehnen möchte, findet hier eine

gute Möglichkeit. Für Männer ist die nach oben hin schmaler werdende Rückenlehnen allerdings zu klein – bei ihnen stehen die Schultern häufig über. Zum aufrechten Sitzen eignet sich der Compact Chair weniger – da die Sitzfläche nach hinten stark abfällt, ist es kaum möglich, sich in dem Quechua zum Essen an einen Tisch zu setzen. Möglich wird das nur, wenn man sich ganz nach vorn an die Kante setzt und sich nach vorn beugt – bequem ist anders, auch durch die niedrige Sitzposition. Etwas umständlich ist der Aufbau: Den Rahmen X-förmig aufklappen, die Rohre ineinanderstecken (Gummizüge helfen dabei) und die Sitzfläche an den vier Ecken anbringen – nichts, was Camper unbedingt mehrfach am Tag tun wollen.



Bewertung

SITZKOMFORT
Aufrecht

★★★★★

Chill-Modus

★★★★★

HANDLING

★★★★★



EURO TRAIL SISTERON FALTSTUHL

Preis: 99,95 Euro

Gewicht: 5,1 kg

Sitzfläche (T x B): 44,5 x 48 cm

Lehnenhöhe: 51 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 46,5 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 56 x 49 x 15 cm

Sonstiges: seitlicher Tisch mit Getränkehalter integriert, praktischer Tragegriff fest montiert, zusätzliche Packtasche

Kontakt: www.eurotrail.info/de

- + praktischer Tisch mit Getränkehalter
- + mit Tragegriff einfach zu transportieren
- hohes Gewicht

FAZIT Beim Sisteron von Euro Trail handelt es sich um einen klassischen Regiestuhl mit seitlich fest montiertem Tischchen inklusive Getränkehalter. Der Rahmen aus Stahl und Aluminium sowie der Tisch machen den Sisteron mit 5,1 Kilogramm zu einem der schwersten Modelle im Testfeld, dennoch lässt er sich dank kompaktem Packmaß und integriertem Tragegriff gut transportieren. Zum Aufklappen zieht der Camper zunächst Armlehnen und



Bewertung

SITZKOMFORT
Aufrecht
★★★★★
Chill-Modus
★★★★★
HANDLING
★★★★★

Der Riegel zum Ver- und Entriegeln ist gut erreichbar und einfach zu bedienen.



Rückenteil nach oben und zieht den Stuhl anschließend auseinander, am rechten Stuhlbein befindet sich ein Riegel, der nach oben hin einrasten muss. Dies gelingt am einfachsten, indem der Tisch kurz nach oben gezogen wird. Zum Zusammenklappen den Riegel drücken und nach unten schieben, anschließend lässt sich der Sisteron einfach zusammenfallen. Zum aufrechten Sitzen am Tisch eignet sich der Sisteron hervorragend, die Sitzhöhe ist im

Vergleich zu den Konkurrenten deutlich höher, die Sitzfläche größer, die etwas schmalen Armlehnen sind zusätzlich leicht gepolstert. Der Stoff der Rückenlehne gibt leicht nach, wenn man sich anlehnt – so können Camper es auch längere Zeit im Sisteron aushalten. Zum richtig entspannten Chillen eignet er sich aber weniger.

GCI OUTDOOR PODROCKER FALTSTUHL

Preis: 89,90 Euro

Gewicht: 5,25 kg

Sitzfläche (T x B): 42 x 38 cm

Lehnenhöhe: 58 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 39 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 130 kg

Packmaß (H x B x T): 102 x 16,5 x 14 cm

Sonstiges: Schaukelstuhl-Funktion, zwei seitliche kleine Taschen, Transportgurt fest montiert

Kontakt: www.sporttech.net

- + Schaukelstuhl-Funktion
- + fest montierter Tragegurt
- sehr niedrige Sitzposition

FAZIT Podrocker heißt der kleine faltstuhlförmige Schaukelstuhl von GCI Outdoor, der sich vor allem durch seine Schaukelstuhl-Funktion von den anderen Modellen im Test deutlich unterscheidet. An den hinteren Beinen sind mit der Spring-Action Rocking Technology robuste, mechanische Federn montiert, die es ermöglichen, von den

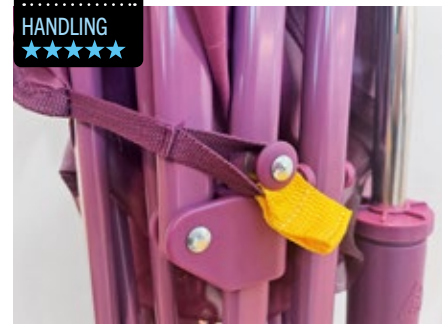
**REISE
MOBIL**
KOMFORTTIPP
5/2026



Bewertung

SITZKOMFORT
Aufrecht
★★★★★
Chill-Modus
★★★★★
HANDLING
★★★★★

Die gelbe Schlaufe verhindert, dass der Podrocker ungewollt aufklappt.



hinteren Beinen auf die vorderen und wieder zurück zu schaukeln. Auf die Federn gibt GCI lebenslängliche Garantie und tauscht sie bei Bruch kostenlos aus. Als Schaukelstuhl eignet sich der Podrocker vor allem im Chill-Modus. Wer entspannen möchte, ein Buch lesen oder sich einfach nur sonnen, kann dies hier bequem tun – unser Komforttipp. Das aufrechte Sitzen ist hingegen nicht die Stärke des Podrockers – dies gelingt nur auf der vorderen Kante

sitzend und leicht nach vorn gebeugt. Für einen kurzen Moment okay, für ein ausgiebiges Abendessen nicht ideal. Beim Handling punktet der Podrocker mit einfachem Auf- und Abbau: Zum Zusammenfallen einfach die vorderen Ecken der Sitzfläche nach oben ziehen, schon faltet sich der gesamte Stuhl zusammen. Eine Sicherheitsschlaufe verhindert ungewolltes Aufklappen, der integrierte Transportgurt erleichtert den Transport.

REIMO CAMP4 FERRARA KLAPPSTUHL

- Preis: 64,95 Euro
- Gewicht: 4,15 kg
- Sitzfläche (T x B): 44 x 33 cm
- Lehnenhöhe: 60 cm
- Sitzhöhe (an Kante vorn): 43 cm
- Lehne verstellbar: ja
- Belastbarkeit*: 120 kg
- Packmaß (H x B x T): 82 x 59 x 7 cm
- Sonstiges: Mesh-Bezug verhindert Schwitzen und ermöglicht Belüftung
- Kontakt: www.reimo.com

- + mit nach vorn gestellter Lehne perfekt zum aufrechten Sitzen
- + mit nach hinten geklappter Lehne bequem zum Relaxen
- + Mesh-Bezug

FAZIT → Ferrara nennt Reimo seinen Klappstuhl der Eigenmarke Camp4 – das erinnert ein wenig an die italienische Nobel-Autamarke, hat mit dieser jedoch rein gar nichts zu tun. Denn der Ferrara ist durchweg bodenständig: Ein solider Klappstuhl mit intuitivem Auf- und

Abbau, einfachem Transport und einem Gewicht, das sich mit 4,15 Kilogramm im oberen Mittelfeld einsortiert. Der Mesh-Bezug ist angenehm auf der Haut, atmungsaktiv und verhindert im Sommer übermäßiges Schwitzen. Als einziger Klappstuhl im Test lässt sich beim Ferrara die Rückenlehne in drei Stufen einstellen. So eignet er sich gleichermaßen hervorragend zum aufrechten Sitzen beim Essen wie auch zum entspannten Zurücklehnen und Chillen. Der Abstand der Armlehnen zur Sitzfläche passt für Camper mit unterschiedlichen Körpergrößen gleichermaßen, die Armlehnen selbst sind angenehm geformt, das U-förmige Gestell steht stabil auf Wiese, Kies und Sand. Der Ferrara ist zwar kein technisches oder optisches Wunderwerk (wie sein italienischer Namensvetter mit i am Ende), er schneidet aber in allen Kategorien am besten ab und holt sich so den verdienten Testsieg. Der perfekte Kompromiss für alle, die einen kompakten Stuhl sowohl zum aufrechten Sitzen als auch zum Relaxen suchen.

Bewertung
SITZKOMFORT
Aufrecht
★★★★★
Chill-Modus
★★★★★
HANDLING
★★★★★



Die Armlehnen haben einen guten Abstand zur Sitzfläche.

camp kompass

ZUBEHÖR FÜR CAMPER, INTENSIV GETESTET, PERSÖNLICH EMPFOHLEN:

DAS IST UNSER CAMPKOMPASS!

Der **CampKompass** ist Ihr Kaufberater, wenn es um objektive Tests, persönliche Produktempfehlungen und hilfreiche Tipps für den Kauf von Zubehör geht. Hinter **CampKompass** steht die gesamte Redaktion von **REISEMOBIL CARAVAN** mit ihren Redakteur:innen. Lesen Sie unsere neuesten Artikel, zum Beispiel über Lithium-Batterien, auf unserer Webseite: www.reisemobil-caravan.com/campkompass – der Klick lohnt sich.

Viele der dort vorgestellten Produkte, wie zum Beispiel die besten Lithium-Batterien, können Sie direkt über unseren **CampKompass-Shop** bestellen. Als Premium-Mitglied haben Sie sogar einen Preisvorteil von bis zu 20 Prozent. Scannen Sie den QR-Code und schauen Sie vorbei.



CampKompass. Kauf das Beste!

The image shows two screenshots of the CampKompass website. The top screenshot displays the main navigation menu with categories like 'ALLE KATEGORIEN', 'AUSSTATTUNG', 'KÜCHE', 'TECHNIK', 'OUTDOOR & FREIZEIT', and 'ONLINESHOP'. Below the menu, there are several small images of people and products, and a central 'camp kompass' logo. The bottom screenshot shows a product page for 'Elektrik' (Electricity), featuring a 'Supervolt SE 12V 2000W Wechselrichter' and a 'Supervolt SE 180 Ah LiFePO4-Power safe'. The page includes detailed descriptions, technical specifications, and a 'Mehr Details' button.

QEEDO JOHNNY PORTABLE FALTSTUHL

Preis: 39,90 Euro

Gewicht: 3,25 kg

Sitzfläche (T x B): 30 x 38 cm

Lehnenhöhe: 74 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 43 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 105 kg

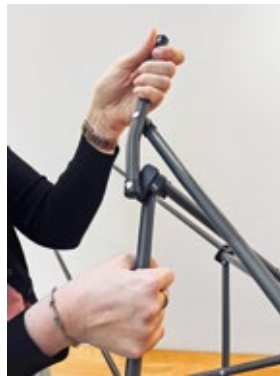
Packmaß (H x B x T): 50 x 15 x 15 cm

Sonstiges: mit verstellbarer Kopfstütze und zwei seitlichen Taschen

Kontakt: www.qeedo.de

- + hohe Lehne
- + gut geeignet zum entspannten Sitzen
- umständlicher Auf- und Abbau

FAZIT Mit dem Johnny Portable hat Qeedo einen stabilen, robusten, leichten und kompakten Faltstuhl im Sortiment. Die tiefe Sitzposition, die leicht sackige Sitzfläche und die hohe, leicht nach hinten geneigte Lehne prädestinieren ihn zum entspannten Sitzen und Relaxen, aber nur bedingt zum aufrechten Sitzen am Tisch. Hierfür müssen Camper sich – wie auch beim GCI Podrocker und dem Decathlon Compact Chair – weit nach vorn setzen und etwas nach vorn beugen. Wer



Beim Aufbau müssen deutlich weniger Stangen ineinander gesteckt werden als beim Quechua.



Bewertung
SITZKOMFORT
Aufrecht
★★★★★
Chill-Modus
★★★★★
HANDLING
★★★★★

**REISE
MOBIL**
KAUFTIPP
5/2026



sich entspannt anlehnen möchte, kann dies im Johnny Portable aber problemlos tun, die Lehne ist etwas breiter als beim vergleichbaren Quechua-Modell, sodass sich der Qeedo auch für Männer besser eignet. Lediglich die abnehmbare Kopfstütze empfanden gleich mehrere Tester eher als störenden Fremdkörper. Wer bereits weiß, wie sich der Johnny Portable auf- und abbauen lässt, tut sich damit nicht schwer – nur beim ersten Mal ist es etwas tricky. Den untersten Teil des Gestells

auseinanderfalten, die restlichen Gestänge- teile zusammenstecken (sie sind mit Gummizügen verbunden), dann den Stoff an vier Stellen einhängen – fertig. Mit vernünftigem Sitzkomfort, gutem Handling und unschlagbarem Preis holt sich der Qeedo den Kauftipp.

FRANKANA FREIKO HIGHQ KLAPPSTUHL

Preis: 59,95 Euro

Gewicht: 2,85 kg

Sitzfläche (T x B): 45 x 36 cm

Lehnenhöhe: 61 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 43,5 cm

Lehne verstellbar: nein

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 72 x 60 x 10 cm

Sonstiges: in Blau und Grün erhältlich, Bezug aus 2D Mesh

Kontakt: www.frankana.de

- + angenehmer Mesh-Bezug
- + einfaches Handling
- Armlehnen etwas kantig

FAZIT Der HighQ Klappstuhl ist das einfachste Modell aus der Produktreihe der Frankana-Freiko-Eigenmarke. Als klassischer Klappstuhl punktet er mit einfachem und intuitivem Auf- und Abbau sowie seinem 2D-Mesh-Bezug, der für Belüftung sorgt, übermäßiges Schwitzen verhindert und auch auf nackter



Der Mesh-Bezug ist angenehm auf der Haut und reduziert Schwitzen.

Haut angenehm ist. Mit 2,85 Kilogramm zählt er zu den leichteren Stühlen im Testfeld, wodurch er sich gut transportieren und einfach verstauen lässt. Die Rückenlehne ist nicht verstellbar und so eingestellt, dass Camper im HighQ sowohl komfortabel zum Essen am Tischen sitzen als sich auch mit einem Buch in der Hand entspannt zurücklehnen können. Für ausgiebige und längere Chill-Sessions ist er allerdings nicht der Favorit der Tester. Abzüge im Chill-Modus gibt es zudem für die etwas zu kantigen Armlehnen, die einigen Testern unangenehm in die Unterarme drückten. Das



Bewertung
SITZKOMFORT
Aufrecht
★★★★★
Chill-Modus
★★★★★
HANDLING
★★★★★

U-förmige Gestell verleiht dem Klappstuhl Stabilität und macht ihn auch für schwerere Camper bis 120 Kilogramm nutzbar.

* Herstellerangabe

PRAXISTIPP

Die Frage nach dem perfekten Sitzbezug

Neben dem Gestell – stabil und leicht auf- und abzubauen sollte es sein – spielt bei Campingstühlen vor allem eine entscheidende Rolle: die Sitzfläche und Rückenlehne, insbesondere deren Beschaffenheit und Material. Denn auf was Camper da genau sitzen, ist ausschlaggebend für den Sitzkomfort. Sitzflächen aus einfachem Kunststoff sind die letzte Wahl vieler Camper – sie kleben im Sommer auf der Haut, man schwitzt darauf und sie fühlen sich nicht besonders angenehm an. Bezüge aus Polyester oder anderen Kunstfasern, die oft zudem zusätzlich gepolstert sind, sind zwar auf den ersten Blick weich und laden zum gemütlichen Fläzen ein – sie sind aber kaum bis gar nicht atmungsaktiv. Im Sommer wird es in ihnen schnell viel zu warm, und daran ändert auch ein zusätzliches Handtuch auf dem Stuhl nichts. Der Favorit der Redaktion sind Sitzflächen aus Mesh – das wabenartige Gewebe mit unzähligen kleinen Luftlöchern ist deutlich atmungsaktiver als andere Stoffe, verhindert so im Sommer selbst mit kurzen Hosen übermäßiges Schwitzen und fühlt sich zudem auch weich und angenehm an. Und wem im Herbst und Winter der kalte Wind unangenehm durch den Bezug bläst, der kann mit zusätzlichen Decken Abhilfe schaffen. Zudem trocknen Mesh-Bezüge deutlich schneller als andere Stoffe.



Bereit für jede Reise. Das ganze Jahr.

Schon ab
58.690,00 €



Isolierter & Beheizter
Abwassertank



Elektrische
Fußbodenheizung



Hochwertige
Materialien



4-Betten
Dream4System



tourne

dream4system™

MOVERA QUIPON CARDAMIN HOCHLEHNER

Preis: 79,95 Euro

Gewicht: 4,9 kg

Sitzfläche (T x B): 40 x 38 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 47,5 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 27 cm

Lehnenhöhe: 82,5 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 140 kg

Packmaß (H x B x T): 105 x 62,5 x 14 cm

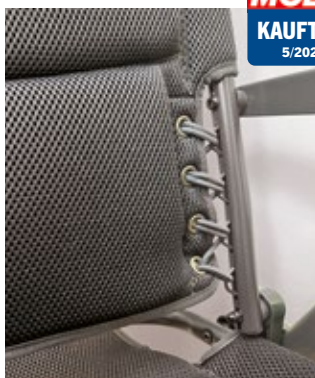
Sonstiges: Nackenkissen integriert, 2D-Soft-Mesh-Bezug, Schnürung im Lendenbereich

Kontakt: www.movera.com

- + leichtester Stuhl im Testfeld
- + atmungsaktiver Mesh-Bezug
- Sitzfläche sehr kurz
- Armlehnen etwas zu kantig und zu hoch

FAZIT Das Modell Cardamin der Movera-Eigenmarke Quipon ist mit 4,9 Kilogramm der einzige Hochlehner mit einem Gewicht von unter fünf Kilogramm – und damit auch der leichteste Stuhl im Testfeld. Da er sich wie alle seine Konkurrenten problemlos und intuitiv auf- und zuklappen lässt, punktet er somit

Der Quipon Cardamin besitzt im Lendenwirbelbereich eine zusätzliche Schnürung.



REISE MOBIL
KAUFTIPP
5/2026

Bewertung

Sitzkomfort
★★★★★
Armlehnen
★★★★★
HANDLING
★★★★★



beim Handling mit voller Punktzahl. Die Sitzfläche mit 40 Zentimetern Tiefe ist vor allem groß gewachsenen Campern mit langen Beinen etwas zu kurz und daher eher etwas für kleinere Personen – dazu passt dann allerdings die hohe Sitzhöhe von 47,5 Zentimetern nicht so richtig. Der 2D-Soft-Mesh-Bezug ist hingegen angenehm auf der Haut und atmungsaktiv, bei Bewegung knarzt er leicht, was die Tester aber nicht weiter stört. Die Schnür-Befestigung der Rückenlehne im Lendenwirbelbereich soll für etwas Federung sorgen, ist aber in der Praxis kaum spürbar und bringt beim Sitzkomfort keine Extra-Punkte – allerdings auch keine

Abzüge. Diese kassiert der Cardamin bei den Armlehnen – sie sind fast allen Testern etwas zu hoch. Dennoch: guter Sitzkomfort, perfektes Handling, fairer Preis: unser Kauftipp.

VANGO HAMPTON DLX HOCHLEHNER

Preis: 120 Euro

Gewicht: 5,8 kg

Sitzfläche (T x B): 43,5 x 37 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 44 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 26 cm

Lehnenhöhe: 78 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 140 kg

Packmaß (H x B x T): 110 x 62 x 9 cm

Sonstiges: U-förmiges Gestell, Nackenkissen verschiebbar und abnehmbar, sogar weit unten als Lordosenstütze nutzbar, kein Mesh sondern fester Stoff

Kontakt: www.vango-eu.com

- + Nackenkissen über ganze Höhe verschiebbar
- + U-förmiges Gestell
- Lehne und Sitzfläche verbunden: dadurch rutscht Nutzer leicht nach vorn
- kein atmungsaktiver Bezug

FAZIT Der Hampton DLX von Vango unterscheidet sich in gleich mehreren Punkten von den meisten anderen Modellen im Test. Als einziger Hochlehner hat er ein U-förmiges Gestell und

Das Kissen lässt sich über die gesamte Lehnenhöhe verschieben.



Bewertung

Sitzkomfort
★★★★★
Armlehnen
★★★★★
HANDLING
★★★★★

keine einzelnen Stuhlbeine: möglicherweise ein Vorteil auf Sand oder weichen Wiesen, auf Schotter könnte es schwierig werden, ihn wackelfrei hinzustellen. Beim Bezug setzt Vango auf ein DuoWeave-Gewebe – das ist laut

Hersteller extrem widerstandsfähig und wird auch von allen Testern als sehr weich empfunden. Es ist aber kein Mesh – und zusammen mit einer zusätzlichen Polsterungsschicht im Sitz und der Rückenlehne könnte dies im Sommer zu starkem Schwitzen führen. Im Herbst und Winter lädt der Hampton dagegen dazu ein, sich in ihn richtig einzukuscheln. Der letzte Unterschied: Sitz und Lehne sind beim Vango-Stuhl miteinander verbunden – bei allen anderen Konkurrenten ist hier eine Lücke. Beim Vango führt dies bei gleich mehreren Testern zu dem Gefühl, der Stuhl „schiebe“ sie nach vorn – was an der fehlenden Lücke unter der Lehne und somit weniger Platz für den Po liegt. Auf- und Abbau gelingen problemlos, mit 5,8 Kilogramm ist der Hampton allerdings der schwerste Hochlehner im Test.

OUTWELL KENAI HOCHLEHNER

Preis: 119,95 Euro

Gewicht: 5,55 kg

Sitzfläche (T x B): 42 x 36 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 46,5 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 26,5 cm

Lehnenhöhe: 69–78 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 150 kg

Packmaß (H x B x T): 90 x 64,5 x 11,5 cm

Sonstiges: über Rückenlehne hinaus verschiebbare Kopfstütze, Mesh-Bezug

Kontakt: www.outwell.com

- + sehr hohe Belastbarkeit
- + atmungsaktiver Mesh-Bezug
- Kopfstütze bietet keinen richtigen Halt und verkantet beim Ausziehen
- Sitzfläche für große Leute zu kurz

FAZIT Auffällig ist am Outwell Kenai auf den ersten Blick seine große und ungewöhnlich konstruierte Kopfstütze. Sie ist an zwei Stangen oben in der Rückenlehne befestigt und lässt sich an diesen rund neun Zentimeter über die eigentliche Lehnenhöhe hinaus aus-



Bewertung

Sitzkomfort



Armlehnen



HANDLING



Die Kopfstütze des Kenai ist speziell, bot den Testern aber nicht genug Halt und verkantet beim Ausziehen.



ziehen. Gut für besonders große Leute. Zudem bietet der Kenai mit 150 Kilogramm die höchste Nutzlast aller Hochlehner – auch dies spricht dafür, dass es ein geeigneter Campingstuhl für große und schwere Camper ist. Allerdings ist die Sitzfläche mit 42 Zentimeter Tiefe vergleichsweise kurz – gerade für große Camper eher zu kurz. Vergleicht man zudem das Gestell mit dem des Euro Trail-Stuhls, scheint es exakt dasselbe zu sein. Euro Trail gibt die Belastbarkeit seines Talin Comfort allerdings mit „nur“ 120 Kilogramm an – eine

Frage, die wir nicht klären können. Zurück zur Kopfstütze des Kenai: Diese ist kein echtes Kissen – vielmehr ist dasselbe Mesh-Gewebe wie das des Stuhls über eine Art Rahmen gespannt. Fast alle Tester bemängeln, dass sie ihrem Kopf keinen richtigen Halt bieten und er von links nach rechts baumelt. Zudem verkantet die Stütze beim Ausziehen und lässt sich schlecht einstellen. Beim Sitzkomfort und Handling schneidet der Kenai ansonsten gut ab – er ist bequem, das Mesh atmungsaktiv, Auf- und Abbau gelingen problemlos.

SO TESTET REISEMOBIL CARAVAN

REISEMOBIL CARAVAN

Zum großen Test von Campingstühlen 2026 bestellte die Redaktion alle Testmuster in die Redaktion, packte sie dort aus und baute sie auf. Dabei bewerteten die Tester den Auf- und Abbau der Stühle sowie die Möglichkeit, sie zusammengeklappt zu tragen. In einem zweiten Schritt wurden die Stühle gewogen und vermessen – nicht nur das Packmaß finden Sie in den Testbriefen, sondern auch Angaben zur Sitzfläche (die Tiefe bis zur Rückenlehne, die Breite von Naht zu Naht bzw. exklusive Rahmen), zur Sitzhöhe sowie zur Lehnenhöhe, bei den Hochlehnern zudem zu den Armlehnen (Form: rund angenehmer als eckig, Höhe). Zuletzt nahmen alle Tester – Mitarbeiter der Redaktion, aber auch aus anderen Abteilungen – auf allen Stühlen Platz, verstellten, wenn möglich, die Lehne und beurteilten Sitzkomfort und Bequemlichkeit sowie die Möglichkeit, in dem Stuhl aufrecht am Tisch sitzen zu können. Die persönlichen Eindrücke hat die Redaktion anschließend in eine 5-Sterne-Skala umgewandelt, sodass Sie die einzelnen Stühle in den jeweiligen Bewertungskategorien direkt miteinander vergleichen können.



Fotos: Hersteller, Maren Siepmann, Karsten Kaufmann



FRANKANA FREIKO HIGHQ BASIC HOCHLEHNER

Preis: 99,95 Euro

Gewicht: 5,4 kg

Sitzfläche (T x B): 46 x 37,5 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 47 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 27 cm

Lehnenhöhe: 82 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 140 kg

Packmaß (H x B x T): 103,5 x 62,5 x 11 cm

Sonstiges: in Schwarz, Blau und Grün, 2D-Mesh-Bezug, integriertes Kopfpolster

Kontakt: www.frankana.de

- + atmungsaktives Mesh
- + Lehne sehr flach einstellbar
- Armlehnen etwas zu hoch und kantig
- Bezug knarzt bei Bewegung

FAZIT Der HighQ Basic von Frankana Freiko ist nicht nur durch seine grüne Farbe optisch ein Highlight – er entpuppt sich auch sonst auf ganzer Linie als Allroundtalent. Der 2D-Mesh-Bezug ist angenehm auf der Haut und atmungsaktiv, das integrierte Kopfpolster empfinden überraschenderweise sowohl Tester mit einer Körpergröße von rund 1,60 als auch solche

Einziger Kritikpunkt: die Armlehnen sind etwas zu eckig und zu hoch.



mit mehr als 1,80 Meter als passend und gut stützend. Lediglich, wenn sich die Camper auf dem Stuhl etwas bewegen, knarzt der Bezug leicht – das könnte sich aber mit der Zeit geben. Die Sitzfläche ist groß und tief genug, die Rückenlehne ist in niedrigster Stellung schon nahezu in einer ganz flachen Liegeposition – mit optional erhältlicher Beinauflage mutiert der HighQ Basic so schon fast zur Sonnenliege. Auch beim Handling – dem Auf- und Abbau

Bewertung

Sitzkomfort ★★★★★

Armlehnen ★★★★★

HANDLING ★★★★★



und Transport – gibt es nichts zu bemängeln. Alles klappt einwandfrei und ohne Probleme, mit 5,4 Kilogramm sortiert sich der HighQ beim Gewicht im guten Mittelfeld ein. Wer etwas bemängeln möchte, kann dies höchstens bei den Armlehnen tun: Diese sind fast allen Testern einen Tick zu hoch und etwas zu kantig. Dies tut dem positiven Gesamteindruck aber keinen Abbruch – der HighQ Basic holt sich den Testsieger in der Kategorie Hochlehner.

EURO TRAIL TALIN COMFORT HOCHLEHNER

Preis: 119,95 Euro

Gewicht: 5,6 kg

Sitzfläche (T x B): 40 x 35,5 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 43,5 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 27 cm

Lehnenhöhe: 78 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 105 x 68 x 10 cm

Sonstiges: Mesh-Bezug, Nackenstütze abnehmbar, Fußstütze optional, unterstes Lehnenelement als Lendenstütze minimal dicker gepolstert

Kontakt: www.eurotrail.info/de

- + leichte Lordosenstütze integriert
- + atmungsaktiver 3D-Mesh-Bezug
- Sitzfläche zu kurz
- Nackenkissen zu wulstig

FAZIT Euro Trails Talin Comfort punktet mit schnell trocknendem, leicht zu reinigendem und atmungsaktivem Quick-Dry-3D-Mesh-Bezug, positiv fiel den Testern zudem auf, dass das unterste Element des Bezugs in der



Die Kopfstütze des Talin Comfort war vielen Testern zu wulstig, sie lässt sich aber abnehmen.

Rückenlehne minimal dicker gepolstert ist als der Rest – quasi eine Art kleine Lordosenstütze. Beim Anlehnen wirkte sich dies durchaus angenehm im unteren Rücken aus. Der Stuhl ist mit einer Sitzhöhe von 43,5 Zentimetern der niedrigste der getesteten Hochlehner – auch die Sitzfläche ist mit 40 Zentimetern Tiefe deutlich kürzer als bei anderen Modellen. Daher empfehlen die Tester ihn eher für kleinere Camper bis maximal 1,70 Meter Körpergröße – größere Testpersonen empfanden vor allem

Bewertung

Sitzkomfort ★★★★★

Armlehnen ★★★★★

HANDLING ★★★★★



die Sitzfläche als zu kurz. Was alle Tester bemängelten, war die Kopfstütze. „Zu dick“, „zu wulstig“, „zu überpräsent“ lautete hier das Urteil. Immerhin: Sie lässt sich verschieben und auch ganz abnehmen. Die Armlehnen sind rund geformt und recht angenehm, in der Höhe jedoch etwas zu weit oben.

* Herstellerangabe

FRITZ BERGER DAKAR PLUS HOCHLEHNER

Preis: 149 Euro

Gewicht: 5,85 kg

Sitzfläche (T x B): 45 x 37,5 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 47,5 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 23 cm

Lehnenhöhe: 70–85 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 105,5 x 63,5 x 11 cm

Sonstiges: Kopfstütze über Lehne hinaus verschiebbar und abnehmbar, Bezug kein Mesh

Kontakt: www.fritz-berger.de

- + optisch besonders schick
- + große und einfach einstellbare Kopfstütze
- klappt beim Tragen ungewollt auseinander
- hintere Stange des Sitzgestells drückt in Liegeposition in Rücken

FAZIT Optisch ist der Dakar Plus auf den ersten Blick ein Hingucker: Der Bezug mit Polsterstepung wirkt edel und sieht nicht sofort nach Camping aus, die verschiebbare Kopfstütze ist besonders groß und weich. Zudem lässt sie sich rund 15 Zentimeter über die Rückenlehne hinaus ausziehen, das klappt problemlos und



Bewertung

Sitzkomfort



Armlehnen



HANDLING



Der Bezug des Dakar Plus sieht schick aus, ist aber nicht atmungsaktiv, die große Kopfstütze lässt sich weit nach oben ausziehen.

ohne zu verkanten, auch im Sitzen. Doch ist beim Dakar Plus nicht alles Gold, was glänzt: Der Bezug besteht zu 100 Prozent aus Polyester und ist nicht atmungsaktiv, auch die dicke Polsterung spricht eher für einen Einsatz im Herbst und Winter als im Sommer. Stellt man die Lehne in die niedrigste Position, drückt die

hintere Stange des Sitzgestells in den unteren Rücken – vor allem Männer bemerken dies zum Teil sehr schmerzhaft, Frauen nur, wenn sie sich hin und her bewegen. Ist dies der unterschiedlichen Anatomie geschuldet? Möglich. Mit 5,85 Kilogramm ist der Berger-Stuhl zudem der schwerste im Testfeld, einen weiteren Minuspunkt kassiert er dafür, dass er ungewollt aufklappt, wenn Camper ihn an der Rückenlehne hochheben und tragen.

REIMO CAMP4 PIACENZA HOCHLEHNER

Preis: 99,95 Euro

Gewicht: 5,2 kg

Sitzfläche (T x B): 48 x 37 cm

Sitzhöhe (an Kante vorn): 49 cm

Abstand Sitzfläche zu Armlehnen: 24 cm

Lehnenhöhe: 78 cm

Lehne verstellbar: 7-fach

Belastbarkeit*: 120 kg

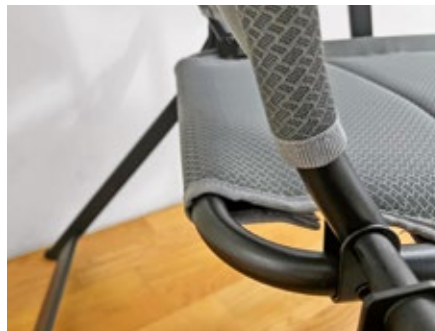
Packmaß (H x B x T): 113 x 63 x 12 cm

Sonstiges: Nackenkissen verstellbar und abnehmbar, schnell trocknender 2D-Mesh-Bezug

Kontakt: www.reimo.com

- + Rückenlehne sehr flach einstellbar
- + sehr große Sitzfläche
- Kopfstütze etwas zu dick
- hintere Stange des Sitzgestells drückt in Liegeposition in Rücken

FAZIT Eine sehr große Sitzfläche und dazu passende hohe Sitzhöhe, angenehme Armlehnen und ein schnell trocknender, atmungsaktiver 2D-Mesh-Bezug bringen dem Piacenza der Reimo-Eigenmarke Camp4 zunächst einige



Die hintere Stange drückt in Liegeposition unangenehm und zum Teil schmerzhaft in den Rücken.

Pluspunkte aufs Konto. Die Rückenlehne lässt sich sehr weit nach hinten und somit in eine richtige Liegeposition einstellen, zusammen mit der optional erhältlichen Fußauflage ist der Piacenza so schon fast ein Ersatz für eine Sonnenliege. Das verstellbare und abnehmbare Nackenkissen empfinden jedoch gleich mehrere Tester als etwas zu dick. Da der Piacenza offenbar auf demselben Gestell aufbaut wie der Dakar Plus von Fritz Berger, hat er in Liegeposition auch dasselbe Problem mit der hinteren Stange



Bewertung

Sitzkomfort



Armlehnen



HANDLING



des Sitzgestells: Diese drückt vor allem Männern schmerzhaft in den unteren Rücken, wofür der Reimo-Stuhl deutliche Abzüge beim Sitzkomfort kassiert. Beim Auf- und Abbau bereitet der Piacenza hingegen keine Probleme, die Armlehnen sind zwar etwas kantig geformt, aber dafür in passender Höhe montiert.

QUECHUA ULTRAKOMPAKT 500 M

Preis: 39 Euro
Gewicht: 1.150 g
Sitzfläche (T x B): 36 x 31 cm
Höhe Lehne*: 47 cm
Belastbarkeit*: 110 kg
Packmaß (H x B x T): 36 x 13 cm
Packvolumen:** 4,8 Liter
Kontakt: www.decathlon.de

FAZIT Mit gerade einmal 1,1 Kilogramm katapultiert sich der Quechua in die Klasse der ultraleichten Campingstühle. Angesichts eines Preises von nur 39 Euro ist das bemerkenswert. Der Aufbau gelingt unkompliziert und ist in weniger als einer Minute erledigt. Zunächst das Mittelteil aufdrehen, dann die mit Gummizügen verbundenen Alurohre zusammenstecken – anschließend den Stoff über die Rohrenden stülpen. Das war's. Tipp aus der Praxis: Erst die Sitzfläche unten befestigen, danach den Stoff oben über die etwas flexibleren, langen Rohre der Rückenlehne ziehen. So geht es deutlich leichter von der Hand. Ein kleines elastisches Seitenfach nimmt Schlüsselbund, Smartphone oder auch eine Getränkedose auf – Kleinzugs,



REISE MOBIL
KAUFTIPP
5/2026



Mit einem luftigeren Stoff würde der Quechua Camper (fast) wunschlos glücklich machen.

das man gerne griffbereit hat. Die seitlichen Flächen sind gut belüftet, angenehm an warmen Tagen. Der Stoff der verhältnismäßig schmalen, aber langen Sitzfläche präsentiert sich etwas knittig, plastikmäßig. Freunde atmungsaktiver Materialien werden hier nicht ganz glücklich. Die Sitzposition fällt angenehm aufrecht aus – im Vergleich zum ähnlich konstruierten Vango im Testfeld sitzt man weniger tief und rutscht nicht automatisch in eine ausgeprägte Lummelhaltung. Das macht den Stuhl auch für längeres aufrechtes Sitzen am Tisch interessant. Gleichzeitig erlaubt

die flexible Konstruktion, sich entspannt ein wenig nach hinten zu lehnen – wenn auch in keine ausgeprägte Liegeposition. Auch die Standfestigkeit überzeugt: Der Quechua steht stabil, wackelt nicht und trägt Camper bis 110 Kilogramm Lebendgewicht. Kein Spitzenwert. Positiv fällt zudem der robuste Packsack auf, der Transport und Verstauen erleichtert. Für 39 Euro erhalten Kunden mit dem Quechua Ultrakompakt 500M einen ordentlich leichten, sehr bequemen Campingstuhl mit überzeugend kompakten Packmaß. Wenig atmungsaktiv – aber top Preis-Leistungs-Verhältnis.

ROBENS RIDGEWOOD

Preis: 99 Euro
Gewicht: 1.612 g
Sitzfläche (T x B): 41 x 32 cm
Höhe Lehne*: 55 cm
Belastbarkeit*: 150 kg
Packmaß (H x B x T): 37 x 14 cm
Packvolumen:** 5,7 Liter
Kontakt: www.robens.de

FAZIT Der Robens bietet einige markante Eigenschaften. So ist sein Stoff fest mit dem Alu-Gestell verbunden. Beim Aufbau werden zunächst die Füße ausgeklappt, anschließend die beiden zweifach teleskopierbaren Stangen der Rückenlehne ausgezogen und eingerastet, ebenso die beiden einfach teleskopierbaren Stangen der Sitzfläche. Das erfordert beim neuen Stuhl noch etwas Kraft – lässt die Spannung im Gewebe nach, dürfte es künftig leichter von der Hand gehen. Die Sitzfläche fällt insgesamt etwas breiter aus als beispielsweise beim Quechua. Zwischen der vorderen Sitzkante auf 41 Zentimetern Höhe – der höchsten im Testfeld – und der eigentlichen Sitzfläche auf 32 Zentimetern liegen neun

Zentimeter. Entsprechend sitzt man auch im Robens tendenziell nach hinten geneigt. Dank der nachgiebigen Stoffkante vorn gelingt die Gewichtsverlagerung in eine aufrechte Position jedoch problemlos. Der Ridgewood meistert damit den Spagat zwischen „am Tisch sitzen“ und entspannter Chill-Position ausgesprochen gut. Zudem verfügt der Ridgewood über ein 360-Grad-Drehgelenk – praktisch, um sich etwa einem Gesprächspartner zuzuwenden oder seitlich vom Tisch aufzustehen. Das Nylon-Gewebe erinnert an Outdoorjacken früherer Generationen: leicht knittig, etwas luftdurchlässig, aber nicht besonders atmungsaktiv. Für Belüftung sorgen vor allem die Mesh-Flanken. Die breiten Füße spielen ihre Stärken eher auf weichem Untergrund als auf Schotter aus. Optional bietet Robens einen Flaschenhalter für 3,50 Euro an. Stattlich: Der nur 1,6 Kilogramm schwere Ridgewood ist bis 150 Kilogramm belastbar.



Einzigartig: die Drehfunktion des Ridgewood.

Der Robens Ridgewood kombiniert stabile Bauweise, gute Sitzergonomie und praktisches 360-Grad-Drehgelenk. Nicht der leichteste, aber komfortabel und belastbar – ideal für Camper, die Funktion über Minimalgewicht stellen.

*Messdaten von Redaktion ermittelt, **Volumen näherungsweise

NEMO MOONLITE ELITE RECLINING CHAIR

Preis: 170 Euro

Gewicht: 654 g

Sitzfläche (T x B): 30 x 23 cm

Höhe Lehne*: 39 cm

Belastbarkeit*: 136 kg

Packmaß (H x B x T): 35 x 10 cm

Packvolumen:** 2,75 Liter

Kontakt: www.nemoequipment.com

FAZIT → Schlanke 120 Gramm trennen den 654 Gramm leichten Moonlite Elite Reclining faltstuhl, so sein vollständiger Name, vom Klassenprimus in Sachen Gewicht, dem Helinox Chair Zero LT. Beide spielen somit in der Champions League der ultraleichten Campingstühle. Nimmt man beim Nemo das Groundsheet heraus, bringt er federleichte 530 Gramm auf die Waage – und liegt damit gerade einmal 20 Gramm über dem Helinox ohne Packsack. Auf Augenhöhe. Aufbau: Die robusten geschmiedeten, via Gummizug verbundenen Alurohre aufschütteln, sie rasten problemlos von allein ein. Das unten quer verlaufende Rohr ist hochkant ovalisiert, was die Torsionssteifigkeit optimiert. Somit steht der Nemo deutlich stabiler als etwa der Helinox. Interessant: An den Ecken des Bezugs sitzen kleine Kunststoffaufnahmen, in die der Camper die Kugelköpfe an den Enden des Gestänges einrasten muss. Dafür

ist ein kräftiger Druck nötig – ein deutliches Plopp signalisiert den sicheren Sitz. Grundsätzlich gelingt der Aufbau des Nemo kinderleicht. Der Packsack des Nemo Elite ist mehr eine Faltmappe, die zugleich als Bodenplatte (Groundsheet) auf sandigem Boden verwendet werden kann (dieser kostet beim Helinox 35 Euro extra). Einzigartig in dieser Stuhlklasse: Die Rückenlehne ist über links und rechts verlaufende Spannbänder bis zu neun Zentimeter stufenlos verstellbar: „Liegefunktion“ und eben etwas aufrechter „Sitzen“. Das funktioniert super, auch wenn sich ein paar wenige Tester (meist kräftigere Männer) an den seitlich verlaufenden Schnüren störten. Insgesamt ist der Nemo eher für schmalere Camper zu empfehlen. Im luftigen, ultraleichten Stoff bleibt kein Wasser stehen,

Ein Spezialist: Kleinstes Packvolumen im Test, top Features. Für viele Camper die erste Wahl.



er trocknet in Rekordgeschwindigkeit. Ein Getränkehalter vermisst man – aber, da man sehr bodennah sitzt, lässt sich die Getränkedose auch auf dem Boden abstellen. Der Sitzkomfort im leichtgewichtigen Nemo ist überraschend gut – aber nicht für jedermann und jede Frau. Wichtig: Wie beim Helinox sitzt man auf etwa 30 Zentimetern sehr tief. Extrem leicht und kompakt in überzeugender Highend-Qualität zum Premium-Preis: Der Nemo Moonlite Elite Reclining Chair gehört zur Spitzengruppe der ultraleichten Campingstühle. Eher für schmalere Camper zu empfehlen. Leicht genug für Hiking, Boots-, Bike- oder Motorradtouren.

Ultraleichte Stühle sind auch für Wanderer eine Option.

Fotos: Hersteller, K. Kaufmann



HELINOX CHAIR ZERO LT

Preis: 149 Euro

Gewicht: 530 g

Sitzfläche (T x B): 28 x 20 cm

Höhe Lehne*: 49 cm

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 36 x 12 cm

Packvolumen**: 4,1 Liter

Kontakt: www.helinox.eu

FAZIT Der Helinox Chair Zero LT stellt sich mit 509 Gramm Gesamtgewicht (ohne Packsack) als leichtester Stuhl in diesem Vergleich und wahrscheinlich als leichtester Campingstuhl weltweit vor. Sein robustes, federleichtes Alugestänge ist mit Gummizügen verbunden – aufschütteln, Segmente ineinander rutschen lassen, Enden der Stangen in die Ecktaschen des Stoffs schieben – fertig. Der Chair Zero LT lädt ein zum Testing. Und der erste Eindruck? Überraschend bequem, leicht nach hinten liegende Sitzposition, der Po rutscht recht weit nach vorn. Wer stabil sitzen möchte, muss die Füße etwas entfernt vor dem Stuhl platzieren – sonst wird's kippelig nach hinten. Ebenso wenn man beim Draufsitzen den Po zu

weit hinten platziert. Tatsächlich – dem Leichtbau geschuldet – fehlt es ein wenig an Torsionssteifigkeit und Standfestigkeit. Nicht falsch verstehen: Der Helinox steht nicht grundsätzlich wackelig. Aber wer sich im Stuhl bewegt, merkt durchaus, dass sich der Stuhl in sich verdreht. Störend? Nicht unbedingt. Aber ungewohnt und gewöhnungsbedürftig. Ebenso die sehr tiefe Sitzposition von unter 30 Zentimetern. Tipp: vor dem Kauf Probe sitzen. Insgesamt ist der Helinox ausreichend robust, um auf den beiden hinteren Beinen zu schaukeln, oder wenn man diese – für eine flachere Liegeposition – etwas im weichen Sand versenkt. Im direkten Vergleich um ähnlich teuren und ähnlich leichten Nemo Moonlite Elite holt sich der etwas bequemere Helinox die Komfortwertung. Auch der minimalistische Helinox verzichtet auf eine kleine, seitliche (Getränke-)Tasche. Immerhin: Das Leichtgewicht darf stattliche 120 Kilogramm tragen. Beachtlich. Ein Groundsheet (Bodennetz) bietet Helinox für 35 Euro an – und rangiert preislich damit auf Augenhöhe mit dem Nemo. Ultraleicht und



Leicht, bequem, kleines Packmaß: verdienter Testsieg.

winzig verpackt – der überraschend bequeme Helinox Chair Zero LT richtet sich klar an Camper, Hiker oder Biker, die bei Gewicht und Packmaß keine Kompromisse akzeptieren. Verarbeitung und Materialqualität sind erstklassig, der Preis liegt ebenfalls auf Premium-Niveau. Hauchdünner Testsieg vor dem Nemo Elite.

VANGO MICRO CHAIR

Preis: 36 Euro

Gewicht: 1.284 g

Sitzfläche (T x B): 31 x 21 cm

Höhe Lehne*: 49 cm

Belastbarkeit*: 120 kg

Packmaß (H x B x T): 36 x 14 cm

Packvolumen**: 5,5 Liter

Kontakt: www.vango-eu.com

FAZIT Im Testfeld muss sich der Vango Micro Chair am ehesten mit dem Quechua Ultrakompakt 500M vergleichen lassen. Der Aufbau gelingt ähnlich schnell, Gestänge aufschütteln, die mit Gummizug verbundenen Segmente rutschen von allein in Position – Lehnen und Beine in die wulstigen Verbinder stecken, Stoff über Ecken ziehen – fertig. In puncto Ausstattung bleibt der Vango etwas zurück: Das Stahlgestänge hebt das Gewicht um 130 Gramm über den Quechua (auch wenn der Vango mit knapp 1,38 Kilogramm alles andere als ein Schwergewicht ist), eine kleine Seitentasche fehlt und die Belüftung ist rundherum quasi nicht

vorhanden. Gut für kältere Reiseziele, eher ein Nachteil in wärmeren Gefilden. Tatsächlich unterstreicht die gummierte Rückseite die fehlende Atmungsaktivität. Im Bezug auf die vordere Sitzkante sitzt man tief im Vango Mirco Chair und rutscht somit – wünscht man die Unterstützung der Rückenlehne – in eine deutliche Liegeposition. Das ist der vergleichsweise kurzen Sitzfläche geschuldet.

Prima zum Lümmeln oder Lesen – auch wenn man in dieser Position nach einer

gewissen Zeit eine Nackenunterstützung vermisst. Wer aufrecht sitzen möchte, rutscht nach vorn an die Kante, um beispielsweise gerade an einem (nicht sonderlich hohen) Tisch sitzen zu können. Der Vango darf 120 Kilogramm tragen – 10 Kilogramm mehr als der Quechua. Gemessen am Preis liefert der Vango Micro Chair eine überraschend gute Mischung aus geringem Gewicht, einfacher Handhabung und ordentlicher Verarbeitung. Wer einen preiswerten, leichten Campingstuhl für seinen Campervan oder Wohnmobil sucht, bekommt hier viel Funktion und guten Komfort für wenig Geld.



Der Aufbau gelingt kinderleicht, der Vango Micro Chair steht super stabil.

*Messdaten von Redaktion ermittelt, **Volumen näherungsweise

NATURBUMMLER CLOUD LIGHT+

Preis: 39 Euro

Gewicht: 2.626 g

Sitzfläche (T x B): 39 x 26 cm

Höhe Lehne*: 70 cm

Belastbarkeit*: 100 kg

Packmaß (H x B x T): 45 x 17 x 13 cm

Packvolumen:** 9,9 Liter

Kontakt: www.naturbummler.de

FAZIT Mit 2,6 Kilogramm Gewicht und rund 9,9 Litern Packvolumen markiert der Naturbummler Cloud Light+ in beiden Wertungen die Obergrenze des Testfelds – zählt aber immer noch zu einem würdigen Vertreter der Kompaktklasse. Klein und leicht genug für die Ansprüche etlicher Camper. In puncto Stuhlgestell setzt Naturbummler auf günstigen, vergleichsweise schweren Stahl und lange waagrechte Doppelrohre. Das sichert hohe Stabilität, erklärt aber das Übergewicht. Der Aufbau gelingt – wie bei allen Stühlen dieses Vergleichs – völlig unproblematisch und schnell. Der dichte Stoff der Sitzfläche ist wenig atmungsaktiv, dafür sichert das Mesh der Rückenlehne perfekte Be-

lüftung. Insgesamt ist der Stoff angenehmer als bei Vango und Quechua. Man sitzt mit dem Po sehr tief im Cloud Light+, die vordere Stoffkante der Sitzfläche ist sehr präsent und insbesondere für kleinerer Camper unangenehm zu spüren. So lädt der Stuhl mit nach hinten orientierten Sitzposition eher zum entspannten Lümmeln, Chillen oder Lesen ein als zum aufrechten Sitzen am Tisch. Insbesondere kleinere Camper können die Beine nicht ausstrecken, da der Po tief im Stuhl sitzt und die hohe vordere Stoffkante am Oberschenkel spannt. Wenn das

nicht stört, oder wer die Beine hochlegt – sitzt extrem bequem im Cloud Light+. Als einziger Stuhl im Testfeld offeriert der Naturbummler zudem ein durch Klettstreifen in der Höhe verstellbares Nackenpolster und parallel die Möglichkeit, den Kopf entspannt anlegen zu können. Sehr wertvolle Features für alle, die länger entspannt Lesen oder Dösen wollen. Wer sich an Gewicht und Packmaß nicht stört und eher einen Stuhl zum Chillen als zum aufrechten Sitzen sucht, kann beim günstigen Naturbummler Cloud Light+ getrost zugreifen.



Zum bequemen Chillen die erste Wahl – zum aufrechten Sitzen eher nicht.



Your Quality Time.

Der neue Integra Line GranTurismo

EURA MOBIL



Das Goldene
Auto
Gitarreisemobil
2025
1. Platz Integrierte
Ausgabe 11/2025

KOMPAKTER ALS EIN LINER – MEHR ALS NUR EIN INTEGRIERTER

Der neue Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik. Mehr unter www.euramobil.de oder im Video:



Gut gerüstet

Nur mit guter Ausrüstung wird Wandern auch zum Vergnügen. Gerade in den Bergen kann ein Wetterumschwung rasend schnell gehen – und dann sollte man vorbereitet sein.



Fotos: Delphine Danielou, Hersteller

Funktionale Wanderhose mit robustem, atmungsaktivem Material, guter Bewegungsfreiheit und praktischen Details für den Einsatz im Gelände.



CIMALP KATMANDOU

DOPPELNUTZEN

Die 2-in-1-Hose Katmandou von Cimalp lässt sich schnell und einfach von einer langen in eine kurze Hose verwandeln. Sie besteht aus einem leichten, atmungsaktiven und zugleich robusten Ripstop-Gewebe, das mit Insect-Stopper-Mückenschutz behandelt ist. Zusätzlich garantiert die Hose einen Sonnenschutz von UPF 30 – ideal für Reisen in warme Länder und Wandern im Sommer. Mit ihren unsichtbaren Taschen, einem Minikompass und einem Mikrofaser-Brillenputztuch steckt die Trekkinghose voller Überraschungen zum Preis von 95 Euro. www.cimalp.com

KLÄTTERMUSEN ALLGRÖN 2.0 REGENJACKE

GUTER SCHUTZ

Allgrön 2.0 ist eine Dreilagenschelljacke, die guten Schutz bei jedem Wetter bietet. Der Schnitt funktioniert sowohl im Alltag als auch am Berg. Allgrön besteht aus Fluorcarbon-freiem Cutan-Material, das stretchig, bequem und leise im Einsatz ist. Vollständig wasserdicht dank getappter Nähte. Allgrön 2.0 verfügt über vier Ventilations-Öffnungen, um die Temperatur zu regulieren. Es gibt viele integrierte Features wie z. B. eine Kapuze, die den Kopfbewegungen folgt, oder durchdachte Details wie die Taschen, die dem Klettergurt nicht in die Quere kommen. Duracoat™-Verstärkungen schützen bei rauem Einsatz, anpassbare Säume sorgen für optimalen Sitz. Allgrön 2.0 ist Fluorcarbon-frei und besteht aus Ultramid® Bio-Mass Balance Polyamid aus erneuerbaren Ressourcen. Preis: 600 Euro. www.klattermusen.com



SMARTWOOL WANDERSHORTS

LEICHTER LOOK

Mit den W's 4" Hike Shorts und M's 8" Shorts bringt Merinoexperte Smartwool nachhaltigen Komfort auf den Trail. Die superleichten und bequemen Shorts bestehen aus einem schnelltrocknenden Stretchmaterial (86 Prozent recyceltes Polyester) und bieten optimale Bewegungsfreiheit. Ein Merinowolle-basierter Bund, ein verstellbarer Taillenabschluss und funktionale Taschen erhöhen den Tragekomfort zusätzlich. Merinowolle direkt auf der Haut sorgt für Atmungsaktivität, Temperaturregulierung und Geruchshemmung – perfekt für aktive Sommertage. Der sportlich-zeitlose Look macht die Shorts auch abseits des Trails tragbar. Preis: ab 75 Euro. www.smartwool.eu



Cavallino Treporti Der Strand Venedigs

www.visitcavallino.com

#visitcavallino

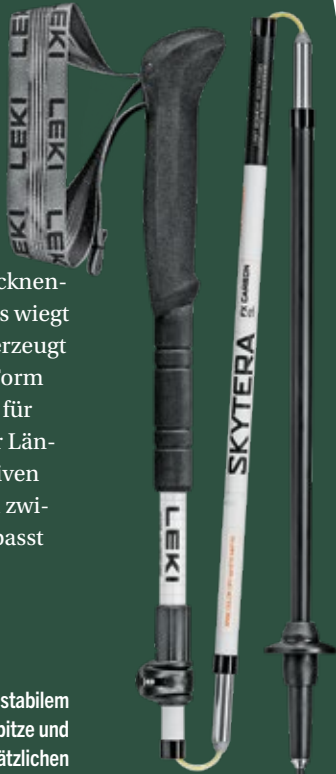


LEKI WANDERSTOCK SKYTERA FX CARBON SL

STABIL UND SICHER

Der Skytera ist der perfekte Stock für alle, die gerne leicht alpin unterwegs sind. Mit 178 g ist er ein echtes Leichtgewicht und mit Carbon-Schaft sehr stabil. Er hat den neu konstruierten und schlanken Foam-Griff Verticon mit formstabiler und schnell trocknender D-Loop Mesh Strap. Alles wiegt zusammen nur 28 g und überzeugt mit perfekt ergonomischer Form und einer Griffverlängerung für weitere Griffoptionen. In der Länge kann er dank des innovativen CLD-Verstellsystems schnell zwischen 110 und 130 cm angepasst werden und kostet 185 Euro.

www.leki.de



Wanderstock aus leichtem, stabilem Material mit rutschfester Spitze und verstellbarer Länge für zusätzlichen Halt beim Gehen im Gelände.

AKU ADAPTA SD GTX

ERGONOMISCH LEICHT

Der neue Allrounder von AKU in mittleren Höhenlagen hat eine Vibram-Adapta-Sohle mit Elica-System. Diese Technologie passt sich der natürlichen Neigung von Ferse und Vorfuß an, reduziert Aufprall und Belastung und sorgt für ein dynamisches Abrollen. Das Profil der Sohle bietet besten Grip, während Flex-Rillen und Flex-Stollen für erhöhte Bodenhaftung und Anpassungsfähigkeit an das Terrain sorgen. Der

Wanderstiefel ist mit einer wasserdichten Gore-Tex More Seasons Membran ausgestattet. Die Zwischensohle aus Dual-Density-PU-Schaum bietet optimale Dämpfung und Unterstützung der

plantaren Anatomie. Das Modell Made in Italy ist als Damen- und Herrenversion für 220 Euro erhältlich.

www.aku.com



MUCK BOOTS MEN'S ORIGINALS EXCURSION

IMMER TROCKEN

Der Men's Original Excursion von Muck Boot ist ideal für Exkursionen bei jedem Wetter. Partiiell ummantelt von mehrlagig, handgelegtem Gummi, bietet er 100 Prozent wasserdichten Schutz, selbst bei Aktivitäten in Matsch und Nässe. Mit seinem 5 mm dicken Neoprenmaterial ist er weich und komfortabel. Die Stollen der Gummiaußensohle garantieren gute Traction auf rutschigen Untergründen, Schlamm und Ablagerungen lösen sich auch schnell wieder. Die bioDEWIX™ trockene Fußbetteinlage mit NZYM™ sorgt für Geruchskontrolle und Feuchtigkeitsmanagement, während das geformte PU-Fußbett mit Memory-Schaum-Oberfläche hervorragenden Komfort

bietet. Das Netzfutter gewährleistet gute Atmungsaktivität und Luftzirkulation. Dank der Zuglasche an der Ferse ist das An- und Ausziehen einhändig möglich. Preis ab 150 Euro. www.muckbootcompany.de



Wasserdichter Schuh aus widerstandsfähigem Material mit verschweißten Nähten, rutschfester Sohle zum Schutz vor Nässe und für sicheren Halt im Gelände.

TATONKA HOT + COLD STUFF

AUS EDELEM STAHL

Trinkflasche und Brotbox gehört zur zünftigen Brotzeit auf Wandertouren. Die Isolierflasche Hot + Cold Stuff Bamboo Lid 750 mit Edelstahl-Schraubverschluss und Bambusdeckel fasst 750 ml und hält Getränke wahlweise kalt oder warm. In der Lunch Box I 800 Bamboo findet der Proviant für eine Tageswanderung locker Platz. Die Brotdose mit Deckel aus Bambusholz ist fest verschließbar. Beide bestehen aus rostfreiem Edelstahl, sind lebensmittelecht und resistent gegen Fruchtsäuren. Sie kosten 35 bzw. 32 Euro.

www.tatonka.com





TATONKA HIKE PACK 22

GUT BELÜFTETET

Ein Rucksack für Tagestouren ist der Hike Pack 22 von Tatonka. Er hat das Frame-Vent-Tragesystem aus einem flexiblen Abstandsnetz, das über einen leichten, dreidimensional vorgeformten Federstahlrahmen gespannt ist. Es schmiegt sich an den Rücken und lässt die Luft zirkulieren. Auch die ergonomisch vorgeformten Schultergurte und der Hüftgurt sind belüftet. Der Toploader aus anteilig recycelten Materialien besitzt einen Deckel mit Reißverschlussfach, zwei elastische Seitentaschen, eine Einstecktasche für Helm oder Jacke und eine Reißverschluss tasche auf der Hüftflosse sowie Stockhalterung, Trinksystemvorbereitung und Regenhülle. Preis: ab 140 Euro. www.tatonka.com

Wanderrucksack mit ergonomischem Tragesystem, gepolsterter Rücken, verstellbaren Gurten und mehreren Fächern für die Organisation von Ausrüstung.



**camp
kompass**

Weitere Tipps für Ausrüstung und Zubehör sowie Testberichte gibt es auf campkompass.de



Außen die Welt, innen Ihr Zuhause.

Erleben Sie Ruhe und Komfort im la strada REGENT E.
Der individuell gestaltete Wohnbereich macht Ihren Offroad-Campervan zum persönlichen Rückzugsort.
Auch bei der Fahrt begleitet Sie ein sicheres Gefühl – dank bewährter Mercedes-Technik.



la strada

lp
JAHRE

lastrada-mobile.de

la strada Fahrzeugbau GmbH aus Echzell

Die Anrheiner

„Rosel, ich hatte gerade eine Vision.“ Mit diesem Satz beginnt die Geschichte von Deutschlands größtem Campingplatz: das Erholungszentrum Grav-Insel am Niederrhein. Kurz vor dem Saisonstart im April hat uns der Betreiber mitgenommen auf eine Tour über sein riesiges Gelände. Eine eigene Welt aus Wohnwagen und Chalets.

Von Gerrit Reichel



Große Geschichten fangen oft ganz klein an. In diesem Fall: mit einem Sonntagsausflug. „Wir sind damals am Wochenende, wie das so üblich war, mit der Familie zum Picknick gefahren. Im VW Cabrio. Die Oma drin, Mutter drin, mein Bruder und ich. Mein Vater ist einfach ins Grüne gefahren. Ohne Ziel. Und auf einmal waren wir hier.“ Hier, das ist die Rheinhalbinsel Op der Graven oder kurz Gravinsel. Ein vom Wasser umspültes Stück Land am Niederrhein bei Wesel. Kein Ort für geschichtsträchtige Ereignisse. Der Herzog von Kleve ließ hier

mal ein Kloster für 12 Mönche errichten. Aber das ist auch schon mehr als 600 Jahre her. Doch genau an diesem Ort, an jenem Sonntag im Jahr 1969, nimmt die Geschichte von Frank Seibt und seiner Familie eine entscheidende Wende. Und obwohl er ganz unaufgeregt erzählt, schwingt da ein kleines bisschen Stolz mit in seiner Stimme. Denn schon kurze Zeit später entwickelt sich aus diesem stinknormalen Sonntagsausflug eine der verblüffendsten deutschen Erfolgsstorys seit den Siebzigerjahren. Frank ist heute Anfang 60, damals ist er ein Pimpf. „Da drüben, das war ein





Fotos: Gerrit Reichel, Grav-Insel

Tatjana und Frank sind das ganze Jahr über auf der Gravinsel. Nur im Frühjahr und im Herbst gönnen sie sich eine Auszeit auf Lanzarote. Unten: Die Zufahrt zum Platz bekommt bald eine moderne Kennzeichenerkennungsanlage.

alter Bauernhof. Alles Schrott. Kein Dach mehr drauf, keine Fenster, eine Ruine. Mein Bruder und ich haben Holz gesammelt, meine Oma hat die Würstchen gebraten. Mein Vater ist in die Ruine reingekraxelt. Nach einer Stunde kam er wieder und sagte zu meiner Mutter: Rosel, ich hatte gerade eine Vision. Ich habe ein Meer aus Wohnwagen gesehen.“

Die Geschichte mit dem Sonntagsausflug hat Frank schon x-mal erzählt. Dem Fernsehen, der Zeitung, jedem, der danach fragt. Und das sind viele, denn die Vision seines Vaters sollte Wirklichkeit werden. „Der war Versicherungsvertreter“, erinnert er sich, „hat tatsächlich seinen Job gekündigt, weil er hier unbedingt einen Campingplatz bauen wollte. Dann haben wir auf der grünen Wiese losgelegt. Der Eigentümer des Grundstücks kam aus Düsseldorf und hat nur gesagt, „Na, dann legense mal los.“

Schon ein Jahr später stehen die ersten 50 Camper auf dem Gelände. Bald sind

es 200, dann 300. Heute betreibt Frank mit seiner Frau Tatjana auf der Gravinsel Deutschlands größten Campingplatz mit sagenhaften 2.000 Dauerstellplätzen. Plus Kurzzeit-Gäste. Ein Self-made-Projekt wie aus dem Bilderbuch. „Alles, was du hier siehst, haben wir selber gebaut. Auch den Deich, 1992. Seitdem sind wir hochwassersicher. Vorher mussten wir die ganzen Wohnwagen zwei, drei Mal im Jahr aus dem Uferbereich abziehen. Immer hin und her. Aufziehen, abziehen, aufziehen, abziehen, 2.000 Fahrzeuge.“

DEICHGRÄF IN ZWEITER GENERATION

Den Deich, wir ahnen es, hat Frank ebenfalls in Eigenregie gebaut. Fast vier Kilometer lang, aus 3,8 Millionen Kubikmeter Material. „Der einzige private Deich zwischen dem Bodensee und Holland“, gibt er zu Protokoll, „ich bin Deichgräf in der zweiten Generation.“ Am Niederrhein sagt man Gräf, nicht Graf. Den Pegelstand hat er immer noch im Blick. Selbst vom fernen Lanzarote aus, wo er zweimal im Jahr Urlaub macht. Dann sagt er seinem Team voraus, wie hoch das Wasser steigen wird. „Neulich habe ich geschätzt, wir kommen auf 7,80 bis 7,90 Meter. Am Ende waren es 7,97 Meter.“ Der Deich hat das Leben auf





An ihr kommt niemand vorbei: Daniela Mateoi wacht am Empfang über die Schrankenanlage. Links: der Geländeplan.



der Insel nachhaltig verändert. „Das war eine Riesenerleichterung“, erinnert sich Brigitte Skubski, eine der Stammgäste. „Früher mussten wir ab 7,30 Meter die Flucht ergreifen.“ Mit ihrem Mann Bruno genießt sie seit 42 Jahren das Leben in ihrer Parzelle im Gravweg. Bruno war früher in Duisburg auf der Thyssen-Hütte, sie beim Finanzamt. Anfangs kamen die meisten Gäste vom Pütt. „Heute kommen sie von überall“, sagt Frank, „aus München, Frankfurt, Bremen, Luxemburg, Brüssel.“ Das Klientel sei völlig gemischt, vom Straßenfeger bis zum Bankdirektor alles dabei. 300 Gäste haben sogar ihren Erstwohnsitz auf dem Gelände, leben dauerhaft in einem der Chalets, die Frank errichtet hat. Und zwar bis ins hohe Alter, worauf die Anwesenheit diverser Pflegedienste schließen lässt.



Frank Seibt mit Gravi, dem Maskottchen der Gravinsel.

Wenn man das erste Mal auf den Platz kommt, fällt es schwer, sich vorzustellen, wie das ist, hier zu campen. Das Gelände ist riesig. „Größer als Monaco“, kokettiert Frank gerne. 380 Hektar gehören inzwischen zur Grav-Insel, inklusive der



UNVERGLEICHLICH.

04.06. – 07.06.2026
Bad Kissingeren
www.abenteuer-allrad.de



REPORTAGE

Deutschlands größter Campingplatz



BVB-Fan Bruno aus Duisburg in seiner Lieblingsecke. Wenn er nicht hier die Ruhe genießt, dann im nahen Rheinbad.

Brigitte und Bruno Skubski leben seit 1984 auf der Gravinsel: „Die Ruhe hier ist herrlich.“ Inzwischen sind sie in ihrem Häuschen im Gravweg mit ihrem Erstwohnsitz gemeldet.

geschützten Auenlandschaft zum Rhein hin. An Pfingsten seien 10.000 bis 12.000 Menschen auf dem Gelände. „Aber das verläuft sich“, wiegelt er ab. Das Wegenetz zwischen den Stellplätzen ist 34 Kilometer lang. Allein die Ringstraße außen herum kommt auf vier Kilometer. Für den Weg zum Supermarkt oder zur Verwaltung muss man Zeit einplanen, je nachdem, von wo man kommt. Mit dem Auto zum Ausgang fahren, erfordert Gelassenheit. „Schrittgeschwindigkeit!“,

mahnt Mike, der Platzwart. Wer sich nicht dran hält, muss damit rechnen, dass seine Zugangskarte gesperrt wird.

Eigentlich ist der Campingplatz Grav-Insel eine Stadt für sich. Mit eigener Infrastruktur, von der Energieversorgung (Hackschnitzel und Solar) über Pumpstation und Versammlungshalle mit Restaurant bis zur eigenen Feuerwehr. Auf die ist Frank besonders stolz. „Die sind innerhalb von drei Minuten an jedem Ort auf dem Gelän-

de und dann läuft das Wasser. Wir haben 30.000 Liter auf der Achse stehen.“ Inzwischen sitzen wir in Franks Kleinbus und drehen eine Runde über das weitläufige Gelände. Ganz am hinteren Ende befindet sich eine Art Bauhof mit einem ansehnlichen Maschinenpark. Neben besagten Feuerwehrfahrzeugen erblicken wir mehrere Trecker, Hebemaschinen und ein Kettenfahrzeug. Hinzukommen acht Elektro-Smart mit Blaulicht. Bei einem Feuerwehreinsatz dient die Pforte als Leitstelle. Sie ist an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt.

KISTE BIER FÜR 9,99 EUR

Auf der anderen Seite der Zufahrtsstraße liegt der Ortsteil Flüren. Ein Viertausend-Einwohner-Stadtteil von Wesel. Deutschland gut bürgerlich. Um den kleinen Marktplatz reihen sich die Flora-Apotheke, ein Fleisch-





V. li.: David, Rolf, Kai und Patrick haben gerade eine Störung im Leitungsnetz beseitigt. Daneben die Schalttafel für die Abwasserpumpen auf dem Platz. Bei Störung leuchtet die Lampe rot.

Chinesische Mauer in Wesel: auf die Stellplatzwand gemalt von einem Gast mit Talent am Pinsel.

markt, ein Frisör. Im Supermarkt trifft man Gäste vom Campingplatz, obwohl der ja einen eigenen Versorger hat. Frank sieht's gelassen. „Die rechnen aus: Bei uns kostet die Gurke vielleicht 54 Cent, im Ort 49 Cent. Dann fahren sie mit dem Auto da hin. Wenn sie aber noch eine Kiste Bier kaufen, zahlen sie 13,99. Hier gibt es die ganzjährig im Angebot, für 9,99 Euro. Muss jeder selber wissen.“

Die enorme Weitläufigkeit der Gravinsel hat natürlich auch ihre Vorteile. Es gibt genug Platz, um sich aus dem Weg zu gehen. Oder wie Brigitte und ihr Mann Bruno es formulieren: „Das Beste hier ist die Ruhe.“ Tatsächlich strahlt die Umgebung eine wohlthuende Langsamkeit aus. Das nie endende Dahinströmen des Rheins, die weiten Grünflächen. Die 400 auf dem Deich weidenden Schafe. Der Blick, weit übers Ufer hinweg, über Wiesen, Hecken und Bäume. Das macht was mit dem Gemüt. Durchatmen, loslassen. Urlaubsfeeling in der Natur. Außer im Saal, vorn in der Deichhalle, ist Party angesagt. Andrea Berg war schon hier. Der Wendler ebenso. Und auch Michael Engels, besser bekannt als Mickie Krause, der Mann mit den nackten Frisösen.

STRICHELEINHEIT FÜR JULCHEN

Plötzlich überkommt es Frank. „Juuuulchen! Komm mal schnell zu Papa! Aber gaaaanz schnell! Mein Mädchen, ja komm mal! Der Papa hat so wenig Zeit, ja.“ So einen emotionalen Ausbruch ließ der bis gerade eher kontrollierte Platzbetreiber gar nicht erwarten. Aber beim Anblick seines geliebten Lamas gehen Frank die Gefühle



Waschbecken für die Kleinsten. Die Sanitäranlagen sind nicht nur kinderfreundlich, sondern auch „vandalensicher“.

REPORTAGE

Deutschlands größter Campingplatz

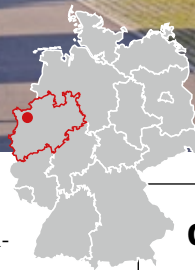
Rechts: Der neue Stellplatz für XL-Reisemobile bis 25 Tonnen, im Bild vor Saisonbeginn noch mit Caravans vom tieferliegenden Gelände belegt.



Dauergast Mike Marbaise (ganz oben) ist seit 2019 auf dem Platz. Vor seinem 75-m²-Chalet blühen Palmen. Platzwart Kai Philipp Lamers sorgt für Ordnung.

durch. Und Julchen erwidert sie, mit überschwänglichem „I-A-I-A-I-A“. Danach ist Püppi dran, das Hausschwein. Dann wird es noch einmal besinnlich. Wir erreichen eine liebevoll gestaltete Gedenkstätte. Unzählige kleine Messingplaketten führen die Namen all jener Gäste auf, die „für immer zum großen Campingplatz abberufen wurden“. Ein Ort zum Erinnern, Beleg für die starke Verbundenheit der Platzbewohner untereinander. Viele von ihnen verbringen hier einen Großteil ihres Lebens.

Bleibt die Frage an Frank, was er selbst im Alter machen möchte. Den Platz könnte er wohl ohne Probleme verkaufen, sagt er. Und dann vielleicht auch einmal mit einem Wohnmobil verreisen? „Nee“, wiegelt er ab, „wir hatten mal eins. Aber damit sind wir in zwei Jahren nicht mal 150 Kilometer gefahren.“



GRAV-INSEL IM ÜBERBLICK

Größer als Monaco: Das Gelände, auf dem der Campingplatz liegt, umfasst etwa 380 Hektar inklusive Wiesen- und Freiflächen und eine knapp 9 Kilometer lange Strand- und Uferzone. Für die Gäste stehen 2.000 Dauerstellflächen zur Verfügung sowie Saisonplätze direkt am Badensee. Grundpreis/Nacht: 40 Euro inkl. Strom/Duschen; Saisonpauschale April–Oktober: ab 1.000 Euro.

Privater Deich: Gegen Hochwasser hat Frank Seibt 1992 einen 3,8 Kilometer langen Deich gebaut – komplett in Eigenregie, einzigartig an der Rheinschiene. Kosten: fast 3 Millionen Mark.

Eigene Stiftung: Unter dem Motto „Wasser ist Leben“ betreiben Frank und Tatjana die Stiftung „Wir helfen Kindern weltweit e. V.“, mit deren Hilfe z. B. im Niger 60 Tiefbrunnen gebohrt wurden. „An diesen Brunnen holen jeden Morgen 1,3 Millionen Menschen frisches Wasser“, sagt Frank. Infos: whkw.de, Spendenkonto: Sparkasse Wesel, IBAN: DE 83 356 500 00 0000 377 077.

Neuer Reisemobilstellplatz: Ausgelegt speziell für große Mobile bis zu 25 Tonnen. Mit Camper-Clean-Stationen, 365 Tage im Jahr zugänglich.

Kontakt und Buchung: Campingplatz Grav-Insel, Grav-Insel 1, 46487 Wesel-Flüren, Tel.: 0281/972830, info@grav-insel.com

Gruppenbild: Das Team des Erholungszentrums Grav-Insel, darunter fest angestellte Meister für Gas & Wasser, Elektro, Schreinerei, Schlosserei, alle in der Handelsrolle eingetragen.

**GEWINNEN
SIE JETZT**

**Machen Sie mit beim Gewinnspiel von
REISEMOBIL CARAVAN und sichern Sie
sich Ihre Chance auf diese tollen Preise
im Wert von 3.500 Euro!**



- 1. PREIS: 1 Jahr Gratis-Urlaub auf der Grav-Insel***
- 2. PREIS: 4 Wochen Gratis-Urlaub****
- 3. PREIS: 1 Wochenende Gratis-Urlaub****

*Alle Preise beziehen sich auf das Erholungszentrum Grav-Insel in Wesel. Saisonpauschale April bis Oktober für 2 Erwachsene, 2 Kinder bis 21 Jahre, Caravan mit PKW und Vorzelt oder Reisemobil.
** Zeitraum frei wählbar zwischen April und Oktober, Pauschale wie 1. Preis.

Die Teilnahme ist ausschließlich über unsere Website möglich. Einfach vorbeischaun (s. QR-Code rechts) und mit etwas Glück gewinnen.

TEILNAHMESCHLUSS: 7. MAI 2026

QR-Code
scannen:
Dieser Code
führt Sie zu den
Teilnahmebedin-
gungen unseres
Gewinnspiels!



Deine Reise beginnt hier.

Entdecke Freizeit von ihrer schönsten Seite!

Bei uns bekommst du alles aus einer Hand: Riesige Auswahl an neuen und gebrauchten Reisefahrzeugen, exklusive Sondermodelle, große Mietwagen-Flotte, moderne Vans für Freizeit und Alltag sowie einen Online-Shop für Camping & Freizeit.



#DeineReiseBeginntHier



Caravaning Fachhandelskette
intercaravaning.de



CAMPING-KAUFHAUS.com
by InterCaravaning

Onlineshop
camping-kaufhaus.com



VAN TOURER

Vans & Kastenwagen
vantourer.de



Caravans unter 20.000 Euro sind rar geworden – vor allem wenn es sich um Modelle mit Stehhöhe und guter Ausstattung handelt. Die RMC-Redaktion hat die wichtigsten Modelle zusammengetragen.

Von Michael Fischer



Magische Grenze

Über viele Jahre waren 20.000 Euro eine magische Grenze beim Kauf eines neuen Wohnwagens. Bis hierhin gab es ein breites Angebot für fast alle Zielgruppen, für alle Bedürfnisse und eben für alle Geldbeutel. Mit Corona hat sich dies tiefgreifend verändert. Teuerung beim Material, Lohnsteigerungen und, und, und veranlassten viele Hersteller zu massiven Preisanhebungen. Es wurde zuerst ja auch gezahlt, denn die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen – auch den Caravans – war riesig. Das hat sich etwas gelegt, und die Zulassungszahlen bei Neuwagen sind derzeit im Sinkflug. Das bedeutet aber nicht, dass der Caravan vom Aussterben bedroht ist, denn der Gebrauchtmarkt spricht eine andere Sprache: über 81.000 Besitztumschreibungen verzeichneten die Zulassungsstellen 2025. Die Nachfrage nach einem anderen Caravan ist also ungebrochen, es muss eben nicht immer ein neuer sein.

Wer auf einen Neuen aus ist, kann 2026 etwas aufatmen. Der Preisanstieg scheint gestoppt. Allerdings sinken die Preise nicht, sondern die Fahrzeuge werden des Öfteren ab Werk besser ausgestattet. Ausstattung, die schon immer etwas preisreduziert in einem Paket zu haben war, ist heute oft gleich dabei und relativiert den Preis ein wenig.

Apropos Pakete, diese sind und bleiben immer noch weitverbreitete Preisbeschöniger, gerade bei Einsteiger-Caravans – und zu dieser Gruppe gehören fast alle Modelle unter 20.000 Euro. Teilweise ist es schon perfide, was Hersteller in Pakete verpacken, um den Basispreis zu senken. Beim Verkaufsgespräch werden diese Pakete dann oft als Pflichtausstattung angemahnt, aber wiederum auch gerne vom Händler als Preisreduktion angepriesen. Es stimmt, dass sie preislich oft deutlich günstiger sind als die Einzelbestellung, und so mancher Händler packt sie auch gern als Bonbon

obendrauf, wenn der interessierte Kunde noch ein letztes, gutes Argument für die Unterschrift auf dem Kaufvertrag braucht.

Ein reisefertiger Caravan, auch unter 20.000 Euro, sollte eine Auflaufbremse, Stoßdämpfer, aufstellbare Fenster mit Verdunkelung, Sitzgruppe und Schlafplätze sowie eine Küche mit Kocher und Kühlschrank haben. Manche kompakten Modelle schaffen Stehhöhe über ein Hubdach, was aber oft den Preis hochtreibt. Auch ein Bad können die ganz Kompakten nicht immer bieten, haben dann eine mobile Toilette im Schrank, wo ansonsten meist die Heizung sitzt.

Die Liste der Hersteller mit Modellen unter 20.000 Euro ist überschaubar. Zumindest die Pakete mit einzelnen Elementen aus dieser Aufzählung die günstigen Einstandspreise relativieren. Daher beinhaltet die Übersicht auch Modelle etwas über 20.000 Euro, wenn die Ausstattung stimmt.

Adria

Die renommierte Marke aus Slowenien hat einen steilen Aufstieg in Deutschland hingelegt. Freizeitfahrzeuge von Adria gibt es schon seit 60 Jahren, aber erst in den letzten 10 Jahren haben die Wohnwagen bei der deutschen Kundschaft wieder an echter Beliebtheit zugelegt. Dies gelang vornehmlich über die Mittelklasse-Modelle, die mit modernem Interieur und guter Verarbeitung überzeugten. Mit dem Avia lite wurde ganz bewusst eine einfach Variante unter den Aviva gesetzt, die im Preiskampf noch aggressiver eingesetzt werden kann.

de.adria-mobil.com



Fotos: Hersteller, Redaktion

Avia Lite	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
300 LH	13.590 €	2+1	475 cm	670 kg	Paare
360 DK	15.690 €	4	550 cm	750 kg	Familie

Aviva	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
360 DK	15.490 €	4	548 cm	860 kg	Familie
400 PS DK	17.290 €	2+2	596 cm	920 kg	Paare
422 PY	20.290 €	3	624 cm	1.040 kg	Paare



Mit dem Avia Lite (unten) setzt Adria eine Baureihe unter den Einsteiger Aviva (oben), die noch kompromissloser Gewicht und Ausstattung einspart.



Der C'joy wurde von Dethleffs für 2026 mit dem Zusatz Active deutlich bei der Ausstattung aufgewertet. In vielen Bauteilen ist er zum LMC und Bürstner identisch.

C'joy Active	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
420 QSH	17.598 €	2+1	625 cm	1.100 kg	Heckküche
460 LE	18.998 €	3	6,75 m	1.200 kg	Einzelbetten
480 QLK	19.998 €	5-6	7,14 m	1.300 kg	Familie

Dethleffs

Dem seit Jahrzehnten selbsternannten Freund der Familie ist die Modellpolitik preislich etwas nach oben entglitten. Von insgesamt fast 40 Modellen starten nurmehr drei unter 20.000 Euro. Der C'joy gehört zum Verband der Modelle aus dem Erwin Hymer Konzern, die im Gemeinschaftswerk in Sassenberg bei LMC gefertigt werden. Für die Saison 2026 wurde die Version Active eingeführt. Das bedeutet bei gleichem Preis mehr Ausstattung in Serie. So soll der fulminante Preisanstieg seit 2021 etwas ausglichener werden. Kompakt, einfach zu handeln, mit bis zu 6 Schlafplätzen. Er hat einfach alles, um die große Freiheit zu erfahren – speziell für Familien, lobt sich Dethleffs selbst. Mit dem C'joy kauft man in jedem Fall einen fast reisefertigen Einsteiger.

www.dethleffs.de



MODELLÜBERSICHT

Wohnwagen-Modelle um 20.000 €



Fotos: Hersteller, Redaktion

Weinsberg

Die Marke gehört zum Knaus-Tabbert-Konzern. Mit dem CaraOne bietet Weinsberg eine Einsteiger-Baureihe, die Familien und Paare aller Altersgruppen bedienen soll. Für die Saison 2026 wurde er vom Tabbert-Produktmanager mit seinem Team fein überarbeitet und optisch aufgefrischt. Mit elf Grundrissen ist die Auswahl von 593 bis 761 cm Gesamtlänge recht groß, allerdings reißen die größeren Modelle die 20.000-Euro-Hürde deutlich und sind auch gewichtstechnisch grenzwertig für 3,5-Tonnen-Zuggesamtgewicht. Alternativ gibt es den Weinsberg CaraCito. Er geht das Thema Preis und Gewicht über Verzicht an. Das beginnt bei der vollelektrischen Ausstattung, also ohne Gasanlage, und endet beim einfacheren Möbelbau mit weniger Ausstattung. Er setzt auf modernes, reduziertes Interieur-Design, das mit frischen Farben, klaren Linien und harmonischen Materialien einen jungen, zeitgemäßen Look schafft.

www.weinsberg.com

Der CaraCito punktet mit konsequent elektrischer Ausstattung, moderner, reduzierter Optik, vielseitigen Grundrissen, geringem Gewicht und einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis – Eigenschaften, die ihn aber nur für den saisonalen Einsatz ideal machen.

Caracito	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
390 QD	ab 14.990 €	4	593 cm	1.100 kg	Paare +1
450 FU	ab 16.890 €	4	659 cm	1.200 kg	Paare +2
470 EU	ab 17.660 €	4	683 cm	1.200 kg	Einzelbett
470 QDK	ab 18.170 €	5 – 7	683 cm	1.350 kg	Familie
500 QDK	ab 18.990 €	5 – 7	719 cm	1.350 kg	Familie

CaraOne	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
390 QD	ab 16.050 €	4	593 cm	1.100 kg	Paare +1
390 PUH	ab 20.220 €	2	593 cm	1.350 kg	Bugküche
400 LK	ab 16.190 €	4 – 5	593 cm	1.100 kg	Familie
420 QD	ab 17.330 €	4	635 cm	1.100 kg	Paare +1
450 FU	ab 19.670 €	4	659 cm	1.200 kg	Paare
480 EU	ab 20.770 €	4	707 cm	1.350 kg	Einzelbett



Der CaraOne ist ein preislich attraktiver, vielseitiger Caravan, der sich durch viele Grundrisse, gute Raumaufteilung, solide Ausstattung knapp unter 20.000 Euro auszeichnet – ideal für Camper, die einen praktischen, alltagstauglichen Begleiter für Familienurlaub oder längere Reisen suchen.

Niewiadow

Klein, leicht und billig – so lautet die Devise von Niewiadow. Die kleinen Polen sind fast schon Klassiker und mit drei Baureihen am Start. Die Serie N-126 gibt es mit und ohne Hubdach. Sie sind aus Voll-GfK-Formteilen und haben wenig Isolierung. Die N 126 (Achtung: Verwechslungsgefahr) sind ähnlich konzipiert, folgen aber der Sandwich-Bauweise mit Kunststoffwänden rundum. Auch hier ist solides GfK im Einsatz. Neu ist der N-Cross, der einem klassischen Caravan am nächsten kommt. Alle erstgenannten Varianten liegen unter 1.000 kg, haben mit 2-Flammen-Gaskocher, Kompressorkühlschrank (50 l), Waschbecken mit 10-l-Wasserkarister und sogar ein 25-m-Anschlusskabel vieles an Bord. Sie rollen auf einem Fahrwerk von Al-Ko mit Bremse und Stoßdämpfern.

www.wohnwagen-niewiadow.de



N-Cross	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
Sport N	13.600€	3	450 cm	850 kg	Paare
Sport NT	15.250 €	2	450 cm	850 kg	Heckküche
New Sport 4	14.850 €	3	450 cm	750 kg	kein Bad
Max	19.460 €	4	561 cm	850 kg	Familie
L	18.200 €	3	561cm	1.000 kg	2 Sitzgruppen
DS	18.380 €	4	561 cm	1.000 kg	Familie
Family	18.775	4	450 cm	850 kg	Familie



Das Niewiadow-Programm liegt zu 90 Prozent unter 20.000 Euro, ist aber total unübersichtlich. Fast alle Grundrisse mit und ohne Bad gibt es als N-126 in Voll-GfK oder als N 126 in Sandwich-Bauweise.

N-126	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
D	13.385 €	2+1	398 cm	750 kg	Aufstelldach
E	13.835 €	2+1	395 cm	750 kg	Aufstelldach, Bad
ET	14.620 €	2	395 cm	750 kg	Heckküche, Bad
N	14.650 €	3	450 cm	850 kg	kein Bad
NT	15.965 €	2	450 cm	850 kg	Heckküche
NTL	16.070 €	3	450 cm	850 kg	Dinette mit Bad
NN	15.415 €	2+1	450 cm	850 kg	kein Bad



N126	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
NT Sport	17.485 €	2	450 cm	850 kg	Bad
NTL Sport	17.580 €	2	450 cm	850 kg	Heckküche
N Sport	16.525 €	3	450 cm	850 kg	Paare



MODELLÜBERSICHT

Wohnwagen-Modelle um 20.000 €

Beachy by Hobby

Hobby gilt seit Jahrzehnten als der Preis-Leistung-Sieger, weil in jedem Modell immer all inclusive gilt. Das heißt, dass in einem Hobby die Pakete, welche die Wettbewerber separat anbieten, schon immer mit drin sind. Das führte in den vergangenen Jahren aber auch dazu, dass Modelle der unteren Baureihen immer öfter die 20.000-Euro-Hürde rissen und 2026 kein Standardmodell mehr drunter anbieten.

2023 brachten die Fockbecker aber den Beachy. Er läuft als Eigenmarke, da er dem All-inclusive-Ansatz abtrünnig wurde. Laut Hersteller folgt er dem Lebensstil des Vanlife – einfach spartanisch ungewöhnlich. Mit wenigen Handgriffen wird der Tisch zur Außenküche mit Meerblick. Ein paar Meter weiter kocht das Abendessen. Direkt ins Bett kuscheln oder noch ein kühles Getränk genießen.

www.hobby-caravan.de



Der Beachy 420+ als Modell 2026 startet zwar unter 20.000 Euro, aber schon mit ein wenig mehr an Ausstattung liegt er deutlich drüber. Es gibt ihn als 2- bis 4-Personen-Grundrisse mit 1.200- bzw. 1.000-kg-Varianten.



Beachy	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
360	14.930 €	2+1	5.087 mm	1.000 kg	Paare
420	16.250 €	2+1	5.687 mm	1.000 kg	Paare
420+	19.340 €	2+2	5.687 mm	1.000 kg	Familie
450	17.510 €	2+2	5.987 mm	1.000 kg	Familie



Von Null auf 100 ist der Next 380 beim Publikum angekommen – wie wenn die Kundschaft seit Jahren auf einen preiswerten Fendt gewartet hätte. Mit dem 381 schlägt man nun das Kapitel Familie auf und das ein oder andere Modell liegt schon in den Schubladen.

Next	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
380	18.900 €	2 – 3	588 cm	1.000 kg	Paare
381	19.350 €	4	588 cm	1.000 kg	Familie

Next by Fendt

Es gibt tatsächlich seit mehreren Jahren keinen einzigen Fendt mehr, der unter 20.000 Euro liegt. Der günstigste heißt Bianco Selection 465 SFB und kostet in der Basis 28.000 Euro. Daher haben die Mertinger in 2025 die Marke Next gegründet. Sie soll mit Leichtbau und Aerodynamik die Anforderungen der E-Autos und preisbewussten Campern bedienen. Die beiden Next-Modelle sind hochwertig ausgestattet und haben eine top Verarbeitung. Der Next 380 startete zuerst für junge Paare mit kleinen Zugwagen, war aber eher bei der Zielgruppe 50 plus erfolgreich. 2026 folgte der 381. Ein kompakter Familien-Wohnwagen mit bis zu vier Schlafplätzen. Aber auch hier scheint sich eher das moderne Paar mit Platzbedarf für Räder und getrennter Schlafstatt angesprochen zu fühlen. www.next-caravan.de



LMC

Mit dem E:dero will LMC den smarten Einstieg ins Caravanning anbieten. 2025 starteten die Sassenberger wieder eine richtig günstige Baureihe, nachdem der Sassino über die Jahre immer teurer geworden war.

Das kleinste Modell, der E:dero 350 D, will mit einem Gewicht von unter 750 kg perfekt für E-Autos und Personen ohne Anhängerführerschein sein. Er startet bei 13.490 € mit einer minimalistischen Ausstattung. Insgesamt gibt es drei Grundrisse, zwei für Paare und einer für Familien. Aber auch beim Sassino liegen alle Modellvarianten unter oder knapp über 20.000 Euro. Leicht, kompakt und stilvoll ist er für Einsteiger, Paare und Familien konzipiert. Vom kompakten Einzelbett bis zum Familien-Grundriss mit Etagenbetten gibt es fünf Modelle. Das Design will mit seinen schlichten, hellen, warmen Farben und schwarzen Details Akzente setzen. Die Grundrisse 450 D und 430 D bieten mit ihrer Heckküche viel Bewegungsfreiheit beim Kochen. www.lmc-caravan.com



Fotos: Redaktion, Hersteller

Der LMC E:dero 350 D ist ein leichter, echt minimalistischer Caravan mit einem Sofa, das zum Doppelbett werden kann. Leer wiegt er etwas über 600 kg.

E:dero	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
350 D	ab 13.490 €	2	479 cm	1.100 kg	Paare
400 C	14.490 €	3	530 cm	1.100 kg	Paare
470 K	ab 14.990 €	4 – 5	598 cm	1.100 kg	Familie

Die E:dero-Variante mit Stockbett liegt immer weit unter dem Gesamtgewicht von 1.100 kg.



Sassino	Preis	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
390 K	18.800 €	4 – 5	623 cm	1.100 kg	Familien
430 D	18.500 €	3	626 cm	1.100 kg	Paare
450 D	20.400 €	3	709 cm	1.200 kg	Paare
460 E	19.200 €	3	676 cm	1.200 kg	Einzelbett
470 K	20.600 €	6 – 7	715 cm	1.360 kg	Familie

Der Sassino besticht durch eine hochwertige Konstruktion und Materialwahl. Pakete machen ihn rund, aber auch teurer. Das Autarkie-Paket mit Umluftheizung, das LMC Home Sensorpaket oder das Sassino-Paket kosten zwischen 790 und 2.495 Euro und wiegen bis zu 32 kg.

Weinprobe
mit Verköstigung
Sa. 4. & So. 5. Juli 2026

Wohnwagen-Segnung
Sa. 27. & So. 28. Juni 2026
(Bitte rechtzeitig anmelden)

StadtCamping Schweinfurt



Gretel-Baumbach-Straße
97424 SCHWEINFURT
Telefon 0 97 21 - 499 80 60
www.stadtcamping-sw.de



Wo der Urlaub zu Hause ist.



MODELLÜBERSICHT

Wohnwagen-Modelle um 20.000 €

Caravelair und Sterckeman

Französische Wohnwagen gelten per se als leicht und preiswert. Seit Jahrzehnten müssen sie die Ansprüche französischer Kunden bedienen und brachten diese Attribute auch nach Deutschland. Bei unseren westlichen Nachbarn gilt schon immer die Grenze von 3,5 Tonnen beim Zugsgesamtwicht, sodass Leichtbau unabdingbar war. Früher war dies leider auch bei der Konstruktion offensichtlich, was sich aber in den letzten Jahren zum Besseren gewendet hat. Waren früher die beiden Marken Caravelair und Streckeman aus dem Trigano-Konzern, zu dem nun auch Adria gehört, echte Konkurrenten, sehen sie sich heute eher als Ergänzung – zumindest in Deutschland. Diese Ergänzung betrifft aber eher das Händlernetz als die Modellvielfalt. Die Modelle der einzelnen Baureihen der beiden Marken unterscheiden sich heute nur durch das Klebedekor und die Bezeichnungen. Das Unverzichtbare wollen die Baureihen Alba und Easy laut Hersteller bieten, eben Caravans, die leicht zu ziehen sind und einen günstigen Preis haben. Aber auch hier gibt es Pakete, welche die Modelle auf Vordermann bringen.

www.caravelair-wohnwagen.de

www.sterckeman-wohnwagen.de



Fotos: Hersteller, Redaktion



Fast alle Alba und Easy liegen unter 20.000 Euro und bieten kompakte, moderne Grundrisse. Caravelair und Sterckeman sind Teil der Trigano-Gruppe.



Caravelair Alba	Sterckeman Easy	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
350	350CP	14.990 €	3	545 cm	850 kg	Paare
366 H	366PE H	15.990 €	4	530 cm	800 kg	Familie
366	366PE	15.990 €	4	530 cm	750 kg	nur elektrisch, Familie
390	390CP	16.490 €	3	595 cm	950 kg	festes Bett und große Dinette
400	420CP	16.990 €	4	615 cm	950 kg	Bad und Küche im Heck
462	462LJ	19.490 €	4	665 cm	1.050 kg	Einzelbetten
460	460CP	19.490 €	4	695cm	1.100 kg	Heckküche
466	470PE	19.490 €	6	665 cm	1.150 kg	Familienwohnwagen
486	490PE	19.990 €	6	695 cm	1.250 kg	Familie
487	487PE	20.990 €	7	695 cm	1.300 kg	Großfamilien
496	496PE	19.990 €	6	695 cm	1.200 kg	Familie

Die beiden Marken unterscheiden ihre Baureihen nur noch durch das Außen-dekor und die Grundriss-bezeichnungen.



ACTION Sports



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie: mit einem **ADRIA** Wohnwagen reisen Sie stilvoll und komfortabel. Modernes Design, perfekt abgestimmte Grundrisse und eine hochwertige Ausstattung machen die **ADRIA** Wohnwagen zum idealen Zuhause für unterwegs.

NEU 2026: ACTION Sports – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramafertigen sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – mehr Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum neues Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750-kg-Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

MODELLÜBERSICHT

Wohnwagen-Modelle um 20.000 €

Exoten unter 20.000 €

Manche Hersteller pflegen die Nische und sind nur mit speziellen Modellen am Markt erfolgreich. Der neue Boom beim Camping sorgt hier vor allem bei den Teardrops, das sind kleine Schlafcaravans mit nur einem Bett, für gute Verkaufszahlen. Da hier gern die Stückzahlen etwas kleiner sind, sind die Produktionskosten und damit Preise auch etwas höher. Die Übersicht zeigt nur die größeren Varianten ausgewählter Hersteller, da das Angebot doch umfangreich ist. Auch hier gilt, dass die Basisausstattung nicht immer reisetauglich ist.

www.mini-freestyle.com

www.kipcaravans.nl

www.tabme.de



Der T@B ist Kult. Mit dem Modell Basic 320 steigt der Hersteller preislich tief ein, aber wer den Kult wirklich möchte, muss aufrüsten. So liegt der Tabbert T@B 320 Style Metropolis schon knapp über 20.000 Euro, bleibt aber ein kompakter, leichter Cruiser-Caravan für zwei Personen mit 1.000 kg zul. Gesamtgewicht und zwei Schlafplätzen. Bad hat er keines, dafür ist er ein kultiger, leichter Caravan im Retro-Look.



Nur der Kip Shelter Basic ist der einzige Kip unter 20.000 Euro. Die aufwendige Hubdachtechnik und die kleinen Stückzahlen treiben den Preis hoch.



Der Mini-Free-style ist der Überrest vom legendären Silver aus der französischen Hubdachschmiede Rapido. Nur die kleinsten Modelle bleiben unter 20.000 Euro ohne Pakete.

Hersteller	Modell	Preis ab	Schlafen	Länge	zul. Ges.gewicht	Ziel
Kip	Shelter Basic	18.850 €	2	460 cm	750 kg	Paare
T@b	320	13.990 €	2	517 cm	750 kg	Paare
Mini Free-style	270	15.490 €	2+1	395 cm	750 kg	Paare
	300	17.490 €	2	442 cm	950 kg	Transport
	290	17.490 €	2	395 cm	750 kg	Heckküche



CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA



www.adria-deutschland.de

CAMP-LET

Camp-let Partner in Norddeutschland:
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei www.wohnwagen-gutbier.de, Husum, Tel. 04841/960999 G

DETHLEFFS



Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



Rauert HOTLINE: 04488-861800
Reisemobile www.rauert-reisemobile.de



Singhof LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/778 11-0

ERIBA



www.hymer-koeln.de
Tel. 0 22 36 / 37 85-0



HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
hymerb1.de
HYMER ERIBA
carado NIESMANN + BISCHOFF

FENDT



WINKLER 60 JAHRE
FENDT CARAVAN NEXT
www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

KNAUS



www.knaus-ersatzteile.com

LMC



Rauert HOTLINE: 04488-861800
Reisemobile www.rauert-reisemobile.de

NIWIADOW

Deutschlands größte Niewiadow-Ausstellung auf über 2.000 m²
www.niewiadow-wohnwagen-nord.de, Tel. 04343 - 424440 G

STERCKEMAN



Sterckeman
in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0
REISEMOBILE BRUMBERG

TABBERT



Caravancenter Brockmann GmbH
TABBERT
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de



www.leibhammer.com

WEINSBERG



Caravancenter Brockmann GmbH
WEINSBERG
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

DIVERSE MARKEN

Faltcaravan, Hubdachwohnwagen, Teardrop-Caravans - Beratung, Verkauf und Vermietung. Ihr Spezialist in Büren: <https://mbs-caravan.de>, Tel. 0170/4619684 G

Besuchen Sie uns auch online

camkompass.de

ANKÄUFE/GESUCHE



Kauf Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen
ab Bj. 1995-2026 **Claus Koch**
Wohnwagenvertrieb
Tel. 0800 2005 420
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

HÖBEL
IMMOBILIEN

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Bereits 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m



91154 Eckersmühlen (LK Roth)

Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)

Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m



In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

ZUBEHÖR

Sonnenstrom
SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE
AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE
REISE MOBIL

www.peggypeg.hop
Peggy Peg SEIT 2009
Innovative Systems
SUN NEW BREAK

World of **Yachticon**
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Camper COACH
Kaufberater
DER TYPENVERGLEICH

Besuchen Sie uns unter
campkompass.de

www.zurrschienen.com

70599 Stuttgart • Paracelsusstr. 17
Tel. 0711 / 456 00 11

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES
E-KLAPPRAD FÜR CAMPER
WWW.MYVELO.DE

„Egal ob neu oder gebraucht oder uralt: Bei uns finden Sie für jeden Fahrzeugzustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...
Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Owatrol Öl zur Holzimprägnierung
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Dichtmasse (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse, Scheibendichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

camp
kompass
KAUF DAS BESTE!

BEREIT FÜR DEN SAISONSTART?

Mach dein Wohnmobil oder Camper fit für neue Abenteuer



Bis zu
15 % Rabatt
auf Zubehör-
Highlights sichern

Schnell sein lohnt sich.

moenga M
2-3 Personen Dachzelt
2.299,- €
1839,- €



punii



Powerkönig LiFePO4
12,8 V 105 Ah DIN Smart BMS
mit Bluetooth & Heizung
746,- €
829,- €

POWERKÖNIG

* Nicht vergessen: Nur bis 30. April 2026 — solange der Vorrat reicht.

Jetzt Angebot im
CampKompass-Onlineshop sichern:
campkompass.de/saisonstart2026



Ein Angebot der renommierten
Fachzeitschriften:

REISE MOBIL **Camper Vans**

Camper-Clinch

FOLGE 526

Wild- campen



mit Gerry & Andi

„Ich steh am liebsten, wo ich will!“

„Die schönsten Stellen vollparken und die Umwelt versauen!“



ANDI: Jetzt komm mal runter. Ich hab ein Klo an Bord und kann mich benehmen. Außerdem stehe ich mit meinem VW-Bus nie länger als zwei, drei Nächte am selben Platz. Wie findest du denn die Typen, die mit ihrem 8-Meter-Bomber drei Wochen in Tarifa überwintern, direkt am Strand? Darüber könntest du dich mal aufregen.

GERRY: Punkt für dich.

ANDI: Dickes Wohnmobil fahren, aber dann zu geizig für den Campingplatz.

GERRY: Blödsinn. Für diese ganzen vermeintlichen Upgrades 50 Euro die Nacht bezahlen? Waschmaschine, Pool, Bar, Supermarkt. Am besten noch Mittagsruhe mit Schranke runter und abends Animation. Wenn ich mit einem modernen Reisemobil unterwegs bin, hab ich alles, was ich brauche.

ANDI: Genau das denken auch die 100 Rentner, mit denen du eine Wand aus weißen Luxuskarren baust. Und den Einheimischen den Zugang zum Meer blockierst. Stark, Gerry, staaark.

GERRY: Bei uns in Köln sagt man: Mer muss och jünne künne.

ANDI: Dir gönn ich, dass bei dir vor der Haustür auch mal alles mit Reisemobilen vollsteht.

GERRY: Die Kommunen sollten halt genügend geeignete Stellplätze schaffen. Zumindest in touristischen Regionen. Schließlich profitieren sie auch davon. Die Gäste gehen ja auch einkaufen und ab und zu ins Restaurant. Also jedenfalls normale Menschen. Bei dir ist ja vermutlich die ganze Woche Miracoli-Tag.

ANDI: Sehr witzig. Ich lad dich gerne mal auf ein richtiges Essen ein. Wärst erstaunt, was wir auf zwei Flammen zaubern. Bei deiner Ernährung bekämst du vermutlich einen Vitamin-Schock.

GERRY: Ich muss dann auch wieder.

ANDI: Besser ist das, Gerry.

GERRY: Ich dich auch, Andi.

Ihre Meinung: leserbriefe@reisemobil-caravan.com

GERRY: Schlechte Nachrichten für dich, Andi.

ANDI: Klar, wenn ich dich sehe.

GERRY: Du darfst demnächst nicht mehr in die USA.

ANDI: Hä?

GERRY: Na, du bist andersdenkend. Und Andersdenkende lassen die künftig nicht mehr rein.

ANDI: Geht's etwas konkreter?

GERRY: Hier, zum Beispiel das Thema Wildcampen. Da denkst du ja anders, als du solltest.

ANDI: Nur, weil ich neulich gesagt habe, dass ich am liebsten stehe, wo ich will? Du machst echt aus jedem Furz 'nen Fackelzug.

GERRY: Schönes Stichwort. Denn wir wissen ja alle, was nach dem Furz kommt. Und genau darum geht es. Die schönsten Stellen vollparken und dann die Umwelt versauen mit seinen Hinterlassenschaften.



Bezahlbar vor dem Caravan

Von Volker Stallmann, autosalon

Pkw-Modelle mit ausreichend Anhängelast für Caravans werden tendenziell nicht häufiger – und günstiger schon gar nicht. Wir haben uns den autosalon vorgenommen und 25 Modelle unter 45.000 Euro herausgesucht, die mittelgroße Caravans ziehen dürfen.

Der autosalon ist keine Messe, sondern eine Auflistung aller hierzu-lande aktuell lieferbarer Autos mit technischen Daten, allen Varianten und kompletter Preisübersicht auf 222 Seiten. Dazu über 20 Seiten ausgewählte Neuheiten und fast 80 Seiten ausführliche Modell-Vorstellungen. Das ganze zusammengefasst nach Marken und Modellreihen. Das gibt schnell einen Überblick, was denn zum Beispiel der Volkswagen-Konzern an zugstarken Diesel bietet oder ob Dacia nicht einen günstigen Hybrid mit akzeptabler Anhängelast liefert.

Die Buchform ist so übersichtlich wie die Online-Version. Man muss aber schon eine ungefähre Idee haben, welche Marken Au-

tos haben könnten, das die eigenen Suchkriterien erfüllen. Filtern und gezielt nach bestimmten Vorgaben suchen kann man naturgemäß nicht.

Mit etwas Vorwissen findet man dann schon heraus, ob der VW Caddy besser passt als der Renault Kangoo oder ob ein Mazda CX-5 womöglich genau das kann, was gefordert ist.

Wir haben uns die spannende Frage gestellt, wie es am Markt mit Autos aussieht, die mindestens 1.600 Kilogramm ziehen dürfen und höchstens 40.000 Euro kosten. Das ergab eine recht kurze Liste, so haben wir die Suchkriterien ausgeweitet auf genug Anhängelast für Caravaner und höchstens 45.000 Euro Einstiegspreis.

Die hier gezeigte Auswahl erhebt dabei nicht den Anspruch, vollständig zu sein. Sie konzentriert sich auf wesentliche Marken und Modelle und bildet ab, was man mit etwas Aufwand findet, wenn man mit einer gewissen Vorauswahl den autosalon durchsucht. Es sind so 25 Treffer herausgekommen, die sich im Folgenden mit einem Auszug des Eintrags im autosalon präsentieren. Alle Infos zu diesen und allen aktuell in Deutschland lieferbaren Autos: autosalon 72, ISBN 978-3-3942072-19-9, Preis: 12,90 €, im Buchhandel oder unter www.autodrom-online.com. Der QR-Code führt zum Online-Lesevergnügen auf yumpu.com.



Dacia Bigster

Abmessungen, Gewichte: Länge 457 cm - Breite 181 cm - Höhe 171 cm - Radstand 270 cm - Wendekreis 11,0 m - Gepäckraum 609–1.877 l (Mildhybrid-G 140) / 667–1.937 l (Mildhybrid 140) / 546–1.851 l (Hybrid 155) / 444–1.712 l (Hybrid-G 150 4x4) - Tank 50 l, Mildhybrid-G und Hybrid-G zusätzlich mit Tank für 50 l Autogas - Leergewicht 1.425–1.611 kg - Zuladung 383–467 kg - Anhängelast gebremst 1.000–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb 4x4 - 6-Gang-Schaltgetriebe, Hybrid 155 mit Multimode-Automatik, Hybrid-G 150 4x4 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, optional v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent.

Motoren: Benzindirekteinspritzer Mildhybrid 140, 140-G, Hybrid 155, Hybrid-G 150.

Auswahl Redaktion RMC: Bigster Mildhybrid 140-G mit LPG, Anhängelast: 1.500 kg



Dacia Duster

Abmessungen, Gewichte: Länge 434 cm - Breite 181 cm - Höhe 162–166 cm - Radstand 266 cm - Wendekreis 10,9 m - Gepäckraum 453–1.545 l (Eco-G 120) / 517–1.609 l (Mildhybrid 140) / 430–1.522 l (Hybrid 155) / 348–1.414 l (Hybrid-G 4x4) - Tank 50 l, Eco-G u. Hybrid-G zusätzlich mit Tank für 50 l Autogas - Leer 1.377–1.559 kg - Zuladung 406–453 kg - Anhängelast gebr. 1.000–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderrad- bzw. 4x4-Allradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. Multimode-Automatik - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent.

Motoren: Eco-G 120 Benzindirekteinspritzer mit Autogas-LPG-Anlage. Mildhybrid 140 Benzindirekteinspritzer, Hybrid 155 mit Benzindirekteinspritzer 109 PS/80 kW, 172 Nm / E-Motor 49 PS/36 kW, 205 Nm.

Auswahl Redaktion RMC: Duster Eco-G 120, Anhängelast: 1.500 kg



Dacia Jogger

Abmessungen, Gewichte: Länge 455 cm - Breite 178 cm - Höhe 167–169 cm - Radstand 290 cm - Wendekreis 11,4 m - Gepäckraum 607–1.819 l (5-sitzig) bzw. 160–1.807 l (7-sitzig) - Tank 50 l (Benzin), Eco-G zusätzlicher Tank für 40 l Autogas - Leergewicht 1.251–1.460 kg - Zuladung 393–585 kg - Anhängelast gebremst 750–1.200 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig, optional 7-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe, Hybrid mit Multimode-Automatik - vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent - Servolenkung.

Motoren: Eco-G Mehrpunkteinspritz-Benziner mit Autogas-LPG-Anlage, TCe 110 Benzindirekteinspritzer, Start-Stop-System. Hybrid 140 mit Mehrpunkteinspritz-Benziner (94 PS/69 kW, 148 Nm), Elektromotor (47 PS/35 kW, 205 Nm), 1,2-kWh-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Jogger TCe 110, Anhängelast: 1.200 kg



Renault Captur

Abmessungen, Gewichte: Länge 424 cm - Breite 180 cm - Höhe 158 cm - Radstand 264 cm - Wendekreis 11,1 m - Gepäckraum 422–1.363 l bzw. 326–1.276 l (Full Hybrid) - Tank 48 l - Leergewicht 1.323–1.441 kg - Zuladung 447–453 kg - Anhängelast gebremst 1.000–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe (TCe 115) bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Mildhybrid 140) bzw. Full Hybrid mit Multimode-Automatik - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent - Servolenkung.

Motoren: TCe 115 Saugrohreinspritz-Benziner, Mildhybrid 140 Benzindirekteinspritzer mit 12-Volt-Mildhybrid-System. E-Tech Full Hybrid 160 mit Saugrohreinspritz-Benziner (109 PS/80 kW), Elektromotor (49 PS/36 kW), 1,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Captur Mildhybrid 140 EDC, Anhängelast: 1.500 kg



Preisgruppe bis 30.000 Euro

MODELLÜBERSICHT

Zugwagen unter 45.000 Euro

Preisgruppe bis 30.000 Euro

**DAS
RAUMWUNDER**

DIESEL 30.000,00 €



Renault Kangoo

Abmessungen, Gewichte: Länge 449 cm (Kangoo) / 491 cm (Grand Kangoo) - Breite 186–192 cm - Höhe 184–189 cm - Radstand 272 cm (Kangoo) / 310 cm (Grand) - Wendekreis 11,3 m (Kangoo) / 12,8 m (Grand) - Gepäckraum 775–2.800 l (Kangoo) / 500–3.050 l (Grand) - Tank 54 l - Tank AdBlue k. A. - Leergewicht 1.489–2.041 kg - Zuladung 459–610 kg - Anhängelast gebr. 1.500 kg.

Karosserie, Technik: 2-türig und 2 seitliche Schiebetüren hinten - Heckklappe - 5-sitzig, Grand Kangoo optional 7-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. TCe 130 optional 7-Gang-Automatik bzw. E-Tech automatisches Untersetzungsgetriebe (Automatik) - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, Common-Rail-Diesel. Kangoo E-Tech: Lithium-Ionen-Batterie mit 45 kWh. Ladedauer: 15–80 % in 31 Minuten (80-kW-Schnelllader).

Auswahl Redaktion RMC: Kangoo Blue dCi 95, Anhängelast: 1.500 kg

HYBRID 28.800,00 €



Renault Symbioz

Abmessungen, Gewichte: Länge 441 cm - Breite 180 cm - Höhe 158 cm - Radstand 264 cm - Wendekreis 11,1 m - Gepäckraum 624–1.682 l (Mildhybrid) - Tank 48 l - Leergewicht 1.359–1.465 kg - Zuladung 455–459 kg - Anhängelast gebremst 1.000–1.200 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe (Mildhybrid) bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Mildhybrid) bzw. Multimode-Automatik (Full Hybrid) - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent - opt. Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2) - Servolenkung.

Motoren: Mildhybrid 140 Benzindirekteinspritzer mit 12-Volt-Mildhybrid-System. E-Tech Full Hybrid 160 mit Saugrohreinspritz-Benziner (109 PS/80 kW), Elektromotor (49 PS/36 kW), 1,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Symbioz Mildhybrid 140, Anhängelast: 1.500 kg

DIESEL 39.200,00 €



Audi A3 Sportback

Abmessungen, Gewichte: Länge 435–438 cm - Breite 182–185 cm - Höhe 142–149 cm - Radstand 262–263 cm - Wendekreis 11,1–12,0 m - Gepäckraum 380–1.200 l (TFSI, TDI) - Tank 40–55 l - Leergewicht 1.360–1.685 kg - Zuladung 415–480 kg - Anhängelast gebremst 1.300–1.600 kg (A3) bzw. 0 kg (S3, RS 3).

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 6-Gang- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7, optional 9 Airbags - Notbremsassistent - a. W. Stauassistent.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, TFSI 85 kW und 110 kW 48-Volt-Mildhybrid, TFSI 110 kW mit Zylinderabschaltung, Common-Rail-Diesel, Start-Stop. Plug-in-Hybride: Benzindirekteinspritzer mit 110 kW/250 Nm bzw. 130 kW/250 Nm.

Auswahl Redaktion RMC: A3 Sportback 40 TDI, Anhängelast: 1.600 kg

DIESEL 34.550,00 €



Audi Q2

Abmessungen, Gewichte: Länge 421–422 cm - Breite 179–180 cm - Höhe 150–155 cm - Radstand 259 cm - Wendekreis 11,1 m - Gepäckraum 405–1.050 l bzw. 355–1.000 l (quattro) - Tank 50–55 l - Tank AdBlue 12 l - Leergewicht 1.330–1.610 kg - Zuladung 450–510 kg - Anhängelast gebremst 1.300–1.800 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb quattro - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - Notbremsassistent - optional Stauassistent - 6 Airbags - Servo-Progressivlenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, Common-Rail-Diesel, Start-Stop-System.

Auswahl Redaktion RMC: Q2 35 TDI, Anhängelast: 1.600 kg

Preisgruppe bis 40.000 Euro

Ford Kuga

Abmessungen, Gewichte: Länge 460–465 cm - Breite 188 cm - Höhe 167–168 cm - Radstand 271 cm - Wendekreis 11,4 m - Gepäckraum 412–1.534 l - Tank 43–54 l - Leergewicht 1.526–1.859 kg - Zuladung 541–550 kg - Anhängelast gebremst 1.600–2.100 kg. **Karosserie, Technik:** 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderrad-antrieb bzw. 4x4-Allradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 8-Gang-Automatik, Hybrid und Plug-in CVT-Automatik - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbrems-assistent - a.W. Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2+).

Motoren: Ecoboost Benziner 111 kW, 240 Nm - Vollhybrid Benziner 112 kW, 200 Nm, Elektromotor (129 PS/95 kW), Plug-in-Hybrid Benziner 112 kW, 200 Nm, E-Motor 114 kW, 320 Nm und 14,4-kWh-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Kuga 1,5 l Eco Boost, Anhängelast: 1.730 kg



BENZIN 39.650,00 €

Mazda CX-5

Abmessungen, Gewichte: Länge 469 cm - Breite 186 cm - Höhe 170 cm - Radstand 282 cm - Wendekreis 12,0 m - Gepäckraum 583–2.019 l - Tank 56–58 l - Leergewicht 1.629–1.711 kg - Zuladung 543–601 kg - Anhängelast gebremst 2.000 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb FWD bzw. Allradantrieb AWD - 6-Gang-Automatik - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - k. A. Airbags - Notbremsassistent - Stauassistent - elektrische Servolenkung.

Motoren: e-Skyactiv G Benzindirekteinspritzer mit Zylinderabschaltung und 24-Volt-Mildhybrid-System Mazda m Hybrid, Start-Stop-System.

Auswahl Redaktion RMC: CX-5 2,5 l Skyactiv G, Anhängelast: 2.000 kg



BENZIN 34.990,00 €

Mercedes-Benz B-Klasse

Abmessungen, Gewichte: Länge 442 cm - Breite 180 cm - Höhe 155 cm - Radstand 273 cm - Wendekreis 11,0 m - Gepäckraum 420–1.505 l (Benziner) / 405–1.440 l (Plug-in) / 445–1.530 l (Diesel) - Tank 35–51 l - Tank AdBlue 23,8 l - Leergewicht 1.490–1.755 kg - Zuladung 495–510 kg - Anhängelast gebremst 1.400–1.800 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb 4Matic - 7-Gang- bzw. 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7, a. W. 9 Airbags - Notbremsassistent - a. W. Stauassistent.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, Mildhybrid mit 48-Volt-Bordnetz und Startergenerator (14 PS/10 kW), Common-Rail-Diesel, Start-Stop.

Auswahl Redaktion RMC: B 200 120 kW Benzin, Anhängelast: 1.600 kg



BENZIN 33.165,00 €

Preisgruppe bis 40.000 Euro



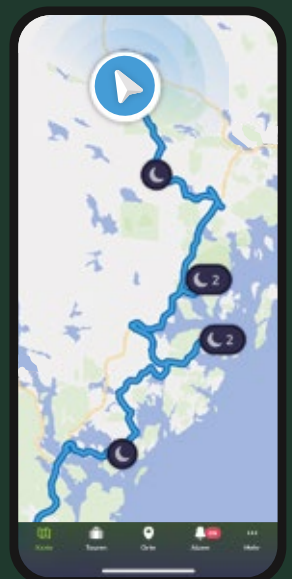
Jürgen Rode
Womo.blog
Der beste Tracker
mit der besten App!
★★★★★



trackiwi – GPS-Tracker speziell für Wohnmobile

- ✓ Schneller und einfacher Einbau
- ✓ Endlose Reiseroutenaufzeichnung
- ✓ Detaillierte Tourenauswertungen
- ✓ Übernachtungserkennung u. v. m.
- 🔒 Alarmanlage integriert

trackiwi.com →



10% Rabatt auf die Hardware mit dem Code

REISEMOBIL10

MODELLÜBERSICHT

Zugwagen unter 45.000 Euro

Preisgruppe bis 40.000 Euro

HYBRID **30.490,00 €**



Mitsubishi ASX

Abmessungen, Gewichte: Länge 424 cm - Breite 180 cm - Höhe 158 cm - Radstand 264 cm - Wendekreis 11,1 m - Gepäckraum 484–1.596 l (1.0 und Mildhybrid) bzw. 348–1458 l (Vollhybrid) - Tank 48 l - Leergewicht 1.296–1.493 kg - Zuladung 472–524 kg - Anhängelast gebremst 1.000–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Vollhybrid Automatik - vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, optional vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent - elektrische Servolenkung.

Motoren: Mehrpunkteinspritz-Benziner (1.0), Benzindirekteinspritzer (1.3) mit Mildhybrid-System. 1.8 Vollhybrid mit Benzindirekteinspritzer (109 PS/80 kW, 172 Nm) und E-Motor (49 PS/36 kW), 1,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: ASX 1.8 116 kW, Anhängelast: 1.500 kg

DER
ZUGSTARKE
HYBRID

HYBRID **34.900,00 €**



Renault Austral

Abmessungen, Gewichte: Länge 453 cm - Breite 183 cm - Höhe 165 cm - Radstand 267 cm - Wendekreis 10,1–11,4 m - Gepäckraum 555–1.761 l Mildhybrid bzw. 527–1.736 l (Full Hybrid) - Tank 55 l - Leergewicht 1.548–1.685 kg - Zuladung 405–455 kg - Anhängelast gebremst 1.500–1.800 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - Mildhybrid mit stufenloser CVT-Automatik bzw. Full Hybrid mit Multimode-Automatik - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2) - optional Allradlenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer mit 12-Volt-Mildhybrid-System, Start-Stop-System. Full Hybrid 200 mit Benzindirekteinspritzer (131 PS/96 kW, 205 Nm), Elektromotor (69 PS/51 kW), 1,7-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Austral Mildhybrid 150, Anhängelast: 1.800 kg

DIESEL **33.500,00 €**



Škoda Octavia

Abmessungen, Gewichte Octavia: Länge 470–471 cm - Breite 183 cm - Höhe 146–147 cm - Radstand 268–269 cm - Wendekreis 10,4 m - Gepäckraum 600–1.555 l - Tank 48–50 l - Tank AdBlue 13,5 l - Leergewicht 1.351–1.682 kg - Zuladung 443–610 kg - Anhängelast gebremst 1.300–1.700 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 8 Airbags, optional 10 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent - Servolenkung.

Motoren: TSI-Benzindirekteinspritzer, ACT mit Zylinderabschaltung, mHEV mit 48-Volt-Mildhybrid und Startergenerator, TDI-Common-Rail-Diesel, Start-Stop-System.

Auswahl Redaktion RMC: Octavia 2,0 TDI, Anhängelast: 1.600 kg

DER
BESTSELLER

BENZIN **33.465,00 €**



Volkswagen Golf

Abmessungen, Gewichte: Länge 428–430 cm - Breite 179 cm - Höhe 145–148 cm - Radstand 262–263 cm - Wendekreis 11,1–12,0 m - Gepäckraum 381–1.237 l bzw. 273–1.129 l (Plug-in-Hybrid) - Tank 40–55 l - Leergewicht 1.307–1.662 kg - Zuladung 438–508 kg - Anhängelast gebremst 1.300–1.700 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb 4Motion - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. Plug-in-Hybride mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags, optional 9 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2).

Motoren: Benzindirekteinspritzer, 1.5 TSI mit Zylinderabschaltung, 1.5 eTSI mit 48-Volt-Mildhybrid, TDI-Common-Rail-Diesel, Plug-in-Hybride.

Auswahl Redaktion RMC: Golf 1.5 eTSI, Anhängelast: 1.500 kg

Audi A3 Limousine

Abmessungen, Gewichte: Länge 450–453 cm - Breite 182–185 cm - Höhe 139–143 cm - Radstand 262–263 cm - Wendekreis 11,1–12,0 m - Gepäckraum 425 l (TFSI, TDI) - Tank 45–55 l - Leergewicht 1.360–1.640 kg - Zuladung 415–480 kg - Anhängelast gebr. 1.300–1.600 kg. **Karosserie, Technik:** 4-türig - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb quattro - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 6-Gang- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7, optional 9 Airbags - Notbremsassistent - a. W. Stauassistent.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, TFSI 85/110 kW 48-Volt-Mildhybrid, TFSI 110 kW mit Zylinderabschaltung, Common-Rail-Diesel, Start-Stop. Plug-in-Hybride: Benzindirekteinspritzer mit 110 kW/250 Nm bzw. 130 kW/250 Nm.

Auswahl Redaktion RMC: A3 Limousine 35 TDI, Anhängelast: 1.600 kg



DIESEL 40.000,00 €

Mazda 6e

Abmessungen, Gewichte: Länge 492 cm - Breite 189 cm - Höhe 149 cm - Radstand 290 cm - Wendekreis 11,2 m - Gepäckraum 336–1.074 l (hinten) plus 72 l (Frontkofferraum) - Leergewicht 2.037 kg - Zuladung 350 kg - Anhängelast gebremst 1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Hinterradantrieb - 1-Gang-Automatik - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 9 Airbags - Notbremsassistent - Stauassistent - Servolenkung. **Elektroantrieb:** Ein Permanentmagnet-Elektromotor an der Hinterachse, Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) mit 68,8 kWh (Mazda6e EV) bzw. Nickel-Cobalt-Mangan-Batterie (NMC) mit 80 kWh (Mazda6e EV Long Range). Ladedauer: 10–80 % in 24 Minuten an 185-kW-Schnellladesäule (Mazda6 EV) bzw. 10–80 % in 47 Minuten an 90-kW-Schnellladesäule (Mazda6 EV Long Range) bzw. 0–100 %. **Auswahl Redaktion RMC:** Mazda 6e, Anhängelast: 1.500 kg



ELEKTRISCH 44.900,00 €

Preisgruppe bis 45.000 Euro




easydriver

*Dein Urlaub beginnt
schon beim Rangieren.*



easydriver – weil alles besser ist,
wenn's einfach geht.

MODELLÜBERSICHT

Zugwagen unter 45.000 Euro

Preisgruppe bis 45.000 Euro

HYBRID 44.490,00 €



Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid

Abmessungen, Gewichte: Länge 472 cm - Breite 186 cm - Höhe 175 cm - Radstand 270 cm - Wendekreis 11,0 m - Gepäckraum 498–1.404 l - Tank 53 l - Leergewicht 2.070–2.120 kg - Zuladung 620–670 kg - Anhängelast gebremst 1.600 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Allradantrieb - Automatik - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 8 Airbags - Notbremsassistent - Zahnstangen-Servolenkung.

Motoren: Plug-in Hybrid mit Mehrpunkteinspritz-Benziner (136 PS/100 kW, 203 Nm), permanentmagnetische Synchron-Elektromotoren (vorn: 116 PS/85 kW, 255 Nm, Heck: 136 PS/100 kW, 195 Nm), 22,7-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, Ladedauer 0–80 % in 32 Minuten (50-kW-Schnelladesäule) bzw. 6,5 Stunden (Haushaltssteckdose), Reichweite elektrisch 83–85 km, Vmax elektrisch 135 km/h, Verbrauch elektrisch 23,4–23,5 kWh/100 km.

Auswahl Redaktion RMC: Outlander Plug-in Hybrid, Anhängelast: 1.600 kg

HYBRID 43.550,00 €



Opel Grandland

Abmessungen, Gewichte: Länge 465 cm - Breite 193 cm - Höhe 167 cm - Radstand 278–280 cm - Wendekreis 10,9 m - Gepäckraum 550–1.645 l - Tank 55 l - Leergewicht 1.675–1.971 kg - Zuladung 520–564 kg - Anhängelast gebremst 850–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Hybrid) bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Plug-in-Hybrid) - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 8 Airbags - Notbremsassistent - Stauassistent - Servolenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer mit Elektromotor (21 PS/16 kW) und 48-Volt-Bordnetz für Mildhybrid-Funktionen, Start-Stop-System. Plug-in-Hybrid: Benziner (150 PS/110 kW, 300 Nm), Elektromotor (125 PS/92 kW, 118 Nm), 17,9-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Grandland Plug-in Hybrid, Anhängelast: 1.500 kg

HYBRID 44.040,00 €



Peugeot 3008

Abmessungen, Gewichte: Länge 454 cm - Breite 190 cm - Höhe 164 cm - Radstand 274 cm - Wendekreis 10,6 m - Gepäckraum 520–1.480 l - Tank 55 l - Leergewicht 1.622–2.075 kg - Zuladung 323–467 kg - Anhängelast gebremst 1.000–1.550 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Hybrid) bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Plug-in-Hybrid) - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 6 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent Servolenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, 48-Volt-Mildhybrid mit Elektromotor (21 PS/16 kW), Start-Stop-System. Plug-in-Hybrid: Benziner (150 PS/110 kW, 300 Nm), Elektromotor (125 PS/92 kW, 118 Nm), 17,8-kWh-Lithium-Ionen-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: 3008 Plug-in Hybrid 225 e, Anhängelast: 1.550 kg

HYBRID 44.000,00 €



Renault Espace

Abmessungen, Gewichte: Länge 475 cm - Breite 183 cm - Höhe 165 cm - Radstand 274 cm - Wendekreis 10,4–11,6 m - Gepäckraum 692–2.224 l (5-sitzig) bzw. 212–2.054 l (7-sitzig) - Tank 55 l - Leergewicht 1.673–1.783 kg - Zuladung 404–581 kg - Anhängelast gebr. 1.500–1.600 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig, a. W. 7-sitzig ohne Aufpreis (Espace) / 5-sitzig (Rafale) - Vorderradantrieb, Plug-in-Hybrid Allradantrieb 4x4 - Automatik - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags - Notbremsassistent - a. W. Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2) - a. W. Allradlenkung.

Motoren: Full Hybrid 200 Benziner (96 kW, 230 Nm) und Elektromotor (51 kW) und 1,7-kWh-Lithium-Ionen-Batterie. Plug-in-Hybrid 300 4x4: Benziner (110 kW, 230 Nm), E-Motoren (vorn 51 kW, 205 Nm, hinten 100 kW, 195 Nm), 22-kWh-Lithium-Batterie.

Auswahl Redaktion RMC: Espace Full Hybrid 200, Anhängelast: 1.600 kg

Škoda Karoq

Abmessungen, Gewichte: Länge 438–439 cm - Breite 184 cm - Höhe 162–163 cm - Radstand 264 cm - Wendekreis 10,2–10,4 m - Gepäckraum 588–1.605 l - Tank 50–57 l - Tank AdBlue 13,0–13,2 l - Leergewicht 1.347–1.825 kg - Zuladung 375–666 kg - Anhängelast gebremst 1.200–2.100 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb bzw. Allradantrieb 4x4 - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags, optional 9 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2) - elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung.

Motoren: TSI-Benzindirekteinspritzer, ACT mit Zylinderabschaltung, TDI-Common-Rail-Diesel, Start-Stop-System.

Auswahl Redaktion RMC: Karoq 2,0 TDI 4x4, Anhängelast: 2.100 kg.



Volkswagen Caddy

Abmessungen, Gewichte: Länge 450 cm - Breite 186 cm - Höhe 183 cm / 184 cm - Radstand 276 cm / 297 cm - Wendekreis 11,4 m / 12,1 m - Gepäckraum 191–2.556 l - Tank 45–50 l - Tank AdBlue 15 l - Leergewicht 1.575–1.987 kg - Zuladung 506–692 kg - Anhängelast gebremst 1.300–1.500 kg.

Karosserie, Technik: 2-türig und 2 seitliche Schiebetüren hinten - Heckklappe - 5-7-sitzig - Vorderradantrieb - 6-Gang-Schaltgetriebe bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. Plug-in 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags - Notbremsassistent - Zahnstangen-Servolenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer, Common-Rail-Diesel, Start-Stop-System. Plug-in-Hybrid mit Benziner (116 PS/85 kW), Elektromotor (116 PS/85 kW), Lithium-Ionen-Batterie mit 19,7 kWh (netto).

Auswahl Redaktion RMC: Caddy 2.0 TDI, Anhängelast: 1.500 kg



Volkswagen Passat Variant

Abmessungen, Gewichte: Länge 492 cm - Breite 185 cm - Höhe 150–152 cm - Radstand 284 cm - Wendekreis 12,0 m - Gepäckraum 690–1.920 l bzw. 510–1.770 l (Plug-in) - Tank 45–66 l - Leergewicht 1.573–1.858 kg - Zuladung 501–577 kg - Anhängelast gebremst 1.500–2.200 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderrad- bzw. Allradantrieb 4Motion - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. Plug-in 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - v./h. Scheibenbremsen - ABS - ESP - 8 Airbags - Notbremsassistent - Stauassistent, teilautonomes Fahren (Level 2).

Motoren: Benzindirekteinspritzer, 1,5 eTSI mit Zylinderabschaltung u. 48-Volt-Mildhybrid, TDI-Common-Rail-Diesel, Start-Stop. Plug-in-Hybride mit Benzindirekteinspritzer.

Auswahl Redaktion RMC: Passat 2.0 TDI, Anhängelast: 1.800 kg



Volkswagen T-Roc

Abmessungen, Gewichte: Länge 437 cm - Breite 183 cm - Höhe 157 cm - Radstand 263 cm - Wendekreis 11,1 m - Gepäckraum 475–1.350 l - Tank 50 l - Leergewicht 1.465–1.474 kg - Zuladung 506–515 kg - Anhängelast gebremst 1.500 kg.

Karosserie, Technik: 4-türig - Heckklappe - 5-sitzig - Vorderradantrieb - 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe - vorn/hinten Scheibenbremsen - ABS - ESP - 7 Airbags - Notbremsassistent - optional Stauassistent - Servolenkung.

Motoren: Benzindirekteinspritzer mit Zylinderabschaltung und 48-Volt-Mildhybrid-System, Start-Stop-System. Garantie: 2 Jahre, ohne km. Ausstattungslinien: Trend, Life, Style, R-Line. Sonstiges: Weitere Typen in Vorbereitung, darunter ein Benzin-Vollhybrid mit 1,5 Liter Hubraum und ein 2,0-Liter-Benziner mit bis zu 333 PS/245 kW. Dieselmotoren werden nicht mehr eingeführt.

Auswahl Redaktion RMC: T-Roc 1,5 l eTSI OPF, Anhängelast: 1.500 kg



Fotos: autostation, Stallmann



Wüstenfuchs

Von Gerrit Reichel

Das ist mobiles Reisen der extremsten Art: Dennis Möller fuhr mit einem Weinsberg X-Pedition 600 MQ als Begleitfahrzeug die Rallye Dakar in Saudi Arabien. Uns erzählt er von den unvergesslichen Momenten in der Wüste.

Dakar! Für jeden Rallye-Fan ein magischer Name. Seit 1979 steht die Hauptstadt des Senegal für Legendenden, Tragödien und übermenschlichen Leistungen im Motorsport. Sinnbild für das härteste Wüstenrennen der Welt. Und bevor wir über Dennis Möller sprechen können, den Protagonisten dieser Geschichte, müssen wir unbedingt noch einmal kurz auf ein paar Highlights dieser einzigartigen Veranstaltung zurückblicken. Petrol-Head Nerd-Shit.

Vor unserem Auge tauchen Bilder auf von Autos wie dem Porsche 953. Der erste Elfer mit Allradantrieb. Oder von völlig erschöpften Enduro-Piloten. Über Dünen springende Lkw. Fahrer, die im Rennoverall mit der Kraft der Verzweigung ihr Auto aus dem Sand schaufeln. Wir müssen an Ikonen der Achtziger und Neunziger denken wie Hubert Auriol und Jean-Louis Schlesser. Wir erinnern uns an die Bilder von Stéphane Peterhansel, dem Rekordsieger. 14 Mal gewinnt er die Rallye, sechs Mal auf dem Motorrad, acht Mal im Auto. Und wer kennt noch Jutta Kleinschmidt, die Frau im Mitsubishi Pajero? Erst sitzt sie als Beifahrerin und Partnerin neben dem exzentrischen Franzosen Schlesser. Später trennt sich das Paar und liefert sich einen erbitterten Kampf. Eine Art Rallye-Rosenkrieg. Kleinschmidt entscheidet diesen für sich und gewinnt die Rallye 2001 als erste Frau. Ihr Ex tobt vergeblich: „Sie hat diesen Sieg nicht verdient.“

AUF DEN SPUREN VON GASTON RAHIER

Wie kriegen wir jetzt die Kurve zu Dennis? Vielleicht mit Hilfe von Gaston Rahier. Ein belgischer Rennfahrer und mehrmaliger Dakar-Sieger auf dem Motorrad. Mit seinen 1,64 Meter Körpergröße kann er seinen BMW nur im Rollen erklimmen. Im Rennen von 1985 wird seine Maschine schwer beschädigt, doch die Mechaniker können sie notdürftig reparieren. Rahier gewinnt sogar noch. Das Begleitfahrzeug im BMW Werksteam fährt damals ein gewisser Josef Loder. Da klingelt was. Loder ist Be-



Die Küchenzeile des X-Pedition blieb während der Rallye weitgehend unbenutzt. Die Teams wurden in den Camps bekocht.

sitzer einer Firma, die sich auf die Umrüstung von Fahrzeugen für Offroad-Rennen spezialisiert hat. Die Firma gibt es noch heute. Seit 2018 gehört auch ein eigenes Reifenlabel zum Angebot, die Marke Loder Tires. Der LoderTire AT#1 hat sich in der Branche einen Namen gemacht als All-Terrain-Fabrikat für SUV, Busse und Vans, aber auch für leichte Lkw und, jawohl, für Reisemobile.

Die Söhne von Josef Loder, Maximilian und Laurence, hören immer wieder die Rallye-Geschichten ihres Vaters. Und 40 Jahre später sind auch sie am Start bei der Classic-Ausgabe der Dakar, auf den Spuren von Loder Senior. Das Begleitfahrzeug von damals, ein Puch G, kommt diesmal selbst als Rallyefahrzeug zum Einsatz. Zur Unterstützung fährt stattdessen ein modifiziertes Reisemobil der Marke Weinsberg mit. Und genau dieses fährt unser Held Dennis Möller. Sorry für die Umschweife.

Dennis ist 27 Jahre alt, die Verbindung zur Familie Loder kommt über das Thema Reisemobile. „Mein Vater leitet die Firma Sun Mobil Cars in Markt Indersdorf bei München. Wir sind der größte Knaus- und Weinsberg-Händler Europas, verkaufen 1.500 Mobile pro Jahr.

Da sah noch alles blitzsauber aus: Der geschmackvoll eingerichtete Innenraum des X-Pedition samt Nasszelle. Später drang Sand durch jede Ritze.



Fotos: privat



Raues Gelände:
Die Etappen
gingen bis zu
800 Kilometer
am Tag, komplett
offroad.

Daneben habe ich noch eine eigene Firma namens Power Campers. Wir sind spezialisiert auf den Verkauf und Einbau von Zubehör. Bei uns bekommt der Kunde das Auto so, wie er will.“ Oder auch so, wie er selbst es will. Denn um bei der Dakar Classic 2026 mitfahren zu können, braucht er dann doch eine, sagen wir, etwas erweiterte Ausstattung. Als Basis entscheidet er sich für einen Weinsberg X-Pedition 600 MQ. Dann beginnt der Umbau. „Wir haben da ein paar Extras installiert“, als wäre er Q, der Bond-Mechaniker, dann zählt er auf: „Komplettes High-End Autarkie-System von WCS Mobile Technik, Offroad-Umbau durch die Firma Car Experts, u. a. mit Schnorchel, 40 Millimeter Höherlegung und Unterfahrschutz, Hubstützensystem von Al-Ko/E&P und natürlich

Das Rennfahrzeug,
ein Puch G: dem
Original von 1985
nachempfunden,
mit Rädern von
Delta 4x4 und Loder
Reifen.



18-Zoll-Delta-Felgen mit Offroadreifen.“ So gerüstet startet er mit seinem Freund Sebastian als Kameramann ins Abenteuer. Ihr Job: Sie fahren im Team Delta 4x4 der Familie Loder das Medienfahrzeug. Helfen beim Aufbauen, Abbauen, Filmen.

Die Anreise startet am 1. Januar. Über Barcelona geht es per Schiff in den Nahen Osten. Was wir erwähnen müssen: In der bewegten Geschichte der Dakar hat die Rallye schon mehrfach den Kontinent gewechselt. Ursprünglich fand sie in Afrika statt. 2009 wechselte sie für zehn Jahre nach Südamerika. Seit 2020 reist der Rallye-Tross nach

Saudi-Arabien. Die 2026er-Ausgabe der diesjährigen Classic-Ausgabe startet in der Hafenstadt Yanbu, am 3. Januar 2026. Auch vier Monate später ist Dennis immer noch voller Eindrücke. „Das kannst du dir nicht vorstellen. Du fährst den ganzen Tag durch die Wüste, da ist gar nichts. Keine Infrastruktur, keine Straßen. Du fährst 500 Kilometer einfach nur geradeaus. Und dann kommt auf einmal eine Tankstelle. Da steht einer mit seinem Turban und hat die Zapfpistole in der Hand. Drum herum ist einfach nichts! Die Strecke ist komplett offroad“, erzählt er weiter. „Wir waren mit 2 bar Reifendruck unterwegs, sind so an die 100 km/h gefahren in der Spitze. Ich bin noch nie in der Wüste gefahren, schon gar nicht mit einem Wohnmobil. Das Auto ist richtig gesprungen, abgehoben und wieder eingefedert. Wahnsinn!“

MIT 1,92 METER IM QUERBETT

Neben heftigem Wind machen Dennis und Sebastian die Temperaturunterschiede zu schaffen. Tagsüber sei es brutal heiß, erzählt Dennis, nachts dagegen kühle es auf null Grad ab. Ohne Heizung sei es bitterkalt. Überhaupt dürfe man sich die Rallye nicht als Urlaub vorstellen. Das Weinsberg Reisemobil biete zwar einen gewissen Komfort. „Aber ich bin 1,92 Meter groß, und wir haben hinten

„Ich habe den Sand auf meinen Zähnen gespürt. Lüften kannst du vergessen.“

im Querbett geschlafen. Da ist so ein 6-Meter-Sprinter halt nicht ganz perfekt. 20 Tage auf so engem Raum, das ist schon heftig.“ Die Hecktüren haben zwar kleine Fenster. Doch diese zur Belüftung zu öffnen, ist keine gute Idee, wie das Duo sehr schnell feststellt: „Fährt eine Rennkarre an dir vorbei,



Ganz links: Blick durch die hinteren Türen ins Schlafabteil. Daneben posiert Kameramann Sebastian auf dem Puch G Rallye-Fahrzeug.



ist alles sofort voller Sand. Ich hab den Sand auf meinen Zähnen gespürt! Lüften kannst du vergessen.“

Immerhin schlafen Dennis und Sebastian waagrecht. Ein unterschätzter Vorteil gegenüber den anderen Teams. Denn am Weinsberg sind Hubstützen verbaut, die den Camper stets perfekt ausnivellieren. „Alle anderen haben schräg geschlafen. Und es gibt nichts Wichtigeres als guten Schlaf, um sich zu erholen.“ Die Stützen bieten zudem den Vorteil, dass sie die Bewegungen im Stand reduzieren. Zur Not können sie das Fahrzeug unterwegs sogar aus dem Sand herausheben. Auch ein Wiegemodus ist wählbar.

ES GEHT AUCH OHNE DIFFERENZIALSPERRE

Ansonsten kommt der Weinsberg ohne extreme Modifikationen aus. „Ein stinknormaler Werksallrad, ohne 100-Prozent-Differenzialsperren, ohne Geländeuntersetzung. Da hat jeder gesagt, ohne geht es nicht“, berichtet Dennis, „aber das ist Quatsch. Im Sand haben wir sowas nicht gebraucht.“ Überhaupt sei er erstaunt gewesen, wie gut das Fahrzeug sich bewährt hat. „Weinsberg steht zwar für Abenteuer, aber die Marke ist ja kein Expe-

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug	Mercedes-Benz Sprinter, 190 PS, Automatikgetriebe, Allrad. Länge: 5,99 Meter
Offroad-Umbau	40 mm Höherlegung, Unterfahrschutz, Bilstein-Dämpfer, Schnorchel
Hubstützensystem	Prototyp von AI-Ko/E&P mit verlängerten, verstärkten Stützen
Räder/Reifen	Delta-Felgen 18 Zoll/ BF Goodrich
Autarkie	2x 270-Ah-Lithiumbatterien, 2x WCS LBR60 Rapid Ladebooster, 130-W-Solarmodul, WCS Premium Kombi mit 2.000 W Dauerleistung/100 A Ladeleistung, Tanksensoren, Jupiter-App

Volle Packung für die Autarkie: Zwei 270-Ah-Lithiumbatterien (l.) plus Ladebooster (r.), montiert von Umbauprofis bei WCS in Goch, sorgen in Kombination mit einem Solarmodul für ausreichend Power in jeder Situation.

MENSCH UND MOBIL

Dennis Möller



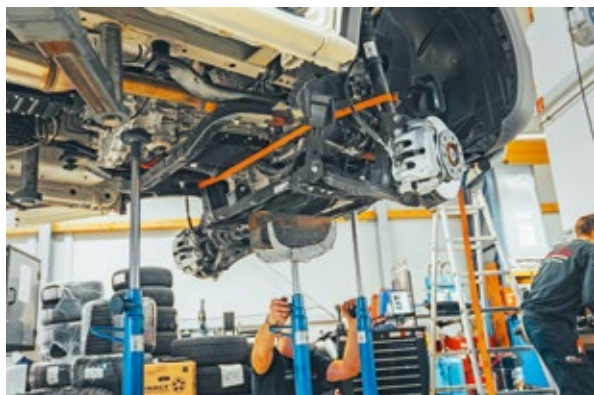
Festgefahren, nur fürs Foto: Mit den Hubstützen lässt sich das Reisemobil ohne viel Aufwand wieder aus dem Sand herausheben. Rechts: Videograf Sebastian Kraus.

ditionsmobil-Hersteller. Das Auto kostet voll ausgestattet keine 200.000 Euro. Dafür ist das schon sehr ordentlich.“ Nur beim Motoröl genehmigt sich der Mercedes auf der Rallye etwas mehr als üblich. „Wir haben 5 Liter nachgekippt auf 8.000 Kilometern. Kein Wunder, wenn du das Auto die ganze Zeit über Offroad-Pisten prügelst.“

Von den Menschen im Land bekommen die Rallye-Teams nicht viel mit. „Du bist den ganzen Tag im Auto und fährst von Camp zu Camp, jedes ist komplett abgeschlossen. Die Rallye ist extrem abgesichert, mit Polizeikontrollen. Da kommt keiner ran.“ Begegnungen beschränkten sich auf die Stopps nahe der größeren Städte. „Da haben sich die Leute natürlich gefreut, woll-

„Nächstes Mal werden wir auf jeden Fall unseren eigenen Grill mitnehmen.“

ten Fotos und Videos machen. Es gibt dort viel Armut, eigentlich nur arm oder sehr wohlhabend.“ Zur Mobilität der Einheimischen gehörten typischerweise viele Pick-ups. Und die sind oft ohne Scheinwerfer, Spiegel oder Rück-



Fahrwerksoptimierung bei der Frima Car Experts (l.). An der Hinterachse wurden Bilstein-Dämpfer verbaut. Rechts im Bild ist eine der Hubstützen zu erkennen.



IM PROFIL

Name	Dennis Möller
Alter	27
Wohnort	München
Familienstand	verlobt
Beruf	Reisemobilihändler
Hobby	Autos, Reisen, Fitness, Schießen
Eigenes Mobil	Weinsberg X-Pedition 600 MQ
Traummobil	Ein 6x6-Weltreisefahrzeug auf MAN-TGS-Basis
Liebblings-Reiseland	Spanien, Portugal
Nächstes Reiseziel	Portugal, Los Angeles.
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	Geldbörse in der Wüste verloren, zurückgefahren und tatsächlich im Sand wiedergefunden
Wunsch für die Zukunft	Neue Abenteuer erleben
Kontakt	www.powercampers.de

leuchten unterwegs. Ob er sich die Strapazen noch einmal antun würde? „Unbedingt, ja!“, platzt es aus ihm heraus. „Nächstes Mal werden wir aber auf jeden Fall unseren eigenen Grill mitnehmen. Wobei, zum selber Kochen hast du eigentlich gar keine Zeit.“

Sand, überall Sand. Der serienmäßige Allradantrieb von Mercedes-Benz war dafür völlig ausreichend.

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.



MADE IN GERMANY



© 03/2026 Truma



Sonne tanken

Sonnenstrom kostet nichts und hält die Bordbatterie bei bester Laune. Solarpanels werden unterwegs zum wichtigen Energielieferanten. Für Camper sind sie der entscheidende Joker, wenn Steckdose oder Landstrom fehlen.

Von Karsten Kaufmann

Installieren und vergessen: Solarmodule sind schnell und leicht montiert, quasi wartungsfrei, verursachen keinerlei Betriebskosten und produzieren fleißig und geräuschlos Strom zum Laden aller Batterien an Bord, ganz automatisch und selbstständig. Kurzum: Solarpanels sind für jeden Camper, der auch mal gerne fernab des Landstroms unterwegs ist, schlicht unentbehrlich.

Ein weiterer Aspekt, der viele Camper über Solarpanels nachdenken lässt: Campingplätze erhöhen nicht nur ihre Stellplatzpreise, sondern auch die Kilowatt- oder Pauschalpreise für Strom ziehen spürbar an. Gut für alle, die sich auf ihre eigene Stromgewinnung verlassen können. Ob das allein ein ausreichender Grund für die Nachrüstung von Solarpanels ist, muss allerdings jeder Camper für sich durchrechnen. Für viele Reisende, die regelmäßig autark stehen möchten, gehören Solarpanels ohnehin längst zum Basis-Setup.

Bevor jedoch eine auf die individuellen Ansprüche abgestimmte Solaranlage zusammengestellt wird, sollten zunächst einige grundlegende Fragen geklärt werden. Zuerst gilt es, den eigenen Bedarf an Solarstrom realistisch einzuschätzen. Wer überwiegend mit Landstrom auf Campingplätzen steht, benötigt meist nur wenig – oder gar keine – Unterstützung durch Sonnenenergie. Auch Camper mit großen Bordbat-

terien und zusätzlichen Energiequellen wie Ladebooster, Ladegerät oder Brennstoffzelle können den Energienachschub deutlich entspannter betrachten und kommen häufig mit kleineren Panels aus. Entscheidend ist letztlich ein durchdachtes Energiemanagement, bei dem alle Komponenten sinnvoll aufeinander abgestimmt sind – ebenso wie ein bewusster Umgang mit den vorhandenen Verbrauchern.

Eine erste Orientierung liefert unsere „Bedarfsanalyse“ auf der folgenden Doppelseite. Und ist der Blick auf die gewünschte Leistungsfähigkeit der Solaranlage einmal geschärft, lässt sich recht gut abschätzen, wie viel Solarleistung – angepasst an das eigene Reiseverhalten – tatsächlich benötigt wird. Der Campingbusfahrer mit einer Kompressorkühlbox als einzigen nennenswerten Stromverbraucher kommt oft schon mit einem 120-Watt-Panel in Kombination mit einer 100-Ah-LiFePO₄-Batterie aus. Ähnlich kann es beim Teilintegrierten aussehen, dessen Besitzer die Urlaube überwiegend auf Campingplätzen mit Landstrom verbringt.

Ganz anders stellt sich die Situation für Camper dar, die häufig unabhängig unterwegs sein möchten. Mit jedem zusätzlichen Autarkietag und jedem weiteren „Stromfresser“ an Bord steigen die Anforderungen an die Elektroinstallation – und damit zwangsläufig

auch an die Leistungsfähigkeit der Solaranlage. Wer regelmäßig Fernseher oder Computer nutzt, Induktionskochfeld, Föhn oder sogar eine Klimaanlage über den Wechselrichter aus der Bordbatterie betreibt, sollte seine Verbraucher und Energiereserven stets im Blick behalten. Denn eines ist sicher: Die verfügbaren Energiereserven sind begrenzt.

Damit kommen wir zum wichtigsten Partner der Solarpanels – den Bordbatterien. Sie bilden die Basis eines funktionierenden Energiemanagements. Zum einen muss der erzeugte Strom gespeichert werden, zum anderen möchte man auch bei bewölktem Himmel zwei oder drei Tage autark stehen können, ohne gleich eine Steckdose suchen oder bei laufendem Motor über die Lichtmaschine nachladen zu müssen. Auch zu diesem Thema finden Sie weitere Informationen in der Bedarfsanalyse.

Zum Schluss noch zwei praktische Tipps für den Betrieb Ihrer Solaranlage: Ein Solar- oder Batteriecomputer hilft, Leistung und Ertrag jederzeit im Blick zu behalten. Und eine regelmäßige Reinigung der Panels sorgt dafür, dass sie ihre maximale Leistung liefern können. Achten Sie beim Kauf auf gute Qualität und verbauen Sie lieber 50 Wp mehr, als Versprechungen maximaler Effizienz zu vertrauen. In diesem Sinne: viel Freude mit unserem Solar-Special.

Solarpanels: Die richtige Größe, das perfekte Modul

Leistung ist bekanntlich nichts ohne Kontrolle: Der Votronic-Energiemonitor 5800 ist Batteriecomputer und Solar-Fernanzeige in einem. Er informiert verlässlich über den Batteriestatus und die Restkapazität – auch von LiFePO₄-Akkus –, was mit spannungsgeführten, älteren Panels nicht gelingt. Immer im Blick: Lade- und/oder Entladeströme sowie die aktuelle Ladeleistung der Solaranlage. Er arbeitet an 12- oder 24-Volt-Bordspannung und ist CI-Bus-kompatibel. Kostenpunkt: 145 Euro.

BEDARFSANALYSE: WIE VIEL STROM BRAUCHEN SIE WIRKLICH?

Der Stromverbrauch elektrischer Geräte im Reisemobil wird in Watt (W) angegeben. Um jedoch abschätzen zu können, wie stark diese Verbraucher die Bordbatterie belasten, muss dieser Wert auf die Bordspannung von (meist) 12 Volt bezogen werden. Erst so lässt sich der tatsächliche Energiebedarf im Verhältnis zur verfügbaren Batteriekapazität einschätzen.

Die Umrechnung ist einfach: Watt geteilt durch 12 (Volt) ergibt den Strom in Ampere (A). Ein Beispiel: Ein mittelgroßer LED-Fernseher benötigt etwa 60 Watt. Ge-

teilt durch 12 Volt entspricht das 5 Ampere Stromaufnahme. Läuft der Fernseher drei Stunden, entnimmt er der Bordbatterie bereits 15 Amperestunden (Ah) – ein durchaus spürbarer Anteil der verfügbaren Energie.

Andere Verbraucher wirken zunächst harmlos. Moderne LED-Leuchten benötigen nur sehr wenig Strom und fallen in der Einzelbetrachtung kaum ins Gewicht. In vielen Fahrzeugen summiert sich jedoch die Anzahl der Lichtquellen – von Spots über Lichtleisten bis hin zur Ambientebeleuchtung. Wer Strom sparen möchte, sollte deshalb darauf achten, nicht gleichzeitig alle Lichtquellen im Fahrzeug zu betreiben.

Deutlich stärker fällt der Verbrauch ins Gewicht, sobald leistungsstarke Geräte über einen Wechselrichter betrieben werden. Fernseher, Kaffeemaschine, Föhn oder Induktionskochfeld treiben den täglichen Energiebedarf schnell in die Höhe. Gerade beim autarken Camping lohnt es sich daher, diese Verbraucher möglichst selten zu betreiben oder zeitweise ganz auf sie zu verzichten.

Die Bedarfsanalyse zeigt: Erst wenn der eigene Stromverbrauch realistisch eingeschätzt ist, lässt sich bestimmen, wie groß

Solaranlage und Batteriespeicher tatsächlich sein müssen.

WIE LEISTUNGSFÄHIG SOLLTEN DIE SOLARPANELS SEIN?

Haben Sie Ihren täglichen Strombedarf in Amperestunden (Ah) ermittelt, können Sie diesen Wert mit etwa drei multiplizieren, um die benötigte Solarleistung in Watt-Peak (Wp) zu berechnen – vorausgesetzt, Sie fahren überwiegend in sonnige Regionen. In unserem Beispiel kämen wir so auf 720 Wp, was bei größeren Fahrzeugen durchaus üblich ist. Durch bewusstes Energiesparen lässt sich diese Zahl jedoch deutlich reduzieren. Wenn Sie hingegen häufiger in nördlichere und somit weniger sonnige Gegenden reisen, sollten Sie die Solarleistung um rund 25 Prozent erhöhen, um Engpässe zu vermeiden. Eine hundertprozentige Abdeckung aller Eventualitäten und Wetterbedingungen ist jedoch praktisch nicht möglich und in den meisten Fällen auch nicht sinnvoll. Fällt die Sonne einmal länger aus, können Sie kurzfristig auf alternative Energiequellen zurückgreifen: den Landstromanschluss auf Campingplätzen, eine längere Motorlaufzeit

12-Volt-Verbraucher an Bord	Leistung	Rechnung Bordspannung	Laufzeit	Rechnung Verbrauch	Verbrauch Ah
Leuchten 6x 2 Watt	12 W	12 W : 12 V = 1,0 A	2,0 h	1,0 A x 2,0 h	2,0 Ah
Ladegeräte & Netzteile (Handy, Kamera etc.)	90 W	90 W : 12 V = 7,5 A	5,0 h	7,5 A x 5,0 h	37,5 Ah
TV / Sat	70 W	70 W : 12 V = 5,8 A	2,5 h	5,8 A x 2,5 h	14,6 Ah
Druckwasserpumpe	25 W	25 W : 12 V = 2,1 A	0,25 h	2,1 A x 0,25 h	0,5 Ah
Föhn (6 min)	1.500 W	1.500 W : 12 V = 125 A	0,1 h	125 A x 0,1 h	12,5 Ah
Kompressorkühlbox/-schrank*	45 W	45 W : 12 V = 3,75 A	10 h**	3,75 A x 10 h	37,5 Ah
Ihre individuellen Werte	-- W	-- W : 12 V = -- A	-- h	-- A x -- h	-- Ah
230-Volt-Verbraucher, Betrieb via Wechselrichter					
4x Espresso, inkl. Vorheizzeit	1.200 W	1.200 W : 12 V = 100 A	0,08 h	100 A x 0,08 h	8,0** Ah
Induktionskochfeld	1.800 W	1.800 W : 12 V = 150 A	0,5 h	150 A x 0,5 h	75,0** Ah
Klimaanlage Truma Aventa Compact (abends kurze Abkühlphase vor dem Schlafengehen)	650 W***	650 W : 12 V = 54,2 A	1,0 h	54,2 A x 1,0 h	54,2**
Summe		Gesamtverbrauch und zum Vergleich Gesamtverbrauch individuell ermittelt			241,8 Ah ___ Ah

*gemittelte Laufzeit des Kompressors, **inkl. etwa 10 % Verlust Wechselrichter, ***elektr. Leistungsaufnahme bei 1.700-Watt-Kühlleistung



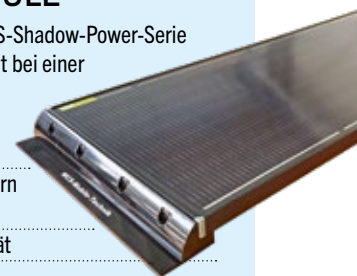
FLACH- VS. RAHMEN- VS. KOMBI-MODUL

Glas-Rahmen-, semiflexibles Flachmodul oder Hybrid-Lösung? Alle Systeme produzieren verlässlich Strom und punkten mit unterschiedlichen Stärken. Grundsätzlich gilt: Es finden sich hochwertige Highend-Module im Markt und rammschiger Billigschrott. Letzterer wird auf dem Dach eines Campers nicht lange überlegen. Bei Solarpanels gilt eindringlich der Leitspruch: Wer (zu) billig kauft, kauft zwei Mal.

GLAS-RAHMENMODULE

Das robuste 140-Wp-Modul der WCS-Shadow-Power-Serie wiegt rund 8,7 Kilogramm und kostet bei einer Leistungsgarantie von 10/20 Jahren (90/70 %) rund 529 Euro.

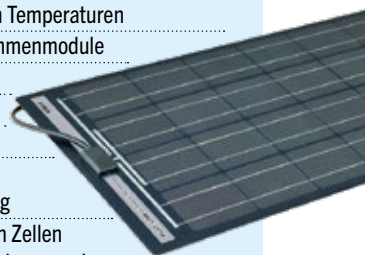
- + günstiger als Flachmodule
- + durch die Montage auf Solarspoilern optimal unterlüftet, effizienter
- + mit Glas bewährte, robuste Qualität
- +/- nicht begehbar
- +/- bei Astkontakt etwas anfälliger als Flachmodule
- schwerer (Modul + Halter)
- durch Montagerahmen höher als Flachmodule



SEMIFLEXIBLE FLACHMODULE

Ein MT SM 120 Flat Light (Flachmodul) von Büttner bringt es auf 3,0 Kilogramm und kostet rund 766 Euro. Ein vergleichbares MT SM 130 CDS (Glas-Rahmenmodul) auf 8,5 Kilogramm. Solarhalter von etwa 2,0 Kilogramm. Leistungsbereinigtes verspricht das CDS rund 10 % mehr Tagesertrag.

- + leicht geringerer Ertrag bei hohen Temperaturen
- + deutlich flacher & leichter als Rahmenmodule
- + meist begehbar (nicht ratsam)
- + widerstandsfähig bei Astkontakt
- teurer als Glas-Rahmenmodule
- wenn nicht unterlüftet, verklebt; schlechtere Temperaturabführung
- muss unbedingt höhere Anzahl an Zellen haben, um Spannungsverluste zu kompensieren
- nicht mit jedem Dach kompatibel (Hitzeschäden im Sandwich möglich)



UNTERLÜFTETES FLACHMODUL

Das Beste aus zwei Welten: Das Flat Air von NLS stellt sich als klassisches Flachmodul, integriert in einen witterungsbeständigen PUR-Rahmen vor. Dieser wird verklebt, das Modul im Rahmen verschraubt. Es kann somit jederzeit kinderleicht demontiert werden.

- + Gewicht inklusive Rahmen 6,8 kg
- + begehbar, unterlüftet, sehr flach
- + verhältnismäßig günstig
- +/- leichter als ein Glasmodul, schwerer als ein Flachmodul



Fotos: Büttner, Next Level Systems, WCS

zur Ladung über die Lichtmaschine oder den Einsatz eines Boosters mit 40, 60 oder mehr Ampere.

Wer die Solaranlage clever dimensioniert, Strom bewusst einsetzt und Alternativen einplant, kann auch auf Reisen autark bleiben und die Bordbatterie zuverlässig versorgen.

SOLAR UND BORBATTERIEN – DIE RICHTIGE KOMBI

Hat man über eine Bedarfsanalyse seinen Tagesbedarf an Energie einmal grob umrissen, sollte man diesen, so Erfahrungswerte aus der Praxis vieler Fernreisender, mal drei rechnen, um die nötige Batteriekapazität zu bestimmen. Die Bedarfsanalyse ergibt einen Tagesbedarf von 80 Ah? Dann sollten Sie LiFePO₄-Akkus mit 240 Ah Kapazität (die ist quasi voll verfügbar) an Bord haben, oder Bleibatterien mit 480 Ah, da Sie bei AGM- oder Gel-Batterien nur maximal 50 Prozent der nominalen Kapazität entnehmen dürfen.

Egal ob auf Weltreise oder beim Autarkcampen in Europa: Solarstrom sichert maximale Unabhängigkeit.



Montage-Tipps: Semiflexible Flach- vs. Rahmenmodule

Grundsätzlich gilt: Ein Solarmodul wird niemals mit Schrauben im Dach fixiert – Module oder Modulhalter werden professionell verklebt.

RAHMENMODULE: MONTAGE VIA SOLARHALTERN

Beim Verkleben von Solarhaltern für Rahmenmodule sind die Spielregeln klar definiert. Wichtigster Punkt: Der Kleber muss unbedingt zum Material des Solarhalters ausgewählt werden. Daher gilt: Unbedingt den Vorgaben von Klebstoffhersteller und Hersteller des Solarhalters folgen. Normalerweise reicht bei der Montage ein Eckprofil-Set zur Befestigung aus, RMC empfiehlt aber bei größeren Modulen (ab 130 Watt) – vor allem, wenn sie quer zur Fahrtrichtung aufgebaut werden – längsseitig mittig je ein weiteres Profil zur Unterstützung zu verkleben. Womit effektiv ein Schwingen des Panels und Schäden vermieden wird.

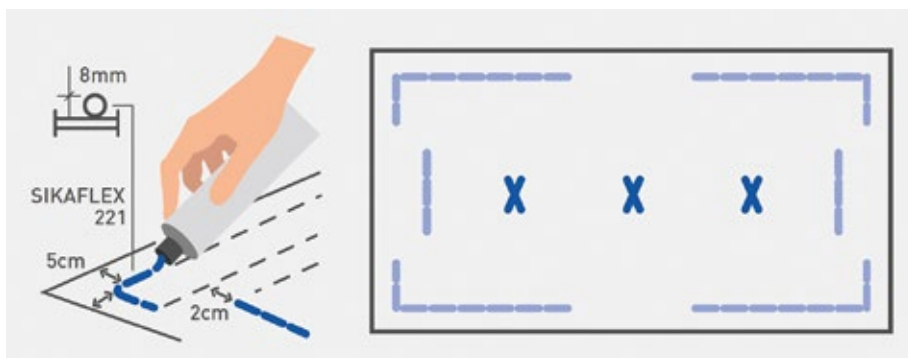
SEMIFLEXIBLE FLACHMODULE: FLÄCHIGE ODER OFFENE VERKLEBUNG?

Beim Verkleben von Flachmodulen betritt man unsicheres Terrain. Bei der Montage auf einem Blech- oder GfK-Dach eines Campingbusses à la VW-Bulli oder Grand California sind sich die (meisten) Experten einig: Hier soll vollflächig verklebt werden.

Anders sieht es bei der Verklebung auf GfK- oder Alu-Sandwichdächern von Reise- oder Expeditionsmobilen aus. Eine vollflächige Verklebung wird hier beispielsweise von Büttner Elektronik empfohlen, Solara empfiehlt bei allen Modulen eine offene Verklebung, um zugunsten besserer Unterlüftung die Effizienz des Moduls zu erhöhen: bei einer geschlossenen Verklebung fehlt die Unterlüftung und Panels erwärmen sich stark.



Dekasyll MS-5 eignet sich hervorragend zum Verkleben von Solarhaltern/Profilen für Glasrahmenmodule. Der polymerbasierte, elastische Klebstoff zeigt eine hohe Anfangsfestigkeit und eine über Jahre verlässliche Haftkraft. Erschütterungen, Vibrationen: Das Panel bleibt bombenfest fixiert. Tipp: Bei Temperaturen von +5 bis +35 °C verarbeiten. Bei idealen Bedingungen (20 °C/50 % rel. Luftfeuchte) kann MS-5 schon nach 10 Minuten überlackiert werden. MS-1 (ein elastischer Dicht- und Klebstoff) empfiehlt Dekalin eher zum Eindichten von Fenstern und Dachhauben.



Der Hersteller von Wand- und Dach-Sandwichplatten Paneeltec weist daher darauf hin, dass XPS-Schaum (häufig als Kern in Kabinenbauteilen verwendet) nur bis 70 Grad hitzebeständig ist. Im Extremfall trennt er sich bei höheren Temperaturen vom GfK – die Schichten delaminieren sich. Im Zweifelsfall gilt: Beim Hersteller des Dachs nachfragen. Ein anderer Nachteil starker Erhitzung des Panels: Die Spannung nimmt durch die Hitze ab, der Ertrag geht zurück – insbesondere bei Billigmodulen. Bei Highend-Panels präsentiert sich der „Einbruch“ weniger dramatisch (siehe Test rechts).

Die von Solara empfohlene, offene Verklebung der semiflexiblen Flachmodule (nicht M- und der Power-M-Serie) wurde beim TÜV Rheinland getestet und hat sich in jahrelanger Praxis bewährt.

Fotos: Hersteller

Praxistest: Leistungsabfall vollverklebter Flachmodule bei Hitze

Ein Solarpanel soll auf möglichst kleiner Fläche einen maximalen Stromertrag erzielen. Um den Idealfall zu arrangieren, muss die Lichtintensität maximal sein (senkrechte Sonneneinstrahlung), das Modul sollte sich nicht weit über 25 Grad erhitzen. Daher wird die bewährte Installation von Rahmenmodulen mit kühlender Unterlüftung vielfach favorisiert.

Ganz anders sieht das bei semiflexiblen Flachmodulen aus. Sie werden häufig geschlossen verklebt, auch wenn das jegliche



Fotos: K. Kaufmann

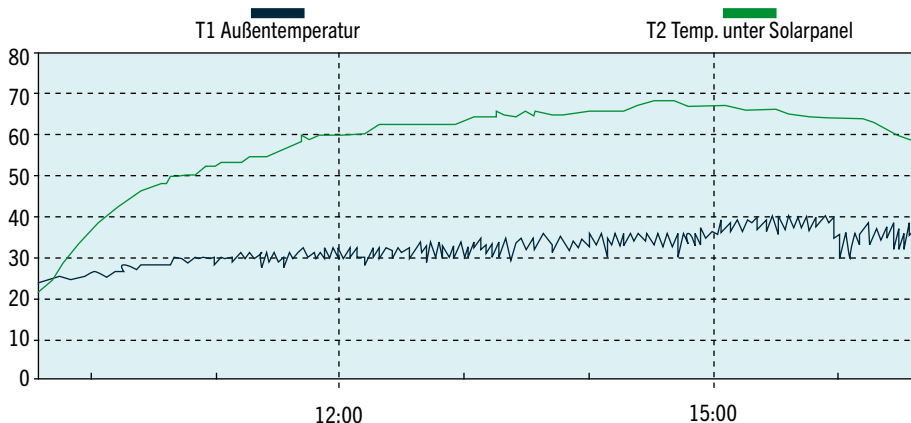
Unterlüftung verhindert. Doch wie heiß werden Ober- und Rückseite eines Moduls tatsächlich? Und wie stark nimmt der

Stromertrag ab? Wir testen ein 120-Watt-Modul der Power-M-Serie von Solara. Entgegen billiger Flachmodule mit Kunststoffbasis und wenig Zellen, rangiert das hochzellige Solara-Modul allerdings in der Oberklasse in dieser Produktgruppe. Der Test wurde in Kombination mit einem MPPT-Regler durchgeführt.

Für den Test verklebte die Redaktion das Panel vollflächig auf einer 50-Millimeter-GfK-Sandwichplatte, ein gängiges Bauteil für Reisemobil-Dächer. Ein zuvor durchs Dach geführter Thermofühler erfasste die Temperatur an der Unterseite des Panels, ein Datenlogger erfasste im Sekundentakt den Ladestrom des Solarpanels. Am Testtag herrschten selbst für Süddeutschland ungewöhnlich hohe Temperaturen. Die maximale Leistung des Solarpanels gibt Solara für Idealverhältnisse mit 5,8 Ampere an.

Fazit: Trotz einer Paneltemperatur von bis zu 83 Grad und einer maximalen Temperatur von fast 70 Grad an der Unterseite des Panels stieg die Ladeleistung auf stattliche 5,4 Ampere und blieb damit selbst bei extremer Hitze nur 0,4 Ampere hinter dem maximalen Output zurück.

SOLARA POWER M FLACHMODUL IM PRAXISTEST



Die beiden Temperatur-Messkurven der RMC-Redaktion zeigen eindrücklich, wie die Temperatur an der Unterseite des Panels ansteigt. Die Leistung des Solarpanels sank im Test nur minimal. ▶

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
by PALMO

NEU

**NEUWAGEN
AB 45.999€**

nobelART

BÜRSTNER

carado

LMC

SANZIBAR

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

Solarertrag maximieren: Parallel- oder Reihenschaltung?

In vielen Internetforen wird die Reihenschaltung von Solarmodulen angepriesen. Für die allermeisten Installationen bei Campern ergibt sie allerdings nur wenig Sinn. Schnell übersteigt die Spannung die zulässige Obergrenze im Niedervoltbereich von 60 Volt. Auch viele gängige Solar-

regler sind nur für maximal 60 Volt ausgelegt. Zudem: Die Parallelschaltung macht am Ende doch vieles einfacher und bietet, insbesondere auf dem Camper, attraktive Vorteile.

Grundsätzlich gilt: Module mit ungleicher Leistung und ungleicher Leerlauf-

spannung benötigen jedes für sich einen individuell passenden Solarregler.

Der Idealfall, mit Blick auf maximalen Ertrag, ist eine Parallelschaltung von möglichst hochzelligen Glasmodulen in Kombination mit einem MPPT-Solarregler.

PARALLELSCHALTUNG

REIHENSCHALTUNG



Votronic: neue MPPT-Solarregler. Die neuen Regler besitzen höhere Ladeleistungen und sind auch für Solarmodule mit bis zu 60 Volt Leerlaufspannung geeignet. Darüber hinaus wurden die Regler mit einer CI-Bus-Schnittstelle für Erstausrüster und System-Integratoren ausgestattet. Vier Leistungsstufen: MPP 170 / 260 / 360 / 440 CI. Gängige Votronic SR-Solarregler erhalten auch mehr Leistung, verfügen allerdings nur noch über optimierte Ladekennlinien für Bleibatterien (Gel, AGM, Säure).

DIE PARALLELSCHALTUNG VON SOLARMODULEN

Bei der Parallelschaltung von Solarpanels gilt: Der Strom addiert sich, die Spannung bleibt gleich. Bei der Montage werden Plus- mit Plus- und Minus- mit Minuskontakten verbunden.

- + Grundsätzlich lassen sich Module gleicher Leerlaufspannung U_{oc} parallel schalten. Diese findet man im Datenblatt des Moduls. Das können Module unterschiedlicher Leistung sein.
- + Ein mobiles Modul gleicher Leerlaufspannung lässt sich auf denselben Regler schalten, wenn dessen Gesamtleistung ausreicht.
- + Bei größerer Teilabschattung auf dem Dach (offene Dachluke, Sat-Anlage, Antennen) bleibt insgesamt mehr Ertrag übrig als bei der Reihenschaltung. Diese ist nur im Vorteil, wenn minimale Flächen in einem Modul beschattet sind.
- + Nur eine Dachdurchführung für das zweiadrige Kabel ist nötig.
- + Installation bleibt im Niedervoltssystem (<60 Volt) und muss nicht speziell abgesichert werden.
- > Achtung, es gibt auch Solar-Module ohne Dioden – diese dürfen nur parallel angeschlossen werden!
- Bei großen Modulen/hohen Stromstärken ist größerer Kabelquerschnitt nötig.

DIE REIHENSCHALTUNG VON SOLARMODULEN

Die Idee hinter der Reihenschaltung: Die Spannung der Module erhöht sich, die Stromstärke bleibt niedrig. Somit können dünnere Kabel verlegt werden – allerdings müssen Plus und Minus dann gesondert verlegt und durchs Dach geführt werden. Bei der Reihenschaltung verbindet man Plus des einen Moduls mit Minus des nächsten. Wenn man denn bei Streulicht, morgens oder abends, eine höhere Spannung genießen will. Allerdings – und das macht diese Hoffnung etwas zunichte: Hohe Erträge benötigen auch eine hohe Lichtintensität.

- + mehr Leistung bei flach stehender Sonne (schnellerer Spannungsanstieg)
- + dünnere Kabel möglich
- + etwas weniger Aufwand beim Verkabeln
- + MPPT-Regler arbeiten mit höherer Effizienz bei höherer Spannung.
- Es können nur Module mit gleicher Stromstärke verschaltet werden.
- Solarregler für höhere Spannungen sind sehr teuer.
- mehr Kabel bei Dachdurchführung
- Steigt die Spannung über 60 Volt, muss die Installation besonderen Berührungsschutz garantieren.

„EIN KLEINER QUANTENSPRUNG“



Im Interview mit RMC, Karsten Kaufmann: Bernd Büttner, ehemals Gründer und Chef von Büttner Elektronik. Heute Technischer Berater bei Next Level Systems.

Auch auf dem Dach eines Caravans sichert Solarstrom etliche Vorteile. Etwa hier auf einem Stellplatz ohne Landstrom. Zudem hält Solarstrom die Moverbatterie bei Laune und ihre Energie sichert den Lüfterbetrieb im Winterlager (Feuchtigkeitsreduktion).

RMC: 1990 haben Sie die Firma Büttner Elektronik gegründet. Wie kam es dazu?

B. Büttner: Die Jahre davor war ich auf Weltreise mit einem VW T3. Auf der Reise konnte ich erste Erfahrungen mit Solar sammeln – und habe mich etwas gewundert, dass diese Art der Energiegewinnung bei Campern noch nicht etabliert war.

RMC: Ideengeber war ein recht kurioses Solarmodul, das den Bulli mit Strom versorgt hat.

B. Büttner: Richtig. Es war ein Modul, das eigentlich für das russische Raumschiff MIR entwickelt wurde. Als Mitarbeiter bei Mercedes hatte ich Kontakt zum Ingenieurteam der MIR. So kam ich an das Modul. Immerhin: Es lieferte genug Strom für meinen Kompressorkühlschrank, Wasserpumpe und Licht im Bulli. Meine autarke Standzeit war damals 4 bis 5 Tage. Mit einer 80-Ah-Nassbatterie (Anm. d. Red.: 40 Ah nutzbare Energie).

RMC: Heute, 40 Jahre später, arbeiten Solarpanels immer noch mit monokristallinen Zellen. Wie ist der Evolutionssprung einzuschätzen?

B. Büttner: Der Wirkungsgrad ist in dieser Zeit von 15 auf etwa 25 Prozent angestiegen. Unter idealen Laborbedingungen bis zu fünf Prozent mehr. Das ist kein Quantensprung – und diese maximale Performance ist auch nur möglich, würde man stets 1a-Zellen manuell selektieren und nur diese verbauen. Reine Augenwischerei.

RMC: Ergo, was kann man Kunden raten, die ein gutes High-Performance-Modul suchen?

B. Büttner: Auf keinen Fall ein Modul wählen, das für den Hausbereich konzipiert ist. Es wird die Vibrationen und Schläge auf einem Fahrzeug nicht überleben. Die Zellverbinder sind für solche Anfor-

derungen nicht robust genug. Sie sind auch nicht für extreme Temperaturschwankungen innerhalb weniger Stunden geeignet, wie man sie im Hochalpinen oder Wüsten erlebt. Maximale Ausdehnung am Tag und maximale Kontraktion bei Frost in der Nacht lässt sie reißen. Dann ist das Modul Schrott.

RMC: Zudem sind Hausmodule im Idealfall im 90-Grad-Winkel zur Sonne ausgerichtet. Auf dem Camper flach montiert. Das heißt, sie fangen Sonnenlicht unter ungünstigen Bedingungen ein?

B. Büttner: Genau. Ich möchte aber auch frühmorgens und in den Abendstunden Ertrag erzielen. Hierfür braucht das Modul ein spezielles Glas, um flache Strahlung perfekt einfangen zu können.

RMC: Ein anderer Ertrags-Killer: Teilabschattung. Im 4x4-Bereich sind hohe Relings/Astabweiser sehr in Mode, auf anderen Camper hohe Dachluken oder Sat-Antenne. Hinzu kommt, dass man gerne mal das Fahrzeug im Teilschatten parkt. Wann immer ein Schatten auf ein Modul fällt, beeinträchtigt dies den Stromfluss des gesamten Moduls, da einzelne Zellen in Reihe geschaltet sind.

RMC: Und die Lösung?

B. Büttner: Man muss hier technisch zwei Hebel betätigen. Bei Next Level Systems arbeiten wir mit möglichst vielen Einzelzellen, um die Spannung grundsätzlich hochzuhalten, und – etwas vereinfacht ausgedrückt – mit zwei Solarmodulen in einem. So reduzieren wir den Verlust durch Abschattung, da wir die Anzahl produktiver Zellen auch unter erschwerten Bedingungen maximieren.

RMC: Die Gretchenfrage: Ein Flachmodul oder ein Glasrahmenmodul mit Spoilern und Unterlüftung?

B. Büttner: Bisher wäre die Antwort klar gewesen: wenn möglich, unbedingt ein Glasrahmenmodul. Günstiger, unschlagbare Dauerhaltbarkeit, bei Defekt leicht zu tauschen.

RMC: Und heute?

B. Büttner: Preislich sind die Glasrahmenmodule immer noch im Vorteil. Mit dem Flat Air bieten wir jetzt ein Flachmodul mit extrem flachen Unterlüftungs- und Montagerahmen an (Anm. d. Red.: 40 18 mm). Sie sind zudem begehbar und jederzeit wieder kinderleicht demontierbar.

RMC: Dann vielleicht doch ein kleiner Quantensprung?

Wenn man so will. Klein aber auf jeden Fall.





Fotos: Campingaz



CAMPINGAZ

Faltbare Kühlboxen

Snap 'N' Go heißen die neuesten Kühlboxen von Campingaz, bei denen es sich um Hartschalenboxen mit Klappmechanismus handelt. So stehen die neuen Modelle klassischen Hartschalenkühlboxen in Sachen Kühlleistung in nichts nach, lassen sich aber in wenigen Sekunden auf ein Drittel ihrer Größe zusammenfallen und so platzsparend im Campingfahrzeug verstauen. Laut Campingaz halten die Boxen – je nach Größe – Essen und Getränke rund 45 bis 54 Stunden lang kühl, eine antibakterielle und herausnehmbare Innenverkleidung schützt vor unangenehmen Gerüchen und Schimmel. Integrierte Tragegriffe erleichtern den Transport auch bei voller Beladung. Erhältlich sind die Snap-'N'-Go-Boxen mit 33, 42 und 52 Litern für 159, 179 und 199 Euro. www.campingaz.de

Wird die Kühlbox nicht benötigt, lässt sie sich ganz einfach auf rund ein Drittel ihrer Größe zusammenfallen und platzsparend verstauen.

WEBASTO

Flüsterleise Heizung

Die neue Luftheizung Air Top Pro 25 von Webasto erwärmt den Fahrzeuginnenraum von Wohnmobilen, Wohnwagen und Campervans mit maximal 2,5 Kilowatt (kW). Ist die Zieltemperatur erreicht, regelt das Gerät in Teillast auf nur 0,7 kW, verbraucht so deutlich weniger Kraftstoff und ist kaum mehr zu hören. Ein neues bürstenloses Motorkonzept trägt zusätzlich zur Effizienzsteigerung im Vergleich zum Vorgängermodell Air Top 2000 STC bei. Als Kraftstoffe sind Diesel, Benzin und HVO möglich. Die Heizung ist stufenlos regelbar, eine automatische Höhenanpassung macht sie auch bis 5.500 Meter Höhe problemlos einsetzbar. Montieren kann der Camper die Air Top Pro 25 sowohl innerhalb als auch außerhalb des

Fahrzeugs, steuern lässt sie sich über verschiedene Webasto-Bedienelemente, inklusive der App ThermoConnect. Erhältlich ist das Gerät ab Mai 2026. www.webasto.de



Foto: Webasto

DR. WACK A1 ALL IN ONE

Wer die Außenflächen seines Fahrzeugs regelmäßig pflegt, hat häufig ein großes Sortiment verschiedener Spezialprodukte zur Hand. Allerdings: Zahlreiche Arbeitsschritte kosten entsprechend Zeit. Das will Dr. Wack jetzt mit A1 All in One Care & Protect ändern. Die Komplettlösung für die Fahrzeugaußenpflege schützt und pflegt alle relevanten Oberflächen außen am Pkw oder Campingfahrzeug – Lack, Kunststoff, Felgen, Reifen und Glas – in einem einzigen Arbeitsgang. Direkt nach der Anwendung erzeugt die Multisurface-Formel einen Schutzfilm, der Wasser abperlen lässt, erneute Verschmutzung reduziert und zudem einen sichtbaren Pflege-Effekt hinterlässt. A1 All in One eignet sich sowohl für trockene als auch nasse Flächen und kann auch auf Matt-, Nano-, Metalliclacken sowie auf Glanzfolien verwendet werden. Erhältlich ist die 500-Milliliter-Flasche für 18,99 Euro. www.dr-wack.com



Foto: Dr. Wack

ORTEGO

Warmwasserboiler in drei Serien

Die Firma Ortego produziert Warmwasserboiler für Camping, Marine und Industrie. Erhältlich sind drei Serien: Aqualang Air, Aqualang Volt und Aqualang Neptun, jeweils in einer 6- und 10-Liter-Ausführung. Die drei Serien unterscheiden sich nicht nur nach ihrem Einsatzzweck, sondern auch optisch. Die schwarze Air-Serie ist für den Einsatz mit Luftstandheizungen konzipiert, bei der blauen Volt-Serie handelt es sich um eine vereinfachte Version, die ausschließlich elektrisch betrieben wird. Die grüne Neptun-Serie ist das neueste Pilot-Projekt: Hier fertigt Ortego die Ummantelung aus 25 Prozent recycelten End-of-Life-Abfällen aus der maritimen Industrie, beispielsweise aus Fischernetzen. So landen diese nicht im Meer sondern werden sinnvoll weiterverwendet. Bei allen Modellen handelt es sich um Durchlauf-erhitzer – Geräte mit Druckwasser, die warmes Wasser mit Warmluft und/oder Strom aufbereiten. Die Serie Aqualang Air ist ab 475 Euro (10-Liter-Version für 495 Euro), die Volt-Serie ab 425 Euro (10 Liter: 445 Euro) und die Neptun-Serie ab 475 Euro (10 Liter: 495 Euro) erhältlich. Wer noch keine Standheizung besitzt, findet im Ortego-Shop zudem ein Bundle, bestehend aus Aqualang Air und einer Autoterm Air 2D oder 4D Standheizung ab 1.045 Euro.

www.ortego-technik.de



Foto: Ortego

AMPSTAR

LiFePO₄-Leichtgewichte

Ampstar ist ein junges Unternehmen vom Niederrhein, das mit Ampstar 100 Ah und 300 Ah jetzt seine ersten beiden LiFePO₄-Akkus vorstellt. Beide punkten mit hohem Entlade- und Ladestrom, die 100 Ah liefert 1.280 Wattstunden (150 A Dauerlast-Entladestrom), die 300 Ah verfügt über eine Kapazität von 3.840 Wattstunden (200 A Dauerlast-Entladestrom). Beide sind laut Ampstar mit 10,75 und 27,10 Kilogramm ein Leichtgewicht ihrer Klasse. Eine Besonderheit bei Ampstar sind mehrere Design-Vorteile: So macht die Dinflex Rail die Akkus kompatibel mit DIN-Schienen-Montageplätzen, wie sie bei Starterbatterien standardmäßig verbaut sind. Sys-mount360 ist ein integriertes Verzurrkonzept mit gezielt platzierten Verzurrpunkten an den Seitenflächen. Und Secustrack macht die Akkus stapelbar – mit formschlüssiger Verbindung zwischen Boden und Deckel. Zudem nutzen die Ampstar-Batterien eine Kombination aus Stahlbändern und Aluminium-Druckgussplatten, um die prismatischen Zellen im Inneren ideal zu komprimieren. Das sorgt für eine gleichmäßige Druckverteilung über die gesamte Zellfläche, minimiert Zellverformungen und verlängert so die Lebensdauer. Erhältlich sind die Akkus, zum Beispiel bei Fritz Berger, für 660 (100 Ah) beziehungsweise 1.192 Euro (300 Ah).

www.ampstar.ocks



Foto: Ampstar



ES WIRKT.

LANGANHALTEND

SICHER

PFLEGEN

SCHÜTZEND



Stichfrei vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.



Ballistol Stichfrei schützt zuverlässig und langanhaltend vor Mücken, Zecken und anderen Blutsaugern. Hautfreundlich, angenehm im Duft – für entspannte Sommermomente.

Ballistol Stichfrei gibt's in verschiedenen Varianten – jetzt online entdecken.

www.ballistol.de | [f /ballistol](https://www.facebook.com/ballistol)
[@ballistol_de](https://www.instagram.com/ballistol_de) | [y /BALLISTOL](https://www.youtube.com/BALLISTOL)
Buy now: www.ballistol-shop.de

BALLISTOL – Die Marke für Mensch. Tier. Technik.

UNIVERSAL-ÖL | STICHFREI | KÖRPERPFLEGE

OUTWELL

Luftiges Bus-Vorzelt

Outwells neuestes Luftvorzelt für Campingbusse, das Cross PowerAir, verbindet mühelosen Aufbau mit smarter Funktionalität, bietet zusätzlichen Raum vor dem Fahrzeug und schafft ein wohnliches Umfeld – ideal für alle, die es nicht lange am selben Ort aushalten, sich „on the road“ aber wie zu Hause fühlen wollen. Dank einfacher Fahrzeuganbindung und symmetrischem Design lässt sich das Zelt flexibel an beiden Seiten des Fahrzeugs befestigen, die Drive-Away-Ready-Funktion ermöglicht es, jederzeit wegzufahren und das Zelt auch allein stehen zu lassen. Für weiteren Komfort sorgt das Awning Sealing System, das den Bereich zwischen Fahrzeugkarosserie und Zugang vor Wind und Wetter schützt. Integriert ist zudem das Outwell Light System – jetzt als Zip.in-System – das separat in einer eigenen Tasche mitgeliefert wird und für stimmungsvolles, dimmbares Licht sorgt. Wer mit einem höheren Fahrzeug (Kastenwagen, Teilintegrierter) als einem Campingbus unterwegs ist, kann das Zelt einfach mithilfe der Mid oder Tall Connection mit seinem Fahrzeug verbinden. Optional erhältlich ist zudem die Schlafanbau-Lösung Sleep Annexe, die je nach Aufbauvariante auf beiden Seiten des Vorzeltes angebracht werden kann. Erhältlich ist das Cross PowerAir für 1.399,95 Euro, Sleep Annexe und Mid/Tall Connection kosten 349,95 und 209,95 Euro.

www.outwell.com



Fotos: Outwell

Die großen Fenster lassen sich ganz einfach per Reißverschluss verdunkeln.

SOURCE OUTDOORS

Farbenfrohe Trinkflaschen

Ob beim Fahrradfahren, Wandern oder Stadtbummel – vor allem im Sommer ist eine gute Trinkflasche ein Muss. Die Firma Source hat gleich drei verschiedene Modellreihen entwickelt, die sich alle durch ihren praktischen und einfach zu bedienenden Klickseal-Verschluss auszeichnen.

Zum Trinken dreht der Nutzer die Verschlusskappe minimal auf und zieht sie nach oben, zum Verschließen drückt er einfach wieder leicht auf den Deckel – das „Klick-Geräusch“ garantiert, dass die Flasche jetzt auslaufsicher verschlossen ist. Die Modelle der Eco-Clickseal-Reihe (Mitte) punkten mit doppelwandiger Konstruktion und halten Getränke besonders lange kühl beziehungsweise warm. Erhältlich sind sie mit 0,6 Litern Volumen (230 Gramm) für 39,90 Euro. Die Act-Clickseal-Reihe (links) verzichtet auf die doppelwandige Konstruktion, die Flaschen in zwei Größen (0,7 und 0,95 Liter) sind daher etwas leichter (150 und 180 Gramm) und vergleichsweise günstiger: 34,90 beziehungsweise 36,90 Euro. Wer maximale Kühlleistung und Robustheit sucht, wird bei der Terrain-Clickseal-Serie (rechts) fündig. Die Flaschen halten Getränke bis zu zwölf Stunden warm und 24 Stunden kalt und sind aus robustem Edelstahl gefertigt. Erhältlich mit einem Volumen von 0,7 Litern (390 Gramm) für 49,90 Euro.

www.sourceoutdoor.com



Fotos: Source

VSR SYSTEME

Wer in seinem DIY-Projekt oder für die Nachrüstung im ausgebauten Camper einen Gurtbock für zwei vernünftige Dreipunktgurte sucht, wird bei VSR Systeme in Bamberg fündig. Der Protect115 light wiegt ohne Anbindung/Montagematerial an den Rahmen schlanke 22 Kilogramm. Er passt perfekt für die Ducato-X250-Dinette (und baugleiche Fahrzeuge). Der Gurtbock kostet rund 1.000 Euro, plus Einbau in Bamberg. Neben den beiden Dreipunkt-Sitzplätzen bietet VSR auch geprüfte Kopfstützen und einen passenden 100-Liter-Wassertank an. Selbstverständlich bietet das Team rund um Wolfgang Hirmke auch Lösungen für Sprinter, MAN, Crafter etc. Ebenfalls interessant: Wer sich unschlüssig ist, wie tief er seine Sitzbänke schneiden soll und wie weit diese im Idealfall voneinander weg montiert sein sollten, findet im Showroom von VSR den „Wohnraumsimulator“.

Hier können Unentschiedene verschiedene Sitzpositionen testen, die nötige Beinfreiheit besser einschätzen und unterschiedliche Tischbreiten und Durchgänge „erproben“. www.vsr-systeme.de



Foto: VSRSysteme

ABENTEUER CARAVAN

Die Firma Abenteuer Caravan aus dem niederbayerischen Perlesreut fertigt Regalauszüge, Fahrrad- und Campingmöbelhalter-systeme für die Heckgarage, den Stauraum von Kastenwagen, Doppelböden oder Anhänger individuell und auf Maß. Kunden reisen für den Einbau in der Regel am Vortag an und übernachten auf dem ruhig gelegenen Firmengelände mit kostenlosem Strom, Wasser und Entsorgung. Interessierte können sich in der großen Ausstellung einen Überblick über alle möglichen Systeme verschaffen und einzelne Systeme zum Testen auch in ihr Fahrzeug stellen lassen. Abenteuer Caravan gibt auf alle Systeme acht Jahre Garantie, die Auszüge punkten mit praktischer Einhandbedienung, Boxen zudem mit stabiler Offroad-Sicherung.

www.abenteuer-caravan.de



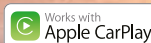
Foto: Abenteuer Caravan

ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €



Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschluss, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Vorfilter für Druckwasserpumpen

► Tipps & Tricks für optimale Funktion

Druckwassermembranpumpen sind elektronische Hochleistungsgeräte. Sie funktionieren meist über Jahre tadellos. Sinkt die Leistung, ist der Fehler meist in beschädigten Ventil- oder Membransätzen zu suchen. Die Ursache hierfür schlummert mitunter in einem Frostschaden. Aber auch angesaugte, scharfkantige Schwebstoffe, häufig Bohrspäne aus Tank oder Leitungen, beschädigen Bauteile. Um solche Defekte zu vermeiden, bietet Pumpen-Spezialist Lillie für seine Druckwasserpumpen spezielle, jeweils für ein Pumpenmodell optimierte Vorfilter an. Sie sind der Pumpe, nomen est omen, vorgeschaltet und halten Partikel bis zu einer Größe von 0,2 Millimetern zurück. Ein transparentes Schauglas ermöglicht eine komfortable Kontrolle. Ebenso schnell ist ein Service erledigt: Schauglas abschrauben, Filter ausspülen, fertig. Vorher sollte die Pumpe allerdings vom Strom getrennt werden. Ein Service des Frischwassersystems empfiehlt sich parallel zum halbjährigen Reinigungsintervall, beispielsweise mit dem Lillie-H₂O₂ Plus Trinkwasserpflege.

Kai Zimmerle von Lillie weist noch darauf hin, dass für die optimale Funktion das Sichtglas bei der Montage nach unten ausgerichtet sein sollte. Ebenso selbstverständlich der Hinweis: Bei der Überwinterung darf sich kein (Rest-)

Wasser im Vorfilter wie auch in der Pumpe befinden. Frostsprengung könnte die Bauteile zerstören. Wer bisher keinen Vorfilter genutzt hat und einen Defekt vermutet: Lillie bietet Membran- und Ventilsätze als Ersatzteil an.

Sind alle Bauteile in Ordnung – die Pumpe stottert dennoch? Dann ist häufig der Durchfluss hinter der Pumpe gestört – verstopfte Leitungen oder Perlatoren der Wasserhähne sind häufig die Ursache. Letztere lassen sich reinigen/entkalken, ein Check der Leitungen ist, je nachdem wie gut man sie erreicht, schon deutlich aufwendiger. Manchmal hilft es, den Abschaltdruck der Pumpe zu erhöhen.

Sie sind so gar nicht zufrieden mit der Förderleistung der Pumpe? Die Ursache ist unklar? Dann hilft ein Praxistest. Bauen Sie hierzu die Pumpe aus und montieren Sie auf der Saug- und Ausgangsseite ein kurzes Stück Schlauch – die Pumpe benötigt nun noch 12-Volt-Spannung, sobald die Spannungsversorgung steht, schaltet sich die Pumpe an. Jetzt hängen Sie die Saugleitung in einen mit Wasser vollgefüllten Eimer. Fördert die Pumpe? Dann knicken Sie nun den Schlauch der Ausgangsseite ab, sodass kein Wasser mehr fließt. Jetzt sollte die Pumpe selbstständig abschalten. Tut sie das? Dann ist die Pumpe okay und der Fehler an anderer Stelle im System zu suchen. www.lillie.com



Fotos: Lillie

Kleines Teil, großer Effekt: Ein günstiger Vorfilter nimmt grobe Schwebstoffe und Sande aus dem Wasser – schützt somit effektiv die Wasserpumpe.



DIE REVOLUTION VON E&P

Level**M Pro** – das hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**SUPERLEICHTES
EIGENGEWICHT**

ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**

für Ihren Komfort

**PRÄZISE,
SANFTE & LEISE**

Nivellierung

**WIEGE-
FUNKTION**

optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**



RÄTSEL

kleine Kneipe (franz.)	▼	geneigte Bergseite	▼	▼	Schmierstoff	Hauptstadt von Apulien	Schnellpost	▼	zu keiner Zeit	Fremdwortteil: Hundert	▼	▼	Westeuropäer	▼	Kurort im Harz (Bad ...)	vierter Fastensonntag	Zeitlager
Bote	▶												dt. Voralpenregion	▶			
▶					Fremdwortteil: nach		Boxhieb	▶			4		bayrischer Ferienort		Bogenwaffe im MA.	▶	
Sitzmöbel: Camping-...		mit dem Internet verbunden		Vorbereitung für die Ausführung	▶					große Freuden			abgeklärter Hering	▶			mittels, durch
Fahrzeugkolonne	▶						Südostasiat		Domizil	▶							
schmal	▶			Stadt am Meer	▼	span.-katalan. Maler †						Theiß-Zufluss (Rumän.)	▶			nord-deutsch: matt	'blaublütig'
Vorname Zolas, † 1902	franz. Südseeatoll		Haarbüschel	▶									indischer Bundesstaat	▼	Dichtung für die Bühne	▶	
▶					Primzahl	▶			Sonnensegel			Teil des Tierfußes, Kralle	▶				kleiner Knallkörper
deutsche Spielkarte	▶					afrikanische Stechfliege		eh. Berliner Flughafen	▶						malaysischer Dolch		Lichtbild
▶			keck		Leichtmetall	▶						Entgelt		Steinobst	▶		
italienisch: drei		ein Milchprodukt	▶				kurze Strümpfe			elegante Festtagskleidung	▶					internationales Notrufzeichen	
Morast	▶				Grundstücke		Variante	▶			1					griechischer Anis Schnaps	
Flüssigkeitsbehälter		feststehender Geräteteil		ein Trillionstel Teil	▶				norweg. Popgruppe	▶				Bürger eines Königreichs		erdfarben	
▶								11		kleinste Teile der Wortbedeutung		Gangregler der Uhr	▶				7
ein Sultanat	Beiname der Göttin Juno		Märchenwesen	▶			US-Schauspieler (Richard)		Jargon	▶					Gerät z. Messen der Länge		Umgangsformen, Betragen
▶				altrömische Spielwürfel	▶	Anrufung Gottes					13		Einstand beim Tennis		Hauptstadt Togos	▶	
verdickter Wurzelteil			englischer Männername	▶					Papa-geiename	▶		Vorname von US-Filmstar Moore	▶			dt. Rentenversicherung (Abk.)	
▶					ein Ausruf			Buchgemeinschaft	▶								Insel in der Irischen See
▶			argent. Provinzhptst. (Santa ...)		Wortteil: natürlich, naturbelassen	▶				Zorn	▶			Kfz-K. Rastatt		Zauberkunst	
Fragewort		Schublade	▶				süd-deutsch: Hausflur	▶				Behausung a. d. Campingplatz	▶				
griechische Unheilsgöttin	▶			orientalischer Fürstentitel	▶			ein Hormon	▶								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Lösungswort siehe Seite 121, am rechten Gitterrand.

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT

Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Gesulter-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehöerteile

- Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



Jetzt FAN werden!

Verweis in Fachbüchern	Kater im Roman	chinesische Dynastie	dän. Filmkomiker †	landwirtsch. Arbeit	altind. König der Götter	Zimmerwinkel
jeden Tag						
			Kerbtier-schaden	norddt. Lotterie (Abk.)		8
	harz-reiches Kiefernholz	alle zwei				Camping-behau-sung
Schmie-de-eisen	Körper-stellung			ein Schwer-metall	eng-lischer Artikel	
	9		fröhlich, ver-gnügt	westl. Militär-bündnis (Abk.)		
	Camping-gegen-stand	niederl. Tänzerin (†, Mata)			kaputt (ugs.)	
Straf-zettel (ugs.)					3	
	Strom durch Ägypten			Haupt-stadt der Male-diven		körper-liches Training
		Polizei-dienst-stelle	Speise-saal für Studen-ten			
Geliebte des Zeus	ehem. Name von Tallinn				ein Edel-stein	
antikes Zupf-instru-ment	10		Kiefern-art	plötz-licher Wind-stoß		
	Weg-bereiter (Mz.)	ein Fest begehen				
Schell-fisch-art	ein Billi-onstel		12	Dorf		Druck-schrift-grad
		2			oval	bayrisch: Gast-haus
chemi-sches Element			Ge-zeiten-strom	Fluss zur Nordsee		
	Per-sonen-aufzug	Fahr-zeug-an-hänger			6	
Markie-rung des Spiel-feldes				eh. rus-sische Raum-station	franzö-sisch: er	
		Roman von King (engl.)	Zwang			Tonsilbe
eh. dt. Eis-schnell-läuferin (Anni)						
immer (veraltet)			Norne der Vergan-genheit		männ-licher franz. Artikel	

Lösungswort = Picknickdecke

DP-Dolde-3021-0326-3

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 4/2026 lautet:
STAEDTETRIP
Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

INTERVIEW MIT CHRISTOPHER MANY

28 JAHRE AUF WELTREISE

Christopher Many ist seit 28 Jahren als Overlander weltweit unterwegs. Mit der Enduro auf dem Landweg nach Australien, mit seinem alten Land Rover Matilda rund um den Globus – seit einigen Jahren mit Partnerin Laura und dem Postbus Kevin. Chris im Interview mit Karsten Kaufmann, RMC.





örtlich binden, sondern meine Freiheit bewahren. Ich frage mich oft, wie Menschen es schaffen, 28 Jahre lang nur an einem Ort zu leben!

RMC: *Etliche Länder bereist du nicht zum ersten Mal. Verändert sich die Art zu reisen?*

C. Many: Auf meiner ersten Weltreise 1997 orientierte ich mich anhand von Papierlandkarten, die fleckig vom Kaffee waren, und mit Freunden hielt ich Kontakt über Briefe. Heute sind die Tage von Travelerschecks, postlagernden Sendungen und Telefonzellen vorbei. Fast alles, was im Zusammenhang mit dem Reisen zu erledigen ist, geht heute über das Smartphone, eine Internetverbindung und ein paar Dutzend Apps. Die Furcht vor dem Unbekannten muss nicht mehr bezwungen werden, wenn alles mit einer Google-Suche vorab erkundet werden kann. Das Reisen erzeugt heute andere Gefühle als in meiner Jugend, und ich frage mich, ob der aktuellen Generation von Vagabunden nicht etwas Wesentliches entgeht. Oder ist das Gegenteil der Fall? Verpasse ich etwas, wenn ich mich den neuesten Entwicklungen verweigere? Ich besitze weder Smartphone noch eine Uhr.

RMC: *Postbus Kevin rollt ohne Allradantrieb daher. Das hält euch nicht davon ab, auch entlegene Ecken anzusteuern.*

C. Many: Man muss kein Allradfahrzeug haben, um alle Kontinente, auch Afrika, zu durchqueren. Zweifellos ist es prima, eines zu besitzen, doch schon manche Overlander mit 4x4 haben ihr Können falsch eingeschätzt, sich auf einer Bergpiste



festgefahren und mussten dann von einem Einheimischen in einer Schrottkiste ohne Allradantrieb geborgen werden. Es zählen vor allem deine Fähigkeiten als Fahrer. Außerdem kann man auch ohne Differenzialsperre und dicke Reifen jede Menge prächtige Landschaften entdecken und nette Leute kennenlernen. Die Meinung, dass Menschen in isolierten Dörfern stets interessanter wären als die, die neben einer befestigten Straße wohnen, teile ich nicht.

RMC: *Du kommst mit einem erstaunlich geringen Reisebudget aus. Selbst in Europa kalkuliert ihr nur 600 Euro pro Monat und Person. Wie schafft ihr das?*

C. Many: Wir müssen unser Geld gut einteilen und unser Brot selbst backen. Zudem übernachten wir immer „wild“ und legen selten mehr als 1.000 Kilometer pro Monat zurück. Unsere Ausgaben bestehen aus Fixkosten, auf die wir keinen Einfluss haben, und variablen, von unseren Wünschen abhängige Kosten. Zu den Fixkosten zählen ▶

RMC: *Christopher, 28 Jahre fast nonstop auf Achse – wird das Fernweh da nicht müder?*

C. Many: Unsere Liste möglicher Ziele ist auch nach Jahrzehnten des Reisens endlos. Obwohl das sesshafte Leben in Deutschland seine Vorzüge hat, bevorzuge ich ein Nomadendasein mit nichts als weiten Horizonten. Mein Heim muss mobil sein und ein wenig nach Diesel riechen. Vor allem aber will ich mich nicht durch Ziegelsteine und Mörtel finanziell und

Matilda, Christophers Land Rover, ist eine wahre Diva. Nur tägliche Streicheleinheiten halten die Dame bei Laune und sichern das Vorwärtkommen.



Unterwegs mit Kevin, dem gelben Postbus. Im Vergleich zum Sattel einer Enduro oder zum begrenzten Komfortangebot Matildas: der pure Luxus.

Kfz-Steuer, Fahrzeug- und Krankenversicherung. Wenn ich diese von meinem Budget von 600 Euro abziehe, bleiben noch 512 Euro. Jeder von uns legt im Monat 85 Euro für Diesel, Propangas und Motorenöl beiseite. Somit bleiben uns jeweils für den Haushalt samt Essen und Trinken 427 Euro. Ohne Defekte und Sonstiges reicht das im Normalfall für ein gutes Leben.

RMC: In „Hinter dem Horizont rechts“ hattest du notiert, dass du nie Schmiergeld bezahlt hast. Konntest du dieser Linie treu bleiben? Und wie ist dir das gelungen?

C. Many: Schmiergeld-Forderungen erschüttern mein Rechtsempfinden. Wer nachgibt, kann viel Schaden innerhalb der Overlander-Gemeinschaft anrichten. Manche Beamte könnten dazu verleitet werden, künftige Reisende noch mehr auszubeuten. Stoppt dich ein korrupter Beamter, versuch es zuerst mit Freundlichkeit. Falls das nicht klappt, verlange nach dem Vorgesetzten. Sollte auch das nicht klappen, müssen alternative Taktiken angewandt werden – etwa sich taub zu stellen und nur die eigene Muttersprache zu sprechen oder darauf zu bestehen, die „Strafe“ an einer Bank einzuzahlen.

RMC: Welche Route würdest du einem Freund empfehlen, der erstmalig auf eine längere Tour startet?

C. Many: Das kommt auf den Freund an. Welche Interessen hat er? Sind seine finanziellen Mittel knapp bemessen? Und wie steht es um seine Gesundheit? Strapaziöse Unternehmungen wie Wüstendurchquerungen macht man besser in jungen Jahren. Hat er ein hohes Sicherheitsbedürfnis oder ist er abenteuerlich veranlagt? Denn letztendlich hängt die Qualität einer Fernreise nicht an Fahrzeug und der Zielregion, sondern vielmehr von der Persönlichkeit des Reisenden ab. Ob von Kairo nach Kapstadt, von Alaska nach Ushuaia oder entlang der Seidenstraße durch all die zentralasiatischen Länder – träumst du von einer bestimmten Route, dann lass dir von niemandem erzählen, dass du es nicht schaffst!



Begrenzte Zuladungsreserven? Bei der Frage muss Chris schmunzeln und verweist auf 120 Kilogramm Hanteln und Trainings-Equipment an Bord von Kevin.

RMC: ... und Pleiten, Pech und Pannen?

C. Many: Für eine Weltfahrt braucht man Sprit im Tank, Kleider am Leib, einen Geldbeutel in der Tasche und gute Laune. Sonst nichts. Außer vielleicht ein bisschen Werkzeug. Meine früheren Gefährte hatten einen so unglaublichen Reparaturbedarf. Meine Hände waren immer voller Schwielen und schwarz von Öl. Bei meinem Land Rover brauchte es oft einen kleinen Hammerschlag auf den Anlasser, um sie [Anm. d. Red.: Land Rover Matilda] zum Laufen zu überreden. Wenn das nicht klappte, musste ich sie mit der Handkurbel anwerfen. Ich hatte im Kongo Baumstämme als Stützbalken an den Seiten befestigt, als mein Fahrgestell in zwei Teile auseinandergebrochen war. Die Anzahl der Pannen war enorm: 1.667

in acht Jahren. Heute brauche ich meine Werkzeugkiste nicht oft. Kevin, unser Mercedes 308D, ist Bj. 1994, also brandneu nach meinen Maßstäben.

RMC: Moderne Weltreisemobile locken mit etlichen technischen Feinheiten. Man könnte meinen, dass Fernreisen nur mit High-Tech möglich sind. Folgt man Murphys Law, sollte man vielleicht weniger an Bord haben.

C. Many: Stimmt. Moderne Fahrzeuge sind schwieriger instand zu setzen als ältere. Bei einigen Fabrikaten muss man fast das Getriebe ausbauen, um ein Scheinwerferbirnchen zu wechseln. Grundsätzlich ist ein Fahrzeug weniger für eine Fernreise geeignet, wenn man es nicht mithilfe von Stein, Schraubenzieher und Klebeband reparieren kann. Das merkt



man spätestens, wenn man in einem abgelegenen pakistanischen Dorf den Mechaniker fragt, ob er die OBD-Codes des ECM auslesen kann, weil das MIL leuchtet. Mir würden halbautonome Fahrzeuge mit modernster Offroad-Technik die Freude am Fahren verderben.

RMC: Erst kürzlich wart ihr für 18 Monate mit dem Wohnmobil auf der Arabischen Halbinsel, inklusive Iran und Irak. Jetzt tingelt ihr einige Jahre lang durch Kanada, USA und Mexiko, wo die Medien und sogar das Auswärtige Amt über andere Gefahren berichten, etwa Gewaltkriminalität, Schusswaffengebrauch und Willkür der Behörden. Hast du nie Angst unterwegs?

C. Many: 28 Jahre auf Reisen haben mich gelehrt, nicht alles zu glauben, was in den Nachrichten steht oder was das Auswärtige Amt behauptet. Zu kritischen Situationen kann es überall kommen, das ist klar. Da ist es hilfreich, sich daran zu erinnern, dass ein subjektives Gefühl von Unsicherheit oft im Gegensatz steht zu der objektiven Wahrscheinlichkeit, Opfer eines Verbrechens zu werden. Man sollte mit Vernunft und Vorsicht um die Welt fahren, nicht jedoch mit Angst und Panik. Letztendlich sind die meisten Menschen, die man unterwegs trifft, hilfsbereit und freundlich.

Eine Bilder-Galerie und Bezugsquellen von Christopher Manys Büchern findet ihr hier:



Die Bücher von Many findet ihr bei Amazon. Ein Muss für Overlander und die, die es werden wollen.

Kochen mit flexibler Leistungsbegrenzung

Einbaukochfeld
EBC-V 3510/IN
Induktion, vertikal

SCHOTT CERAN®

rahmenlose SCHOTT CERAN HIGHTRANS® eco Glaskeramik Oberfläche; robust und pflegeleicht



Einbaukochfeld EBC-H 3520/IN
Induktion, horizontal



Mobile Einzelkochplatte
CTA 1800/IN
Induktion

kompaktes Design, platzsparend und sehr leicht für unterwegs
 POWER Switch



Warum ist eine Leistungsbegrenzung sinnvoll?



Eine Begrenzung schützt Wechselrichter, Leitungen und Sicherungen vor Überlastung, gleicht den Bezug an das verfügbare Stromnetz an und sorgt für einen sicheren Betrieb. Ideal für Campingplätze oder im Wohnmobil, wo elektrische Energie oft begrenzt ist.

Scannen & entdecken

Schweiz: Transitgebühr

Teurer Transit auf dem Weg nach Italien: Wer die Schweiz durchfährt, ohne im Land zu bleiben, muss wohl bald eine neue Gebühr zahlen. Das hat das Schweizer Parlament im März 2026 beschlossen, wie der ADAC berichtet. Die Transitgebühr soll rund 21 Franken (ca. 23 Euro) pro Durchfahrt betragen, zusätzlich zur Vignette.



Foto: Pezels

BIMOBIL

Ab in die Kiesgrube

Kunden der Marke Bimobil und solche, die es werden wollen, können auch in diesem Jahr ein Gefühl für diese geländegängigen Reisemobile bekommen – und zwar abseits des Asphalts. Das Team aus Oberpfarrmünchenern bei München hat dafür eigens einen Parcours in einer Kiesgrube in der Nähe unseres Werksgeländes eingerichtet. Vorführfahrzeuge mit Betreuern stehen bereit. Termin: Sonntag, 10. Mai 2026 von 10:00–16:00 Uhr, Kiesgrube Buch, 85614 Kirchseeon. Teilnahme nur nach Anmeldung per Mail über www.bimobil.com/kiesgrubenfahrten-2026. An den beiden Tagen zuvor lädt das Unternehmen zur Hausmesse ein.



Foto: Bimobil

KURZ & GUT

Dometic

Die neuen Absorberkühlschränke mit Klimaklasse T sorgen selbst in den Tropen für kühles Bier, verspricht Kühlschrankspezialist Dometic. Zum Beispiel der "Slim-Tower" (Bild).



Foto: Dometic

WCS

Die Autarkie-Experten von WCS feiern vom 4.-8. Mai 2026 die Einweihung ihrer neuen Auslieferungshalle. Für Essen und Trinken ist gesorgt, die Übernachtung vor Ort möglich. www.wcs-mobiletechnik.de

Kathrein

Das Insolvenzverfahren der Kathrein Digital Systems GmbH ist aufgehoben. Andreas Wimmer,



Foto: Kathrein

Sven Melzer und Michael Auer (v. l.) führen das Unternehmen mit Schwerpunkt Satellitenempfang nun unter dem Dach der Megasat Holding GmbH.

Snettbox

Die Snettbox ist ein innovatives Lithium-Ionen-Energiesystem für Reisemobile. Geeignet als Ersatz für Blei, Gel und AGM Batterien. www.snettbox.de



Foto: Snettbox



Der F-Line 740 GD Final Edition auf Fiat-Basis bietet viel Luxus mit Preisersparnis.



Fotos: Frankia

FRANKIA: HOMMAGE FÜR F-LINE UND TITAN

Final Edition auf Fiat-Basis

Nach dem Launch der Platin Final Edition 2026 widmet der deutsche Premiumhersteller Frankia jetzt auch den Baureihen F-Line und Titan eine Hommage auf Fiat-Basis. Denn seit 40 Jahren ermöglicht der Chassis-Partner eine große Vielfalt an Modellreihen. Die Modelle der Final Edition bieten eine besondere Lu-

xusausstattung, die alle Bestseller-Optionen vereint und je nach Modell bis zu 14.000 Euro Ersparnis bringt. Erhältlich ist die Editions-Ausstattung für die integrierten Liner I 640 SD F-Line, I 740 GD F-Line und für das größte Modell, den knapp acht Meter langen I 790 GDW Titan. www.frankia.com

Neu im Shop

Insgesamt 324 gebührenfreie Übernachtungsplätze listet der komplett überarbeitete Stellplatzführer **Gratis übernachten**. Meist befinden sich die Stellplätze in maximal 15 Kilometer zur Autobahn. Ideal also für einen Zwischenstopp auf der Durchreise. Außer den Infos zur Adresse, Lage und Ausstattung der Plätze gibt es auch Tipps zu Freizeit- und Sehenswürdigkeiten in der Umgebung. Das Buch kostet 21,90 Euro und ist ab sofort bei uns im Shop oder im Buchhandel erhältlich. Übrigens: Weitere Gratis-Plätze gibt's auf bordatlas.de.



Druckfrisch:
Stellplatzführer
Gratis Übernachten,
3. aktualisierte Auflage.
Preis: 21,90 Euro.
ISBN 978-3-
948979-61-4
www.campkompass.de



CAMPING

beginnt

MIT  Berger

**FINDE EINEN
 FACHMARKT
 IN DEINER
 NÄHE**



ZUM
 ONLINESHOP:



Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter www.fritz-berger.de

Erleben statt Träumen

Über den Horizont hinaus

Auch 2026 wagt sich unsere Schwesterredaktion Camper-Vans wieder in Abenteuer abseits befestigter Straßen. Mal über kernigere, mal über moderate Pisten – mit Schwierigkeitsgraden zwischen 2 und 3. Die Pisten führen offroad durch die aufregende Naturlandschaft der Pyrenäen, über die Sanddünen Marokkos bis hin zur Königstadt – und zu schneebestäubten Gipfeln

in die Westalpen. Das Konzept der geführten Offroad-Leserreisen hat sich bewährt: In kleinen Gruppen, sicher, aber alles andere als langweilig, geht es gemeinsam mit dem erfahrenen Offroad-Reiseveranstalter Experience GmbH auf handverlesenen Routen zu außergewöhnlichen Zielen. Alles, was es braucht, ist ein eigener 4x4-Camper und etwas Mut. Manchmal auch eine Handbreit Bodenfreiheit.



Für mehr
Informationen
den QR-Code
scannen.



LEISTUNGEN

- Übernachtungen auf Campingplätzen
- Organisation und Ausarbeitung der Reise
- Reisebegleitung durch erfahrene Tourguides
- 4x4-Begleitfahrzeug mit Werkzeug und Bergematerial
- Leihfunkgeräte bei Bedarf
- detaillierte Reiseunterlagen
- Versicherungsschein

ECHE AUSRÜSTUNG FÜRS DRAUSSEN.



ATAGO BLACK EDITION

Der ultramobile ATAGO ist sekundenschnell einsatzbereit – als Grill, Ofen, Herd oder Feuerschale.



Jetzt entdecken im Handel
und auf [petromax.de](https://www.petromax.de)

Fotos: Karsten Kaufmann, Experience GmbH, Weimann, Holger Liebmann

PYRENÄEN

Termin: 08.08. – 14.08.2026

Preis: ab 1.430 Euro

Der Ausgangspunkt der Offroad-Reise durch die westlichen Pyrenäen liegt in der Nähe der französisch-spanischen Grenze. Die Route führt über alte Schmugglerpfade, durch spektakuläre Schluchten, vorbei an hochgelegenen Bergseen und quer durch Nationalparks wie den Parc Natural de l'Alt Pirineu und den Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Schon früh geht es auf unbefestigten Wegen in höhere Lagen, wo sich nach und nach die ersten Gipfel über 2.000 Meter zeigen. Das Gebirge zwischen Mittelmeer und Atlantik ist voller Kontraste: Der Osten sonnenverwöhnt, was sich auch in der Kultur der Bevölkerung widerspiegelt. Das zentrale Gebirge mit dem Zwergenstaat Andorra fasziniert hingegen mit seiner Landschaft und schönen Offroadstrecken. Über sieben Tage werden rund 900 Kilometer zurückgelegt, die Schwierigkeit der Tour liegt bei 2 bis 3.



MAROKKO

Termin: 09.09. – 23.09.2026

Preis: ab 2.480 Euro

Einmal im Leben nach Marokko: Das wohl abwechslungsreichste Land Nordafrikas und der Ritt durch die Sanddünen des Erg Chebbi und Erg Chagagga sind ein einzigartiges Erlebnis. Der Schwierigkeitsgrad der Offroad-Reise Marokko liegt bei 2 und ist somit gut machbar.

Die Route führt entlang der einsamen sandigen Pisten der Sahara, über die großen Sanddünen zu den Gipfeln des Hohen Atlas bis zur Königsstadt Marrakesch im Landesinneren. Keine Sorge: Auf den rund 2.300 Kilometern kommt auch der Fahrspaß nicht zu kurz.



WESTALPEN

Termin: 23.09. – 27.09.2026

Preis: ab 990 Euro

Während die Lärchen die Täler im Herbst in warmes Gold hüllen und die ersten Schneeflocken die Gipfel weiß bestäuben, werden die hochgelegenen Wege in den Westalpen spürbar ruhiger – auf den 4x4-Pisten ein besonders intensives Naturerlebnis. Vom Indian Summer Camp aus, einem zentralen Basislager, geht es zu drei ausgewählten Tagestouren durch die italienisch-französische Grenzregion. Jede mit eigenem Charakter. Der Offroad-Schwierigkeitsgrad der Leserreise Westalpen liegt bei 2 bis 3.



Petromax

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

DER WOMOMAKLER
 Vermittlung von Privat an Privat
 Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

**Egal wie alt...
 Barankauf
 aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.com
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
 Tel. 0 55 52 / 77 45

4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile Wohnmobil-Urlaub...
 ...natürlich mit Hund!
 IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
 Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
 Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
 Tel. 0 41 91 / 8021280

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

Wir – seit 1990

 AUTOHAUS NOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0

seit 1989
WIEDEMANN

www.adria-wiedemann.de
 87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 0 83 03 / 92 36 23

ADRIA
 Living in Motion
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

BÜRSTNER

marnet freizeitmobil
 enjoy the adventure
 Gude Camper  BÜRSTNER ETRVSCO
Ihr Vertragspartner
 für Mittelhessen und Rhein-Main
www.gude-camper.de
 Tel. 0800 / 250 3 250


Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner.
www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARADO


Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.
www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

CARTHAGO

• Reisemobile
 • Caravans
 • Anhänger
 • Caravan-Techniker

schittkowski e.K.
 Freizeit-fahrzeuge
 Stadler Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
 info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Wir – seit 1990

 AUTOHAUS NOLLENSTEDT

 Das Reisemobil.

www.autohaus-hollenstedt.de
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0

carthago
 Das Reisemobil.
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Campingwelt HOFMANN
 Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten


 Das Reisemobil.
 96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 0 95 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
 Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
 Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

CHAUSSON

Caravancenter Brockmann GmbH

 Junkersstr. 8 · 86836 Graben
 Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
 info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

CONCORDE

Wohnmobile Oeste
 Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen



 Das Reisemobil.
 34212 Melsungen · Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF BÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 851800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

DREAMER

www.**DREAMER-VAN.de**

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/4080 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB. Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200 kg. Anfragen an KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

FORSTER

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

HÖBEL
IMMOBILIEN

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Bereits 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m



91154 Eckersmühlen (LK Roth)

Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)

Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m



In allen **XXL-Garagenparks** gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

WINKLER
60 JAHRE

Forster

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/4080 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FRANKIA

Tank REISEMOBILE
Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren Ihr Partner in Franken

FRANKIA autohaus IMHOF

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51 - 36 62

seit 1989 **WIEDEMANN** FRANKIA
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempton - Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

HYMER

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

EHYMER **EHYMER** **EHYMER**

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

EHYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

hymerb1.de

EHYMER **ERIBA**
carado NIESMANN + BISCHOFF

HYMER

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

moser Caravanning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 061 31 / 95958-0
www.moser-caravanning.de

Wohnmobile United

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

EHYMER **carado** **ERIBA** **CROSSCAMP** LIVE UNLIMITED

HYMER

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



Nachrüstabgasreinigungssysteme
auch für ältere Reisemobile. KLS
Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45

ITINEO

www.itineo-reisemobile.de

KARMANN

KARMANN Ihr kompetenter
Service Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzlerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de G

LA STRADA

NEUSEENLAND
Caravanning

Ihr Caravan- und
Reisemobilprofi
im Leipziger Land



Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau

lastrada **CHAUSSON** **ADRIA**
Living in Motion
malibu **LMC** **Sterckeman**.

www.neuseenlandcaravanning.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/93 14 12 · www.areiwo.de



Unimog 1300L, Bj. 1984, 33000 km
ex. Feuerwehr, Getriebe neu, Fahr-
zeug eignet sich ideal für Wohnmo-
bilaufbau und Fernreisen. Zapfwelle
vorne für Seilwindenanbau, Dach-
gepäckträger, H-Zulassung, TÜV
neu, VB 39.500,00 differenzbesteuer-
t § 25a, MwSt. nicht ausweisbar,
weitere Infos TEL. 0172/2005020 G

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei **wanner-gmbh.de**
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122/825506,
www.werz-wohnmobile.de G

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
★★★★★
Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

MORELO
BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmstorf
Tel. 09104 / 826200
www.binder-reisemobile.com



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431 G

NIESMANN+BISCHOFF



Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. **NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626
Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

MILLER

Wir wissen, was Wohnmobile lieben

- Verkauf & Vermietung
- Technik & Montage
- Aufbereitung
- Aus- & Umbau
- Service & Zubehör



NEU: Vertragshändler Süddeutschland

Miller **GIOTTILINE** **bravia**

Carevan by MSR | 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 7155 | www.care-van.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. **Clou-Treffen in Polch vom 24.-26.04.26.** www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. **G**

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE



Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de

www.caravancenter-brockmann.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Tank Ihr **PILOTE**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Reisemobile **Jumpertz** GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

PÖSSL

PÖSSL GROUP
★★★★★★★★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

DÜLMEN DÜMO REISEMOBILE
GROSSE MARKENVIelfALT!
✓ KASTENWAGEN
✓ WOHNMOBILE
✓ WOHNWAGEN
www.DÜMO.DE

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

PÖSSL ROAD CARP SunLight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75 / 18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Rollstuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

camping oase FREIZEIT AUF WÄRDEN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert
Sunlight Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Singhof LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 064 31 / 778 11-0

PÖSSL ROAD CARP SunLight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

www.caravan-geiler.de

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

SpaceCamper
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 **G**

WESTFALIA

Tank Ihr **WESTFALIA**-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
WOCHNER REISEMOBILE GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter C4
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
T. 07033/390994, www.woelcke.de

G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

G

YUCON



Ihr **YUCON**-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhometal.de
Tel. 05552/7745

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge
Reisemobile - Sportwagen - SUV
info@auto-schwab.com
Telefon: 0711-3424 7363

G

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravanning 0711-8283706

G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING • Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH

Helmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

AUTO Jenkewitz



Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinheiten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

BESTER DURCHBLICK!

Tel. 085 83/9 1991 80
Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120.

G

*****Gastank statt Flaschen*****

Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de

G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau, Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/316 1072
www.inntal-gutachter.de

ZUBEHÖR

Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer, warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie

Tel. 09762/438
www.h-dittrich.de



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com

G

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

www.zurr24.com



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120.

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

Maßgenaue
REGALSYSTEME
für Ihr Wohnmobil
www.womo-
badduerrheim.de
Reisemobilhafen
Bad Dürkheim

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Sonderpreis nur im Mai Dometic FJ27 Dachklimaanlage	3.200 € inkl. Montage
Weih klappbarer E-Bike-Träger	2.000 € inkl. Montage
Solaranlage 190WP mit Ultimatron 150Ah Lithium Batterie	1.690 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr...

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einschiebbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Qualität durch Erfahrung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de • www.weih-tec.de

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...

- Rostschutz**
- Pflege**
- Holzschutz**
- Dichtmasse**

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu und Metall
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

WASSERTUNING® BY LILIE

LILIE

**Einsteigen
Losfahren
Freude**

Mit LILIE an Bord.

LILIE.COM

VOTRONIC
MADE IN GERMANY

**LADEGERÄTE • SOLARREGLER
BOOSTER • WECHSELRICHTER**

ZUBEHÖR



www.Carasip.de

Trinkwasserfilter
ISIWater®
www.isiwater.de



AKTION Wohnmobil Folierung
incl. Ausflug zum Hymer Museum. Voll- oder Teilfolierung
www.folien-im-allgaeu.de



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung!
www.wohnowolke.de



Cowan Textiles - ihr Polsterspezialist Matratzen-Unterfederungen mit dem revolutionären **GOODSIDE-System** Sitzbezüge für **FIAT-Sitze**. Sonderangebote in mehreren Farben **ab 95,- Euro**. Bestellen Sie im Online-Shop. **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. **SCHAICO Matratzen**, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de



Schützdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de

Save The Date

02.-04. OKTOBER 2026

**ERWIN HYMER MUSEUM,
BAD WALDSEE**

**Dein Camp. Dein Ausbau.
Dein Abenteuer.**

**Drei Tage voller Know-how, Inspiration
und Austausch rund um dein DIY-Projekt.**

- ★ Workshops zu Elektrik, Wasser & Sicherheit
- ★ Live-Vorfürungen in der Schauwerkstatt
- ★ Zubehör & Beratung von erfahrenen Ausstellern
- ★ Vorträge von Profis
- ★ Stellplätze direkt am Gelände
- ★ Kinderprogramm, Live-Musik & Museumseintritt inklusive

JETZT PLATZ SICHERN
www.campervans.de/
vanlife/selbstausbauer-camp-2026/

**WERDE TEIL UNSERER
PREMIUM-COMMUNITY**

und sichere Dir 20 % Rabatt auf das
Selbstausbauer-Camp 2026.

Weitere Vorteile & Willkommensgeschenk auf
www.reisemobil-caravan.com/premium



4x4 Camper

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



www.womo-baer.de

G

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vrs-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



Reifenschutz und Niveausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€ G

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

www.myvelo.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G

Sonnenstrom

SOLARA

Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIGKUNDE AWARD 2019
1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR KATEGORIE SOLARANLAGE
REISE MOBIL

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen
- Näherei
- Polstererei
- Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de

www.fahrzeugtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/4560011 G



www.idea-regale.de
Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

ONLINE - SHOP

10.000 CAMPING FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison. Alles aus einer Hand.

www.reisch-tech.de

TOURISTIK

Genussreise

Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

Marokko-Baltikum-Rumänien Albanien-NEU:Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
[WWW.DRACULATOURS.DE](http://www.DRACULATOURS.DE)

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27.
Tel. +49157/ 86943371 G



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



5%

Ideal für Camper

Dank des weltweit einzigartigen Faltmechanismus lässt sich das schwenkbare Hinterrad unter den Rahmen klappen, sodass das Pedelec in fast jeden Kofferraum passt. Mit nur 22 kg Gewicht (18 kg exkl. Akku) ist es ein Leichtgewicht, das Sie mühelos transportieren können. Clubmitglieder erhalten 5 % Rabatt.

Stereon
www.stereon.com

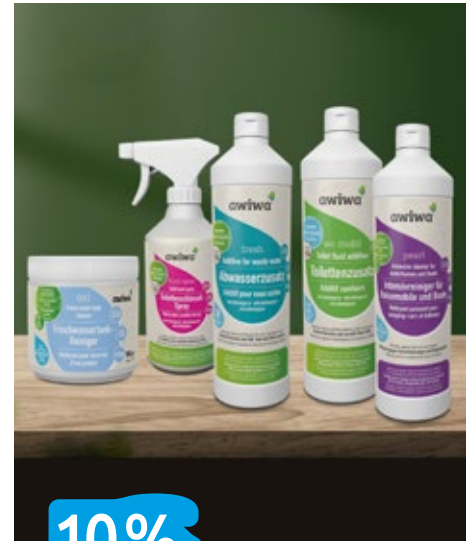


5%

Sicherheit geht vor

Die neuen, verbesserten Sicherheitsprofile von WOMO-Sicherheit passen für die rahmenlosen Fenster von Seitz/Dometic, Polyplastic und weiteren Herstellern. Die Montage erfolgt ohne Bohren und Schrauben. Die Winkel ermöglichen es zusätzlich, das Fenster auch in Lüftungsstellung zu sichern. Als Clubmitglied erhalten Sie 5 % Rabatt.

WOMO-Sicherheit
www.womo-sicherheit.de



10%

Ökologisch unterwegs

awiwa® ist Experte für die Herstellung von mikrobiologischen Reinigern. Diese nutzen die positiven Eigenschaften natürlicher Mikroorganismen, um organische Verschmutzungen nachhaltig zu beseitigen und damit verbundene unangenehme Gerüche zu neutralisieren. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Lucaro GmbH
www.awiwa.eu

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

28.08. – 06.09.2026
Save the date!

caravan-salon-club.de



Camping auf dem Wasser

Werden Sie Ihr eigener Kapitän und befahren mit Ihrem Campingmobil Europas größtes Wasserrevier, die Mecklenburgische Seenplatte. Sie benötigen nicht einmal einen Bootsführerschein! Nach einer ausführlichen Einweisung können auch „Landratten“ mit dem freecamper fahren. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 5%.

freecamper boot & camping GmbH
www.freecamper.de



Sicher & komfortabel

Mit dem E-Trailer Starterpaket Plus können Sie den Ladezustand Ihrer Wohnraumbatterie, die Neigung Ihres Fahrzeugs und den Standort des Fahrzeugs mit dem Smartphone immer im Blick behalten. Weitere E-Trailer Module sind ergänzbar. Clubmitglieder erhalten 50 Euro Cashback.

E-Trailer B.V.
www.e-trailer.nl

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de

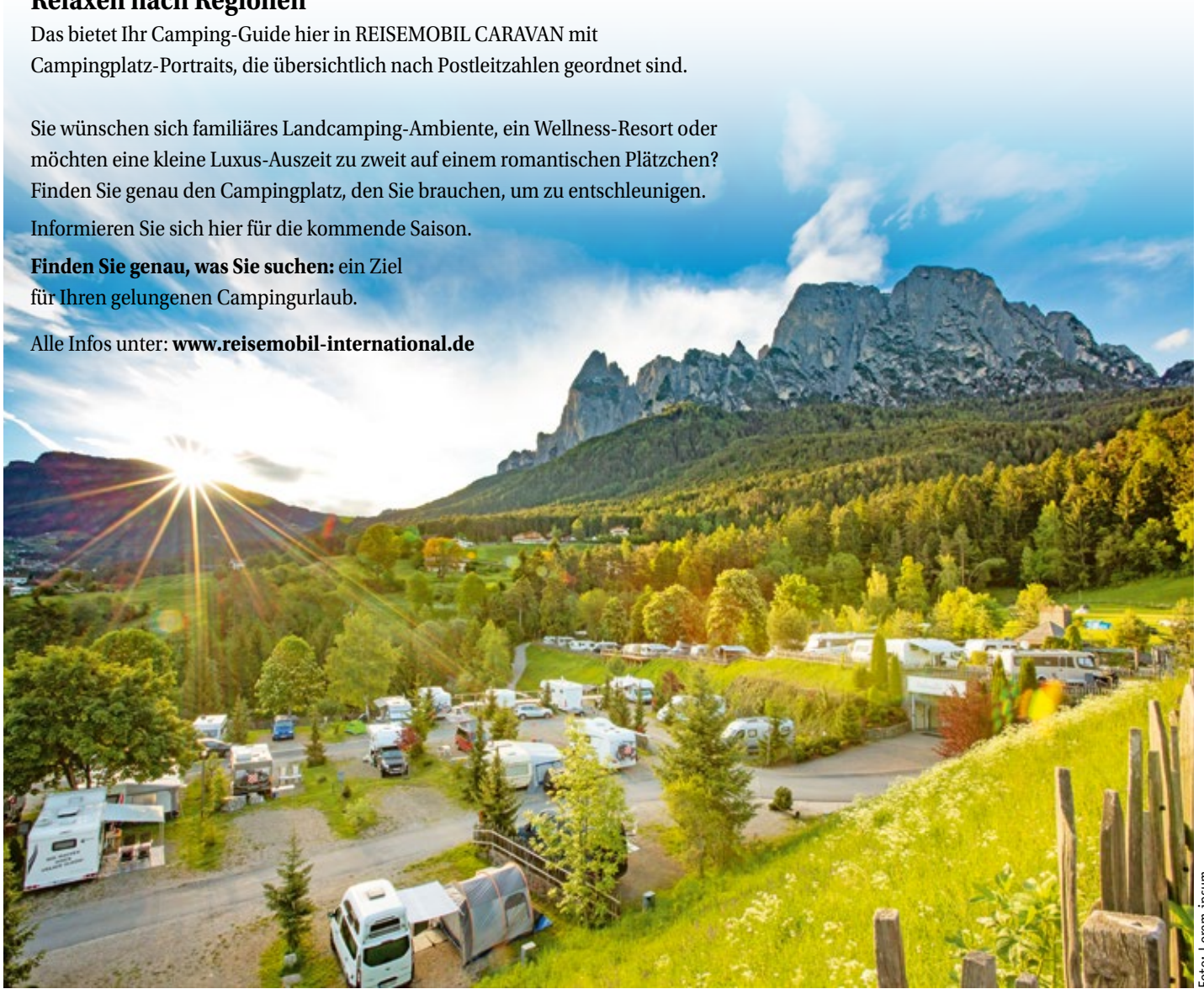


Foto: Lorem ipsum

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

2026 - 15 JAHRE ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN -
feiern Sie mit uns - wir freuen uns auf Sie!



**Alpinfitness
Waldcamping
Völlan**

www.alpinfitness-waldcamping.it

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl I-39011

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!

Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschlernge auf dem Wasser.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 180,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 70,- €/Nacht**

Onlinebuchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026



Jetzt Magazine bestellen unter
campkompass.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnert
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.26 bis 18.10.26

25980 Sylt/Tinum

Campingplatz Südhoern

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer. Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfaehre.de.** **Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhoern
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



Frühsummer in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die idyllische

Natur und Ruhe und profitieren Sie von unseren attraktiven **Sparpreis-Angeboten** im Juni und Juli. Alle Infos und Preise finden Sie auf unserer Homepage. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badensee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com



Besuchen Sie uns unter campkompass.de



Jetzt bestellen unter campkompass.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



**Münster entdecken?
Na dann mal los.**

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

63679 Schotten/Vogelsberg

Campingplatz am Nidda-Stausee



Ganzjahresplatz, mehrf. ausgezeichnet, behind.-ger., kostenl. W-LAN Hotspot, 2 Restaurants u. Imbiss, Hunde erlaubt, 5-km-Seerundweg, großer Spielplatz
Campingplatz am Nidda-Stausee
63679 Schotten, Am Campingplatz 1
Tel. 06044/1418, Fax 987995
www.schotten.de/campingplatz

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

73457 Essingen-Lauterburg

Camping Hirtenteich



Herrlich gelegener, gepflegter Platz inmitten des GEO Parks Schwäbische Alb mit seinen wunderschönen Rad- und Wanderwegen. Moderne, barrierefreie Sanitärgebäude, Kiosk, Gaststätte mit Sonnenterrasse, Pool und Sauna, Kinderspielplatz, Grillplatz, Hundedusche und WLAN. Langeweile? Kommt bei uns nicht auf. Wir beraten Sie gerne...
Ihr Team vom Campingplatz Hirtenteich
Tel. 07365-296

www.hirtenteich.comp

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien

CAMPING
IM KLINGBACHTAL
Billigheim-Ingenheim
Südliche Weinstraße



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



**NEU: SB-Markt vergrößert
und in frischem, modernem Look
mit erweitertem Angebot.**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbaden, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Jetzt buchen:

Frühlingswoche

13.04. – 30.04.26

7 Nächte campen –

nur 6 Nächte zahlen.

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobile 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

Besuchen Sie uns auch online
campkompass.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34°C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping · Appartements · Wellness · Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

Sommer-Freundschafts-Angebot vom 04.07. – 18.07. ab 729 € / 2 Pers.
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130
info@arterhof.de, www.arterhof.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 27.03.2026-15.10.2026
Nebensaison: 12.04. – 13.05.2026 und 13.09. – 15.10.2026
(Mietobjekte bis 04.10.2026)



Camping Park Gohren
Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genußregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte genießen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

Familienangebot gültig v. 24.3. - 30.4.26
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €
M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing

Holmernhof Camping & mehr...



DTV Klassifizierung



„Wohlfühler durch die Woche“

- 4 Nächte inkl. Standplatz- und Personengebühr (Standplatz Typ A)
 - Pro Person 1x Aromaölmassage (ca. 60 Min.)
 - Pro Person 2x Eintritt Therme EINS
- Achtung: Die Anreise für dieses Pauschalangebot ist nur sonntags möglich!

Preise:
1 Person: 215 €
2 Personen: 380 €
Aufpreis Standplatz Typ B: 4 €
Preise zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.



Holmernhof Camping & mehr...

Am Tennispark 10, D 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
info@holmernhof-camping.de
www.holmernhof-camping.de

BORDATLAS 2026 jetzt günstig vorbestellen



shop.doldemedien.de/bordatlas

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad



„Entspannt durch die Woche“

- 4 Nächte inkl. Standplatz- und Personengebühr (Standard-Standplatz)
- Pro Person 1x Aromaölmassage (ca. 60 Min.)
- Pro Person 1x Verzehrgutschein über 25 € für unser Gasthaus „Zur Leibspeis“
- Zeitlich unbegrenzte Nutzung der Thermal-Vital-Oase inklusive

Achtung: Die Anreise für dieses Pauschalangebot ist nur sonntags möglich!
Achtung: In der Wintersaison kann der Verzehrgutschein aufgrund der Öffnungszeiten unseres Gasthauses nur sonntagabends eingelöst werden!

Preise:
1 Person: 220 €
2 Personen: 380 €
Aufpreis Premium-Standplatz: 2 €
Aufpreis Premium-Select-Standplatz: 8 €
Preise zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

95420 Bayreuth
Naturisten-Campingplatz
Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees

Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim
Camping Uffenheim



Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

**Online-Buchungsportal mit Platzwahl
Camping Uffenheim**
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
Tel. 0151/56171440
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de
ÖZ.: bis 04. Oktober 2026

99099 Erfurt
Campingpark Erfurt



Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****



Pfingstangebot
vom 15.05. – 07.06.26
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder, inkl. Strom (4 kWh/Tag), WLAN und Alpbachtal Card GRATIS für 7 Tage € 252,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m² mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna-oase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



Jetzt Magazine bestellen unter campkompass.de

Besuchen Sie uns auch online
campkompass.de

A-6263 Fügen
**natürlich Hell.
 Camping & Aparthotel**



★★★★★
 DCC Klassifizierung

**Natürlich gut. Nachhaltig schön.
 Finden Sie unaufgeregten Luxus
 für Ihre Urlaubstage.**

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
- Alois und Karin Hell
 A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
 www.hell-tirol.at
 servus@hell-tirol.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping



**Drei Thermen - ein Campingplatz!
 Bei uns ist immer was los!**

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.,** exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- **Pfingstprogramm mit Spanferkelgrillen**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Freibad-Eintritt kostenlos
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimerbus-Ausfahrten**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler
 A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
 Tel.0043/664/3117000
 Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
 themerland@camping-bad-waltersdorf.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Inmitten unberührter Natur, mit extra großen Stellplätzen (mind. 100 m²) und viel Freiraum, rund um den platzeigenen Badesee**
- **XXL-Plätze bis 200 m²**
- Mobilheime zu mieten
- Online Buchungsmöglichkeit: <https://easybuchen.rozweb.eu>



- **Mehrere Spiel- und Sportplätze, Miniclub**
 - **Restaurant + Lebensmittelshop**
 - **Hunde willkommen:** 3 Hundespielwiesen, Hunde-Badebereich, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz
- Camping Rosental Rož**
 der Platz mit „Wau“-Effekt
 mail: camping.rosental@roz.at
camping.rozweb.eu
www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9181 Feistritz im Rosental
Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
 Unterfeistritzerstrasse 41
 A-9181 Feistritz im Ros.
 Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
 ÖZ 01.05. bis 30.09.2026

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
 zu jeder Jahreszeit!**

- Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
- **Camping Eichenwald – Stams**
 - **Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**
 - **Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**
 - **Camping Schwarzsee - Kitzbühel**
- Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
Seecamping Mentl



**Das kleine und feine Campingparadies
 direkt am Ossiacher See!**

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderrouten, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslichen schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
 Ossiachersee-Süduferstr. 265
 A-9523 Landskron
 Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

**Jetzt bestellen unter
 campkompass.de**

**Besuchen Sie uns auch online
 campkompass.de**

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg
Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwernten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes. Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt. Wir heißen Sie herzlich willkommen! Familie Schuijl und das Team Woud
Camping Woud
Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
<https://www.woudtexel.nl/de>

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping
Völlan



Frühsommer im Meraner Land – ideal für einen Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub.

Unser wunderschön gelegener, gepflegter Platz ist der ideale Ausgangspunkt für zahlreiche Unternehmungen. Eine unvergleichliche Aussicht versprechen sowohl unsere Sonnen-, als auch Schattenplätze. Abkühlung finden Sie in unserem großen und beliebten Freischwimmbad.

NEU: Unser zweites Sanitärgebäude wird auch Sie begeistern. Die vergrößerte Terrasse vor der Bar lädt bei einem Aperitivo oder Glas Wein zum gemütlichen Verweilen ein.

Auch für Ihre Kleinen ist bestens gesorgt. Sie können sich auf dem großzügigen Waldspielplatz austoben.

**Frühjahrsangebot
vom 12.04. bis 12.05.2026**



Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it



I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- **Beheizter Salzwasser Außenpool ab 01. Mai**
- **Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai**
- **im Abend Restaurant „Zur Quelle“**
- **SHOP „1974“**
- **FOREST TENT für Paare**
- **LODGE DOLOMITES für 4 Personen**



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
IT021031B1XUJ4XSSC

**DIE NEUE
AUSGABE
CAMPER Dogs
IST DA!**

Das Magazin für
Camping mit Hund.



**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**



www.camperdogs.eu/
aktuelle-ausgabe

Foto: unsplash/Jimmy Conover



Jetzt Stellplatzführer
bestellen unter
campkompass.de

FINDE DEINEN LIEBLINGSSTELLPLATZ

7.350 Stellplätze in Deutschland und Europa.
Topaktuell & redaktionell geprüft.

WERDE TEIL UNSERER
PREMIUM-COMMUNITY

und sichere Dir **gratis** Zugang zu
BORDATLAS+ (im Wert von 16,90 € pro Jahr).

Entdecke weitere Vorteile auf
www.reisemobil-caravan.com/premium



**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM

BORDATLAS+ bietet Dir
eine komfortable
Stellplatzsuche mit
tollen Features.

Alle Infos auf:
www.bordatlas.de/bordatlas-plus



Ausführliche
Stellplatz-Details



Eigene Merkm
listen & Routenplaner



Stellplatzfilter,
Gutscheine u.v.m.

THEMEN

Australien Seite 182

Nancy & Metz Seite 168

**Deutsche
Nationalparks** ... Seite 176

**45
SEITEN**

Blütenzauber in der Pfalz



Mandelblüten im Frühling

Wenn der letzte Schnee des Winters schmilzt, sprießen an den Mandelbäumen in der Pfalz erste Knospen. Kurz darauf schmücken rosa Blüten die Deutsche Weinstraße – Stellplätze in der Nähe gibt es viele. *Von Katharina Wolter und Meike Nimmesgern*



**STELLPLATZ-
TOUR
DURCH DIE PFALZ
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**

Die Sonne blinzelt zwischen den noch nackten Rebstöcken hervor und taucht die hügeligen Ausläufer des Pfälzer Waldes in goldenes Licht. Der Blick schweift entlang schmaler Baumalleen bis in die blauen Nuancen der Rheinebene am Horizont. Aus dem Winterschlaf erwacht, erfreut die Pfalz ab März Besucher mit der ersten Frühlingsbotin des Jahres: der Mandelblüte.

Dieses frühe Erwachen ist, sowie der gute Wein und das Gedeihen von allerlei Südfrüchten, den über 1.800 Sonnenstunden im Jahr zu verdanken. Römer brachten einst Weinreben und Mandelbäume in die Region. Die Geschichte der Mandeln ist daher eng mit der Pfälzer Weinhistorie verbunden, denn die zarten Mandelbäume warfen wenig Schatten und erbrachten den Weinbauern durch ihre Früchte ein kleines Nebeneinkommen. Nur logisch, dass der Pfälzer Mandelpfad sich geografisch um den Verlauf der Deutschen Weinstraße schlängelt.

Jedes Jahr finden in der Region rund um die Blütezeit Feste und Veranstaltungen statt, darunter die Edenkobener Mandelmeile und das Gimmeldinger Mandelblütenfest. Die Termine richten sich dabei nach Mutter Natur. Wer also entlang der blühenden Mandelbäume radeln oder wandern möchte, muss spontan sein. Also perfekt für ▶

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Ende des Winterschlafs: Mit den milderen Temperaturen sprießen nicht nur Millionen von Blüten an den Mandelbäumen. Auch uns Menschen zieht es wieder nach draußen.

Winzerdörfer: Die Deutsche Weinstraße führt durch schöne Orte wie St. Martin, Neustadt, Landau und Bad Bergzabern.

Pfälzer Wachmacher: Am Rathausplatz in Landau serviert die Kaffeerösterei Parezzo im Café mit gläserner Rösterei Kaffeespezialitäten, Kuchen und Herzhaftes.

Pfälzer Mandelpfad: Von Bockenheim bis Schweigen-Rechtenbach führt der Mandelpfad etwa 100 km lang durch weiß-rosablühende Mandelbaum-Alleen.

Fotos: Südliche Weinstraße/Dominik Ketz, Katharina Wölter

STELLPLATZ-CHECK

Mandelblüte in der Pfalz



Tor zur Pfalz: Das Haus der Deutschen Weinstraße überspannt die Bundesstraße 271. Auf der anderen Straßenseite liegt einer der beiden Wohnmobil-Stellplätze in Bockenheim.



1



Bockenheim

Stellplatz am Haus der Deutschen Weinstraße,

Weinstraße 90, 67278 Bockenheim an der Weinstraße, Tel.: 06359/946410, www.bockenheim.de, Höhe: 160 Meter über NN

🚐 = 20, 🚗 = 2

Stellplätze bis 10 Meter auf Asphalt, Übernachtung gratis, ganzjährig geöffnet (Ausnahme: Oktober geschlossen)

Kurz & knapp Asphaltiertes Gelände auf dem Festplatz der Gemeinde, Straße in Hörweite

Tourist-Info Weinstraße 91b, 67278 Bockenheim/Weinstraße, Tel.: 06359/8001-3002, www.leiningerland.com

HIGHLIGHTS

Haus der Deutschen Weinstraße mit Restaurant, 200 Mandelbäume säumen den Weg von Bockenheim nach Asselheim

Riesling im Glas:
Der Mandelpfad verläuft entlang der Deutschen Weinstraße. Einst brachten Römer Mandeln und Wein in die Pfalz.



Nördlicher Startpunkt:
In Bockenheim markiert das Haus der Deutschen Weinstraße ebenfalls den Anfang oder das Ende des Mandelpfads.



Camper, denn zwischen Bockenheim im Norden und Schweigen-Rechtenbach im Süden säumen neben mehr als 2.000 Mandelbäumen zahlreiche Stell- und Campingplätze den Mandelpfad.

Bockenheim: Auftakt an der Weinstraße

Den Auftakt der Reise zur Mandelblüte bildet das Örtchen Bockenheim mit dem Haus der Deutschen Weinstraße. Das Informationszentrum markiert den nördlichsten Punkt der Weinstraße und ist zugleich Ende oder Beginn des Mandelpfads. Es wurde 1995 als Kontrapunkt zum deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach errichtet, dem Zielort der Stellplatz-Tour durch die Pfalz.

Der Bau erinnert an ein römisches Kastell. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite liegt einer von zwei Stellplätzen in Bockenheim. Auf dem asphaltierten Gelände ist Platz für 20 Reisemobile und zwei Wohnwagen-Gespanne – bleiben dürfen Gäste maximal drei Nächte.

Der Aufenthalt bietet sich an, um das Haus der Deutschen Weinstraße mit Restaurant und Seeterrasse zu besuchen. Von der oberen Plattform reicht der Blick über Stadtdächer und Weinberge bis hin zum Odenwald. Der Stellplatz liegt jedoch auch in unmittelbarer Nähe

der Hauptstraße, die tagsüber stark befahren ist. Vom Platz aus führt der Weg Richtung Asselheim über die Mandelhaine, vorbei an Weingütern mit alten Steintoren. Es ist Mitte März, die Blüten haben sich geöffnet und die Luft duftet süßlich, vielleicht mit einem Hauch von Marzipan.

Bad Dürkheim: Heimat des größten Weinfasses der Welt

Weiter geht es etwa 20 Kilometer gen Süden in die Heimat des größten Weinfasses der Welt: Bad Dürkheim, Kulisse des berühmten Weinfestes „Derkemer Worscht maargds“, wie die Pfälzer es nennen. Gemeint ist der alljährliche Dürkheimer Wurstmarkt im September.

In der Blütezeit dreht sich in der Weinmetropole allerdings alles um die Mandel. Bei einem Ausflug im historischen Oldtimerbus genießen Gäste durch die großen Busscheiben sowie zu Fuß Rosa Ausblicke – so der Name der Genuss-Tour. Los geht's an der Touristeninformation. Unterwegs werden regionales Mandellikör und Roséwein probiert sowie der Mandelhof Freinsheim und das Bad Dürkheimer Gradierwerk besucht. Zudem gibt es einiges über die gezüchtete Sorte der Dürkheimer Krachmandel zu erfahren und zum Abschluss ein Pfälzer Mandelhörnchen vom Kleinsägmühlhof.



Meeresbrise: Über die hohen Wände des Gradierbaus wird Sole verwirbelt. Die salzhaltige Luft ist wohltuend für die Atemwege.



Fotos: Platz, Touristik Heimatlichter, Fachbereich Medien, Lena Geib Photographie

Rosa Ausblicke: Die Frühlingstour führt auch zum Gradierwerk in Bad Dürkheim, einem der längsten seiner Art in Deutschland.



2



Bad Dürkheim

Knaus Campingpark,
In den Almen 1, 67098 Bad Dürkheim, Tel.: 06322/61356, www.knauscamp.de, Höhe: 132 Meter über NN
Zahlreiche Stellplätze für Wohnwagen, Vans und Reisemobile auf Wiese, ab 35,80 €, Reisemobilhafen vor der Schranke, ganzjährig geöffnet, Mandelpfad 1 km entfernt

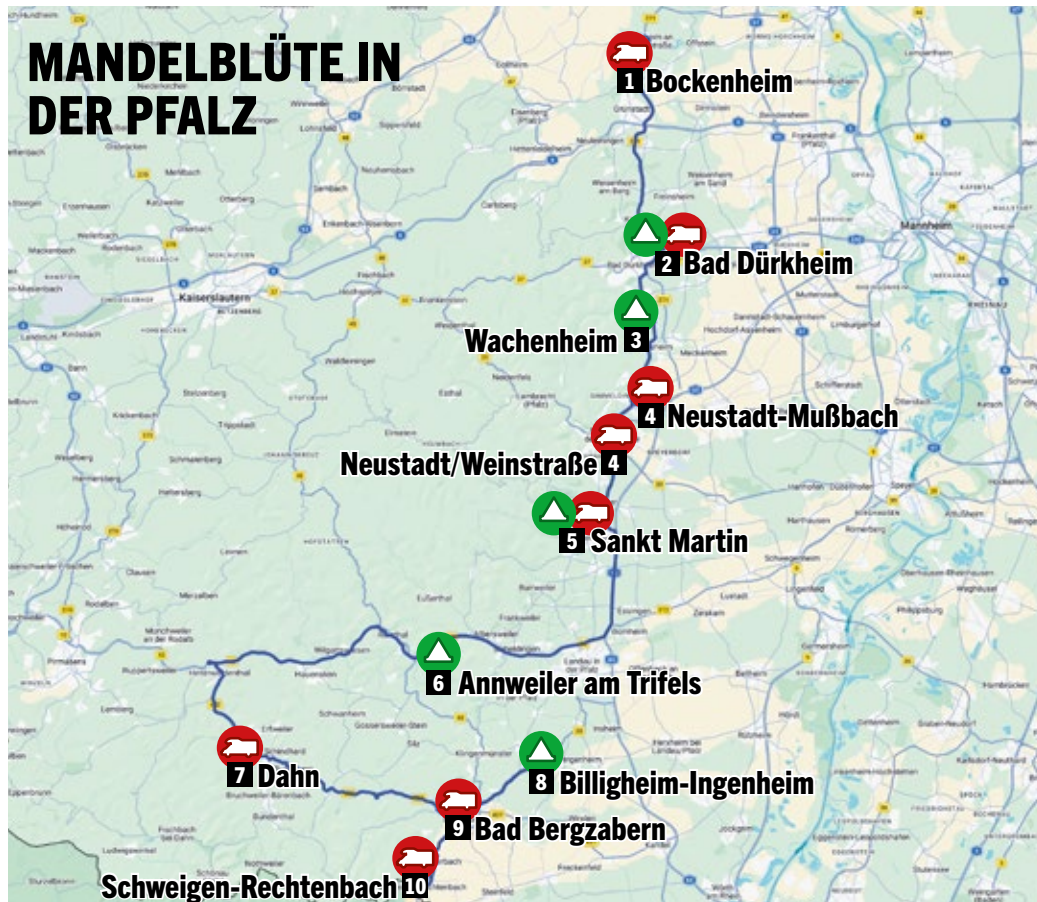


Bad Dürkheim

Wohnmobilstellplatz
In der Silz, In der Silz/Leistadter Straße/L517, 67098 Bad Dürkheim, Tel.: 06322/9354500, www.bad-duerkheim.com
90 Stellplätze bis 15 Meter auf Wiese/Schotter, **CIEM GRAU**, 14 € inkl. Entsorgung, Müll, Kurtaxe, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/80 l, Bezahlung per Parkster-App oder am Automat, ganzjährig geöffnet
Kurz & knapp Großer Parkplatz, der an Weinberg grenzt, Ortsmitte und Riesenfass nur 500 Meter entfernt
Tourist-Info Kurbrunnenstraße 21c, 67098 Bad Dürkheim, Tel.: 06322/9354500, www.bad-duerkheim.de

HIGHLIGHTS

Dürkheimer Riesenfass, rosa beleuchtetes Rathaus im März/ April, Gradierbau, Therme Salinarium, Wanderung zum Flaggenturm mit Aussicht



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

Kartendaten © 2026 Google



2

STELLPLATZ-CHECK

Mandelblüte in der Pfalz



Zauberwelt: Die blühenden Bäume wirken fast wie ein undurchschaubarer Zaubertrick. Auch wenn wir Menschen mittlerweile rein theoretisch wissen, wie die Natur funktioniert, so ist ihr Anblick im Frühling doch immer wieder magisch.

Für die Nacht wählen Camper zwischen zwei Stellplätzen und dem Knaus Campingpark. Der Campingplatz liegt am Almensee, nur etwa 20 Minuten zu Fuß vom Zentrum entfernt. Auf dem Gelände tragen alle Gässchen und Straßen den Namen von Rebsorten aus der Region und der Hauptweg ist mit Rankbögen geschmückt.

Vor dem Campinggelände gibt es einen Reisemobilhafen mit Ver- und Entsorgungsstation. Hier kostet es 16 Euro zu übernachten. Näher am Zentrum stehen Reisemobile auf dem Stellplatz in der Silz. Der großflächige Platz bietet 90 Übernachtungsmöglichkeiten sowie einen tollen Ausblick auf Weinberge und Mandelalleen.

Wachenheim: Zu Füßen der Wachtenburg

Nach einem Schnappschuss vom Dürkheimer Riesenfass geht es weiter ins vier Kilometer entfernte Wachenheim, das Sekt- und Weindorf zu Füßen der Wachtenburg.

Geführte Frühlingswanderungen entlang des blühenden Mandelpfades beginnen bei einem Gläschen Sekt Edition Rosé in der Sektkellerei Schloss Wachenheim, auch die Burgruine

wird besichtigt – mit Weinprobe. Danach geht's ins Restaurant Dutschmann's Kapellchen zu Rumpsteak mit Mandelstampf oder vegetarisch, Gnocchi mit Pilzen und Mandelpesto.

Wer lieber auf eigene Faust den „Balkon der Pfalz“ erklimmt, wie die Burgruine Wachtenburg im Volksmund heißt, wird mit einem Ausblick bis nach Heidelberg und einer Schorle in der Burgschenke belohnt. Die Festung soll bereits im 12. Jahrhundert erbaut worden sein. Ihr Schicksal war stets eng mit Wachenheim verbunden, denn der Ort gehörte zur Burg. Besitzerwechsel und Feldzüge setzten der Burg über die Jahrhunderte zu. Als französische Soldaten den Bergfried im 17. Jahrhundert sprengten, wurde die Burg endgültig zerstört. Weitere Besitzerwechsel folgten. Doch die Erben des letzten Eigentümers Albert Bürklin schenkten die Ruine 1984 der Stadt Wachenheim. Seitdem schützt der Förderverein zur Erhaltung der Ruine Wachtenburg die Gemäuer vor dem vollständigen Verfall. Während der Mandelwochen wird das Kastell am Abend rosafarben beleuchtet.

Der Campingplatz im Burgtal liegt nur wenige Gehminuten bergab. Das Gelände zieht sich



Wachenheim

Campingplatz Burgtal,

Waldstraße 105, 67157

Wachenheim, Tel.: 06322/2689,

www.campingiburgtal.de

Höhe: 168 Meter über NN

 = 40 Stell-

plätze auf Wiese, ab 26 €, März

bis November geöffnet

Kurz & knapp Platz am Rande

des Pfälzer Waldes, Stellplätze

auf zwei Ebenen, Ortsmitte

1,5 km entfernt, 1 km zur Wachen-

burg, 2 km zum Mandelpfad

Tourist-Info Weinstraße 15,

67157 Wachenheim,

Tel.: 06322/9580801,

www.wachenheim.de

HIGHLIGHTS

Wachtenburg, Mandelpfad,

Pfälzer Wald



Eine Handvoll: Mandeln sind reich an ungesättigten Fettsäuren und enthalten Proteine sowie wertvolles Vitamin E.

Dufte Sache: Blüten sehen nicht nur schön aus, sondern reduzieren nachweislich auch Stress und heben die Laune.



Fotos: Südliche Weinstraße Dominik Kätz, Pfalz, Touristik Fachverbände Medien, Lena Geib Photographie

länglich ins Tal und bietet außer Plätzen für Dauercamper auch 40 Flächen für Durchreisende. Die Stellplätze verteilen sich auf zwei Ebenen und sind durch Hecken parzelliert. Sie verfügen über einen Wasser- und Abwasseranschluss und am Morgen gibt es frische Brötchen. Die angrenzende Landstraße ist nachts nicht zu hören, dafür am Morgen herrliches Vogelgezwitscher aus dem angrenzenden Wald.

Neustadt/Weinstraße: Mandelzentrum der Pfalz

Nach einer erholsamen Nacht führt die Fahrt in Richtung Neustadt an der Weinstraße, dem Mandelzentrum der Pfalz. Die kleine Gemeinde Gimmeldingen gehört seit 1969 zu Neustadt. Alljährlich wird hier mit dem Gimmeldinger

Mandelblütenfest offiziell die Mandelblüte eingeläutet, mittlerweile an zwei aufeinanderfolgenden Wochenenden. Das Fest ist schon lange über die Pfälzer Region hinaus bekannt, im Jahr 2025 kamen 75.000 Besucher.

Wichtig zu wissen: Wer das Fest nicht verpassen möchte, findet auf der Website der Pfälzer Mandelblüte ab Anfang März den Mandelblüten-Ticker, der informiert über den aktuellen Blütenstand. Erst wenn sich die Blüten geöffnet haben, werden die Termine für die Feste bekannt gegeben, meist erst eine Woche im Voraus.

Mit dem Reisemobil oder Wohnwagen-Gespänn finden sich in Neustadt-Mußbach, direkt neben Gimmeldingen, Übernachtungsplätze bei Weingütern. So auch inmitten von Weinbergen beim Alten Weingut Steigelmann am Ortsrand. Für einen Besuch der mit Fachwerkhäusern gespickten Altstadt des Hauptortes Neustadt an der Weinstraße wird der asphaltierte Stellplatz im Stadtkern angefahren. Er liegt an einer Hauptstraße zwischen der Stiftskirche und mehreren Supermärkten. Hier ist es zwar nicht besonders idyllisch, aber der Platz punktet mit Lage, Funktionalität und Preis.

Sankt Martin: Einmal am Hambacher Schloss vorbei

Die Reise geht weiter, vorüber am Hambacher Schloss in der Ferne bis nach Sankt Martin. Erhaben thront das Schloss am Rand des Pfälzer Waldes auf einem grünen Hügel. Darunter erstrecken sich in der Ebene rechts und links



Stilecht: In Bad Dürkheim geht es im Panoramabus aus den 50er-Jahren auf eine Genuss-tour rund um die Mandel.



4

Neustadt-Mußbach

Altes Weingut Steigelmann, Lauterbachstraße 33, 67435 Neustadt-Mußbach, Tel.: 06321/68896, www.weingut-steigelmann.de
Höhe: 145 Meter über NN
🚐 = 6 Stellplätze bis 8 Meter auf Wiese, 🐕🐈🚰🚰🚰, 14 € (bei Weinkauf ab 120 € ist eine Nacht gratis), März bis November geöffnet

Neustadt/Weinstraße

Reisemobilstellplatz an der Martin-Luther-Kirche, Martin-Luther-Straße 54, 67433 Neustadt an der Weinstraße, Tel.: 06321/92680, www.neustadt.eu, Höhe: 136 Meter über NN
🚐 = 40 Stellplätze bis 12 Meter auf Asphalt, 🐕🐈🚰🚰🚰, 12 € inkl. Entsorgung, Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €, Parkscheinautomat vor dem Platz, EC-Zahlung möglich (Bezahlung Wasser/Strom nur mit EC-/Kreditkarte), ganzjährig geöffnet
Kurz & Knapp Platz direkt an der Hauptstraße zwischen Stiftskirche und Supermärkten, tagsüber Verkehrslärm, nachts ruhig, Ortsmitte 1 km entfernt
Tourist-Info Hetzelplatz 1, 67433 Neustadt/Weinstraße, Tel.: 06321/92680, www.neustadt.eu

HIGHLIGHTS

Altstadt, Hambacher Schloss, Gimmeldinger Mandelblütenfest



4

STELLPLATZ-CHECK

Mandelblüte in der Pfalz

Höhepunkt: Das Hambacher Schloss gilt als Wiege deutscher Demokratie. 30.000 Menschen demonstrierten hier einst für Freiheit und Bürgerechte.



5



Sankt Martin

Campingplatz Wappenschmiede, Talstraße 60, 67487 Sankt Martin, Tel.: 06323/6435, www.campingplatz-wappenschmiede.de, Höhe: 225 Meter über NN   = **25 Stellplätze** auf Wiese, ab 21 €, ab Mitte März bis Mitte Oktober geöffnet



Sankt Martin

Weingut Helmut Schreieck, Friedhofstraße 8, 67487 Sankt Martin, Tel.: 06323/5415, www.schreieck-wein.de  = **17 Stellplätze** bis 8 Meter auf Eco-Raster/Gras,    **WC CHEM GRAD**  19 €, Sauna 20 €/Person, ganzjährig geöffnet **Kurz & knapp** In ruhiger Lage auf parkähnlichem Gelände, mit Vinothek und Sauna, zentral **Tourist-Info** Kellerei-straße 1, 67487 St. Martin, Tel.: 06323/5300, www.sankt-martin.de

HIGHLIGHTS

Wanderungen, Radtouren nach Maikammer, Ausflug nach Edenkoben



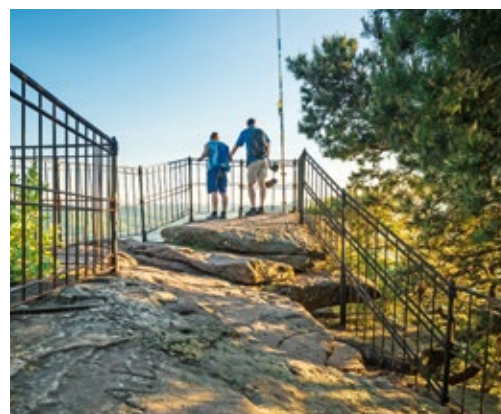
5

an der Landstraße Weinreben. Die Pfalz ist nicht nur das größte Riesling-Anbaugebiet von Deutschland, sondern gleich der ganzen Welt. Jährlich werden in Neustadt an der Weinstraße vom Meininger Verlag die sogenannten „Best of Riesling“ ausgezeichnet – mit tausenden teilnehmenden Rieslingweinen die vielleicht größte Weinprobe der Welt.

Hinter Maikammer liegt unmittelbar am Haardtrand das Städtchen Sankt Martin. Der Wein- und Luftkurort zählt mit seinen Sandsteinhäusern, Brunnen, Weinstuben und blumengeschmückten Gassen als eines der schönsten Dörfer an der Deutschen Weinstraße. Dabei lockt nicht nur die Mandelblüte im Frühling Camper und Besucher hierher. Im Sommer wandert man im Schatten der Mandelbäume und des Pfälzer Waldes, im Herbst färbt sich die Landschaft golden und im Winter herrscht auf dem Weihnachtsmarkt im historischen Ortskern gemütliches Treiben. Die Wanderwege führen zum Totenkopf, Felsenmeer und über Mandelhaine zur Kropsburg.

Durch die Gassen geht es auf den Campingplatz Wappenschmiede, der hat bereits Mitte März geöffnet. Im waldigen Tal finden Reisemobile und Caravans einen Platz auf einer Wiese. Der Abstand zum Nachbarn ist großzügig. Vom Campingplatz aus kann auf dem Mandelpfad entlang der blühenden Baumkronen nach Maikammer und zum Hambacher Schloss geradelt werden. Neben dem Camp gibt es in Sankt Martin auch mehrere Stellplätze bei Weingütern, darunter das Weingut Helmut Schreieck.

Einen Ort weiter, in Edenkoben wird die Mandelblüte an drei Wochenenden mit der Mandelmeile gefeiert. Die Termine bestimmt auch hier die Natur. Erst kurz vorher werden



Aussichtsplattform: Vom Orenfels genießen Wanderer den Blick über ein Weinrebenmeer im Osten, über das Queichtal und bis über Annweiler auf die Burg Trifels.



Mandelblüte bei Maikammer: Von Sankt Martin aus führt der Mandelpfad unterhalb des Hambacher Schlosses entlang.



Fotos: Platz Touristik Dominik Ketz, Fachsenbach Medien, Heimatlichter, Katherina Woiler

Mandelzentrum am Rand des Haardtgebirges: Das Neustadter Weindorf Gimmeldingen läutet alljährlich mit dem Mandelblütenfest den Frühling ein. Die Termine werden erst kurz davor bekannt gegeben.

sie auf der offiziellen Website der Mandelblüte bekannt gegeben. Organisiert von den Edenkobener Winzern, verläuft die Mandelmeile vom westlichen Stadtrand über die Villastraße und dem Weinlehrpfad bis zum Wald unterhalb der Schloss-Villa Ludwigshöhe. Bei einem Glas Wein wird gemütlich durch die Blütenpracht spaziert – ein Genuss für Gaumen und Augen.

Auch durch die Gassen des benachbarten Landau lässt sich wunderbar flanieren. Jeden Dienstag und Samstag werden auf dem Rathausplatz die Stände des Wochenmarktes aufgebaut. Es gibt frisches Brot, Obst und Gemüse regionaler Bauern sowie Käse und andere Köstlichkeiten aus dem Elsass.

Anweiler am Trifels: Romantische Kaiserburg

Mit würzigem Käse, Walnussbrot und knackigen Äpfeln im Gepäck kurvt das Reisemobil über waldige Hügel bis nach Anweiler. Etwas ab vom Blütenzauber bringt hier die Kaiserburg Trifels den Romantikfaktor ins Spiel.

Die von den Staufern im 12. Jahrhundert zur Reichsburg ausgebaute Anlage machte ihr berühmter Gefangener, der englische König Richard Löwenherz, bekannt. Neben einem Wohnmobil-Stellplatz am Schwimmbad und einem


am Kurpark, finden Camper ab Anfang April auf dem Campingplatz der Naturfreunde ein gemütliches Quartier. Das terrassierte Gelände punktet mit einem tollen Ausblick auf den Pfälzer Wald und viel Ruhe.

Vom Platz aus zur Burg Trifels zu wandern, dauert knapp zwei Stunden. Die Schatzkammer ist absolut sehenswert: Lange Zeit war die Reichsburg ein bedeutendes Machtzentrum der Stauer und Salier. Hinter den dicken Mauern wurden derzeit Reichskleinodien wie Krone,



Gimmeldinger Mandelblütenfest: An den Festwochenenden wird gemeinsam bei einem Glas Pfälzer Wein gefeiert.



6  **Anweiler am Trifels**
Camping der Naturfreunde,
 Viktor-von-Scheffel-Straße 18,
 76855 Anweiler am Trifels,
 Tel.: 06346/8198, www.campingplatz-annweiler.de
 Höhe: 179 Meter über NN
  = **45 Stellplätze** auf Schotter, ab 22,50 € inkl. Kurtaxe, von April bis Oktober geöffnet
Kurz & knapp Ebenes, in drei Teile gegliedertes Wiesengelände am Hang über Anweiler, am Fuß des Sonnenbergs mit Trifels, Ortsmitte 1 km, Trifels 2,5 km, Mandelpfad 7 km
Tourist-Info Meßplatz 1, 76855 Anweiler am Trifels, Tel.: 06346/2200, www.vg-annweiler.de

HIGHLIGHTS
 Altstadt, Reichsburg Trifels

STELLPLATZ-CHECK

Mandelblüte in der Pfalz

Am Rand des Abgrunds: Das Gelände auf dem Felsvorsprung der Dahner Burgen gibt Besuchern in der Höhe etwas Halt, denn die drei Burgen Alt-Dahn, Grafendahn und Tanstein wurden auf einem langgestreckten Sandstein-Felsenriff erbaut.



Blick auf den Lämmerfelsen: Über eine Leiter klettern Wanderer auf die Aussichtsplattform im Büttelfels. Etwa eine halbe Stunde dauert es zu Fuß vom Stellplatz in Dahn bis hierher. Der Weg führt anschließend weiter zum Lämmerfelsen.



7



Dahn

Wohnmobilstellplatz Felsland Badeparadies, Eybergstraße 1, 66994 Dahn, Tel.: 06391/9234211, www.felsland-badeparadies.de, Höhe: 210 Meter über NN  = **10 Stellplätze** bis 9 Meter auf Schotter/Pflaster, , 5 €, Kurtaxe 1,50 €/Person, Bezahlung an der Badkasse, Aufenthalt max. 1 Nacht, ganzjährig geöffnet
Kurz & knapp Auf dem Schwimmbad-Parkplatz, in der Wanderregion Dahner Felsenland
Tourist-Info Schulstraße 29, 66994 Dahn, Tel.: 06391/9196222, www.dahner-felsenland.net

HIGHLIGHTS

Dahner Kurpark,
Blick auf Lämmerfelsen,
Wandern im Dahner Felsenland

Zepter und Reichsapfel verwahrt. Heute werden originalgetreue Nachbildungen in der Schatzkammer ausgestellt.

Dahner Felsenland: Im grünen Herz der Pfalz

Weiter auf Abwegen der Weinstraße geht es mit-trenrein ins grüne Herz der Pfalz, ins Biosphären-reservat Pfälzerwald-Nordvogesen nach Dahn. Aus den grünen mit Wäldern überzogenen Hügel ragen rote und gelbe Buntsandsteinfelsen. Die gilt es sich aus der Nähe anzusehen.

Der Wohnmobil-Stellplatz mit zehn Stellflä-chen liegt direkt am Felsland Badeparadies – mit finnischer Saunawelt. Im März 2026 wurde das Bad gerade saniert, ist jedoch ab Anfang April wieder für Gäste geöffnet.

Vom Stellplatz geht es auf dem Wanderweg Dahner Felsenpfad bis zum Büttelfelsen hinauf. Über eine Leiter gelangt man auf eine Aussicht-plattform im Fels. Der Blick reicht von hier zum benachbarten Lämmerfelsen. Der ist noch bis Ende Juni für Wanderer tabu. Es ist Brutzeit, und in den Nischen und Überhängen der Felsen kümmern sich Wanderfalken, Uhus und Kohlra-ben um ihren Nachwuchs. Mehrere Felsen sind zum Schutz der Vögel bis Ende Juni gesperrt.

Am Abend führt der Weg in die Stadt am Wanderparkplatz Im Büttelwoog vorbei. Dort strecken sich zwei markante Felssäulen in die Höhe – Braut und Bräutigam. Am Wanderpark-platz beginnen neben dem Dahner Felsen-pfad auch der Felsenland Sagenweg sowie der Dahner Rundwanderweg. Der knurrende Magen gibt die Richtung vor: Statt auf Wanderschaft geht es weiter in die Innenstadt.

Am nächsten Tag wartet der Rundwanderweg. Der führt zur Burgengruppe Altdahn auf den Schlossberg hinauf. Auf dem Felsmassiv stehen die Ruinen der drei Burgen Altdahn, Grafendahn und Tanstein. Von oben hat man einen wunder-schönen Blick auf umliegende Berge, den Pfälzer Wald sowie die Stadt Dahn.

Bad Bergzabern: Rieslingsauna und Weitblick

Zurück auf der Deutschen Weinstraße und am Mandelpfad parkt das Reisemobil am Rande der Altstadt von Bad Bergzabern. Von hier sind es nur wenige Schritte bis zum Herzogschloss in der Innenstadt. Die Herzöge sind schon lange ausgezogen. Die Verbandsgemeinde Bad Berg-zabern sitzt heute in den Räumen.

Baumallee: Die Mandelbäume ziehen sich wie eine rosa Perlenkette entlang des Pfälzer Mandelpfads.



Fotos: Pfalz Touristik Fachbach/Medien, Dominik Ketz



Vogelheim: Der Lämmerfelsen ist im Frühjahr während der Brutzeit der Wanderfalken, Uhus und Kohlrabben für Besucher gesperrt.

Gotische Architektur: Bei einer Stadtführung durch das historische Zentrum Landaus wird auch der Turm der Stiftskirche erklommen.

Während der Blütesaison bietet auch dieser Kurort viele Wandertouren und Genussführungen rund um die Mandel an – und falls es in der sonnenverwöhnten Pfalz doch einmal regnet, sorgt ein Besuch in der Südpfalz Therme mit Salzgrotte und Rieslingsauna für Erholung. Badegäste können außerdem in einer goldenen Wanne ein königliches Bad mit Winzersecco und Rose-, Trauben- oder Mandelduft buchen.

Für die Nacht stehen zwei Wohnmobil-Stellplätze zur Wahl. Einer zentral an den Schlossgärten und einer beim Weingut Hitzinger. Der Weg zum Weingut führt über eine schmale Straße hinter dem Krankenhaus hoch auf den Weinberg. Das Wiesengelände ist etwas abschüssig, dennoch ein schöner Platz mit zwölf Stellflächen und der Ausblick von hier oben reicht fast bis zum Schwarzwald. Bis zur Vinothek sind es nur ein paar Schritte, da ist der passende Wein fürs Abendessen schnell besorgt. Alternativ übernachten Camper im neun Kilometer entfernten Örtchen Billigheim-Ingenheim.

Billigheim-Ingenheim: Jüdisches Kulturdenkmal

Der Campingplatz im Klingbachtal öffnet ab April. Ob auf einer der gepflasterten Komfort-Stellflächen oder auf den geschotterten Plätzen im Grünen, der Platz lädt zum Wohlfühlen ein. Ist es bereits warm genug, springen Wasserratten



Zottelige Unterstützung: In Landau helfen Hochlandrinder, invasive Pflanzen wie das Indische Springkraut einzudämmen.



Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal, Klingener Straße 52, 76831 Billigheim-Ingenheim, Tel.: 06349/6145, www.camping-klingbachtal.de
 = **70 Stellplätze**, ab 23 €, von April bis Oktober geöffnet
Kurz & knapp Schöner Campingplatz, ebenes Wiesengelände, in natürliche Uferlandschaft des Klingbachs eingebettet, mit Zugang zum angrenzenden Freibad

HIGHLIGHTS

Ruhe und Natur, Wandern und Radfahren, Südliche Weinstraße, über 1.300 Jahre altes Weindorf, Ausflug nach Landau



Bad Bergzabern

Weingut Hitzinger, Liebfrauenbergweg 3, 76887 Bad Bergzabern, Tel.: 06343/1710, www.weingut-hitziger.de, Höhe: 170 Meter über NN
 = **12 Stellplätze** bis 12 Meter auf Schotter, Sand/Splitt,  CHEM GRAD 
 12 € inkl. Wasser und Entsorgung, Kurtaxe 1,80 €/Pers., Strom 1 €/kWh, von März bis Ende November geöffnet
Kurz & knapp In den Weinbergen mit Blick über die Rheinebene zum Schwarzwald
Tourist-Info Kurtalstraße 27, 76887 Bad Bergzabern, Tel.: 06343/989660, www.bad-bergzaberner-land.de

HIGHLIGHTS

Altstadt und Schloss, Wandern durch Mandelhaine ▶

STELLPLATZ-CHECK

Mandelblüte in der Pfalz



Farbwechsel: Nach der Mandelblüte färbt sich die Pfalz in Grün und Gelb, hier Rapsfelder in der Alten Welt.



10



Schweigen-Rechtenbach

Weingut Cuntz Sonnenhof,

Wasgaustraße 7, 76889 Schweigen-Rechtenbach, Tel.: 06342/919141, www.weingut-cuntz.de, Höhe: 217 Meter über NN  = 3 Stellplätze bis 8,5 Meter auf Pflaster,  10 € inkl. Strom, Wasser (beim Weinkauf von 18 Flaschen eine Nacht gratis), ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Ruhiger Stellplatz im Hof des Weinguts, oberhalb des Ortsteils Rechtenbach, schöner Ausblick in die Weinberge

Tourist-Info Silvanerstraße 2, 76889 Schweigen-Rechtenbach, www.schweigen-rechtenbach.de

HIGHLIGHTS

Deutsches Weintor im Ortsteil Schweigen, Ende des Mandelpfads

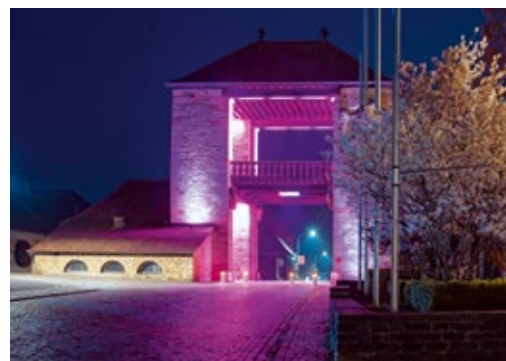
nach einer erholsamen Nacht ins angegliederte Freibad. Der Eintritt dort ist für Campinggäste frei. Für Durchreisende finden sich auch Stellplätze vor der Schranke.

Zu Fuß geht es in den Ortsteil Ingenheim zum jüdischen Friedhof. Er gehört zu den Kulturdenkmälern des kleinen Ortes und erinnert an die einst größte jüdische Landgemeinde der Pfalz. Denn gut ein Drittel der Bewohner Ingenheims waren einst jüdischer Abstammung.

Vor dem 2. Weltkrieg standen auf dem Friedhof an die 2.500 Grabsteine. Während der NS-Zeit wurden die Gräber geschändet und zahlreiche Grabsteine zerstört. In der Reichspogromnacht wurde zudem die Synagoge im Ort niedergebrannt. Viele Juden wanderten bereits Ende des 19. Jahrhunderts aus, größtenteils nach Amerika. Nach der Zerstörung der Synagoge flüchteten Tausende Verbliebene. Von den vier aus Ingenheim ins französische Internierungslager in Gurs deportierten Juden überlebte nur einer den Zweiten Weltkrieg. Heute gibt es in Ingenheim keine jüdische Gemeinde mehr.

Schweigen-Rechtenbach: Bis zum Deutschen Weintor

Die Tour im Zeichen der Mandelblüte endet am Deutschen Weintor in Schweigen-Rechtenbach. Das wuchtige steinerne Tor wurde im Jahr 1936 erbaut. Zwei kupferne Mohnkapseln krönen das Walmdach. Sie sollen den Winzern der Weinstraße immerwährenden Reichtum bringen. Während der Mandelsaison leuchtet das Monument in der Nacht in Rosa – wie fast



Rosa Leuchten: Während der Pfälzer Mandelwochen erstrahlen in der Nacht zahlreiche Burgen, Schlösser, Kirchen, Rathäuser und auch das Deutsche Weintor in Pink.

alle Schlösser, Burgen und Kirchen entlang des Pfälzer Mandelpfads.

Im Ortsteil Rechtenbach bietet das Weingut Cuntz Sonnenhof inmitten der Weinberge und Mandelbäume drei gepflasterte Stellflächen für Wohnmobile an. Mit Blick auf die Weinberge und einem rosa-rot gefärbten Abendhimmel klingt der letzte Tag der Reise aus – farblich passend dazu ein Glas Pfälzer Roséwein.

Bald schon wird sich die jetzt in Weiß und Rosa blühende Landschaft grün färben. An den Bäumen reifen bis zur Ernte im September die Mandelkerne in ihren pelzigen Schalen. Wer noch nicht genug vom Frühling und der Blütezeit hat, kann sich in die Alte Welt aufmachen. Denn im Norden der Pfalz blühen zwischen den Flusstälern des Glans, der Lauter und der Alsenz im April und Mai die Rapsfelder.

Fotos: Pfalz Touristik Fachsenbach Medien, Lena Geib, Heimatlichter, Katharina Wolter

SO WAR DIE TOUR IN DER PFALZ

WENN ALLES NACH FRÜHLING DUFTET: Einfach wundervoll, so in den Frühling einzutauchen, vor allem nach diesem doch sehr kalten und schneereichen Winter. Der Natur zuzusehen, wie sie in der Pfalz zu neuem Leben erwacht, ist ein besonderes Spektakel, immerhin führt der Mandelpfad an Millionen von rosa Mandelblüten vorbei. Zart und frisch zieren sie die Äste Tausender Bäume. Den Kontrast dazu bilden die noch kahlen Weinreben. Eine schöne Tour zum Auftakt in die Campingsaison. Die Region um die Deutsche Weinstraße in der Pfalz ist jedoch das ganze Jahr über sehenswert, denn Landschaft und Farben befinden sich in stetem Wandel –geerntet werden die reifen Mandeln nämlich erst ab September mit dem Wein.



WEITERE INFOS

www.pfalz.de, www.mandelbluete-pfalz.de

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze
und Touren zum Nach-
fahren finden Sie unter
www.bordatlas.de



Der neue
**WINZER
ATLAS**

**MIT VIGNETTE
KOSTENLOS
ÜBERNACHTEN**

MIT DEINER
WIKINGHOLE-
UND DER VIGNETTE
EIN JAHR
KOSTENLOS
ÜBERNACHTEN

2026
**WINZER
ATLAS**
200
GAST-VIGNETTE
12/2025 - 12/2026

*gültig von
Dezember 2025 bis
Dezember 2026

Jetzt bestellen

campkompass.de

Auch erhältlich im Buch- und Campingfachhandel

ENERGIELÖSUNGEN FÜR UNTERWEGS



FLYBAT LIFEPO₄ BATTERIEN

Camping bedeutet Freiheit. Und genau dafür bauen wir unsere FLYBAT Batterien: leicht, intelligent und gemacht für Menschen, die unterwegs mehr wollen als „nur Strom“. Mit smarter App-Überwachung, robustem Design und kraft starker Performance liefert FLYBAT die Energie, die deinen Camper, deinen Mover und dein ganzes Reisegefühl auf ein neues Level hebt. Einfach einbauen, losfahren – und erleben, wie viel ein guter Energiespeicher wirklich ausmacht.

Erhältlich von 25 Ah
bis zu 700 Ah



BVD
THE BATTERY COMPANY

66117 SAARBRÜCKEN

Grüne Oase an der Saar



Fotos: Visit Saarbrücken/A. Lombardozzi, Camping-Car Park

Der Deutsch-Französische Garten am westlichen Rand von Saarbrücken gilt als Symbol für die grenzüberschreitende Freundschaft zwischen Deutschland und Frankreich. Direkt am Park, fußläufig zur Saar und unweit des historischen Zentrums hat Camping-Car Park einen neuen Stellplatz im Grünen eingerichtet. Im Übernachtungspreis von 16 Euro sind alle Service-Einrichtungen inkludiert. Für Durchreisende gibt es die Möglichkeit fünf Stunden zu bleiben, Strom zu laden, sowie die Tanks zu befüllen und zu entleeren. Preis: 6 €. Die Bezahlung erfolgt über die Karte Pass'Étapes.



Wohnmobilstellplatz Saarbrücken, Deutschmühlental 7, 66117 Saarbrücken, www.campingcarpark.com, Tel. 0221/96759000. 30 Plätze bis 9 m auf Schotter. 16 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Hund. VE für Durchreisende 6 €/5 h. Bezahlung mit Pass'Étapes.
• GPS: 49°13'49.70"N/6°57'44.81"E,
Höhe: 191 Meter über NN.



Foto: Ueberland Camping

CAMPING BÜHLHOF AM TITISEE

Saisonicamping buchen

Der Winter 26/27 ist noch weit hin, aber auf dem Campingplatz Bühlhof am Titisee mitten im Hochschwarzwald wird Saisonicamping schon ausgelobt. Vom 1. November 2026 bis 14. März 2027, kann für 1.100 Euro ein Stellplatz für einen Caravan mit Vorzelt reserviert werden. Im Preis enthalten sind auch ein Auto, zwei Erwachsene und deren Kinder sowie ein Hund. Extra gehen Kurtaxe und Strom. Ein Highlight im Winterkalender ist gleich vom 11. bis 13. Dezember 2026. Dann kommt der Skisprung-Weltcup an die Hochfirstschanze nach Titisee-Neustadt. Für alle Urlaubscamper ist vom 10.12.2026 bis 10.1.2027 regulärer Campingbetrieb möglich. www.ueberland-camping.de/news/winter-buehlhof

CAMPINGFÜHRER VON CAMPING.INFO

Top 1001

Die beliebtesten Campingplätze in Europa 2026 werden von der Website Camping.info auch in gedruckter Version im Goldenen Campingführer präsentiert. Im Gegensatz zu klassischen Campingführern, die oft trockene Informationen und eine Vielzahl an Daten enthalten, will das goldene Buch mit einem innovativen Konzept und spannenden Inhalten begeistern. Aus einem Mix von Suchanfragen, Seitenaufrufen und Bewertungen identifiziert camping.info die beliebtesten Campingplätze in den Ländern Europas und veröffentlicht diese im neuen goldenen Buch für die Saison 2026. www.camping.info



Im Buch enthalten ist ein Gutschein für die camping.info-App mit Fanclub-Ausweis, Rabatten und Vorteilen auf europäischen Campings.

49716 MEPPEN

Neuer Campingplatz im Emsland

Fotos: Camping am Hasetal



Der Bau schreitet zügig voran: Aktuelle Fortschritte werden auf der Website und auf Instagram dokumentiert.



In Meppen-Backemude in Niedersachsen entsteht derzeit ein neuer Campingplatz. Auf einem rund 7,5 Hektar großen Gelände verwirklicht die Meppener Familie Schütte das Projekt „Camping am Hasetal“, dessen Eröffnung für das Frühjahr/Sommer 2026 geplant ist. Neben klassischen Stellplätzen für Zelte, Wohnwagen und Wohnmobile sollen auch komfortable Glamping-Unterkünfte entstehen. Ein besonderes Merkmal des Platzes: Jeder Stellplatz erhält ein eigenes Privatbad. Zudem wird ein künstlicher Natursee angelegt, der künftig zum Baden und Entspannen einlädt. Moderne Sanitäreanlagen, eine Gemeinschaftsküche sowie Angebote wie Fahrrad- und SUP-Verleih ergänzen das geplante Freizeitangebot.

INFO

Camping am Hasetal, Hunfeld 2, 49716 Meppen, www.camping-am-hasetal.de. Ausstattung und Preise siehe Website.
• GPS: 52°40'43.62"N/7°19'32.54"E, Höhe: 12 Meter über NN.

49459 LEMBRUCH

Kleines Meer für zwischendurch

Mitten im gleichnamigen Naturpark liegt der Dümmer See – nach dem Steinhuder Meer der zweitgrößte See Niedersachsens. Auf einer 12,5 Quadratkilometer großen Wasserfläche bietet er ideale Bedingungen zum Baden und für sportliche Aktivitäten in und um den See. In Lembruch übernachtet man nur 300 Meter vom Ufer entfernt. Naturnah auf einer gepflegten Wiese stehen insgesamt 25 Stellplätze bereit. Die Übernachtung kostet 22 Euro inklusive Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN und Hund. Strom und Wasser gibt es auf Anfrage gegen Gebühr.

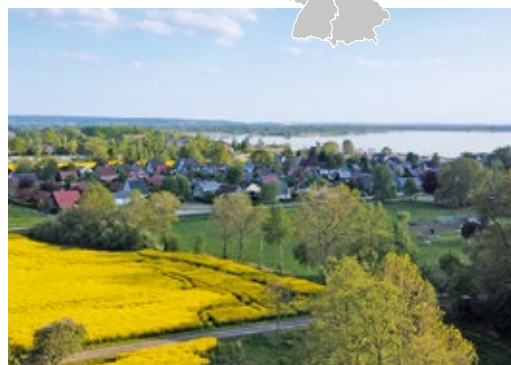


Foto: Karsten Dittmer



Wohnmobil-Wiese Dümmer See, Eickhöpen 45, 49459 Lembruch, Mobil: 0175/6919237. 25 Plätze bis 12 m auf Wiese, Pflaster. 22 Euro inkl. Entsorgung, Müll-Entsorgung, WLAN, Hund. Strom/Wasser gegen Gebühr.
• GPS: 52°31'57.00"N/8°21'29.21"E, Höhe: 40 Meter über NN.



CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Jetzt durchstarten!

VW **12V 1800A**

~~841,-~~
673,- €

CSX12185-1800A

Ducato **12V 2200A**

~~926,-~~
741,- €

CSX12235-2200A
CSX12185-1800A

Truck/LKW **24V 1150A**

~~1.261,-~~
961,- €

CSX24140-1150A
CSX24235-2200A



Besuche uns auf Instagram
csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:
CS-BATTERIES.COM



60 Jahre

volles Programm

Am Reintaler See im Tiroler Inntal gibt es einen Campingplatz, der sich abhebt – in allen Belangen. Heuer wird er 60 Jahre alt und hat sich noch mal selbst erfunden.

Von Michael Fischer

Wenn in Kramsach die Morgensonne über den bewaldeten Hängen des Alpbachtals aufgeht und sich im Wasser des Reintaler Sees spiegelt, liegt dort ein Ort, an dem seit sechs Jahrzehnten Urlaubsträume Wurzeln schlagen: der Camping Seeblick Toni. Was einst als idyllische Campingwiese am See begann, ist heute eine vielfach ausgezeichnete 5-Sterne-Anlage, die Tradition und Zeitgeist mühelos miteinander verbindet. Mehrfach geehrt vom ADAC und vom DCC – nicht zuletzt mit dem DCC Europa-Preis in Platin – hat sich „der Toni“, wie Stammgäste liebevoll sagen, einen Namen weit über Tirol hinaus gemacht. Und doch ist er sich treu geblieben – während er sich stetig weiterentwickelt.

Namensgeber ist der Gründer Anton Brunner, der Mitte der Sechziger von vorbeireisenden Touristen gefragt wurde, ob sie auf der Wiese am Reintaler See campieren dürften. Der Toni ließ sie gewähren und erkannte die Gunst der Stunde. 1966 eröffnete er den Campingplatz und nannte ihn treffenderweise Seeblick Toni. Früh hatte er ein Gespür für die wachsenden Ansprüche beim Komfort und baute komfortable Sanitäranlagen. Ende des letzten Jahrtausends war er der Trendsetter für Camping in Tirol. Die Wellness-Anlage mit Saunen, Dampfbad und Massageangeboten kamen dazu und exklusive Mietbäder und das Kinderwaschland ergänzten das Angebot. Heute führen Sohn Andi mit Frau Bernadette den Platz. Deren Sohn Christopher



Familie Brunner hat den Campingplatz am Reintaler See in der Tourismusregion Alpbachtal im Inntal in sechs Jahrzehnten zu einem Top-Platz mit Komfort-Ausstattung gemacht.



Fotos: Camping Seeblick Toni, Top Camping Austria

hat schon seinen Platz eingenommen – nun in dritter Generation – und führt den Campingplatz in die Moderne. Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen. Ein Weinkeller, ein Restaurant mit mehreren Gaststuben und einer Terrasse, der Bauernladen und der Campingladen sorgen für die Verpflegung der Gäste auf hohem Niveau. Auf 240 Stellplätzen zwischen 90 und 140 Quadratmetern stehen heute Wohnmobile und Ca-

ravans wie auf grünen Logenplätzen. Mal eben, mal sanft geneigt, oft von Bäumen umrahmt, immer mit diesem eindrucksvollen Blick auf die Tiroler Bergwelt. Wer hier die Markise ausfährt, öffnet zugleich das Fenster zur Natur. Direkt nebenan lockt der Reintaler See: morgens ein Spiegel der Berge, mittags ein Paradies für Wasserratten, abends ein stiller Begleiter beim Sundowner am Ufer. Auf der Liegewiese

wird gepicknickt, gelesen, gedöst – oder einfach nur geschaut. Denn manchmal ist das Panorama Unterhaltung genug. Dass Tradition hier Hand in Hand mit modernem Komfort geht, zeigt sich besonders in der Jubiläums-Saison 2026: Mit einem neuen, architektonisch klaren und großzügig gestalteten Sanitärgebäude setzt der Seeblick Toni einmal mehr Maßstäbe. Separat abgetrennte WCs sorgen für Privatsphäre, zusätzlich angeordnete Waschtische für entspannte Morgenroutinen. Jeweils vier Duschen für Damen und Herren stehen bereit – ergänzt durch je ein kombiniertes Bad, in dem Dusche und Waschtisch gemeinsam untergebracht sind. Funktional durchdacht, modern umgesetzt, mit einem klaren Anspruch an Komfort. Im Lobbybereich dieses neuen Gebäudes schlägt gewissermaßen das digitale Herz



Das zentrale Gebäude am Platz beherbergt Rezeption, Restaurant und Sanitär. Lieblingsplatz von Platzchef Andreas Brunner ist aber der Hofladen Brantlhof. ▶

CAMPINGPLATZ-PORTRÄT

Seeblick Toni



INFO

Anschrift: Camping Seeblick Toni, Moosen 46, A-6233 Kramsach, Tirol, Tel.: 0043-5337/63544, info@camping-seeblick.at, www.camping-seeblick.at

Betriebszeiten: 01.01. – 31.12.

Platzgröße: 4,5 ha, Standplätze: 260, davon 230 parzellierte Touristenplätze, extra Jugend-/Gruppenstellplatz.

Parzellenausstattung: Abwasseranschluss am Standplatz, Strom, TV-Anschluss am Standplatz, Wasseranschluss am Standplatz, Gasanschluss an diversen Standplatz, Holzkohlegrill erlaubt.

Platzausstattung: Sanitäranlage mit 55 Einzelwaschkabinen, Mietbäder, Waschmaschinen, Wäschetrockner, Babywickelraum, Trockenraum, Ver- und Entsorgung für Wohnmobile, Restaurant, Imbiss von Juni bis September, Lebensmittelladen mit Brötchenservice, WLAN, Gasflaschen-Tausch.

Freizeitmöglichkeiten auf dem Platz: Aufenthaltsraum, Indoor-Spielmöglichkeiten, Kinderanimation in Hauptsaison, Kinderspielplatz, Streichelzoo, Baden im See, Wellnessanlage.

Sonstiges: Haustiere erlaubt, Bademöglichkeit für Hunde, Hundendusche, Hundewiese.

Preise: Standardstellplatz* von 37,50 bis 67,50 Euro, Komfortstellplatz von 40,50 bis 73,50 Euro, Komfortstellplatz plus von 43,50 bis 79,50 Euro, Seepplatz von 46,50 bis 85,50 Euro, Erwachsene von 8 bis 17,50 Euro, Kinder 2 bis 13 Jahre 6,50 bis 11,20 Euro, Hund von 6,50 bis 10,20 Euro, Kurtaxe 3,50 Euro, Stromanschluss 3,50 Euro plus 1,10 Euro/kWh*, Bearbeitungsgebühr 1,30 Euro. Mietbad von 18,90 bis 36,50 Euro pro Tag.



Auch für kleine Gäste bietet der Platz Animation in der Hochsaison, eine Indoorspielanlage oder das neue Fun Court, wo diverse Outdooraktivitäten stattfinden.

Neue gepflegte Sanitäranlagen verfügen über Einzelduschen sowie Einzelwaschkabinen. Für ein noch größeres Komfortgefühl sorgen die Privatbäder.

des Platzes: Ein integrierter Touchscreen liefert Gästen auf einen Fingertipp umfassende Informationen zur Umgebung – von Wanderungen und Ausflugszielen über Freizeitaktivitäten bis hin zu kulinarischen Empfehlungen. Wer Inspiration sucht, findet sie hier in Sekundenschnelle.

Auch an das Praktische wurde gedacht: Ein moderner Geschirrspülraum, Wasch- und Trocknungsmaschinen, eine Chemietoiletten-Entleerung sowie ein Müllraum, der täglich mehrmals geleert wird, machen den

Campingalltag angenehm unkompliziert. Es sind diese Details, die aus einem guten Platz einen ausgezeichneten machen. Überhaupt die Kinder: Schon 2024 wurde der Erlebnisspielplatz deutlich erweitert. Ein großes Wasserrad dreht dort nun fröhlich seine Runden, begleitet von Wasserspielmöglichkeiten zum Matschen, Bauen und Entdecken. Ergänzt wird das Angebot durch Spielplatz, Indoorspielanlage und Fun Court für Fußball, Tennis und Volleyball. In der Hochsaison sorgt Animation für



DAS SAGT DIE REDAKTION

- Lage ★★★★★
- Sanitärausstattung ★★★★★
- Freizeitangebot ★★★★★☆
- Versorgung ★★★★★☆
- Preis-Leistung ★★★★★☆

* für 1 Gespann/Wohnmobil/Zelt + Auto inkl. 2 Personen + Strom (nur im Sommer) ** nur Saison A und E



Das neue Sanitärgebäude schenkte der Seeblick-Toni seinen Gästen zum 60. Geburtstag. Im Camping-shop will Familie Brunner auf 24/7 umstellen, damit die Gäste jederzeit versorgt werden können.



DER TONI LÄDT EIN

Vom 8. bis 15. Juni 2026 feiert Camping Seeblick Toni sein 60-jähriges Jubiläum mit einer stimmungsvollen Woche voller Ausflüge, Genuss und gemeinsamer Erlebnisse. Zum Auftakt gibt es ein Begrüßungessen mit Sektempfang im Brantlhof. In den folgenden Tagen erwarten die Gäste Yoga am See, eine geführte Tour durch das Museum Tiroler Bauernhöfe, eine geheimnisvolle „Fahrt ins Blaue“, wahlweise eine gemütliche Almwanderung ab Inneralpbach und eine geführte Radtour durchs Alpbachtal. Ein gemeinsamer Wandertag zur Falzthurn Alm am Achensee führt in die Tiroler Bergnatur. Am Samstag wird in der Antonius-Kapelle eine festliche Messe mit Gedenkfeier für verstorbene Gäste und die Seniorchefin Resi gefeiert, anschließend findet ein Frühschoppen mit Musik und Tiroler Schmankerln statt. Der Sonntag steht zur freien Verfügung und klingt abends mit einem feierlichen Essen, Musik und Gästeehrungen aus. Am letzten Tag trifft man sich noch einmal zu einem Abschiedsfrühstück, bevor die Gäste mit vielen Erinnerungen die Heimreise antreten.

Der Wochenpauschalpreis für zwei Personen beträgt 999 Euro. Im Preis enthalten sind dann der Standardstellplatz inkl. Strom, Umweltabgabe und Kurtaxe, die Teilnahme an allen Essen und Veranstaltungen laut Jubiläumsprogramm, die persönliche Alpbachtal Card mit zahlreichen kostenlosen Leistungen.

leuchtende Augen, während die Großen sich im Wellnessbereich bei Massage oder Saunagang verwöhnen lassen.

Kulinarisch schlägt Tonis Herz im Restaurant „Brantlhof“, wo regionale Spezialitäten serviert werden, die nach Heimat schmecken – selbst wenn man eigentlich von weit her angereist ist. Im Bauernladl warten typische Schmankerln darauf, als Souvenir im Camper zu verschwinden.

Und wer es ein wenig fester mag als auf zwei oder vier Rädern, findet in Appartements, Bungalows, Schlaffässern oder den Chalets sein Urlaubszuhause. Mit großer Terrasse und eigenem Garten bieten sie Logenplätze mit Komfort – samt Blick auf jene Berge, die den Platz seit 60 Jahren umarmen.

Mit der Alpbachtal Card erkunden Gäste bequem die Region, nutzen Regiobus und Bergbahnen und wechseln je nach Jahreszeit zwischen Badehose und Skianzug. Denn auch im Winter bleibt es rund um Kramsach lebendig.



Sechs Jahrzehnte Camping Seeblick Toni – das ist die Geschichte eines gewachsenen Familienbetriebs, der nie stehen geblieben ist. Ein Ort, an dem aus Gästen Stammgäste werden, an dem die Kinder von einst heute mit ihren eigenen Kindern anreisen. Und vielleicht ist genau das das schönste Jubiläumsgeschenk: Dass hier nicht nur gezeltet, gecampt oder gechillt wird – sondern Erinnerungen entstehen, die mindestens so beständig sind wie die Berge über dem Reintaler See.



Der Platz verfügt über großzügige parzellierte Stellplätze, die eine Größe bis zu 140 Quadratmetern haben können.



STÄDTE TIPP

Metz und Nancy



Mittelalter-Juwel trifft Jugendstil-Perle

Von Romanik bis Art nouveau – wer in Lothringen Metz und Nancy besucht, begibt sich auf Zeitreise. Kunst und Architektur vergangener Epochen treffen auf moderne Stadtplanung. Das macht beide Städte zu einem facettenreichen Welterbe-Duo.

Von Philipp Pilson

Nächster Stopp: Lothringen. Ob es mehr als nur ein Zwischenstopp wird, bleibt Ihnen überlassen. Wer diesen Fleck im Grand Est abseits der Autobahn erkundet, durchquert ein von den Kämpfen des Ersten Weltkriegs gezeichnetes Agrarland mit vielen kleinen, stillen Dörfern, die eindrucksvoll sowie beklemmend aufzeigen, wie einsam, rau und zeitweise beklemmend das Leben hier einst und auch heute bisweilen noch ist. Im Kontrast dazu steht ein historisches Duett: Metz und Nancy.

Gerade mal rund 40 Kilometer trennen die beiden Städte, die in gewisser Weise gleich, aber doch sehr verschieden sind. Die Nuancen zeigen sich bei einem ausgie-

bigen Rundgang. Was sie gemeinsam haben: Ihr wertvolles architektonisches Erbe. Mittelalter versus Barock und Jugendstil, aber jede für sich ein Highlight.

Metz: reiches Kulturerbe

Wir starten in Metz. Das Wohnmobil parkt am gut ausgestatteten, erst vor wenigen Jahren modernisierten Stellplatz direkt am Moselufer, linker Hand vor dem Campingplatz. Nach wenigen Gehminuten und der ersten Brückenüberquerung stehen wir auf dem Place de la Comédie, wunderschön auf einer Moselinsel gelegen. Ein beeindruckendes Gebäudeensemble beherrscht die Insel, darunter das älteste betriebene Opernhaus Frankreichs (1738–



Schöne Lage:
Metz liegt an
der Mosel und
ihrem Neben-
fluss Seille. Die
Altstadt lockt
mit Gärten
und Plätzen.

Reise in die
Vergangenheit:
Das gut
erhaltene und
begehbare
„Deutsche
Tor“ am Rande
der Altstadt
wirkt wie eine
eigene Burg.



1752) direkt am Platz und an der westli-
chen Landspitze der protestantische, vom
Speyerer Dom inspirierte Temple Neuf im
neuromanischen Stil – erbaut während
der deutschen Annexion 1901 bis 1904.
Tipp: Wer mehr über die Geschichte des
französisch-preußischen Krieges und sei-
ne Folgen für die Region erfahren möchte,
sollte das in Frankreich einzigartige Mu-
seum des Krieges von 1870 besuchen. Es
liegt etwas außerhalb in Gravelotte.

Nach einer weiteren Brückenüberque-
rung tauchen wir bereits in die mittelalter-
lichen Gassen der Altstadt. Stolpersteine

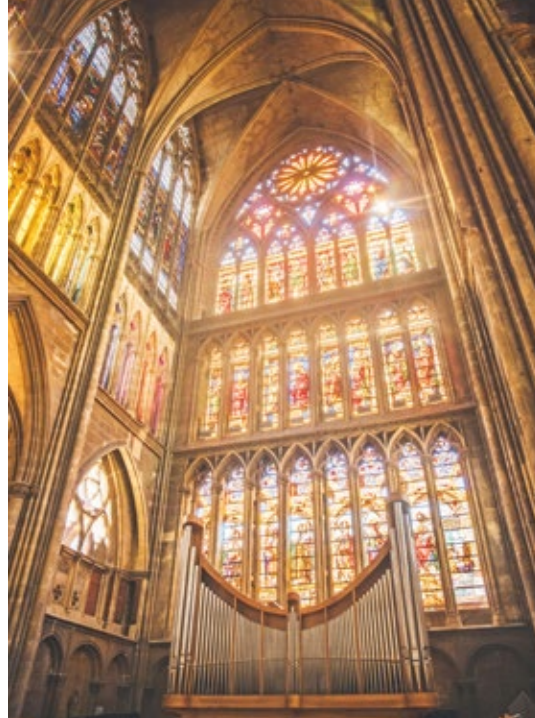
Der Legende
nach machte
sich der Dra-
che Graouilly
im 3. Jh. über
die Kinder von
Metz her.



in Form des Drachens Graouilly – der im 3.
Jahrhundert die Jugend von Metz terrori-
siert haben soll und von Bischof Clemens
vertrieben wurde – und anderen Symbolen
weisen den Weg zu den Sehenswürdigkei-
ten. Dazu zählt zweifelsohne die Kathedra-



le Saint-Étienne, die von Weitem sichtbar
über der Stadt thront. Mit ihrem 42 Meter
hohen Kirchenschiff ist die von 1220 bis
1522 aus der Vereinigung zweier getrennter
Kirchen entstandene Kathedrale eines der
höchsten Gotteshäuser Frankreichs – ►



Die weithin sichtbare Kathedrale Saint-Étienne thronet über Metz. Das gotische Gotteshaus lockt mit wunderschönen Fenstern, die die Handschrift von Künstlern wie Marc Chagall tragen.

Links: In den Hallen des Marché Couvert bieten Händler regionale Spezialitäten an.

Das Centre Pompidou ist eine originelle Kultureinrichtung, die ganz dem modernen und zeitgenössischen Schaffen gewidmet ist. Die Innenräume sind bis auf Weiteres wegen Renovierung geschlossen, aber allein der Anblick von außen ist sehenswert.



und eine der größten gotischen Bauwerke in Europa. Unbedingt besuchen und den Innenraum wirken lassen, denn die Kathedrale nennt auch die größte Kirchenfenstersammlung (13.–21. Jahrhundert) Europas ihr Eigen. Die Fenster tragen die Handschrift von Künstlern wie Hermann von Münster, Thiébault de Lixheim, Valentin Bousch, Jacques Villon und Marc Chagall. Ihre Glaskunst auf über 6.500 Quadratmetern haben Saint-Étienne den Spitznamen „Laterne des lieben Gottes“ eingebracht – und den UNESCO Welterbetitel.

Direkt nebenan liegt der Marché Couvert, eine optimale Gelegenheit, sich mit regionalen Köstlichkeiten einzudecken. Ursprünglich als Teil eines neuen Bischofspalast gedacht und dementsprechend schön anzuschauen werden heute in der überdachten Markthalle Produkte und Spezialitäten aus Lothringen verkauft. Frisch gestärkt geht es zur Wiege der Stadt, den Hügel hinauf in das Musée de La Cour d'Or. Der Gebäudekomplex vereint Überreste römischer Thermen, eines mittelalterlichen Stadtpalais und einer Abtei aus dem 18. Jahrhundert und zeigt Sammlungen aus 3.000 Jahren Stadtgeschichte.

Lust auf eine kühle Erfrischung? Im Amorino Gelato am Place Saint-Jacques wird das Eis nicht als Kugel verkauft, sondern mit einem Spachtel je nach Sorte zu einer bunten Blume in der Waffel. Das Auge isst ja bekanntlich mit. Wir schlendern durch die Gassen, hinab an den Rand der Altstadt und stehen nach wenigen Minuten vor der eindrucksvollen Porte des Allemands. Ihren Namen verdankt das mächtige Doppeltor, das gleichzeitig



eine Brücke über die Seille schlägt, den Deutschordensrittern oder Hospitalbrüdern von Notre Dame des Allemands, die bereits im 13. Jahrhundert in der Nähe ein Krankenhaus gründeten. Die Maße und Architektur sind beeindruckend. Tipp: Zu den Öffnungszeiten (14–18/19 Uhr) kann dieser besterhaltene Teil der mittelalterlichen Befestigungsanlage kostenfrei bestiegen werden, mit Blick über die Dächer der Unterstadt von Metz. Von hier aus startet auch ein Rundweg entlang der ehemaligen Stadtbefestigung.

Letzte Station in Metz ist das Centre Pompidou, das weit über die Stadtgrenze hinaus bekannt ist. Der Grund: Das architektonisch an einen chinesischen Hut angelehnte Gebäude ist allein schon wegen seiner skurrilen Form ein Besuch wert, lockt aber auch mit Ausstellungen über zeitgenössische Kunst. Sehenswert, nicht nur bei Regen.

Fazit: Metz ist architektonisch unglaublich abwechslungsreich und bietet sich durch seine Lage an der A 4 Richtung Paris nicht nur, aber auch als Zwischenstopp an.

Nancy: glanzvoller Kontrast

Wir setzen unsere Tour durch die Vergangenheit fort, aber wechseln die Szenerie. Mit dem Camper folgen wir der Mosel flussaufwärts bis Nancy. Die „Stadt der Herzöge“ links liegenzulassen, wäre ein Fauxpas. Es erwartet den Besucher ein Fest für die Augen, Prädikat besonders sehenswert. Barocker Glanz trifft auf Jugendstil und mittendrin einer der schönsten Plätze Europas. Ein Kontrast zum ruhigen, ländlich geprägten Lothringen.



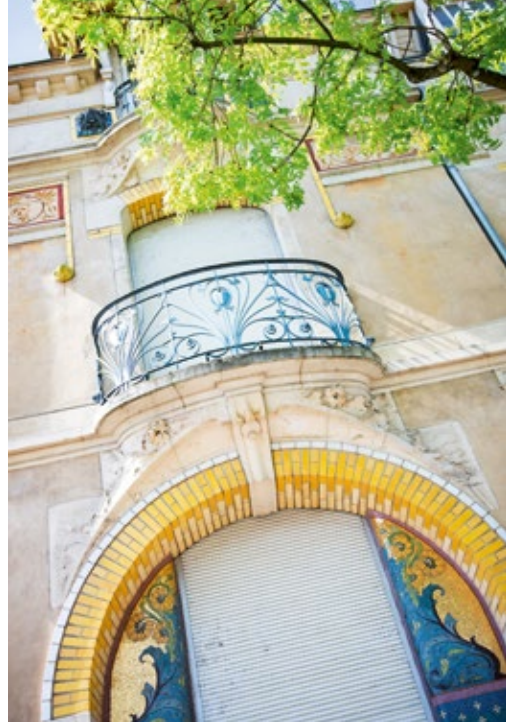
Beeindruckend und was fürs Auge: Der Place Stanislas in Nancy ist nicht umsonst UNESCO-Weltkulturerbe.

Ein Bauwerk voller Schönheit: Die Kathedrale von Nancy ist gespickt mit künstlerischen Schätzen und Reliquien.

Ausgangspunkt unseres Besuchs ist der stark frequentierte Stellplatz an der Marina. Großer Pluspunkt: Er liegt ziemlich zentral und zumindest zu einer Seite hin nah am Wasser. Von hier aus sind es nur wenige Minuten, und wir stehen mit großen Augen auf dem Place Stanislas, der mit den Plätzen Carrière, Alliance und dem Triumphbogen zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Dieser Platz, den der letzte lothringische Herzog Stanislas zu Ehren seines Schwiegersohns Ludwig XV. realisieren ließ, ist eine Augenweide. Die goldenen Tore, die klassischen, reich verzierten Gebäude, die die Oper, das Rathaus und das Museum der Schönen Künste beherbergen, und die schiere Größe (106 mal 124 Meter) bilden ein beeindruckendes Ensemble. Jetzt fehlt

nur noch der Wein, der aus den Brunnen im Rokokostil fließt, wie anno dazumal 1755, als Stanislas den Platz einweihte. Verweilen Sie ruhig ein wenig und genießen Sie die königliche Atmosphäre dieses architektonischen Schmuckstücks. Wer nicht gut zu Fuß ist oder möglichst viel von Nancy in wenig Zeit sehen will, nutzt die bekannten kleinen Bummelzüge, die hier vom Platz aus starten.

Wir schreiten durch den prachtvollen Triumphbogen und stehen auf dem Place de la Carrière, der den Eingang zur Ville Vieille bildet. Quasi um die Ecke folgt ein Wirrwarr von kleinen mittelalterlichen Gassen zwischen Basilika Saint-Epvre, Herzogspalast und der imposanten Porte de la Craffe. ▶

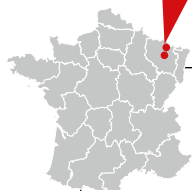


Florale Fassaden und elegante Kurven: Die sehenswerten historischen Häuser und Villen machen aus Nancy die französische Hauptstadt des Jugendstils.

Am Rande der Altstadt entstanden zwischen 1890 und 1914 Villen im Stil der Schule von Nancy, wie die Villa Majorelles. Künstler und Industrielle – darunter Émile Gallé und Louis Majorelle –, die aus den annektierten Regionen flohen, fanden hier

ihren Platz und schufen Häuser, deren Fassaden mit eleganten Kurven und innovativen Glas- und Keramikprodukten von der lokalen Pflanzenwelt inspiriert wurden. Und das gewagter und ausdrucksstärker als andere Jugendstilströmungen jener

Metz und Nancy



MOBIL IN METZ UND NANCY

Die Städte Metz und Nancy liegen im Herzen der historischen Region Lothringen, heute Region Grand Est.

Die beiden Städte liegen nicht weit voneinander entfernt und bieten eine reiche Mischung aus Geschichte, Kultur und Natur. Metz ist mit rund 122.500 Einwohnern die Hauptstadt des Départements Moselle, Nancy mit seinen rund 104.000 Einwohnern die Hauptstadt des Départements Meurthe-et-Moselle. Mobile Reisende finden in Metz selbst und im direkten Umland (z. B. Arnéville) reichlich Stell- und Campingplätze. Auch Nancy bietet einen zentralen Stellplatz und einen empfehlenswerten Campingplatz im Stadtgebiet. Seit 2025 gelten in Metz und Nancy permanente Umweltzonen (ZFE), Crit'Air-Plakette Pflicht.

i Tourist-Info Metz, J. F. Blondel, 2 Pl. d'Armes, 57000 Metz, Frankreich

Tourist-Info Nancy (im Rathaus), 1 Pl. Stanislas, 54000 Nancy, Frankreich

Metz: Kathedrale Saint-Étienne (tägl. 8–18 Uhr, gratis). Centre Pompidou (nur von außen, wegen Renovierung bis 2030 geschlossen). Musée de la Cour d'Or (Mi–Mo geöffnet, gratis). Marché Couvert (Di–Sa, 8–18 Uhr), Porte des Allemands (Di–So, 14–19 Uhr, gratis), Bahnhofsgebäude in Metz.

Nancy: Place Stanislas. Museum der schönen Künste / Musée des Beaux-Arts direkt am Place

Stanislas (tägl. außer Di, 10–18 Uhr, 10 €). Jugendstil-Bauten, v. a. Villa Majorelle in der rue Louis Majorelle 1 (Mi–So, 14–18 Uhr, 7,50 €), Tipp: Themenrouten und geführte Touren (Info in der Tourist-Info). Herzogspalast/ Musée Lorrain, Kathedrale Notre-Dame-de-l'Annonciation de Nancy, Stadttor Porte de la Craffe.

Metz: Aire de Camping-cars, Allée de Metz Plage, 57000 Metz, Tel.: 0033/387682648, www.metz.fr, 166 Meter über NN, 22 Plätze <10 m auf Asphalt, 17,50 € inkl. V/E, Strom, Taxe. Modernisierter Platz direkt vor dem städtischen Campingplatz und am Fluss (Hochwassergefahr), mit Strom, V/E. Am Rande eines geschäftigen Parkplatzes (tagsüber laut). Ideal für Stadtbesichtigung (Innenstadt 10 Minuten).

Nancy: Aire de Camping-cars de Nancy Port de plaisance, Boulevard du XXIe Régiment d'Aviation, 54000 Nancy, Tel.: 0033/383358010, www.nancy-tourisme.fr, 195 Meter über NN, 19 Plätze <8 m auf Asphalt, 18,20 € inkl. Wasser, WC, Entsorgung Chemie-WC, Dusche (1,70 €), Strom: 0,4 €/kWh (2,95 €/10 kWh), Müll. Praktische Innenstadtlage am Jachthafen, zentrumsnah, aber direkt an vielbefahrener Straße (tagsüber laut) und stark frequentierter Platz, daher etwas ungemütlich. Hintere Reihe an Marina etwas ruhiger. Eng und unebener Asphalt. Bezahlung beim Hafenermeister. Place Stanislas rund 10 Gehminuten.

Villers-lès-Nancy Camping Bel Air Village Le Brabois, 2301 Av. Paul Muller, 54600 Villers-lès-Nancy, Tel.: 0033/0383271828, www.campingbrabois.fr, 364 Meter über NN, 142 parzellierte Plätze <10 m auf Wiese/Schotter, ab 22,20 € inkl. V/E, Strom, Sanitär. Hund: 4 €. Gepflegter Platz am Parc de Brabois (+ Botanischer Garten), 5 km vom Stadtzentrum (Bushaltestelle Linie 10/16). Autobahn nachts hörbar. Sanitäranlagen sauber, aber in die Jahre gekommen. Schwimmbad, Spielplatz. Nette Betreiber.



Metz: Aire de Camping-cars



Aire de Camping-cars de Nancy Port de plaisance



Oben: Das Rezept der ungefüllten „Macaron de Nancy“ mit deutlicher Mandelnote wird seit Jahrhunderten nur ausgewählten Personen anvertraut. Rechts: Stadttor Porte de la Craffe.



Zeit. Als süßer Abschluss der Tour seien jeder süßen Zunge unter uns Campern zwei Spezialitäten ans Herz gelegt. 1793 wurden zwei Benediktinerinnen mit ihren „Macarons de Nancy“ so bekannt, dass sie sich als Les Sœurs Macarons einen Namen mach-

ten. Wer Mandelgebäck mag, sollte probieren. Ebenso die weit über die Grenzen hinaus bekannten Bergamotte-Bonbons. Die goldenen, durchsichtigen Bonbons entstanden in der Mitte des 19. Jahrhunderts und mauserten sich zu einer exklu-

siven Spezialität der Herzogsstadt. Wer die verschiedenen Facetten der Stadt intensiv erkunden möchte, der sollte also Zeit einplanen. Metz und Nancy, zwei architektonische Perlen in Lothringen, zu schade für nur einen kurzen Zwischenstopp.

<p>Matratzentopper</p>	<p>Spannbettlaken</p>	<p>Universeller Polsterbezug</p>
<p>BETTWARENSHOP www.bettwaren-shop.de</p> <p style="text-align: center;">Passend für alle Reisemobile QR Code</p>		

Hausmesse 16.–19. April
Einsteigen. Entdecken. Erleben.

AhornCamp

**Neue Modelle
live erleben.**
ahorn-camp.de/ahorndays

Exklusive Angebote für Kauf & Miete

In Speyer, Dietzenbach, Mülheim a. d. Ruhr und bei teilnehmenden Partnern.



Fotos: Schlossgenuss, Freepik



SCHLOSSGENUSS UND VANTOUR ROYAL

In Geschichten vergangener Zeiten eintauchen

INFO

Schlossgenuss,
www.schlossgenuss.de,
Videoblog @schlossgenuss
auf YouTube und Instagram.

**QR-Code scannen und Video
zum höchstgelegenen Klo der
Burg Hohenzollern aufrufen:**



Das Online-Magazin Schlossgenuss erzählt die Geschichten deutscher Schlösser, Burgen, Klöster und historischer Gärten. Leser erfahren wie Adelsfamilien einst dort lebten und welche Speisen für sie in den Schlossküchen zubereitet wurden. Dazu gibt's Rezepte und basierend auf dem Wissen der Schlossgärtner Tipps für den eigenen Garten zu Hause.

Zusätzliche Einblicke geben die Menschen, die heute für die historischen Kulturdenkmäler verantwortlich sind, zum Beispiel Doktorin Anja Hoppe, die Burgverwalterin der Burg Hohenzollern. Im Videoblog auf YouTube und Instagram erzählt sie von den zeremoniellen japanischen Hochzeiten, die heute auf der baden-württembergischen Burg stattfinden – samt Kutschfahrt

und einkalkuliertem Ohnmachtsanfall der Braut. Außerdem zeigt Burgverwalterin Dr. Anja Hoppe in einer weiteren Folge das höchstgelegene Klo der Burg. Es befindet sich in den Räumen des Fürsten Hohenzollern, die erst nach der Pandemie für Besucher geöffnet wurden.

Schlossgenuss entstand aus dem geförderten Projekt Zu Tisch. Die Förderung lief aus, und die vorherige Projektleiterin Andrea Hahn entschied, die Idee unter neuem Namen weiterzuführen. Mit zum Schlossgenuss-Team gehören Fabian Friedl und Stefanie Kutil (oben links im Bild), die mit ihrem Format Vantour Royal im Campervan zu Schlössern und Burgen reist, vor Ort berichtet und im Videoblog auch über Wohnmobil-Stellplätze in der Nähe der Kulturdenkmälern informiert.

BUCHTIPP

80 TRAUMTOUREN IN DEUTSCHLAND

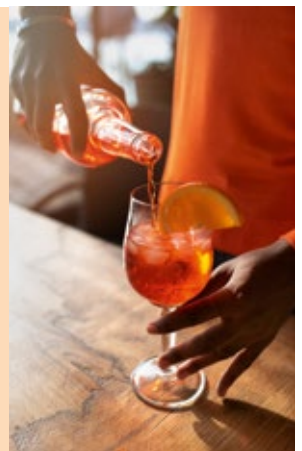
Der Reiseführer „80 Traumtours in Deutschland“ enthält 80 kürzere und längere Roadtrips durch Deutschland mit Wohnmobil, Auto und Motorrad. Zu den Routen gibt's Landkarten, sehenswerte Stopps, Infos zu Festen und Veranstaltungen sowie persönliche Tipps der Autoren. Ob entlang der längsten Autobahn Deutschlands, der A7, einmal horizontal durch die Republik, auf der Deutschen Fachwerkstraße, den Spuren deutscher Dichter oder UNESCO-Routen wie der vom Bodensee in den Pfaffenwinkel – in den Beschreibungen finden sich interessante Details zu Orten, ihrer Geschichte und ihrer Bedeutung.



Durdel-Hoffmann, Sabine und andere:
80 Traumtours in Deutschland,
Bruckmann Verlag, München, 240 Seiten,
ISBN 978-3-7343-3439-9, 19,99 Euro

WAS LIEBEN CAMPER MEHR ALS APEROL SPRITZ?

In den Glamping-Resorts von Vacanze col Cuore, was so viel heißt wie Ferien mit Herz, wurden im letzten Jahr mehr als 32.000 Gläser Aperol Spritz ausgeschenkt. Unter der Marke Vacanze col Cuore betreibt Familie van de Loo insgesamt neun Resorts in Italien und eines in den Niederlanden. Zum Jahresbeginn veröffentlichte das Unternehmen ein paar Zahlen aus dem Glamping-Alltag: Danach verspeisten Camper im Jahr 2025 über 65.000 Pizzen und mehr als 120.000 Eisportionen. Auch ein Frühstücksgebäck landete unter den Spitzenreitern: Das Croissant schaffte es mit doppelt so vielen verzehrten Exemplaren noch deutlich vor den Sommerdrink.



CAMPING IN BAYERN

Neuer Camping-Katalog fürs Jahr 2026

Der Katalog „Camping in Bayern“ für 2026 ist erschienen. Jedes Jahr veröffentlicht der Landesverband der Campingwirtschaft in Bayern einen Katalog mit Campingangeboten, Serviceinformationen und Tipps für die Regionen Allgäu/Bayerisch Schwaben, Franken, Ostbayern und Oberbayern. Die handliche 60-Seiten-Broschüre steht kostenlos auf www.camping-in-bayern.info zum Durchblättern und Herunterladen bereit. Außerdem kann sie gedruckt über ein Kontaktformular angefordert werden.

Je Region werden alle Campingplätze samt Ausstattung in einer Tabelle aufgelistet und auf den darauffolgenden Seiten mit Bildern vorgestellt. Wer zum Beispiel einen Platz am Wasser, mit naher Bus- oder Bahnhaltestelle, Wellness oder Internet sucht, weiß dank Übersicht schnell, welche Campingplätze infrage kommen.

Zudem gibt es im Heft Tipps zu sehenswerten Orten wie der Teufelhöhle Pottenstein in Franken oder dem Deutschen Hutmuseum im Allgäuer Lindenberg. Auch die kulturellen Eigenheiten der

Regionen werden aufgegriffen und Empfehlungen für Radtouren und Wanderungen gegeben, darunter der Goldsteig in Ostbayern, ein 660 Kilometer langer Fernwanderweg von Marktredwitz bis Passau, gelistet unter den Top Trails of Germany.

Tipp für die Reiseplanung: Über das Campingleitsystem Bayern kann online auf www.camping-bayern.info nachgeschaut werden, welche Campingplätze noch freie Plätze haben.

INFO

Camping in Bayern Service & Marketing,
Tel.: 09242/1788, www.camping-in-bayern.info



**Freie Plätze auf Campingplätzen
in Bayern finden:** www.camping-bayern.info



**QR-Code scannen
und Website zum
neuen Katalog 2026
aufrufen:**

ENTDECKERPASS 2026, ROUTE INDUSTRIEKULTUR

Mach mal wieder Ruhrlaub

Foto: Jochen Schultus



Ruhr Tourismus hat seinen Entdeckerpass für das Jahr 2026 neu aufgelegt. Die Broschüre führt auf der 400 Kilometer langen Themenstraße Route Industriekultur zu 27 Ankerpunkten, 17 Panoramen und 13 Siedlungen im Ruhrgebiet – darunter die Jahrhunderthalle Bochum, die Villa Hügel, der Tetraeder (links im Bild) und die Skulptur Tiger und Turtle, ein verschlungener Treppenweg, der von Weitem an eine Achterbahn erinnert. Dazu gibt es Hintergrundinfos und Routenvorschläge.

Der Entdeckerpass führt als Wegweiser durch die industrielle Vergangenheit des Ruhrpots und ist zugleich Sammelheft, denn an jeder besuchten Station gibt's einen Stempel. Ab acht Stempeln erhalten Entdeckerinnen und Entdecker einen Hip Bag, früher als Gürteltasche bekannt, heute auch gern lässig über die Schulter getragen.

Erhältlich ist der Entdeckerpass 2026 an 400 Anlaufstellen vor Ort. Die gedruckte 170-seitige Broschüre kann zudem online heruntergeladen

INFO

Ruhr Tourismus, Centroallee 261,
46047 Oberhausen, www.ruhr-tourismus.de

Route Industriekultur, www.route-industriekultur.ruhr



Camping- und Wohnmobil-Stellplätze:
auf www.ruhr-tourismus.de und
www.bordatlas.de

oder bestellt werden. Auch eine digitale Variante gibt es seit diesem Jahr – und für Geocacher liegen an den Ankerpunkten Schätze versteckt.



Endlich wieder raus

Die Natur ist ein wahres Wunder: Mit den ersten warmen Sonnenstrahlen wird besonders spürbar, wie sehr wir Menschen mit der Natur verbunden sind. Wer ihrem Ruf ins Grüne folgt, steht auf diesen fünf Campingplätzen direkt in oder an Naturparks in Deutschland.

von Meike Nimmesgern

Schon etwas skurril, der Mensch liebt die Natur und doch braucht es zu ihrem Schutz ein ganzes Gesetzbuch – das Bundesnaturschutzgesetz. Darin wird im § 27 Abs. 1 mit sechs Punkten genau definiert, was einen Naturpark ausmacht: Ein zu entwickelndes und zu pflegendes Gebiet, das sich auch wegen seiner landschaftlichen Voraussetzungen besonders für die Erholung eignet, steht dort an vierter Position.

In Deutschland gibt es insgesamt 104 Naturparks. Sie bedecken etwa 30 Prozent der Landesfläche und sind nicht nur Schutzgebiete für Tiere und Pflanzen, sondern auch Orte des Erlebens, die sich in stetem Wandel befinden. Es ist die Luft, die im Frühjahr mit einem Mal anders

riecht, frischer und erdiger. Am Morgen zwitschern Vögel durchs geöffnete Fenster, flattern aufgeregt in den Bäumen und singen schon fast vergessene Lieder. Spätestens mit den ersten warmen Tagen oder dem ersten entdeckten Krokus, wächst ein Gedanke: Endlich wieder rausgehen.

Der Drang nach draußen folgt dabei einer inneren Uhr, einem unsichtbaren Band, das uns Menschen mit der Natur außerhalb der Städte und Betonbauten verbindet. Reisemobile und Wohnwagen bringen uns ihr besonders nah. Die nächsten Seiten zeigen fünf Campingplätze in oder an Naturparks in Deutschland – an dichten Wäldern, Seen, Heidelandschaften und Gipfeln, die uns von oben den Blick in die Weite öffnen.

1

NATURPARK HOLSTEINISCHE SCHWEIZ

Naturcamping Spitzenort



Fotos: Naturcamping Spitzenort, Tourismus Agentur Schleswig-Holstein Oliver Franke

Hoch oben im Norden Deutschlands liegt am Plöner See zwischen Lübeck und Kiel der Campingplatz Naturcamping Spitzenort. Familie Kuhnt betreibt den Platz seit 1957, mittlerweile in zweiter Generation. Die Stellplätze sind großzügig und liegen teils direkt am Ufer. Denn das Gelände ist an drei Seiten von Wasser umgeben. Vor der Schranke gibt es zudem einen Wohnmobilhafen.

Wer kein eigenes SUP oder Paddelboot dabei hat, kann direkt neben dem Campingplatz bei der Kanuvermietung Plön Kajaks und Canadier ausleihen und auf dem Wasser in die Natur eintauchen. Der Große Plöner See liegt nämlich mitten im Naturpark Holsteinische Schweiz. Der angrenzende Fluss Schwentine ist ein beliebter Wasserwanderweg in Schleswig-Holstein. Er führt bis nach Kiel sowie in entgegengesetzter Richtung nach Bad Malente – eine Paddeltour von drei bis fünf Stunden.

Auf zur Prinzeninsel

Auf Wander- und Radwegen lässt sich der Naturpark ebenso über Land erkunden. Vom Campingplatz bis zur Spitze der Prinzeninsel Plön läuft man nur eine gute

halbe Stunde. Die Halbinsel entstand im 19. Jahrhundert bei einer künstlichen Absenkung des Wasserspiegels. Der Naturerlebnisweg Plöner Seeufer führt einmal über die Prinzeninsel, vorüber am Alten Apfelgarten sowie kleinen Buchten.

Zurück auf dem Campingplatz kann am Abend in der schönen Sauna mit Blick auf den See entspannt werden.

INFO

Naturcamping Spitzenort, Ascheberger Straße 76, 24306 Plön, Tel.: 04522/2769, www.spitzenort.de



Hoch hinaus: Wer die Holsteinische Schweiz einmal von oben betrachten möchte, klettert bei Malente-Neversfelde den rund 30 Meter hohen Holzbergturnm hinauf. Von dort reicht der Blick bis zur Ostsee. ▶

2

LÜNEBURGER HEIDE

Wildwood Camping

Camper erwartet auf dem Wildwood Campingplatz in der Lüneburger Heide ein kleines Naturidyll. Der Platz liegt eingebettet im Naturpark Südheide unmittelbar neben den Oldendorfer Kies- teichen. Die Stellflächen sind auf natürlichem Untergrund.

Die Landschaft ist geprägt von Wäldern, Mooren, Flüssen, Seen und Dünenland- schaften. Nachts erstrahlen zahlreiche Sterne am Himmel. Die sind hier in der Südheide besonders gut sichtbar, denn die Region zählt zu den am wenigsten licht- verschmutzten Gegenden Deutschlands.

Waldgebiete und Heide

Anders als im benachbarten Naturpark Lüneburger Heide, der für seine weiten lilafarbenen Heideflächen bekannt ist, be- decken die Südheide großflächige Wald- gebiete. Dazwischen liegt, wie eingestreut, blühende Heide.

Im 19. Jahrhundert war die Region fast völlig entwaldet. Danach wurde kräftig aufgeforstet, oft mit Kiefern, um die san- digen Böden zu nutzen. Heute ziehen sich hunderte Wander- und Radwege durch den Naturpark – dennoch bleibt man auf

den weiten Wegen oft für sich. Mehr als 90 Prozent der Fläche stehen unter Land- schäfts- und Naturschutz. Die Südheide ist Lebensraum vieler Tier- und Pflanzen- arten, darunter auch des ruheliebenden Kranichs. Er gilt weltweit als Symbol für Glück, auch weil er mit seiner Rückkehr aus dem Süden im Frühling, Wärme und Licht ankündigt.

Ab Mitte Mai bis Mitte Oktober kann der Naturpark zudem im Kanu auf der Örtze erkundet werden. Zum Schutz der Tiere und Pflanzen dürfen andere Flüsse und Nebenbäche nicht mehr befahren werden. Davon profitieren auch Fischot- ter, Bachforellen und Flussperlmuscheln. Früher kamen die Muscheln massenhaft in den Heidebächen vor, heute sind sie vom Aussterben bedroht. In etwa jeder tausendsten Flussperlmuschel findet sich eine Perle. Wenn nicht die Ruhe hier im Naturpark der größere Schatz ist.

INFO

Wildwood Camping Lüneburger Heide, Dicksbarg 46, 29320 Südheide, Tel.: 05052/3072, www.wildwoodcamping.de



Am Fluss: Der Campingplatz von Wildwood Camping liegt direkt an der Örtze. Von Mitte Mai bis Oktober können bei der Bootsvermietung Könemann Kanus gemietet werden.



Fotos: Naturcamping Hoher Fläming, TMB Steffen Lehmann

3

NATURPARK HOHER FLÄMING

Campingplatz Hoher Fläming

In Brandenburg, etwa eine Stunde von Berlin entfernt, erstreckt sich der Naturpark Hoher Fläming über eine sanfte Hügellandschaft mit tiefen Wäldern, Wiesen und Bächen. Hier liegt inmitten des Naturparks der kleine Campingplatz Hoher Fläming nahe des Flusses Plane in der Gemeinde Rabenstein/Fläming.

Mehrmals im Jahr findet auf dem Platz die sogenannte Lagerfeuerzeit statt. Am Lagerfeuer wird zusammengesessen, Geschichten werden erzählt und Wissen über die Natur ausgetauscht, zum Beispiel wie man ein Feuer ohne Hilfsmittel entfacht. Die Termine gibt's online sowie am schwarzen Brett auf dem Platz.

Die Landschaft im Hohen Fläming ist eiszeitlich geprägt und wurde einst von

Gletschern geformt – vor allem während der Saalekaltzeit vor circa 200.000 Jahren. Durch den Braunkohletagebau in der Region wurden die meisten Zeugnisse dieser Zeit unwiederbringlich zerstört. Jedoch nicht im Naturpark, weshalb der Hohe Fläming zu den ältesten erhaltenen Landschaften Brandenburgs gehört.

Ritterburgen & Schlossgarten

Rund um den Campingplatz zieht sich ein gut ausgeschildertes Wandergebiet. Auch entlang der Plane gibt es schöne Abschnitte und der Radwanderweg R1 verläuft ganz in der Nähe.

Mit dem Bus geht es ins zehn Minuten entfernte Naturparkzentrum in der „Alten Brennerei“. Dort thront über dem

Dorf die Burg Rabenstein – der Naturpark ist auch für seine Burgen bekannt. Die sogenannte Burgenlinie bringt Besucher unter anderem zur Burg Eisenhardt in Bad Belzig sowie zum Schloss Wiesenburg mit seinem wunderschön angelegten Schlossgarten. Vom Naturparkzentrum aus führt ein Weg zur Burg Rabenstein hinauf, bald dahinter beginnt die Grüne Rummel, ein herrliches, stilles Tal.

INFO

Naturcamping Hoher Fläming, Bergstraße 24a,
14823 Rabenstein/Fläming,
Tel.: 033848/140232, www.naturcamping-hoher-flaeming.de



Ruhig gelegen: Naturcamping Hoher Fläming liegt in ruhiger Waldrandlage im Herzen des Naturparks Hoher Fläming in Brandenburg. Unter den alten Bäumen schlafen Camper begleitet vom Blätterrauschen ein und werden am Morgen von Vogelgezwitscher geweckt.

5 CAMPS

bei Naturparks



Schöne Aussichten:
Der Thüringer Wald
beeindruckt mit grünen
Wäldern, sanften
Hügeln und seinen
Schluchten.

4

NATURPARK THÜRINGER WALD

Campingpark Eisenach

Der Campingpark Eisenach liegt inmitten des westlichen Thüringer Waldes, etwa zehn Kilometer von der Wartburg und der Drachenschlucht im Mariental entfernt. Von Bäumen eingerahmt, erstreckt sich der schöne kleine Campingplatz um den Altenberger See. Auf einem Naturlehrpfad kann einmal um den Natursee spaziert werden.

Rund um den Campingplatz gibt es zahlreiche Wanderwege, um Wälder und Schluchten zu erkunden. Auch der bekannte Höhenwanderweg Rennsteig verläuft in der Nähe.

Der Wald gilt seit jeher auch als Erholungsraum und fühlt sich oft immer noch wie ein natürlicher Schutzraum an. Auch die Forschung bestätigt den positiven Einfluss auf die Gesundheit. Ein Hektar Laubwald setzt jährlich ganze 15 Tonnen Sauerstoff frei, ein Nadelwald sogar 30 Tonnen. Gut, dass es im Thüringer Wald Nadel- und Laubbäume gibt. Doch nicht nur die Luft lässt beim Wandern aufatmen, auch die feinen Botenstoffe der Bäume

wirken auf den Menschen. Ein Waldspaziergang oder sogenanntes Waldbaden ist daher nicht ohne Grund so beliebt und wohltuend. Und am Abend lässt sich der Tag wunderbar in der Sauna auf dem Campingplatz ausklingen.

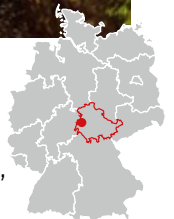
Schluchten und Wälder

Zudem fährt die Buslinie 190 am Platz, Haltestelle Altenberger See, bis nach Eisenach und hält davor bei der Drachenschlucht. Drei Kilometer lang schlängelt sich der schmale Wanderweg durch moosbewachsene Felswände, teils bis zu zehn Meter hoch.



INFO

Campingpark Eisenach,
Am Altenberger See, 99834
Gerstungen, Tel.: 036929/798007,
www.campingpark-eisenach.de



Übernachten umgeben von Natur: Im Campingpark Eisenach stehen Reisemobile und Wohnwagen mitten im westlichen Ausläufer des Thüringer Waldes – der Platz ist ganzjährig geöffnet.

Fotos: Campingpark Eisenach, Thüringer Tourismus



Natur genießen: Einfach mit Blick auf den See im Campingstuhl entspannen, mit Alpakas wandern oder mit SUP aufs Wasser.



5

NATURPARK SÜDSCHWARZWALD

Sandbank Titisee

Im Herzen des Hochschwarzwaldes erstreckt sich am Ufer des Titisees der Vier-Sterne-Campingplatz Sandbank. Die Stellflächen sind terrassenförmig angelegt. Auch aus den hinteren Reihen haben Camper so einen herrlichen Blick auf das Blau des Sees. Dahinter lädt der Naturpark Südschwarzwald zum Erkunden ein.

Auch der Kurort Titisee ist zu Fuß in nur 30 Minuten zu erreichen. Wer den Schwarzwald einmal aus der Vogelperspektive betrachten möchte, muss nicht fliegen lernen, sondern kann sich in einer

sicheren Riesenrad-Gondel am Seeufer in die Luft schwingen. Bis an die Grenzen des Naturparks reicht der Blick aus der Gondel jedoch lange nicht.

Kleines Naturparadies

Der Südschwarzwald erstreckt sich im Norden bis Herbolzheim und Triberg, im Süden bis nach Waldshut-Tiengen und Lörrach. Auch die Vorbergzone bis Freiburg und Emmendingen gehört im Westen dazu und nach Osten dehnt er sich bis auf die Baar-Hochebene aus.

INFO

Camping Sandbank Titisee,
Seerundweg 9, 79822 Titisee,
Tel.: 07651/9724848,
www.ueberland-camping.de



Rund um den Campingplatz führen Wanderpfade mitten in die unberührte Natur im Feldberggebiet – durch urige Wälder und über weite Wiesenflächen, vorbei an Bachläufen und kleinen Wasserfällen. Ein kleines Naturparadies offenbart sich um den Feldbergsee, auch der Blick vom Feldberggipfel begeistert.

Anschließend kühlt das Wasser des Titisees die Füße. Neben einem kleinen Strand, gibt es am Platz auch einen Tretboot-Verleih, um den Blick auf die Berge vom Wasser aus zu genießen.



Herrlich: Im südlichen Schwarzwald liegt eingebettet in grüne Weite der Titisee. Camper übernachten unmittelbar in Ufernähe.

Fotos: Überland, HochschwarzwaldTourismus

Jenseits der Wüsten

Von Norbert Eisele-Hein

Roter Sand und Felsen, blauer Ozean und ein pinkfarbener See: Der Coral Coast Highway führt Down Under durch die überwältigende Flora und Fauna Westaustraliens. Unterwegs begegnet der Autor Kängurus, Papageien und einem Walhai hautnah im Wasser – dem größten Fisch unserer Erde.







Treffen am Kaktus: Die Stadtführerin Adie Chapman zeigt uns in Perth nicht nur die typischen Sehenswürdigkeiten.



Lebendige Geschichte: Die Stadtführung in Perth inkludiert zahlreiche Wandmalereien über die Traumzeit der Aborigines.

Unglaublich, die Beuteltiere nehmen uns doch komplett auf den Arm. Den ganzen Tag fahren wir nun schon auf dem Coral Coast Highway an „Achtung Känguru“-Schildern vorbei – aber kein Känguru weit und breit. Kaum verlassen wir am Abend Finlay's Restaurant in Kalbarri, steht ein halbes Dutzend auf dem Parkplatz, direkt neben unserem Wohnmobil. Hängen einfach so ab, wie eine jugendliche Gang, die sich bei einer Zigarette über die neuesten Tuningtipps ihrer Boliden austauscht. Wir sind gewarnt: Fahren im Schrittempo und in Schlangenlinien, vorbei an den Kängurus, zu unserem Campingplatz. Längere Nachtfahrten werden wir fortan vermeiden.

Gehopst wie gesprungen: Am Highway warnen Schilder vor Kängurus. Die tauchen besonders gern in der Dämmerung auf.



Aber alles der Reihe nach: Der Flug von Deutschland nach Perth erfordert Sitzfleisch. Analog dazu wirkt der Jetlag. Somit setzen wir uns nicht gleich hinter das Steuer eines großen Campingmobils, zumal sich das Lenkrad auf der falschen Seite befindet, sondern erkunden erst mal die Hauptstadt Westaustraliens. Dazu treffen wir auf dem Forrest Place unsere Stadtführerin Adie Chapman am Kaktus. „Eigentlich heißt diese Plastik von James Angus ja Grow Your Own, aber die biomorphe Struktur, die aus jedem Blickwinkel neue Gestalten ergibt, ist grün und wirkt stachelig, darum nennen wir Perthites sie schlichtweg Kaktus“, legt die Perth-Insiderin gleich schwungvoll los. „Das Kunstwerk wurde schon vor seiner Errichtung im Jahr 2011 kontrovers diskutiert und der Preis von einer Million Dollar für ein Kunstwerk im öffentlichen Raum war damals der Höchste“, ergänzt Adie. „Manche meckern heute noch: teuerste Vogeltoilette der Welt, aber für die

meisten ist es ein beliebter Treffpunkt geworden, der auch schon von den Whadjuk Noongar Tribes der Aborigines genutzt wurde.“ Unsere Stadtführerin grüßt zur Respektsbekundung noch traditionell die Vorfahren in der Sprache der Aborigines, dann kann es losgehen.

Adie Chapman zeigt uns nicht nur die typischen Sehenswürdigkeiten, wie den Uhrenturm am London Court der Fußgängerzone, wo der heilige Georg in einem beweglichen Ritterspiel jede Viertelstunde den Drachen mit der Lanze erledigt, und die modernen Känguru-Bronzeplastiken vor dem Council House. Nein, sie nimmt uns mit auf eine Reise in die Traumzeit der Ureinwohner, führt uns zur Rainbow Serpent in einer Seitenstraße, die einen Urmythos in der Kultur der Aborigines transportiert, zeigt uns Dutzende Murals mit außergewöhnlichen Motiven, erklärt anhand begeisternder Street Art tiefeschürfende geistige Welten und versorgt uns mit Infos zu den Künstlern und der Arbeitstechnik. Wir hängen an ihren Lippen und könnten so noch wochenlang durch Perth schlendern, aber wir müssen los. Denn wir wollen zu den Walhaien nach Exmouth. Dazwischen liegen knappe 1.500 Kilometer auf einer der schönsten Küstenstraßen der Welt – dem Coral Coast Highway.

Erste Kilometer: Mondlandschaft und Lobster

Bis Lancelin, knapp 150 Kilometer nördlich, ignorieren wir die Wasserwelt weitestgehend. Im Osten der Kleinstadt ragen unzählige pudersüßweisse



Sandhügel in den Himmel. Am Outdoor-Container von Perth Quad entscheiden wir uns für die Bio-Variante: Nehmen kein Quad und auch keinen Dünenbuggy, sondern schnappen uns ein Snowboard. Das Surfen macht Laune. Der überdimensionierte Sandkasten für Groß und Klein ist eine Wucht. Paniert wie ein Schnitzel, weihen wir die Dusche in unserem Wohnmobil ein.

Schon eine Stunde später erreichen wir die Pinnacles des Nambung Nationalparks. Inmitten einer gelb-ockerfarbenen Wüstenlandschaft ragen tausende Kalksteinsäulen bis zu knapp vier Metern in die Höhe. Eine bizarre Mondlandschaft aus Muschelkalk, extraterrestrisch. In grauer Vorzeit wurde das Basismaterial von riesigen Wellen an

Land abgelagert und dank heftiger Winde und Erosion zu Zapfen geformt. Aus dem Weltall wirkt das Gelände wohl wie ein gestrandeter Igel.

Gerade noch rechtzeitig schaffen wir es bis Cervantes ins Lobster Shack. An diesem felsigen Küstenabschnitt werden im großen Stil Lobster für den heimischen Markt und auch für den Export verarbeitet. Die kapitalen Langusten kommen im rustikalen Restaurant fangfrisch auf den Tisch – ein Festschmaus. Die „Lobsterhütte“ wurde wiederholt zum besten Lobster-Restaurant Westaustraliens gewählt.

Übrigens: Der Ortsname von Cervantes stammt von einem amerikanischen Walfangschiff, das am 29.07.1844 an der

Fast so weiß wie Schnee:
Bei Lancelin surfen wir über Sand.
Auch Quad-Touren werden in den
Dünen angeboten.



Für alle Sinne: Im Nambung-Nationalpark beeindruckt die Mondlandschaft der Pinnacles. Im Anschluss gibt es bei Cervantes im Lobster Shack fangfrische Langusten. ▶



Könnte auch in Holland sein: Bei Geraldton wird der blaue Ozean von einem Leuchtturm in rot-weißem Ringpulli überragt.

zerklüfteten Küste zerschellte. Die Stadt wurde 1962 gegründet und lebt seither tatsächlich von der Langustenfischerei.

Vorbei am Leaning Tree, einem sturmgepeitschten, am Boden munter weiterwachsenden, markanten Baum, der den ebenso windzerzausten Schafen als Schutz dient, steuern wir stets Rich-

tung Norden. In Geraldton hüpfen wir beim Moore Lighthouse Point, einem stattlichen Leuchtturm mit rot-weißem Ringpulli-Design, zum ersten Mal in den Indischen Ozean. Ein paar lokale Beachboys empfehlen uns das Flow Vitality zum Mittagessen. Und in der Tat, dort gibt es göttliche Sandwiches: Pulled Pork mit Avocado und pochiertem Ei auf einem gegrillten Ciabatta – Wartezeit allerdings 30 Minuten, denn diese Leckereien haben sich längst rumgesprochen.

In die Lüfte: Blick auf den Pink Lake

Bei Northampton werden wir dem Highway One untreu und biegen westlich auf die Route 139 nach Gregory ab. Bei Hutt Lagoon erblicken wir zum ersten Mal den Pink Lake, einen in Barbie-Pink gefärbten Salzsee. Die Dunaliella-Alge produziert jede Menge Betacarotin. Sie dient zahllosen Kosmetika als Vitamin-A-Quelle und als natürlicher Farbstoff in der Nahrungsmittelindustrie.

Werbeplakate von Kalbarri Scenic Flights können uns äußerst wirksam mit beeindruckenden Luftaufnahmen. Kurz die Finanzen überprüft – ach





Eingefärbt:
Die Dunaliella-Alge beschert dem Pink Lake bei Hutt Lagoon das leuchtende Barbie-Pink.

DREI TIPPS FÜR UNTERWEGS

1. Besser nicht bei Dunkelheit fahren. Gerade in der Dämmerung tummeln sich urplötzlich Kängurus und Rinder auf der Fahrbahn.
2. Immer tanken, wenn es möglich ist. In manchen Regionen liegen die Tankstellen oft mehrere hundert Kilometer voneinander entfernt.
3. Für den Notfall immer ausreichend Verpflegung und Wasser im Fahrzeug mitführen.



egal, das müssen wir machen. Und so entscheiden wir uns spontan für einen Rundflug.

Nach einem ausführlichen Briefing starten wir mit Kapitän Lachlan Soldatic in die Lüfte, einem typischen Australier mit Multi-Kulti-Wurzeln aus Schottland und Kroatien. Zuerst fliegen wir südwärts über das Schachbrett aus kaugummipinkfarbenen und quietschgelben Pools der Hutt Lagoon, dann geht es hart westlich raus aufs offene Meer zu den Abrolhos Islands. Die vier-sitzige Cessna wirft einen winzigen Schatten auf das offene Meer. „Wie alt ist das Flugzeug denn eigentlich?“, wollen wir wissen. Unser Pilot reicht uns die Originalpapiere aus dem Jahre 1978 aus seiner Sitztasche und lugt kurz grinsend hinter seiner Sonnenbrille hervor.

Über den Bordfunk referiert unser Kapitän über die Geschichte der Batavia, einem niederländischen Schiff, das 1629 am Morning Reef der Abrolhos Islands strandete. Eine doppelte Tragödie, da nicht nur Dutzende ertranken, sondern auch 125 Überlebende nach der Rettung von Meuturern ermordet wurden. Das Schiffswrack ist heute einer der bekanntesten historischen Tauchplätze Australiens.

Die knackenden Lautsprecher, der melodische Aussie-Slang, zum Glück verstehen wir nur die Hälfte dieser unglaublich brutalen Geschichte, denn wir schwelgen lieber in dieser maritimen Welt aus winzigen Inseln und sich immer wieder messerscharf im stahlblauen Ozean abzeichnenden Delfinen und Buckelwalen. Kurz bevor wir die blutroten Felswälle der Kalbarri-Coast erreichen, beschert uns ein Sprühregen noch einen perfekten, doppelten Regenbogen, der wie der Dreizack von Poseidon mitten im Meer festzustecken scheint. Zurück auf dem Boden tuckern wir mit puddingweichen Knien zu Finlay's Seafood Restaurant, wo uns dann noch die eingangs erwähnte Känguru-Gang am Wohnmobil erwartet.

Kalbarri mit seinen coolen Kneipen und schicken Hippie-Läden ist ein süß-verträumter Ort, der im Nu Auswandergelüste entfacht. In der Jake's Bay branden meterhohe Wellen. Sie bilden häufig perfekte Tunnels – das ist das Revier der Surfer. Aber Vorsicht: Es ist ein Revier für Könner. Geschütztere Buchten, wie die Blue Holes, hingegen offenbaren Tauchern und Schnorchlern grandiose Spots. Nur eine Viertelstunde Fahrzeit entfernt, östlich von Kalbarri, hat das geologische

Legendäre Linkswelle:
Die Bucht von Kalbarri ist ein Traum für Surfer, allerdings nicht unbedingt für Anfänger.

Distanziertes Verhältnis:
Die Tankstellen liegen teils
weit voneinander entfernt.
Die Devise lautet daher –
immer rechtzeitig tanken.

Traumduo Wind und Erosion eine Felsenlandschaft erschaffen – den Kalbarri Nationalpark.

Unweit vom erhabenen auf einem Plateau ruhenden Besucherzentrum sorgt ein luftiger und optisch freischwebender Skywalk, zu Deutsch eine teils verglaste Aussichtsplattform, – knappe 100 Meter über dem Murchison River – für einen erhöhten Puls. Ein kurzer, einfacher Wanderweg

mit ein paar steileren Treppen führt zum Nature's Window, einem natürlichen Felstor in dem hübsch geschichteten Sandstein.

Rote Wüstenpiste: Francois Peron National Park

Die nächste Etappe führt uns wieder auf dem Highway One über Eurardy, Meadow und Hamelin Pool nach Denham. Die Stadt gilt als das Tor zu den Delfinen von Monkey Mia und zum Francois Peron National Park. Für eine ausführliche Runde auf diesem westlichen Appendix wechseln wir in Rebecca Stanleys 4x4. Erst mal wird an einer Do-it-yourself-Reifenstation am Parkeingang ordentlich Luft aus den Reifen gelassen. „It's going to be a bumpy ride“, lächelt unsere Fahrerin verschmitzt. Aha, es wird uns also ordentlich durchschütteln.

Schon hoppeln wir über knallrote Waschbrett-pisten, die sich bis zum Horizont durchfräsen. Ziehen eine kilometerlange Staubfahne nach uns. Der Namensgeber des Parks Francois Peron war ein französischer Zoologe, der im Jahre 1801 die wissenschaftliche Expedition von Nicolas Baudin begleitete und sich für die Artenvielfalt begeisterte. Der Nationalpark liegt mitten in der 1991 zum



In feinen Schichten: Das Nature's Window im Kalbarri-Nationalpark fokussiert den Tiefblick auf den Murchison River.



Fotos: Norbert Eisele-Helm

UNESCO Weltnaturerbe erklärten Schutzzone Shark Bay Heritage Area. „Bis dahin grasten hier noch gut 140.000 Schafe. So ein Lammkarree der Shark Bay war heiß begehrt“, erzählt Rebecca Stanley, „Kurz vor der Schlachtung durften die Lämmer noch eine Weile bei den rötlichen Salzbuschen weiden. Dadurch erhielt das Fleisch den feinwürzigen Geschmack“, führt sie weiter aus, springt kurz raus und zupft uns flugs ein Büschel.

Die Shark Bay trägt ihren Namen aus gutem Grund: In den Gewässern ringsherum gibt es 128 Haiarten. Der Tigerhai ist mit bis zu vier Metern Länge der Größte davon. Hai-Attacken gab es jedoch bis dato keine. Auch an Campingplätzen mit endlosen Bilderbuchstränden kommen wir vorbei. Die Camper ziehen meist geländetaugliche Anhänger mit und sind allesamt top ausgerüstet: Solarpaneele, riesige Kühlboxen, Kajaks, SUPs, Schnorchelausrüstung – Shops, Supermärkte oder Tankstellen gibt es auf dieser Runde nicht.

So traumwandeln wir weiter den Coral Coast Highway hinauf. Kurz nach Minilya machen wir noch einen Abstecher nach Coral Bay. Der Peoples-Park-Campingplatz mit dem palmengesäumten Reef Café erhält die Bestnote. Der Strand: kilometerlange, reinweiße Sandsicheln.



Naturwunder: Die Shark Bay Heritage Area lockt mit absolut unberührten Stränden. Auf einer Tour zeigt uns Rebecca Stanley den „Rötlichen Salzbusch“. In Sachen Camping sind Australier echte Profis und teils sogar mit geländegängigen Anhängern ausgestattet.





Das Wasser von unwirklich durchsichtig hellblau bis mineralblau. Hier verdichten sich Optik und Lebensgefühl zu einer psychedelischen Postkarte, die unsere Synapsen fast schon überfordert.

Besserung ist nicht in Sicht, denn nach fast 700 Kilometern erreichen wir Exmouth, mit knapp 3.000 Einwohnern schon eine der größeren Städte Westaustraliens, und die Pforte zum Cape Range National Park und zum Ningaloo Reef – beide seit 2011 Weltnaturerbe der UNESCO. Hilfe! Noch so ein Ort für Schockliebe auf den ersten Blick.

Im Zentrum stapeln sich tiefenentspannte Cafés, rustikale Craft-Brauereien wie die Whalebone Brewing Company und die Froth Craft Brewery sowie exzellente Restaurants. Am Städtchenrand wartet eine spektakuläre Natur.

Korallenriff: Das Coral Bay am Indischen Ozean fasziniert mit weißem Sand und hellblauem Wasser. Der Campingplatz liegt nur ein paar Schritte von der Küste entfernt.



Andere Dimension: Die Spezialtransporter für den Erzabbau im Cheela Plains sind monstergroß. Tiefrot ist der Sand im Karijini-Nationalpark bei Exmouth.



MOBIL IN WESTAUSTRALIEN

Westaustralien liegt auf der südlichen Halbkugel unserer Erde und erstreckt sich über eine Fläche von mehr als 2,6 Millionen Quadratkilometer. Das entspricht in etwa der Größe Westeuropas oder der siebenfachen Größe Deutschlands. Auf dieser Fläche leben gerade mal 3,01 Millionen Menschen, davon bereits 2,5 Millionen im Großraum Perth. Der Rest ist also denkbar dünn besiedelt. Der größte Bundesstaat Australiens lockt mit 20.000 Küstenkilometern, prämierten Stränden, einer unglaublichen Vielfalt an Flora und Fauna und etlichen einzigartigen Besonderheiten, wie z. B. einem pinkfarbenen See. Allein in der Gegend rund um Perth liegen 19 Strände. Perth erfreut sich an jährlich 3.000 Sonnenstunden – und ist somit Australiens sonnigste Hauptstadt. Entlang unserer Tour entlang der Korallenküste herrscht subtropisches Klima, somit ist dieser Teil Westaustraliens ganzjährig gut zu bereisen. Wer mit den Walhaien schwimmen möchte, sollte am besten im April, Mai, Juni reisen.

Fahrzeug mieten

Der Autor bereiste Westaustralien auf einer organisierten Selbstfahrer-Tour von Pacific Travel House inklusive Wohnmobil-Miete, Flügen und Insider-Tipps: Schwanthalerstraße 100, 80336 München, Tel.: 0049/895432180, www.pacific-travel-house.com
Das Mietfahrzeug wurde über THL mitorganisiert. Der Fahrzeugverleih THL bietet diverse Wohnmobile und Campervans von Britz und Maui an: 471 Great Eastern Hwy, Redcliffe, 6104, Perth, Australia, www.britz.com.au

Weitere Anbieter:

ADAC Wohnmobilvermietung, Hansastraße 19, 80686 München, Tel.: 089/76760, autovermietung.adac.de/wohnmobile



Wir starten mit dem Cape Range National Park, begleiten Tourguide Lauren Jeffries von Exmouth Adventure auf einen Hike am Yardie Creek. „Yardie bedeutet Fluss bei den Ureinwohnern, wir sind also heute auf dem Fluss-Fluss-Trail unterwegs“, startet sie schmunzelnd. Und schon während sie über die geologischen Besonderheiten dieses Küstengebirges referieren will, übernimmt die Fauna das Kommando. Schwarzpfoten-Felskängurus, die in diesem schattendurchsetzten Felszirkus eigentlich perfekt getarnt sind, erwecken die Steine zum Leben. Sie hüpfen geschwind von Felsen zu Felsen und werden im Nu wieder unsichtbar.

Ein großer australischer Fischadler taucht im Fjord ab und schnappt sich einen Fisch. „Habt ihr gesehen,“ ruft Lauren Jeffries, „diese Greifvogelart



Balanceakt: Die Pfannkuchen-artig gestapelten Felsbänder der Canyons im Karijini-Nationalpark lassen sich auf etlichen markierten Klettertouren erkunden.

Camperdays, Holzmarkt 2a, 50676 Köln, Tel.: 0221/56797706, www.camperdays.de

Anreise

Von Europa fliegen täglich diverse internationale Fluggesellschaften nach Perth, direkt oder mit einem Zwischenstopp in Singapur, Bangkok, Abu Dhabi, Dubai, Doha. Tipp: www.singaporeair.com bietet erstaunlich günstige Specials. Die Flugzeit beträgt etwa 17 Stunden. Der australische Dollar entspricht Stand 16. Februar 2026 circa 0,60 Euro.

Einreise und Visum

Deutsche Staatsangehörige benötigen – ebenso wie die Staatsangehörigen aller anderen Staaten – für die Einreise nach Australien ein Visum, das vor Reiseantritt eingeholt werden muss. Das gibt es kostenlos unter: immi.homeaffairs.gov.au/visas/getting-a-visa/visa-finder

Achtung: Bei der Suche im Netz landet man schnell bei Agenturen, die hohe Gebühren verlangen.

Tourism Western Australia, www.westernaustralia.com

Westaustralien Besucherzentrum,

55 William Street, Perth, Westaustralien 6000, Tel.: 0061/894831111, www.wavisitorcentre.com.au

Perth-Stadtführung mit Adie Chapman: www.ohheywa.com.au

The Pinnacles Desert im Nambung National Park: exploreparks.dbca.wa.gov.au

Rundflug Pink Lake mit Kalbarri Scenic Flights: www.kalbarriescenicflights.com.au

Kalbarri National Park: exploreparks.dbca.wa.gov.au

Francois Peron Park: Shark Bay Coastal Tours, www.sharkbaycoastaltours.com.au

Exmouth, Cape Range National Park: www.exmouthadventureco.com.au

Walhaischwimmen in Exmouth: www.exmouthdiving.com.au

Beste Lobster: Lobster Shack Cervantes WA, 37 Catalonia St, Cervantes WA 6511, Australien, www.lobstershack.com.au

Bestes Sandwich: Flow Café, 46 Gregory Street, Geraldton WA, www.flowcafe.com.au

Bestes Seafood: Finlay's Outdoor Restaurant & Brewery, 13 Magee Crs, Kalbarri, Western Australia 6536, www.finlayskalbarri.com.au

Empfehlungen in Exmouth

für Craft Beer & Restaurant:

Whalebone Brewing Co., 27 Patterson Way, Exmouth, Western Australia 6707, www.whalebonebrewing.com.au, Froth Craft Brewery, 5 Kennedy Street, Exmouth, Western Australia 6707, www.frothcraft.com

RAC Cervantes Holiday Park, 35 Aragon St, Cervantes WA 6511, Australien, Tel.: 0061/896527060, parksandresorts.rac.com.au/cervantes/

Kalbarri Red Bluff Tourist Park, Red Bluff Beach Rd, Kalbarri WA 6536, Australien, Tel.: 0061/899187100, summerstar.com.au/caravan-parks/kalbarri

Shark Bay Caravan Park, 6 Spaven Way, Denham WA 6537, Australien, Tel.: 0061/899481516, www.sharkbaycaravanpark.com.au

Coral Bay Peoples Park, Lot 13, Robinson Street, Coral Bay WA 6701, Australien, Tel.: 0061/899425933, peoplesparkcoralbay.com.au

Tipp Reiseführer: Pavel, Veronika: Australien – Westen und Zentrum, Reise Know-How Verlag Peter Rupp, Bielefeld, 600 Seiten, ISBN 978-3-68986-040-0, 24,90 Euro



Kartendaten © 2026 Google





Tarnfarben:
Der Yardie Creek bietet bestes Wanderterritorium. Die Schwarzpfoten-Felskängurus sind gut getarnt, hoppeln aber auch direkt vor Besuchern über den Trail.



Wildblumen: Die Pflanzenwelt Westaustraliens zeigt sich in einzigartiger Vielfalt.

dreht den Fisch immer mit dem Kopf nach vorn. Somit hat der Fisch nochmal eine gute Aussicht auf seinem letzten Flug.“ Kurz darauf entdecken wir in einer Baumgruppe eine ganze Kolonie Fledermäuse. Kurios – die schwarzköpfigen Flughunde hängen wie üblich kopfüber in den Ästen, aber zur Südseite gewandt, also zur prallen Sonne hin. Nur hin und wieder blinzeln die seltsamen Säuger.

Ganz nebenbei gibt uns Lauren noch ein herrliches Intro in die Aborigines-Küche. Zeigt uns Buschfeigen, wilde Buschtomaten und die sogenannte Green Birdflower, eine Art Erbse, die aussieht wie eine filigran gefaltete Origami-Blüte. Am nächsten Tag zählt es: Da wir unbedingt mal

mit den Walhaien schwimmen wollten, haben wir uns überhaupt für Westaustralien entschieden.

Einmal im Leben: Schwimmen mit Walhaien

Das Ningaloo Reef, das weltweit größte Saumriff, gilt als eines der letzten intakten Meeresparadiese unserer Erde. Mehr als 500 verschiedene tropische Fischarten, 250 Korallenarten, Seekühe, Schildkröten und Mantarochen leben hier. Am Ningaloo, was in der Sprache der Aborigines „Tiefes Wasser“ bedeutet, trifft man besonders zuverlässig auf Walhaie. Die Erfolgsquote bei den „Whale Shark Swim“-Touren liegt gar bei über 95 Prozent. Zu verdanken ist dies größtenteils den sogenannten Spotter Plane Pilots, die aus der Luft nach Walhaien Ausschau halten und den Ausflugsschiffen die Position der Tiere durchgeben. Ohne sie bliebe es in dem riesigen Areal wohl die berühmte Suche nach der Stecknadel im Heuhaufen.

Westaustralien ist Vorreiter für nachhaltigen Walhai-Tourismus. Touristen können hier guten Gewissens mit den größten Fischen der Ozeane schwimmen. Studien der Murdoch University in Perth beweisen dank modernster Tracking-Technologie, dass die sanften Giganten dabei nicht beeinträchtigt werden. Let's go: Auf Handzeichen unseres Swimguides Peter lassen wir uns samt Flossen, Maske und Schnorchel ins Wasser gleiten.



Funktional: Die Tankstellen unterwegs sind vielleicht häufig keine Schönheiten, guten Kaffee und deftige Hausmannskost gibt es jedoch immer.

Bilden mitten im pazifischen Ningaloo Riff ein zweireihiges Spalier. Halten gespannt die Köpfe über Wasser und lassen uns per Handzeichen von Peter mitten im Ozean feinjustieren. Daumen nach unten, wir tauchen ab.

Der Puls steigt rasant an. Schon wenige Sekunden lang sehen wir nur noch Punkte und geraten in einen unbeschreiblichen Rausch aus adrenalin-geschwängerten Endorphinen. Rhincodon typus, ein Walhai, mit bis zu 18 Metern Länge der größte Fisch unserer Meere, schwimmt oder besser schwebt mit weit geöffnetem Maul seelenruhig an uns vorbei. Der getüpfelte Gigant scheint kein Ende nehmen zu wollen – und durch die Taucherglocke erscheinen Objekte ohnehin noch ein Drittel größer. Sonnenstrahlen brechen sich auf seinen spiegelnden, mit tausenden Tupfen verzierten Flanken. Fast wirkt es, als wäre der Riesenfisch von den Aborigines handbemalt worden.

Betört von dieser unglaublichen Begegnung krabbeln wir sprachlos zurück an Board. In den nächsten Stunden sehen wir noch Buckelwale springen und Meeresschildkröten im hellblau-leuchtenden Wasser vorbeigleiten. Stehen ganze vier Mal Spalier für die lebenslang unvergessliche Begegnung mit dem Walhai. Freuen uns umso mehr, weil wir überzeugt sind, dass wir hier am Ningaloo Riff guten Gewissens mit den harmlosen Riesenfischen auf Tuchfühlung gehen können.

Mit diesen Erlebnissen auf der Festplatte sitzen wir die knapp 1.500 Kilometer zurück nach Perth im gemieteten Wohnmobil auf einer Pobacke ab, denn der Heimflug steht an. Dieses Mal ohne Känguru-Aufmarsch. Wäre auch zu surreal gewesen – mit zum Abschied winkenden Känguru-Fäusten.



Naturspektakel: Bei Cheela Plains tummeln sich oft Dutzende Papageien in den Baumwipfeln. Wenn sich der Schwarm in die Luft erhebt, herrscht buntes Geflatter.



Fotos: Tourism Western Australia, Norbert Eisele-Hein



Einzigartiges Erlebnis: Vor der Begegnung mit dem Walhai werden wir an Bord mit Briefings und einem Probetauchgang auf den großen Moment vorbereitet. Unter Wasser wirkt es, als wäre der Riesenfisch von den Aborigines handbemalt.



GRENZGÄNGE

Das Dreiländereck im äußersten Südwesten der Bundesrepublik, wo **Deutschland, Frankreich** und **Schweiz** aufeinandertreffen, birgt für **Kunst-, Natur- und Technikliebhaber** so manche Überraschung. Auf dieser Stellplatztour wandeln wir auf französischer Seite auf den Spuren von Peugeot und dem legendären TGV, genießen die Ruhe und Natur im Sundgau und tauchen ein in das **Design- und Architekturparadies** Weil am Rhein und Basel sowie in das schöne Markgräflerland.



Fotos: P. Plison, Hardy Mutschler, HobbyWerk, Steereon.



Caravan-Einsteiger für Zwei

Der **Hobby Ontour 460 DL**, ein handlicher Reise-Caravan mit zwei festen Schlafplätzen in Gestalt der Längsbetten im Bug. Die **kompakte Hecksitzgruppe** stellt umgebaut einen **dritten Schlafplatz**. Gut sechseinhalb Meter lang kostet der Hobby-Einsteiger – mit **1.350 kg Gesamtmasse** und hobbytypisch umfangreicher Serienausstattung – knapp 25.000 Euro.

System-Vergleich

☛ Mobiler Luxus? Ja, gerne. Doch sollte es dann lieber ein großer **Teil- oder Vollintegrierter** sein? Für wen was das Richtige ist und welche Vor- oder Nachteile welcher Gattung inne sind, klärt der ausführliche Vergleich zwischen dem **Eura Mobil Integra Line GT IL 726** und dem **Laika Kreos L 5009**.

Großes Bike-Special



☛ Mobile Beiboote sind des Campers **ganzes Glück**. Ganz weit vorne liegen hier derzeit Kompakt-Pedelecs, die wenig Stauraum in Anspruch nehmen. Was der

Markt in diesem Segment zu bieten hat und welche Trägersysteme, Schlösser und Akku-Pumpen empfehlenswert sind, zeigt die Test-Redaktion von REISEMOBIL CARAVAN im Kurz-Check.

JETZT TEIL DER PREMIUM-COMMUNITY WERDEN

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium



Jetzt 20 % Rabatt auf Batterien & mehr!

MEHR PROFITESTS & KAUFBERATUNG

MEHR TOUREN- & REISESERVICE

MEHR RABATTE & ERSPARNIS

MEHR FÜR DICH!

★★★★★ Über 36.500 Camper vertrauen uns bereits ★★★★★

Werde Teil unserer REISEMOBIL CARAVAN **PREMIUM-Community & profitiere!**

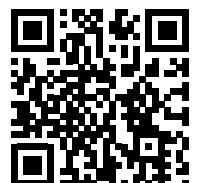
Dein MEHR auf einen Blick:

- ✓ **Breiteres Wissen:** Ab sofort + **60 Seiten** mehr professioneller und zuverlässiger Heftinhalt in Print und Digital
- ✓ **Spürbar sparen:** Als Leser bis zu 10 % Rabatt, als Community-Mitglied sogar bis zu **20 % Rabatt** auf Batterien, Zubehör, Bücher, Specials und Events
- ✓ **Kostenloser Routenplaner:** BORDATLAS+ mit über **7.350 Stellplätzen** europaweit inklusive zahlreichen Premium-Filterfunktionen
- ✓ **Unbegrenzter Archivzugriff:** Über **500 Fahrzeug- und Zubehörtests** sowie Stellplatz-Checks, objektiv und professionell von unseren Experten getestet
- ✓ **Community erleben:** Überraschungsgeschenke, spannende Events und der direkte Austausch mit Experten

👉 **Hol Dir jetzt Zugriff auf alle Vorteile.**

Alle Infos zur **PREMIUM-Community** findest Du auf www.reisemobil-caravan.com/premium

Oder hier scannen
und anmelden





CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN Selection

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

GLEICH BESORGEN!

Produkte, Neuheiten und Technik ausführlich
erläutert und verständlich erklärt.

Über 200 Seiten Information

GUTSCHEIN

2026

Immobilien und Freizeit



Konny-Special

Vom Schulbus zum
Reisemobil – Teil II

Reise-Special

- **Apulien:** Unterwegs auf stillen Straßen zwischen Kultur, Landschaft und Genuss.
- **Schweden:** Zwischen Wäldern und Seen in Astrid Lindgrens Heimat sowie Sand- und Felsenstränden am Meer



€ 19,95

Preis inkl. der in Deutschland gültigen Mehrwertsteuer

 Frankana Freiko®

Jetzt kostenlos* bei Ihrem Fachhändler!

*Einfach Gutschein ausschneiden, ausfüllen und bei einem der im Innenteil aufgeführten Fachhändler bei einem gleichzeitigen Einkauf ab 25 Euro einlösen.

Mit dem nachfolgenden Gutschein erhalten Sie bei den nebenstehenden Fachhändlern bei einem gleichzeitigen Einkauf ab 25 Euro nicht nur Das Bordbuch **kostenlos***, sondern auch den praktischen Toilettenzusatz **Aqua Kem® PowerPods® Bio** zum absoluten Vorzugspreis!**

*Wir bitten um Verständnis, dass pro Person nur ein Bordbuch kostenlos abgegeben werden kann

**Kein Kaufzwang



~~€ 19,95~~
€ 0,00*

THETFORD
AQUA KEM®
**POWERPODS®
BIO**

Art.-Nr.
301/653

~~€ 24,95~~
€ 18,95**

Toilettenzusatz PowerPods® Bio
Die Kraft der Natur in einem Pod!
Die grüne Art, einen frischen und leicht zu entleerenden Fäkalientank zu bekommen. Konzentriert und bequem, wasserlöslich. Unangenehme Gerüche gehören der Vergangenheit an!

Vorname/Name

PLZ/Ort

Straße/Hausnummer

E-Mail-Adresse

* Einfach Gutschein ausschneiden, ausfüllen und bei einem der aufgeführten Fachhändler bei einem gleichzeitigen Einkauf ab 25 Euro einlösen – Gutschein gültig solange der Vorrat reicht.

Gerne nutzen wir Ihre Daten, um Sie künftig über Veranstaltungen, Angebote und Produktneuigkeiten zu informieren. Sollten Sie damit einverstanden sein, kreuzen Sie bitte das folgende Kästchen an: Ja, ich will Informationen per Post oder E-Mail erhalten.

Alle teilnehmenden Fachhändler mit genauer Anfahrtsbeschreibung finden Sie auch im Internet unter:

www.das-bordbuch.de

0

Schaffer-Mobil Wohnmobile GmbH

Kötzschenbroder Str. 125
01139 Dresden
Telefon: 0351/83748-0

Karosseriebau Lehmann GmbH

Am Stausee 11
01744 Dippoldiswalde
OT Seifersdorf
Telefon: 03504/614058

Caravan & Reisemobile Conrad Böhm

Bischofswerdaer Landstr. 3
01920 Elstra
Telefon: 035793/5368

Caravan und Camping Peitz GmbH

Spreewaldstr. 44
03185 Peitz
Telefon: 035601/88035

Neuseenland Caravaning Inh. Sven von Känel

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Telefon: 034203/433540

kompaktCamper Reise- mobiltechnik

Hilchenbacher Str. 10
04509 Krostitz
Telefon: 034295/786320

Caravan Center Harzgerode Inh. Brit Bienek

Neue Str. 8a
06493 Harzgerode
Telefon: 039484/40535

Caravan Rossol GmbH

Kroppentalstr. 1
06618 Naumburg
Telefon: 03445/703055

Kulmann Freizeitmobile

Weißenfelser Str. 62
06712 Zeitz
Telefon: 03441/228607

Elbe Caravan GmbH

Straße der Freundschaft 28
06886 Lutherstadt Wittenberg
Telefon: 034903/5920-0

Hüttner & Püschel Caravan-Freizeit GmbH

Alt Saale 17
07407 Uhlstädt-Kirchhasel
Telefon: 03672/4349-0

Fahrzeugtechnik Hermsdorfer Kreuz GmbH

Holzlandstr. 7
07629 Reichenbach
Telefon: 036601/918700

Caravan Center Thüringen GmbH

Prüssingstr. 20, 07745 Jena
Telefon: 03641/607741

Caravanzentrum Spitzner GmbH

Neumarker Str. 2
08115 Schönfels
Telefon: 037600/2584

Holger Dietrich Caravaning

Oberreichenbacher Str. 86
08468 Reichenbach
Telefon: 03765/3862190

1

Camping Center Lichtenberg Ronny Schatt e.K.

Rhinstr. 50 a, 12681 Berlin
Telefon: 030/5578173

SUNDRIVE GmbH

Hauptstr. 35, 13591 Berlin
Telefon: 030/3212040

Caravan-Center Matner oHG

Alte Berliner Str. 111
15366 Dahlewitz-Hoppegarten
Telefon: 03342/396580

Camping Pöhl

Hauptstr. 210 a
16547 Birkenwerder
Telefon: 03303/501307

Märkischer Messebau Pauli GmbH & Co. KG

Zur Waage 2, 16766 Kremmen
Telefon: 033055/78599

Hobby-Caravan-Center- Wusterhausen

Winkelweg 1c/An der B5
16868 Wusterhausen/Dosse
Telefon: 033979/500980

Pommern-Gas

Ahlbeckerstr. 41
17454 Zinnowitz
Telefon: 038377/36367

Caravan-Center Dahnke GmbH

Wertstr. 16, 18439 Stralsund
Telefon: 03831/2038570

SüdMaster Kleindienst / Caravan-Stützpunkt

Siegfried-Marcus-Str. 3
19061 Schwerin
Telefon: 0385/6173999

2

Autohaus Hollenstedt

Molkenstäh 7, 21279 Hollenstedt
Telefon: 04165/2192-0

Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG

Porschestra. 15
21423 Winsen/Luhe
Telefon: 04171/60165-0

Reisemobile Rohmann e.Kfm. Jörg Rohmann

Spandauer Str. 14
21502 Geesthacht
Telefon: 04152/74890

Ehlers Mobile Werten GmbH & Co. KG

Heinrich-Evers-Str. 2-5
21769 Lamstedt
Telefon: 04773/879460

ACC Adria-Caravan Wolfgang Fornacon e.K.

Rahlau 58, 22045 Hamburg
Telefon: 040/662810

Reuter – Service ums Reisemobil

Kieler Str. 570, 22525 Hamburg
Telefon: 040/545111

Ostsee Campingpartner KG

Zum Windpark 10
23738 Lensahn
Telefon: 04363/903090

Lama-Van

Degtower Weg 8
23936 Grevesmühlen
Telefon: 0171/3127568

Wohnmobile und Caravans Uwe Linke

Grevenburg 1, 23970 Kritzow
Telefon: 03841/283758

Camperhuus

Büsumer Str. 65-67
24768 Rendsburg
Telefon: 04331/5914-0

Caravan Center Nord GmbH

Am Oxer 16, 24955 Harrislee
Telefon: 0461/146846-6

Caravan-Welt GmbH NORD

Gewerbegebiet, Nordring 3
25474 Bönningstedt
Telefon: 040/57003080

Pusch GmbH & Co. KG Freizeitmarkt

Husumer Str. 1-5
25746 Heide
Telefon: 0481/73118

Wohnwagen Gutbier GmbH + Co. KG

Industriestr. 31, 25813 Husum
Telefon: 04841/96090

Freizeit Mobile von der Kammer GmbH

Huntestr. 1/K 99, 26452 Sande
Telefon: 04422/50687-0

Rauert Reisemobile GmbH

Vosskamp 5
26655 Westerstede-Moorburg
Telefon: 04488/76493-29

H. Lay Caravan Center Moormerland GmbH & Co. KG

Wankelstr. 14
26802 Moormerland
GT. Neermoor
Telefon: 04954/6888

HKO Handelskontor Ostrhauderfehn GmbH

Gewebestr. Süd 4
26842 Ostrhauderfehn
Telefon: 04952/8082000

Camperwelt Schöler GmbH & Co. KG

Siemensstr. 26-30
26871 Papenburg
Telefon: 04961/2948

Cuxhavener Caravan Center und Reisemobile

Op den Dwarsblock 1
27478 Cuxhaven
Telefon: 04723/2534

Caravan Brandl GmbH

Mackenstedter Str. 26
28816 Stuhr
Telefon: 04206/44597916

RC Reisemobilcenter Celle GmbH

Heinrich-Hüdig-Str. 3
29227 Celle
Telefon: 05141/9319165

Caravans-Service

Schulstr. 32
29345 Unterlüß
Telefon: 0177/5860592

PlanB Caravaning®

An den Gärten 48
29439 Lüchow
Telefon: 0171/2100536

Südsee-Camp G.&P. Thiele oHG

Am Hanfberg 2
29649 Wietzendorf
Telefon: 05191/96780-0

3

Rapstruck GmbH

Degerser Str. 12 e
30974 Wennigsen
Telefon: 05103/704410

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24
31171 Nordstemmen
Telefon: 05069/2396

Liensdorf Caravaning

Hermannstr. 8
31195 Lamspringen
Telefon: 05183/501330

Mensenkamp GmbH

Eldagsener Str. 20
31832 Springe
Telefon: 05041/99880

WohnMobilVermietung Becker

Rieseler Feld 5 a
33034 Brakel
Telefon: 05272/393874

Huppertz Freizeit & Mehr

Dunlopstr. 44
33689 Bielefeld (Sennestadt)
Telefon: 05205/950988

Wohnmobile Oeste

Walkemühle 1
34212 Melsungen
Telefon: 05661/51651

Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG

Dörnbergstr. 15 + 17
34233 Fuldataal
Telefon: 0561/9816712

Knocks Motors GmbH & Co. KG

Schulland 1, 34474 Diemelstadt
Telefon: 05694/990990

Caravan Center Niederaula

Im Seckenbiegen 1
36272 Niederaula
Telefon: 06625/7644

Caravan Park Müller

Oststr. 1, 37649 Heinsen
Telefon: 05535/420

Campingmarkt GmbH

Alte Heerstr. 18
38644 Goslar
Telefon: 05321/51336

4

Camping Krings

Monschauer Str. 12-32
41068 Mönchengladbach
Telefon: 02161/30060

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Telefon: 02191/69630-0

Hahn – Ihr Zeltspezialist

Kohlensiepenstr. 37
44269 Dortmund
Telefon: 0231/4257580

Stellfeld & Ernst GmbH

Oberste-Wilms-Str. 22 a
44309 Dortmund
Telefon: 0231/519810

Reisemobile Hartmann GmbH

Im Geistwinkel 41
44534 Lünen
Telefon: 02306/504-11

Hymer Zentrum Dhonau GmbH

Kölner Str. 35-37
45481 Mülheim
Telefon: 0208/4842963

Caravan Park Thrun GmbH

Kölner Str. 159-161
45481 Mülheim
Telefon: 0208/469357-0

Beyl Campingbedarf & Service

Bruchweg 4, 46509 Xanten
Telefon: 02801/90941

Pleger & Tümmerrmann GmbH

Friedrichstr. 96
47475 Kamp-Lintfort
Telefon: 02842/9031709

Caravan Service

Westmünsterland
Bleiche 3, 48366 Laer
Telefon: 02554/9195137

G U G Vertriebs GmbH
 Von-Braun-Str. 21, 48683 Ahaus
 Telefon: 02561/971323

5

WU-Mobile GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 1
 50226 Frechen
 Telefon: 02234/6821070

Reisemobile Berens GmbH
 Donatusstr. 110
 50259 Brauweiler
 Telefon: 02234/99944-0

Mobile Freizeit Middendorf GmbH
 Hammermühle 7, 51491 Overath
 Telefon: 02206/9550-0

ABC-Service
Inh. Dirk Bosbach e.K.
 Dieringhauserstr. 104
 51645 Gummersbach
 Telefon: 02261/78288

Womo Reisemobile Segschneider
 F. W. Raiffeisenstr. 6
 52531 Übach-Palenberg
 Telefon: 02451/9393-0

Camping Münz GmbH & Co. KG
 Römerkanal 76, 53359 Rheinbach
 Telefon: 02226/12424

Caravantechnik Dobrinski GBR
 Wilsberger Str. 3, 53567 Asbach
 Telefon: 02683/43830

Caravan-Center Lütz GmbH
 Alte Heerstr. 47
 53757 St. Augustin
 Telefon: 02241/334013

Camping Service Heller
 von-Bodenschwingh-Str. 10
 53909 Zülpich
 Telefon: 0173/1616167

Krawotec GmbH
 Ruwerer Str. 29, 54292 Trier
 Telefon: 0651/6506969

Koch Reisemobile & Caravan
 Kirchgasse 8
 54533 Niederöfflingen
 Telefon: 06574/9009830

Womo Profi
 Gewerbegebiet 4
 54668 Echemacherbrück
 Telefon: 06566/9336655
 Telefon: 00352/621235530

Wohnmobile Rheinessen
Oliver Knoll e.K.
 Römerring 37
 55278 Mommenheim
 Telefon: 06138/9412030

AMB Reisemobile GmbH
 Herbert-Kühn-Str. 10
 55481 Kirchberg
 Telefon: 06763/544

Auto Reschke GmbH
 Planiger Str. 106
 55543 Bad Kreuznach
 Telefon: 0671/8966590

Camping Reddemann
 Holzbachstr. 13
 56249 Herschbach
 Telefon: 02626/921480

Bosch Service Zupp oHG
 Auf der Klaus 2
 56422 Wirges
 Telefon: 02602/69595

Niesmann Caravaning GmbH + Co. KG
 Kehrstr. 51, 56751 Polch
 Telefon: 02654/9409-0

Daniel & Michael Soldat GBR
 Stephansohl 2 a+b
 58515 Lüdenscheid
 Telefon: 02355/505609

Caravan-Rosier
 Fritz-Husemann-Str. 7 a
 59199 Bönen
 Telefon: 02383/9169555

Campingoase Lange
 Dorfstr. 47
 59556 Lippstadt
 Telefon: 02945/202570

B-R-S Reisemobile + Caravan GmbH
 Auf dem Fange 4
 59597 Erwitte
 Telefon: 02943/97800

HSK-Wohnmobile
 Im Schlahbruch 9
 59872 Meschede
 Telefon: 0291/9807721

6

Engel Caravaning Frankfurt GmbH & Co. KG
 Dieselstr. 4, 61169 Friedberg
 Telefon: 06031/693710

Caravan Oase GBR Bodo Oehme
 Eschbacher Str. 4, 61250 Usingen
 Telefon: 06081/585300

Wohnwagen Vogt GmbH
 Koblenzer Str. 53
 66115 Saarbrücken
 Telefon: 0681/99288-30

Rikis Wohnmobil
 Ketzlerweg 3
 67105 Schifferstadt
 Telefon: 06235/44901-0

Mattern GmbH
 Branchweilerhof 91
 67433 Neustadt
 Telefon: 06321/490808

Freizeit-Ecke Weber, Inh. Markus Scholl
 Im Stiegelsteig 8 a
 67459 Böhl-Iggelheim
 Telefon: 06324/98211-0

Schmidt Automobile
 Benzstr. 1
 68804 Altlußheim
 Telefon: 06205/3096-925

Alle Bordbuch-Händler finden Sie – mit E-Mail und Internetadresse – auch im Internet unter: www.das-bordbuch.de

C&F Beisel Schutzdachbau GbR
 Partikulierstr. 8
 69239 Neckarsteinach
 Telefon: 06229/960505

Campingteam Überwald
 Adolf-Koch-Str. 8 a
 69483 Wald-Michelbach
 Telefon: 0160/94794243

7
Fellbacher Caravaningmarkt
 Friedrich-List-Str. 1
 70736 Fellbach
 Telefon: 0711/584300

Caravaning-Center Schmidtmeier GmbH & Co. KG
 Kringstr. 2, 71144 Steinbronn
 Telefon: 07157/5383366

Mi-Mobile GmbH
 Bahnhofstr. 50
 73630 Remshalden
 Telefon: 07151/97390

Caravan Gerner
 Haller Str. 61 a
 74532 Ilshofen
 Telefon: 07904/567

S.A.M. Winkler Caravaning
 Etlzinsweiler 6
 74653 Künzelsau
 Telefon: 07944/9405069

Dennig, Kfz GmbH & Co. KG
 Reiherstr. 17
 75196 Remchingen
 Telefon: 07232/36790

Camping Caravan Center Leibhammer GmbH
 Benzstr. 3-5
 76448 Durmersheim
 Telefon: 07245/6983

Wohnmobil- und Wohnwagenservice Tiroff
 Im Schorrenfeld 25
 76661 Philippsburg
 Telefon: 07256/9388139

Camping-Service Dietz GmbH
 Huttenheimer Str. 13
 76661 Philippsburg-Rheinsheim
 Telefon: 07256/7488

ProBus Reisemobile GmbH
 Am Kleinwald 445
 76863 Herxheim
 Telefon: 07276/98750-0

Kfz- und Caravanservice Messinger
 Barthelsmühling 12
 76870 Kandel
 Telefon: 07275/989382

SchwarzwaldMobil
 Allmend 19
 77723 Gengenbach
 Telefon: 07803/9663412

Westfield Outdoors
 Draußen zu Hause | Campingmöbel | Westfield Outdoors
 Hoher Sitzkomfort trifft Kompaktmaß
 Die Selvo Compact ist kompakt gebaut für beste Campingkomfort und bietet alle wichtigen Funktionen für alle Camping- und Wohnmobil-Besitzer.

Strom im Freizeitfahrzeug
 Der im Urlaub mit dem Reisemobil oder Wohnmobil anreist, sollte die Stromversorgung im Fahrzeug nicht nur als Notlösung, sondern als integralen Bestandteil des Reisemobils betrachten. Ein Strommanagement-System ist ein Muss für jeden Reisemobilbesitzer, um die wertvolle Energie im Reisemobil optimal zu nutzen und die Stromversorgung sicher zu stellen.

Schweden | IN REISEMÖBEL UM DIE WELT
 Die Beschaulichkeit des Nordens
 Die Winter in Schweden beginnt sich zu öffnen und von Nordlichtern zu leuchten. Die ersten Tage sind für gewöhnlich sehr schön, aber zum Reisemobil umsteuern ist nicht immer so einfach, wie man denkt. Die ersten Tage sind für gewöhnlich sehr schön, aber zum Reisemobil umsteuern ist nicht immer so einfach, wie man denkt.

Italien | REISE-SPECIAL
 Aufmerksamem Schutz schafft deutlich mehr Sicherheit
 Die Winter in Deutschland beginnt sich zu öffnen und von Nordlichtern zu leuchten. Die ersten Tage sind für gewöhnlich sehr schön, aber zum Reisemobil umsteuern ist nicht immer so einfach, wie man denkt.

Vom Schulbus zum Reisemobil Teil II
 Noch langsamer als...
 Die Winter in Deutschland beginnt sich zu öffnen und von Nordlichtern zu leuchten. Die ersten Tage sind für gewöhnlich sehr schön, aber zum Reisemobil umsteuern ist nicht immer so einfach, wie man denkt.

BEMO caravanning GmbH
Allmendstr. 1
78234 Engen
Telefon: 07733/9413-0

**Burmeister
Caravan Center GmbH**
Holderweg 2
78351 Ludwigshafen
Telefon: 07773/93290-0

**Camping Egi,
Inh. Nils Eglinsdörfer**
Spinnereistr. 2
79183 Waldkirch-Kollnau
Telefon: 07681/49233-65

**CFS Rendler GmbH
Camping – Freizeit – Service**
Elsässer Str. 2
79189 Bad Krozingen-Biengen
Telefon: 07633/938059-0

**CAMPINGWELT BADEN
Willy Schneider GmbH & Co. KG**
Bottinger Str. 6
79312 Emmendingen
Telefon: 07641/9562236-0

Binder GmbH
Schlachthofstr. 4, 79540 Lörrach
Telefon: 07621/84695

hero Camping-Center
Oberfeld 12 b
79793 Wutöschingen-Horheim
Telefon: 07746/71194-0

8

**Heimrath Wohnmobil- und
Kfz-Service GmbH**
Amerseestr. 15
82239 Alling-Biburg
Telefon: 08141/44496

Campiwold GmbH
Dr.-Steinbeißer-Str. 2
83026 Rosenheim
Telefon: 08031/2305088

**Caravanprofis –
Inh. Max Sprinzing**
Schmidhamer Str. 33
83278 Traunstein
Telefon: 0861/9098010

Caravantechnik Aumühle
Aumühle 3
84082 Laberweinting
Telefon: 08772/7069932

**Lauschke Caravan
und Freizeit e.K.**
Gewerbering 1a
84085 Langquaid
Telefon: 09452/9399030

Spitzer Camper GmbH
Am Höhenfeld 1
84329 Wurmannsquick
Telefon: 08725/966200

EliCamp.de
Gewerbering 7, 86679 Ellgau
Telefon: 08273/9933850

MW-Caravanning GmbH
Romantische Str. 17
86753 Möttingen
Telefon: 09083/969940

**Caravancenter
Brockmann GmbH**
Junkersstr. 8, 86836 Graben
Telefon: 08232/9961120

**Camping- und
Reisemobilzubehör Albrecht**
Gewerbestr. 4
87616 Marktobderorf
Telefon: 08342/915170

**Freizeitpartner Karl Stetter,
Inh. Christian Stetter**
Im Dickenreis 17
87700 Memmingen
Telefon: 08831/87539

**Kraftfahrzeuge Ruther
GmbH + Co. KG**
Albert-Maier-Str. 8
88045 Friedrichshafen
Telefon: 07541/95016510

Camperforyou GmbH
Schützenstr. 56
88212 Ravensburg
Telefon: 0160/2802418

Hehn GbR
Robert-Bosch-Str. 42
89129 Langenau-Albeck
Telefon: 07345/3885 und
Telefon: 0172/7449089

Henca GmbH
Dietenheimer Str. 25
89257 Illertissen
Telefon: 0175/9797970

Campingland Günzburg (Moll)
Maria-Merian-Str. 27
89312 Günzburg
Telefon: 08221/204735

Topcenter GmbH
Schönhalddeweg 10
89352 Ellzee
Telefon: 08283/9984666

Camping Shop (Burkhardt)
Im Brühl 23
89520 Heidenheim
Telefon: 07321/62610

Caravan&Freizeitmarkt Eckert
Wiesenstr. 21, 89537 Giengen
Telefon: 07322/21900

9

**Julij's Reisemobile
Eberhard Müller**
Alfons-Stauder-Str. 16
90453 Nürnberg
Telefon: 0911/6329696

**Caravan Heiner GmbH –
Wohnwagen & Wohnmobile**
Mühlhach 18
90552 Röthenbach
Telefon: 0911/576676

Weigl Nfz. Service GmbH
Mühlsteig 7
90579 Langenzenn
Telefon: 09101/9024436

**Womopark / KFZ Meister-
betrieb Christian Dürbeck**
Gewerbegebiet Buch 2
91350 Gremsdorf
Telefon: 09195/923005

B2-VarioCamp GmbH
Hohe Birke 14
92283 Lauterhofen
Telefon: 09157/9277155

ASR caravanservice GmbH
Kolpingstr. 4, 92289 Ursensollen
Telefon: 09628/929546

Caravancenter Stefan Lederer
Paulusstr. 1
92421 Schwandorf/Niederhof
Telefon: 09431/7985194

Autogaszentrum Schwandorf
Ludwig-van-Beethoven-Str. 5
92442 Wackersdorf
Telefon: 09431/529629

Wohnwagen Pfisterer GmbH
Industriestr. 4, 93161 Sinzing
Telefon: 0941/95444

Campinginsel Daniel Lorenzer
Pockinger Str. 17
94072 Bad Füssing
Telefon: 08531/1365198

Auto Loesch GmbH
Bahnhofstr. 25
94099 Sulzbach am Inn
Telefon: 08503/8070

Franz Weber
Schwarz 2
94167 Tettenweis
Telefon: 08534/334

AVP Autoland GmbH & Co. KG
Frauenauer Str. 90
94227 Zwiesel
Telefon: 09922/8428-0

Degen Caravan KG
Schulstr. 9-11
95488 Eckersdorf
Telefon: 0921/7351-0

Camping Zentrum Bamberg
Am Campingplatz 1a
96049 Bamberg
Telefon: 0951/9178495

**Autohaus DIETZ oHG
Abt. Freizeitcenter DIETZ**
Bahnhofstr. 37
96106 Ebern
Telefon: 09531/62760

maincamp GmbH
Spitzwasen 2
97340 Marktbreit
Telefon: 09332/5077-909

**Gebrauchtwohnen
& Mobile W. Thein Service
GmbH**
Karl-Götz-Str. 9
97424 Schweinfurt
Telefon: 09721/87153

**Caravanning Arnstein
Inh. Markus Merklein**
Michael-Wenz-Str. 9
97450 Arnstein
Telefon: 09363/5456

**Camper-Service-Rhön
Autohaus Behrmann**
Rudolf-Diesel-Ring 1
97616 Bad Neustadt
Telefon: 09771/2145

Autohaus Imhof GmbH
Schwarze Brücke 2
97737 Gemünden-Wernfeld
Telefon: 09351/3662

**Eidner & Stangl
GmbH & Co. KG**
Gothaer Landstr. 12 e
99947 Bad Langensalza
Telefon: 03603/892402

Schweiz

Jägers-Wohnmobile GmbH
Bielerstr. 41
CH-2544 Bettlach
Telefon: 0041-32/5313361

**Caravanning-Shop.ch
Thomas Ritschard**
Bahnhofstr. 25
CH-3629 Kiesen
Telefon: 0041-33/4374160

LEXA-Wohnmobile AG
Bern-Zürichstr. 49 b
CH-4900 Langenthal
Telefon: 0041-62/9234664

CamperBusBau GmbH
Wohlerstr. 2
CH-5623 Boswil
Telefon: 0041-56/5112214

Arber Caravans
Sagenwaldstr. 26/Schachen
CH-6033 Buchrain
Telefon: 0041-41/4482828

Tüss Campingservice GmbH
Via Brere 20, CH-6598 Tenero
Telefon: 0041-79/7416079

**Caravan-Center
Zentralschweiz GmbH**
Muotastr. 75, CH-6438 Ibach
Telefon: 0041-79/4083774

Camper-Huus AG
Felsenastr. 41, CH-7000 Chur
Telefon: 0041-81/2846479

Wowarep GmbH Martin Krüsi
Grossrietstr. 11 c
CH-8606 Nänikon
Telefon: 0041-44/9415544

**Campingprofi
Donada & Witzig AG**
Giessenstr. 11 b
CH-8953 Dietikon
Telefon: 0041-433225858

Österreich

**Campingwelt Outdoor &
Freizeit GmbH Falle**
Brünner Str. 176-178
A-2201 Gerasdorf/Föhrenhain
bei Wien
Telefon: 0043-2246/27027

CARAMobil GesmbH
Arbeitergasse 27 a
A-2333 Leopoldsdorf
Telefon: +43-2235/43800-12

Woodis Outdoor GmbH
Jakobistr. 11
A-5162 Obertrum am See
Telefon: 0043-664/88199497

Campingtechnik Steiner
Mitterwirtsfeld 3
A-5721 Piesendorf
Telefon: 0043-664/5264520

Anaya Reisemobile GmbH
Interpark Focus 26
A-6832 Röthis
Telefon: 0043-664/19070660

Wohnwagen Stöckl GmbH
Lamberg 157
A-8323 St. Marein bei Graz
Telefon: 0043-664/2561961

**Falle Ges.m.b.H. Freizeit –
Sport – Campingwelt**
Maria-Gailer-Str. 59
A-9500 Villach
Telefon: 0043-4242/32540

Apulien

Unterwegs auf stillen Straßen zwischen Kultur, Landschaft und Genuss.

Mit dem Wohnmobil durch Südtalien: Wir folgen alten Handelswegen, schlängeln uns durch Bergdörfer, kosten frische Produkte direkt vom Bauernhof und entdecken Orte, die fast niemand kennt. Eine Reise, bei der Sie...

Auf über 200 Seiten

**Infos, Produkte & Technik, Reise-
Berichte und Konny-Special**

Immer mehr Menschen finden zum Camping: Flexible Reisepläne, spontane Abenteuer und gemeinsames Erleben mit Familie oder Freunden schaffen bleibende Erinnerungen – gepaart mit Unabhängigkeit und der Nähe zur Natur. Camping ist attraktiv, weil es Freiheit, Natur und selbstbestimmten Urlaub verbindet.

Egal, ob Sie ein erfahrener Camper sind oder gerade erst anfangen, die Welt des Campings zu entdecken – Wir versorgen Sie mit ausführlichen Produktinformationen, technischem Hintergrundwissen und Tipps und Tricks, die den Campingalltag erleichtern. Die perfekte Ergänzung zum Frankana Freiko® Zubehörcatalog, in dem Sie zahlreiche interessante Produkte rund um das Thema Camping und Freizeit finden.

Das Ziel unserer Reisegeschichte ist in diesem Jahr Apulien. Eddi und Gisela Böhnke zeigen faszinierende Aufnahmen von ihrer Reise nach Skandinavien und von den Reimanns gibt es auch Neuigkeiten...



Produkte & Technik für Caravan, Wohnmobil und Freizeit – ausführlich beleuchtet und verständlich erklärt auf über 200 Seiten...

Sicherheit unterwegs

Energieerzeugung

Strom an Bord

Sat & TV

Caravansicherheit

Kühlen & Heizen

Rund ums Fahrzeug

Draußen zu Hause

Komfort wie zu Hause

Specials

Neues von den Reimanns

Vom Schulbus zum Reise-mobil – Teil II

Reise-Spezial

Apulien – Unterwegs auf stillen Straßen

An den Rand Europas

Impressionen aus Skandinavien

Werkstatt-Partnerkonzept

Ausgezeichnete Frankana Freiko® Werkstätten

Shop Partner Plus

Top Beratung in ausgezeichneten Shops

Mehr Infos im Internet...

...mehr von den Reimanns:

Das große **Konny-Special** unter www.das-bordbuch.de

...mehr von den Weltreisenden Eddi und Gisela Böhnke:

Die Geschichte einer Weltreise – gesammelte Werke

...mehr Service bei Ihrem Händler vor Ort:

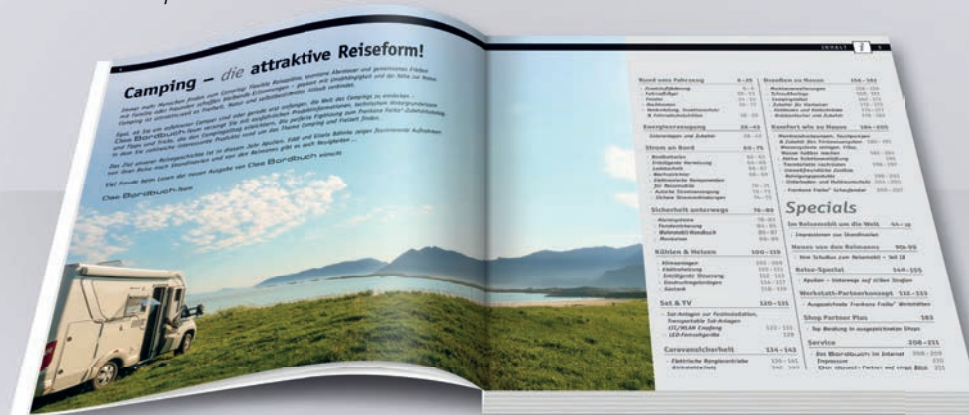
Finden Sie über die PLZ-Suche schnell den Bordbuch-Händler in Ihrer Nähe

...mehr von den Bordbuch-Partnern

Produktvideos, Prospekte und Hersteller-Infos

...mehr Informationen frei Haus:

Lesen Sie aktuelle Prospekte der Bordbuch-Partner in unserem Downloadbereich



Konny Reimann – Vom Schulbus zum Reisemobil – Teil II



Das Bordbuch online

Das Bordbuch bietet Informationen zu den Themen Reisemobil, Caravan, Camping und Freizeit. Wir stellen Produkte vor, zeigen Lösungen auf und erklären technische Zusammenhänge anschaulich und verständlich!

Wer mehr erfahren und tiefer in das ein oder andere Thema einsteigen will, geht auf unsere Internetseite: Laden Sie Prospekte direkt im Download-Bereich und erfahren Sie mehr über die Bordbuch-Partner und ihre Produkte. Im großen Bordbuch-Partnerbereich entdecken Sie viele interessante und nützliche Informationen zu deren Sortiment und dazu die aktuellen Produktvideos. Über die Händlersuche finden Sie den nächsten Bordbuch-Händler in ihrer Nähe. Das alles und noch viel mehr unter **www.das-bordbuch.de**

Sie suchen anschauliche Informationen zu einem Zubehörteil oder möchten wissen wie etwas genau funktioniert? Auf unserem Bordbuch-**YouTube**-Kanal haben wir eine umfangreiche Sammlung aktueller Videos unserer Bordbuch-Partner zusammengestellt. Außerdem zeigen die Bordbuch-Praxistipps Produkte rund um das Thema Caravan, Reisemobil und Camping in deren Anwendung.



**Alle Infos zentral
in einem Portal**

Alle Infos zu **Produktneuheiten, aktuelle Themen und das Neueste auf unseren Social Media Plattformen finden Neueinsteiger und Camping-profis jetzt ganz einfach zentral über ein Portal. Einfach QR-Code scannen:**

