

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

APRIL 2026



VORSICHT FALLE!

So wehren Sie Überfälle und Tricks ab



5,50 €

Österreich € 6,30
Schweiz sfr 8,80
BeNeLux € 6,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 7,70
Finnland € 8,50

PORTRÄT



Die legendären Zirkuswagen des Bernhard Paul



GEWINNEN SIE



5x2 Karten

50 Jahre Roncalli

Seite 46



PROFITEST

FRANKIA NOCTRA: OBERKLASSE MIT PREMIUM-DESIGN



DAS SCHÖNSTE HECK

TESTS & FAHRBERICHTE

Bürstner B66 C600



Forster T 745 QF



INTERVIEW

„Sechs Betten, Klimaanlage, Waschmaschine

STEFAN KOSCHKE



Der Chef des Caravan Salon über Camping in Asien

REISE: SIERRA NEVADA

SPANIENS HÖCHSTE GIPFEL
Rundtour durch Andalusien



VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau-Manufaktur



VARIO PERFECT auf MB Actros | Innovation in blackLINE Edition

Entdecken Sie German Engineering und die Freiheit des Reisens.

Exzellente Handwerkskunst seit 1981, außergewöhnliche Hightech-Reisemobile und innovative Business-Fahrzeuge – das ist VARIOmobil. Tief verwurzelt in der Tradition feinsten Manufaktur-Fertigung entstehen einzigartige Landyachten – 100 % Custom Made in Germany. Genießen Sie grenzenlose Freiheit bei Design, Materialien und allen exquisiten Ausstattungsdetails.

Der **VARIO PERFECT** setzt Maßstäbe in Technologie und Komfort.

Bis zu vier pneumatisch dichtende Wohnraum-Erker eröffnen ein überragendes Raumgefühl. Maximal 35 Quadratmeter für exquisites Landyachting, bis zu 12 Fahrzeugmeter, eine exklusive Komfortausstattung, fortschrittlichste Fahrerassistenz- und Schutzsysteme schenken höchsten Fahrernuss und Sicherheit. In der großzügigen PKW-Garage finden zwei E-Bikes Platz – direkt neben Ihrem PKW und erstklassig geparkt auf einer frei tragenden Auszugs-Plattform.

Ihr VARIOmobil – eine Klasse für sich.



VARIOmobil Fahrzeugbau GmbH | An Teckners Tannen 1 | 49163 Bohmte | www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com

Alltägliche Dinge wieder wertschätzen

„Nichts gegen Camping, ja! Camping ist Leidenschaft, bisschen unbequem, aber geil.“

Josepha, wir müssen reden. Du weißt schon, dein Auftritt, wo du über Camping sprichst. Das können wir so nicht stehenlassen. Kurz, worum es geht: Josepha („mit langem E“) Walter ist Schauspielerin und Comedian aus Berlin. Neulich stand sie auf der Bühne und dachte laut übers Heiraten nach. „Man muss sich das gut überlegen“, sagt sie, „was mach ich, wenn der Typ seltsam wird?“ Ihre Sorge: „Was, wenn der sich irgendwann ein Liegefahrrad kauft? Oder plötzlich so Sachen sagt wie ‚Hey, lass uns doch diesen Sommer einfach mal auf einen Campingplatz fahren‘. Dann hast du ein Problem.“ Josephas Meinung dazu: „Campen ist was für Leute, die einfach ungerne so ‚ne richtig gute Zeit haben. Nach dem Motto: Ja, lass uns in den Urlaub fahren, aber es muss auch ein bisschen scheiße sein.“

Wow. Das sehen wir aber ganz anders, Josepha. Und übrigens nicht nur wir. Selbst deine eigene Community gibt dir kontra. „Campen ist voll toll“, schreibt eine Followerin auf Instagram. „Nichts gegen Camping, ja! Camping ist Leidenschaft, bisschen unbequem, aber geil“, ein anderer. Ganz persönlich wird ein User aus Berlin, der schreibt: „Das stimmt so nicht! Ich habe mit meiner Partnerin sehr, sehr schöne Camping-Urlaube gemacht, die ich nicht missen möchte.“ Und fast schon Deep Talk kommt ausgerechnet von einem tätowierten User namens „project_daddeln“, dessen Posts sich ansonsten ums Thai-Boxen drehen: „Einer der Gründe, warum ich gerne Campen gehe, ist, dass dann alltägliche Dinge wieder leichter wertzuschätzen sind. So wie warmes Wasser, das einfach immer aus dem Hahn kommt.“ Soll noch mal jemand sagen, auf Social Media gäb's keine Substanz. Schließlich eine Anregung von User Stephan, die wir auch gerne noch mitnehmen, Zwinkersmiley: „Wir sind mit den Liegefahrrädern campen gefahren!“

Viel Freude beim Lesen dieser Ausgabe!



Gerrit Reichel, Chefredakteur
gerrit.reichel@doldemedien.de

× GERRY AM SEIL

„Ich will Sonne auf dem Lack!“ So lautet einer der Merksätze unseres Chefredakteurs Gerrit Reichel, wenn es um schöne Fahrzeugbilder geht. Und wenn der Moment dann günstig ist, fährt er auch selbst mal schnell in eine pittoreske Streuobstwiese. Dumm nur, wenn man sich dort dann im nassen Gras festfährt. Long Story short: Abschlepper rufen, am Stahlseil rausziehen lassen. Das Foto ist zwar nichts geworden, aber die Aktion an sich hat einen gewissen Unterhaltungswert. Der Code rechts führt zum Video.



× NEUER DIENSTWAGEN

Unser lieber Kollege Juan Gamero-Ortiz hat einen neuen Dienstwagen. Zugegeben, der scheint noch nicht ganz fertig zu sein: keine Scheibe, keine Tür, kein Dach. Ist ja auch ein sogenannter Windlauf. So nennt man die Basis für ein Reisemobil, also das Fahrgestell mit Antrieb, aber ohne den individuellen Aufbau des jeweiligen Herstellers. Kaum zu glauben, dass aus so einem Gerippe später ein Integrierter wird. Tja, Juan, musst du wohl noch etwas Hand anlegen.



Fotos: Thomas Berder, Circus Roncalli, Reichel

× BESUCH BEI GENSI

Der Katalane Fulgenci Mestres, genannt Gensi, ist der Weißclown des Circus Roncalli. Wie es im Inneren der Wohnwagen aussieht, in denen er und seine Kollegen unterwegs leben, durften wir bei unserem Besuch anschauen. Die Story dazu: Seite 46.

EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



10 PROFITEST

Mit Panorama-Heckfenster und vielem mehr will Frankia den Noctra – wahlweise auf Fiat oder Mercedes – auf ein neues Level heben. Gelingt das?

ALLE 7 MARKEN DIESER AUSGABE

Frankia	10
Bürostner	26
Forster	32
Woelcke	38
Fresscape Vans	44
Flowcamper	44
Ahorn Camp	45

PROBEFAHRT

Woelcke setzt beim C11 eine vollisolierte Wohnkabine auf einen VW-Leiterrahmen. Der kompakte Autark- und Allrad-Camper mit Familiengrundriss auf einer Probe-
fahrt im Schnee. **38**



Fotos: Hersteller, Gerrit Reichel, Daniel Schlicke, Günter Stanzl, Al-Ko

TEST & TECHNIK

► Profitest

Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One – Teilintegrierter auf Mercedes-Benz im oberen Preissegment mit Längs- und Hubbett **10**

KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Bürostner B66 C600 – Kastenwagen-Sondermodell mit Aufstelldach, Platz für vier Personen und einem Preisvorteil von rund 10.000 Euro **26**

Premieren

► Probefahrt

Forster I 745 QF – Teilintegrierter auf Ford-Transit-Basis mit Queensbett, Hubbett und Face-to-Face-Sitzgruppe **32**

Probefahrt

Woelcke C11 – Kompakter Autark-Camper auf VW-Leiterrahmen mit Allrad und Familiengrundriss. **38**

PRAXIS & SERVICE

► Mensch und Mobil

Mensch & Mobil: Dimitri ist der Alleskönner beim Circus-Theater Roncalli **46**

► Frühjahrs-Special

Inhalt **52**
Wasserhygiene **54**
Einbau UV-Anlage **62**
Wassertanks auf Maß **64**

► Reiseplanung und Sicherheit

Zubehör

Neues Equipment, das das Reisen im Wohnmobil noch komfortabler macht **74**

► Technik-Ecke

Natrium-Ionen-Batterien – Natbatt vs. Ective: die neueste Batterietechnologie im Kurz-Check **78**

CampKompass

Yeti Tundra 35 – Passivkühlbox im Test **80**

► Magazin

Der Chef des Caravan Salon Düsseldorf, Stefan Koschke, im großen Interview **82**

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Istrien – vom italienischen Palmanova führt die Tour über das slowenische Piran die Mittelmeerküste hinunter bis nach Pula im Süden Kroatiens **102**

Stellplatz-Magazin

Unterwegs entdeckt – Glimmingehus **114**
Bordatlas **116**

Städtetipp

Aosta – die kleine Stadt im Nordwesten Italiens gilt als das Rom der Alpen **118**

Reise-Magazin

Vulkaneifel, Lana (Südtirol), Buchtipps, Orte abseits der Massen **122**

► Reise

Andalusien – der spanische Süden gilt immer noch als wenig frequentiertes Urlaubsparadies – und bietet neben schönen Stränden und sympathischen Menschen sogar Möglichkeiten für Wintersport **126**

Editorial	3
Augenblick	6
Leserbriefe/Impressum	8
Vorschau	138

► = Titelthemen



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



STELLPLATZ-TOUR
MITTELMEER ISTRIEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

STELLPLATZ-CHECK

Leere Altstadt-Gassen, einsame Buchten und weite Hügellandschaften: Außerhalb der Saison haben Reisemobilisten die Mittelmeerküste Istriens und zahlreiche Stellplätze nahezu für sich allein. Die Tour von Palmanova bis Pula zum Nachfahren.

102



21 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE IM HEFT

Istrien (9)	102
Glimmingehus (S)	114
Aosta (2)	118
Vulkaneifel	122
Lana (Südtirol)	122
Füssen	124
Cevio (CH)	124
Brünn (CZ)	124
Häselgeht (A)	125
Vilnius (LT)	125
Andalusien (2)	126



FRÜHJAHRSSPECIAL

Schluss mit dem Winter, her mit dem Frühling: Jetzt wollen Camper endlich wieder auf Tour. Was es dabei alles zu beachten gibt – vor allem bei den Themen Wasserhygiene, Maut, Bußgeldfallen und Sicherheit.



52



REISE

Auf traumhaften Nebenstraßen geht es durch den Süden Spaniens – Andalusien zeigt sich von seiner vielfältigen Seite: Strände und Palmen, schneebedeckte Gipfel? Alles mit dabei.

126



PROBEFAHRT

Mit dem B66 entwickelt Bürstner seinen Kastenwagen als Sondermodell weiter – mit Aufstelldach, Platz für vier Personen und Preisvorteil.

26





SONNE TANKEN

Wo wir uns der Sonne freuen, sind wir jede Sorge los. Klingt gut? Ist ja auch von Goethe. Und wie das wieder Zeit wird, sich über die ersten Strahlen zu freuen! Ein wunderbares Ziel für die erste Tour im Frühling: die kroatische Adriaküste. Die Magistrale D9 ist dann noch nicht überfüllt mit Touristen, aber tagsüber wird es schon angenehm warm. Bestimmt haben Sie Ihr Reisemobil auch schon wieder fit gemacht. Dann braucht es eigentlich nur noch einen kleinen Ruck, um zu starten. Der Impuls kommt wieder von Goethe: Bleibe nicht am Boden heften, frisch gewagt und frisch hinaus!

Foto: Gerrit Reichel



Downies in Oberursel

→ *Vorbild Niederlande: Inklusives Restaurant im Taunus*

Vielen Dank für den schönen Reisebericht über Friesland. Was mich besonders gefreut hat ist, dass Ihr auch bei „Brownies & Downies“ wart. Das ist wirklich ein wunderbares Restaurant und wir bräuchten viel mehr solche Läden, auch hier in Deutschland. Das Konzept, dass sich Menschen mit und ohne Behinderung gemeinsam um die Gäste kümmern, ist eine Bereicherung. Man merkt, wie ernst die Servicekräfte ihre Arbeit nehmen, das ist viel intensiver und ehrlicher, als in einem normalen Restaurant. Die Niederländer sind da schon viel weiter (es gibt mittlerweile 60 Filialen von Brownies & Downies!), aber auch in Deutschland gibt es ein solches Café, und zwar in Oberursel im Taunus. Infos hier: www.coffeebrowniesanddownies.de
Tanja Hofert, Frankfurt



Foto: Gerrit Reichel

Schlechte Bedienungsanleitungen

→ *Lage der Absperrhähne: Hersteller machen es sich zu einfach*

Ich bin noch nicht lange mit dem Reisemobil unterwegs, aber eines habe ich schon festgestellt: Die Bedienung ist ganz schön knifflig. Fahren und Strom anschließen am Stellplatz geht ja noch. Aber dann fangen die Probleme an: Wie funktioniert das mit dem Frostschutz-Schalter? Warum läuft das Wasser unten wieder raus, wenn ich auffüllen will? Alleine die Lage der ganzen Absperrhähne erfordert ja ein halbes Studium. Und was mich besonders nervt: Die Bedienungsanleitungen sind kaum zu gebrauchen. Da machen es sich die Hersteller zu einfach und legen nur die Heftchen der Zubehörlieferanten in die Schublade. Soll der Kunde doch sehen, was davon für sein Modell passt. Ehrlich, bei Preisen von 70.000 Euro und mehr für ein Reisemobil würde ich mir da mehr erwarten.

Andreas Weber, Rohrbrunn

Besondere Blitzer

→ *Reisemobil geliehen, zu schnell gefahren, Glück gehabt*

Ich habe mir kürzlich ein Wohnmobil ausgeliehen, das einem Freund gehört. Als Basis steht das Fahrzeug auf Mercedes Sprinter. Da ich selbst so ein Auto fahre (bin Handwerker), war mir die Handhabung sofort vertraut, obwohl es sich um ein Modell mit integriertem Aufbau handelte. Was ich nicht wusste: Damit darf man nur 100 km/h fahren. Vom Motor her und auch vom Fahrwerk konnte der Camper aber locker 130 km/h. Und dann passierte es: Im Kreuz Wiesbaden auf der A3 machte es „blitz“. Die gute Nachricht: Ich war nur mit 110 km/h unterwegs, bei erlaubten 100. Wie sich herausstellte gibt es Blitzer, die anhand der Fahrzeugsilhouette erkennen, ob es sich um einen Pkw oder Lkw handelt. In meinem Fall wurde offenbar ein Lkw erkannt, was sogar einen Verstoß von 30 km/h bedeutet hätte. Aber die Bußgeldstelle gleicht offenbar die Fahrzeugdaten ab und hat erkannt, dass es sich um ein Reisemobil handelte. Glück gehabt...!

Toto Scalieri, Heidelberg



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-200, E-Mail: leserbriefe@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen und Jan Heuwinkel

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Test & Technik: N.N.

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: N.N.

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Gülldenfuß (agu), Maike Leithof (mal), Yvonne Lippss (yl), Jutta Neumann (neu), Meike Nimmegern (mng), Susanne Nitsch (sun), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Daniel Schlicke (dsc), Maren Siepmann (mar), Volker Stallmann (vst)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin),

Sabine Dittrich, Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate CAMPERVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 5,50 €,

Jahresabonnement: 59,90 €, Ausland 65,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Deine Reise beginnt hier.

ERLEBE DIE NEUHEITEN BEI DEN INTERCARAVANING HÄNDLERMESSEN.

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
07.03.26	Saisonstart Camping 2026	Autohaus Dietz	96106 Ebern
07. – 08.03.26	Frühlings-Hausmesse	Eidner & Stangl	99947 Bad Langensalza
07. – 08.03.26	Frühlings-Hausmesse	Caravan Brandl	28816 Stuhr
07. – 08.03.26	Frühlingsmesse	Caravan Center Bocholt	46395 Bocholt
13. – 15.03.26	Frühlingsfest	Elbe Caravan	06886 Lutherstadt Wittenberg
13. – 15.03.26	Frühlingsmesse	Freizeit-Center Albrecht	21423 Winsen/Luhe
13. – 15.03.26	Ancampen	Niesmann Caravaning, Camping-Center Klein	56751 Polch
14. – 15.03.26	Frühlingsmesse	Caravan Center Nord	24955 Harrislee
20. – 21.03.26	Frühlingsmesse	Falle GmbH	A-9500 Villach
20. – 21.03.26	Frühlingsmesse	Caravan Center Nord	25746 Lohe-Rickelshof
20. – 21.03.26	Frühlingsmesse	Caravan Center Nord	24887 Silberstedt
20. – 22.03.26	LEXA Season Opening	LEXA Wohnmobile	CH-4900 Langenthal
20. – 22.03.26	Frühlingsfest	Freizeitfahrzeuge Singhof	65555 Limburg
21.03.26	Ancampen & An Grillen	Auto Spürkel	44809 Bochum
21. – 22.03.26	Frühlingsmesse	Südsee-Caravans	29649 Wietzendorf
21. – 22.03.26	Frühlingsmesse	Camping Neuss	87509 Immenstadt
21. – 22.03.26	Frühlingsfest	Engel Caravaning Frankfurt	61169 Friedberg
21. – 22.03.26	Frühlingsmesse	Albers Mobile	48301 Nottulin
21. – 22.03.26	Frühlingsfest	Autohaus Pauli	42855 Remscheid
21. – 22.03.26	Frühlingsmarkt	Wohnwagen Becker	34233 Fuldatal
21. – 22.03.26	Frühlingsmesse	MW-Caravaning	86753 Möttingen
28. – 29.03.26	Frühlings Opening	schaffer-mobil	01139 Dresden
28. – 29.03.26	Frühlingsmesse	Rikis Wohnmobile	67105 Schifferstadt
10. – 11.04.26	Frühlingsfest	Caravan-Center Dahnke	18439 Stralsund
11. – 12.04.26	Frühlingsmesse	Caravan Rossol	06618 Naumburg
18. – 19.04.26	Caravan Messe Bodensee	Burmeister Caravan Center	78351 Bodman-Ludwigshafen
18. – 19.04.26	Daalmann Days	Caravan Daalmann	49835 Wietmarschen-Lohne
18. – 19.04.26	Frühlings Show Opening	Veregge & Welz	49143 Bissendorf
18. – 19.04.26	Frühlingsfest	Ullrich Caravaning	32108 Bad Salzuflen
19.04.26	Sommerfest in Görisried	Camping Neuss	87657 Görisried



Alle aktuellen Termine unter www.intercaravaning.de/unternehmen/messetermine
Alle Angaben ohne Gewähr.



#DeineReiseBeginntHier



**INTER
CARAVANING**

EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE

www.intercaravaning.de

PROFITEST

Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One

Tolle Aussicht



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

FRANKIA NOCTRA

Basis: Mercedes-Benz Sprinter /
Fiat Ducato mit VSC-Tiefrahmen-
chassis von Al-Ko, 170 / 180 PS
(125 / 132 kW) und Automatik

Grundrisse: vorerst ein Teilinteg-
rierter mit Längsbetten im Heck

Länge: 7,71 / 7,55 m

Grundpreis: 167.900 / 157.900 €

Mit seiner neuen Baureihe Noctra will Frankia das Niveau bei Teilintegrierten auf ein neues Level heben. Erstes Modell ist der Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One, wahlweise auf Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter. Eine Besonderheit ist das als Extra erhältliche Panorama-Heckfenster im Schlafzimmer.

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



PROFITEST

Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One





L-Sitzbank neu gedacht: Für die Fahrt schwenkt man den L-Schenkel neben die Sitzfläche und verbreitert die Rückenlehne. So hat man deutlich mehr Platz.

Seit einiger Zeit feilt Frankia mit Schwung an seinem Portfolio. Nach dem Neo kam der Now. Jüngster Wurf: die Baureihe Noctra. Neues Design außen und innen, mehr Komfort und einige technische Besonderheiten sollen die Serie auf ein neues Level heben.

An den Start geht Frankia vorerst mit dem Noctra Cruiser 7.6 L. Die erste Serie hört als Sondermodell auf den Beinamen Edition One. Bei der Basis wählt der Kunde: Fiat Ducato mit 180 PS (132 kW), Automatik und 7,55 Meter Gesamtlänge oder Mercedes-Benz Sprinter mit 170 PS (125 kW), Automatik und 7,71 Meter Außenlänge. So oder so – der neue Teilintegrierte ist eine imposante Erscheinung; wegen seiner Länge, aber auch seiner Höhe und seines extravaganen Designs mit markantem Heck.



Der Grundriss mit Längsbetten über der Garage, Raumbad, Küche und L-Sitzgruppe ist in der Basisversion auf zwei Urlaubser ausgelegt. Unser Testfahrzeug auf Mercedes-Benz bietet aber zwei weitere Schlafplätze im optionalen Hubbett.

Karosserie

Frankia ist für seinen hochwertigen Aufbau bekannt. Auf das VSC-Chassis von Al-Ko, beim Testfahrzeug mit optionaler luftgefederter Hinterachse X2, setzen die Oberfranken einen Unterboden, bestehend aus einer 32 Millimeter starken Sandwichplatte mit GfK-Unterseite, Isolierung aus geschlossenzelligem XPS, das im Falle eines Schadens am Aufbau kein Wasser aufnimmt, und einer Oberseite aus Aluminium. Die gleich dicken Seitenwände

„Der neue Frankia Noctra ist hervorragend verarbeitet. Das markante Heck wird durch das optionale Fenster zusätzlich aufgewertet. Schnell schmutzig: die Rückfahrkamera.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister



Die beiden Betten im Heck sind über die Matratze am Kopfende verbunden und lassen sich zum Doppelbett erweitern: Die Aussicht ist dank Heckfenster für 590 Euro gigantisch.



Das Hubbett für 2.490 Euro macht den Frankia Noctra fit für vier. Vor dem Absenken sind die Kopfstützen der Sitzbank zu entfernen, und der TV über der Sitzbank muss sich in seiner Nische befinden.

sind analog aufgebaut mit GfK-Schicht außen, XPS und Alu-Innenseite. Auch das 32 Millimeter starke Dach mit GfK-Oberseite, XPS und Alu-Unterseite ist in dieser Art konstruiert. Anstelle von Holzleisten kommen unverrottbare PU-Leisten, mit GfK verstärkte PU-Leisten sowie mit Aluprofilen verstärkte PU-Leisten zum Einsatz. Das verspricht lange Haltbarkeit.

Über der Bodenplatte nimmt der isolierte, beheizte, über Fußbodendeckel und Außenklappen zugängliche 35 Zentimeter hohe Stauraum-Doppelboden Gepäck, Elektrik, die Alde-Warmwasser-

heizung sowie Frisch- und Abwassertank auf. Den Laufboden darüber bildet eine 30-Millimeter-Multiplex-Platte. Viele weitere Details zeigen, in welcher Liga der große Teilintegrierte spielt. Die Aufbau-tür verriegelt doppelt, hat ein Türfenster mit LED-Leuchtstreifen an der Außenseite, Zentralverriegelung und einen beleuchteten Türgriff innen; die geräumige, voll-isolierte Heckgarage ist über zwei Türen zugänglich. Die beiden Elf-Kilogramm-Gasflaschen zieht der Urlauber auf einem Schlitten aus dem Gasflaschenkasten. Besonderes Schmankerl aber: das mutig

gestaltete Heck. Ordert der Käufer als Ergänzung zu den Seitenfenstern im Schlafzimmer das optionale starre Heckfenster, genießt er eine gigantische Aussicht. Dass die extravagant geformten hinteren Radläufe, wie die Aufbauschürzen, mit Gummi gegen Scheuern am Aufbau unterlegt und die Fender am Übergang zum Fahrerhaus akkurat abgedichtet sind, spricht ebenfalls für den Noctra.

Innenausbau

Im Inneren fallen mehrere Dinge auf: das geradlinige, elegante, partiell recht dunk-

Dieses Foto zeigt gleich drei tolle Details der Küche: die flexible Küchenarmatur, den Spülendeckel aus Bambus, der als zusätzliche Ablage dient und die hochgezogenen Ränder der Arbeitsplatte.



Die Küche stattet Frankia mit einem Herd mit zwei Gasbrennern und Induktionskochplatte aus. Ober- und Unterschrank bieten viel Stauraum für Geschirr und Proviant, und die stabilen Auszüge des Unterschanks verriegeln beim Motorstart des Basisfahrzeugs automatisch.

le Mobiliar, die ungewöhnliche L-Sitzbank der Sitzgruppe und das Fenster in der Heckwand, welches den hinteren Teil des Innenraums im Zusammenspiel mit den Seitenfenstern schön hell macht.

Dank des isolierten, von einer Gas-Warmwasser-Heizung von Alde wohltemperierten Doppelbodens schreitet man von den gedrehten Vordersitzen bis zum Schlafzimmer ohne störende Stufen – und mit warmen Füßen.

An so manchem Detail ist zu erkennen, dass Frankia immer wieder Standards hinterfragt. Bestes Beispiel hierfür ist die



„Der Innenausbau des Frankia Noctra ist solide ausgeführt und prima verarbeitet. Sehr gut gefallen mir die Mechanik der Sitzbank und die an ihren Rändern hochgezogene Küchenplatte aus Mineralwerkstoff.“

Tilo Kiess, Sachverständiger Tischler-/Schreinerarbeiten ▶

Ob Dacherhöhung, die hinteren Radläufe oder die Heckpartie – der Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One ist eine markante Erscheinung. Das Raumbad gefällt mit viel Platz, solider WC-Raumtür als Abtrennung zur Küche, Schiebetüren zum Schlafzimmer hin, einem Handtuch-Heizkörper und akkurat gezogenen Fugen.



L-Sitzbank: Eben noch als ungewöhnlich bezeichnet, ist sie ein kleines Raumspar- und Komfort-Wunder. Statt den L-Schenkel wie sonst üblich zu demontieren und einen Platz für die dann überschüssigen Polster zu suchen, entriegelt der Camper hier das auf einer Konsole montierte Polster und schwenkt es neben die raumsparend schmale Sitzfläche der Sitzbank. Schnell noch die Rückenlehne um ein Mittelteil erweitern – fertig ist der Umbau der zum Wohnen raumsparenden L-Sitzbank zur breiten Zweiersitzbank für die Fahrt.

Abgesehen von den für diesen Zweck ungeeigneten Einrast-Arretierungen an

den Schlafzimmer-Schiebetüren, die Frankia aber ändern wird, gibt es am Innenausbau des Noctra Cruiser 7.6 L Edition hinsichtlich Funktion, Verarbeitung und Ideen kaum etwas zu kritisieren.

Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe formiert sich aus der beschriebenen L-Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix-Befestigungen sowie den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit verlängerbarer Sitzfläche und zwei Armlehnen sowie dem Seitensitz und dem Tisch. Für letzteren lässt Frankia im Boden zwei Schienen

ein, sodass dieses Möbel samt Fuß quer zur Fahrtrichtung verschiebbar ist. Auch dank dreh- und hältig umlegbarer Tischplatte gelangt man einfach nach vorn.

Dank der Dacherhöhung bleibt unterm optionalen Hubbett 1,95 Meter Stehhöhe. Die helle, tendenziell kaltweiße Beleuchtung der Sitzgruppe lässt sich partiell dimmen. Der Sitzkomfort ist auf allen Sitzplätzen sehr gut und die Beinfreiheit mehr als ausreichend. Oberhalb der Sitzbank bringt Frankia in einer Nische einen Flachbild-TV mit Schwenk-Halter unter.

Über der Sitzgruppe hängt das elektrisch angetriebene Hubbett für 2.490 Euro. Um es abzusenken, entfernt der Camper die Kopfstützen der Sitzbank, drückt einen Schalter an der Bettkante und achtet darauf, dass die herabgleitende Konstruktion nicht am oberen Rand des eingefahrenen TV hängen bleibt. Hier wäre etwas mehr Abstand besser. In zwei vertikalen Alu-Schienen geführt und an zwei Gurten und vier Seilen aufgehängt, ist die über eine Einhängeleiter zu enternde Liegefläche wackelfrei. Die für ein Hubbett recht dicke Matratze auf Holzlattenrost ist sehr bequem. Ein großes Panorama-Dachfenster lässt viel Licht ins Oberstübchen. Praktisch: die zwei LED-Schwanenhals-Leuchten und die beiden USB-C-Buchsen.

Erste Wahl aber sind die Längs-Einzelbetten im Schlafzimmer mit toller Aussicht. Die Kopfenden sind über eine



„Mit Solaranlage, LiFe-P04-Akkus, Wechselrichter und Induktions-Kochfeld vereint der Frankia Noctra in sich jede Menge hochwertige Technik. Und bis auf einige stramm über Holzkanten gezogene Kabel ist die Elektrik fachgerecht verlegt.“

Götz Locher, Elektromeister

Welcome SPRING

WELT
PREMIERE
2026

— EDITION 2026 —



AB
78.400 €*

P72OFC | P72OFGJ

AB
96.000 €*

G72OFC | G72OFGJ

AB
68.500 €*

V63OB | V63OBT

Wenn aus Unterwegssein ein Lebensgefühl wird

Ob Integriert, Teilintegriert oder Van — das **All-in-one-Fahrzeug** für alle, die Freiheit mit Stil und Lebenslust verbinden. Frisches Design, hochwertige Ausstattung, sechs Grundrisse, unendliche Möglichkeiten.

Die neue **Spring Edition 2026** von Pilote feiert Premiere.
Seien Sie dabei!

Pilote — savoir vivre, savoir voyager.

*Ohne Transportkosten.

Erleben Sie den Frühling direkt
bei Ihrem Pilote Handelspartner

PiLOTE

www.wohnmobil-pilote.de

Trotz ein wenig in den Raum reichendem Gasflaschenkasten bietet die zweitürige, vollisolierte Heckgarage viel Platz. Der Boden unterm Teppich ist mit Alu-Tränenblech belegt. Verschiebbare Ösen halten das Gepäck.



Rückenscho-nend: Auszüge von Bob's Garage mit einmal zwei und einmal drei Euro-Boxen im Doppelboden.

Quer-Matratze verbunden. Diese und die beiden übrigen sind gut gepolstert und ruhen auf Federtellern. Mittels Holzlade und Zusatzpolster entsteht ein Doppelbett. Der Urlauber erreicht es bequem, indem er die zweistufige Treppe nach vorn zieht. Eine platzsparende Einhängeleiter hätte aber ein längeres Mittelpolster ermöglicht. Die Fußenden lassen sich, aufstellen, sodass man auch von oben an die beiden geräumigen, beleuchteten Kleiderschränke gelangt, von denen der fahrerseitige mit Auszügen ausgestattet ist.

Küche und Bad

Die Küche gestaltet Frankia sehr praxisgerecht: Ober- und Unterschrank bieten viel Stauraum; die Auszüge im Unterschrank verriegeln automatisch bei Fahrtantritt. Dank an ihren Rändern hochgezogener Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff sind Badwand und Seitenwand sehr gut vor auslaufender Flüssigkeit geschützt. Der Herd bietet zwei Gasbrenner, oder der

Koch verwendet das Induktions-Kochfeld – am Landstrom oder dank Wechselrichter auch mal über die Bordakkus. Jenseits des Mittelgangs und neben dem Apothekerauszug mit Kapsel-Kaffeemaschine baut Frankia den 140-Liter-Kompressor-kühlschrank mit separatem Gefrier-Auszug ein. Fast überflüssig zu erwähnen, dass die Küche gut ausgeleuchtet ist.

Das Raumbad zwischen Schlafzimer und Küche bietet viel Platz und dank Schiebetüren nach hinten und geöffnet als Abtrennung zur Küche hin fungieren der WC-Raumtür viel Privatsphäre. Auch die Türen aus geschwärztem Acrylglas der Dusche mit schwarzer Duschtasse schließen gut. Prima: der Handtuch-Heizkörper im WC-Raum. An der optionalen Einschweiß-Toilette von Clesana statt Kassetten-WC von Thetford scheiden sich die Geister: Das System funktioniert gut und ist hygienisch, aber mit ihren mit Exkrementen gefüllten Plastikbeuteln eine unnötige Umwelt-Belastung.



Auch der Gasflaschenkasten punktet mit stabilem Auszug und Gasregler mit Crashsensor und Eis-Ex.

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.

Götz Locher, Elektromeister

Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.

Tilo Kiess, Dipl.-Ing. (FH) Fachrichtung Holztechnik

Tilo Kiess ist Geschäftsführer des Unternehmens Kiess Innenausbau und von der Handwerkskammer Region Stuttgart bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Schreiner- und Tischlerhandwerk.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

Der staatlich geprüfte Kfz-Techniker bewertet Fahrzeuge bis hin zu schweren Land- und Baumaschinen. Privat unternimmt der passionierte Camper Reisen mit seinem Polyester-Caravan Lander Graziella.



„Der GfK-Unterboden des Frankia Noctra zeigt sich gewissenhaft versiegelt. Die Bälge der optionalen Luftfederung an der Hinterachse lassen sich im Fall der Fälle auch über zwei Autoventile befüllen oder leeren.“

Achim Niethammer, Dekra-Sachverständiger

12. Reisemobilspendenaktion 2025/26

zu Gunsten von Menschen mit Behinderung



Miteinander
mehr
bewegen

Gewinnen Sie einen VW-Bus T3 Westfalia Club Joker!

1. Preis:

VW-Bus T3
Westfalia Club Joker
Bj. 1983

2. Preis:

Hymer Eriba Puck
Bj. 1960

EHM
ERWIN HYMER MUSEUM



Spenden & Gewinnen!

Schon 5,- Euro helfen! Überweisen Sie Ihre Spende auf das Spendenkonto der Lebenshilfe Gießen e.V. bei der Sparkasse Gießen:

IBAN: DE63 5135 0025 0205 0386 62, BIC: SKGIDE5FXXX

Empfänger: Lebenshilfe Gießen e.V.

Bitte Namen und Adresse nicht vergessen, Aktionsende ist der 30. April 2026.

Mit Ihrer Spende unterstützen Sie zahlreiche inklusive Projekte für Menschen mit geistiger Behinderung und psychischer Erkrankung.

Alle Infos auch unter www.reisemobilspendenaktion.de



Der 7,71 Meter lange Frankia Noctra ist mit seinen 4,62 Metern Radstand eher behäbig, aber auch sehr spurstabil.

AUF DER TESTSTRECKE



Leise Basis, leiser Aufbau und sehr komfortables Fahrwerk – im Noctra reist man wie in einer Sänfte.

McPherson-Fedebeinen als auch die luftgefederte Drehstab-Hinterachse absorbieren Schlaglöcher, Kopfsteinpflaster und Bodenwellen souverän und für die Insassen nur wenig spürbar. Hieran hat

auch die komfortable Polsterung aller Sitze ihren Anteil. Bei der Geräuschmessung ergeben das gut gedämmte Motorgeräusch, der steife Aufbau und der solide ausgeführte Innenausbau erfreulich niedrige Werte – und

das, obwohl der Proband bereits eine ähnliche Tortur bei einem anderen Test zu durchlaufen hatte. Mit dem 2,0-Liter-Turbodiesel mit 170 PS (125 kW) ist der große Frankia für das ihm als 4,5-Tonner auferlegte Tempolimit fast schon zu gut motorisiert. Auch voll beladen an Steigungen geht ihm nicht die Luft aus. Die Neungang-Wandlerautomatik 9G-Tronic tut in jeder Fahrsituation genau das, was sie soll. Der Verbrauch ist mit 13,2 l/100 km noch angemessen. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorn passabel, zu allen übrigen Seiten hin gut, allerdings verschmutzt die Linse für Rückfahrkamera und Rückspiegel schnell. Frankia sucht hierfür aber bereits eine Lösung.

Der Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One auf Mercedes-Benz Sprinter rollt mit VSC-Chassis von Ai-Ko mit optionaler Luftfeder-Hinterachse X2 auf das Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 4,5 Tonnen beladen, durchfährt der große Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 55 km/h – ein guter Wert. Beim 18-Meter-Slalom benötigt er 15,6 Sekunden und damit etwa elf Prozent mehr als der Durchschnitt. Hauptgrund für beide Ergebnisse ist der mit 4,62 Metern sehr lange Radstand: Einerseits macht er das Fahrzeug sehr spurstabil, aber sehr träge bei den häufigen Spurwechseln im Slalom. Bei der Komfortwertung erreicht der Frankia sehr gute Werte. Sowohl die Vorderachse an



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,6 s
0–80 km/h	15,4 s
0–100 km/h	23,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	Automatik
50–100 km/h	Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 15,6 s

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,47 hinten: 1,50

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 75,2 dB(A)

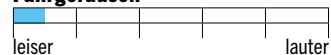
Dauerschallpegel hinten: 75,7 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

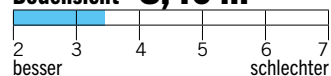
bei 80 km/h: 62,2 dB(A)

bei 100 km/h: 65,9 dB(A)

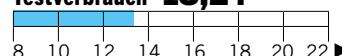
Fahrgeräusch



Bodensicht 3,40 m



Testverbrauch 13,2 l



THE BEST CHOICE. RIGHT FROM THE START.

The all new Hymer GT-S



[hymer.com](https://www.hymer.com)



DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längsbetten je (L x B) 200 x 72 cm, am Kopfende über 105 cm breite Quermatratze verbunden; Matratzen 13 cm stark auf Federtellern; Betten mit Holzlade und Zusatzpolster (L x B x H) 54 x 60 x 20 cm erweiterbar; verschiebbare Treppe, Stufen 21 und 19 cm hoch und jeweils mit Staufach; Fußenden aufstellbar, darunter große, beleuchtete Kleiderschränke, fahrerseitig mit Auszügen; Höhe Liegefläche ab Fußboden 107 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 93 cm; elektr. Hubbett an 2 Gurten und 4 Seilen und in 2 vertikalen Schienen geführt; Matratze (L x B x H) 195 x 120 x 10 cm auf Holzlattenrost; Zustieg über Leiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 137 cm; Abstand Matratze zur Decke 83 cm; Absturznetz vorn und hinten.

Stauräume:

Heckgarage (L x B x H) 104/79 x 224 x 126/120 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H): 59 x 121 cm; beifahrerseitige (B x H): 84 x 120 cm; Türen mit je 2 Verriegelungen und ca. 100° Öffnungswinkel; Garagenboden GfK-Sandwich mit Alu-Tränenblech; 3x Schiene mit verschiebbaren Zurrösen; 2x LED-Leuchte; 1x Heizungskonvektor; isolierter, beheizter, 35 cm hoher Stauraum-Doppelboden von drinnen und draußen zugänglich; fahrerseitig ein Auszug mit 2, beifahrerseitig mit 3 Euro-Boxen.

Küche:

Küche mit Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff (B x T x H) 103 x 59 x 93 cm mit hochgezogenen Rändern; elektrisch zündender Zweiflamm-Gasherd von Thetford mit Glas-Grundplatte und Induktions-Kochfeld; Abstand der Gasbrenner: 19,5 cm; Rechteckspüle (L x B x T) 34 x 29 x 15 cm; Armatur mit flexiblem Schlauch; separater bivalenter (230 V/12 V) Kompressorkühlschrank mit 140 l Rauminhalt und separatem 34-l-Gefrier-Auszug; viel Stauraum, Auszüge verriegeln bei Motorstart.

Sitzgruppe:

L-Sitzgruppe bestehend aus L-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen und seitlich verschiebbarem Tisch mit dreh- und hälftig umlegbarer Tischplatte (L x B x H) 80 x 42+42 x 77/74 cm; L-Schenkel der Sitzbank seitlich an Sitzpolster schwenkbar und Rückenlehne mit Zwischenpolster erweiterbar; Sitzbank mit 2x Dreipunkt-Sicherheitsgurt, höhenverstellb. Kopfstützen und Isofix; Truhe des Seitensitzes als Stauraum nutzbar; Ausleuchtung der Sitzgruppe hell und teils dimmbar; Stehhöhe unter Hubbett: 195 cm.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für 2x 11-kg-Gasflasche mit solidem Flaschenauszug und Gasregler mit Umschaltanlage, Eis-Ex und Crashesensor Truma Duo Control CS, somit Betrieb der Alde-Heizung während der Fahrt erlaubt; Gasflaschenkasten ordentlich abgedichtet und Bodenentlüftung mit Gitter gegen Tierbesuch.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 85 x 77 x 200 cm und separater Dusche (B x T x H) 69 x 65 x 200 cm; WC-Raum mit optionaler Einschweißtoilette von Clesana, ausreichend großes ovales Waschbecken mit Unterschrank; großer unterteilter Kosmetikschrank mit außen und innen verspiegelten Türen; Handtuch-Heizkörper; stabile, verriegelbare WC-Raumtür fungiert um 90° geschwenkt als Abtrennung zur Küche; Abtrennung zum Schlafzimmer mit 2 Holz-Schiebtüren; Dusche mit schwarzer Duschwanne mit 2 Abläufen und schwarzem Einlegeboden; hochwertige Duscharmatur; Duschkabinentüren aus schwarz getöntem Acrylglas.

Heizung, Tanks:

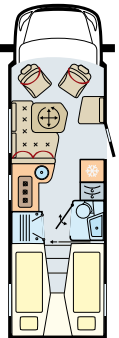
180-l-Frischwasser- und 150-l-Abwassertank frostsicher in Doppelboden eingebaut und über Bodendeckel zugänglich; Druckwasserpumpe; elektr. Abwasserablassschieber in fahrerseitigem Außenstaufach und mit Kamera; Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030 mit 10-l-Boiler sowie Frostschutzventil Truma FrostControl über Bodendeckel gut zugänglich in Doppelboden installiert; gut geschützte Heizungskonvektoren, Handtuch-Heizkörper im Bad; Dieseltank: 92 l, AdBlue: 22 l.

Fenster/Türen/Dachhauben:

Frontscheibe Verbund-, Seitenscheiben Sicherheitsglas; Aufbau tür (B x H) 56 x 189 cm von Zambelli, doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung und außen beleuchtetem Türfenster; beleuchteter Innengriff; Insektenschutzplissee; elektr. Trittstufe; Höhe der Stufen zum Einstieg: 22, 27, 27 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern; mit Dachhülle verklebtes Fenster (L x B) 51 x 81 cm von Berhimi; optionales mit Heckwand verklebtes Fenster (B x H) 158 x 58 cm von Berhimi; je 1 Dometic-Dachfenster (L x B) 38 x 38 cm über Schlafzimmer und WC-Raum, 1x Dometic-Dachfenster (L x B) 26 x 26 cm über Dusche; 1x Dometic-Dachfenster (L x B) 53 x 75 cm über Hubbett.

DER KONKURRENT

Hymer B-Klasse Master Line T 780



Hymer hat mit der B-Klasse Master Line T 780 ein ähnliches Fahrzeug im Programm. Der 7,89 Meter lange Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter bietet ebenfalls einen isolierten, beheizten Stauraum-Doppelboden und einen hochwertigen Aufbau. Dach und Wände des holzfreien Aufbaus entstehen in der von Hymer-eigenen PUAL-Bauweise mit Außen- und Innenseiten aus Alublech und einer Isolierung aus Polyurethan. Der Unterboden mit integriertem Chassis besteht aus GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung. Statt Hubbett lässt sich die Sitzgruppe zum Bett umbaubar ordern.

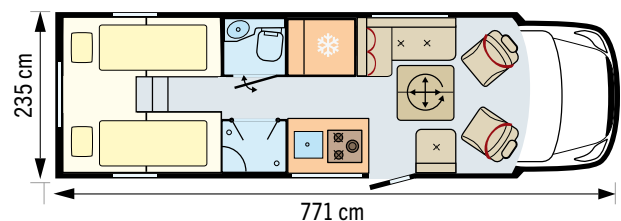
Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI mit SLC-Chassis von Al-Ko, 150 PS (110 kW), Neungang-Automatik und Frontantrieb; Euro 6 e

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 4.430 kg; Masse fahrb.: 3.267 kg; Maße (L x B x H): 789 x 235 x 298 cm; Längsbetten (L x B): 207/202 x 90 cm; opt. Liegefläche Sitzgruppe (L x B) : 205 x 110/50 cm

Basisausstattung: Gas-Luft-Heizung: Truma Combi 6; Absorberkühlschrank: 153 l; Frisch-/Abwasser: 180/150 l; Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 134.500 €

www.hymer.com



EXTRA: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



www.reisemobil-international.de/wohnmobiltests/profitest/frankia-noctra-cruiser-7.6-L-Edition-One

TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS



HERSTELLER

Frankia-GP GmbH
Bernecker Straße 12
95509 Marktschorgast
+49/(0)92 27/738-0
www.frankia.com

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 417 CDI mit VCS-Chassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse mit Luftfeder X2; Frontantrieb; Reifen vorn/hinten: 235/60 R 17 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 1.950 cm³; Leistung: 170 PS (125 kW) bei 3.800-4.200/min; max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.800-2.400/min; Neungang-Wandlerautomatik 9G-Tronic

Abgasnorm: Euro VI; E; M, N

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.788 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außen Spiegel x H): 771 x 268/235 x 325 cm; Radstand: 462 cm; zul. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.940/750 kg

Karosserie: Aufbau holzfrei; Unterboden, Wände und Dach: 32 mm Sandwich mit GfK-Außenseite, Alu-Innenseite und wasserabweisender XPS-Isolierung; Laufboden 30 mm Multiplex; Fahrerhaus mit originaler Verglasung; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbauhöhe 56 x 189 cm, mit Fenster, doppelter Verriegelung, Zentralverriegelung; elektr. Tritstufe; Garage zweitürig; isolierter Garagenboden; Rahmenverlängerung unter Heckgarage

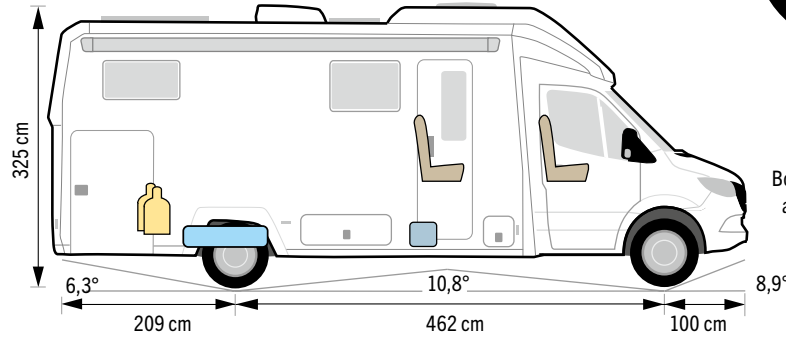
Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 510 x 224 x 200 cm; Stehhöhe unter Hubbett: 195 cm; Raumbad mit separater Dusche und 2 Dachfenstern; Möbel aus Sperrholz/Multiplex; Metallaufsteller; Schubladen und Klappen mit Soft-Close, teils mit automatischer Verriegelung bei Motorstart

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Frontairbags, ABS, ESP, ASR Serie
- Aktiver Abstandsassistent Serie
- Fernlichtassistent Serie
- Verkehrszeichenassistent Serie
- Start-Stopp-Automatik Serie

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- elektrische Feststellbremse Serie
- Fahrerhaus-Klimaautomatik Serie
- 170 PS (125 kW) Serie
- Wandlerautomatik 9G-Tronic Serie
- Vorrüstung AHK-Elektrik Serie
- Aufbau holzfrei Serie
- isol./beheizter Doppelboden Serie
- Garage zweitürig Serie
- Auszüge im Doppelboden Serie
- Gaskasten m. Flaschenauszug Serie
- Gasregler Truma Duo Control CS Serie



Blickfeld
Fahrer:
Bodensicht
ab 3,40 m

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.430 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.680 kg	1.755 kg	1.925 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100 % Frischwasser	180 kg	-11 kg	191 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.993 kg	1.797 kg	2.196 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	72 kg	78 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	77 kg	10 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	4.165 kg	1.868 kg	2.297 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.335 kg	1.942 kg	2.393 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	335 kg	232 kg	133 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	165 kg	158 kg	37 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslast = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADE TIPPS

Der serienmäßig bereits sehr üppig ausgestattete Frankia Noctra Cruiser 7.6 L Edition One fährt mit 144 Kilogramm an Extras auf die Waage. Bei 100 Prozent Frischwasser-, Diesel- und Gasvorrat sowie 77 Kilogramm Inventar an Bord bleibt mit zwei Reisenden samt deren Gepäck eine Restzuladung von 335 Kilogramm; bei vier Urlaubern sind es 165 Kilogramm. Bei Reisen zu viert sollte man die Lastverteilung im Fahrzeug beachten, damit die Hinterachse nicht über ihr Limit gerät. Eine Auflastung ab Werk ist für das Fahrzeug nicht vorgesehen.



ELEKTRIK

Der Noctra Cruiser 7.6 L Edition One ist mit **230-V- und 12-V-Anlage** ausgestattet; Einspeisung über CEE-Stecker in Elektrofach fahrerseitig im Doppelboden; hier auch 230-V-Sicherungen, Fi-Schutzschalter, 12-V-Sicherungen, **2x Ladegerät BC 122 von Al-Ko mit je 22 A** und **Ladebooster** installiert; **3x 110-W-Solarmodul**; **2x 210-A-LiFeP04-Akku** von Bulltron und **2.300-W-Wechselrichter** in Doppelboden; LED-Beleuchtung teils dimmbar; **230-V-Steckdosen:** 1x Sitzgruppe, 1x Einstieg, 2x Küche, 1x Kaffeemaschine, 1x Bad, 2x Schlafzimmer, 1x Garage; **12-V-Steckdosen:** 1x Cockpit; **USB-Steckdosen:** 4x USB-C in Cockpit, je 1x USB u. USB-C an Sitzgruppe und an Einstieg, 2x USB-C für Sitzgruppe/Hubbett, 2x USB u. USB-C in Schlafzimmer, dort zudem USB u. USB-C an Leseleuchten.

- Rahmenfenster Serie
- Fenster in Dachhute Serie
- Aufbauhöhe doppelt verriegelnd, mit Zentralverriegelung, Fenster, elektr. Tritstufe und Insektenschutz Serie
- TV- und WiFi-Router Serie
- Gas-Warmwasserheizung Serie
- Markise mit LED-Beleuchtung Serie
- Rückfahrkamera Serie
- 3x Solarpaneel à 110 W Serie
- Wechselrichter Serie
- 2x LiFeP04-Akku à 210 Ah Serie
- Kapsel-Kaffeemaschine Serie
- Luftfederung hinten (45 kg) 6.490 €
- elektr. Hubbett (48 kg) 2.490 €
- Heckfenster (6 kg) 590 €
- Toilette Clesana (-2 kg) 1.490 €
- Dachklima. Truma (37 kg) 2.450 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 167.900 €
Testwagenpreis: 183.700 €

WAS UNS AUFFIEL



Frisch- und Abwassertank frostsicher und gut zugänglich im Doppelboden.



Die Heizungskonvektoren sind mit Lochblechen vor hineinfallenden Gegenständen geschützt.



Zusätzlich zur Markisenbeleuchtung installiert Frankia eine Bodenbeleuchtung.



Auch Gas-Warmwasser-Heizung und Frostschutzventil sind gut zugänglich.



Die Arretierungen der Schiebetüren sind unzuverlässig, werden aber geändert.



Die Kameralinse am Heck verschmutzt sehr schnell. Frankia will das optimieren.



Der Frischwasser-Einfüllstutzen ist in der Heckgarage schlecht platziert. Es droht Überschwemmung.



Vorsicht: Die Staufach-Schlösser lassen sich ohne Schlüssel verriegeln.

TESTFAZIT

Der brandneue Frankia Noctra Cruiser 7.6 Edition One ist ein echter Hingucker, und das als Extra erhältliche Fenster im markanten Heck schafft eine gigantische Aussicht. Aber auch die inneren Werte des Oberfranken überzeugen: beliebtes, sehr gut ausgestattetes Basisfahrzeug, komfortables Fahrwerk, hochwertiger Aufbau mit beheiztem, isoliertem Stauraum-Doppelboden, Gas-Warmwasser-Heizung und eine elektrische Ausstattung, die kaum Wünsche offenlässt. Das alles hat natürlich seinen Preis, doch angesichts der erreichten Gesamtpunktzahl ist der absolut nachvollziehbar. Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT Punkte

Sitze: höhenverstellbare komfortable Vordersitze mit verlängerbarer Sitzfläche; Sitzbank angenehm breit.	9
Bedienung Basisfahrzeug: Bedienkonzept des Mercedes-Benz Sprinter nach kurzer Zeit plausibel.	7
Fahren: geringe Motorgeräusche; gute Automatik; sehr komfortables Fahrwerk; sehr großer Wendekreis.	8

WOHNAUFBAU Punkte

Karosserie: sehr gut verarbeiteter, holzfreier Aufbau mit Doppelboden und wasserabweisender Isolierung.	9
Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Türfenster, Fenster in Dachhutze und Panorama-Dachfenster Serie.	8
Stauraum: vollisolierte zweitürige Heckgarage; Stauraum-Doppelboden mit Auszügen; große Schränke.	9

INNENAUSBAU Punkte

Möbelbau: gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit guten Detaillösungen; geringe Möbelgeräusche.	8
Betten: Längsbetten serienmäßig erweiterbar; Mittelpolster reicht nicht bis Fußende; bequemes Hubbett.	8
Küche: sehr gute Arbeitsplatte, Herd mit Gas und Induktion; großer Kompressorkühlschrank; viel Stauraum.	9
Bad: viel Privatsphäre; zwei Dachfenster; Einschweiß-Toilette; Handtuch-Heizkörper, sehr gute Abdichtung.	8
Sitzgruppe: L-Sitzgruppe mit gutem Mechanismus an L-Sitzbank; verschiebbarer Tischfuß in Bodenschienen.	7

GERÄTE/INSTALLATION Punkte

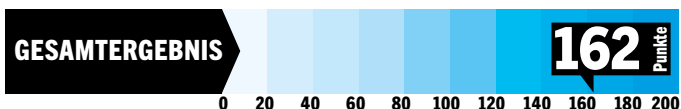
Gas: Gasflaschenkasten für 2x 11 kg Gas; Schlitten für Gasflaschen und Gasregler Truma DuoControl CS Serie.	9
Wasser: Wassertanks frostgeschützt und gut zugänglich; Abwasserhahn elektrisch und mit Kamera.	9
Elektrik: sehr gute elektrische Ausstattung mit Solarpaneelen, LiFePO4-Akkus und Wechselrichter.	9
Heizung: Gas-Warmwasser-Heizung Alde Compact 3030; Konvektoren sehr gut geschützt.	9

FAHRZEUGTECHNIK Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag und einige Fahrassistenzsysteme serienmäßig.	8
Zuladung: ausreichende Gesamt-Zuladekapazität, jedoch relativ wenig Reserve an der Hinterachse.	5
Chassis: Tiefrahmenchassis gewissenhaft verklebt und verschraubt; Unterboden sehr gut versiegelt.	8

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum recht gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.	8
Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung voll nachvollziehbarer Preis.	7



Sonderstellung, Sonderpreis



Bürstner will sich neu erfinden, doch der B66 ist ein alter Bekannter – was nichts Schlechtes ist. Eher eine Gelegenheit, die Preisspirale zurückzudrehen. Lässt sich hier ein Schnäppchen machen?

Text und Fotos von Daniel Schlicke

PRAXIS-TEST

Bürostner reloaded – it's time to change.“ Während die Strategie der letzten Jahre immer mehr in Richtung maximale Modellvielfalt ging, wurde das Portfolio für die neue Saison überraschend radikal zusammengestrichen. Aus dem bisherigen Modellprogramm – immerhin sechs Campervan-Baureihen und 14 Grundrisse – bleibt gerade noch ein Kastenwagen erhalten: eine Weiterentwicklung des Campeo 600, der B66. Bloß ein cleverer Schachzug, um Lagerbestände zu minimieren? Vielleicht. Allerdings mit einem echten Preisvorteil für Kunden: Mit der 2025er-Preisliste errechnen wir 71.960 Euro für einen vergleichbar ausgestatteten Campeo, während der B66 lediglich knapp über 60.000 Euro kostet.

Zur Serienausstattung des Sechs-Meter-Kastenwagen B66 gehören einige üblicherweise hochpreisige Posten wie das Achtgang-Automatikgetriebe, Rahmenfenster rundum, die Markise oder ein Naviceiver samt Rückfahrkamera. Übrigens: Wer schon länger dabei ist, der wird sich vielleicht noch an die B55-Sondermodelle von 2013 erinnern. Schon damals hatte man mit einer Absatzkrise zu kämpfen, und schon damals wurde die Modellpalette kräftig verschlankt, um den Absatz letztlich durch preiswerte Sondermodelle anzukurbeln – mit Erfolg, wie wir heute wissen.

AUFSTELLDACH GEGEN AUFPREIS

Beim Grundriss wagt man keine Experimente. Richten soll's der Bestseller mit Querbett im Heck, Küchenblock im Bereich der Schiebetür, die Nasszelle gegenüber. Vorn gibt's die typische Halbdinette, die durchs Drehen der Fahrerhaussitze entsteht. Der Testwagen ist zudem mit einem in Wagenfarbe lackiertem Aufstelldach ausgestattet. Es ist das einzige aufpreispflichtige Extra, mit dem der Testwagen konfiguriert ist, und es ist richtig gut gemacht: mit elektrischen Verschlüssen, die auf Tastendruck öffnen und mit einem sanften Ruck wieder schließen. Und mit einer Dachhaube, durch die Licht und Luft ins Fahrzeug gelangt, auch wenn das Aufstelldach geschlossen ist. 6.666 Euro und 146 Kilogramm Zuladung kostet das Dach. Das ist deutlich mehr als die Alternative – ein 16 Kilogramm schweres Ge- ▶

Das abgewinkelte Tischbein verbessert die Beinfreiheit an Sitzbank und gedrehtem Fahrersitz ein wenig.



Die Einrichtung setzt sich aus Möbeln in braunen Holzönen zusammen, ebenso aus cremefarbenen Polstern mit goldfarbener B66-Bestückung. Optisch wirkt das eher gediegen. Die Tischverlängerung erhöht den Camp-Komfort.



Der C 600 ist dank großer und markanter goldfarbener Beklebung mit B66-Logos sofort als Bürstner-Sondermodell zu erkennen.

stell samt Zusatzpolster für die Sitzgruppe für 466 Euro – aber eben auch deutlich praktikabler. Zum Aufstelldach gehören noch eine Schwanenhalslampe mit USB-C- und eine 12-Volt-Steckdose. Der Zeltbalg hat ein riesiges umlaufendes Fenster, das mit einem Fliegengitter versehen ist, aber auch vollständig geöffnet werden kann. Die sechs Zentimeter starke Matratze kommt auf 208 mal 141 Zentimeter und ist eher straff, doch dank GfK-Lattenrost

ausreichend punktelastisch. Der Kompromiss ist gut gewählt, denn so können dünne Schlafsäcke, weiche Kopfkissen und die zweiteilige Leiter im geschlossenen Aufstelldach transportiert werden.

LICHT UND SCHATTEN

Das verbessert die Stauraum-Situation deutlich, und die ist sicher nicht ganz entspannt, wenn man tatsächlich zu viert verreisen möchte. Zum Beispiel verzich-

tet Bürstner zugunsten der Kopffreiheit und des Raumgefühls auf den Dachstauschrank über dem Fahrerhaus. Details wie das abgewinkelte Tischbein verbessern die Bewegungsfreiheit zusätzlich. Der Tisch misst 50 mal 83 Zentimeter und er kann um 37,5 Zentimeter erweitert werden – das reicht gut auch für vier größere Teller. Allerdings: Auf 110 Zentimetern zwischen B-Säule und Bad ist der Platz endlich, die Lehne der Doppelbank recht steil geraten. ▶



Das Querbett im Heck ist groß genug für zwei und sehr bequem. Weniger gut: Die einzige USB-Steckdose befindet sich auf Höhe des Kopfkissens.

Ein Leselicht samt USB-C-Steckdose bietet das Aufstelldach. Dazu viel Frischluft und einen Rundumblick bei geöffneten Zeltbalg. Dank GfK-Lattenrost sind sechs Zentimeter Matratzenstärke ausreichend.



Durch das Schwenkmodul kann der Waschtisch über der Toilette platziert werden, wodurch beim Duschen zusätzliche Bewegungsfreiheit entsteht.

Wie immer im Ducato H2 ist die Brausehalterung nicht hoch montiert.



und Steckdosen im Mittelgang: Zumindest an den windigen Abdeckungen der beiden 230-Volt-Steckdosen sollte man nicht allzu oft hängen bleiben.

PRAKTISCHES SCHWENKBAD

Gegenüber geht's durch eine Glieder-Schiebetür komfortabel in die Nasszelle, welcher Bürstner 99 Zentimeter Länge und 84 Zentimeter Breite zuspricht. Das Bad des B66 stammt aus dem Eliseo, der über dem Campeo angesiedelt war, und ist mit einer schwenkbaren Trennwand ausgestattet. So lässt sich der Waschtisch zum Duschen über der Toilette platzieren – auf 52 mal 68 Zentimetern (lichtes Maß der Duschtasse) ist das keine schlechte Idee. Durch die Schwenkwand werden auch das Regal, der Spiegel und der Handtuchhalter vor Spritzwasser geschützt, sodass auf einen Duschvorhang verzichtet werden darf. Allerdings, die Kassettoilette steht tief im Fahrzeug, was das Abdichten des Schachts sichtlich erschwert. Auch ein Fenster erlaubt die Konstruktion nicht, und weil das Aufstelldach eine Dachhaube ausschließt, führt Bürstner die Feuchtigkeit über einen Ventilator ab. Das klappt ganz gut, doch der Ventilator kann ausschließlich gemeinsam mit dem Licht geschaltet werden – nachts ist er deutlich zu hören.

Auch sind 87 Zentimeter Polster-Breite relativ schmal – zu schmal, um die beiden Isofix-Halterungen gleichzeitig nutzen zu können.

Dafür bleibt der Mittelgang schön breit: 46 Zentimeter sind es mindestens. Der Küchenblock punktet mit stirnseitigem Thetford-Kühlschrank, der leise arbeitet und auch ohne doppelten Türanschlag bequem von außen erreichbar ist. Dank zentraler Bedieneinheit (mit haptischen

Tasten) liegt sein Volumen ein bisschen über dem Standard. Für Kocher und Spüle wählt Bürstner ein Kombigerät von CAN, das wiederum etwas kleiner ausfällt, doch dafür bleiben 48 mal 46 Zentimeter Arbeitsfläche. Durch eine schlanke LED-Leuchtröhre ist sie optimal ausgeleuchtet. Darunter bieten drei große Schubladen ausreichend Stauraum, und auch ein Besteckfach fehlt nicht. Kritik gibt es für die hüfthoch angebrachten Lichtschalter

Ansonsten – wenn keiner mal raus muss – schläft man im B66-Querbett auch zu



Die große Längsküchenzeile bietet ein hohes Maß an Arbeits- und Ablagefläche.

Drei Schubladen, ein Ober- und der Kühlschrank bieten ausreichend Stauraum für Geschirr und Vorräte.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator. Hubraum 2.184 cm³, 103 kW (140 PS), Achtgang-Wandlerautomatik, Vorderradantrieb, Euro 6e

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 281 cm, Radstand: 404 cm. Stehhöhe: 188 cm. Masse fahrbereit: 3.030 kg*, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie L3H2 mit Aufstelldach von Parat (optional), isolierte Alu-Rahmenfenster. Isolierung Dach 15 mm, Wände 20 mm Polyethylen-Schaumstoff, Boden 13 mm XPS

Betten: Aufstelldach 208 x 141 cm, Querbett 195 x 150 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 91/90 l innen-/außenliegend, Gas 2x 11 kg, Kühlschrank 84 l. Diesel 60 l, AdBlue 19 l

Serienausstattung: (Auszug) Automatikgetriebe, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Ganzjahresbereifung, Uni-Lackierung in Lanzarote-Grau, Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, Tempomat, Fahrerhausverdunkelung, Naviceiver mit Rückfahrkamera, Klimaanlage, Rahmenfenster, Markise, elektr. Trittstufe, 2x Isofix, Polsterbezüge in Echtleder, 12-Volt-Lichtschiene, Schwenkmodul im Bad, Gasstandheizung Truma Combi 4 mit digitalem Bedienteil, 95-Ah-Aufbaubatterie (AGM-Technik), LED-Beleuchtung.

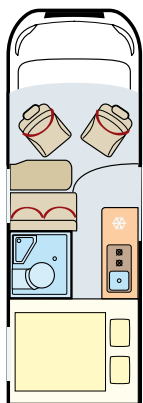
Sonderausstattung: Aufstelldach in Wagenfarbe 6.666 €

Testverbrauch: 8,9 l/100 km

Grundpreis: ab 60.666 €

Testwagen: 67.332 €

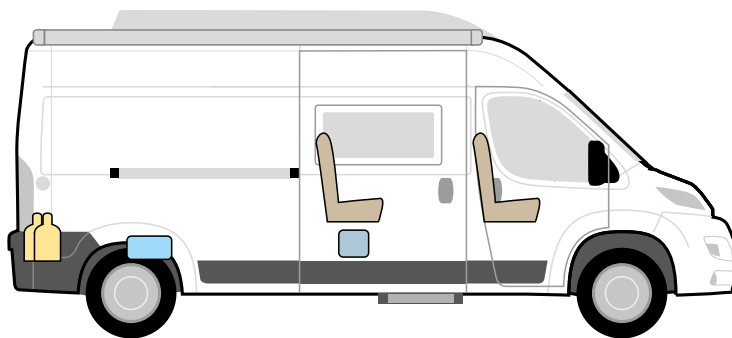
www.buerstner.com



Abgedeckte Steckdosen und Lichtschalter platziert Bürstner gut erreichbar an der Küchenfront des B66 C 600.

LADETIPPS

Das Aufstelldach unseres Testmobils schmälert die Zuladekapazität des Campervans. Zu viert ist diese ausgereizt – aber noch im grünen Bereich. Werksseitig bietet Bürstner keine Auflastung für den C 600 B66 an.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.952 kg	1.644 kg	1.288 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)**	3.331 kg	1.798 kg	1.533 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)**	3.501 kg	1.877 kg	1.624 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	169 kg	162 kg	467 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-1 kg	83 kg	376 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

zweit ausgesprochen gut. 195 mal 150 Zentimeter sind schon ganz ordentlich für einen Sechs-Meter-Van, dazu mit einer elf Zentimeter starken Kaltschaummatratze, die zumindest in der Körpermitte auf einem Holzlattenrost liegt. Dass Kopf- und Fußteil ohne Unterbau auskommen müssen, ist nicht zu spüren – trotzdem könnte man hier ein Abstandsgewirke zur Hinterlüftung nachrüsten. Fenster für Frischluft gibt es an beiden Hecktüren sowie eines auf der Fahrerseite. Wie alle Oberschränke im Fahrzeug sind auch die über den Betten mit einer 12-Volt-Schiene versehen, an denen LED-Spots angebracht wurden. Vier Stück – aus hochwertigem Metall – gehören zur Serienausstattung. Im Zubehör gäbe es für die Stromschienen auch USB-Steckdosen, und das wäre die bessere Lösung als die vom Hersteller im Liegebereich platzierte Steckdose. Auch eine offene Ablage für Smartphone, Brille und Buch würde uns fehlen.

Andererseits: Ein textiler Organizer ist für vergleichsweise kleines Geld nachgerüstet. Ansonsten verrät ein Blick in unsere technischen Daten, dass der B66 über eine umfangreiche und vor allem praxistauglich gewählte Ausstattung verfügt. Die Verarbeitung stimmt, und damit auch das Preis-Leistungs-Verhältnis. Bei der Individualisierbarkeit bringt das Sondermodell Abstriche mit sich. Gewählt werden kann ausschließlich die Farbe der ledernen Polsterbezüge (Creme/Braun/Grau) und wie beschrieben zwischen zweierlei Zusatz-Betten. Wer damit leben kann, spart einige Euro – mit denen sich sicherlich noch das eine oder andere Zubehör über den Handelspartner nachrüsten lässt.



145 mal 92 mal 69 Zentimeter misst die klassenübliche Heckgarage. Vier Zurrösen sind ab Werk serienmäßig verbaut.



Der Toilettenschacht für die Kassette ist nicht vollständig gegen Nässe gekapselt.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Bürstner schnürt ein minimalistisch gehaltenes Optionspaket für den B66 C 600, das dem Kunden lediglich ein Aufstelldach mit zwei weiteren Schlafplätzen, den Umbau der Halbdinette zum Gästebett und die Farbauswahl der Lederpolster zur Wahl stellt. Das nimmt dem potenziellen Eigner einerseits die Qual der Wahl, andererseits muss er aber auch Abstriche in puncto Individualisierung hinnehmen. Unterm Strich geht Bürstners B66-Konzept jedoch auf. Die Serienausstattung des B66 C 600 fällt umfangreich und praxistauglich aus. Zudem ist die Verarbeitung der Inneneinrichtung gut gelungen. Alles in allem lässt sich dem Campervan ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis attestieren. Wer das Aufstelldach ordert und zu viert auf Tour geht, sollte jedoch dessen Gewicht von 146 Kilogramm auf dem Schirm haben. Es schmälert die Zuladekapazität deutlich.



AUF DIE GRÖSSE KOMMT ES NICHT AN!

Jetzt unterschiedliche Größen problemlos kombinieren



NEUES BMS 2.1

Parallelschaltung von Lithium-Batterien mit unterschiedlicher Kapazität möglich



Besuche uns auf Instagram

forster_individual_batteries

IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Forster setzt auf starke Vibes



Das englische Wort „vibe“ steht frei übersetzt für coole Ausstrahlung. Ob Forsters T 745 QF aus der Sonderedition Vibe tatsächlich cool und preislich interessant ist? Text und Fotos: Juan Gamero



**PROBE
GEFAHREN**

Die deutsche Einsteigermarke Forster – Tochterfirma von Eura Mobil im rheinhessischen Sprendlingen nahe Bad Kreuznach – gilt als Vollsortiment-Anbieter mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Um eben dieses zu erhöhen und die Attraktivität des Portfolios zu maximieren, setzt Forster auf die neue Sonderedition Vibe. Sie ist vorerst zeitlich nicht limitiert und umfasst im Teilmegriertenbereich aktuell zwei 7,45 Meter lange Modelle – den Vibe T 745 mit Einzelbetten und unser Testmobil, den Vibe T 745 QF mit Queensbett im Heck.

SOLIDER AUFBAU

Forster gibt dem Vibe eine robuste Wohnkabine in Rundum-GfK-Sandwichbauweise (Dach, Wände und Boden) mit wasserabweisender XPS-Isolierung mit auf den Weg. Dazu gibt es ab Werk ein Skyroof in der Dachhülle, Rahmenfenster und XL-Aufbautür mit Fenster und elektrischer Zentralverriegelung. Doch damit ist die serienmäßige Ausstattungsliste des Vibe noch lange nicht zu Ende. Als Basis dient ihm der Ford Transit mit 165-PS-Maschine und Automatikgetriebe. Fahrerhaus-Verdunklung, Fliegengittertür, Klimaautomatik, Rückfahrkamera, schwarze 16-Zoll-Alufelgen, Fahrerhauslackierung in Silber-Metallic, Stoßstange, Seitenleiste und Wände in Grau lackiert sowie Rückfahrkamera sind Serie.

SEHR VIEL SERIENAUSSTATTUNG

Damit erschöpfen sich die Goodies des Vibe jedoch immer noch nicht. Zusätzlich dazu gibt ihm Forster ab Werk unter anderem noch eine 4,5 Meter lange Markise, externen Gasanschluss, Außensteckdose, WiFi-Router mit TV samt Wandhalterung sowie eine Multifunktionsleiste mit vier verschiebbaren Ösen zur Arretierung von Ladegut in der Heckgarage, Fahrersitzbezüge in Wohnraumpolsterfarbe und eine Lithium-Aufbaubatterie mit auf den mobilen Lebensweg.

KURS AUF WOHNKOMFORT

Innen setzt Forster im Vibe auf eine neue Möbelarchitektur mit eleganten, graubraunen, sehr dick und gut ausgeformten Sitzpolstern sowie hellbraunen Möbeltsori ▶

PROBEFAHRT

Forster T 745 QF



Einladend: Die wohnlich-elegante Einrichtung und die weitläufige Raumaufteilung gefallen. Die große Gegensitzgruppe ist sehr komfortabel.

mit weißen Klappen, die im Zusammenspiel ein wohnlich-elegantes Ambiente zaubern.

Die Einrichtung ist weitläufig gestaltet und bietet ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. So beträgt die Breite des Mittelgangs im mittleren Wagenteil satte 155 Zentimeter, hinten immer noch bequeme 78 Zentimeter. Im Heck platziert Forster im Vibe 745 QF ein manuell höhenverstellbares Queensbett (190 mal 150 Zentimeter), das von zwei Schrankzeilen flankiert wird. Im Bettentorso verbirgt sich eine Truhe für Bettzeug,



Das elektrisch absenkbare Hubbett ist Serie und bietet zwei weiteren Campern guten Liegekomfort.

das der Camper erreicht, wenn er den unteren Teil des Lattenrosts aufstellt.

Eine Faltrollo-Tür trennt das Schlafzimmer nach vorn hin zum Sanitärteil ab, das aus einem geräumigen Bad (105/82 mal 85 Zentimeter) und Duschkabine (83/60 mal 74 Zentimeter) gegenüber des Mittelgangs

besteht. Beide lassen sich zum großen Raumbad zusammulegen.

Die L-Küchenplatte in Wagenmitte (85 mal 83/67 Zentimeter) bietet dank Herd- und Spülbeckenabdeckungen ausreichend Arbeitsfläche, Schubfächer nehmen Kochgeschirr und Vorräte für die mobile Familie



Das Queensbett fällt mit 190 mal 150 Zentimetern weniger lang, aber breit genug aus für zwei. Eine Faltrollo-Tür trennt das Schlafzimmer nach vorn hin ab.

Der untere Teil des zweigeteilten Holzlattenrosts ist aufstellbar. Darunter bleibt viel Platz für das gesamte Bettzeug des mobilen Eignerpaars.



Die L-Küche besitzt dank Herd- und Spülenabdeckungen ausreichend Arbeits- und Ablagefläche. An Stauraum mangelt es ebenfalls nicht. Über das große Fenster entweicht der Kochdunst ins Freie.



erhöht den Liegekomfort. Die Kopffreiheit im Hubbett liegend beträgt 70 Zentimeter – ein guter Wert.

Die beidseitig beladbare Heckgarage ist bei hochgefahrenem Queensbett 220 mal 106 mal 124 Zentimeter groß und wie bereits erwähnt mit verschiebbaren Zurrösen zur Arretierung mobiler Beiboote oder sperriger Sportgeräte ausgestattet. An Stauraum mangelt es weder im Wohnraum noch in der Garage.

Im Fahrbetrieb macht der Teilintegrierte dank eher weicher und komfortabler Federung, starker Motorisierung und Automatik eine gute Figur. Im Rangierbetrieb ist aber auf den langen Hecküberhang zu achten. ▶

auf. Gegenüber steht der mannshohe und 135 Liter fassende Kühlschrank.

BEQUEMES WOHNZIMMER

Viel Komfort und Platz verspricht die große Gegensitzgruppe im Bug des Teilintegrierten. Die Sitzbänke sind 100 und 95 Zentimeter lang und 48 Zentimeter tief – was genug Auflagefläche für die Oberschenkel zulässt, um bequem sitzen zu können.

Mittig platziert Forster einen metallenen Tischfuß mit aufgesetzter, verschiebbarer und höhenverstellbarer Tischplatte (74 mal 80 Zentimeter). Sie ist in der Mitte zweigeteilt und umklappbar, damit der Durchgang ins Cockpit erleichtert wird.

Darüber hängt ein elektrisch absenkbares Hubbett (203 mal 135 Zentimeter), das sich am Fußende auf 114 Zentimeter verjüngt. Ein zweigeteilter Holzlattenrost

PROBEFAHRT

Forster T 745 QF

Bad und Dusche sind voneinander getrennt und lassen sich zum großen Raumbad zusammenlegen. Die Duschtasse muss mit lediglich einem Wasserablauf auskommen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, 165-PS-Turbodiesel, Automatikgetriebe und Frontantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 745 x 235 x 285 cm, Radstand: 395 cm.

zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.100 kg

Betten: Queensbett 190 x 150 cm, Hubbett 203 x 135/114 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, 70 l Dieseltank, XL-Tür mit 2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung und Fenster, Skyroof, Fahrerhausverdunkelung, Mückengittertür, Rahmenfenster, Isofix, Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht, Klimaautomatik, Stoßstange und Seitenleisten in Wagenfarbe, Seitenwände in Expedition Grey, Rückfahrkamera, 4,5 m Markise, externer Gasanschluss, Außendusche, 16 Alufelgen schwarz, WiFi-Router, TV

Grundpreis: 69.900 €

Testwagenpreis: 69.900 €

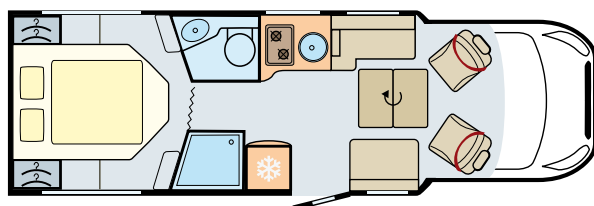
www.forster-reisemobile.de



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Forster gibt den Grundpreis des T 745 QF Vibe mit 69.900 Euro an. Angesichts der äußerst umfangreichen Serienausstattung und den zahlreichen nützlichen Detaillösungen wie dem höhenverstellbaren Queensbett und Dinettentisch liegt mir fast schon das magische Wort Schnäppchen auf der Zunge. In jedem Fall aber bietet der Vibe T 745 QF ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Teilintegrierte offeriert seiner bis zu vierköpfigen Bordcrew richtig viel Platz und Bewegungsfreiheit sowie eine großzügig und klar gegliederte Raumaufteilung. Die Einrichtung ist wohnlich-elegant geraten, die dicken und sehr gut ausgeformten

Sitzpolster der Gegenseitgruppe bieten Couch-Qualität. Zusammen mit dem großen Tisch bilden sie ein gemütliches Wohnzimmer. Groß und komfortabel sind ebenso das Heckschlafzimmer, Sanitärteil und Garage gehalten. Der Rundum-GfK-Sandwichaufbau sowie die stark motorisierte Ford-Transit-Basis mit Automatik-Getriebe sprechen ebenfalls für sich.



VERSCHENKEN ODER SELBST LESEN

12x Reisemobil International
portofrei nach Hause



Mehr sparen mit
Print & E-Paper

Sie sparen
9%
im Vergleich
zum Einzelkauf.



... und Geschenk erhalten!

GRATIS

ROADBAKER – CAMPING BACKOFEN

Der mobile Backofen für unterwegs: leicht, robust und vielseitig einsetzbar auf Gasherd, Elektroplatten, Campingkocher oder Grill. Perfekt für alle, die auch auf Reisen nicht auf frisch gebackene Köstlichkeiten verzichten möchten.



GRATIS

20 € GUTSCHEIN

Wählen Sie zwischen Amazon oder Best-Choice und profitieren Sie von einer großen Markenvielfalt aus Mode, Technik, Reisen und Freizeit. Flexibel einlösbar.



GRATIS

DIY-LEITFADEN: „KLEBT NICHT, GIBT'S NICHT“

150 Seiten Praxiswissen von Experte Michael Windecker. Mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen, Illustrationen, Checklisten und QR-Codes zu weiterführenden Informationen. Für alle, die ihren Ausbau selbst in die Hand nehmen.

Jetzt
bestellen!



Mehrgenerationen- Mobil

Kompakte, vollisolierte Raumwunder mit den Außenmaßen und der Handlichkeit eines Kastenwagens – das verspricht Woelcke für seine Autark-Baureihe. Besonders deutlich wird der Unterschied zwischen Blech und GfK-Verbund beim Familien-Grundriss C11.

Text und Fotos: Daniel Schlicke





PROBE GEFahren

Wahnsinn, was gerade Wände ausmachen. So oder so ähnlich muss man das auch bei Wöelcke gesehen haben, als 2004, nach rund 300 individuell geplanten Kastenwagen, das erste „vollisolierte Kompakt-Reisemobil“ fertiggestellt war. Nach und nach wuchs das Konzept zu einer kleinen Baureihe – mit Beinahe-Kastenwagen-Abmessungen, Autark-Ausstattung, Allrad und verschiedensten Grundrissen. Nun sind schmale

Teilintegrierte wahrlich keine Seltenheit mehr, dieser hier aber doch. Das beginnt schon bei der Basis: Anders als üblich ist an das Fahrerhaus eines Wöelcke Autark kein Flach- oder Tiefrahmenchassis geflanscht, sondern ein Leiterrahmen. Bei Volkswagen rollt das Fahrzeug ganz klassisch als Pritsche vom Band, typisch wäre auch ein Verkaufswagen oder ein Postkoffer – eine Wohnkabine ist schon seltener.

VERLANGT SPORTLICHKEIT

Diese baut Wöelcke aus 30 bis 40 Millimeter starken GfK-Verbundplatten mit geschlossenporigem Polyurethan-Kern. Formschöne sowie reparaturfreundliche Außenprofile, Schürzen und Spoiler – ebenfalls aus GfK gefertigt und perfekt verfugt – komplettieren die Wohnkabine, die auf VW Crafter zwischen 3,34 und 3,90 Meter lang und rund zwei Meter hoch bzw. breit ist. Natürlich liefert Wöelcke auch gleich ein paar gute Argumente für Basis und Bauweise: Die Kabine aus GfK-PU-Sandwich ist nicht nur selbsttragend und vollisoliert, sondern auch wasserabweisend und immun gegen Alufraß, sprich ausgesprochen haltbar. Der Leiterrahmen bietet deutlich mehr Stabilität und Bodenfreiheit – das Mindestmaß an Sportlichkeit, das für den Durchstieg vom Fahrerhaus in die Kabine nötig ist, bringt der typische Wöelcke-Kunde mit.

Da die Kundschaft außerdem mehr reist als urlaubt und das gerne auch in abgelegenen Ecken mit wenig Straßen- und Camping-Infrastruktur, sind Allrad und Autarkie eher die Regel als die Ausnahme. Trotzdem ist nicht jeder Wöelcke auch gleich ein Expeditionsmobil, eher ein an die Kundenwünsche angepasstes Reisefahr- ▶



Die gemütliche Sitzgruppe überzeugt auch durch das große Fenster mit knapp einem Quadratmeter Lüftungsquerschnitt. Wer das Weiß zu clean findet: Ein Woelcke lässt sich fast völlig frei konfigurieren.



Die Stauräume sind beheizt, viele sind von mehreren Seiten und auch von außen zugänglich.



zeug. Die Grundrisse reichen von gewöhnlich mit Querbett im Heck bis hin zu eher speziellen Varianten mit einem Raumbad, das gleichzeitig als Schmutzschleuse im Eingangsbereich fungiert. Eine weitere Woelcke-Spezialität ist die Rundsitzgruppe. Zudem sind nicht nur Ausstattungspakete und Farbwelten konfigurierbar, sondern eigentlich alles, was der Zubehörmarkt so hergibt.

Stellvertretend dafür steht auch unser Testwagen, der mit vollem Namen Autark Crafter C11 heißt. Den Grundriss zeichnen insbesondere die Stockbetten im Heck aus. So kommen auf gerade mal 6,28 Metern tatsächlich vier Personen und ausreichend Gepäck sowie Vorräte unter. Bei 60 bzw. 68 Zentimeter Kopffreiheit handelt es sich freilich eher um Kojen für die Kinder, und doch bedeuten Stockbetten weit weniger

einen Kompromiss als in einem Kastenvan, dessen Karosserie sich nach oben hin verjüngt. Dass die Matratzen nur sechs Zentimeter stark sind, fällt dank hochwertigem Kaltschaum (45 mm plus 15 mm Abstandsgewirke) kaum auf. Beide Betten sind über einen stabilen, klappbaren Trittgut erreichbar und jeweils mit einem Fenster (50 x 30 cm) und einer Schwanenhalsleuchte samt USB-Steckdose ausgestattet.



Das Elektro-Setup ist umfangreich – und ordentlich beschriftet, was eine mögliche Fehlersuche erheblich vereinfacht. Links: Hinterachs-Diff und die Zusatz-Luftfeder zur Auflastung auf 4,2 Tonnen.

Frostwächter und Standheizung sind gut erreichbar in der Sitztruhe untergebracht.



Weil die untere Matratze etwas kleiner ausfällt, kann die Bettplatte aufgestellt und an der Rückwand arretiert werden. So vergrößert sich die Höhe der Heckgarage mit einem Handgriff von 60 auf 133 Zentimeter. Die obere Liegefläche mit dreiteiliger Bettplatte kann ebenfalls ausgebaut werden, nicht ganz so zügig zwar, doch dann sind über zwei Meter Ladehöhe möglich. Wie eigentlich alle Stauräume in einem Woelcke ist die Heckgarage beheizt, beleuchtet und – je nach Kundenwunsch – auch mit Steckdosen und Zurrschienen oder einem Schwerlastauszug ausgestattet.

Vor den Stockbetten beträgt die Stehhöhe 192, der Mittelgang ist mindestens 56 Zentimeter breit – auch bei diesen Maßen übertrifft der C11 einen typischen Kastenwagen. Das fahrerseitige Bad hat eine nutzbare Fläche von 88 mal 85 Zentimetern. Um seinem Namen gerecht zu werden, ist jeder Woelcke Autark ab Werk nicht nur mit ausreichend Stromreserven, sondern auch mit einer Trockentrenntoilette aus-

gestattet. In diesem Fall ist eine Helipott XS mit manuellem Rührwerk und SOG-Entlüftung verbaut, die in Sachen Funktion und Verarbeitung zum Besten gehört, das der Markt aktuell bietet. Nichts wackelt oder riecht, schon konstruktiv kann hier eigentlich nichts daneben gehen.

ZWECKDIENLICHE NASSZELLE

Zwei Oberschränke und ein Eckschrank mit Waschbecken bieten ausreichend Stauraum, nur größere Handtücher müssen anderswo unterkommen. Der wertige Einhandmischer stammt aus dem Haushaltsbedarf. Zweckdienlich: Statt zweiter Armatur liegt eine Außenduschaubrause bei, die an eine Wassersteckdose gestöpselt wird – eine robuste und vor allem klapperfreie Lösung. Auch dass Klettverschlüsse den Duschvorhang vom Körper weg halten, funktioniert einwandfrei. Und dank Gefälle findet das Brauchwasser zuverlässig seinen Weg aus der Duschtasse in „nur“ einen Ablauf.

Bei der Küche gegenüber ist noch mehr Individualität möglich: Auch ein Gasbackofen oder ein Absorberkühlschrank finden sich in der Aufpreisliste. Andererseits kann der Woelcke auch komplett gasfrei geordert werden. Der Testwagen spiegelt das Grund-Setup mit Kocher-Spüle-Kombination von Dometic wider. Töpfe dürfen hier maximal 22 und 16 Zentimeter messen, um gleichzeitig genutzt werden zu können. Den kompakten Küchenblock ergänzen ein deckenhohes Möbel samt Kompressor-Kühlschrank, eine klappbare Arbeitsflächenerweiterung und ein Oberschrank. Insgesamt ist also ausreichend Platz für Vorräte und Geschirr vorhanden.

Nun wären fehlende Rüttelleisten an den Oberschränken für üblich ein Kritikpunkt. Woelcke hingegen argumentiert, dass es für die quaderförmigen Stauräume passende Aufbewahrungskörbe gebe – Rüttelleisten rüste man auf Kundenwunsch aber gerne nach.

Auf der Fahrerseite bleiben nun tatsächlich noch 1,84 Meter und damit mehr als die Hälfte der Kabine – oder etwa doppelt so viel Platz für eine Sitzgruppe, wie in den meisten Kastenwagen. Deshalb bietet der C11 auch eine Volldinette: hinten eine 93 Zenti-



Der Umbau zum Querbett ist mit wenigen Handgriffen erledigt. Auch der Durchstieg vom Fahrerhaus ist in der Praxis nur halb so wild. ▶

Das abgeschrägte Heck verbessert den Böschungswinkel. Zwei flache Rahmenfenster enttarnen den C11 als familientauglichen Stockbetten-Grundriss.



Über einen stabilen, klappbaren Tritt ist auch die obere der beiden Kojen gut erreichbar.



Die Heckgarage ist von beiden Seiten über große Türen beladbar. Die Aufbau­tür sichert ein dreifach verriegelndes Sicherheitsschloss.

meter breite Rückbank mit ordentlicher Sitztiefe, angeschrägter Lehne und zwei Gurtplätzen, gegenüber eine zwei Meter lange Bank mit kleinem L-Schenkel, in dem sich ein Schuhregal und die Druckpumpe verstecken. Auch der Tisch ist familientauglich: 93 mal 54 Zentimeter groß, mit ausdrehbarer Verlängerung und sehr stabil. Unser persönliches Highlight ist aber das 145 mal 55 Zentimeter große Fenster – je nach Ausblick ein würdiger Ersatz für die Kastenwagen-Schiebetür.

Die Vorstellung vom morgendlichen Blick aus dem Fenster, beim Freistehen fernab touristischer Stellplätze, lässt sich natürlich romantisieren. Zur Wahrheit gehört aber auch, dass die Sitzgruppe all-

abendlich zum eigentlichen Hauptbett des C11 umgebaut werden muss.

ZWINGENDES BETTENMACHEN

Das ist mit wenigen Handgriffen geschehen, und dank der bereits erwähnten Kaltschaummatratzen (hier 9 cm) liegt man auch hier überraschend gut. Den Komfort „echter“ Betten – Profis empfehlen mindestens elf Zentimeter Kaltschaum – darf man jedoch nicht erwarten. Der Grundriss bedingt zudem, dass die Dieselstandheizung in der Sitztruhe und damit in hörbarer Nähe untergebracht ist – zumindest für Menschen mit leichtem Schlaf. Vielleicht liegt es aber auch an der im Testwagen verbauten

Upgrade-Variante mit sechs Kilowatt Heizleistung, die das „vollisolierte Kompakt-Reisemobil“ unserer Meinung nach nicht nötig hat: Eine kleine Heizung im Dauerbetrieb ist immer besser als eine große, die ständig ein- und ausschaltet.

So oder so, frieren muss im Woelcke keiner. Auch nicht im Fahrerhaus, das ebenfalls über einen Heizungsausströmer verfügt. Eine Option, die wir unbedingt empfehlen würden, ist der große Fahrerhaus-Dachausschnitt (2.060 €) mit umlaufender Ablage – Stehhöhe erleichtert den eingangs erwähnten Durchstieg vom Fahrerhaus in die Kabine doch deutlich. Spannend ist auch: Egal, ob die Schiebetüren der 88 mal 112 Zentimeter großen Luke offen bleiben oder



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW Crafter 35 TDI 4Motion, Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue und SCR-Katalysator; Hubraum: 1.968 cm³; max. Leistung: 163 PS (130 kW) bei 3.600/min; max. Drehmoment: 410 Nm bei 1.500–2.000/min. Achtgang-Wandlerautomatik, Allradantrieb, Euro 6e

Maße & Massen: (L x B x H) 628 x 208 x 293 cm; Radstand: 3.640 mm. Masse fahrbereit: 3.150 kg; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Aufbau & Ausbau: Leiterraumchassis mit Kabinenaufbau aus GfK-Verbundplatten; Wände und Dach aus 1,5 mm GfK-Deckschichten und 30 mm PU-Schaum, Boden aus 1,5 mm GfK-Deckschichten, 30 mm PU-Schaum plus 10 mm Multiplexeinlage, Formbauteile aus GfK-Wirrfaserlaminat. Aufbau rahmenfest montiert. Großer Fahrerhausdachausschnitt und Durchstieg in Kabine. Aufbautür mit 3-fach verriegelndem Sicherheitsschloss mit BKS-Schließzylinder, doppeltverglaste Dometic S4-Rahmenfenster rundum. Möbelbau: 12–16 mm starkes, laminatbeschichtetes Leichtbaumöbelholz

Betten: Stockbetten unten 73 x 185; oben 80 x 195 cm; Sitzgruppe 190 x 116–163 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 100/60 l innen-/außenliegend (isoliert & beheizt); Gas: 5 kg, Kühlschrank 84 l. Dieseltank: 72 l; AdBlue: 18 l

Serienausstattung: (Auszug) 163-PS-Motorisierung inkl. Automatikgetriebe und Allradantrieb, Tempomat inkl. Lane Assist, Front Assist, Klimaanlage, Trockentrenntoilette, Truma Combi D4, Aufbaubatterie 200 Ah (Li-FePO₄), Ladebooster 50 A, Solarpaneele 2x 100 Wp

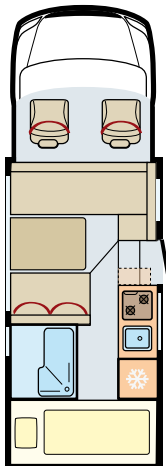
Sonderausstattung: (Auszug) AT-Bereifung 2.150 €, LED-Scheinwerfer 1.460 €, Vorderachse verstärkt 440 €, Hinterachse mit Zusatzluftfeder 3.500 €

Testverbrauch: 10,5 Liter

Grundpreis: 174.500 €

Testwagen: 199.597 €

www.woelcke.de



Den 52 mal 66 Zentimeter großen Küchenblock erweitert der Hersteller um ein deckenhohe Möbel mit Kühl- und Kleiderschrank plus 29 mal 42 Zentimeter klappbare Arbeitsfläche. Im Bad ist ab Werk eine Trenntoilette mit SOG-Entlüftung verbaut.

geschlossen werden – es sind weder Klapper- noch Windgeräusche zu hören, eher schon der Turbodiesel des Crafter. Dass sich die deutliche Mehrheit der Kunden für den Mercedes-Benz Sprinter entscheidet, liegt aber sicherlich eher an dessen erhöhter Bodenfreiheit. Allerdings sollte man nicht vergessen, dass das Crafter-Fahrerhaus – und damit auch die Kabine – satte acht Zentimeter mehr Breite bietet, und in leichtem Gelände hat der 4Motion-Allrad, der zusätzlich mit einer mechanischen Differenzialsperre für die Hinterachse bestellt werden kann (1.340 €), keinerlei Nachteil.

MEIN FAZIT

Daniel Schlicke: Wer die Grenzen „normaler“ Teilintegrierter von der Stange bereits ausgelotet hat, und weiß, was er will, wird bei Woelcke fündig. Das zeigt schon der Grundriss, der sicherlich nicht für die breite Masse erdacht wurde.

Woelcke hat aber auch gewöhnliche Layouts im Angebot. Das Konzept Wohnkabine auf Leiterraum überzeugt, die Verarbeitung von Karosserie und Möbelbau ist makellos. Offroad und Autarkie sind hier mehr als Werbeversprechen.

Allerdings: Zumindest zu viert ist die 3,5-Tonnen-Grenze auch hier schnell erreicht – realistisch ist der C11 ein 4,2-Tonner. An die entsprechende Zusatzluftfeder an der Hinterachse hat Woelcke bereits gedacht.



HF
Hartmut Fiedler
Reismobiltechnik
Bremerhaven

Bewährt seit 42 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle usw.

Auch mit Schutz-Persenning lieferbar



Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



Chassis TECHNOLOGY // **GOLDSCHMITT**

Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfedierungen. Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen

von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Lithiumbatterien LiFe PO, Wechselrichter, Alu-Gastankflaschen + Gastanks, Markisen, Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 5-7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 – 75 8 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de



www.fiedlermobil.de

FREESCAPE VANS

Adventure

Das ist mal ein Aufstelldach: 140 mal 200 Zentimeter Liegefläche und daneben zusätzlich noch ein großzügiges Wohnabteil mit 2,50 Meter Stehhöhe. So lässt's sich wohnen im Campingbus. Möglich macht das eine seitlich aufklappende Konstruktion im patentierten Luft-Schlafdachzelt von Freescape, welches ganze 15 Kubikmeter Wohnraum schafft.

Die Stützelemente des Dachs bestehen aus aufblasbaren Tubes, die sich binnen sechs Minuten mit Hilfe eines Kompressors entfalten sollen. Zusammengeklappt dagegen baut der Freescape-Custom nicht höher als 2,15 Meter. Die Liegefläche besteht aus einer Kombination aus Luftmatratze und Schaumkern, sie lässt sich im Härtegrad individuell einstellen. Die Preise beginnen bei 79.990 Euro; Dach, Möbelbau und einiges an Technik sind dann bereits enthalten. Preis mit Vollausstattung: 113.990 Euro.

www.freescape-vans.com



Hingucker: das aufblasbare Aufstelldach, das zusätzlichen Wohnraum schafft. Im Heck setzt Freescape auf ein modulares Storage-System. Highlight ist auch der ausziehbare Küchenblock.



Fotos: D. Schlicke

Kompressor-Kühlschrank mit doppeltem Türanschlag, darüber ein Auszug mit Zweiflamm-Kocher. 195 mal 150 Zentimeter misst das Querbett mit dicker Matratze, die auf Froli-Federtellern ruht.



FLOWCAMPER

Moritz

Flowcamper packt die Grundideen aus dem Max auf Sprinter in einen Citroën Jumper. Heraus kommt ein durchdachter, hochwertiger Campervan, der weniger ein Reise-, wohl aber ein sehr ordentliches Urlaubsfahrzeug sein will und gleichzeitig mehrere Zehntausend Euro spart. Charakteristische Flowcamper-Features – viel Echtholz, Filz- und Stoff-kaschierte Wände sowie praktische Airlineschienen samt verschiedenster Funktionen – haben es genauso in den neuen Moritz geschafft wie das spannende Raumkonzept mit Raumbad- und Küchen-Lösung. Im Heck bleibt Platz für ein großes Querbett, das weggeklappt werden kann, um sperrige Ausrüstung zu transportieren. Einfach und flexibel: die dreiteilige Schottwand. Ansonsten bleibt es bei einer umfangreichen Ausstattung. Eine Standheizung ist Serie, optional ein Stylepaket (Felgen, Folierung, Beplanung) und ein Autarkiepaket wählbar. Basispreis: 98.900 Euro, rund 60.000 Euro weniger als der Max auf Sprinter im Einstieg kostet.

www.flowcamper.de



Fotos: D. Schlicke

AHORN CAMP

CV 560

Wie angekündigt erweitert Ahorn Camp aus Speyer die Modellpalette um einen kompakten Querbett-Kastenwagen. Als Basis war der Renault Master natürlich gesetzt. Dessen L2-Variante misst nun 5,68 Meter und ist damit deutlich länger als der Vorgänger – Platz, der dem Ausbau gut tut.

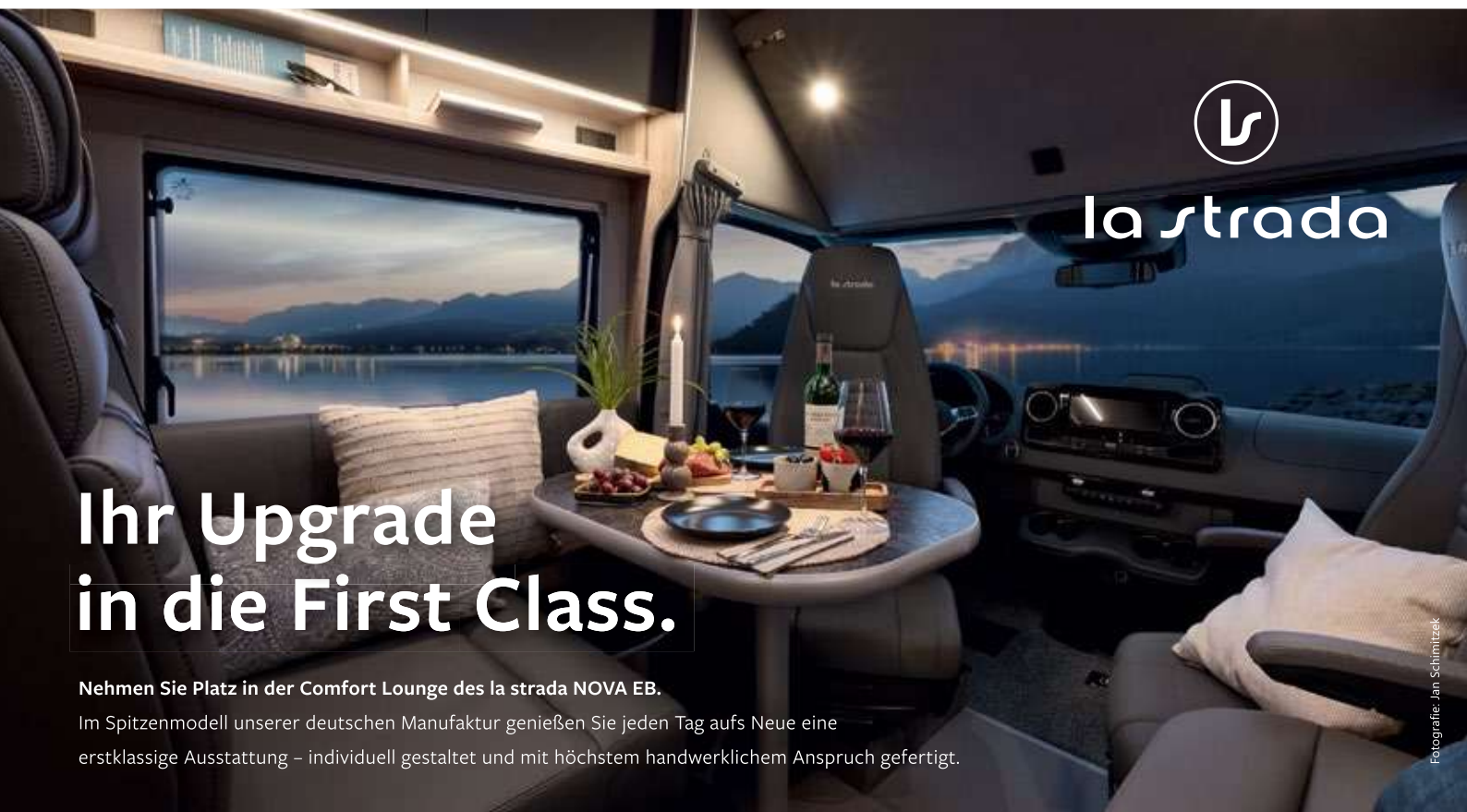
Der Grundriss ist klassenüblich: 190 mal 134 Zentimeter misst das Querbett im Heck. Davor ist die funktionale Küchenzeile integriert, die einen Zwei-Flammenkocher, Spüle und Kühlschrank beinhaltet. Gegenüber führt eine Glieder-Schiebetür in ein ebenso platzsparendes Schwenkbad – auf einen Duschvorhang darf verzichtet werden. Bei Bedarf kann die Halbdinette hinter dem Fahrerhaus um ein zusätzliches Bett erweitert werden.

Neben deutlich mehr Markengeräten und einem smarten Bedienkonzept wurde der Van auch optisch spürbar modernisiert. Wie immer bei Ahorn stehen keine weiteren Farbwelten zur Wahl, doch dafür verkürzen sich die Lieferzeiten. Auch die Preise sind knapp kalkuliert: Der Grundpreis liegt bei 52.800 Euro, selbst mit diversen Chassis-Optionen und Camping-Features bleibt ein gut ausgestatteter CV 560 unter 60.000 Euro. www.ahorn-camp.de

Fotos: L. Bohn



Im neuen Master mit extrem bulliger Front steckt ein Ausbau, der im Hymer-Group-Werk in Italien entsteht. Er wirkt hochwertiger als der Vorgänger und dazu freundlich und modern.



Ihr Upgrade in die First Class.

Nehmen Sie Platz in der Comfort Lounge des la strada NOVA EB.

Im Spitzenmodell unserer deutschen Manufaktur genießen Sie jeden Tag aufs Neue eine erstklassige Ausstattung – individuell gestaltet und mit höchstem handwerklichem Anspruch gefertigt.

Fotografie: Jan Schmitzke



lastrada-mobile.de

la strada Fahrzeugbau GmbH aus Echzell

Innen modern, außen Roncalli

Dimitri Filbert ist der Alleskönner hinter den Kulissen des Circus-Theaters Roncalli: Gemeinsam mit seinem 10-köpfigen Team kümmert er sich um die legendären Wohnwagen aus der Sammlung von Bernhard Paul – und um vieles mehr ...

Von Gerrit Reichel



Arbeitslos werden wir nie“, sagt Dimitri und lacht. Nach einer Stunde Rundgang über das weitläufige Gelände des Kölner Winterquartiers wissen wir, wie er das meint: So lange der Name Roncalli lebt, wird es für ihn immer etwas zu tun geben. Dimitris Job: Er ist einer der Hauptverantwortlichen für die Instandhaltung der gesamten Ausrüstung von Deutschlands berühmtestem Zirkus. Ein reisendes Dorf mit mehr als 100 Menschen. Sie wohnen in 80 historischen Wagen aus der Sammlung von Roncalli-Gründer Bernhard Paul. Hier, im Circus-Roncalli-Weg 7 im Stadtteil Mülheim, befinden sich die Werkstätten für das gesamte Equipment des Zirkus. Dimitri kümmert sich praktisch um alle Geräte, repariert mit seinem Team alles von der Glühbirne bis zur Glasscheibe. Eine ist gesprungen. Keine normale Scheibe wohlgemerkt, sondern eine mit wertvoller Verzierung. „Wir fertigen ein neues Glas exakt nach, damit es wieder genauso aussieht wie original. Da braucht man alte Handwerkstechniken, Ätzen und Gravieren. Das beherrscht heute kaum noch jemand.“

Dimitri gestaltet auch Deko-Elemente und die kunstvoll mit echtem Blattgold belegten Buchstaben, die auf den Wagen an der Seite den Namen „RONCALLI“ erstrahlen lassen. Selbst aufwendige Restaurierungen historischer Fahrzeuge gehören zu seinem Aufgabengebiet. Wie im Fall des imposanten Fahrzeugs mit der Aufschrift „Bürowagen“, das plötzlich in der Montagehalle vor uns steht. „Dieser Wagen hat quasi die gleiche Funktion wie beim Hotel die Rezeption“, sagt Dimitri, „es ist der Sitz unseres Tourneeleiters. Die Eichenholzstruktur des Aufbaus hat durch Feuchtigkeit stark gelitten, vor allem an den Ecken. Wir haben mit sehr viel Aufwand die beschädigten Hölzer erneuert.“ Auf dem Handy zeigt er ein Bild von den völlig vergam-



Hier saß er schon mit vielen Weltstars: Bernhard Paul im wunderschön eingerichteten Caf ewagen und in der Maske.

melten Abschnitten, während eine Kollegin mit dem Pinsel den Lack aufträgt. „Jetzt kann er bald wieder auf die Straße.“ Tatsächlich steht der Wagen wieder da wie am ersten Tag.

Ein Potpourri für die Nase

Wir folgen Dimitri durch die verschiedenen Hallen, in denen der Zirkusbetrieb die vielfältigsten Arbeiten durchführen kann. Bernhard Paul sei es von Beginn an wichtig gewesen, alles an einem Ort zu haben. So sei der Zirkus unabhängig. Es gibt eine Elektrowerkstatt, eine Lackiererei und natürlich auch



Zuhause für ein reisendes Dorf mit 100 Personen: Zirkuswagen mit vergoldetem Roncalli-Schriftzug (l.). In der Elektrowerkstatt lagern alte Schiffs Lampen (u.)



Wie normale Caravans auch haben die Zirkuswagen unterschiedliche Grundrisse. Im Bild: das Wohnzimmer des Familienwagens. Rechts: Paul-Tochter Vivian.



eine Schlosserei und eine Schreinerei. Auf unserem Weg steigt ein ganz besonderes Potpourri in die Nase. Wir riechen Lacke, Metallspäne und Holz. Zwischen jahrzehntealten Maschinen in der Schlosserei („Die halten noch ewig!“) taucht etwas unvermittelt eine moderne CNC-Fräse, nebst 3-D-Plotter und -Drucker auf. Kommentar: „Nostalgie hin und her, wir müssen auch schnell und wirtschaftlich arbeiten.“ Über dem Arbeitsbereich in der Deko-Abteilung wiederum, mit unzähligen bunten Farbflaschen, Silikonformen und Kleinteilen, prangt ein Einstein-Zitat: „Wenn ein unordentlicher Schreibtisch einen unordentlichen

„Nostalgie hin oder her, wir müssen auch schnell und wirtschaftlich arbeiten.“

Geist repräsentiert, was sagt dann ein leerer Schreibtisch über den Menschen, der ihn benutzt aus?“ Punkt für Albert. Bis heute kommt Zirkus-Chef Bernhard Paul regelmäßig in die Werkstatt, fragt und schaut, was dort gerade passiert. Dimitri:

„Nicht um uns zu kontrollieren. Sondern weil er am liebsten selbst mitarbeiten würde. Er war ja ursprünglich Designer und liebt dieses Handwerkliche.“ Zirkuskunst sei schon von

Kind auf seine Leidenschaft gewesen: „Bernhard Paul ist ein

großer Sammler und Gestalter. Er kauft bis heute immer wieder neue Wagen. Aber inzwischen kommen die Dinge auch zu ihm, ohne dass er suchen muss.“



Ausrangierter Zirkuswagen als Basis

Die Roncalli-Saga beginnt im Jahr 1975. Der junge Bernhard Paul lebt und arbeitet in Wien als Art Director bei einem Nachrichtenmagazin. Doch er besinnt sich auf seinen Jugendtraum, er will Zirkusdirektor werden. Schließlich kündigt er seinen gut bezahlten Job und gründet in Wien den Circus Roncalli. Ein ausrangierter alter Zirkuswohnwagen bildet die Basis. In der Anfangsphase stößt André Heller zu dem Projekt. Am 18. Mai 1976 feiert Roncalli mit dem Programm „Die größte Poesie des Universums“ seine Welturaufführung beim „Bonner Sommer“. „Was Woodstock für die 70er-Jahre war, könnte Circus Roncalli für unser Jahrzehnt werden“, schreibt später der „Stern“. Nach einem Streit verlässt André Heller das Projekt.

Blick ins Bad: Die Dusche und das WC sind vom Standard her über dem eines Reisemobils. Gleiches gilt für die hübschen Holzschränke im Schlafzimmer.



Die ersten Jahre sind extrem hart. Erst 1980 kann Paul durchstarten. In Köln heißt es Manege frei für „Die Reise zum Regenbogen“. Der Schweizer Kabarettist Emil Steinberger ist Pate des großen Erfolges. Er leiht Bernhard Paul Geld und ist mitverantwortlich für die Regie. Die Pantomimen „Pic und Pello“ werden zu Publikumsbeliebten. In den Folgejahren expandiert Roncalli, kann sich vor Besuchern kaum retten. 1984 etwa gastiert der Circus vier Monate am Berliner Funkturm – 350.000 Besucher! Doch Paul ruht sich nie aus auf seinem Erfolg. Er erfindet seinen Zirkus immer wieder neu. Setzt auf moderne Techniken wie Hologramme, stellt sich der Kritik an Tiernummern und lässt diese 2018 schließlich ganz fallen. Seitdem heißt der Zirkus „Circus-Theater“ und ist komplett tierfrei. Beispiele, die zeigen, warum Bernhard Paul als Erneuerer der Zirkuskunst gilt.



Kabinen wie auf dem Kreuzfahrtschiff

Aber jetzt wollen wir als Reisemobil-Fachleute natürlich wissen: Wie wohnt es sich denn in den nostalgischen Zirkuswagen? „Die Menschen wohnen mit moderner Technik in alten Wagen. Quasi innen modern und außen Roncalli. Das ist Wohnen auf engstem Raum, ohne viel Luxus. Viele Wagen sind in Abteile un-

Die muss neu:
Dimi mit einer beschädigten Scheibe.
Als einziger Zirkus Europas reist Roncalli noch mit dem Sonderzug.



Cavallino Treporti Der Strand Venedigs

www.visitcavallino.com

#visitcavallino



MENSCH UND MOBIL

Dimitri Filbert, Roncalli



„Eine kleine Chemieküche“: Dimitri in der Dekowerkstatt. Hier hantiert er mit Farben und Formen. Rechts: Lackierung von Hand für den Einsatz im Kölner Karneval.

terteilt. Die haben fünf Kabinen, wie Kajüten auf einem Kreuzfahrtschiff. Da schaffen wir überall Stauraum, mit Schubladen und Schränken, suchen individuelle Lösungen für die Technik. Trotzdem passt selbst in den 9-Meter-Wagen unseres berühmten Weißclowns Gensi nicht alles rein. Aber er hat eine schöne Küche, denn er kocht halt gerne.“ Im Familienwagen sind schon Generationen von Kindern aufgewachsen. Wir erblicken ein relativ großes Wohnzimmer in der Fahrzeugmitte. Es braucht nicht viel Fantasie, um sich das turbulente Zirkusleben der Bewohner auszumalen.

Begegnungsort ohne Eintrittskarte

Unser Besuch ist fast vorüber. Das Zirkusteam ist im Stress. Nur noch wenige Tage, dann beginnt die große Jubiläums-Tournee. Reisemobil International darf 10 Karten verlosen (s. Kasten) für die Vorstellung in Köln. Wir müssen uns sputen, wollen Dimitri nicht von der Arbeit abhalten. Aber den berühmten Café-Wagen wollen wir unbedingt noch von innen sehen, das „Café des Artistes“.

„Es ist ein Begegnungsort, für den man keine Eintrittskarte braucht“, erklärt Dimitri. „Hier kommen die Menschen her, wenn sie einfach ein bisschen Zirkus-Ambiente genießen wollen.“

Die Tür öffnet sich und wir erblicken eine wunderbare Inneneinrichtung aus altem Holz und Leder. Das Mobiliar entstammt teilweise der Pariser



Fotos: Reichel, Circus Roncalli

Metro um 1900, mit schmuckvollen Lampen und Vitrinen. Kein Wunder, dass hier bis heute der Lieblingsplatz von Bernhard Paul ist, wenn er nach der Vorstellung langsam zur Ruhe kommt. In diesem Wagen aus dem Jahr 1923 empfing er schon Showgrößen wie Caterina Valente, David Copperfield, Jean-Paul

Bemondo, Andy Warhol, Sting und Udo Lindenberg. Schwarz-Weiß-Fotos an der Wand zeigen die Stars mit strahlenden Gesichtern. Ein schnelles Selfie noch, dann spuckt uns die Traumfabrik hinter dem großen Eingangstor im Circus-Roncalli-Weg 7 wieder aus. Staunend, mit einem Lächeln und ein bisschen verzaubert. Der Alltag hat uns wieder.

Die Familie Paul (v.l.n.r.): Lili, Vivian, Eliana, Bernhard und Adrian.



IM PROFIL

Name	Dimitri Filbert
Alter	41
Wohnort	Overath
Familienstand	verheiratet
Beruf	Bühnenplastiker/Werkstättenleiter
Hobby	mein Job ist mein Hobby
Eigenes Mobil	noch keins
Traummobil	ein Wohnmobil für die ganze Familie
Liebblings-Reiseland	Spanien
Nächstes Reiseziel	Mallorca
Lustigste Begebenheit im Reisemobil	noch keine
Wunsch für die Zukunft	dass Roncalli noch die nächsten 50 Jahre besteht!
Kontakt	@roncalli_manufaktur (Instagram)

**GEWINNEN
SIE JETZT**

5 x 2 Tickets

Machen Sie mit beim Gewinnspiel von Reisemobil International und sichern Sie sich Ihre Chance auf Eintrittskarten zur großen Jubiläumsshow des Circus-Theater Roncalli am 15. April um 19.30 Uhr in Köln. Beantworten Sie dazu folgende Gewinnfrage:

In welchem Jahr feierte der Circus Roncalli seine allererste Premiere?

Die Teilnahme ist ausschließlich über unsere Website möglich. Einfach vorbeischaun (siehe QR-Code rechts), Frage beantworten, Formular ausfüllen und mit etwas Glück gewinnen. Teilnahmeschluss: 30. März 2026.



QR-Code scannen:
Dieser Code führt Sie zu den Teilnahmebedingungen unseres Gewinnspiels!

**TOURNE
CAMPERVAN**



Erfahren Sie mehr.

**Sei auch in
der Kälte unaufhaltsam**



**Isolierter & Beheizter
Abwassertank**



**Hochwertige
Materialien**



**Elektrische
Fußbodenheizung**



**4-Betten
Dream4System**

**Schon ab
58.690,00 €**

WWW.TOURNE-MOBIL.COM

Jetzt geht's los

Die ersten Sonnenstrahlen, zarte Osterglocken und Mandelblüten: Kaum machen Eis und Schnee dem Frühling Platz, zieht es viele Camper auf die Straße. Im großen Frühjahrs-Special erfahren Sie alles rund um die Themen Frischwasserhygiene, Umweltzonen und Bußgeldfallen im Ausland sowie Sicherheit unterwegs.

INHALTSVERZEICHNIS FRÜHJAHR-SPECIAL

Seite 54 Wasserhygiene: Tankreinigung, Filter, Desinfektion und Konservierung

Seite 62 UV-C-Wasserdesinfektion: Einbau einer UV-Anlage

Seite 64 Wassertanks auf Maß: Zu Besuch in der Manufaktur Schäfer Kunststoffverarbeitung

Seite 68 Ratgeber: Umweltzonen, (Maut-) Bußgeldfallen und Gefahren

Foto: Thule

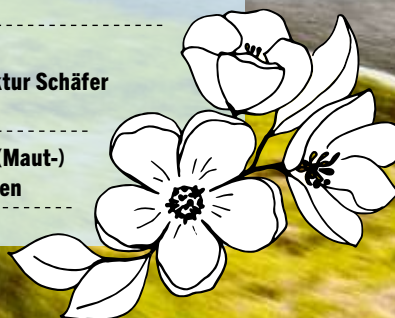






Foto: shutterstock, Oasishifi

DIE VIER SÄULEN DER WASSERHYGIENE

TANKREINIGUNG

- Tötet vorhandene Keime in der Frischwasseranlage ab
- Entfernt Biofilm aus Tank und Leitungen, in dem sich Keime wohlfühlen und schnell vermehren
- Mindestens ein, besser zwei Mal pro Jahr
- 2- oder 3-Phasen-Produkte für die regelmäßige Reinigung zwei Mal im Jahr, 1-Phasen-Produkte eher für zusätzliche unterjährige Reinigung empfohlen
- Vor der Reinigung: Hände waschen und nur neue Bürsten und Lappen verwenden

FILTER

- Verhindern, dass Keime in den Tank gelangen (Befüllfilter) oder aus dem Tank durch die Leitungen bis zur Zapfstelle gelangen (Inline-Filter)
- Filter mit Hohlfasermembran: halten Viren und Bakterien wie E. coli und Legionellen sowie andere Keime mit Filterfeinheiten von bis zu 0,1 µm zurück
- Filter mit Aktivkohle: filtern Chlor, Medikamentenrückstände, Pestizide, Schwermetalle, Mikroplastik, Asbestfasern sowie schlechten Geruch, Geschmack und Verfärbungen

Wasser ohne Keime

Wie bleibt das Frischwasser im Camper möglichst sauber und unbelastet von Viren, Bakterien und anderen Unheilsbringern? Welche Möglichkeiten gibt es und wie unterscheiden sie sich in Funktion und Wirkweise? Ein Ratgeber.

Von Maren Siepmann

Wasser ohne Keime? – Gibt es nicht. Selbst, wenn Camper nur Trinkwasser aus dem heimischen Hahn tanken, sind darin Viren und Bakterien enthalten. Allerdings: in geringer Konzentration. Und: lediglich unbedenkliche „Wasserviren“. Menge und Art geben den Ausschlag dafür, ob das Wasser sich bedenkenlos trinken lässt oder nach kurzer Zeit Folgen für Magen und Darm hat. Coliforme Bakterien (wie E. coli) oder Pseudomonaden lassen grüßen. Vor allem, wenn der Nutzer vor Ihnen unerlaubterweise seine Toilettenkassette an der Zapfstelle für Frischwasser

gereinigt hat. Das macht doch keiner? Die Realität zeigt: leider doch.

Kaum ein Camper kommt ohne einen gefüllten Frischwassertank aus. Selbst wer kistenweise Mineralwasser ins Fahrzeug schleppt, benötigt Wasser im Tank. Zum Zähneputzen, Händewaschen, Kochen und hin und wieder zum Duschen. Also Wasser in den Tank und los? Ganz so einfach ist es nicht. Denn selbst bei Wasser in unbedenklicher Qualität vermehren sich die darin enthaltenen, wenigen Keime innerhalb kurzer Zeit so schnell, dass das Wasser keine Trinkwasserqualität mehr

hat. Im Sommer deutlich schneller als im Winter. Mit „kurzer Zeit“ sind dann durchaus nur wenige Stunden gemeint. Ein Beispiel: Bei 30 bis 37 Grad Celsius teilen sich bestimmte Bakterienzellen in unter 30 Minuten. Nach 8,5 Stunden sind so aus einem einzigen Bakterium mehr als 100.000 geworden. Nach 24 Stunden sind es knapp 300 Billionen. Selbst ein intaktes Immunsystem kommt da an seine Grenzen.

Wer seine Wasseranlage im Wohnmobil nutzt, muss also dafür sorgen, dass das Trinkwasser darin sauber bleibt und eine unbedenkliche Qualität hat. Um dies zu erreichen, gibt es mehrere Möglichkeiten, die teilweise aufeinander aufbauen oder sich ergänzen. Wir nennen sie: die vier Säulen der Wasserhygiene.

Basis einer guten Wasserhygiene ist die regelmäßige Reinigung von Tank und Leitungen. Wer anschließend Mikrofilter verwendet, lässt Keime erst gar nicht ins Fahrzeug. Zur Wasserkonservierung gibt es verschiedene Möglichkeiten. Eine Desinfektion ist nur bei verschmutztem Wasser aus bedenklichen Quellen nötig.

DESINFEKTION

- Präparate mit Chlor und Chlordioxid: töten Keime in kurzer Zeit ab und desinfizieren auch stark verkeimtes Wasser; in flüssiger Form, als Pulver oder Tabletten
- UV-C-Desinfektion: UV-Licht kann bis zu 99,999 Prozent der Mikroorganismen im Wasser eliminieren, Anlagen zur UV-Desinfektion werden fest im Fahrzeug verbaut

KONSERVIERUNG

- Silber-Präparate: hindern Keime am Vermehren und machen Wasser so haltbar; in flüssiger Form, als Pulver, Tabletten oder Gitternetz
- AGXX-Technologie: spezielle Gitter in einem Filtergehäuse, die ein mikroelektrisches Feld erzeugen, das Mikroorganismen abtötet
- Keramik + Bioelektro-Depot: Filterkapsel mit poröser Keramik (Oberfläche: 1.050 m²) gleicht einem gigantischen Labyrinth und eliminiert Bakterien an ihren scharfen Kanten. Ein schwacher elektrischer Strom setzt zudem Negativionen frei, die antiseptisch und antibakteriell wirken



Lästig und aufwendig, aber nötig: die jährliche Tankreinigung – am besten zwei Mal im Jahr.

1. SÄULE: TANKREINIGUNG

Die Reinigung und Desinfektion der Frischwasseranlage – Tank, Leitungen, Armaturen – ist der Grundpfeiler einer guten Wasserhygiene im Freizeitfahrzeug. Zwei Mal im Jahr, ein Mal zum Saisonstart, ein Mal im Herbst, sollten Camper ihr gesamtes Wassersystem mit entsprechenden Reinigern durchspülen und so lästige Keime entfernen. Und vor allem: dem Biofilm den Kampf ansagen.

Wer nicht weiß, was das ist: Ein Blick auf den Grund einer Blumenvase oder Gießkanne, in der das Wasser seit einigen Tagen steht, genügt. Der glitschige, schleimige, zum Teil bereits schwarze Film entsteht, wenn sich Mikroorganismen an Oberflächen heften und sich im feuchten Milieu vermehren. Einige Bakterienarten bauen dabei eine Schleimschicht auf, die sie einerseits vor Umwelteinflüssen schützt und es ihnen andererseits ermöglicht, Nährstoffe selbst aus sehr nährstoffarmer Umgebung anzureichern. Biofilm entsteht also durch die Vermehrung von Keimen

Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller



Hersteller	MultiMan	MultiMan	WM aquatec	Reich	Katadyn
Produkt	RedBox	BlackBox	DexdaClean Desinfektions- und Entkalkungsset (als Hygiene-Trio auch zusätzlich mit Silbernetz erhältlich)	MyCleanTank Wassersystemreiniger	Micropur Tank Care Line Microbox
Wirkweise	Aktivsauerstoff gegen Algen und Biofilm, Hypochlorid gegen Keime und modifizierte Fruchtsäure gegen Kalk	Aktivsauerstoff gegen Algen und Biofilm, Hypochlorid gegen Keime und modifizierte Fruchtsäure gegen Kalk	Chlordioxid gegen Keime und Biofilm, Zitronensäure gegen Kalk	Wasserstoffperoxid (Aktivsauerstoff) gegen Keime und Biofilm	Kaliumperoxomonosulfat gegen Algen und Biofilm, Silberionen gegen Keime, Zitronensäure gegen Kalk
Preis	ab 38,49 Euro	ab 57,99 Euro	23,80 bis 69,90 Euro	ab 14,99 Euro	ab 45 Euro
Anwendungsgebiet	3-Phasen-Reinigung für die Desinfektion und Entkalkung von Anlagen mit frischem Biofilm	höher konzentrierte 3-Phasen-Reinigung für die Sanierung stark verunreinigter oder alter Anlagen mit hartnäckigem Biofilm	2-Phasen-Reiniger für die Desinfektion und Entkalkung der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Desinfektion der Wasseranlage	3-Phasen-Reiniger für die Desinfektion und Entkalkung der Wasseranlage
Info	www.multiman.de	www.multiman.de	www.wm-aquatec.de	www.reich-watersolutions.com	www.katadyn.com

und bietet ihnen gleichzeitig einen idealen Nährboden zur weiteren Verbreitung.

Somit ist klar: Biofilm hat im Frischwassersystem nichts zu suchen. Denn wird er nicht regelmäßig entfernt, sind auch alle sonstigen Bemühungen, die Anlage möglichst keimfrei zu halten (durch Filter, Wasserdesinfektion oder -konservierung), zum Scheitern verurteilt.

Die Auswahl verfügbarer Tankreiniger am Markt ist groß – dennoch funktionieren sie alle nach einem ähnlichen Prinzip. Sie entfernen Keime, Biofilm und gegebenenfalls Algen durch Chlor (Chlordioxid, Aktivchlor) oder Aktivsauerstoff, das in den Frischwassertank gegeben, in alle Leitungen gespült wird und dort einige Zeit lang einwirkt. Anschließend lässt der Camper es durch Öffnen aller Hähne ab und spült gegebenenfalls mit frischem Wasser nach. Wichtig: Die Anleitung des jeweiligen Herstellers bezüglich Dosierung, Einwirkzeit und eventuellem Nachspülen exakt beachten und dabei auch die eigene Tankgröße berücksichtigen.

Viele Hersteller bieten zusätzlich Entkalker mit Zitronensäure an, die in einem zweiten Schritt Kalk entfernen, bei einigen Firmen sind Komplettboxen mit sogar drei Phasen erhältlich. Hier gilt: Je mehr, desto besser. Für die gründliche Reinigung zwei Mal im Jahr sind 3-Phasen-Reiniger durchaus zu empfehlen – auch wenn es mehr Arbeit macht. Wer seinen Frischwassertank zusätzlich noch einmal unterjährig

desinfizieren möchte, kann dies auch mit einem 1-Phasen-Produkt tun. Und auch wenn es als vermeintliche „Empfehlung“ immer noch zu hören ist: Reinigungsmittel in Form von Tabs für Zahnersatz, Zahnschlangen oder ähnliches haben im Wassersystem absolut nichts verloren.

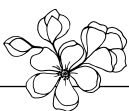
In der folgenden Übersicht stellen wir eine Auswahl passender Produkte und Hersteller am Markt vor.

WASSERSCHLÄUCHE

Jeder hat ihn, jeder braucht ihn: Einen Wasserschlauch im Reisemobil. Doch zum Befüllen des Frischwassertanks sollte es nicht irgendein Schlauch sein. Kann für das Abduschen der Fahrräder oder das Säubern des mit Matsch verklebten Hundefells ruhig der heimische Gartenschlauch herhalten, sollte der Schlauch fürs Wassertanken für den Einsatz mit Trinkwasser zertifiziert sein. Schläuche, die speziell für den Kontakt mit Trinkwasser entwickelt wurden, gewähren die Einhaltung höchster Qualitäts- und Sicherheitsstandards: Sie sind lebensmittelecht, frei von Weichmachern, BPA und anderen Schadstoffen und haben auch nicht den für Gartenschläuche typischen Plastik- oder Gummigeruch. Wer einen einfachen Gartenschlauch verwendet, riskiert damit, sich schon beim Tanken Schadstoffe und Keime in den Tank zu holen. Was selbstverständlich sein sollte: Den Trinkwasserschlauch ausschließlich zum Tanken von Frischwasser verwenden, nicht auf den Boden legen und anschließend sauber, möglichst trocken und gut verpackt lagern.



Katadyn	Yachticon	Yachticon	awiwa	TW-DES	TW-DES	Lilie
Certisil Certinox Tankbox	Clean A Tank	Pura Tank	Oxi	Biolytan Tankreiniger	Entkalker	Trinkwasserdesinfizierer
Kaliumperoxomonosulfat gegen Algen und Biofilm, Natriumhypochlorit und Silberionen gegen Keime, Zitronensäure gegen Kalk	Zitronensäure gegen Kalkablagerungen	Aktivsauerstoff gegen Algen und Biofilm	Aktivsauerstoff gegen Algen und Biofilm	Aktivchlor gegen Algen, Keime und Biofilm	Zitronensäure gegen Kalk	Wasserstoffperoxid gegen Keime und Biofilm
ab 35 Euro	21,95 Euro	18,75 Euro	19,95 Euro	ab 12,95 Euro	10,95 Euro	14,90 Euro
3-Phasen-Reiniger für die Desinfektion und Entkalkung der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Entkalkung der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Desinfektion der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Desinfektion der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Desinfektion der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Entkalkung der Wasseranlage	1-Phasen-Reiniger für die Desinfektion der Wasseranlage
www.katadyngroup.com	www.yachticon.de	www.yachticon.de	www.awiwa.eu	www.tw-des.shop	www.tw-des.shop	www.lilie.com



2. SÄULE: FILTER

Ist der Tank gereinigt und desinfiziert, ist das nächste Ziel, ihn vor Verschmutzung und Wiederverkeimung zu schützen. Am besten gelingt dies, indem der Camper bereits beim Tanken von Frischwasser verhindert, dass Keime, aber auch Schmutzpartikel hineingelangen. Möglich machen das Befüllfilter. (Tipp: einfach direkt auf den Tankdeckel HEOSwater connector von HEOSolution, 19,90 Euro, aufstecken).

Modelle mit Aktivkohle filtern Chlor, Medikamentenrückstände, Pestizide, Schwermetalle, Mikroplastik, Asbestfasern sowie schlechten Geruch, Geschmack und Verfärbungen – können Keime aber nicht zurückhalten. Hier kommen Filter mit einer Hohlfasermembran (oder alternativ Keramikstruktur) zum Einsatz. Mit Filterfeinheiten von 0,2 bis 0,1 µm halten sie neben E. coli, Pseudomonaden und Legionellen auch viele andere Keime zuverlässig

zurück. Zum Verständnis: Bereits 0,2 µm gilt als Standardwert für die Sterilfiltration in der Medizintechnik, damit keine Keime mehr vorhanden sind. Wer beide Filter miteinander kombinieren möchte: Aktivkohle gehört vor die Hohlfasermembran.

Wer sein Wasser so schon beim Befüllen des Tanks filtert, verhindert, dass Keime überhaupt ins Wassersystem gelangen. Einziger Nachteil: Befüllfilter müssen je nach Hersteller entweder trocken oder nass (mit Wasser gefüllt) gelagert werden und für jeden Tankvorgang ausgepackt, montiert und anschließend verstaut werden. Wer diesen Aufwand scheut, hat mit Inline-Filtern eine Möglichkeit, einen Filter fest im Fahrzeug zu verbauen. Aber: Inline-Filter werden hinter dem Tank in der Leitung montiert und filtern das Wasser in dem Moment, in dem ein Camper einen Wasserhahn öffnet. Der Nachteil: Mögliche Bakterien und Schadstoffe befinden sich

bereits im Tank, der so schneller wieder verkeimt; die Keime setzen den nachgeschalteten Filter schnell zu. Außerdem gelten Inline-Filter als potenzielle Quelle für Undichtigkeiten.

Besonders wichtig: Bei allen Filtern unbedingt die angegebenen Wechselintervalle des Herstellers zur Filterkartusche beachten und diese rechtzeitig tauschen. Bei Hohlfasermembranfiltern tröpfelt sonst irgendwann nur noch ein kleines Rinnsal in den Tank. Ist Aktivkohle „voll“, brechen die Schadstoffe beim nächsten Tankvorgang einfach durch.

Wer häufig Wasser aus bedenklichen Quellen tankt, sollte zusätzlich einen Vorfilter verwenden, um groben Schmutz, Sand und Rost abzufangen (zum Beispiel Alb Protect Vorfilter von Alb Filter für 49,90 Euro, das Wasserfilter-Set von WM aquatec für 56,90 Euro oder das Modell Economy von TW-DES ab 26,90 Euro).

BEFÜLLFILTER



Hersteller	ae-aqua	Alb Filter	Alb Filter	Alb Filter	BluuWater
Produkt	Befüllfilter	Mobil Nano	Mobil Active	Mobil Fusion	BF08
Wirkweise	Hohlfasermembran	Hohlfasermembran	Aktivkohle	Hohlfasermembran + Aktivkohle	Hohlfasermembran
Preis	138,90 Euro	179,90 Euro	149,90 Euro	279,90 Euro	39 Euro
Sonstiges	Filterfeinheit 0,2 µm, mit zusätzlichem AGXX-Gewebe zur Verhinderung von Rückverkeimung	Filterfeinheit 0,1 µm		Filterfeinheit Hohlfasermembran 0,1 µm	Filterfeinheit 0,01 µm
Info	www.ae-aqua.de	www.alb-filter.com	www.alb-filter.com	www.alb-filter.com	www.bluuwater.de

INLINE-FILTER



Hersteller	Alb Filter	Alb Filter	Alb Filter	BluuWater	Reich
Produkt	Travel Nano	Travel Active	Travel Fusion	CR08	mycleanwater active Einbauset
Wirkweise	Hohlfasermembran	Aktivkohle	Hohlfasermembran + Aktivkohle	Hohlfasermembran	Aktivkohle
Preis	199,90 Euro	169,90 Euro	319,90 Euro	99 Euro	99 Euro
Sonstiges	Filterfeinheit 0,1 µm		Filterfeinheit Hohlfasermembran 0,1 µm	Filterfeinheit 0,01 µm	
Info	www.alb-filter.com	www.alb-filter.com	www.alb-filter.com	www.bluuwater.de	www.reich-watersolutions.com

BEFÜLLFILTER



Hersteller	WM aquatec	WM aquatec	Reich	Reich
Produkt	WM Filter	FIE-100	mycleanwater active Befüllfilter	mycleanwater sterile Befüllfilter
Wirkweise	Aktivkohle	Hohlfasermembran	Aktivkohle	Hohlfasermembran
Preis	249 Euro	145 Euro	69 Euro	99 Euro
Sonstiges		Filterfeinheit 0,1 µm		Filterfeinheit 0,2 µm
Info	www.wm-aquatec.de	www.wm-aquatec.de	www.reich-watersolutions.com	www.reich-watersolutions.com



Fotos: Alb Filter, Hersteller

INLINE-FILTER



Hersteller	Reich	Lilie
Produkt	mycleanwater sterile Einbauset	Certec Inline
Wirkweise	Hohlfasermembran	Certec-Keramik + Bioelektro-Depot
Preis	139 Euro	ab 189 Euro
Sonstiges	Filterfeinheit 0,2 µm	
Info	www.reich-watersolutions.com	www.lilie.com

Your Quality Time.

Der neue Integra Line GranTurismo

EURA MOBIL



Das Goldene
Auto
Europa
reisemobil
2025
1. Platz Integrierte
Ausgabe 11/2025

KOMPAKTER ALS EIN LINER – MEHR ALS NUR EIN INTEGRIERTER

Der neue Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik. Mehr unter www.euramobil.de oder im Video:



3. SÄULE: DESINFEKTION

Sie tanken häufig Wasser, beispielsweise in Süd- oder Osteuropa, aus möglicherweise bedenklichen Quellen? Und dann auch noch ohne Filter? Ja: Das ist fahrlässig. Kommt aber vor. In diesem Fall kommen Sie nicht drum herum, das Wasser im Tank zu desinfizieren.

Hierzu eignen sich Chlor und Chlordioxid. Beides bieten Hersteller in flüssiger Form, als Pulver oder Tabletten an, der Camper gibt es einfach direkt in den Frischwassertank, wo es seine Arbeit verrichtet. Der Vorteil: Chlor wirkt in kürzester Zeit. Je nach Produkt genügen 15 bis 30 Minuten Einwirkzeit, um Bakterien, Vi-

ren und andere Keime wie Protozoen oder Pilze abzutöten.

Die Nachteile: Chlor wirkt nur in wirklich klarem Wasser. Und: Die Gefahr der Überdosierung ist enorm. Außerdem schützt Chlor nicht vor Wiederverkeimung. Da es sich im Prozess der Keimabtötung selbst verbraucht, können sich die verbleibenden Keime anschließend wieder munter vermehren.

Eine andere Möglichkeit ist die Desinfektion mittels UV-Licht. Kurzweilige UV-C-Strahlung schädigt die DNA von Mikroorganismen nachhaltig und verhindert so ihre Vermehrung. Dies nutzen fest im Fahrzeug verbaute Anlagen, durch die das Wasser im Moment der Wasserentnahme

in einem sogenannten Durchflussreaktor an hocheffektiven LEDs vorbeifließt. Vorteil: Keine chemischen Zusätze, keine Rückstände.

Aber auch hier gilt: Schaltet sich die Anlage, sobald der Wasserhahn geschlossen wird, aus, können sich Keime in den Leitungen wieder vermehren. Tipp: Haben Sie längere Zeit kein Wasser entnommen, lassen Sie das Wasser beim nächsten Öffnen des Hahns zunächst für einige Zeit in den Ablauf laufen. Das Wasser im Tank profitiert von der UV-C-Desinfektion ohnehin nicht: Die Anlagen werden zwischen Tank und Entnahmestelle montiert. Also: Tankreinigung und Filter nicht vergessen!

DESINFEKTION MIT CHLOR



Hersteller	WM aquatec	Katadyne	TW-DES	Dr. Kücke	MultiMan
Produkt	DexdaPlus	Certisil combina 1.000 F/10.000 P (Chlor und Silber)	Biolsan	DK-Dox Activ Mobil	ChloroSil (Chlor und Silber)
Darreichungsform	flüssig	flüssig/Pulver	flüssig	flüssig (Ampullen)	Flüssig/Pulver/Tabletten
Preis	ab 10,90 Euro	18/28 Euro	ab 14 Euro	25 Euro	ab 15 Euro
Info	www.wm-aquatec.de	www.katadyngroup.com	www.tw-des.shop	www.kueke.de	www.multiman.de

DESINFEKTION MIT UV-LICHT



Hersteller	Pundmann	ISIWater	TW-DES	UV Concept	WM aquatec	Alde
Produkt	fluviShield UV-C	Health A-UVC LED	Desolyt Classic UV-C LED	Purion 400	UV-C led UV-8 series (vier Modelle)	AquaClear UV-C
Abmessungen	80 x 120 x 80 mm	240 x 115 x 65 mm	134 x 81 x 32 mm	237 x 42 mm	ab 143 x 96 x 70 mm	420 x 50 (Ø) mm
Gewicht	380 g	320 g	450 g	1.000 g	230 bis 1.300 g	800 g (inkl. Aktivkohlefilter)
Strahlernutzungsdauer	5.000 h Wasserentnahme/13 Jahre	70.000 Liter	5.000 h	10.000 h	10.000 h	70.000 Liter
Preis	399 Euro	295 Euro	579 Euro	ab 569 Euro	299 bis 499 Euro	360 Euro
Sonstiges		auch als Kompaktsystem AqualoraUVC (534 Euro)				nur für Alde Compact 3030/3030 Plus, Aktivkohlefilter enthalten
Info	www.pundmann.de	www.isiwater.de	www.tw-des.shop	www.uvconcept.com	www.wm-aquatec.de	de.alde.se

4. SÄULE: KONSERVIERUNG

Der Tank ist desinfiziert und frisches Wasser tanken Sie nur mit einem Befüllfilter? Dann geht es jetzt darum zu verhindern, dass sich die dennoch im Wasser befindlichen Keime vermehren. Eine Möglichkeit sind Produkte mit Silber beziehungsweise Silberionen. Sie blockieren Rezeptoren der Mikroorganismen und hemmen so wichtige Stoffwechselprozesse. Die Keime werden vorübergehend inaktiv, sterben jedoch nicht ab und können sich auch nach mehreren Monaten wiederbeleben und dann weiter vermehren. Der Nachteil: Silber wirkt nur in klarem Wasser mit geringer Keimbelastung.

Da Silberionen umstritten sind (siehe Kasten), haben einige Hersteller Produkte mit alternativen Wirkmechanismen entwickelt. So hat die Firma ae-aqua mit C2-50 und C2-100 ein spezielles Produkt im Sortiment – es handelt sich um beschichtete Gitter in einem Filtergehäuse, die einen katalytischen Prozess zwischen zwei Edelmetallen hervorrufen. Dieser erzeugt ein mikroelektrisches Feld, das die Zellmembran von Mikroorganismen zerstört.

Die Vorteile: keine chemischen Zusätze, keine Rückstände und eine lange Wirkungskdauer von bis zu zwei Jahren.

Auch die Firma Lilie setzt mit Certec 3-in-1 auf eine selbst entwickelte Technologie, die aus einer speziellen Keramikstruktur in Kombination mit einem Bioelektro-Depot besteht. Die Filterkapsel

mit poröser Certec-Keramik gleicht einem gigantischen Labyrinth. Mit einer Oberfläche von 1.050 Quadratmeter zieht sie Bakterien an wie ein Magnet und eliminiert sie an ihren scharfen Kanten. Zudem erzeugt das Lilie-Verfahren einen schwachen elektrischen Strom von 0,06 mA, der ebenfalls antiseptisch und antibakteriell wirkt.

FAZIT

Wasserhygiene im Reisemobil ist essenziell – genauso essenziell wie ein funktionierender Motor und ein gut gefüllter Kühlschrank. Auch wenn das Thema „anstrengend“ ist, die jährliche Tankreinigung Zeit und Kraft kostet und die zahlreichen Möglichkeiten zur Wasserkonservierung einen zunächst zu erschlagen scheinen: Verschließen Sie nicht die Augen vor dem Thema. Die winzigen Keim-Biester könnten Ihnen sonst ruckzuck die nächste, eigentlich wunderschöne Tour gewaltig verhegeln.

Umstrittenes Silber: Seit 2017 die Trinkwasserverordnung überarbeitet wurde, herrscht immer wieder Unklarheit darüber, ob Silber zur Wasserkonservierung im Tank zugelassen ist. Fakt: Silber und Silberchlorid stehen seitdem nicht mehr auf der §11-Liste der Trinkwasserverordnung, die alle Stoffe beinhaltet, die zur Aufbereitung von Trinkwasser verwendet werden dürfen. Aber: Beide Stoffe wurden aus formalen Gründen gestrichen. Und: Für den Eigengebrauch darf Silber weiter eingesetzt werden. Dennoch sollten Camper wissen, dass viele coliforme Keime Resistenzen gegen Silber entwickelt haben und einige Experten Bedenken hinsichtlich der Gesundheitsfolgen von Silber haben.

KONSERVIERUNG MIT SILBER



Hersteller	WM aquatec	MultiMan	Katadyn
Produkt	Silbernetz	PuroSil	Certisil Argento 1.000F/10.000 P
Preis	ab 13,50 Euro	ab 15 Euro	14/26 Euro
Info	www.wm-aquatec.de	www.multiman.de	www.katadyngroup.com

WEITERE METHODEN



Hersteller	ae-aqua	Lilie
Produkt	C2-50/C2-100	Certec 3-in-1 30/100/200 l
Wirkweise	AGXX-Technologie	Keramik + Bioelektro-Depot
Preis	ab 57 Euro	17,50/27,50/38,50 Euro
Info	www.ae-aqua.de	www.certec-filter.de

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO by PALMO **NEU**

NEUWAGEN AB 45.999€

nobelART

BÜRSTNER

carado

LMC

SANSOAR

Bielefeld
0521 / 238480
Magdeburg
039222 / 69 63 0
info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de

Reinigt im Verborgenen

Trinkwasserqualität im Reisemobil? Das verspricht Hersteller WM aquatec für seinen neuen Filter UV-8 eco K LW dank Wasserdesinfektion ohne Chemie. So funktioniert der Einbau in ein Freizeitfahrzeug Schritt für Schritt.

Hahn auf, und schon sprudelt das kühle Nass in Trinkwasserqualität. Eine schöne Vorstellung, besonders für Camper, die auch mal abseits der mit Infrastruktur ausgestatteten Plätze stehen. Autark zu reisen bekäme damit einen höheren Wert, und das Risiko, an einem Schluck Wasser aus der Leitung des Wohnmobils oder Caravans zu erkranken, wird deutlich minimiert.

Filterhersteller WM aquatec aus Erkenbrechtsweiler auf der Schwäbischen Alb hat vor Kurzem seine UV-8 K LW Serie vorgestellt. Glanzstück für Camper ist das Modell eco, das einen Vorfilter samt Aktivkohleblock mit einem UV-LED-Reaktor kombiniert. WM aquatec verspricht, das Modell entkeime Wasser bei zwei Litern pro Minute um 99,999 Prozent, bei dem maximal möglichen Durchfluss von acht Litern pro Minute sind es demnach noch 99,9 Prozent.

Der Einbau sieht vor, den Filter möglichst dicht hinter der Wasserpumpe zu platzieren. So soll der Wasserdruck möglichst unverändert gehalten werden, außerdem ist bei einer Druckpumpe der nötige Strom gleich in der Nähe. Eine solche Stelle im Fahrzeug zu finden, ist womöglich das schwierigste Unterfangen der gesamten Arbeit. Von dort aus reinigt der Fil-

ter das Wasser für das gesamte Freizeitfahrzeug: Boiler, Spüle, Waschbecken, Dusche und sogar Toilette. Aber Achtung: Das Wasser im Tank wird nicht gereinigt!

Für den Einbau ist der Filter auf einem Befestigungswinkel aus Edelstahl vormontiert. Zum Lieferumfang gehören einige Schlauchtüllen, Schlauchschellen und ein Winkelverbinder. Die Montage bewältigen versierte Selbstausbauer sicherlich eigenhändig. Doch obwohl im Prinzip einfach zu bewerkstelligen, empfiehlt sich für nicht so Geübte der Gang in eine Fachwerkstatt – auch deshalb, weil vielleicht doch noch Teile benötigt werden, die im Lieferumfang nicht enthalten sind.

Im vorliegenden Fall hat den Einbau Mi-Mobile (mi-mobile.de) übernommen. Der Betrieb aus dem schwäbischen Remshalden-Grünbach handelt mit Reisemobilen von Eura Mobil und Karmann-Mobil, führt aber auch die Marken Forster und Dovra im Programm. Seine Werkstatt ist ins wenige Kilometer entfernte Breuningsweiler ausgelagert, hier bearbeiten die Mitarbeiter ebenfalls andere Marken. Etwa Challenger: Den Wasserfilter baut Melissa Fi-



So sieht er aus – der UV-8 K LW eco. Einmal montiert, desinfiziert er das Wasser im Reisemobil mittels UV-C-Strahlung.

scher, 28, in einen Teilintegrierten 337 ein. Die gelernte Gas-/Wasserinstallateurin ist vor gut einem Jahr quer in den Beruf der Caravantechnikerin eingestiegen. Im Folgenden beschreibt Reisemobil International, welche Arbeitsschritte für die Montage des Filters anfallen.

SCHRITT FÜR SCHRITT: EINBAU EINER UV-ANLAGE

1. Richtige Stelle



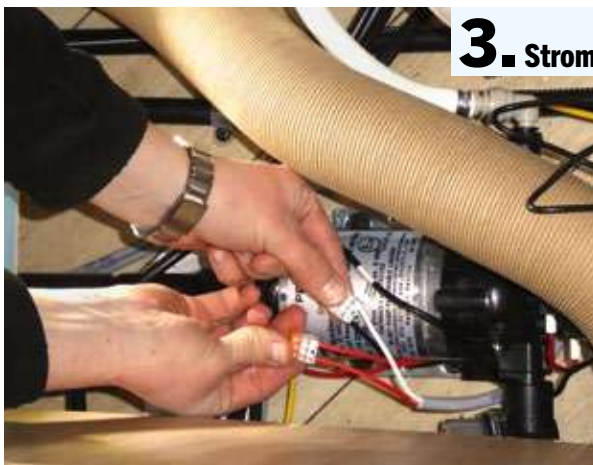
Der Wasserfilter sollte möglichst dicht an der Druckpumpe sitzen. So bleibt der Druck erhalten, Strom ist in der Nähe. Die Maße des vormontierten Montagewinkels auf das Holz übertragen, anschließend den Filter mit zwei Schrauben fixieren. Achtung: Zwischen Boden und Filters muss noch so viel Platz bleiben, um den Aktivkohlefilter wechseln zu können.

2. Schläuche anpassen



Unbedingt müssen trinkwasserechte Schläuche zum Einsatz kommen. Sie werden auf die richtige Länge gebracht, um den Auslass aus der Pumpe und den Einlass ins Wassersystem mit dem Filter zu verbinden. Es ist darauf zu achten, dass die Schläuche nicht geknickt verlegt werden.

Das Stromkabel am Filter ist ab Werk vormontiert. Es empfiehlt sich, die Plus-Leitung an die Plus-Leitung der Pumpe zu legen. Dann geht die UV-LED nur dann an, wenn die Pumpe Wasser fördert. Blaues Licht oben am Filter signalisiert: Gerät funktioniert.



3. Strom anschließen



4. Einbaufach anpassen



In dem Challenger 337 sitzt der Filter am Rand des Schuhfachs, auf dessen Boden die Pumpe fixiert ist. Ein Einlegeboden aus Holz bedeckt sie und weitere Technik. Dieser Boden muss ausgesägt und an das neue Gerät angepasst werden. Diese Arbeit ist in jedem Freizeitfahrzeug anders oder sogar überflüssig, sofern der Filter gut passt.

TECHNISCHE DATEN: UV-8 KLV ECO

Maße	300 x 177 x 127 mm
Gewicht	1,3 kg
Maximal möglicher Durchfluss	8 l/min
Entkeimungsleistung	99,999 % bei 2 l/min
	99,99 % bei 5 l/min
	99,9 % bei 8 l/min
Betriebsdruck	max. 6,9 bar
Lebensdauer der LED	10.000 h im Betriebsmodus
Wellenlänge	265 nm +/- 5
Versorgungsspannung	11 bis 30 V
Maximale Leistung	4 W
Wassertemperatur	1 bis 40 °C
Preis	399 Euro
Info	www.wm-aquatec.de



Maßarbeit in Sachen Wassertank

Von Karsten Kaufmann

Wer mit dem Wohnmobil unterwegs ist, braucht strapazierfähige Wassertanks an Bord. Die Manufaktur Schäfer Kunststoffverarbeitung fertigt individuelle Lösungen – robust, durchdacht und auf Maß. Ein Blick hinter die Kulissen zeigt, worauf es ankommt.

Zu flach, zu breit, zu hoch: Viele Selbstausbauer stoßen an Grenzen, wenn sie im Zubehörmarkt einen Frisch- oder Abwassertank finden wollen, der wirklich perfekt in ihren Ausbau passt. Nicht selten müsste man Volumenverlust akzeptieren, mitunter müssen Möbel und/oder sonstige Installationen abgeändert werden. Zwar ist das Angebot im Zubehörmarkt groß – doch sobald es darum geht, vorhandene Freiräume im oder unter dem Fahrzeug optimal auszunutzen, wird die Auswahl schnell überschaubar. In manchen Fällen: nicht existent. Denn meist sind Standardtanks rechteckig. Eine überzeugende Alternative: maßgefertigte

Tanks – zum Beispiel von Schäfer Kunststoffverarbeitung in Oberwambach im Westerwald.

Der hochspezialisierte Familienbetrieb wird heute in zweiter Generation von Steffi Schüler geführt. Mit einer Fertigungstiefe von 100 Prozent deckt das Unternehmen sämtliche Arbeitsschritte intern ab – ein deutliches Zeichen für die technische Kompetenz und Spezialisierung. Selbst ausgefallene Formen bringen die Spezialisten aus dem Westerwald nicht aus der Ruhe: Was anderswo Kopfzerbrechen bereitet, lösen sie mit einem entspannten Schulterzucken. Ihr Know-how stammt aus zahlreichen Sonderanfertigungen – für

Die PE-Platten lassen sich sehr einfach schneiden.

Hat der Kunde die technische Zeichnung geliefert, legt das Team mit dem Anzeichnen und Zuschnitt los.



Wie beim Schweißen von Metall auch, werden die zugeschnittenen Teile erst einmal gepunktet, um die finale Form und alle Winkel perfekt einrichten zu können.



Industrieanlagen, Bootsrümpfe und individuelle (Welt-)Reisemobile. Wer schon etliche maßgefertigte Tanks in komplex geschwungene, asymmetrische Bootsrümpfe eingepasst hat, beherrscht das 3D-Tetris komplexer Sonderformen.

DAS MATERIAL

Frisch- und Abwassertanks fertigt Schäfer aus PE0-Platten von Simona. Das Material zeichnet sich durch extrem hohe Zähigkeit, Steifigkeit und hervorragende Verarbeitungsfähigkeit aus. Selbstverständlich ist es lebensmittelkonform und ganz nebenbei auch schwer entflammbar. Kunststofftanks bringen im Vergleich zu Frischwassertanks aus Aluminium oder Edelstahl weniger als 50 Prozent Gewicht auf die Waage. In puncto Farbe setzt Schäfer standardmäßig auf Schwarz – besonders bei Frischwassertanks ein cleverer Schachzug. Das Material ist nicht nur UV-beständiger, sondern blockiert auch zuverlässig Licht – und entzieht damit Algen und Keimen die Grundlage fürs Wachstum im Inneren. Je nach Größe der Tanks, Form und Platzierung im Fahr- ▶

47.700425° N, 10.053317° E ◆

CROSSCAMP
LIVE UNLIMITED



CROSSCAMP. EXPDN. DEIN NEUER TEILINTEGRIERTER.

Ob Alpenpass oder Atlantikküste – mit den CROSSCAMP EXPDN Wohnmobilen bist du bereit für jedes Abenteuer. Drei teilintegrierte Modelle, maximaler Komfort und genau so viel Freiheit, wie du brauchst. Mit 7,0 oder 7,4 m Länge, komfortablen Längs- oder Doppelbetten, großzügigem Raumbad, separater Dusche und jeder Menge Stauraum ist er für alle, die das Vanlife ernst nehmen. Jetzt bei ausgewählten CROSSCAMP Partnern.

NEU:
CROSSCAMP
EXPDN



WWW.CROSSCAMP.COM



Alles dicht? Jeder Tank wird vor der Auslieferung gewissenhaft auf Dichtigkeit geprüft.



4 Jetzt gilt es: Alle Einzelteile und/oder Fittings und Muffen werden präzise zusammen- oder eingeschweißt.



Hohe Fertigungstiefe: Schäfer dreht Muffen und Tüllen exakt auf Maß in der eigenen Werkstatt.



7 Der fertige Tank: Kunden können sich auch Winkel zur einfacheren Montage anschweißen lassen.

Im Idealfall fixiert man größere Tanks noch spielfrei mit robusten Winkeln (Profilen) oder Schienen.



zeug setzt Schäfer Kunststoffverarbeitung auf Wandstärken von 8, 10 oder 12 Millimeter. Größere Tanks werden automatisch mit Schwallblechen optimiert, um starke Bewegungen des Wassers zu unterbinden und damit die Fahrsicherheit zu erhöhen. Gleichzeitig versteifen sie den Tank, reduzieren die Belastung auf die Wände des Tanks und erhöhen so seine Lebensdauer. Last, but not least: PE rostet nicht und lässt sich sehr einfach reinigen.

DIE FERTIGUNG

Das Schöne an PE-Platten: Polyethylen lässt sich spielend leicht sägen, drehen, fräsen, bohren und sogar mit einem speziellen Verfahren schweißen. Auch Flansche, Rohre und Muffen sowie Schlauchtüllen lassen sich problemlos fertigen. Muffen für Ablasshähne, Tanksensoren oder Anschlussfüßen können mit integriertem Anschlussgewinde wasserdicht eingeschweißt – gewünschtes Zubehör jederzeit angeschraubt – werden. Schäfer Kunststoffverarbeitung schweißt auf Wunsch auch robuste PE-Winkel am Tank fest, über die der Tank im Fahrzeug verschraubt werden kann. Oder überlaufende Spanngurte können die Fixierung des Tanks im Fahrzeug zusätzlich optimieren.

PLANUNG EINES TANKS

Während sich Camper in Bulli oder Geländewagen oft mit rund 50 Litern Frischwasser arrangieren, geht der Trend bei Kastenwagen und Expeditionsmobilen zu deutlich größeren Tanks. Nicht zuletzt, weil viele Reisende kaum bereit sind, sich zugunsten eines geringeren Reisegewichts einzuschränken – oder sich auch mal mit einer schnellen Katzenwäsche unter der Dusche zufriedenzugeben.

Frischwasser lässt sich in fast allen Ländern der Welt innerhalb einer Woche problemlos nachfüllen – Ausnahmen bestätigen die Regel.

Im Kastenwagen sind 100 bis 150 Liter eine solide und praxistaugliche Größe. Im kompakten Expeditionsmobil darf es mit 200 bis 300 Litern deutlich mehr sein – Chassis und Fahrwerk tragen die zusätzliche Last in der Regel problemlos. Und bei den ganz Großen? Schwere Expeditions-Trucks bunkern nicht selten 500 bis 1.000 Liter, um auch in entlegenen Regionen lange autark bleiben zu können. Trotzdem gilt: Jede Zuladung sollte vom Fahrer kritisch hinterfragt werden – vor allem mit Blick darauf, ob man sie in den nächsten Tagen wirklich „spazieren fahren“ will. Man muss nicht immer volltanken.

Wer die Tanks randvoll füllt und mit der Last auch offroad unterwegs ist, sollte sich der enormen Energie bewusst sein, die hier an Bord ist. Im Idealfall sitzen die Tanks möglichst tief im Fahrzeug und sind – und hier kommt der Tankbauer wieder ins Spiel – extrem robust. Für Kunden, die maximale Stabilität wünschen, fertigt Schäfer Kunststoffverarbeitung Tanks aus 12-Millimeter-Platten – besonders empfehlenswert, wenn große Tanks unterflur montiert werden oder sehr voluminöse Behälter für Innen-

raum oder Heckgarage gefragt sind. In den meisten Fällen genügen jedoch bereits 10 Millimeter Wandstärke völlig – ein enormer Unterschied zu der deutlich dünneren Ausführung handelsüblicher Fertigtanks.

EINE BESONDERHEIT: DER DUSCHTANK

Ein Abwassertank der besonderen Art erlebt bei Schäfer Kunststoffverarbeitung wachsende Nachfrage: der Duschtank, maßgeschneidert für problemlosen Einbau in den 4x4-Camper. Also quasi eine Duschwanne, die ihren eigenen Abwassertank gleich mitbringt. Oder besser: untrennbar mit ihm eine Einheit bildet. Das Interesse, so Frau Schüler von Schäfer Kunststoffverarbeitung, sei sehr groß. Insbesondere auch, da der Abwassertank so stabil gebaut wird, dass er vollflächig begehbare ist. Damit aus dem Abwassertank eine vollwertige Dusche wird, wird in der Produktion auf einem Teil der Fläche ein umlaufender Duschwannenrand geschweißt. Und damit man auch bequem und sicher darauf steht, wird die Trittpläche mit einer 15 Millimeter starken, speziellen Anti-Rutsch-, einer PE-100-AR-Polyethylenplatte versehen. Dieses Material wird im industriellen Bereich bei begehbaren Großbehältern als Fußboden genutzt. Weiteres Schmankerl der Dusch-

tanks: Hier kommen spezielle Pop-Up-Duschverschlüsse zum Einsatz, die einen integrierten Geruchsstopp haben. Außerdem lassen sich die Pop-Ups komplett herausdrehen, was die Reinigung erheblich vereinfacht.

In puncto Farbwahl dürfen Kunden mit Blick auf die Duschtanks nicht wählerisch sein: Aus Gründen maximaler Langlebigkeit baut Schäfer Kunststoffverarbeitung die Duschtanks nur in Schwarz. Kein Beinbruch: Wer Schwarz nicht schätzt, legt einen schönen Holzrost in die Duschwanne des Tanks.

Kunden benötigen für die Duschtanks übrigens kein großes zeichnerisches Talent. Dem Team von Schäfer Kunststoffverarbeitung reicht meist eine einfache Handskizze – sollten Fragen offenbleiben, lassen diese sich auf dem kurzen Dienstweg auch telefonisch klären. Das gilt übrigens auch für die Fertigung von Frisch- oder Abwassertanks. Wer jetzt schon den Zeichenstift zückt: Bitte beachte, dass der Duschtank eine Mindesthöhe von 13 Zentimeter haben sollte. Wer zudem darunter noch Aussparungen oder Rohrdurchführungen für Leitungen wünscht, muss diese Ergänzung/Höhe noch addieren.

www.schaefer-kunststoffverarbeitung.de

„Maßgefertigte Wassertanks erleichtern die Planung eines DIY-Ausbaus enorm.“



Eine Duschwanne mit integriertem Abwassertank: der Duschtank. Gerne individuell auf Maß gefertigt.



Legal und sicher auf Tour

Andere Länder, andere (Verkehrs)Sitten: Europa ist ein Flickenteppich in Sachen Maut- und Umweltzonen-Spielregeln. Richtig kritisch wird es aber, wenn kriminelle Betrüger auf den Fernstraßen ins Spiel kommen. Die Tipps von RMI schonen Ihre Urlaubskasse und sorgen dafür, dass Sie sicher ans Ziel kommen.

Von Philipp Pilson



Fotos: Maut1 (Titelbild), Französisches Umweltministerium (Karte)

Brüssel und Gent Halt machen wollten, haben wir vorsorglich schon mal für diese Städte die Durchfahrt für die Umweltzonen beantragt. Für Frankreich haben wir die Gelbe Plakette schon seit längerer Zeit, da wir grenznah zu Frankreich wohnen“, heißt es in einem Leserbrief an die Redaktion, der hier beispielhaft aufzeigen soll, wie anspruchsvoll eine gewöhnliche Urlaubsreise sein kann. Weiter heißt es: „Nachdem wir Dover erreicht hatten, wollten wir über die M25 London umfahren um Richtung Schottland zu fahren. Durch eine Vollsperrung hat uns das Navigationssystem aber dann durch London (A20 --> M11) geführt, wo wir durch Hinweisschilder auf die Umweltzonen ULEZ aufmerksam wurden. [...] Interessant wurde es dann aber, als wir eine Mail bekamen, dass wir evtl. auch die LEZ bezahlen müssen [...] und dass Edinburgh auch seit Juni 2024 eine Umweltzone hat.“

Dieser Auszug schildert eindrucksvoll die Problematik, mit der sich nicht nur, aber vor allem Camper im Ausland auseinandersetzen müssen – wenn man legal und mit ruhigem Gewissen unterwegs sein will. Hinzu kommt: Gängige Navigationssysteme bieten zwar die Option „Mautstraßen meiden“ an, Umweltzonen lassen sich aber nicht aussparen.

Der Feinstaub- und Stickoxid-Thematik begegnen die Europäischen Länder mit zunehmenden Verkehrseinschränkungen durch die Einrichtung von (temporären) Umweltzonen/LEZ. Die französische Crit'Air-Vignette, das Öster-

reichische Umwelt-Pickerl, die spanische Distintivo Ambiental, das Green-Zones REG-Certificate für Belgien (als Nachweis einer erfolgten Registrierung), die europäische E-Plakette und der dänische EcoSticker sind ein wichtiges Werkzeug der Städte, die Luftqualität zu verbessern und Emissionen zu reduzieren. Das Problem ist die europaweit variierenden Regelungen und die Tatsache, dass es keine zentrale Registrierungsstelle gibt. So bleibt nur, sich im Vorfeld gezielt zu informieren, wer wann wo reinfahren darf und ob neben Bezahlung oder Plakette auch eine Registrierung notwendig ist.

DIE WICHTIGSTEN PUNKTE:

- 👉 **Plakettenpflicht:** Vielerorts ist eine Umweltplakette Pflicht, um in Umweltzonen fahren zu dürfen – meistens gebunden an die Euroklasse des Wohnmobils.
- 👉 **Online-Registrierung:** In Ländern wie Belgien ist für ausgewählte Städte eine Vorab-Registrierung für deutsche Fahrzeuge erforderlich.
- 👉 **City-Maut:** London, Mailand, Bologna und viele skandinavische Städte wie Oslo verlangen eine Gebühr für die Einfahrt.
- 👉 **Fahrverbote:** Für ältere Reisemobile kann es Fahrverbote in Innenstädten geben. So gilt zum Beispiel in Mailand werktags ein Fahrverbot für Diesel bis Euro 5.
- 👉 **ZTLs:** In Amsterdam, Utrecht, Den Haag und Anheim in den Niederlanden gibt es Umweltzonen.

Eine Orientierung über die Umweltzonen und Registrierungsmöglichkeiten in den wichtigsten europäischen Reiselän-

Augen auf bei der Reiseplanung. Denn wer sich im Vorfeld nicht über Routen und Mautfallen informiert, könnte den Urlaub im Nachhinein teuer bezahlen. Passend zum Start der Reisesaison zeigt RMI, was es mit Umweltzonen auf sich hat, welche Mautzonen und Bußgeldfallen nicht direkt ersichtlich sind und wo Camper vor kriminellen Machenschaften auf der Hut sein sollten. Gute Vorbereitung hilft, sicherer und entspannter unterwegs zu sein.

UMWELTZONEN IN EUROPA: WO CAMPER EINE UMWELT-PLAKETTE BENÖTIGEN

„Unsere Wohnmobilreise im letzten Jahr führte uns über Luxemburg, Belgien, Calais-Dover nach Schottland und Wales. Die Umweltzonen dieser Länder haben uns ziemlich beschäftigt. Da wir in Belgien in

Noch gültig, aber eventuell vor dem Aus? Die Karte zeigt die regulären und temporären Umweltzonen (ZFE) in Frankreich, für die eine Crit'Air-Plakette benötigt wird. Eine Abschaffung steht aktuell zur Debatte.



Welche Umweltzonen gibt es und wo registriere ich mich?





Nadelöhr und Bußgeldfalle: Luegbrücke am Brenner. Unten: Klebevignette Ade. Zahlreiche Länder treiben 2026 die Digitalisierung der Mautsysteme voran.



Fotos: ASFINAG (Luegbrücke /digitale Vignette), Karsten Kaufmann



Automatisch und komfortabel: Mautboxen (im Bild Maut 1) rechnen Mautgebühren automatisch ab.

dern zeigen wir online (siehe QR-Code). Klar ist, es handelt sich hierbei um eine Momentaufnahme, denn die Maut- und Umweltzonenthematik ist ständig in Bewegung. Erst Ende Januar 2026 hat eine Kommission in Frankreich sich für die Abschaffung des ZFE-Systems ausgesprochen. Das würde das Aus der Crit'Air-Plakette und eine Erleichterung für Camper bedeuten. Eine Schlussabstimmung in der Nationalversammlung steht allerdings noch aus. Bis dahin ist die Plakette weiterhin Pflicht.

BUSSGELDFALLEN: VORSICHT IST BESSER ALS (TEURE) NACHSICHT

Plaketten hier, City-Maut dort, temporäre Fahrverbote je nach Luftqualität – und es gibt weitere Bußgeldfallen, die ein schmerzhaftes Loch in den Geldbeutel reißen können. Wie so oft gilt: Unwissenheit schützt vor Strafe nicht. Dass in Frankreich und Italien auf den Autobahnen Maut anfällt, ist kein Geheimnis. Weniger bekannt dagegen ist, dass es hier und da Abweichungen vom bekannten System gibt.

Free-Flow-Systeme sind da so ein Beispiel. Kameras und Sensoren erkennen automatisch die Kennzeichen der Fahrzeuge. Die Bezahlung der Gebühr muss (in Italien) aber innerhalb von 15 Tagen nach der Fahrt manuell erfolgen – entweder an Tankstellen oder online per Eingabe des Nummernschilds. Wer das vergisst oder erst gar nicht weiß, dass noch eine Gebühr bezahlt werden muss – die Kontrollstellen werden faktisch unbemerkt und meistens ohne die Geschwindigkeit zu reduzieren

passiert –, dem flattert früher oder später eine saftige Rechnung ins Haus.

Beispielsweise gibt es Free Flow in Italien auf der A36 Pedemontana Lombarda, der A33 und A59 und der A60 bei Como. Aber auch im Baskenland (A636), Portugal und Frankreich (A79 bei Allier, A13/14 Paris-Normandie und A4 Saarbrücken – Metz) kommt dieses System streckenweise zum Einsatz. Kroatien stellt ab Herbst 2026 sein bisheriges Mautsystem vollständig auf das Free-Flow-System um, spontane Bar- oder Kreditkartenzahlung ist dann nicht mehr möglich. Wer ohne gültige Registrierung oder Mautbox unterwegs ist, riskiert Bußgelder – Vorbereitung ist daher Pflicht.

Tipp: Wer Mautboxen nutzt, braucht sich keine Sorgen darum machen. Denn hier werden anfallende Mautgebühren in verschiedenen Ländern über die Box digital abgerechnet und die offene Rechnung pünktlich beglichen. Ansonsten lohnt es sich, in regelmäßigen Abständen an Tankstellen oder online mögliche Mautgebühren zu checken, ob ein Betrag offen ist.

Um den Verkehr ohne das zeit- und nervenraubende Stop & Go zu beschleunigen und das Bezahlen der Maut zu vereinfachen, treiben mehrere EU-Staaten die Digitalisierung ihrer Mautsysteme voran und setzen verstärkt auf digitale Systeme statt Schranken und Klebevignette. So wird 2026 in Österreich das letzte Jahr der Klebevignette sein. Mit der Umstellung folgt Österreich dem Trend: In Ungarn, Rumänien, Slowenien, Slowakei, Tschechien, Bulgarien und Moldau gibt es bereits aus-

schließlich digitale Mautsysteme, die es Campern einfacher machen.

Wer nach Schweden oder Norwegen reist, sollte sich im Vorfeld bei Epass24 und EasyPark registrieren und das Fahrzeug mit Nummernschild in der App hinterlegen. Denn: In Norwegen zum Beispiel wird der Camper bei mautpflichtigen Tunneln, Autobahnabschnitten oder Stadtfahrten automatisch erfasst und die Rechnung mit der in der App hinterlegten Kreditkarte automatisch beglichen. Auch bei den Inlandsfahrten in den Fjorden muss sich der Camper um nichts weiter kümmern. Ohne Registrierung erhält der Fahrzeughalter die Rechnung per Post.

Tipp: Die App EasyPark ist in Skandinavien bei einem Großteil der Parkplätze inzwischen Standard. Die Parkzeit wird über die App abgerechnet, zum Teil sogar die Stellplatzgebühren, bar ist nicht möglich. Vorteil: Man kann die Parkzeit auf die Minute genau abrechnen und sogar von unterwegs verlängern, wenn die Wanderung doch etwas länger dauert.

NEUE BLITZERFALLE AM BRENNER

Maut1.de hat anhand von 1,6 Millionen einzelnen Mauttransaktionen die beliebtesten Reiserouten bei deutschen Urlaubern analysiert. Die meist frequentierte Mautstation im europäischen Ausland ist der Brenner, aber auch andere italienische Stationen wie Como-Grandate, Affi oder Milano Sud liegen vorn mit dabei, während die französische Mautstation Vienne auf der Autoroute du Soleil (A7) südlich von Lyon auf Platz drei landet.

Wir bleiben auf dem Weg nach Italien. Seit einiger Zeit wird die Luegbrücke an der Brennerautobahn saniert. Um die Bestandsbrücke statisch zu entlasten, ist seit 2025 eine einspurige Verkehrsführung in beide Fahrtrichtungen notwendig. An Tagen mit erhöhtem Verkehrsaufkommen wird eine temporäre Zweispurigkeit mit besonderer Verkehrsführung eingerichtet. Die Besonderheit: Wohnmobile über 3,5 Tonnen müssen auf die ungewohnte linke, innere Fahrspur wechseln, damit sich die größte Last auf die Brückenmitte konzentriert. Wohnwagen-Gespanne können dagegen beide Fahrspuren nutzen.

Eine in der Fahrbahn integrierte Waage erkennt während der Fahrt, wie viel das Wohnmobil wiegt und ob es auf der richtigen Spur unterwegs ist. Nach Rückfrage handelt es sich um Wägezellen, die in die Fahrbahn eingebaut sind. Die Konturen erkennt man durch rechteckige Fugen im Asphalt. Dann werden die Achsen gezählt und die Achslast. Ist der Camper falsch unterwegs, wird er noch vor der Brücke auf einen Parkplatz abgelenkt, erneut gecheckt und im Anschluss auf die korrekte Fahrspur gelotst. Die Waage erkennt dadurch natürlich auch überladene 3,5-Tonner.

Weiter zu beachten gilt: Der österreichische Autobahnbetreiber Asfinag hat eine sogenannte „Section Control“ auf der Luegbrücke eingeführt – quasi einen vollautomatischen Blitzler, dem man nicht so leicht entkommen kann. Beim Ein- und Ausfahren des kontrollierten Abschnitts erfasst das System das Kennzeichen und versieht es mit einem Zeitstempel. Stellt nun die Matrix fest, dass der Fahrer den Abschnitt schneller als in der vorgegebenen Mindestfahrzeit bewältigt hat, werden automatisch Bußgeldbescheide wegen Missachtung des Tempolimits von 60 km/h verschickt.

KURZ NOTIERT

Winter-/Ganzjahresreifen im Sommer

In Italien dürfen Winter- und Ganzjahresreifen im Sommer (16. Mai bis 15. Oktober) nur gefahren werden, wenn ihr Geschwindigkeitsindex mindestens dem im Fahrzeugschein eingetragenen Wert entspricht.

Warntafeln

Rot-weiß schraffierte Warntafeln aus Metallblech/Aluminium (mind. 50 x 50 Zentimeter) müssen in Italien (fünf rote Streifen), Spanien (drei rote Streifen) und Portugal für jede überstehende Ladung (auch leere Fahrradträger am Heck) mittig, senkrecht zur Fahrzeugachse angebracht werden. Erstreckt sich die Fracht am Heck über die gesamte Fahrzeugbreite oder ragt gar darüber hinaus (je max. 30 Zentimeter über die Schlussleuchten erlaubt), sind zwei Tafeln links und rechts anzubringen.

Entwarnung für Reisemobilisten in den Niederlanden

Keine Registrierung, On-Board-Unit oder Zusatzkosten – Wohnmobile über 3,5 Tonnen sind nicht von der neuen, ab 1. Juli 2026 gültigen, streckenabhängigen Maut für schwere Nutzfahrzeuge in den Niederlanden betroffen. Die sogenannte „Vrachtwagenheffing“ gilt nur für Lkw.

Die meistgefahrenen Mautstrecken deutscher Urlauber

Maut1.de-Kunden legten im vergangenen Jahr mehr als 164 Millionen Kilometer auf europäischen Mautstraßen zurück – davon rund 82 Millionen Kilometer auf französischen und 72 Millionen auf italienischen. Der beliebteste Reisemonat ist der August (21 Prozent aller Mauttransaktionen), gefolgt von Juli und September, während zwischen 11 und 13 Uhr die meisten Reisenden im Schnitt eine Mautstation passieren.

Zuladung beachten, Überladung vermeiden

Wer die 3,5-Tonnen-Marke ohne gültige Fahrerlaubnis überschreitet und bei einer Verkehrskontrolle erwischt wird, der steht vor empfindlichen Bußgeldern bis hin zur Stilllegung des Wohnmobils. Speziell bei frontangetriebenen Fahrzeugen leiden Traktion und Fahrverhalten, die Lenksprache verschlechtert sich, der Bremsweg verlängert sich, Reifenprobleme und Schäden an der Fahrzeugstruktur können auftreten, ergo die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt. Also Zuladung stets im Blick behalten – auch die zulässigen Achslasten – und das maximale Gewicht der Heckgarage berücksichtigen. Tipp: Bewusst packen und Vorräte erst vor Ort auffüllen (Wassertank max. 15–20 Liter).



FÜR MEHR
+ FLEXIBILITÄT
KOMFORT

S1
Schlafbank

- + Zwei Einzelsitze sind eine Bank!
- + Abklappbar zum Bett
- + Mehr Variabilität im Camper



Für Schienensysteme!





scheint bei überforderten Touristen in diesem Moment aufzugehen.

So reagieren Sie dagegen richtig: Aufmerksam und stets wachsam sein und im Fall der Fälle das Handy sichtbar parat haben und im besten Fall einfach weiterfahren, wenn die Situation eindeutig ist und Sie außer dem Geräusch nichts Ungewöhnliches bemerkt haben. Wenn der Beifahrer mit dem Handy droht und Fotos des Autos inklusive Nummernschild macht, kann das abschreckend wirken. Denn das Risiko ist für die potenziellen Betrüger groß, dass der fingierte Vorfall möglicherweise sogar gefilmt wurde. Die Betrüger lassen dann in der Regel von einem ab. Den Schaden anschließend der Polizei und Versicherung melden. Wenn Sie dennoch angehalten werden, bestehen Sie darauf, die Polizei zu rufen und prüfen Sie den angeblichen Kratzer mit einem feuchten Tuch.

Dieser Spiegeltrick ist vor allem auf zweispurigen Schnellstraßen und mautfreien Autobahnabschnitten in Italien beobachtet worden. So ist die italienische E33 von Parma über den Apennin Richtung La Spezia/Livorno oder rund um Pisa ein be-

➔ Diese Gefahren lauern unterwegs

„Diesen Trick muss jeder kennen“, „neue Methode“, „bloß nicht anhalten“ – das Internet ist voll von Warnhinweisen anderer Wohnmobilisten über Betrugsmaschen im Ausland.

In zahlreichen YouTube-Videos und Foren tauschen sich betroffene Camper über den sogenannten Spiegeltrick aus, eine Masche, die Kriminelle in Italien aber auch in anderen Teilen Europas in ihrem Repertoire haben.

Der Ablauf ähnelt sich. Ein Auto fährt gemächlich auf der rechten Spur. Sobald der Wohnmobilfahrer dieses überholt, folgt plötzlich ein lauter Schlag an der Bordwand. Aus dem fahrenden Auto wurde ein harter Gegenstand gegen die hintere Außenwand des Wohnmobils geworfen oder ein Strich in der Wagenfarbe gezogen. Dann versuchen die Betrüger, die Cam-

per wild gestikulierend und per Lichthupe zum Anhalten zu bewegen, und deuten auf einen angeblich beschädigten Außenspiegel, der bei dieser „Kollision“ zu Schaden gekommen sei. Ein mit Kreide gefälschter Kratzer im Lack des eigenen Autos soll die Tat untermauern.

Wer dem nun nachkommt und rechts ranfährt, landet in hektischen und lautstarken Diskussionen über Schuld und Schaden. Die Forderung: schnelles Geld. Keine Polizei, keine Versicherung, einfach Bares als schnelle Entschädigung für den „kaputten“ Spiegel, und die Sache ist vergessen – so der Hintergedanke. Und die Masche



Links: Der Screenshot mit Warnhinweisen und geschilderten Fällen auf YouTube zeigt, dass fingierte Unfälle wie der Spiegeltrick kein Einzelfall sind. Das heißt zwar nicht, dass hinter jeder Ecke ein Gauner lauert, aber wer gewappnet ist und die Masche kennt, kann entsprechend reagieren.

EXKLUSIVE TECHNIK UND AUSSTATTUNG FÜR FREIZEITFAHRZEUGE

3
JAHRE
GARANTIE



Jetzt die neueste Generation bestellen!



2 kW
Ref.: 48182



4 kW
Ref.: 48183

VanHeat 2.0-DH & 4.0-DH

Kraftvolle

12 V Diesel-Standheizung mit 2 kW oder 4 kW Heizleistung

- Integrierte Höhenanpassung bis 5.000 m (Alpin-Kit)
- Inkl. digitalem LED-Bedienpanel
- Typengenehmigung gemäß UN ECE R122/UN ECE R10
- Inklusive Installationsmaterial
- Große Auswahl an Zubehör



Abbildung beispielhaft, Artikel ist für diverse Fahrzeugmodelle verfügbar.

Blackline-Premium-Thermomatten – für die meisten Campervans

- 9-lagiges Isoflex-Material (PVC)
- Innen schwarz, außen reflektierend
- Isolierung gegen Wärme und Kälte
- Der ideale Sichtschutz
- Fahrzeugspezifisch zugeschnitten
- Befestigung mit Schraubsaugnapfen

Mehr Infos und die passende Thermomatte für Ihr Fahrzeug finden Sie unter diesem Link



WWW.CARBEST.DE

*Unsere ausführlichen Garantiebedingungen: www.reimo.com/garantie

lieber Tatort. Aber auch Städte, Parkplätze, enge Straßen, wo es unübersichtlich zugeht, sind ein beliebter Tummelplatz für Kriminelle. Dieses Phänomen wiederholt sich auch in anderen Teilen Italiens – Gardasee, Sizilien – und im Süden Frankreichs. Kurz vor der spanischen Grenze weisen sogar offizielle Anzeigentafeln auf der Autobahn auf mögliche Gefahren hin.

NEBEN DEM SPIEGELTRICK SIND WEITERE METHODEN VERBREITET:

👉 Vorgetäuschte Pannen: Auf Raststätten in Nordspanien rund um Barcelona und Valencia häufen sich Fälle, in denen Touristen auf möglichen Schäden an ihrem Fahrzeug – Qualm aus dem Radkasten oder Flüssigkeitsverlust – hingewiesen werden. Bei der gemeinsamen Begutachtung des angeblichen Schadens springt ein Komplize in die Fahrerhauskabine und schnappt sich in Sekundenschnelle, was er greifen kann. Ehe man registriert, was da gerade passiert, fliehen die Betrüger bereits mit einem Fluchtauto. Fingierte Unfälle hört man auch immer wieder im Zusammenhang mit kleineren Zusammenstößen im Stadtverkehr, die wiederum in einem schnellen Diebstahl münden. Auch Geldscheine, die am Scheibenwischer befestigt sind, sollen den Fahrer dazu bringen, das Fahrzeug kurz zu verlassen.

👉 Reparaturbetrüger: Diese Masche ist vom Balkan bekannt. Touristen werden angehalten und darauf hingewiesen, dass ihr Fahrzeug Öl verliert. Eine överschmierte Hand soll als Beweis für den Ölverlust die-

nen. Der gutgläubige Betroffene fährt zur Behebung des Schadens in eine „bekannte“ Werkstatt gleich um die Ecke, wo die angeblich defekten Teile ausgetauscht und dieselben Teile direkt wieder eingebaut und in Rechnung gestellt werden.

Leider sind Wohnmobile und Gespanne beliebte Ziele, weil der Sichtbereich eingeschränkt ist und es leichter ist, äußere Schäden vorzutauschen. Und gerade Einsteiger oder Erstmietler sind im Handling und Fahren mit einem Wohnmobil vielleicht noch nicht so sicher – diese Unsicherheit und theoretische Chance, das doch etwas gewesen sein könnte, spielt den Betrügern in die Karten.

GELEGENHEIT MACHT DIEBE

Nicht nur während der Fahrt ist es wichtig, aufmerksam zu sein. Fahrradträger und externe Gepäckboxen sollten zusätzlich gesichert sein, um Langfinger – gerade auf trubeligen Autobahnraststätten – erst gar nicht auf die Idee zu bringen, sich am teuren E-Bike oder an der nur halbherzig verschnürten Heckbox zu bedienen. Welche Möglichkeiten es gibt, Fahrräder und Co. sinnvoll zu sichern, werden wir in der kommenden Ausgabe näher beleuchten.

Mit dem Wohnmobil im Ausland zu reisen erfordert Aufmerksamkeit – gegenüber Bußgeldfallen, unklaren Verkehrs- und Parksituationen und leider eben auch Betrügern. Wer aber auf der Hut ist, seine Sinne schärft und die Maschen kennt, kann entsprechend reagieren und teure Urlaubsfallen vermeiden.



Schützen, was einem lieb ist: In Zusammenarbeit mit ABUS entwickelte Thule das High-grad lock (99,95 €), um Fahrräder und E-Bikes auf dem Träger oder vor dem Camper zusätzlich zu sichern.

Fotos: Karsten Kaufmann, Thule, YouTube (Screenshots), Philipp Pilson



Da die Räder am PUSHrack V3 vertikal montiert hängen, und nicht hintereinander stehen, lassen sie sich auch einzeln entnehmen. Sehr praktisch.



Fotos: PUSHcomponents

PUSHCOMPONENTS

Modulares Hecksystem

Mit dem PUSHrack Fahrradträger V3 stellt PUSH components die neueste Generation seines modularen Heckträgersystems für Kastenwagen vor. Ausgangspunkt des Fahrradträgers sind Airline-, Thule- oder Fiamma-Schienen, an denen der Camper den Träger montiert. Die Fahrräder werden anschließend am Lenker eingehängt, vertikal transportiert und offroadtauglich gesichert. Das robuste System ermöglicht so den Transport von bis zu vier Fahrrädern mit einem Gesamtgewicht von 100 Kilogramm. Ein großer Pluspunkt des Systems: Die Bikes können einzeln entnommen werden. Außerdem lässt sich jedes Fahrrad separat am Träger gegen Diebstahl sichern. Der neu konzipierte Reifenhalter erlaubt es, unterschiedliche Fahrradtypen ohne Umbauten am Fahrrad selbst zu transportieren – vom Gravelbike bis zum Fatbike. Da es sich beim V3 um ein modulares System handelt, variiert der Preis je nach Zusammenstellung. Airlineschienen bietet PUSH components ab 200 Euro an, den Fahrradträger inklusive einem Lenker- und Reifenhalter und Zubehör in Form von Schrauben, Sperrriegel und Sicherungsseil gibt es ab 180 Euro. Außerdem bietet PUSH components in seinem PUSHrack-System weitere Module wie einen E-Scooter-Träger, eine Aufnahme für Kinderfahrradanhänger, einen Gepäckträger-Adapter und vieles mehr an. www.pushcomponents.com

PURVARIO

Neu im PurVario-Sortiment ist ein praktischer Handyhalter. In diesen können Camper ihr Handy platzieren, um beispielsweise am Tisch draufschaufen zu können, ohne es festhalten zu müssen. Der Neigungswinkel des Handyhalters lässt sich verstellen, anschließend fixiert der Nutzer ihn an der Rückseite mithilfe einer Sicherung. Der Halter ist mit Anti-Rutsch-Beschichtungen dort ausgestattet, wo das Handy zum Stehen kommt, sowie einem abnehmbaren Gummiring an der Unterseite. Entfernt der Camper diesen, kann er den Halter wahlweise auch in einen PurVario Clip stellen, der sich an der Tischkante befestigen lässt. Der Halter ist passend für gängige Smartphones und Tablets und kostet rund 20 Euro.

www.purvario.com



Foto: PurVario

FINDPENGUINS

Tagebuch

Ein junges Unternehmen aus München bietet eine hervorragende Möglichkeit, seine Reiseerinnerungen digital festzuhalten: FindPenguins ist eine Kombination aus Fototagebuch, Strecken-Tracking und Notizbuch. Parallel zum Strecken-Tracking legt der Nutzer Footprints an – kleine Notizen, denen exakt der Standort und/oder Bilder zugeordnet werden. Parallel notiert FindPenguins Temperatur, Landesfahne und Datum. Das Tagebuch kann öffentlich gemacht werden – oder man lädt nur Freunde

ein. FindPenguins ist kostenlos. Wer möchte, erhält am Ende anhand der Bilder und Texte ein Fotobuch – das auch angepasst werden kann (kostenpflichtig). Als App fürs Smartphone oder Tablet im App Store oder bei Google Play. www.findpenguins.com



Foto: Screenshot

FLEXAPORT

TTT-Einsatz

Die Firma Flexaport bietet einen einfachen Trenntoiletten-Einsatz für Chemietoiletten an. Gedacht ist er für Nutzer von Kassettentoiletten, die nur hin und wieder so reisen, dass sie für ein paar Tage keine Möglichkeit haben, ihre Chemietoilette zu entsorgen. Für diesen Fall reist der Flexaport-Einsatz mit: Er besteht aus einem schwarzen Ring, der bei geöffneter Toilettenbrille auf den Spülrand beziehungsweise Toilettenrand gelegt wird. Anschließend hängt der Nutzer einen zusätzlichen Behälter in die hintere runde Öffnung – dieser dient als Feststoffbehälter und wird mit einem Müllbeutel bestückt. Urin fließt anschließend vor dem Behälter in die Toilettenschüssel und wird über die Kassette entsorgt. Den Müllbeutel gibt

der Nutzer fest verschlossen in den Restmüll.

Optional bietet Flexaport auch geruchsdichte Tüten und ein Folienschweißgerät an, um diese sicher zu verschließen. Erhältlich ist der Flexaport-Einsatz für alle gängigen Toiletten-Modelle von Thetford (auch Porta Potti), Dometic sowie viele weitere, darunter Fritz Berger, Campingaz und BranQ ab 34,90 Euro.

www.flexaport.de

Den Flexaport-Ring legt der Nutzer auf den Spülrand und platziert in der runden Öffnung einen zusätzlichen Behälter – fertig.



Foto: Maren Siepmann

CTEK

Der Motor startet nicht, die Batterie streikt – ärgerlich. Vor allem, weil Camper dadurch oft viel wertvolle Zeit auf ihren Touren verlieren. In dieser Situation will CTEK mit seinen portablen Startboostern helfen. Erhältlich sind zwei Modelle – RB 3000 und RB 4000 – die sofortige Starthilfe auf Knopfdruck geben. Beide unterscheiden sich vor allem in ihrem maximalen Spitzenstrom: Dieser liegt beim RB 3000 bei 3.000, beim RB 4000 bei 4.000 Ampere. Das kleinere Modell ermöglicht bis zu 30 Starts mit einer einzigen Ladung, das größere Modell bis zu 45. Beide funktionieren zuverlässig auch bei extremen Temperaturen und verfügen neben einem smarten Energiemanagement auch über moderne Systeme zur Vermeidung von Verpolungen und Kurzschlüssen. Eine integrierte Powerbank ermöglicht es zudem, auch Smartphone, Tablet oder Kamera mobil zu laden. Der Startbooster RB 3000 kostet 299 Euro, RB 4000 399 Euro.

www.ctek.com/de



Foto: CTEK

TRELINO

Splash-Waschbecken

Trelino, bislang vor allem für seine Trockentrenn-Toiletten bekannt, hat jetzt mit Splash auch ein neues Waschbecken im Portfolio. Dabei handelt es sich um ein kompaktes Waschbecken mit elektrischer Pumpe, das autarke Wassernutzung besonders komfortabel macht – und das ganz ohne Wasseranschluss. Via Touch-Funktion liefert die akkubetriebene Pumpe bis zu 1,5 Liter Wasser pro Minute – genug fürs Händewaschen, Zähneputzen oder Geschirrspülen. Der integrierte Akku hat eine Laufzeit von rund einer Stunde und wird über einen USB-C-Anschluss geladen. Verschiedene Wasserabgabemodi ermöglichen ein effizientes Wassermanagement. Das Splash-Waschbecken ist aus ABS-Kunststoff mit PMMA-Beschichtung gefertigt, was Langlebigkeit und leichte Reinigung garantieren soll. Der Wasserhahn ist einklappbar und abnehmbar, wodurch sich das Waschbecken ganz einfach verstauen lässt. Trelino Splash ist in zwei Größen (33 x 39 x 27,1 und 33 x 39 x 41 cm) und Farben (Weiß und Anthrazit) ab 299 Euro erhältlich, bei der kleineren Variante S haben Frisch- und Grauwassertank ein Volumen von 4,5 Litern, bei der L-Variante von zehn Litern.

www.trelino.com



Foto: Trelino

YETI TRAILHEAD CAMPINGSTUHL

Langlebig, komfortabel – und teuer

340 Euro ruft Hersteller Yeti für den vierbeinigen Klappstuhl Yeti Trailhead auf – und verspricht dafür hochwertige Qualität, Langlebigkeit und Komfort. Das testen wir aus. Denn für den Preis muss der Stuhl auch wirklich bedingungslos funktionieren. Die unterstützende Flex-Grid-Struktur soll für ein komfortables Sitzgefühl sorgen und sich den natürlichen Kurven anpassen. Tatsächlich eliminiert sie Druckstellen, trägt bis zu 225 Kilogramm Gewicht und ist UV-beständig. Durch die leichtgewichtige Geometrie des überkreuzten Rahmens ist der Stuhl einfach zu greifen und mitzunehmen. Farbcodierte Spanner an Rücken- und Armlehnen des Stuhls rasten ein, um die Festigkeit, die Dehnung und den Komfort des Stoffs zu optimieren. Rechtfertigt das alles den hohen Preis? Tatsächlich ist der Yeti-Stuhl sehr stabil und hochwertig. Die angenehme Sitzfläche, was besonders an der Art von Mesh liegt, und der einfache Aufbau bei stabilem Stand sind hervorragend. Die Verstellbarkeit geht in Ordnung, eine Kopflehne fehlt unseren Testern.

de.yeti.com

de.yeti.com

de.yeti.com

FAZIT

Sehr bequemer, komfortabler und gut zu transportierender Campingstuhl in top Qualität. Für den hohen Preis könnte man allerdings eine Kopfstütze durchaus erwarten.



Foto: Volker Stallmann



DOMETIC

Tropentaugliche Kühlschränke

Dometic reagiert auf den Trend, dass es auch Camper vermehrt in extrem heiße Gebiete zieht, und präsentiert vier neue, tropentaugliche Absorberkühlschränke mit Klimaklasse T (tropical-rated). Zur neuen RMD-T-Serie gehören der RMD 10.5P mit 153 Litern und der RMD 10.5XP mit 177 Litern sowie zwei Modellvarianten mit oben integriertem Backofen (RMDT 10.5P und RMDT 10.5XP). Ausgestattet sind alle vier Modelle mit hoch-effektiven Vakuumdämmplatten, mithilfe derer die Kühlschränke jederzeit eine stabile Kühltemperatur von +4 bis +8 Grad Celsius halten – selbst bei Außentemperaturen bis zu +43 Grad Celsius. Wer lieber einen Kompressorkühlschrank an Bord hat, findet auch hier mit dem neuen RCT 10.4G ein tropentaugliches Modell. Der Slimtower ist eineinhalb Meter hoch (Türanschlag einseitig, rechts oder links) und bietet laut Dometic den besten Kühlkomfort in seiner Klasse. Die Preise: Die Absorberkühlschränke bietet Dometic ab 2.799 Euro, den Kompressorkühlschrank für 1.999 Euro.

www.dometic.com



Fotos: Dometic

DYSON

Mit dem Modell Car + Boat hat Dyson einen handlichen Staubsauger im Sortiment, der sich ideal zum Reinigen im Camper eignet. Angetrieben vom Hyperdymium-Motor mit 110.000 Umdrehungen pro Minute bietet er eine kraftvolle Saugkraft und entfernt hartnäckigen Schmutz und auch Tierhaare laut Hersteller mühelos. Die Akkulaufzeit liegt dabei bei bis zu 50 Minuten – genug, um auch größere Fahrzeuge von vorn bis hinten gründlich durchzusaugen. Ein weiterer Pluspunkt ist das vollständig versiegelte Filtersystem, das 99,99 Prozent der Partikel bis zu einer Größe von 0,3 Mikrometern – einschließlich Staub, Allergenen und Bakterien – erfasst und zuverlässig einschließt. Im Preis von 269 Euro sind neben einer Elektrobürste auch eine Fugendüse und eine Polster-Düse sowie ein passendes Ladegerät enthalten.

www.dyson.de



Foto: Dyson

ROTWEISS

Die Firma Rotweiss erweitert ihr Produktsortiment um drei Poliermittel für Acryl- und Plexiglas-Oberflächen und einen passenden Reiniger. Die Poliermittel unterscheiden sich in erster Linie durch ihre abgestuften Schleifstärken: So ermöglichen Polierpaste, Polierpaste Liquid und Politur eine professionelle Mehrstufenpolitur – von der intensiven Aufarbeitung stark verwitterter Oberflächen bis hin zum streifenfreien Hochglanzfinish. Camper können sie sowohl manuell als auch maschinell verwenden, laut dem Hersteller sind sie ideal für Fenster und Sichtflächen an Autos und Reisemobilen. Der neue Reiniger entfernt zudem zuverlässig Staub, Fettfilme und Verschmutzungen an Reisemobil-Fenstern, ohne die empfindlichen Kunststoffoberflächen anzugreifen. Die Preise: Polierpaste 11,85 Euro, Polierpaste Liquid und Politur 12,15 Euro, Reiniger 10,90 Euro.

Fotos: Rotweiss

www.rotweiss24.de



Exklusiv
in deiner
Werkstatt!



Für mehr Freiheit.

Für mehr Drive.



Von Werkstattmeistern
empfohlen.
masteroil.com



masteroil
König der Öle.

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Hersteller

Bitte recht salzig

► Natrium-Batterien – ein neuer Trend?

Es tut sich was bei der Energieversorgung für Camper: Neben den etablierten LiFePO₄-Batterien erscheint eine neue Batterietechnologie am Horizont, die Natrium-Ionen-Batterie. Ihr hört richtig: eine Salzatterie.

Im Kern unterscheiden sich Natrium-Ionen-Batterien von Lithium-Batterien in erster Linie durch das Ionen-Element im Inneren: Statt Lithium wird Natrium (Na) als Ladungsträger verwendet. Dieses liegt reichlich vorhanden als preiswerter Rohstoff vor, was die Abhängigkeit von kritischen Materialien wie Lithium, Kobalt oder seltenen Erden deutlich reduziert. Maximale chemische Sicherheit, absolut nicht brennbar: Natbatt aus der Schweiz und Ective werben mit neuer, zukunftsweisender Technik, zumal keine giftigen Stoffe, keine Säure und keine Flüssigkeiten eingesetzt werden. Nicht entflammbar und besonders sicher – das klingt simpel, hat aber weitreichende Auswirkungen auf Sicherheit, Kosten und Nachhaltigkeit.

Ein weiterer Vorteil liegt in der Temperaturtoleranz: Natbatt-Batterien sollen beispielsweise in einem extremen Bereich von etwa -40 °C bis +80 °C funktionieren, ohne dass zusätzliche Heizung oder aktive Kühlung nötig wäre. Ective ist diesbezüglich noch etwas zurückhaltender. Doch es scheint sich in diesem Punkt eine deutliche Stärke im Vergleich zu dem häufig kritisierten Kälteverhalten von LiFePO₄-Batterien herauszukristallisieren (keine Ladung bei Minustemperaturen). Ein echter Pluspunkt für Reisen in frostige Regionen. Zudem würden besonders hochstromtaugliche Natrium-Batterien durchaus das Zeug zu einer leichten Starterbatterie haben. Auch wenn Gewicht und Energiedichte noch nicht ganz auf Augenhöhe mit LiFePO₄-Akkus liegen – es fehlt nicht viel.

Wie Verbraucher und/oder Steuergeräte mit der deutlich höheren Ladeschlussspannung von 15,8 Volt umgehen – darüber berichtet RMI in einer späteren Ausgabe.



Natbatt aus der Schweiz bietet zwischenzeitlich eine größere Auswahl an Natrium-Batterien für den Einsatz im Camper an.

	Natbatt Natrium-Ionen 12 Volt	Ective NaC BT
Kapazität	100 Ah	100 Ah
Preis	899 CHF / 980 €	699 €
Gewicht	14,4 kg	13,2 kg
Temperatur-Bereich	-40 °C bis 80 °C	-10 °C bis 45 °C (laden) -20 °C bis 55 °C (entladen)
Maße	398 x 178 x 188 mm	398 x 175 x 188 mm
Max. permanenter Entladestrom	120 A*	100 A*
Betriebsspannung	15,8 Volt	15,8 Volt
Garantie	2 Jahre	3 Jahre
Kontakt	www.natbatt.ch	www.ective.de

*beide Hersteller bieten Varianten mit höheren Dauereutladestrom an (Mover, Winden)

Post-versand-gut	Abk.: Peseta	besondere Begabung	von großer Menge	Golf am Roten Meer	Figur aus Andersens Märchen	altes indisches Reis-gewicht	Ort am Thuner See	Handel, Geschäft (engl.)	klapp-riges Pferd	ein Sänger
bestens					frech, flegelhaft					
besondere Fähigkeit					weibliche Wildschweine	Tier-bauch			1	große Reise-lust
	8			Doku-menten-samm-lung	Kfz-K. Bamberg	blinde Wut		Kopf-schmuck des Hirschs	Initialen Elstners	
Vieh-unter-kunft	großer Meeres-raub-fisch	Abreise						Aas-vo-gel		
Alpen-pflanze					babyloni-sche Urgott-heit	altes Maß des Luft-drucks			dt.-frz. Maler, † 1966 (Hans)	
Grund-farbe		krei-schen		englisch: dieses			veraltet: zwei			Teil des Arms
Privat-krieg im MA.		solide			10			Tadel, Maß-regelung	Vorn. von Schausp. Ochsen-knecht	
			niederl. Namens-teil			verzerrtes Gesicht	Firmen-zeichen			
Erb-träger	Dring-lich-keits-vermerk			Hafen-schutz-damm	flott, elegant				Ober-haupt d. Tibeter (... Lama)	deut-scher Name Attilas
		Männer-name	Urein-wohner Neusee-lands			9	Strom der nord. Unter-welt	franzö-sisches Adels-prädikat		ein Werk Heines (... Troll!)
Nahrungs-auf-nahme	eine offizielle südafrik. Sprache	unter-würfig			Sing-vo-gel	abge-sondert, extra		11		
		4	nord-franz. Land-schaft		Park-fläche für ein Auto					2
Wohnungs-vermitt-ler	Reise-gepäck		Renn-rekord			6		dt./frz. TV-Sender		
				aufge-brühtes Heiß-ge-tränk			zehn-teilig	5		
leicht färben					besitz-anzei-gendes Fürwort					
			Prinzes-sin in ‚Krieg der Sterne‘	Scherz						
Felsen unter Wasser	Prä-positi-on: in der Nähe	Stim-mung		3						
Beweis-stück					Abk.: Doppel-heit	Skat-aus-druck				
	7	ein Asiat								
hin und ...	Über-setz-boot									

Gewinn: 10 x Quartett

WOHNMOBILE & CAMPINGBUSSE

Info/erhältlich: shop.doldemedien.de

Hintergrund: unsplash.com / Corsin Taisch

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 8. April 2026

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 2/2026 lautet:
FROHES NEUES JAHR
 Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Produkte für Camper, objektiv getestet. Persönlich empfohlen. Direkt zu bestellen. Das ist CampKompass!

Der CampKompass ist Ihr persönlicher Marktplatz zu den besten und sofort bestellbaren Produkten aus der Camperwelt, von unabhängigen Campingexperten auf Herz und Nieren geprüft und für Sie und Ihre Freunde empfohlen. Zwei in einem – Kaufberater und Onlineshop. Mehr brauchen Sie nicht.

Cooler Kisten im Test

Mobile Kühlboxen erweitern den Komfort auf Reisen enorm: ob als alleinige Lösung oder als Ergänzung für den Kühlschrank. Die Redaktion stellt Ihnen eine attraktive Auswahl vor.

Die gute alte Kühltasche gibt es seit einiger Zeit auch in Hightech: Dank spezieller Kühlelemente versprechen Passiv-Kühlboxen mehrere Tage autarkes Camping mit kalten Getränken, verderblichen Lebensmitteln oder wichtigen Medikamenten – ganz ohne die Stromreserven des Campervans zu strapazieren. Klingt nach einer guten Idee für alle, die ihre Kühlkapazitäten mit vergleichsweise geringem Aufwand, aber ohne weiteren Stromverbrauch erhöhen wollen. Doch damit dieses Konzept auch in der Praxis funktioniert, gilt es ein bisschen was zu beachten – bei-

spielsweise die technischen Spielregeln. So sind moderne Passiv-Kühlboxen ausgesprochen gut isoliert. Kein Vergleich mit den Baggersee-Modellen vom Discount. Zudem funktionieren sie mithilfe von speziellen Hochleistungs-Kühlelementen. Einige davon nutzen sogenanntes Phasenwechselmaterial (PCM). Diese können, anders als Wasser, einen Taupunkt von weit unter null Grad Celsius haben. Dann übernimmt das Kühlelement stets die Kühlarbeit und bewahrt das Eis vor dem Schmelzen. So bleibt die Box deutlich länger kühl als beispielsweise mit den guten

alten hellblauen Kühlakkus. Je nach PCM kann der Tau- beziehungsweise Gefrierpunkt variieren. Es gibt auch Hersteller, die verschiedene PCMs anbieten, mit denen sich verschiedene Temperaturbereiche realisieren lassen. So kann der Camper sogar seine individuelle Wunschtemperatur in seiner Passiv-Kühlbox variieren. Welche Kühlbox die Redaktion für welchen Einsatzbereich empfiehlt und welche weiteren Tipps Sie beim Autark-Campen beachten sollten – diese Infos verstecken sich hinter dem QR-Code oben rechts. Viel Spaß beim Schmökern und Shoppen.

PRAXISTEST PASSIV-KÜHLBOX Yeti Tundra 35

Hersteller Yeti bietet seine Tundra-Box in fünf Farben und zahlreichen Limited Editions an. Im Produkttext ist die Rede von einer rotationsgeformten Kunststoff-Hülle, was fancy klingt, sich aber auch tatsächlich sehr robust anfühlt. Auch die Gummiverschlüsse und -füße sind solide, die Box steht rutschfest und ist auslaufsicher. Zum Öffnen der Verschlüsse ist etwas Kraft nötig, geschenkt. Zum Tragen gibt es seitlich jeweils eine Kordel und eine Griffmulde – letztere ist deutlich ergonomischer.

In der Kunststoffhülle: eine bis zu acht Zentimeter starke Polyurethan-Isolierung, die Wärme draußen und Kälte drinnen hält. Das Packmaß: 54 mal 40 mal 51 Zentimeter. Allerdings: Man muss bedenken, dass von den 35 Litern Volumen noch ein paar Liter für die Kühlakkus oder das Eis abgezogen werden müssen. Neun Kilogramm Leergewicht geht in Ordnung. Der Preis klingt erst einmal sportlich: 280 Euro für eine Passiv-Kühlbox – und auch die Yeti-Kühlakkus sind nicht gerade günstig.

Konkret lautete das Yeti-Versprechen: kühle Getränke für bis zu 48 Stunden. Unser Praxistest fand an einem sommerlichen Wochenende statt, an dem die Tem-



peratur zwischen 15 und 25 Grad Celsius schwankte. Neben einigen Flaschen wurde die Box mit einem 900-Gramm- und einem 250-Gramm-Kühlakku sowie mit Eiswürfeln im empfohlenen Verhältnis von zwei Drittel zu einem Drittel Kühlgut befüllt.

Kurzum: die Tundra 35 hält, was Yeti verspricht. Nach 48 Stunden war das letzte Bier immer noch kalt und noch einige Eiswürfel vorhanden. Das Eiswasser hatte knapp unter fünf Grad Celsius. Da Eiswürfel schmelzen, gilt: in Frischhaltebeutel packen. So muss frisches Gemüse, Käse oder Fleisch nicht den Freischwimmer machen.



Hier geht's zu den Empfehlungen der Redaktion. Finden Sie Ihre optimale Passiv-Kühlbox.

Unsere Empfehlungen auf einen Blick



Dometic Cool-Ice WCI Isolierbox 22 Lite

Die Dometic Cool-Ice Kühlbox ist sehr leicht, hocheffizient und besitzt eine dicke Schaumstoffisolierung mit Labyrinthdichtung für optimale Kältehaltung.

79 € auf campingwagner.de

79 € auf amazon.de

99 € auf fritz-berger.de



Coleman Xtreme 100QT Wheeled Kühlbox

Coleman® Kühlboxen überzeugen durch starke Isolierung und robustes Design und sind ideal für den Sommer. Die Xtreme®-Modelle mit Vollschaumisolierung halten Eis bis zu fünf Tage gefroren.

148,95 € auf amazon.de

154,95 € auf campingwagner.de

185 € auf camping-kaufhaus.com



LOKARI®

Dauerhafter Rostschutz
in höchster Qualität!



RADHAUSSCHALEN (HD-PE)
für Wohnmobile, Transporter und
zahlreiche PKW-Modelle!



RADKASTEN-BOXEN (HD-PE)
für Transporter, Wohnmobile und
Kleinbusse - schützen & verschönern!



INNENKOTFLÜGEL (Aluminium)
für Oldtimer und Fahrzeuge ohne
Serien-Kunststoff-Radhausschalen!

Für mehr als 1.000 KFZ-Modelle
von 1950 bis heute.

Werden Sie unser
Fachwerkstätten-Servicepartner!

Kataloge, Support und
vieles mehr im Shop:

www.lokari.de

INTERVIEW MIT STEFAN KOSCHKE, CHEF DES CARAVAN SALON DÜSSELDORF

„EINE ANDERE ART DES REISENS“

Warum haben chinesische Reisemobile sechs Betten und eine Waschmaschine? Messechef Stefan Koschke weiß es. Einblicke zum asiatischen Markt und zum Erfolg des Caravan Salon.

RMI: Sie sitzen gerade in einem Büro-Container. Wie kommt's?

Stefan Koschke: Ja, wir bauen. Die Messe Düsseldorf befindet sich in einem positiven Umbruch. Wir reißen eines unserer Hochhäuser ab, in dem unsere Bürogebäude waren. Auch an Halle 9 wird gebaut. Das wird den Caravan Salon aber nicht beeinträchtigen. Natürlich sieht man diese Baustelle, aber die Laufwege für die Besucher bleiben unverändert. Mein Team sorgt dafür, dass sich jeder wohlfühlt auf dem Gelände. Dank unserer Besucherführung werden die Kunden einfach die Produkte und die Marken finden, die sie auch suchen.

RMI: Was ist denn die größte Herausforderung bei der Organisation einer solch riesigen Veranstaltung?

Stefan Koschke: Natürlich sind zahlreiche Genehmigungen erforderlich, von Polizei, Ordnungsamt, Feuerwehr. Wir hatten 270.000 Besucher im vergangenen Jahr. Viele dieser Besucher reisen sehr gerne mit dem eigenen Reisemobil an. Jedes davon belegt zwei bis drei Pkw-Stellplätze. Wir haben zwar sehr große Parkflächen. Aber



Fotos: privat

insgesamt benötigen wir rund dreieinhalbtausend Stellplätze. Wir nutzen deshalb auch zwei leere Hallen für die Unterbringung. Und genau da wird es knifflig: Eine Messehalle hat eine andere Zulassung als eine Garage. Das heißt, wir müssen diese Halle bei den lokalen Behörden anmelden und umwidmen. Da geht es dann um die Einfahrtstore, die Fluchtwege. Und um Brandschutz, denn die Fahrzeuge sind ja mit Sprit betankt et cetera. Am Ende haben wir aber wieder einen wunderbaren überdachten Parkplatz, direkt am Messegelände. Das ist wirklich was Einzigartiges, was wir bei keiner anderen Messe machen.

RMI: Warum ist es den Besuchern des Caravan Salon denn so wichtig, mit dem eigenen Reisemobil anzureisen?

Stefan Koschke: Der Unterschied zu anderen Messen ist: Diese Besucher legen ihr ganzes Herzblut ins Thema Caravanning. Sie lieben diese Urlaubsform. Es geht auch darum, Gleichgesinnte zu treffen auf diesem Parkplatz. Und sie kommen ja auch mit den Händlern, die da übernachten, ins Gespräch, mit den Herstellern und auch mit Medienvertretern. Wo hat man sonst diesen direkten Kontakt, diesen direkten Austausch?

RMI: Wie tickt Stefan Koschke – camping-technisch? Machen Sie Camping-Urlaub?

Stefan Koschke: Ja, mache ich. Also nicht nur beruflich, ich bin privat auch mit dem Reisemobil unterwegs, mit meiner Frau. Leider zu wenig, wie immer (lacht). Aktuell ist es ein Kastenwagen. Das passt zur Art, wie wir reisen. Ich bin begeisterter Skandinavien-Urlauber. Ich mag dieses Flair, die Natur, ich bin gern draußen. Und wenn ich durch die Fjorde fahre, ist ein Kastenwagen das Beste dafür. Aber ich habe auch Leute mit Caravans gesehen, die da ganz entspannt unterwegs waren.

RMI: Apropos Caravans. Wie könnte dieses Segment wieder mehr Fahrt aufnehmen?

Stefan Koschke: Grundsätzlich lautet die Frage: Wie begeistere ich Neueinsteiger für ein Produkt? Oder anders: Welches Produkt ist für wen das richtige? Konkret müssen wir es schaffen, die Vorteile, die ein Caravan unbestritten hat, wieder stärker hervorzuheben, zum Beispiel im Komfort, im Platzangebot. In der Vergangenheit hat der Fokus im Marketing halt sehr stark auf den Kastenwagen gelegen. Und wir müssen informieren, wie das mit dem Gespannfahren ist. Stichwort E-Autos als Zugfahrzeug. Damit kann ich ja teilweise wunderbar einen Caravan ziehen. Aber wir müssen den Leuten auch die Angst nehmen, das sei so kompliziert. Wenn wir das Positive wieder mehr herausstellen, wird der Caravan eine Renaissance erleben.



Stefan Koschke ist auch privat gerne im Reisemobil unterwegs, am liebsten in Norwegen (Bild oben).



Typisch japanisch: ultrakompaktes Reisemobil, passend zur schwierigen Parksituation in den Städten.

RMI: Sie waren kürzlich in Japan auf der Camping Car Show. Wie war's?

Stefan Koschke: Spannend! Die Japaner haben zunächst mal kaum Möglichkeiten, was Parkplätze betrifft. Der Parkraum ist sehr eingeschränkt. Deshalb sind die Fahrzeuge relativ kompakt. In den typischen Kei-Cars, total spannende Autos, da gucken die Füße raus, wenn man als Westeuropäer drinliegt. Wenn ich sie importiert bekäme, würde ich mir so eins nur zum Spaß besorgen. Ein weiterer Unterschied: In Japan ist es im Sommer sehr heiß. Deshalb haben Reisemobile dort praktisch immer eine Klimati-

sierung. Die verbauten Anlagen sind sehr leistungsstark, sowas findet man hierzulande im Hausgebrauch. Aber das brauchen Sie, um sich bei 38 Grad mit enorm hoher Luftfeuchtigkeit wohlfühlen. Meistens sitzen die Geräte nicht wie bei uns auf dem Dach, sondern seitlich hinter dem Radkasten, wo sich bei unseren typischen Teilintegrierten die Garage befindet.

RMI: Gibt es weitere Unterschiede?

Stefan Koschke: Ja. Die Reisemobile in China kommen in der Regel mit mindestens sechs Betten. Da fahren halt Vater, Mutter, ein bis zwei Kinder mit, und die Großeltern sind auch dabei. Und in der Regel ist auch eine kompakte Waschmaschine verbaut. Es ist halt eine andere Art des Reisens.

Warum ist der Caravan Salon so erfolgreich, während zum Beispiel die IAA stark zu kämpfen hat?

Es hat viel mit Emotionen zu tun. Auf dem Caravan Salon kann ich alle Fahrzeuge direkt erleben, vergleichen und dann eine Kaufentscheidung treffen. Im Idealfall setze

ich dann sogar direkt vor Ort beim Hersteller einen Kaufvertrag auf, gehe die Optionen durch und sage schließlich: „Hey, das ist es, das hab ich mir erträumt.“ Das passiert halt auf einer IAA nicht. Die Caravaning-Branche ist viel nahbarer als die Autobranche. Insgesamt hat das Auto wohl heute auch gerade bei jungen Menschen einen anderen Stellenwert als früher.

Das Interview führte Gerrit Reichel

Caravan Salon 2026



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Die weltweit führende Messe für mobiles Reisen ist auch 2026 wieder der zentrale Treffpunkt für die Camping-Community: Vom 28. August bis 6. September zeigen Aussteller die neuesten Reisemobile, Caravans und Campervans, Ausbauteile und Tourismus-Destinationen.





FEIERE DEN

Saisonstart

IN DEINEM FACHMARKT

Komm in deinem Berger Fachmarkt vorbei und feiere mit uns das Saisonstartfest! Den Fachmarkt in deiner Nähe mit allen zugehörigen Daten & Infos findest du hier.

ZUM FILIALFINDER:





UVP 39,99
19,99

Helfer zum Auswintern



Washbürsten Set, 3-tlg.
Länge: 130 - 180 cm. Inkl. Rundbürste und Mikrofaserwaschbürste
Nr. 336770
39,99

19,99



UVP 169,-
139,-

Teleskop Klappleiter 2,5 m
(Falzhöhe 91 cm), mit einer Höhe von 2,5 m + 2,5 m im A-Typ-Format)
Nr. 511649
169,-

139,-

Tankbox 100 Set
(Tankreiniger, Wasserdesinfektion und Entkalker)
Nr. 137330
19,99
Einzel und im Set erhältlich.



19,99



Wasserkonservierung Silber
Für 1.000 l. hygienisch reines Trinkwasser
Nr. 137200
13,50

9,99



Fresh Tank Cleaner 1 l
2 in 1 Reiniger für den Fäkalien- und Grauwassertank
Nr. 647115
13,99

9,99

Angebote gültig bis zum 08.04.2026.

MARKT

- Reisemobile von A bis Z – Vertragshändler und Angebote
- Reisemobile – Ankauf und Gesuche
- Service / Werkstatt
- Vermietung
- Versicherung
- Zubehör aller Art

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 0 5552/77 45

Wir – seit 1990

AUTOLIAUS NOLLENSTEDT

ADRIA Living in Motion



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

CARADO

Wohnmobile United®

61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de

EHYMER **carado** **CROSSCAMP**
MOVERA

carthago®
Das Reisemobil.

HAUSMESSE 14. + 15. MÄRZ 2026

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

DER WOMOMAKLER
Vermittlung von Privat an Privat
Statt Ankauf zum besten Preis makeln
www.womomakler.de

ADRIA Living in Motion

HAUSMESSE 14. + 15. MÄRZ 2026

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

MOSER
Caravanning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de



www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

4PFOTEN-MOBILE

Wohnmobil-Urlaub...
4pfoten-Mobile® ...natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

BÜRSTNER

marnet freizeitmobil
enjoy the adventure

Gude Camper **bürstner** ETRVSCO

Ihr Vertragspartner für Mittelhessen und Rhein-Main

www.gude-camper.de
Tel. 0800 / 250 3 250

CARTHAGO

Wir – seit 1990

AUTOLIAUS NOLLENSTEDT

carthago® Das Reisemobil.



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0

CHAUSSON

Caravancenter Brockmann GmbH

CHAUSSON

Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 0 41 91 / 8021280

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

carthago Das Reisemobil. Service

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Rauert Reisemobile
Wieserstraße · Mörburg / Tel.: 04488 - 761800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

ADRIA

ADRIA



www.adria-deutschland.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.Riepert.de Tel. 02654-881120 G

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker

freizeit-fahrzeuge schittkowski e.K.

carthago Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

CONCORDE

Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Wohnmobile Oeste

34212 Melsungen · Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Erneuerung Bodenbelag in Ihrem Concorde Reisemobil.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldmedien.de
Tel. 07 11/55349-190

DETHLEFFS

camping oase
FREIZEIT AUF RADERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven-integriertes oder Allradmobil. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter T. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de**

DREAMER

www.**DREAMER-VAN.de**

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service

RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**

An der Brennerlei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)
Bereits 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

91154 Eckersmühlen (LK Roth)
Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)
Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m

In allen **XXL-Garagenparks** gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

WINKLER
60 JAHRE

Forster

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB. Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200 kg. Anfragen an KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H

FRANKIA

Reisemobile jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA PILOTE

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61 - 5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr FRANKIA-Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

seit über 20 Jahren Ihr
FRANKIA Partner in Franken **IMHOF**

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51 -36 62

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN **www.frankia-wiedemann.de**
87448 Waltenhofen/Kempton • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

HOBBY

CARAVANING-CENTER SCHMIDTMEIER 50 Jahre
71144 Steinenbronn • Tel. 07157/5 38 33-0
www.cc-schmidtmeier.de

HYMER

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
hymerb1.de

HYMER **ERIBA**
carado **NIESMANN + BISCHOFF**

HYMER

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter

PALMO
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0

www.palmo.de

HYMER

HAUSMESSE 14. + 15. MÄRZ 2026

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

www.hymer-chemnitz.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

ITINEO

www.itineo-reisemobile.de

IVECO

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

LA STRADA



Spenglerallee 23 / Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau



lastrada

CHAUSSON

ADRIA
Living in Motion

malibu
a company of carthago

LMC

PANAMA
24.7.365

www.neuseenlandcaravanning.de

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de

Tel. 05552/77 45



Nachrüstabgasreinigungssysteme
auch für ältere Reisemobile. KLS
Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUNDSANGEN

Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzlerweg
3, 67105 Schifferstadt, Tel.
06235/449010, www.rikis.de, Mail:
info@rikis.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/93 14 12 · www.areiwo.de

LMC

SINGHOF Sunlight
LMC Dethleffs
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 064 31 / 7 78 11 - 0

MALIBU

Campingwelt **HOFMANN**
Verkauf • Service • Sonder-, Um- u. Einbauten
carthago Das Reisemobil malibu
96129 Strullendorf/Leesten • Tel. 095 05 / 92 21 21
www.campingwelt-hofmann.de

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
bei wanner-gmbh.de
Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
Magnum 5.1. Das clever-kompakte
2-Personenfahrzeug mit breitem
Bett, raffinierter Küche und viel
Stauraum. Tel. 07122/825506,
www.werz-wohnmobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

Wir wissen, was Wohnmobile lieben

- Verkauf & Vermietung
- Technik & Montage
- Aufbereitung
- Aus- & Umbau
- Service & Zubehör



NEU: Vertragshändler Süddeutschland

millier **GIOTTILINE** **bravia**
Carevan by MSR | 72810 Gomaringen
Tel. 07072/922 71 55 | www.care-van.de

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**
in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431

MORELO **BINDER**
FIRST CLASS REISEMOBILE
Binder First Class
Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilhelmsdorf
Tel. 09104 / 826200
www.binder-reisemobile.com

NIESMANN+BISCHOFF



Clou-Service von Ihren Reisemobil-
Profis. **Clou-Treffen in Polch vom**
24.-26.04.26. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelaufleger von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Generalimporteur Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de. G



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt... Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
 Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
 Tel. 0 55 52 / 77 45

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
 Max Caravaning 0711-8283706 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/ 5 53 49 - 190

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge
 Reisemobile - Sportwagen - SUV
info@auto-schwab.com
 Telefon: 0711-3424 7363 G

Wir kaufen Wohnmobile
 Tel. 0177/1491437
 Brümmer Automobile

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Modelle bis 20 Tonnen
Fa. HERING - Tel. 09721/201780
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

HFT GmbH

Hellich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
 Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
 T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de

BESTER Tel. 0 85 83 / 9 19 91 80

DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120. G



Korrosionsschutz-Fachbetrieb

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung an Wohnmobilen, Campingvans und PKWs
- MIKE SANDERs Verarbeitungsstation
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen

Auto Jenkewitz KG • 86836 Untermeitingen • Messerschmittstr. 23
 Telefon 0 82 32 - 9 96 50 03 • jenkewitz@t-online.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik GmbH
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöffengrund/Schwalbach
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

*****Gastank statt Flaschen*****

Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/ 5 53 49 - 190

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
 Andreas Schwarz GmbH • Tel. 0 51 02 / 22 22

RATGEBER

Wert- u. Schadensgutachten
Mängeldokumentation
Kaufberatung
 Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77 / 3 16 10 72
www.inntal-gutachter.de

ZUBEHÖR

www.peggypeg.shop
Peggy Peg SEIT 2009 Innovative Systems
SUN NEW BREAK

 QR Code



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Trinkwasserfilter
ISIWater®
www.isiwater.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür für alle Reisemobil-Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.Riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.fahrzeugtresore.de
 Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com G



www.zurrschienen.com,
 Tel. 0711/4560011 G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120 G



www.idea-regale.de
 Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung G



www.womo-baer.de G



Zusätzliche Schürzen-Staukästen für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120. G

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK

LIBERCO
www.liberco.de SYSTEMS



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Die Saison kann kommen! 

WASSERTUNING® BY LILIE

LILIE.COM

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES 

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

 *Rostlos glücklich...*

Rostschutz **Holzschutz & Sanierung** bei Feuchteschäden
 Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
Pflege KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Holzschutz **Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)**
Dichtmasse KSD Kaltfett Hohlräum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu und Metall
 Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

World of Yachticon
 Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

TWUSCH.DE
 ...einfach clever gedacht

PORZELLANEINSATZ passend für Thetford Toiletten
 Leicht zu reinigen · Antibakteriell
 Kratzfest · Nanoversiegelt
 Wassersparend · Made in Germany

www.twusch.de
 toni@twusch.de | Mobil: 0172 3467997

KABELSICHERUNG für Wohnmobile, Wohnwagen und Caminganhänger

campLOCKS
 ...verlockend sicher



EINBAU IN VIER EINFACHEN SCHRITTEN

- ✓ Sicherung ihres Stromkabels
- ✓ robust und langlebig
- ✓ hochwertiger rostfreier Edelstahl
- ✓ integrierte Dichtungen

EINKAUF & INFO: www.camplocks.de

ZUBEHÖR

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de



Schützdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de



Echtes Lammfell für Ihre Sitze: Kühl im Sommer, warm im Winter! Maßanfertigung von Autofell Dittrich. Tel. 09762/438. www.h-dittrich.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



www.remectro.de Regal- und Auszugssysteme, für WoMo & Vans. Individuelle Lösungen zum Selbsteinbau oder inklusive Einbau! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! info@remectro.de Telefon (07041) 80 699 650



www.idea-regale.de
Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr...



SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

www.zurr24.com



Reifenschutz und Niveausausgleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höhenausgleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 149,-€

SELBSTAUSBAUER CAMP

Save The Date

02.-04. OKTOBER 2026

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Dein Camp. Dein Ausbau. Dein Abenteuer.

Drei Tage voller Know-how, Inspiration und Austausch rund um dein DIY-Projekt.

- ★ Workshops zu Elektrik, Wasser & Sicherheit
- ★ Live-Vorfürungen in der Schauwerkstatt
- ★ Zubehör & Beratung von erfahrenen Ausstellern
- ★ Vorträge von Profis
- ★ Stellplätze direkt am Gelände
- ★ Kinderprogramm, Live-Musik & Museumseintritt inklusive

JETZT FRÜHBUCHER-RABATT SICHERN!

www.campervans.de/vanlife/selbstausbauer-camp-2026/

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist Spannbettlaken nach Maß und in jeder Form für 31.- Euro. **Matratzen-Unterfederungen** mit neuer Federtechnologie, vielseitig einsetzbar. Bestellen Sie im Online-Shop **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung!
www.wohnowolke.de

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Sicherheit für das Mobil: Thitronik WiProII Alarmanlage, HeoSafe Fahrer-, Beifahrer & Aufbautürsicherung	1.600 € inkl. Montage
Teckliff carry E-Biketräger mit elektrischer Absenkautomatik für 2 Räder	1.895 € inkl. Montage
Komplettpaket: Solaranlage 190WP, 2000Watt Wechselrichter mit Vorrangschaltung, 150 Ah Lithium Batterie mit BMS	3.400 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

www.Carasip.de

Sonnenstrom

SOLARA
Über 25 Jahre Qualität
Made in Germany

KÖNIG KUNDE AWARD 2019
1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE
REISE MOBIL

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Verlängert die Lebensdauer
- Verbessert das Startverhalten der Batterie
- Schützt die Umwelt

THE BATTERY MANAGERS
NOVITEC
NOVITEC GmbH
Rockerthaus Str. 11 • 68115 Saarbrücken • Germany
info@novitec.de • www.novitec.de

Fahrrad- und Motorradträger

Reisemobile
Kastenwagen
Heckgaragen

MotoMove

- einziehbar
- Traglast 150 kg
- optimale Stauraumnutzung durch Querverschiebung

Qualität durch Erfahrung

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de • www.weih-tec.de

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSENBORDER/ FALTRÄDER

Rettungswesten ab 35,-

Camping • Wassersport • Outdoor • Vorzelte
Schlauchboote • Aussenborder
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK
Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

TOURISTIK

Marokko-Baltikum-Rumänien Albanien-NEU:Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
WWW.DRACULATOURS.DE

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 092 21 84 11 0
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Restplätze auf Touren sichern, nur noch wenige Plätze frei!
KUGA-Frühjahrs-Treffen in Kulmbach 19. - 22.03.26



Skandinavien Schönheit erleben!
Entdecken Sie **Norwegen** und **Schweden** mit **www.nordtur.de**: seit 25 Jahren bewährt, kleine Gruppen, persönliche Führung. Information/ Buchung: Tel. 038758/22006.

www.reisemobil-routen.de

1000 FASTEN-WANDER-WOCHEN
Ab 395 €. Weltweit. Yoga, Wellness. 0631-47472, www.fastenzentrale.de



www.maroccaravan.de **Marokko**
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371

STELLPLÄTZE

REISCH

Nicht nur für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Trinkwasser- filter

Filtern Sie ihr Wasser einfach mit der ACTIVE-Kartusche und der NANO-Kartusche und befreien Ihr Trinkwasser vor Arzneimittelrückständen, Schwermetallen, Chlor, Mikroorganismen und Keimen. So gewährleisten Sie die Sicherheit für Ihr Trinkwasser. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt.

Blaufaktor GmbH & Co. KG
www.alb-filter.com



10%

Schlafkomfort unterwegs

Egal ob mit Rundungen, Ecken oder Schrägen, für ein Hochbett, Queensbett oder im Alkoven – wir fertigen ganz individuell die optimale Matratze für Ihre Bedürfnisse. Anfertigung innerhalb von ca. 7 Arbeitstagen, nach rechtzeitiger Terminabsprache sogar binnen 24 Stunden. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10%.

Ott's Traumwelt GmbH
www.mobilmatratzen.de



5%

Kompakt- Pedelec

Dank des weltweit einzigartigen Faltmechanismus lässt sich das schwenkbare Hinterrad unter den Rahmen klappen, wodurch das Kompakt-Pedelec in fast jeden Kofferraum passt. Mit nur 22 kg Gewicht ist es zudem noch ein Leichtgewicht. Clubmitglieder erhalten 5% Rabatt.

Steereon
PLEV Technologies GmbH
www.steereon.com

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

28.08. – 06.09.2026
Save the date!

caravan-salon-club.de



10%

Vielseitiger Campingofen

Ob knusprige Pizza, selbstgebackenes Brot, herzhaftes Aufläufe oder fluffiger Kuchen: der Campingofen Horst macht es mühelos möglich. Das Prinzip ist simpel: Zusammenstecken, auf einen Gaskocher stellen und loslegen oder im Handumdrehen in einen Grill oder eine stimmungsvolle Feuerschale verwandeln. Als Clubmitglied erhalten Sie 10% Rabatt.

Grove Camping
www.grove-camping.de



10%

Nähe zur Natur

Das ist Camping in seiner schönsten Form – wild, echt und naturverbunden. Hier zählt nicht der Luxus, sondern die Freiheit – die Nähe zur Natur, das einfache Leben und das Gefühl, Teil von etwas Größerem zu sein. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei der Buchung.

Nomady AG
www.nomady.camp

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf





**Camping
Le Pavillon
Royal**
www.pavillon-royal.com
Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl **F-64210**

WILLKOMMEN IM URLAUB

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		Leading Campings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnähe	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen
	Hessen		Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Schleswig-Holstein/Hamburg Thüringen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Top Camping Austria		
	Touring Club Schweiz		



14471 Berlin

Campingpark Sanssouci



**Schnäppchenpreis
ab 8 Übernachtungen**

- geführte Fahrradtouren direkt vom Platz
- Zahlreiche flache Radwege
- Restaurant Anna Amalia mit deutscher Küche
- Übernachten im Weinfass, im Feriencamping oder in der Schlafkugel vom dem Wasser

**Onlinebuchung: www.camping-potsdam.de
Königlicher Campingpark Sanssouci
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
Tel. 0331/951 0 988**

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

17207 Südmüritz

freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!

Mache aus Deinem Camper ein Hausboot und entschlunige auf dem Wasser.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

18374 Zingst

Campingplatz „Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen - eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Bodengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt. Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Ab dem Frühjahr sind Shop, Wellnessbereich, Restaurant & Biergarten mit Imbiss geöffnet. Highlights im Frühjahr

21.03.26: Lichtertanz der Elemente – Saisonauftakt mit Laser-Licht-Show
Ostersamstag: Osterfeuer in Zingst
Ostersonntag: 18 Uhr Kleines Osterfeuer im Biergarten des Campingplatzes
02. Mai: 17:00 Uhr Wild am Spieß
Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Iwendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Iwendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Iwendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 180,-€/1 Woche!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 70,-€/Nacht**

**Onlinebuchung unter:
www.camping-klausdorferstrand.de**



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026

23968 Zierow

Ostseecamping Ferienpark Zierow KG



Urlaub pur – egal, ob mit der ganzen Familie, zu zweit oder auch alleine.



23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



Top Familienplatz: 1000m eigenes Ufer mit Sandstränden

- Indoorspielplatz, Gemeinschaftsraum, W-Lan
- Animation in der Hauptsaison, Haustiere willkommen
- Verleih: Kanu, Kettcar, Fahrrad
- direkter Einstieg in die Rad- u. Wanderwege des Naturparks
- Wohnmobilhafen vor der Schranke, Komfort Plätze, Ferienwohnungen
- Einkaufsläden und Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
www.augstfelde.de, Tel. 04522-8128
Öffnungszeiten: 01.04.- 18.10.2026



**Besuchen Sie uns unter
campkompass.de**



24306 Plön
Naturcamping Spitzenort



Ihr 5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Keine Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04.26 bis 18.10.26

25980 Sylt/Tinum
Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.
Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahrt.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.campingplatz-suedhoern.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee
Köllner GmbH



★★★★★ ★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Ostern in der Lüneburger Heide

Für alle, die sich jetzt schon auf **Frühling** und **Sonne** freuen, halten wir unser beliebtes **Osterspecial** bereit:

- 4 Übernachtungen für 2 Personen
- inkl. Stellplatz, Duschen, WLAN und Stromanschlussgebühr (zzgl. Strom nach Verbrauch)
- 4 leckere Brötchen am Ostersonntag
- 1 Gratis-Säuberung der Kassetten-Toilette im CamperClean

Für nur 125,00 €



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
info@camping-hardausee.de
www.camping-hardausee.de
ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp

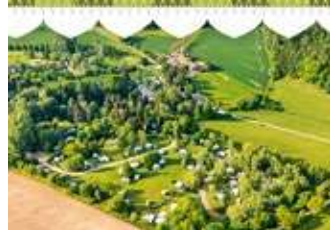


Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badesee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.
Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
camping.schellental.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch



Ihr Sonnenplatz am Niederrhein!
Zur Rheinfähre 21, Tel. 02150/911817
www.rheincamping.com

Jetzt Stellplatzführer bestellen unter campkompass.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



**Münster entdecken?
Na dann mal los.**

Eine wunderschöne Natur mit prächtigen Wasserschlössern, die pulsierende Innenstadt, der historische Prinzipalmarkt und unzählige Museen warten auf Ihren Besuch. Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz – alles nur einen Katzensprung entfernt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de
www.campingplatz-muenster.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärebereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von 4 Zeltlodges
und 3 Mobilheimen**

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!**

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Str. 52
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster

Freizeitcenter Oberrhein



**Tolles Angebot – jetzt gleich buchen:
140 €/Woche*, 1 Preis für 7 Tage
gültig bis zum 27.03.2026
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.

79410 Badenweiler

Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

60 Jahre Gugel Campingpark!



DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbekken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Unser Frühjahrsangebot:

**7 Nächte bleiben - 6 Nächte zahlen
13.04. – 30.04.26**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Mietmobilheime 38 m², Campingfässer, freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/937717
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34°C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach
Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

**Sommer-Freundschafts-Angebot vom
04.07. – 18.07.** ab 729 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3
Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



DTV Klassifizierung

Naturpark Altmühltal“
A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer

gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Förgensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forgensee.de
www.camping-forgensee.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Nürnberger Land in Franken, Outdoor- und Genußregion, aktiv sein - Kultur erleben - regionale fränkische Produkte genießen - relaxen inmitten der Kirschbaumblüte.

Familienangebot gültig v. 24.3. - 30.4.26
Stellpl., 2 Erw. + 2 Ki., zzgl. Strom für 36 €

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91710 Gunzenhausen

Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:

www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl

Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice.

Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
www.Campingpark-Erfurt.de
info@campingpark-erfurt.de
Tel.: +49 176 95531746



Jetzt Magazine bestellen unter campkompass.de

Österreich

A-6233 Kramsach

Camping Seeblick Toni



CAMPING AM SEE IM ALPBACHTAL

- **Großzügige Stellplätze am See** mit herrlichem Blick über den Reintaler See
- **Wasser- und Erlebnisspielplatz + Badesteg am Reintaler See; Fun Court**
- **KomfortstellplätzePlus** – Große Fläche, viel Komfort + viele Sonnenstunden
- **Wellnessbereich ab 2 ÜN inkl.:** Zwischen 07.01.–27.03., 12.04.–10.5., 27.09.–18.12.26 – tägl. außer Dienstag
- **Private Mietbäder**
- **NEUES SANITÄRGEBÄUDE** – modern und komfortabel ausgestattet – im unteren Platzbereich
- **Glamping** in den **Panorama-Chalets** und in den **Studios für Zwei**
- **Gratis-Benützung von 4 Bergbahnen im Sommer** mit der Alpbachtal-Card
- **Übernachtungsplatz-Angebot:** 1 ÜN für 2 Pers. ab 17 Uhr inkl. Taxen + Strom, Checkout bis 11 Uhr = € 30 (Saison A, B, C)

Camping Seeblick Toni

Moosen 46, am Reintalersee
A-6233 Kramsach
Tel.: +43/5337/63544
www.camping-seeblick.at
info@camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Osterferien & Skifahren

vom 20.03. – 12.04.2026
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 1 Kind,
inkl. Strom (4 kWh/Tag) & Pool,
für 8 Tage € 232,00

Pfingstangebot
vom 15.05. – 07.06.2026
Komfortstellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder,
inkl. Strom (4 kWh/Tag), Auto, WLAN
und Alpbachtal Card GRATIS
für 7 Tage € 252,00



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Sauna-oase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen

natürlich Hell. Camping & Aparthotel



Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregtten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
 - Private Badezimmer
 - Saunalandschaft
 - Fitnessstudio
 - Hallenbad 17 x 7 m
 - Indoorspielraum
 - Spielplatz, Fußballplatz
 - Apartments und Lodges
Alois und Karin Hell
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlandsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze See – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal

Komfortstellplätze
Feinschmecker-Restaurant



©TVB Pitztal

Gletscherskilauf - 3440m

bis 03.05.26

Frühlingsskilauf am Hochzeiger

bis 11.04.26

ERHOLUNG PUR MITTEN IN DEN BERGEN

Bade und Angelteich direkt am Platz

Wanderparadies mit Hüttentouren

Ausflüge in den Naturpark Kaunergrat

Gratis Kinderprogramm und

geführte Wanderungen

„Mautfreie Anreise“

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043(0)676 944 8804

info@mountain-camp.at

www.mountain-camp.at

A-8271 Bad Waltersdorf

Thermenland Camping



Drei Thermen - ein Campingplatz!
Bei uns ist immer was los!

- Familiär geführter Campingplatz
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 22,90 pro Nacht inkl. 2 Erw.,** exkl. Geb. - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSE-Card
- **TOLLES OSTERPROGRAMM**
- **Pfingstprogramm mit Spanferkelgrillen**
- Juli + August: Kinder bis 14 Jahre kostenlos (gen. Infos auf Anfrage)
- **Oldtimerbus-Ausfahrten**
- **CAMPING-INFO AWARD (10x!)**



Thermenland Camping Rath & Pichler

A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316

Tel.0043/664/3117000

Fax 0043/3333/41424

www.camping-bad-waltersdorf.at

thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at

www.camping-murinsel.at

Besuchen Sie uns auch online

camkompass.de

A-9173 Gotschuchen/Kärnten

Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Inmitten unberührter Natur, mit extra großen Stellplätzen (mind. 100 m²) und viel Freiraum, rund um den platzeigenen Badesee**
- **XXL-Plätze bis 200 m²**
- Mobilheime zu mieten
- Online Buchungsmöglichkeit: <https://easybuchen.rozweb.eu>



- **Mehrere Spiel- und Sportplätze, Miniclub**
- **Restaurant + Lebensmittelshop**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundespielwiesen, Hunde-Badebereich, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz

Camping Rosental Rož
der Platz mit „Wau“-Effekt
mail: camping.rosental@roz.at
camping.rozweb.eu
www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz



Jetzt bestellen unter
campkompass.de

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärgebäude mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- **Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- **Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- **Tischtennis, Kletterturm**
- **Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- **Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritzerstrasse 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 01.05. bis 30.09.2026

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade

Seecamping Mentl



Das kleine und feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Genießen Sie einen wundervollen Urlaub inmitten herrlicher Natur zwischen Berg und See. Das vielfältige Angebot Kärntens mit den tollen Radwegen, herrlichen Wanderwegen, vielen Sehenswürdigkeiten und einer ausgezeichneten regionalen Kulinarik lassen Ihr Herz höherschlagen.

Wir, Familie Lauritsch und unser Team, freuen uns, Sie bei uns willkommen zu heißen, und Ihnen einen unvergesslichen schönen Urlaub zu ermöglichen.

Seecamping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel: +43/424241886
www.camping-mentl.at
info@camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

Frankreich

F-64210 Bidart

Le Pavillon Royal



Ein außergewöhnlicher Campingplatz an der Baskischen Küste. Leicht geneigte, langgezogene Terrassen, durch Bäume und Hecken gegliedert. Blick auf das Meer und die Pyrenäen.

Während der Saison
01.06. bis 12.10.: 8 - 21 Uhr
außerhalb der Saison
Montag bis Freitag:
von 8 - 12 Uhr und
von 13:30 - 16:30 Uhr
Le Pavillon Royal
Avenue du prince de Galles
info@pavillon-royal.com
www.pavillon-royal.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan



Genuss und Kultur im mediterranen Frühling. Die Apfelblüte – ein faszinierendes Blütenmeer. Der Frühsommer – ideal für einen Aktiv-, Genuss- und Familienurlaub

Unser wunderschön gelegener Platz ist der ideale Ausgangspunkt für zahllose Unternehmungen. Eine traumhafte Aussicht versprechen sowohl unsere Sonnen-, als auch Schattenplätze. Abkühlung finden Sie in unserem großen Freischwimmbad. In unserer urgemütlichen Bar bieten wir Ihnen Getränke und Leckereien an. Auch für Ihre Kleinen ist gesorgt. Sie können sich auf dem großen Waldspielplatz austoben. Wir sind sicher – auch Sie finden bei uns Ihren Lieblingsplatz!

Frühjahrsangebot vom 12.04. bis 12.05.2026

ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

Wenn Sie wüssten, wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Luxury Camping Schlosshof
Resort*****



Schön & detailverliebt ist es bei uns überall:

Von den **Sanitäranlagen** über die Pools, den **SPA-Bereich** bis hin zum legendären **Aperitivo** auf der **schicken Terrasse**. Unser **Abendrestaurant** ist besonders beliebt und darauf sind wir sehr stolz. Wir freuen uns, wenn Sie genau dies suchen, lieben und schätzen.

Frühlingserwachen 01.03.–21.03.
Blütenfesttage 01.04.–30.04.
Genuss- & Kulturwoche 12.04.–26.04.
Luxury Camping & Hotel Schlosshof
I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Tel. 0039 0473 561469
www.schlosshof.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit

- **Beheizter Salzwasser Außenpool ab 01. Mai**
- **Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai**
- **im Abend Restaurant „Zur Quelle“**
- **SHOP „1974“**
- **FOREST TENT für Paare**
- **LODGE DOLOMITES für 4 Personen**



Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
IT021031B1XUJ4XSSC

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwer- ten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhanden, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte in der Umgebung des Platzes. Dieser Park liegt im Wald und direkt am Rande des Nationalparks De Duinen van Texel, nur 2 km vom Strand und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen! Familie Schuijl und das Team Woud

Camping Woud
Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
<https://www.woudtexel.nl/de>

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt Stellplatzführer bestellen unter
campkompass.de

DIE NEUE AUSGABE CAMPER Dogs IST DA!

Das Magazin für
Camping mit Hund.

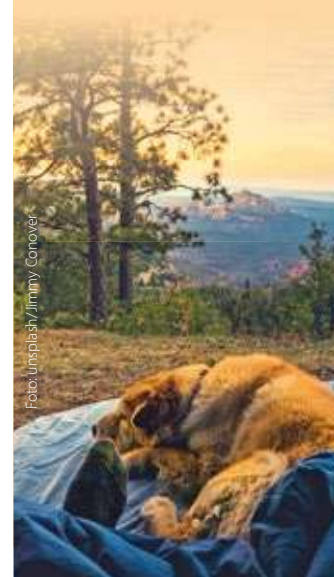


GRATIS ALS E-PAPER ZUM HERUNTERLADEN



www.camperdogs.eu/
aktuelle-ausgabe

Foto: unsplash/Jimmy Conover



Kühle Meeresbrise

**Natur, Ruhe und Gelassenheit:
Istrien verzaubert außerhalb der Saison
mit leeren Hafenstädtchen, weiten Wäldern,
felsiger Küste und Meeresrauschen. Fernab
der Massen wird die Halbinsel zur stillen
Oase und hat auch spontan Stellplätze
direkt am Meer frei.**

Von Meike Nimmesgern



Endlich verschwindet die Winterjacke im Schrank des Reisemobils. Mit den schneebedeckten Gipfeln der Alpen im Rückspiegel geht es geradewegs aufs Mittelmeer zu, genauer gesagt auf die Adriaküste bei Triest. Dahinter beginnt im Nordosten Italiens am Golf von Triest die Halbinsel Istrien.

Die Wetteraussichten versprechen milde Temperaturen und ein paar Sonnenstrahlen: Dabei ist Istrien kein typisches Reiseziel für die kalten Monate. Doch gerade jetzt, wenn viele Campingplätze und Hotels bis April schließen, ist die Gelegenheit, Istrien in seiner Ursprünglichkeit zu entdecken. Denn zahlreiche Wohnmobil-Stellplätze haben ganzjährig geöffnet. Außerhalb der Saison haben Camper die fast ganz für sich.

Am Meer direkt an der felsigen Küste übernachten? Auch spontan überhaupt kein Thema. Leere Altstadt-Gassen, einsame Buchten, weite Hügellandschaft und ein Plausch mit dem Cafébesitzer im Hafentädtchen. Sogar als offensichtlich deutsche Touristin in funktionaler Regenjacke und mit Kamera um den Hals gehört man jetzt dazu und wird in den Straßen begrüßt. ▶

**STELLPLATZ-
TOUR
ISTRIEN
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren**

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Istriens Hinterland: Olivenhaine, Wein und wilde Natur. Auf der Fahrt ins Landesinnere zu Städten wie Motovun oder Bale schweift der Blick über weitläufige Hügel.

Leergefegte Küstenorte: Egal ob Muggia, Piran, Rovinj oder die Großstadt Pula. Die Altstädte an der Adria mit ihren verwickelten Gassen sind wunderschön, insbesondere Rovinj.

Wintercampen am Meer: In Istrien sind Stellplätze und vereinzelte Campingplätze ganzjährig geöffnet, z. B. der Arena Stoja Campsite bei Pula. Außerhalb der Saison steht man hier im Wohnmobil fast allein an der felsigen Küste.

Schönes Fleckchen Erde: Nur wenige Kilometer von der Altstadt Pulas entfernt steht das Wohnmobil an der rauen Küste unter Pinien auf dem Campingplatz.

STELLPLATZ-CHECK

Istrien an der Adriaküste



Stadtlichter: Vom Stellplatz in Muggia blickt man auf das nächtliche Lichtermeer der Hafenstadt Triest. Hier im nordöstlichen Italien beginnt die Halbinsel Istriens.



1



Palmanova

Parcheggio Camper, 1 Via Vallarosso, 33057 Palmanova, Italien, Tel.: 0039/432924815, www.palmanova.it,

Höhe: 27 Meter über NN

20 Stellplätze bis 8 Meter auf Schotter/Wiese, Campingverhalten nicht erlaubt, Übernachtung gratis, ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Parkplatz in ruhiger Lage an der begehbaren Stadtmauer, ins Zentrum sind es nur wenige Gehminuten

Tourist-Info Borgo Udine 4, 33057 Palmanova, Tel.: 0039/0432924815, www.visitpalmanova.it

HIGHLIGHTS

Sternförmige Festungsstadt UNESCO-Weltkulturerbe

Erst noch Kultur: sternförmiges Palmanova

Noch vor Istrien auf halber Strecke zwischen Udine und Triest liegt Palmanova. Seit 2017 gehört die Festungsstadt als eine von sechs Venezianischen Verteidigungsbauten aus dem 16. bis 17. Jahrhundert zum UNESCO-Weltkulturerbe.

Das Besondere: Ausgehend vom Piazza Grande in ihrer Mitte erstreckt sich die Planstadt als neunzackiger Stern in alle Himmelsrichtungen, umzogen von drei Ringmauern. Entscheidend für die Größe der Wälle war seinerzeit die Reichweite der Kanonengeschosse.

Allein im Wohnmobil durch eines der Stadttore zu fahren, ist den Besuch wert. Am Stadtrand gibt es zudem einen kostenlosen Stellplatz. Von hier geht es zu Fuß entlang der Verteidigungsanlagen. Leider sind die unterirdischen Tunnel an der Festungsmauer in der Nebensaison nur an den Wochenenden geöffnet, so bleiben der Blick von außen sowie feiner italienischer Cappuccino und Bruschetta in der Bar Chez Papi.

Am nächsten Tag geht es weiter nach Muggia, einer Hafenstadt hinter Triest. Noch ein Zwischenstopp beim Schloss Miramare. Das erhebt sich über die Bucht von Grignano an der Adriaküste, umgeben von einem schönen Park. Darunter schlagen stürmisch die Wellen ans

Ticket ans Meer: Die Fahrt zur Adriaküste führt durch weiß gezeckerte Alpengipfel.



Sternkarte: Die italienische Festungsstadt Palmanova gehört zum Weltkulturerbe.



Fotos: Meike Nimmegern

Gemäuer, um sich im nächsten Moment wieder leise zischend zurückzuziehen. Am Horizont teilt eine dünne Linie den Himmel vom Blau der Adria – endlich da, endlich wieder am Meer.

Raus aus dem Trubel: Lichtermeer von Triest

Die Küstenstraße führt am Mittelmeer einmal durch Triest hindurch und am Piazza Unità d'Italia vorbei, einem weitläufigen Platz im Zentrum der lebendigen Hafenstadt, mit historischen Prachtbauten gesäumt. Sightseeing gibt es hier sozusagen im Vorbeifahren.

Weiter geht es am großen Hafen entlang. Muggia liegt am gegenüberliegenden Ufer. Der Stellplatz für die Nacht befindet sich direkt am Wasser und ist im Sommer meist gut gefüllt. Nicht so in der Nebensaison, nur zwei weitere Fahrzeuge stehen auf der geschotterten Fläche. Gemeinsam fühlt man sich doch etwas sicherer, und so rücken die Wohnmobile zusammen. Am Abend schimmern die Lichter von Triest in der Ferne. Das Wasser spiegelt die weißen, gelben und blauen Leuchtpunkte auf seiner Oberfläche und wird zum funkelnden Lichtermeer.

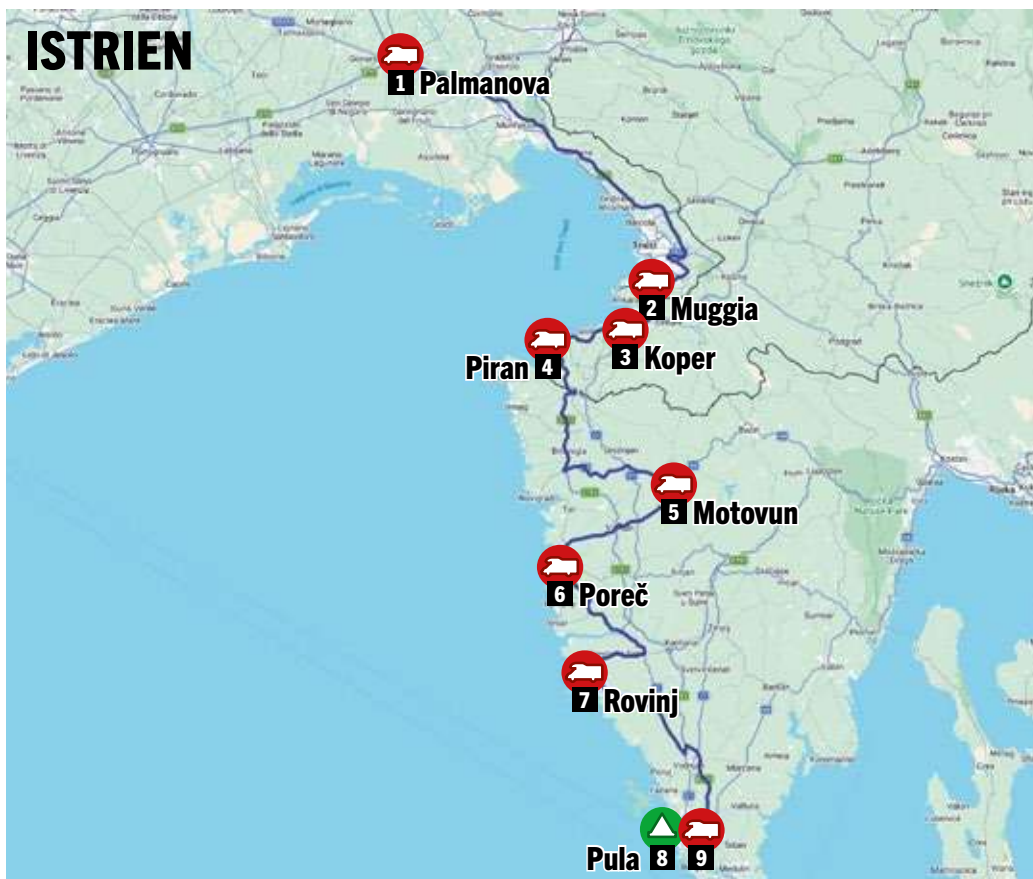
Die Altstadt von Muggia ist noch ein gutes Stück zu Fuß entfernt, doch mit Bus oder Fahrrad gut zu erreichen. Stolz ist der Fischerort auf



Einmal im Leben Palme sein:
Mit der grünen Regenjacke
hätte das fast geklappt.



Kunstvoll: Das Schloss Miramare thront
auf einer Klippe. Daneben die Fresken
der kleinen Kirche in Muggia Vecchia.



🚐 Reisemobil-Stellplatz; 🏕️ Campingplatz



Muggia

Wohnmobilstellplatz Muggia,
Via di Trieste, 34015 Muggia,
Italien, Tel.: 0039/40273259,
www.comune.muggia.ts.it,
Höhe: 3 Meter über NN
30 Stellplätze bis 7 Meter
auf Schotter bzw. Sand/Splitt,
Übernachtung gratis,
ganzjährig geöffnet
Kurz & knapp Platz liegt
direkt am Meer mit Blick auf
Triest, Bushaltestelle
fußläufig 0,1 km entfernt
Tourist-Info Piazza
Marconi 1, 34015 Muggia,
Tel.: 0039/0409571085,
www.turismofvg.it

HIGHLIGHTS

Historische Altstadt
mit Burg, Mandracchio,
Archäologischer Park mit
Basilika, Schloss Miramare
vor Triest, Triest mit Bus
erreichbar

STELLPLATZ-CHECK

Istrien an der Adriaküste



Farbspektrum: Bei einem Spaziergang im Naturschutzgebiet Strunjan spannt sich ein prächtiger Regenbogen über den Himmel. Unglaublich, welche Farben entstehen, wenn sich das Sonnenlicht in Regentropfen bricht.



seinen Mandracchio, ein kleines Hafenbecken für Fischerboote nahe der Häuser. Viele davon gibt es in Italien nicht mehr.

In den schmalen Gassen sind die Häuser und Fensterläden bunt gestrichen, hier und da blättert der Putz von den Wänden. Treppen und Fenstersimse zieren Pflanzen und über den Köpfen kreischen Möwen. Zentral am Piazza Marconi steht der Dom, erbaut im Stil der venezianischen Renaissance-Gotik – auf einem Hügel erhebt sich die Burg von Muggia über die roten Stadtdächer. Bei der Abreise führt ein langer, einspuriger Tunnel an der Via Roma durch den Hügel aus der Stadt hinaus – ganz schön eng.

Während sich der Herzschlag langsam wieder beruhigt, geht es noch auf einen Abstecher zum Archäologischen Park mit der Basilika Santa Maria Assunta und ihren pastelligen Fresken auf die Anhöhe von Muggia Vecchia. Die schlichte, kleine Kirche ist das einzige erhaltene Gebäude der antiken Siedlung.

Nur wenige Kilometer weiter, in Lazzaretto, markiert ein Uferstein den Grenzübergang von Italien nach Slowenien. Das Wohnmobil steuert weiter am Meer entlang auf Koper zu.

Industrie und Palmen: slowenischen Adriaküste

Dann ist es auf einmal mit dem Idyll vorbei. Riesige Parkflächen mit tausenden Autos ziehen an den Fenstern vorbei – so viele, dass der Mund vor Staunen offensteht. In einem Zeitungsartikel von tausenden Fahrzeugen und Koper als Umschlagplatz der Autoindustrie zu lesen, ist eine Sache, sie wirklich zu sehen, eine andere. Dennoch preist Koper sich selbst als wahres Juwel des slowenischen Istriens an. Das macht neugierig, Zeit für einen Stopp.

Der Wohnmobil-Stellplatz überzeugt schon mal nicht, direkt im Industriegebiet am Busbahnhof und einer Schnellstraße gelegen, geht der kaum als Industrie-chic durch. Das System zum Einlass ist etwas kompliziert: Erst muss eine KoperCard gekauft und Guthaben aufgeladen werden. Die Karte an die Schranke gehalten, öffnet sich das Tor zum eingezäunten Platz. Wasser, Entsorgung und eine Dusche mit heißem Wasser stehen wie versprochen bereit, dafür gibt's Pluspunkte – und eines ist sicher: Wer etwas zu Hause vergessen hat, wird hier in einem der riesigen Einkaufszentren, die vom Bauhaus-Baumarkt über Kino



Koper

PZA Koper / Autohof

Capodistria, Kolodvorska cesta

11, 6000 Koper, Slowenien,
Höhe: 1 Meter über NN

39 Stellplätze bis 8 Meter
auf Asphalt, 20 € inkl. Strom,
Wasser, Entsorgung (Chem/
Grau), WC, Dusche, Müll,
KoperCard für 3,50 €
erforderlich, ganzjährig
geöffnet

Kurz & knapp Eingezäunter
Platz am Busbahnhof nahe der
Schnellstraße, 20 Minuten zu
Fuß zur Altstadt am Meer

Tourist-Info im Prätorienpalast,
Titov trg 3, 6000 Koper,
www.visitkoper.si

HIGHLIGHTS

Glockenturm mit Aussichts-
plattform, Hafenstraße mit
Palmen, Cafés und Restaurants



Auf dem richtigen Weg: Im slowenischen Koper weisen Symbole auf der Straße den Weg zur Sonne.

Hafenstadt: Die Straße am Jachthafen in Koper ist mit Palmen gesäumt. Hier finden sich gemütliche Restaurants und Cafés.



Foto: Meike Nimmegern

im Planet Koper bis hin zum Hunde-Friseursalon namens Pluto reichen, bestimmt fündig. Dann mal los in die sogenannte malerische Altstadt.

Die Straßen wechseln von mehrspurigen breiten Bahnen zu schmalen Gassen. Es duftet nach frischer Wäsche, und zwischen den Häusern ziehen sich die Stromkabel wie ein Spinnennetz. Im Zentrum von Koper stehen rund um den Tito-Platz die Kathedrale mit Glockenturm, der Prätorienpalast und eines der ältesten Kaffeehäuser des Landes. Tickets für die Aussichtsplattform auf dem 54 Meter hohen Glockenturm gibt es in der Touristen-Information im Palast.

Der Turm beherbergt die älteste funktionierende Glocke Sloweniens, gegossen im Jahr 1333 in Venedig. Rund 200 Stufen sind es hinauf. Von oben schweift der Blick zu den großen Kränen im Hafen, über Altstadt-Ziegeldächer, blaues Meer bis zu den schneebedeckten Gipfeln der fernen Alpenkette. Dieses kleine Fleckchen Erde ist voller Kontraste und Geschichte, die reicht vom römischen Reich über Jugoslawien mit seinem ehemaligen Präsidenten Josip Broz Tito, nach dem der Stadtplatz benannt wurde, bis hin zur heutigen Industrialisierung mit dem Hafen als Wirtschaftstreiber.

Leben in Farbe: bunte 46,6 Kilometer lange Küste

Wieder auf dem Boden geht's auf einen Schlenker zur belebten Hafenstraße am Jachthafen. Die ist mit Palmen gesäumt. Bei einem Happen in einer Bar kommt in der Abenddämmerung doch

noch Urlaubsstimmung auf. Fasziniert von den vielen Eindrücken geht's zurück zum Stellplatz.

Hinter Koper geht es auf der berühmten Jadranska Magistrala nach Izola und weiter nach Piran. Die oft auch einfach Adria Magistrale genannte Küstenstraße führt über 1.000 Kilometer in unzähligen Kurven am Adriatischen Meer von Slowenien über Kroatien und Bosnien-Herzegowina bis nach Montenegro. Dabei ist der slowenische Küstenabschnitt insgesamt gerade einmal 46,6 Kilometer lang.

Noch vor Piran erstreckt sich über eine Landzunge das Naturreservat Strunjan. Vom



4

Piran

Parking Fiesa, Fiesa 57, 6330 Piran, Slowenien, Höhe: 16 Meter über NN
28 Stellplätze auf Pflaster, 35 € inkl. Strom, Wasser, WC, Dusche, ganzjährig geöffnet
Kurz & knapp Enge Stellplätze, aber gute Lage. An der Küste führt ein Weg zur Altstadt. Es gibt nur eine Dusche und ein WC. Im Februar war das Wasser abgestellt und das Sanitärhaus verriegelt. Nur für kleine Wohnmobile geeignet, alternativ gibt es in Portorož einen Stellplatz mit Meerzugang

Tourist-Info

Tartinijev trg 2, 6330 Piran, Tel.: 00386/56734440, www.portoroz.si

HIGHLIGHTS

Hafenstädtchen, grünes und rotes Molenfeuer am Hafen, Rundwanderweg um Piran oder durch Naturschutzgebiet Strunjan, Thermalbäder

Wie im Zoo: Der Stellplatz in Koper ist komplett eingezäunt. Wilde Tiere gibt es hier laut Google jedoch nicht.

STELLPLATZ-CHECK

Istrien an der Adriaküste



Hinterlassen für die Ewigkeit: die Euphrasius-Basilika in Poreč aus dem 6. Jahrhundert. Daneben Vorhängeschlösser von liebenden Paaren.



5



Unter Olivenbäumen: In Motovun steht das Wohnmobil idyllisch und mit Blick in die weite Hügellandschaft.



Motovun

Motovun Camping,
Rižanske skupštine 1 a,
52424 Motovun, Kroatien,
Tel.: 00385/98491784,
www.motovun-camping.com,
Höhe: 277 Meter über NN
12 Stellplätze bis 9 Meter,
ab 25 € inkl. Strom, Wasser,
Entsorgung (Chem/Grau),
WC, Dusche, Müll,
ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Sehr schöner
Platz am Fuß von Motovun,
gesäumt mit Olivenbäumen,
die Rezeption war im Februar
geschlossen, Anmeldeformulare
und Bezahlung vertrauensvoll
in Briefkasten

Tourist-Info Trg Andrea
Antico 1, 52424 Motovun,
Tel.: 00385/52681726,
www.tz-motovun.hr

HIGHLIGHTS

Mittelalterliche Stadtfestung,
Ausblick über Umgebung

Wohnmobil-Stellplatz in der Bucht von Fiesa in Piran führt ein zwölf Kilometer langer Rundweg durchs Reservat. Dort angekommen, spannt sich farbenprächtiger Regenbogen über den Himmel. Der kurze Küstenabschnitt Sloweniens scheint ein bisschen wie dieser Regenbogen zu sein, voller unterschiedlicher Facetten: Von wilder Natur, lebendigen Cafés bis hin zum riesigen Industriehafen in Koper und kleinen, bunten Hafenstädtchen wie Izola, Portorož oder Piran.

Am Meer entlang führt vom Stellplatz ein weiterer Weg in die historische Altstadt, bekannt für die römisch-katholische Kathedrale St. Georg auf einem Hügel oberhalb von Piran, den Leuchtturm an der Spitze des Punta-Kaps sowie das grüne und rote Molenfeuer an der Hafeneinfahrt. Der Stellplatz selbst liegt hinter einer Schranke und ist zweckmäßig, das Wasser außerhalb der Saison abgestellt – oder vielleicht auch wegen der nahen Bauarbeiten –, auch nur stundenweise zu parken ist möglich.

Von der slowenischen Küste geht es zunächst über die Grenze nach Kroatien ins Hinterland.

Im Gegensatz zu Slowenien wirkt der kroatische Teil wie leergefegt. Ein Eindruck, der sich auch die nächsten Tage durchzieht, denn die Region in Kroatien ist dünn besiedelt und in den kühlen Monaten kaum besucht. Auf den Straßen und Stellplätzen bleibt das Wohnmobil tagelang das einzige. Dem gegenüber stehen in den Sommermonaten ab April bis Oktober mehrere Millionen Touristen – ein ganz schönes Kontrastprogramm und ein Privileg, diesen Ort nun ganz in seiner Ruhe zu erleben.

Kroatiens Hinterland: Olivenhaine, Schnaps und Trüffel

Während der Fahrt ziehen Weinberge, Olivenhaine und Wälder mit efeuüberzogenen, kahlen Bäumen an den Scheiben vorüber. Die Straße taucht in Täler ab und steigt in Kehren wieder an den Hügeln hinauf, die weite Landschaft in Grün und Rotbraun gescheckt. Das anvisierte Ziel ist Motovun-Montona. Das mittelalterliche Städtchen thront, umgeben von einer Stadtmauer, hoch oben auf einem Hügel. Seine Geschichte



Fotos: Günter Standl/ART Redaktionsteam, Meike Nimmesgen

Wunderschöner Küstenort: Antike Landvermesser unterteilten die Altstadt von Poreč einst in Parzellen für Häuser und Gebäude und zogen ein gleichmäßiges Straßennetz darüber.

reicht sogar bis in die Antike ans Ende des 2. und den Beginn des 3. Jahrhunderts zurück.

Der Stellplatz Motovun Camping liegt am Hang unterhalb. Die Rezeption ist geschlossen, der Platz jedoch offen. In einem Briefkasten am Rezeptionshäuschen liegen Formulare zur Anmeldung, die Bezahlung erfolgt in einem Briefumschlag – herrlich nostalgisch. Der Stellplatz ist wunderschön und mit Olivenbäumen gesäumt, eine Dusche gibt es auch.

Zu Fuß geht es in die Stadt hinauf. An einem Stand werden Olivenöl, Schnäpse und Likör verkauft. Die Produkte besitzen in der Region eine lange Tradition, ebenso Trüffel, das weiße und schwarze Gold Istriens. Es ist wenig los und fast Feierabend, daher verkostet der Verkäufer die heimischen Sorten gleich selbst mit, darunter Honigschnaps und Trester mit Mistel und Kräutern – so lässt sich auch gemeinsam anstoßen.

Zurück an die Küste: leere Altstadt-Gassen in Poreč

Am nächsten Morgen strahlt die Sonne; Zeit, zurück ans Meer zu fahren. In den Bäumen glitzern überall noch die Regentropfen der letzten Nacht. Der Wohnmobil-Stellplatz im kroatischen Küstenort Poreč ist ein großer Parkplatz vor der Stadt. Zu Fuß geht es weiter. Der historische

Stadtkern ist bereits vor mehr als zweitausend Jahren entstanden. Antike Landvermesser unterteilten die Halbinsel in Parzellen und zogen ein gleichmäßiges Straßennetz darüber. Die beiden längsten Straßen tragen bis heute ihren antiken Namen: längs die Ulica Decumanus und einmal quer die Ulica Cardo Maximus.

Das bedeutendste Kulturdenkmal der Stadt ist die Euphrasius-Basilika. Ihr Innenraum ist kunstvoll mit Mosaiken verziert. Die im 6. Jahrhundert errichtete Kathedrale gehört zu den



Türkis-Blau: In der Sonne schimmert das kristallklare Adriatische Meer in all seinen Blautönen.



6



Poreč

Parking Valamar Poreč,
Ulica Karla Huguesa 20,
52440 Poreč, Kroatien,
www.valamar.com,
Höhe: 29 Meter über NN

25 Stellplätze bis 12 Meter
auf Asphalt, 20 €, Strom, WC,
ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Großer Parkplatz
mit Schranke, in die Altstadt
sind es zu Fuß circa 30 Minuten,
Obacht vor den Möwen

Tourist-Info

Zagrebačka 9, 52440 Poreč,
Tel.: 00385/52451293,
www.myporec.com

HIGHLIGHTS

UNESCO-Weltkulturerbe
Euphrasius-Basilika, Altstadt
mit 2.000-jähriger Geschichte ▶

STELLPLATZ-CHECK

Istrien an der Adriaküste



Geschichtsträchtig: Die Ruinenstadt Dvigrad ist ein Muss. Auch der Küstenort Rovinj ist absolut sehenswert. In der Nebensaison hat man die Altstadt-Gassen fast ganz für sich.



Hinterland:
Die Straßen im Landesinneren führen durch weite Wälder, Wein und Olivenhaine.



Fotos: Meike Nimmesgern



Rovinj

Wohnmobilstellplatz

Rovinj, Ulica Spiné, 52210 Rovinj, Kroatien, Tel.: 00385/52813456, www.komunalniservis.hr, Höhe: 10 Meter über NN

50 Stellplätze bis 10 Meter auf Schotter/Kies, ab 5 €, ganzjährig geöffnet

Kurz & knapp Einfacher, großer Parkplatz, Wohnmobile müssen grundsätzlich außerhalb der Stadt in Zone 5 parken, hinter dem Kreisverkehr an der Aleja Rudera Boškovića gibt es einen neuen, ruhigeren Stellplatz mit WC und Entsorgung

Tourist-Info Trg na mostu 2, 52210 Rovinj, Tel.: 00385/52811566, www.rovinj-tourism.com

HIGHLIGHTS

Weg zur Kirche der Heiligen Euphemia über Grisia-Straße, Badestelle Plaža Balota, Balbi-Bogen, Maršala-Tita-Platz mit Straßencafés und Blick auf den Hafen

am besten erhaltenen frühchristlichen Gesamtbauwerken der Welt und zählt seit 1997 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

An der Promenade wärmen sich die Menschen in den Cafés. Das Meer glitzert im Sonnenschein. Doch in den Gassen dahinter zeigt sich ein gegensätzliches Bild: Viele Rollläden sind heruntergelassen und Schaufenster von innen mit Papier abgedeckt, teilweise klemmen in den Türschlitzen sogar ungeöffnete Briefe. Auch die Möwen scheinen unterfüttert, denn eine kleine Warnung sei ausgesprochen: Wer im Gehen isst, läuft Gefahr, das Gebäckstück von einer Möwe im Sturzflug aus der Hand gerissen zu bekommen. Was bleibt ist ein knurrender Magen und ein schmerzender Finger vom zupackenden Schnabel des Diebs. Glück haben alle, die noch eine zweite Bäckertüte in der Tasche tragen. Die wird aber erst hinter der verschlossenen Tür im Wohnmobil ausgepackt. Sicher ist sicher.

Um an der Küste weiter in den Süden zu gelangen, muss der Limski-Kanal in einer weiten Schleife umfahren werden.

Wunderschönes Rovinj: Ruinen und Treppen ins Meer

Der Kanal erstreckt sich etwa elf Kilometer weit ins Landesinnere. Hier thront auf einem Hügel bei Kanfanar die Ruinenstadt Dvigrad über das Limski-Tal. Schon von Weitem bietet sich durch

Doppeltes Glück: Die ganze Reise über erstrahlen Regenbögen – hier sogar gleich zwei.





Steintreppen ins Meer: In der Altstadt Rovinjs gibt es eine Badestelle mit steinigen Treppen und herrlich schöne Gassen.



die Windschutzscheibe ein unglaublich schöner Blick auf die zerklüfteten, fast mystischen Gemäuer. Vom Parkplatz aus führt ein schmaler Weg zu den Überresten der einstigen Handelsstadt. Die wurde nicht zerstört, sondern von ihren Bewohnern verlassen.

Von den Ruinen sind es noch 20 Kilometer bis zum Wohnmobil-Stellplatz in Rovinj. Durchs Wohngebiet geht es zu Fuß ins Zentrum des romantischen Küstenorts und vom Hauptplatz Trg Maršala Tita am Hafen unter dem Balbi-Bogen hindurch in die Altstadt-Gassen. Die Ulica Grisia windet sich zwischen den bunten Häusern bis zur Kirche der Heiligen Euphemia hinauf. In den Sommermonaten stellen Künstler in der gepflasterten Gasse ihre Gemälde aus.

Auf dem weitläufigen Aussichtsplateau über der Stadt ragt neben der Barockkirche der rund 60 Meter hohe, venezianische Glockenturm mit dem Schutzheiligen von Rovinj auf seiner Spitze in den Himmel. Die kupferne Statue kann sich um seine eigene Achse drehen und zeigt so den Seeleuten die Windrichtung an. Vom

Plateau führt ein Weg zum Ufer hinunter. An der Promenade liegt der Plaza Balota, eine Badestelle mit kleinen Buchten und hellen, in den Fels eingebetteten Steintreppen, die ins türkis-blaue Meer hinabführen.

Römische Arena: die wilde Küste von Pula

Die Temperaturprobe des Wassers steht noch aus und ein letzter Küstenort. Von Rovinj geht es nochmal auf die Adria Magistrale am Meer entlang nach Pula, der größten Stadt Istriens. Ihr bekanntestes Bauwerk ist die Arena, ein 2.000 Jahre altes, römisches Amphitheater, erbaut aus dem Kalkgestein der umliegenden Region. Wo einst Gladiatoren kämpften, finden heute Konzerte, Opern, Ballett und Sportveranstaltungen statt.

Eher unbekannt hingegen ist das historische unterirdische Tunnelnetz im Zentrum. Die sogenannte Zerostrasse wurde Anfang des 20. Jahrhunderts als Luftschutzbunker erbaut und bot einst tausenden Menschen Schutz vor Luftangriffen. Die eher unscheinbaren Eingänge,



Cremeschnitte: Ein Eichhörnchen hätte nach dem Verzehr einer kroatischen Kremsnits seinen ganzen Wintervorrat angelegt – mächtig lecker.



8



Arena Stoja Campsite, Stoja 37, 52100 Pula, Kroatien, Tel.: 00385/52387144, www.arenacampsites.com, Höhe: 30 Meter über NN **Zahlreiche Stellplätze** für jede Fahrzeuggröße, ab 28 €, Strom, Wasser, Entsorgung (Chem/Grau), WC, Dusche, Müll, ganzjährig geöffnet **Kurz & knapp** Sehr schöne Stellplätze mit Meerblick an der felsigen Küste, Waschhaus mit Fußbodenheizung, in der Nebensaison herrlich ruhig, Bus fährt am Platz alle 20 bis 30 Minuten in die Stadt (eine Fahrt 2 €) **Tourist-Info** Forum 3, 52100 Pula, Tel.: 00385/52219197, www.pulainfo.hr

HIGHLIGHTS

Amphitheater/Arena, Triumphbogen, unterirdische Tunnel Zerostrasse, wilde Küste, Delfine beobachten bei gutem Wetter



9



Parking Mandrač, Ulica Svetog Petra, 52100 Pula, Kroatien, Tel.: 00385/52210470, www.pulaparking.hr **50 Stellplätze** auf Schotter, 13,30 € für 24 h, ganzjährig geöffnet **Kurz & knapp** Stellplatz liegt etwas abseits an einem kleinen Hafen fußläufig zur Altstadt und Arena, Bezahlung online über QR-Code (ausgestelltes Ticket vom Parkwächter 4 € Aufpreis)

STELLPLATZ-CHECK

Istrien an der Adriaküste



Fotos: Meike Nimmesgern

Traumhaft schön: Bei Sveta Marina liegt gleich neben dem kleinen Fischerort eine Bucht. Der Strand mit weißen Kieselsteinen, das Wasser kristallklar und selbst im Winter über 10 Grad.



Sehenswertes in Pula: Die unterirdischen Tunnel der Stadt sind kaum bekannt. Im Gegensatz zur gut erhaltenen römischen Arena.



einer davon am Kastell in der Ulica Carrarina, führen am Fuß des Stadthügels von vier Seiten in die Unterwelt und laufen in einem zentralen Raum zusammen. Zurzeit wird in den Gängen die Geschichte der elektrischen Straßenbahn in Pula ausgestellt.

Außerdem begeistert die Hafenstadt mit ihrer wilden Küste. Unweit der Altstadt auf der Halbinsel Stoja ist der Campingplatz Arena Stoja sogar das ganze Jahr über geöffnet – zum Wintercampen. Nach Winter fühlt es sich hier jedoch nicht an. Eher wie ein kleines Paradies, denn wo sonst die Fahrzeuge um die Plätze an der felsigen Küste kämpfen, steht das Wohnmobil nun – mit wenigen verteilten Nachbarn – fast frei in der Natur. Bei gutem Wetter kann man sogar Delfine beobachten, ansonsten Angler, die stundenlang am Wasser ausharren. Nachts übertönt das Meeresrauschen das leise Surren der Heizung und am Morgen wärmt die heiße Tasse Kaffee die Hände. Mit einem guten Buch vergehen so Stunden im Campingstuhl – den Blick stets aufs Meer gerichtet, eine kühle Brise im Gesicht. Die Winterjacke immer noch weit hinten im Schrank des Wohnmobils verstaut.

SO WAR DIE REISE DURCH ISTRIEN

STILL, HERZLICH UND WUNDERSCHÖN:

Wer sich außerhalb der Saison im Reisemobil nach Istrien aufmacht, findet verlassene Küstenorte, raue Natur und Stille. Es scheint, als erhole sich die Region im Winter selbst vom Trubel der Sommermonate. Man kommt leicht ins Gespräch, und es geht herzlich zu. Umgeben von weiter Natur, bekommt man eine Vorstellung davon, wie dieses Fleckchen Erde wohl vor vielen Jahren und den zahlreichen Besuchern ausgesehen hat. Denn Istrien selbst ist dünn besiedelt. Während in Italien und Slowenien noch einiges in den Straßen los ist, wird es im kroatischen Teil sehr ruhig. Viele Geschäfte sind außerhalb der Saison geschlossen. Die wenigen verbliebenen Menschen tummeln sich meist am Hafen. Auf den sonnigen Plätzen haben Cafés und Restaurants das ganze Jahr über geöffnet. Zudem haben Besucher die vielen Kulturdenkmäler fast für sich, und ein Stellplatz ist auch spontan immer frei.



Zog los, um den Sommer zu suchen, sammelte aber doch lieber Regenbögen: Autorin Meike Nimmesgern.



Wilde Küste: Auf dem Campingplatz Arena Stoja stehen Camper inmitten der Natur unter schattigen Pinien. Ein kleines Paradies an der Südspitze von Istrien. In der Mitte Kastenwagen Elmar, das Reisegefahr.

WEITERE INFOS

Für Slowenien auf www.loveistria.si, für Kroatien auf www.istra.hr, und im Winter geöffnete Campingplätze gibt's unter www.camping.hr/de/kroatien-campingplatze/wintercamping-istrien.

**BORD
ATLAS**

Viele weitere Stellplätze und Touren zum Nachfahren finden Sie unter www.bordatlas.de

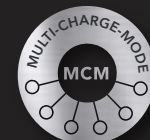


520^{Ah}
UNTERSITZ

UVP 2.990,- €



NEU



> Heizung

> BMS 200 – 400A

> 5 Jahre Garantie

CS12-520C



CS-BATTERIES.DE



Geisterstunde

UNTERWEGS
ENTDECKT

Auf Zeitreise in Südschweden. In Skåne liegt die am besten erhaltene mittelalterliche Burg Skandinaviens: Glimmingehus. Viele Geschichten ranken sich um das architektonisch interessante Gebäude – auch gruselige. Übernachtet wird auf dem Burgparkplatz. *Von Philipp Pilson*

Weite Ebenen und sanfte Hügel prägen die südlichste Region Schwedens. Wir befinden uns im äußersten Zipfel von Skåne, in der Nähe von Ystad und Simrishamn, nicht weit von der Ostsee entfernt. Querfeld-ein steuern wir das Wohnmobil über kleine Landstraßen, vorbei an Höfen und

einzelnen Baumgruppen. Die Sonne steht tief. Plötzlich erhebt sich aus der flachen Landschaft eine imposante Hinterlassenschaft aus der Vergangenheit. Düster, geheimnisvoll und voller Historie – kurz: genau meins!

Vor uns liegt Glimmingehus. Das architektonische Schmuckstück ist die best-

erhaltene mittelalterliche Burganlage Schwedens – und in ihrer rechteckigen, vierstöckigen Steinhaus-Form doch irgendwie anders, als man sich eine typische Burg vorstellt.

Wallgraben? Check. Unüberwindbares, altes Gemäuer? Check. Verteidigungsanlagen? Check – wobei, hier stoßen wir bereits auf ein paar Geheimnisse dieser Burg, die sich erst im Inneren offenbaren. Kleine Geschichtsstunde: „Am 2. Mai 1499 legte ich, Jens Holgersson (Ulfstand), den ersten Grundstein für diese Burg“, so lautet die Inschrift auf einer Relieffabbildung über dem Portal der Burg. Der wohlhabende dänischer Ritter – Skåne gehörte zu dieser Zeit noch zu Dänemark – errichtete diesen Wohnsitz auch um seinen Widersachern zu imponieren. Ausgrabungen brachten wertvolle Gegenstände aus dem frühen 16. Jahrhundert zutage – darun-



Wertvolle Funde sprechen dafür, dass der Ritter ein recht angenehmes Leben auf Glimmingehus führte.

Um das eigene Heim vor Eindringlingen zu schützen, hat sich der Erbauer einiges einfallen lassen.

ter venezianisches und rheinisches Glas sowie spanische Keramik. Wer heutzutage auf eigene Faust durch die dunklen und düsteren Räume der Burg schleicht und über die steile Steintreppe Etage für Etage erklimmt, braucht viel Vorstellungskraft, sich das luxuriöse Dasein von damals vor Augen zu führen. Die große Küche lag im Keller, ebenso ein Brunnen, überlebenswichtig bei einer Belagerung. Von der Feuerstelle der Küche führten Lüftungschächte die Wärme auch in andere Bereiche der Burg.

Taktisch klug positionierte Löcher, Schießscharten, Geheimgänge und Fallgitter machten es ungebeten Gästen schwer, in das befestigte Wohnhaus einzudringen. Viele Spukgeschichten ranken sich um Glimmingehus: Frauen in weiten Reifröcken oder „blaue“ Mädchen, die aus dem Nichts im Burggarten erscheinen oder aus der Mauer treten, plötzlich klappernde Fenster und Stimmen, die ein Betreten der Burg untersagen, sobald man sich der Treppe nähert. Dazu passt, dass Ulfstand ein unangenehmer Zeitgenosse gewesen sein soll. Davon zeugen Foltervorrichtungen in der Burg. Auch die Tatsa-



che, dass der Ritter vom dänischen König das Recht bekommen hatte, schwedische Schiffe, Kirchen und Klöster auszurauben, hat ihm bei seinen Mitmenschen sicherlich keine Pluspunkte beschert.

Glimmingehus – eine etwas andere Burg, gespickt mit spannender Geschichte, und daher unbedingt einen Stopp wert. Das Beste: Wer am Tickethäuschen fragt, darf mit dem Wohnmobil auf dem hinteren Teil des Parkplatzes kostenfrei übernachten und nachts Stimmen lauschen.



Im Sommer kann man sich unter Anleitung in mittelalterlicher Küchenarbeit versuchen oder im Kräutergarten entspannen.

Fotos: Philipp Pilson



In diesem Fall kein Gespenst. Aber tatsächlich soll die Gestalt einer schwarzen Frau durch die Gänge huschen.



Wehrhaft: Geheime Öffnungen für Pfeile oder kochendes Wasser machten es den Verteidigern leicht.

INFO

Glimmingehus

Borgvägen 6, 275 56 Hammehög, Schweden

Eintritt: ab 80 SEK, Übernachtung auf Nachfrage möglich. Öffnungszeiten Burg, Ausstellung, Shop und Café siehe www.glimmingehus.se

Ekogården Ställplats, Bassarydsvägen 27, 27297 Gärsnäs, Schweden, www.ekogarden.info

Alternativer Stellplatz in der Nähe der Burg auf einem Bio-Bauernhof mit V/E (30 Plätze/200 kr).

Bordatlas-Stellplatzinfos siehe QR-Code.





STELLPLATZSUCHE AUF BORDATLAS.DE

Wo Ihr Lieblingsstellplatz schon wartet



Die Online-Stellplatzsuche bordatlas.de ist die perfekte Reisebegleitung für die Saison 2026. Sie finden hier nicht nur tagesaktuelle Daten von 7.350 Stellplätzen in Europa, sondern auch hilfreiche Funktionen für die Planung Ihrer nächsten Tour.

Mit praktischen Suchfunktionen stets aktuelle Stellplatz-Informationen zu 36 europäischen Ländern erhalten – das ist der große Vorteil der digitalen Stellplatzsuche Bordatlas+. Ob zur Reiseplanung zu Hause am PC oder direkt vor Ort mit Smartphone oder Tablet. Die digitale Stellplatzsuche bordatlas.de unterstützt bei der Auswahl passender Übernachtungsplätze.

Das moderne, übersichtliche Design lädt zur Urlaubsplanung ein, nützliche Suchfunktionen erleichtern die Stellplatzwahl, und die Redaktion von Reisemobil International liefert inspirierende Reisetipps für die nächste Tour.

Ein weiterer Vorteil: Preis- und Ausstattungsänderungen sowie neue Stellplätze werden laufend erfasst und tagesaktuell auf bordatlas.de veröffentlicht. Dafür sor-

gen Stellplatz-Korrespondenten, Redakteure und Direktmeldungen der Betreiber. Auch Nutzerinnen und Nutzer können unterwegs per Klick Änderungen melden und ihr Wissen mit der Community teilen.

Mit Bordatlas+ unterstützen praktische Funktionen wie Merkliste, Routenplanung, Kontaktanfrage und umfangreiche

Filtermöglichkeiten die Suche nach dem passenden Übernachtungsplatz. Die Bordatlas-Redaktion entwickelt das Angebot kontinuierlich weiter und arbeitet an zusätzlichen Features.

Stellplätze filtern, auf Merklisten ablegen, Reiserouten anzeigen – BORDATLAS macht Ihre Reiseplanung leicht und liefert zu jedem Stellplatz umfangreiche aktuell recherchierte Informationen.



BORDATLAS+: IHR PLUS BEI DER REISEPLANUNG

- **Stellplatzsuche:** Finden Sie gezielt den Stellplatz, der zu Ihren Bedürfnissen passt – spontan am aktuellen Standort oder im Voraus per Ortssuche. Die grundlegend überarbeitete Filterfunktion ermöglicht eine noch präzisere Auswahl und steht nun auch in der Routenplanung zur Verfügung.
- **Merkliste:** Speichern Sie Ihre Lieblingsstellplätze, um sie später schnell wiederzufinden. Die gespeicherten Plätze lassen sich zudem in Google Maps als Route anzeigen.
- **Routenplanung:** Planen Sie Ihre Reise bequem, indem Sie Stellplätze entlang Ihrer Route anzeigen und direkt auf der Merkliste speichern. Neu: Auch in der Routenansicht werden Ihre gesetzten Filter berücksichtigt.
- **Kontakt zum Stellplatzbetreiber:** Per Klick direkt in Kontakt mit den Betreibern treten. Weitere Features: „Plus-Filter“ für Reiseinspiration, POS-Downloads für Navi-Geräte, Bordatlas-Gutscheine im Gesamtwert von 600 Euro und vieles mehr. Die Online-Stellplatzsuche auf bordatlas.de lässt sich problemlos auf mehreren Geräten gleichzeitig nutzen – egal ob Windows-PC, Mac, iPhone, iPad oder Android-Smartphone.
- **Preis:** 16,90 Euro pro Jahr (1,41 Euro pro Monat). Alle Infos gibt es unter www.bordatlas.de/bordatlas-plus

Die BORDATLAS-Stellplatzsuche findet auf www.bordatlas.de statt: Einfach von jedem Gerät aus einloggen und los geht's.



EXKLUSIV FÜR DICH

50 % RABATT AUF BORDATLAS+

Für 8,99 Euro im ersten Jahr

Mit Gutscheincode:

X2WG-BSD6-D63U

(gültig bis 30.05.2026)

Zum Angebot:

www.bordatlas.de/50Prozent



ZENEC

Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER



999 €



Z-E3776 – REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Perfekte Integration in den Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006/2021/2024*
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™, DAB+ Twin-Tuner, UKW Tuner, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay, fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- Bluetooth-Musikstreaming zu BT-Lautsprechern, 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Anschluss an die Lenkradfernbedienung und Unterstützung der Telefontasten des Fiat Ducato ab 2021

OPTIONALES REISEMOBIL-NAVIPAKET Z-EMAP76MH-TT3 (219 €)

- 32 GB microSDHC-Karte mit Karten für 44 europäische Länder, 6,5 Millionen P.O.I., TMC, TPEG, TTS
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile, 3 Jahre kostenfreie Kartenupdates
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze), FREEONTOUR mit Send-To-Car Funktion

*Der N-XFDUC8 (29,90 €) Montagerahmen wird für Fiat Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle ab 2024 benötigt.

CAMPERNET

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER



999 €

5G WiFi6 WPA3

Der Router kann optional mit dem ZENEC Z-E3776 verbunden und per Touchscreen bedient werden.

CAMPERNET 2.0 PRO – 5G REISEMOBIL-ROUTER

- 5G/LTE/WLAN Hochleistungsrouter für Reisemobile und Caravans
- Einfache per WebApp Bedienoberfläche per Smartphone
- Downloadrate bis max.: 5G – 3400 Mbit/s, LTE CAT19 – 1600 Mbit/s
- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- WLAN: WiFi6/2,4 GHz/5 GHz/WPA3, unterstützt VPN-Verbindungen
- WLAN-Repeating mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- Ethernet: 4 x 1 Gbit/s LAN-Ports, 1 WAN-Port z.B. für Starlink (RJ45)
- 6 x FAKRA-Antennenanschluss, verschiedene Dachantennen erhältlich

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Weitere Infos und Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com und www.campernet.com



STÄDTEIPP

Aosta

Rom der Alpen

Juwel Aosta: Das römische Erbe, gepaart mit mittelalterlichem und mediterranem Flair, umrahmt von der mächtigen Alpenkulisse, macht aus dem Hauptort des Aostals im Norden Italiens ein Genuss für alle Sinne.

Von Philipp Pilson

Das Valle d'Aosta im Schatten der mächtigsten Gebirgskulisse der Alpen kennen viele mobile Reisende primär als Transitregion in den Süden. Hier ganz im Nordwesten, wo das Land an Frankreich und die Schweiz grenzt, sind die Menschen stolz darauf, das Matterhorn/Cervino, den Gran Paradiso, den Mont Blanc/Monte Bianco und den Monte Rosa zu ihren Hausbergen zählen zu dürfen. Die schneebedeckten Gipfel ziehen die Blicke der Reisenden selbst im Sommer magisch an. Es gibt neben der grandiosen Berglandschaft von Gressoney bis Courmayeur mit ihren mittelalterlichen Bergdörfern, Wanderwegen, Burgen und Käsereien aber einen weiteren guten Grund, dieser eher unbekannt Perle Italiens eine Chance zu geben: Aosta.

Vornweg: Die Region und Aosta selbst sind ein Paradies für Camper. Die Anzahl an Stellplätzen ist üppig, die Ausblicke auf die umliegende Bergwelt meist atemberaubend schön, und allein Aosta kann mit

einem Stellplatz und mehreren Campingplätzen in direkter Umgebung aufwarten. Wir steuern für die Stadtbesichtigung allerdings nicht den ziemlich trostlosen Stellplatz unweit der Innenstadt an, der so viel Charme hat wie ein asphaltierter Hinterhof und nur durch seine Lage punktet. Ziel ist der kleine, aber feine Campingplatz Monte Bianco im Vorort Sarre. Die Zufahrt ist etwas schmal (Spiegel einklappen), dafür versteckt sich hier ein liebevoll geführter Platz mit viel Grün. Top: Ein Fahrradweg in die Stadt und eine Bushaltestelle liegen direkt vor dem Platz. Tipp für den Abend: Die Pizzeria Pizza & Love um die Ecke serviert die runde Leckerei direkt aus dem Holzofen.

Aosta, das pulsierende Herz des gleichnamigen Tals, haben die Römer schon im Jahr 25 vor Christus gegründet. Die Stadt zählt rund 33.200 Einwohner und liegt heute wie damals an einem strategisch günstigen Verkehrsknotenpunkt der Straßen nach Frankreich und in die Schweiz,



Römisches Erbe: Das Theater ist wegen Restaurierung noch bis Frühjahr 2026 geschlossen.

Italienisches Flair trifft Alpenpanorama: Aosta bietet viel zum Anschauen wie die vorchristliche Chiesa Paleocristiana di San Lorenzo und die Porta Praetoria – aber auch Plätze zum Verweilen.



Fotos: Philipp Plison



flankiert von den Bergzügen des Kleinen und Großen Sankt Bernhard.

Aosta ist reich an Bauwerken verschiedener Epochen. Das zeigt sich am besten bei einem ausgedehnten Bummel durch die Altstadt, vorbei an Brunnen und Waschplätzen, geweihten Kapellen und historischen wie adeligen Wohnhäusern und entlang der Stadtmauer, die sich wie ein intakter Gürtel weiterhin um die Altstadt legt.

Zu den wichtigsten Monumenten gehören die vielen Zeugnisse aus römischer Zeit, etwa der monumentale Augustusbogen, das Römische Theater, das im Frühjahr 2026 nach langjähriger Restaurierung wiedereröffnet und die frei zugängliche Porta Praetoria, das heute zwischen Häuserzeilen integriert ist. Der ehemalige Hauptzugang zur Stadt Augusta Praetoria – so der antike Name des Ortes – enthielt drei Öffnungen, einen für Wagen und zwei an den Seiten für Fußgänger, die noch heute vorhanden sind.

Am faszinierendsten aber ist der gruselig-schöne Kryptoportikus (von gr. *kryptós* „verborgen“ und lat. *porticus* „Laufgang“). Der Eingang zu diesem unterirdischen Gewölbe befindet sich wenige Meter von der Kathedrale Santa Maria Assunta entfernt, neben der pompösen Piazza Giovanni XXIII, die sich auf dem ehemaligen

Gebiet des Forum Romanum erstreckt. Der genaue Zweck dieses Bauwerks ist umstritten, aber laut Studien bestand der Hauptzweck dieser Struktur wohl darin, ein leichtes Gefälle zum angrenzenden Forum Romanum hin auszugleichen und das Fundament zu stärken. Es ist jedenfalls ein beeindruckendes Gefühl, durch

Sehenswert: Die Kapitelle im Kreuzgang Sant'Orso zählen zu den bedeutendsten Zeugnissen der romanischen religiösen Bildhauerei.



Komplex von Sant'Orso. Rechts: die Römerstraße nach Gallien mit einem in Fels gehauenen Bogen und Überresten eines Meilensteins.



das hufeisenförmig angeordnete Bauwerk mit seinen beiden knapp 72 und 87 Meter langen Seitenarmen mit Tonnengewölbe zu schlendern. Lichtstrahlen, die durch Sprossenfenster auf die Galerien fallen, sorgen dabei für eine geheimnisvolle Stimmung. Tipp: Das 5-Euro-Kombiticket „Aosta archeologica“ lohnt sich bereits ab der zweiten Sehenswürdigkeit.

Die Kathedrale Santa Maria Assunta und Kirche Sant'Orso indes sind Meisterwerke

mittelalterlicher Kunst. Ottonische Fresken am Deckengewölbe, Mosaikfußböden und Chorstühle aus Holz auf der einen Seite, der malerische Kreuzgang Collegiata di Sant'Orso auf der anderen Seite. Letzterer kann über einen separaten Eingang erreicht werden, der sich rechts von der Kirchenfassade öffnet. Die zwei Euro für den Zutritt zum romanischen Kreuzgang sollten auf jeden Fall investiert werden. Die aus Marmor gefertigten Kapitelle, die

ursprünglich mit schwarzer Farbe bestrichen waren, zeigen symbolische Szenen aus dem Alten und dem Neuen Testament, aus dem Leben des heiligen Orsus sowie Figuren und fantastische Tiere.

Quasi gegenüber von Sant'Orso können Interessierte noch tiefer in die Geschichte eintauchen. Das Gebiet gehörte in der Antike zu einer weitläufigen Nekropole außerhalb der Stadtgrenze. Unterhalb der Kirche S. Lorenzo führen Reste von Gräbern und einem schlichten Apsisraum der ehemaligen Basilika zurück zu den Anfängen des 5. Jahrhunderts, als hier ein frühchristlicher Komplex entstand.

Noch weiter zurück in die Vergangenheit geht es in Saint-Martin de Corleans, eine der interessantesten prähistorischen archäologischen Stätten Europas. Sie präsentiert bedeutende Funde aus fast fünf Jahrtausenden anhand eines sakralen Bereichs, der wiederholt für kultische Handlungen genutzt wurde. Dazu zählen neben megalithischen Gräbern auch Pflugspuren eines Sühnerituals, Brunnen, auf deren Grund sich gemahlene Überreste und Reste von Früchten und Getreide fanden, hölzerne Totempfähle und anthropomorphe Stelen. Die Ausgrabungsstätte verdeutlicht, dass die Gegend schon vor Tausenden von Jahren ein beliebter Siedlungsplatz war. Wer sich nach dieser



Die Kathedrale Santa Maria Assunta besticht mit imposantem Hauptportal und Freskenzyklus im Dachgeschoss.





Stimmungsvoller Kryptoportikus: Öffnungen sorgen für Licht- und Frischluft im Inneren – bei ganzjährig konstanter Temperatur.

Zeitreise nach einer Pause im Hier und Jetzt sehnt, merkt ziemlich schnell, dass das typisch italienische Flair bereits hier in den Alpen durch die Gassen weht. Piazzas laden zum Verweilen und einen Kaffee im Freien ein. Dolce Vita, mit Gelato in der Hand, umringt von Viertausendern. Und wer mit dem Camper nun dem Aostatal weiter nach Süden folgt: Kurz vor dem

Ortseingang von Donnas (SS 26) am Kreisverkehr unbedingt rechts abfahren. Hier kann man sich auf Überresten der antiken Römerstraße nach Gallien niederknien, um mit der Hand die alten Furchen zu berühren, die einst Karren in den Stein geschliffen haben, und auf mehr als 2.000 Jahre alten Pfaden wandeln.



MOBIL IN AOSTA

Die Stadt Aosta befindet sich in der Mitte des gleichnamigen Tals auf 580 Metern Höhe, umringt vom Mont Blanc (4.810 m), Monte Rosa (Dufour Spitze 4.634 m), Matterhorn (4.478 m) und Gran Paradiso (4.061 m). Die Hauptstadt der unabhängigen Region Valle d'Aosta wurde im Jahre 25 vor Christus von den Römern an der Stelle gegründet, an der das Flussbett der Dora Baltea am breitesten ist und an der viele Römerstraßen nach Gallien und in die heutige Schweiz zusammenliefen. Das Aostatal ist eine offiziell zweisprachige Region, Amtssprachen sind Italienisch und Französisch. Mobile Reisende finden in der Region zahlreiche Stell- und Campingplätze, zwei davon in Aosta.

i Tourist-Info, Piazza Porta Pretoria, 3, 11100 Aosta

Teatro Romano (ab Frühjahr 2026), **Kryptoportikus und Forum** und die vorchristliche **Basilika San Lorenzo** sind in der Kombikarte „Aosta archeologica“ für 5 € enthalten. Rabatt im **Mega Museo – Area megalitica di Aosta**. **Kathedrale Santa Maria Assunta** (gratis), **Sankt Orso** (Kreuzgang 2 €)

Camper Parking Area Camper Park, Via Caduti del Lavoro 15, 11100 Aosta, Tel.: 0039/3207978956, 577 Meter



über NN, ca. 35 Plätze < 10 m auf Asphalt, 8–20 Uhr: 1 €/h, Übernachtung kostenlos, V/E. Lage direkt am Rande des historischen Stadtzentrums überzeugt, die Ausstattung weniger.

Camping Monte Bianco, Frazione Saint Maurice 15, 11010 Sarre, Tel.: 0039/0165258514, www.campingmontebianco.it, 604 Meter über NN, 60 Plätze < 8 m auf Wiese, Hochsaison 34 € inkl. V/E, Strom. Taxe 0,5 €/Tag, Dusche (0,5 €/5,5 min). Kleiner, gemütlicher und liebevoll geführter Campingplatz im Vorort von Aosta. Ruhige Alternative zum großen Campingplatz nebenan. Radweg und Bushaltestelle vor dem Platz.



Die Zufahrt zum Monte Bianco ist etwas eng, dafür gemütlich und gepflegt. Netze, unkomplizierte Betreiber.



Hintergrund: Shutterstock/Bekemady

GRATIS ALS E-PAPER ZUM HERUNTERLADEN

www.reisemobil-international.de/gratis-familienabenteuer-26/



OBSERVATORIUM HOHER LIST, VULKANEIFEL

Blick zum Mond und in ferne Galaxien

Bis zum 31. März 2026 lädt das Observatorium Hoher List im Winterhalbjahr jeden Samstagabend zur Sternebeobachtung ein. Mit Blick durch das Ein-Meter-Spiegelteleskop können Milliarden von Lichtjahren entfernte Galaxien beobachtet werden. Während der Veranstaltung beantwortet ein Sternexperte alle Fragen.

Das Observatorium bei Schalkenmehren in der Eifel wurde in den 1950er-Jahren vom Argelan-der Institut für Astronomie der Universität Bonn erbaut und bis im Jahr 2012 für wissenschaftliche Forschung genutzt. Das gesamte Ensemble an Gebäuden und Beobachtungstürmen ist mittlerweile in Privatbesitz und steht unter Denkmalschutz. Das Ein-Meter-Spiegelteleskop befindet sich in einer der sechs Beobachtungskuppeln des Observatoriums und ist eines der größten in Europa, das öffentlich zugänglich ist.

Der Verein Astronomische Vereinigung Vulkaneifel am Hohen List veranstaltet regelmäßig



Foto: Klaus-Peter Kappes/Eifel Tourismus

Beobachtungen des Sternenhimmels und Führungen durch die Gebäude, auch um Astronomie und Physik Kindern und Jugendlichen nahezubringen. Doch die Faszination für Sterne, Mond, Planeten und ferne Galaxien ist keine Altersfrage und begeistert die Menschheit seit eh und je.

Die Sternebeobachtung beginnt samstags um 20 Uhr und dauert eineinhalb bis maximal drei Stunden. Bei Teilnahme vorab telefonisch oder per Mail an kontakt@hoher-list.de beim Observatorium anmelden. Ein Ticket für Erwachsene kostet zehn Euro. Für Kinder, Schüler, Auszubildende und Studierende ist der Eintritt frei. Von April bis zum Herbst bietet das Observatorium statt der abendlichen Sternebeobachtung jeden Samstag um 15 Uhr eine öffentliche Führung.

INFO

Observatorium Hoher List,

54552 Schalkenmehren,
Tel.: 06592/95130
www.hoher-list.de,

Alle Termine & Infos:

www.rlp-tourismus.com/de/
ausflugsziele/observatorium-
hoher-list/poi.html

Wohnmobilpark Vulkaneifel,

Wohnmobilplatz 1,
54552 Schalkenmehren,
Tel.: 06592/6159780,
www.wohnmobilpark-
vulkaneifel.de

LANA, SÜDTIROL

Apfelblüte im Frühling



Foto: Tourismusverein Lana und Umgebung

Jedes Jahr im April feiert die Region Lana in Südtirol beim Event „Lana blüht“ ihre blühenden Apfelbäume. Besucherinnen und Besucher können durch die Obstgärten schlendern, an Führungen teilnehmen und die unterschiedlichen Apfelsorten kosten.

Mit über 1.000 Hektar Apfelplantagen ist Lana die größte Apfelanbauregion Südtirols. Im Frühling verwandelt sich die Region mit den typisch rosa-weißen Blüten der Sorten Golden Delicious, Gala, Fuji und Red Delicious in ein weitläufiges Blütenmeer.

Während geschlossene Knospen Temperaturen bis zu minus vier Grad standhalten, sind die

geöffneten Apfelblüten äußerst empfindlich und müssen bei Frost geschützt werden. Die Obstbauern setzen hierbei auf die sogenannte Frostschutzberegnung: Dabei werden die Blüten mit feinem Wassernebel besprüht. Der gefriert zu einer schützenden Eishülle. Im Inneren verhindert die Kristallisationswärme, dass die Temperatur unter den Nullpunkt sinkt. Das sichert nicht nur die Apfelernte, sondern erzeugt auch Millionen glitzernder Eisblumen, die am Morgen in der Sonne leuchten – ein sehenswertes Naturspektakel.



INFO

Tourismusverein Lana und Umgebung, Andreas-Hofer-Straße 9/1,
39011 Lana, Italien, Tel.: 0039/0473561770, www.lanaregion.it

Camping Arquin Lana, Feldgatterweg 25,
39011 Lana, Italien, Tel.: 0039/0473561187,
www.camping-arquin.it

BUCHTIPPS

COFFEE-TABLE-BOOK VON LEADING CAMPINGS

Northern Escapes

Leading Campings präsentierte im Januar 2026 ihr Erstes Coffee-Table-Book. Der Bildband Northern Escapes zeigt stimmungsvolle Eindrücke ausgewählter Premium-Campingresorts im Norden Europas und ist der erste von drei Bänden.

Im Buch werden 17 Leading Camping-Mitglieder in Dänemark, Deutschland, den Niederlanden und Nordfrankreich aus einer neuen Perspektive porträtiert. Statt klassischer Information zur Ausstattung zeigen die Bilder persönliche Momentaufnahmen.

„Es geht um das Gefühl, das ein Ort vermittelt – um Atmosphäre, Lichtstimmungen und besondere Momente. Nicht um eine klassische Präsentation unserer Campingresorts“, erzählt Simone Pokrandt, Geschäftsführerin von Leading Campings.

Entstanden ist Northern Escapes während mehrerer Reisen zu den jeweiligen Campingresorts. Dabei wurde bewusst auf Inszenierungen verzichtet. Alle Motive zeigen reale Situationen und ungeplante Begegnungen – von stillen Morgen bis hin zu kleinen Alltagsbeobachtungen.

Gezeigt werden nicht nur die Plätze, sondern auch die nähere Umgebung sowie Ausflugsziele, Speisen und



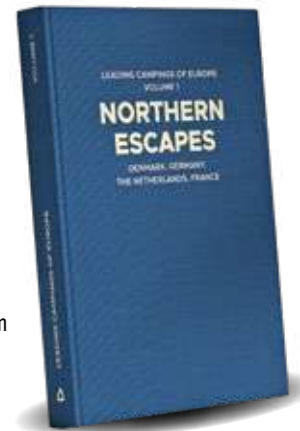
Fotos: Leading Campings, Daniel Schlicke

kulturelle Besonderheiten. Wert wird dabei auf jene Details gelegt, die einem Ort seinen Charakter verleihen. Es folgen ein Band zum grünen Mitteleuropa sowie einer zum Mittelmeerraum.

INFO

Coffee-Table-Book Northern Escapes

erhältlich bei Leading Campings im Online-Shop für 49,95 Euro: www.leadingcampings-shop.myshopify.com



OH! SÜDTIROL

Das Reiselesebuch „Oh! Südtirol“ erzählt vom Südtirol abseits der immer gleichen Ausflugsziele. Mit frischem und manchmal etwas schrägem Blick erkundet Martin Hanni in 37 Kapiteln weitgehend alle Landstriche der Provinz. Dabei gibt es überraschende Geschichten zu beliebten und ebenso zu unbekannt



Orten: Etwa woher Udo Jürgens familiäre Verbindung mit der Kurstadt Meran herrührt oder weshalb eine Brücke bereits auf halber Strecke endet. Ein Buch für alle, die meinen, Südtirol gut zu kennen, und erst recht für alle, die es noch erkunden möchten.

Hanni, Martin: Oh! Südtirol, Folio Verlag, Wien/Bozen, 160 Seiten, ISBN 978-3-85256-906-2, 20 Euro



Stumberger, Rudolf:
Japan mit dem Wohnmobil,
Bruckmann Verlag, München,
192 Seiten, ISBN 978-3-7343-3375-0,
24,99 Euro

JAPAN MIT DEM WOHNMOBIL

Der Reiseführer „Japan mit dem Wohnmobil“ zeigt sorgfältig recherchierte Routen zu wunderschönen Aussichten inmitten der Natur – von Narita bis Kyoto oder von Kyushu bis Hokkaido. In Erinnerung bleiben Bergwälder, Strände und unzählige Inseln. Zu den Routen gibt es ausgewählte Camping- und Stellplätze sowie Tipps zu Kultur, Kulinarik und Ausflügen. Der Autor Rudolf Stumberger reiste zum ersten Mal 2018 nach Japan und war dort seither mehrfach im Campervan unterwegs. Besonders begeistern ihn die heißen Bäder sowie die japanische Küche.

Orte abseits der Massen

Die Bilder sahen so schön aus, doch vor Ort drängt man sich gemeinsam an überfüllten Sehenswürdigkeiten. Von einer erholsamen Zeit kann da kaum die Rede sein. Wer heute reist und damit auch selbst ein Teil der sogenannten Massen ist, kennt das Phänomen. Für diejenigen, die sich lieber auf eigenen Pfaden bewegen, gibt es hier ein paar schöne Alternativen.



1. RUND UM FÜSSEN, OSTALLGÄU

Wo einst Könige wanderten

Schon Ludwig II. liebte die Natur rund um die Allgäuer Stadt Füssen. Die einsamen Wege zwischen Gipfeln, Seen und Almen dienten ihm als Zuflucht vor der politischen Realität und ihm verhassten Gesellschaft. Bereits als kleiner Junge wanderte er dort mit seinen Eltern Maximilian II. und Marie. Heute folgen zahlreiche Pfade den Spuren des einstigen Märchenkönigs auf verschiedenen Höhenlagen durch die Region, etwa ins Pöllattal, auf den Tegelberg oder zur Jägerhütte – auch mit Blick auf die prächtigen Schlösser der Wittelsbacher aus der Ferne.



INFO

Füssen Tourismus und Marketing, Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen, www.fuessen.de/koeniglich-wandern



Wohnmobilpark Füssen,
Abt-Hafner-Straße 7a, 87629 Füssen,

Tel.: 08362/9262180, www.wohnmobilpark-fuessen.de



2. SPLÜI VON FOROGLIO

Das Tal der Resilienz in Tessin

Zwischen Tälern, Flüssen und Felswänden finden Reisende im Tessin immer wieder stille Orte. Ein eindrucksvolles Beispiel sind die Splüi im Val Bavona oberhalb von Foroglio. Die traditionellen Unterfelsbauten wurden früher von Bergbauern als Steinhäuser genutzt. Schon die Anfahrt von Locarno wirkt Kurve um Kurve wie ein sanfter Übergang aus dem Alltag in die Stille der Berge. Vom Foroglio-Wasserfall führt ein Wanderweg zu den Schutzhütten im Fels. Selbst im Hochsommer begegnet man dort nur einer Handvoll Menschen.

INFO

Agenzia turistica ticinese, www.ticino.ch



Posteggio Area Camper, Via
Valmaggina 38, 6676 Cevio, Schweiz

3. STADT BRÜNN, TSCHECHIEN

Prags coole kleine Schwester

Wer Tschechien jenseits der touristischen Trampelpfade entdecken möchte, findet in Brünn – oder auf Tschechisch Brno – eine charmante Antwort auf die Frage: Wohin denn dann? Während die Metropole Prag Jahr für Jahr Besucherströme anzieht, bleibt Brünn angenehm gelassen. Tschechiens zweitgrößte Stadt verbindet Geschichte mit der Gegenwart: Jugendstil trifft auf Funktionalismus und Kaffeehauskultur auf eine lebendige Barszene – und hoch über den Dächern thront die Burg Špilberk über dem Alltagsgeschehen.

INFO

Czech Tourism, www.visitczechia.com

Tourist-Info Brno, Radnická 8, 60200 Brno,
www.gotobrno.cz



Stellplatz Brno, Vinohrady,
63900 Brno-střed, Tschechien, Tel.:
00420/608816390, www.stellplatzbrno.cz





4. TIROLER LECHTAL, ÖSTERREICH

Vier Auszeitdörfer

Abseits von stark befahrenen Hauptstraßen, Hotels und Lifanlagen liegen die sogenannten Auszeitdörfer Gramais, Hinterhornbach, Pfafflar und Kaisers in vier versteckten Seitentälern des Tiroles Lechtals – Rückzugsorte für Erholungssuchende auf einer Höhe ab 1.100 Meter. Fast magisch fließt das kristallklare Schmelzwasser hier in der Otterbach, Hornbach, Streimbach und Kaiserbach. Die Bäche speisen den großen Lech im Tal, den letzten Wilden. Zwischen den Gemeinden fährt ein Bus.

INFO

Lechtal Tourismus, www.lechtal.at

 **Lechtal-Camping Rudi**, Luxnach 122, 6651 Häselgeht, Österreich, Tel.: 0043/6767394924, www.lechtal-camping-rudi.at

5. VILNIUS, DIE HAUPTSTADT LITAUENS

Zum Entschleunigen in der Großstadt

Weshalb nicht auch in die Ferne schweifen: Vilnius hebt sich als budgetfreundliche Alternative unter den Hauptstädten Europas hervor und gilt im Vergleich zu anderen Großstädten als nicht zu überlaufen. Grüne Wälder, entspannte Atmosphäre und die traditionellen Saunen machen Vilnius auch im Winter zu einem spannenden Reiseziel. Zudem zählt die historische Altstadt seit 1994 zum UNESCO-Welterbe.



INFO

Go Vilnius, www.govilnius.lt

Tourist-Info Pilies st. 7, 01123 Vilnius, Tel.: 00370/52629660

 **Stellplatz Vilnius**, K. Skirpos aleja 12, 01143 Vilnius, Litauen, Tel.: 00370/52107050, www.parking.lt



2026 WINZER ATLAS
MIT DER NEUEN WOHNMÖBEL- UND SPA-VIGNETTE
EIN JAHR KOSTENLOS ÜBERNACHTEN

Der neue WINZER ATLAS

Jetzt bestellen


campkompas.de

Auch erhältlich im Buch- und Campingfachhandel




MIT VIGNETTE KOSTENLOS ÜBERNACHTEN

gültig von Dezember 2025 bis Dezember 2026




AhornCamp

Raumwunder auf dem neuen Renault Master



Ahorn Camp Standorte finden



First Edition Preisvorteile

T 640	71.660€	T 680	73.760€
67.900€		69.900€	

Inkl. Markise, Solaranlage 120 W, Smart-TV 22" mit Halterung





Spaniens höchste Gipfel

Schneebedeckte Berge, traumhafte Nebenstraßen und sympathische Menschen: Wer die lange Anreise auf sich nimmt, findet in Spaniens Süden ein wenig frequentiertes Urlaubsparadies. Eine Tour durch die Sierra Nevada von Granada bis ans Meer, im Reisemobil, mit Motorrad im Gepäck. *Text & Fotos: Gerrit Reichel*



Hört denn das nie auf? Seit einer gefühlten Dreiviertelstunde wuchten wir unser Reisemobil von rechts nach links und wieder zurück, dass die Tassen in den Schränken scheppern. Das Auge vermisst permanent die Straße, prüft, ob die Außenspiegel in Gefahr sind. Viel Platz bleibt uns nicht, speziell bei Gegenverkehr. Kurve um Kurve kämpfen wir uns bergauf und fühlen uns dabei ein wenig wie Hannibal bei seiner legendären Alpenüberquerung auf dem Elefanten.

Aber das hier sind nicht die Alpen. Auch nicht die Pyrenäen. Wir sind noch viel weiter gereist, in den tiefsten Süden Spaniens. Wir wollen auch keinen Krieg gewinnen, sondern ganz entspannt urlauben, in der Sierra Nevada. Mittendrin: der höchste Gipfel der iberischen Halbinsel, der fast dreieinhalbtausend Meter hohe Mulhacén. Schon aus großer Ferne hatten wir ihn gesehen, von der Autobahn aus. Kurz darauf überholte uns bei frühlingshaften 22 Grad ein SUV mit Skiern auf dem Dach. Ernsthaft? So langsam dämmert es uns. Die meinen das ernst hier mit dem Wintersport. Tatsächlich findet sich in der Sierra Nevada das südlichste Skigebiet Europas. Für Abfahrtsläufe reicht es nicht, dafür wurden hier schon mehrfach Snowboard-Weltmeisterschaften ausgetragen.

Die Temperatur ist inzwischen auf acht Grad runter. Im Tal war es noch angenehm warm, aber jetzt sind wir froh, dass die Heizung funktioniert. Und dann liegt da plötzlich Schnee, mitten im Mai. Wir haben uns auf 2.500 Meter hochgekämpft, dort endet die öffentliche Straße A-395. 800 Höhenmeter fehlen uns noch bis zum Gipfel. Theoretisch könnten wir den Rest in viereinhalb Stunden schaffen, zu Fuß. Aber das überlassen wir lieber den Alpinisten. Oder sagt man Sierra-Nevadisten?

Wie ein Stolperstein für feuchte Luftmassen

Unser Soundtrack im Ohr klingt wie ein Kompliment der Sportfreunde Stiller. „Wenn man so will, ist die Sierra Nevada das Ziel einer langen Reise. Die Perfektion der besten Art und Weise ...“ 2.250 Kilometer waren es bis hierher, um genau zu sein. Majestätisch ragt das Bergmassiv von Norden kommend aus der Tiefebene empor, wie ein von Riesenhand hier plat-

REISE

Andalusien, Spanien



Panorama mit Reisemobil: Von den Sträßchen am Rande der Sierra Nevada eröffnen sich immer wieder grandiose Ausblicke.



Der Dudelsack ist nicht nur in Schottland zu Hause, wie dieses Bild aus dem Küstenstädtchen Nerja zeigt. Der Ort ist berühmt für seine Promenade, den Balcon de Europa. An dessen Ende steht König Alfonso XII. (r.), der dieser Attraktion den Namen gab, bereit für ein Selfie.



zierter Stolperstein für feuchte Luftmassen. Spektakulär, zweifellos. Aber die von den Sportis besungene Schaumkrone der Woge der Begeisterung, sie will sich hier oben, jenseits der Baumgrenze, bislang nicht bilden. Noch nicht. Dafür ist es einfach zu unwirtlich. Wir befinden uns in Pradolano, dem höchsten Wintersport-Ort auf der Westseite. Dort, so lesen wir mit Blick auf die tiefhängenden Wolken um uns herum, regnet es mehr als auf der Ostseite. Die Kälte kriecht in jede Ritze. Vor den zu dieser Jahreszeit verwaisten Hotels parken nur wenige Autos. Ein paar vereinzelte Snowboarder kauern im Lift, wohl in der Hoffnung, weiter oben noch ein paar Reste befahrbare Piste vorzufinden. Wir machen ein schnelles Beweisfoto, mampfen in einem Skifahrer-Bistro ein Sandwich und verlassen diesen Ort wieder talwärts.

Für die kommenden zweieinhalb Wochen haben wir uns viel vorgenommen. Von Norden kommend, wollen wir die Sierra im Uhrzeigersinn einmal komplett umrunden. Für einige wichtige Sehenswürdigkeiten haben wir Abstecher eingeplant. Zu diesem Zweck parkt im Heck unseres Campers ein hübsches Motorrad: Die neue Suzuki V-Strom 800. Damit wollen wir zum Beispiel einen abgelegenen Bahnhof ansteuern, der als Drehort für das legendäre Western-Epos „Spiel mir das Lied vom Tod“ diente. Und natürlich den berühmten Schinken-Ort Trevélez, aus dem angeblich

die besten Schinken der Welt kommen. Zum Schluss soll es noch ein paar Tage Strandurlaub geben an der Costa del Sol, mit Stadtbummel in Málaga. Granada dagegen, die ehrwürdige Provinzhauptstadt, werden wir nur streifen. Auf das Gedränge und Gehupe einer 230.000-Einwohner-Metropole können wir verzichten. Auch den Pflichtbesuch in der maurische Königsfestung Alhambra werden wir schlabbern.

Zu stressig. Immerhin haben wir bei der Anreise einen kurzen Stopp im Zentrum gemacht und dabei schon einen Vorgegeschmack auf die andalusische Mentalität bekommen. Heißt: Die Andalusier feiern gerne. Immer wieder werden wir auf unserer Reise fröhliche Versammlungen antreffen. Mal ist es Folklore, mal Kunst, mal der örtliche Sportverein. In Granada dürfen wir die Feier zum Cruz de Mayo



Folklore anlässlich des „Cruz de Mayo“ in Granada: Im Mai veranstalten die Bewohner der Stadtviertel einen Wettbewerb um das schönste Christus-Kreuz. Man trifft sich auf den Plätzen, feiert und tanzt Flamenco. ▶



miterleben, auf Deutsch das Mai-Kreuzfest. Dabei werfen sich die Damen aufwendig in Schale und präsentieren ihre schönsten Kleider. Auf den Plätzen der Stadt kämpfen dann die einzelnen Viertel um das schönste Christuskreuz. Man isst zusammen, trinkt und tanzt Flamenco. Ansteckend!

Burg bauen in vier Jahren: Heute unvorstellbar!

Next Stop: Calahorra. Eines der bekanntesten Fotomotive der Region und vermutlich eines der meistfotografierten Motive der Sierra Nevada. Am Fuß der Berge, im Schatten der allgegenwärtigen Schneegip-

fel, thront auf einem 60-Meter-Hügel eine 500 Jahre alte Palastburg. Von Weitem sieht das Castillo aus wie eine Strandburg, die ein Kind mit Förmchen aus Sand gebaut hat. Aber aus der Nähe dann steht man tief beeindruckt vor einer imposanten Festung. Den ausgewaschenen Weg hinauf gehen wir zu Fuß, mit dem Camper wäre uns das zu heikel. Derweil kommen uns deutsche Touristen mit ihren Geländewagen entgegen, stolz wie Oskar, weil sie endlich mal für zehn Minuten ihren Allradantrieb einsetzen können. Erstaunlich: Das Castillo wurde in Rekordzeit von vier Jahren hochgezogen. Tja, damals gab's halt noch keine Probleme in Form von Bürgerbeteiligung,

Umweltklagen oder Brandschutzbestimmungen. Besichtigung ist leider nur ganz selten möglich, da Privatbesitz. Schade.

Nur eine Viertelstunde entfernt tauchen wir tief ein in das ehemalige „Hollywood Europas“ für Westernfilme. 1968 drehte der große Meister des Italo-Westerns, Sergio Leone, am Bahnhof von Calahorra-Ferreira die vielleicht berühmteste Eröffnungsszene aller Zeiten. Vor uns sehen wir Charles Bronson. Mit seinem zerfurchten Gesicht und zugekniffenen Augen steht er da, während die Dampflokomotive langsam den Zug aus dem Bild zieht. Die Luft flimmert vor Hitze, nur das quälende Quietschen des Windrades und der tropfende Wassertank von



Das massive Castillo de la Calahorra aus dem 16. Jahrhundert beeindruckt durch seine exponierte Lage auf einem Hügel.



Mitten durch den Fels: Mancherorts erstaunt der Straßenverlauf und animiert zu einem spontanen Erinnerungsfoto.

Der Bahnhof von Calahorra (l.) diene als Schauplatz für die berühmte Eröffnungsszene im Western „Spiel mir das Lied vom Tod“. Stets präsent: die weißen Gipfel der Sierra (u.).



Cattle Corner sind zu hören. Da erklingt die wehklagende Mundharmonika. Der Rest ist Filmgeschichte aus „C'era una volta il West“: Der Pferde-Dialog („You brought two too many“), der Schusswechsel. Und am Ende der Namenlose, allein, nachdem er die drei Revolvermänner aus dem Weg geräumt hat. Heute ist von den Filmkulissen kaum noch etwas zu sehen. Aber dennoch liegt über dem Ort etwas Beklemmendes. Während wir noch in unserer Film-Romantik verharren, rauscht ein Regionalzug der RENFE vorbei. Als er weg ist, trauen wir unseren Augen nicht: Auch vor uns steht plötzlich ein Namenloser. Er sitzt auf einer alten Honda XL mit Gelände-Reifen, Navi und Expeditionstank, zieht den Helm ab und sagt, auf deutsch: „Na, wie geht's? Bin gerade 300 Kilometer offroad gefahren.“ Wir wechseln ein paar belanglose Worte, verdutzt, dann verschwindet der Namenlose Cross-Ritter wieder im Nichts. Spooky.

Unten ist es warm, oben dagegen eher ungemütlich

Endlich Zeit für die Südseite der Sierra Nevada! Der Weg dort hin könnte außenrum über die Autobahn führen. Aber die nehmen wir natürlich nicht. Auf der Karte entdecken wir stattdessen eine verschlungene Nebenstrecke, die über einen 2.000 Meter hohen Pass führt, die Puerta de la Ragua. Ein Blick in das Radfahrerportal mit dem schönen Namen „Quäldich“ verspricht einen erneuten Kurvengenuss der Extraklasse. Wir werden nicht enttäuscht.



Auf der Plaza de la Merced (oben u. nächste Seite) in Málaga ist immer viel los. Rechts: Die Kathedrale der Stadt mit ihrer imposanten Barock-Fassade.





Nur ganz oben, auf der Grenze zur Provinz Almeria, ist es wieder mal empfindlich kalt. Und immer, wenn wir ein Foto mit blauem Himmel machen wollen, zieht es sich schlagartig zu. Wir lernen: Das Wetter ist hier äußerst wechselhaft, die Sierra Nevada hat ihr eigenes Mikroklima. Das macht die Wahl der Bekleidung knifflig, speziell auf dem Motorrad. Fährst du unten bei Sonnenschein und wohligen 25 Grad los, musst du oben im Nebel bei acht Grad bibbern. Die Passhöhe selbst ist übrigens eher unspektakulär. Statt Panoramablick treffen wir nur auf ein geschlossenes Ausflugslokal und einen irritierend zutraulichen Fuchs. Ist aber allemal besser, als Stop-and-go im Pulk mit Reisebussen.

Nach den ersten Tagen mit viel Zeit im Auto und auf dem Motorrad gönnen wir uns etwas Bewegung. Also Outdoorschuhe an und die Schönheit der Natur erwandern. Duftende Blumenfelder und Quellen mit frischem Gebirgswasser erfreuen Auge und Kehle. Nervenkitzel gibt es auch, in Form einer Via Ferrata. Ausgerüstet mit Helm und Gurtzeug knöpfen wir uns die Steigeisen vor und hängen bald hoch über dem Parkplatz im Fels. Zur besonderen Belustigung haben die Macher der Route auf der Hälfte einen Schwingbalken montiert. Weiter kommt nur, wer sich einhakt und über den Abgrund zum nächsten Eisen hinüberpendelt. Cool! Inzwischen sind wir in schönster Halbhöhenlage auf Nebenstra-

AUTOMOBIL-MUSEUM IN MÁLAGA

Man muss kein Spanisch sprechen, um das Konzept dieses Museums zu verstehen. Denn der Clou steckt bereits im Namen: Museo del Automóvil y la Moda, kurz MAM. Autos und Mode, in einer einzigartigen Sammlung vereint, das gibt es in dieser Form wohl kein zweites Mal. Alles begann mit der Familie Magalhães aus Portugal. Für ihre private Sammlung bestehend aus klassischen Fahrzeugen und Designer-Stücken der Haute Couture suchten sie einen würdigen Standort. Die Wahl fiel auf eine alte Tabakfabrik in Málaga. Im September 2010 fand die Eröffnung statt. Das Ergebnis ist eine anfangs irritierende Mischung, die aber mit jedem Schritt durch die angenehm kühlen Hallen an Reiz gewinnt. Wann sieht man schon einen 37er Peugeot 402 Eclipse mit versenkbarem Blechverdeck, neben dem ein knallpinkes Kleid von Gucci glänzt? Die Dachkonstruktion war übrigens die Entwicklung eines Zahnarztes. Tipp: Immer sonntags um 12.30 Uhr startet das Museumsteam eines der Autos aus der Sammlung für einen Soundcheck. Eintritt: 12 Euro, Montag bis Sonntag 10:00 bis 14:30 und 16:00 bis 19:00 Uhr. www.museoautomovilmoda.com



Prêt-à-porter von 2018: knallpinkes Kleid von Gucci, daneben ein Peugeot 402 Eclipse (1937). Das Auto war für seine Zeit unglaublich fortschrittlich.

Unbedingt probieren: Sardinenspieße am Strand vor dem Restaurant Las Acacias, Málaga.



MOBIL IN ANDALUSIEN

Die Sierra Nevada liefert gleich mehrere Superlative: höchstes Gebirge der iberischen Halbinsel mit dem höchsten Berg Spaniens (der Mulhacén, 3.479 Meter), höchstgelegene Landstraße Europas. Seit 1999 hat die Sierra den Status eines Nationalparks. Der Tourismus ist eine wichtige Einnahmequelle für die Region. Urlauber finden deshalb ein gutes Angebot an Unterkünften und Gastronomie vor. In der Universitätsstadt Granada mit 60.000 Studierenden pulsiert das Leben, in den Bergorten dagegen herrscht meist erholsame Ruhe. Bei der Reisevorbereitung hat uns das Spanische Fremdenverkehrsamt sehr geholfen:

i Consejería de Turismo en Frankfurt, Reuterweg 51-53, 60323 Frankfurt. Tel.: 0049(0)697/250-84, www.spain.info

☀ Über den Winter bis in den Mai hinein tragen die Gipfel der Sierra Nevada eine Schneehaube, daher auch der Name (spanisch für „schneebedecktes Gebirge“). Am Fuße der Berge ist es im Frühling derweil schon sommerlich warm. Temperaturunterschiede von 20 Grad sind keine Seltenheit. Wer wie wir ein Motorrad mitnimmt, muss passende Kleidung mitnehmen. Zwei Paar Handschuhe (Sommer/Winter), Thermounterwäsche, gefütterte Jacke/Hose. Niederschläge sind vor allem im Sommer selten. Ausnahme: Oberhalb 1.800 Meter kann es gelegentlich regnen, speziell nachmittags. Im August ist es am heißesten. Dafür herrschen in den Hochlagen dann sehr angenehme Temperaturen und viele Pflanzen blühen zu dieser Zeit in voller Pracht.

Routenplanung

Von Deutschland aus muss man für die mehr als 2.000 Kilometer lange Anreise über Frankreich mindestens zwei Tage einplanen. In unserem Fall ging die erste Etappe bis Narbonne, von Frankfurt a. M. rund 1.000 Kilometer entfernt. Die zweite Etappe bis Granada ist deutlich entspannter: Auf den Autobahnen der Europastraße E 15 herrscht wenig Verkehr, von der Umfahrung der Städte Valencia und Murcia abgesehen. Zudem muss man in Spanien – anders als in Frankreich – keine Maut bezahlen. Von Norden kommend muss man sich schließlich entscheiden: rechts oder links rum? Theoretisch lässt sich die Sierra Nevada in einem Tag einmal vollständig umfahren (was natürlich keinen Sinn ergibt). Eine Überquerung durch die Mitte ist dagegen nicht möglich. Den Gipfeln kommt man über kurvenreiche Gebirgsstraßen am nächsten. Auf öffentlichen Straßen erreicht man den höchsten Punkt über die A-395 auf 2.500 Meter im Wintersportort Pradollano. Ein fahrerisches Highlight im Osten ist die von Norden nach Süden verlaufende Passstraße A-337 über den 2.000 Meter hohen Puerto de la Ragua. Auf der Südseite bietet sich auf halbhoher Lage die A-4130 an, um



Im Schinkendorf Trevélez werden mit großem Aufwand die wertvollsten Schinken Spaniens hergestellt. Ein Besuch des Museums (Mitte) lohnt sich.



nach Westen zu queren. Alternativ führt die besser ausgebaut A-348 durchs Tal. Für Strandurlaub lohnt sich das Städtchen Nerja mit dem Aussichtspunkt am Boulevard de Europa.

📍 Wir haben auf Campingplätzen übernachtet, auch während der langen Anreise. Übernachtungen an der Autobahn gelten als riskant wegen der Gefahr von Raubüberfällen. Die Plätze in der Sierra Nevada haben in der Regel einen guten Standard bei Preisen um 25 Euro pro Nacht. Tipp für den Zwischenstopp in Frankreich: www.campingsfloralys.com, Chem. du maritime, 11100 Narbonne, Frankreich. Stellplätze in der Sierra Nevada:

Nordseite: Camper Park Beas de Granada. Ruhig gelegener Wohnmobilstellplatz. www.camperparkgranada.es

Südseite: Camping Trevélez. Höchstgelegener Campingplatz der Sierra Nevada. www.campingtrevelez.com

📷 **Castillo de La Calahorra:** Auf einem Hügel errichtete Burg aus dem 16. Jahrhundert. Anspruchsvolle Zufahrt über einen zerfurchten Weg. Infos bei Wikipedia: de.wikipedia.org/wiki/Castillo_de_La_Calahorra

Klettern: Via Ferrata de Castala (s. Bild rechts). Toller Klettersteig mit verschiedenen Schwierigkeitsgraden. Highlight ist ein Schwingarm. Infos: www.ferrataguide.com/ferrata/Castala

Schinken: In Trevélez und den umliegenden Ortschaften wird einer der besten Schinken

Suchbild: Finden Sie das Reisemobil? Tipp: Unten links, tief unter den Füßen des Autors schauen. Der Klettersteig bei Castela erfordert starke Nerven.

Spaniens hergestellt. Interessante Einblicke in die Geschichte dieser Delikatesse liefert ein Besuch im Schinkenmuseum: www.museumvallejo.com

Aussichtspunkte (span. Mirador): Fin del Mundo. Canyon mit Blick auf die Sierra Nevada, ca. 6 km südwestlich von Guadix gelegen. Anfahrt über Paulenca. Letzte 3 km offroad.

Balcón de Europa im Küstenstädtchen Nerja: Panorama-Blick über das Mittelmeer auf einem 20 Meter hohen Felsvorsprung. www.malaga.es/de/laprovincia/localizacion/3420/nerja?cnl=66

Alhambra Granada: Ummauerte Stadtburg mit spektakulärer Architektur. Weltkulturerbe aus dem Mittelalter. Tickets am besten mehrere Wochen vor Ankunft online kaufen. www.alhambraGranada.org/de

Automobilmuseum Malaga: In einer ehemaligen Tabakfabrik untergebrachtes Museum mit beeindruckender Mischung aus Oldtimern und Designermodestücken. www.museoautomovimoda.com

Motorradtransport im Reisemobil

Wir waren mit dem Modell Outlaw von Weinsberg unterwegs: Ein clever konstruierter 140-PS-Kastenwagen auf Fiat-Ducato-Basis mit Superhochdach. Der Clou: Eine große Heckgarage mit soliden Verzurrhaken bietet Platz für zwei Motorräder. Der Laderaum geht allerdings für den Wohnraum ver-



loren, weshalb es im Inneren speziell im Bad recht beengt zugeht. Geschlafen wird über der Garage mit nur gut einem halben Meter Platz überm Kopf. Alternativ kann man auch in Malaga ein Motorrad mieten, z. B. von Triumph. Kontakt: www.triumph-adventure.es/de/motorradverleih



Kartendaten © 2026 Google



ßen bis nach Trevélez vorgedrungen, ein kleines Örtchen im Südwesten. Auf knapp 1.500 Metern gelegen, schmückt man sich hier mit dem Titel „höchstgelegenes Dorf Spaniens“. Noch berühmter ist Trevélez allerdings für seinen Schinken. Keine Gasse ohne Schinkenfabrikation, kein Restaurant, das nicht verschiedenste Schinkengerichte anpreist. Für die Produktion kommen weiße Schweinerassen zum Einsatz, die ausschließlich mit pflanzlichem Futter ohne chemische Zusätze gefüttert werden. In den vergangenen 60 Jahren hat sich die Herstellung der Delikatesse zu einem ertragreichen Geschäft entwickelt, die Schinken aus der Sierra Nevada sind in der ganzen Welt begehrt. Es gibt verschiedene Reifegrade, zu erkennen an bunten Bänderchen. Die roten und blauen sind etwa 14 bis 17 Monate alt, die schwarzen zwei Jahre. Ein solcher Schinken wiegt dann rund 9 Kilogramm und kann mehr als 200 Euro kosten. Tipp: Ein Besuch im örtlichen Schinkenmuseum lohnt sich, nicht nur wegen der anschließenden Verkostung mit einem Glas Rotwein.

Schlussakkord an der Costa del Sol: Sonne satt, leckeres Essen

Zwei Wochen sind wir inzwischen unterwegs. So wunderbar unsere Ausflüge in die entlegenen Winkel der Sierra Nevada auch sind – langsam haben wir genug von dem wechselhaften und oft kühlen Gebirgsklima. Uns zieht es ans Meer. Der geplante Schlussakkord mit Strand und City-Bummel steht an. Nerja heißt unser nächstes Ziel, ein Strandort, aus dem wir vorab schon beeindruckende Drohnen-Videos gesehen haben. Darin nimmt die Kamera den Zuschauer mit auf einen Flug über die Hauptattraktion, den Balcón de Europa: eine Prachtallee im Zentrum, die an einer Steilküste hoch über dem Meer in einer sehenswerten Aussichtsplattform endet. Mit einem Eis in der Hand schlendern wir bis ans Ende und grüßen Alfonso XII., vor 140 Jahren König von Spanien. Mit zufriedenen Blick, als Bronze-Statue, steht er da, jederzeit bereit für ein Selfie. 1884 verlieh er diesem Ort bei einem Besuch seinen Namen.

Auf dem Weg zurück durch die Fußgängerzone begegnen wir der vorherrschenden Touri-Mischung. Die Costa del Sol entpuppt sich als Hotspot für Best-Ager



Willkommene Erholung am Mittelmeer (nahe Nerja) bei Temperaturen um 20 Grad statt Nebel und Kälte in den Bergen. Ein Genuss: die typischen Pastéis de nata (r.).

aus Deutschland, Frankreich und England, die sich mit einheimischen Jugendlichen vermischen. Die einen schlendern im Einheitslook aus Jeans plus Schlabber-Oberteil durch die Straßen, immer einen Schritt zu langsam. Die anderen tragen wohlüberlegt ihre tätowierten Körperteile zur Schau. Wobei wir uns wieder mal darin bestätigt sehen, dass Oberschenkel-Tattoos eigentlich nie gut aussehen (persönliche Meinung).

In Málaga klingt unsere Südspanien-Reise aus. Wir finden sofort Gefallen an der lässigen Stimmung in der Stadt. Wieder einmal läuft irgendein Festival. Kunstvoll kostümierte Gruppen ziehen an uns vorbei, während wir den Plan fallenlassen, uns in die endlose Schlange am Picasso-Geburtshaus einzureihen. Lieber shoppen wir noch ein paar Souvenirs (zwei hübsche Keramik-Zahlen als Hausnummer, karamellisierte Röstmandeln als Mitbringsel). Schließlich kehren wir in eine Tapas-Bar ein und hängen bei Boquerones fritos (frittierte Sardellen) und einem kühlen Bier (Alhambra Especial Sin, ohne Alkohol, lecker!) noch einmal den ganzen Eindruck der vergangenen Wochen nach. Die gewohnten Maßstäbe für Entfernungen und Zeiten verschwimmen. So weit im



Süden Europas waren wir noch nie. Und wenn du schon so weit gefahren bist, willst du irgendwann immer weiter. „Ey, sieh mal! Von Algeciras gibt’s eine Fähre nach Marokko! Das wären nur 140 Kilometer“, sagt meine Begleiterin. „Könnte man machen“, antworte ich. Spontan einen Tag in Afrika verbringen, das wäre schon cool. Bei Tanger die Herkules-Grotte besichtigen. Oder mit der Suzuki den Jble Musa raufkurbeln. Schon will ich am Handy ein Ticket für die Überfahrt buchen, da wird es mir plötzlich klar: ganz dämlicher Anfängerfehler. Als Schengen-dressierte EU-Bürger haben wir etwas Wichtiges vergessen – unsere Pässe.

Die Mai-Ausgabe

erscheint am **9. April 2026**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



Fotos: Movera, Carthago, Ahorn Camp, Norbert Eisele-Hein



ROADTRIP DURCH WESTAUSTRALIEN

📍 Entlang des rund **1.200 Kilometer** langen **Coral Coast Highway** – der vom westaustralischen Perth nach Exmouth führt – gibt es viel zu erleben. **Hellblauer Ozean, ein pinkfarbener See, blutrote Felsen, Kängurus, Papageien** und nicht zuletzt **Walhaie**, denen man am weltweit größten Küsten-Korallenriff – dem **Ningaloo Reef** – hautnah im Wasser begegnen kann, gilt es zu entdecken. Was einen Roadtrip durch West-Australien sonst noch ausmacht, lesen Sie in der **großen Reisegeschichte** von RMI.

High Performer

📍 Carthago bietet mit dem knapp **7,9 Meter** langen **Chic E-Line I 50 LE** einen hochwertigen und luxuriös eingerichteten Integrierten mit Kabinenbau-Qualität auf **High-End-Niveau**, Doppelboden-Konstruktion mit **Kellerfunktion** und qualitativ ansprechendem Möbelbau an. Ob der Liner zum Grundpreis von knapp 179.000 Euro die hohen Erwartungen erfüllen kann, klärt der **ausführliche Test**.



Raumwunder

📍 Ahorn Camp gelingt es, im neuen und knapp **sieben Meter** langen **T 680** einen Komfort betonten Grundriss mit **Gegensitzgruppe**, Hubbett, Querheckbad und Heckgarage unterzubringen. Dazu gibt es die moderne **Renault-Master-Basis**. Ein prüfender Blick zeigt, ob der Kauf des 61.500 Euro teuren T 680 lohnt.

Campingstühle im Test

📍 Superleicht und faltbar oder mit **hoher Lehne und Kopfstütze**: Verschiedene Camper benötigen verschiedene Campingstühle. Im **großen Test** nimmt RMI die neuesten Modelle am Markt unter die Lupe – vom **minimalistischen faltstuhl** bis hin zum großen und **bequemen Relaxsessel**.



Verpassen Sie keine Ausgabe mehr
UNSER NEUES FLEXABO!

www.reisemobil-international.de/flexabo-leser-rmi



Scanne mich!

Die Redaktion bittet um Verständnis, dass sich die Themenauswahl aus aktuellem Anlass ändern kann.



DIE REVOLUTION VON E&P

Level**M Pro** – das hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**SUPERLEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
für Ihren Komfort

**PRÄZISE,
SANFTE & LEISE**
Nivellierung

**WIEGE-
FUNKTION**
optional

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**





CORAL XL



TWIN

Inspiration for your adventures.



TWIN

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

CAMPER

1/2026

REISE MOBIL Camping, Cars & caravans

Camper Vans DER HUND

MAGAZIN FÜR CAMPING MIT HUND **Dogs**

LERNEN DURCH
ZUHÖREN
**Wenn
Hunde uns
belauschen**

URLAUBSPLÄNE
**Reisen, wohin
der Hund
mitdarf**

ZU GEWINNEN

DREI BÜCHER
aus der Reihe
DER HUND Wissen



ZUBEHÖR
**Griffiges
Schuhwerk
für Hund und
Halter**



BESUCH BEI TROLLEN & ELFEN

Mit dem Wohnmobil durch Schweden



Foto: TASSO e.V./Angelina Brückner Fotografie

Wenn der Hund mit auf Reisen geht Kennzeichnung und Registrierung sind der beste Schutz

Neue Wanderpfade in Österreich entdecken oder die Wälder Schwedens erkunden – ob Frühjahr, Sommer, Herbst oder Winter: Für viele Tierhalterinnen und Tierhalter ist es selbstverständlich, dass ihr Vierbeiner sie auf Reisen begleitet. Sind sowohl die Reiseart als auch der Urlaubsort für den Vierbeiner geeignet und die Einreisebestimmungen mit Tier vorab geklärt, steht einem gemeinsamen Urlaub nichts mehr im Wege. Damit das Tier jedoch bestmöglich geschützt ist, sollte es spätestens zur Urlaubszeit bei TASSO e.V. registriert werden. Denn in einer fremden Umgebung reicht manchmal schon ein lauter Knall oder eine ungewohnte Situation aus und der sonst so gelassene Hund kann Reißaus nehmen. Die Tierschutzorganisation, die Europas größtes kostenloses Heimtierregister betreibt, hilft dabei, vermisste Tiere wieder mit ihren Menschen zu vereinen. Ländergrenzen spielen dabei keine Rolle, die Rückvermittlung funktioniert weltweit.

Für den Notfall vorsorgen

Durch die Kennzeichnung mittels Transponder in einer Tierarztpraxis und die anschließende Registrierung können entlaufene Tiere nach dem Auffinden jederzeit eindeutig ihrem Menschen zugeordnet werden. Denn die auf dem Transponder gespeicherte 15-stellige Nummer wird bei der Registrierung gemeinsam mit den Tier- und Halterdaten in der TASSO-Datenbank hinterlegt.

Rund um die Uhr erreichbar

Sollte der Ernstfall einmal eintreten, steht den verzweifelten Menschen das Team der TASSO-Notrufzentrale rund um die Uhr zur Seite. Die Kolleginnen und Kollegen nehmen Vermisstenmeldungen auf, geben wertvolle Tipps für die Suche und rufen sofort an, wenn das Tier gesichtet oder gefunden wurde.

› www.tasso.net



Jetzt registrieren!
www.tasso.net/tier-registrieren

TASSO

Erst mal ankommen

Und dann kann es losgehen mit dem Kennenlernen und Entdecken. So zumindest lautet das Credo unserer Reiseautorin, die uns in dieser Ausgabe ins Land der Trolle und Elfen mitnimmt. Ach ja, Schweden! So ähnlich geht es mir gerade, denn ich bin auch eben erst angekommen, hier, bei CamperDogs. Dabei sollte man meinen, es wäre nichts Neues für mich, schließlich lag die CamperDogs ja auch meinem früheren Magazin DER HUND bei. Doch glauben Sie mir, ich bin neu hier!

Auf meinen Reisen habe ich zwar öfter auch mal im Auto geschlafen oder ein Zelt aufgestellt, auf dem offenen Feuer gekocht oder in Flüssen gebadet. Doch so ein Vanlife oder eine Wohnmobiltour? Das müssen Sie mir erzählen, was es da alles zu entdecken gibt und welche Abenteuer auf einen warten. Natürlich dürfen Sie auch träumen und Wünsche äußern, wohin eine der nächsten Camperreisen gehen soll, oder besser: Welche spannenden oder extrem hyggeligen (sagt man das noch?) Gegenden wir in CamperDogs vorstellen sollen.

Kurz: Ich freue mich über Ihre Anregungen für die kommenden Magazine. Denn schließlich mache ich das Magazin für Sie, liebe Leserin und lieber Leser, ich bin nur in zweiter Reihe Nutznießer der für mich neuen Inhalte. Also: Her mit den Anregungen und Reisezielen – egal ob als Idee oder sogar als Verfasser des nächsten Reiseberichts. Ich freue mich, wenn Sie eine Tour in Wort und Bild anderen Camperfans vorstellen wollen.

Schreiben Sie mir an redaktion@camperdogs.eu und gestalten Sie das Magazin mit, indem Sie sagen, was Sie schon immer einmal interessiert hat oder worüber Sie berichten wollen.

Ich freue mich auf Ihre Leserbriefe und bin gespannt, was Sie mir sagen!

Ihre Susanne C. Steiger.

(Auf dem Foto mit Galgohündin Lora)



Foto: Lena Schwarz

PS: Ich habe übrigens fürs Gewinnspiel drei Wissensbücher von DER HUND mitgebracht, schauen Sie doch schnell mal auf Seite 25!

INHALT Camper-Dogs 1/26

- 4 Moment mal** Romantik am Lagerfeuer ist auch im Winter schön!
- 6 Magazin** Wohin der Hund mitdarf, wird gereist; Wenn Hunde beim Belauschen lernen; Nachhaltiger Snack aus alternativem Protein; Beliebte Hundennamen 2025; Achtung: Haufen!; Vorlesebuch für Nachwuchscamper
- 14 Hund gesund** Studie zur Darm-Hirn-Achse: Zusammenhang zwischen Darmgesundheit und Epilepsie; Hygiene unterwegs: Zähneputzen nicht vergessen!
- 16 Zubehör** Schuhwerk für Hund und Mensch; Batterien und Beleuchtung auf Spazierwegen
- 18 Reise** Im Land der Trolle und Elfen – Mit Wohnmobil und Hund durch Schwedens stille Wildnis PLUS: Einreisebestimmungen und Checkliste fürs Wandern
- 25 Gewinnspiel** CamperDogs verlost drei Bücher von DER HUND Wissen

Dort gab es Wasser für den Hund, hier die Adresse für Ihr Feedback zur aktuellen Ausgabe – wir sind gespannt! Senden Sie Ihre Leserbriefe an: redaktion@camperdogs.eu



Titelfoto: shutterstock.com/Jakob Remar Foto: AproposMedia/Susanne C. Steiger

Romantik am Lagerfeuer

So etwas gibt es nicht nur im Sommer – auch im Winter lässt es sich trefflich saushalten an einem mobilen Feuerplatz, mit einem heißem Getränk und den geliebten Vierbeinern auf einer Decke daneben. Bloß einer muss kurzzeitig einmal aufstehen, um die Idylle im Bild festzuhalten. Aber dann wird sich schnell wieder in die Decke gekuschelt und mitgenossen. Bis es Zeit wird, ins Wohnmobil zu gehen ...





Foto: Nadia Winter/WintersDogadventures.com

Urlaubsdestinationen nach Mitnahmekriterien

Wohin der Hund mitdarf, wird gereist

Urlaubsentscheidungen werden bei immer mehr Hundebesitzern gemeinsam mit dem Vierbeiner getroffen. Eine aktuelle Umfrage zeigt, wie stark Hunde heute Einfluss auf Reiseziel, Unterkunft und Budget nehmen. Von Susanne C. Steiger

Foto: shutterstock/Pixel-Shot



an, nervös zu werden, wenn der Hund nicht mitreisen kann. Sorgen um Stress, verändertes Fressverhalten oder das Gefühl, den Hund im Stich zu lassen, spielen dabei eine Rolle. Ein Drittel der Befragten sagen sogar, sie würden häufiger und weiter verreisen, wenn ihr Hund problemlos dabei sein könnte – ein Punkt, an dem das Reisen mit Camper oder Wohnmobil für viele eine besonders einfache Lösung darstellt.

Auch bei den Reisezielen zeigt sich ein klarer Trend: Innerhalb Deutschlands liegt **Westerland auf Sylt** laut Daten von Booking.com vorn, gefolgt von **Berlin** und **Grömitz** in Schleswig-Holstein. International stehen bei deutschen Hundebesitzern unter anderem **Wien**, **die Blaue Lagune in Island** und die **Dolomiten** auf der Wunschliste – vorausgesetzt, das Verkehrsmittel wäre kein Hindernis.

Reisen mit Hund ist längst mehr als ein Nischenthema. Immer häufiger geben Vierbeiner die Richtung vor – auch bei der Urlaubsplanung. Laut einer aktuellen Umfrage von Booking.com wählt rund 43 Prozent der deutschen Hundebesitzer ihre Reiseziele gezielt danach aus, ob Hunde dort willkommen sind. Für 30 Prozent kommt ein Urlaub sogar nur dann infrage, wenn der Hund mitreisen darf.

Diese Entwicklung zeigt sich deutlich im Buchungsverhalten: Weltweit wurden im vergangenen Jahr 7,74 Millionen Suchanfragen bei Booking.com nach haustierfreundlichen Unterkünften gestellt. Der Filter „haustierfreundlich“ zählt damit zu den meistgenutzten Suchkriterien – noch vor Wellnessangeboten oder kostenlosem WLAN. Für Camper mit Hund ist das wenig überraschend: Wer mit Van oder Wohnmobil unterwegs ist, schätzt genau diese Flexibilität und die Möglichkeit, spontan dort zu bleiben, wo sich Mensch und Tier wohlfühlen. Dass viele ihren Hund nur ungern zurücklassen, bestätigt die Umfrage ebenfalls. Knapp die Hälfte der Befragten gibt

zern unter anderem **Wien**, **die Blaue Lagune in Island** und die **Dolomiten** auf der Wunschliste – vorausgesetzt, das Verkehrsmittel wäre kein Hindernis.

Beim Reisebudget zeigt sich ebenfalls, welchen Stellenwert der Hund hat: 34 Prozent der Deutschen wären bereit, mehr als 1.000 Euro für ein verlängertes Wochenende im Ausland auszugeben, wenn der Vierbeiner mitkommen kann. Als Unterkunft sind besonders Ferienhäuser gefragt, die viel Platz und Bewegungsfreiheit bieten – Aspekte, die auch beim Camping eine zentrale Rolle spielen.

Die Ergebnisse machen deutlich, dass Hunde für viele Menschen fester Bestandteil der Reiseplanung sind. Und selbst wenn der Vierbeiner einmal zu Hause bleiben muss, bleibt er präsent – etwa durch Fotos, kurze Videoanrufe oder ein Souvenir aus dem Urlaub.

Grundlage ist eine Umfrage unter 6.000 Hundebesitzern in mehreren europäischen Ländern, durchgeführt im Sommer 2025 durch die Buchungsplattform Booking.com. ▶

SUN LIVING

MADE BY ADRIA MOBIL

GEMEINSAM UNTERWEGS



A SERIE



A SERIE



Lucy im Campingurlaub!



S SERIE



MEHR PLATZ FÜR ABENTEUER – MIT DER GANZEN FAMILIE. Die SUN LIVING A SERIE Alkoven Wohnmobile für Familien, die unterwegs mehr erleben wollen: großzügiger Wohnraum, praktische Schlafplätze und clevere Stauraumlösungen machen jede Tour entspannt und jedes Ziel zum Abenteuer.

Ob kompakt oder großzügig: jedes SUN LIVING Modell bietet smarte Lösungen und durchdachtes Design für das Leben unterwegs. Einsteigen, losfahren, entdecken – **SUN LIVING macht unterwegs sein einfach.**

de.sun-living.com   

WOHNMOBILE

CAMPERVANS



C SERIE 

S SERIE 

A SERIE  **FIAT**



V SERIE  **FIAT**

🐾 Lernforschung bei Hunden

Wenn Hunde beim Belauschen lernen

Manche Hunde können neue Wörter aufschnappen, ohne dass man sie direkt anspricht. Wissenschaftler haben entdeckt, dass diese begabten Vierbeiner ähnlich lernen wie 18 Monate alte Kleinkinder.

Sie sitzen im Wohnmobil zusammen, der Hund liegt scheinbar dösend in seiner Ecke – und plötzlich, beim Wort „Ball“ ist er hellwach und wedelt erwartungsvoll mit der Rute. Was lange als süße Anekdote galt, ist nun wissenschaftlich belegt: Manche Hunde lernen tatsächlich neue Wörter, indem sie Gesprächen von Menschen zuhören – selbst wenn diese gar nicht an sie gerichtet sind. Eine internationale Forschungsgruppe um die israelische Wissenschaftlerin Shany Dror von der Eötvös Loránd Universität in Budapest und der Veterinärmedizinischen Universität Wien hat diese bemerkenswerte Fähigkeit in der renommierten Fachzeitschrift *Science* dokumentiert.

Acht Minuten genügen den Superhunden

Die Experimente mit zehn sogenannten „Gifted Word Learner Dogs“ – hochbegabten Wortlernern unter den Hunden – zeigten Erstaunliches: Die Tiere lernten die Namen von zwei neuen Spielzeugen, obwohl sie insgesamt nur acht Minuten lang der Bezeichnung lauschten. Diese acht Minuten waren auf mehrere kurze Sitzungen über vier nicht aufeinanderfolgende Tage verteilt. Nach dieser Lernphase konnten die Hunde die neuen Spielzeuge aus einem Sortiment von insgesamt elf Objekten zielsicher herausuchen und zu ihren Besitzern bringen.

Besonders beeindruckend: Die Hunde lernten die Begriffe genauso gut, wenn ihre Besitzer nur miteinander über die Spielzeuge sprachen, wie wenn sie direkt angesprochen wurden. In einem Fall brachten die Tiere beim ersten Test sogar zu 100 Prozent das richtige neue Spielzeug, wenn sie die Bezeichnung nur aus mitgehörten Gesprächen kannten. „Unsere Ergebnisse zeigen, dass die sozial-kognitiven Prozesse, die das Erlernen von Wörtern aus mitgehörter Sprache ermöglichen, nicht ausschließlich dem Menschen vorbehalten sind“, erklärt Shany Dror. Die Forscherin, die selbst über 15 Jahre mit ihrer Hündin Mitos zusammenlebte, ist fasziniert von diesen Fähigkeiten: „Was wir bei diesen Hunden gesehen haben, war ehrlich gesagt total umwerfend.“

Soziale Intelligenz auf Kleinkindniveau

Die Leistung dieser begabten Hunde entspricht der von etwa 18 Monate alten Kleinkindern. Um aus mitgehörter Sprache zu lernen, benötigen sie eine ganze Reihe sozialer Fähigkeiten: Sie müssen Blicke und Aufmerksamkeit anderer verfolgen, deren Perspektive einnehmen, Gesprächen



Foto: shutterstock.com/Ground Picture

Es ist nicht, was man denkt – Hunde belauschen uns im Alltag, um zu lernen!

folgen, Absichten verstehen und Zielwörter aus dem Redefluss heraushören können.

Die Forscher testeten auch, ob die Hunde tatsächlich das Prinzip verstanden hatten. Dazu platzierten die Besitzer ein neues Spielzeug in einem Eimer und nannten dessen Namen erst, als es außer Sicht war – es entstand also eine zeitliche Lücke zwischen Sehen und Hören. Die meisten der getesteten Hunde meisterten auch diese Aufgabe und konnten sich die Zuordnung sogar noch zwei Wochen später merken. „Die Hunde sind in der Lage, unter sehr unterschiedlichen Bedingungen zu lernen, und sie tun dies sehr flexibel“, fasst Dror zusammen.

Quelle: Dror, S. et al.: "Dogs with a large vocabulary of object labels learn new labels by overhearing like 1.5-year-old infants", Science, Band 391, Seiten 160-163 (2026), DOI: 10.1126/science.adq5474

Praktische Tipps für jeden

Auch wenn Ihr Hund nicht zu den seltenen Sprachgenies gehört – die Forschung zeigt, dass Hunde generell aufmerksamer zuhören, als wir oft denken. Frühere Studien belegten bereits, dass normale Familienhunde bekannte Kommandowörter wie „Sitz“ oder „Platz“ auch dann erkennen, wenn diese in neutralem Tonfall in einen Satz eingebettet sind und nicht direkt an sie gerichtet werden.

Für den Campingalltag heißt das: Wenn Sie mit Ihrem Partner besprechen möchten, ob morgen eine Wanderung ansteht, ohne den Hund schon jetzt in Aufruhr zu versetzen, sollten Sie vielleicht doch lieber zum Buchstabieren greifen. Oder Sie nutzen Codewörter: Statt „Gassi gehen“ könnte es „Nase lüften“ heißen, statt „Leckerli“ vielleicht „Knabberzeug“.

Die Forschung zeigt jedenfalls: Ob auf vier Pfoten im Wohnmobil oder im Zelt – Hund hört mit, auch wenn er gerade scheinbar döst.

Finde Deinen Lieblingsstellplatz



Mit Filter
für hunde-
freundliche
Stellplätze

Die Stellplatzsuche BORDATLAS.de bietet Dir:

- **7.350 Stellplätze** für Wohnmobile, Camper und Caravan in Deutschland und Europa
- **+Filter** wie Plätze an urigen Brauereien, Flüssen oder in romantischen Städten für außergewöhnliche Urlaubserlebnisse*
- Zahlreiche **Filterfunktionen** (nach erlaubter Fahrzeuggröße, Lage, Ausstattung, usw.)*
- Merklisten-Funktion und **Routen-Planer***
- Alle Plätze **topaktuell** nachrecherchiert
- **Wohnmobilrouten** in Top-Regionen und Städtetipps gratis dabei
- **Stellplatz-Gutscheine** im Gesamtwert von 630 Euro auch online einlösbar!*
- Einfache **Suche nach Ort** **gratis**

BORDATLAS.de kannst Du parallel auf mehreren Geräten mit Windows, Apple oder Android nutzen.



*kostenpflichtige Plus-Funktionen



Umfangreiche
Stellplatz-Details



Routenansicht der
Merkliste



Stellplatz-Filter, und
viele mehr ...

Nachhaltiger Snack

Belohnung für unterwegs aus alternativem Protein



Foto: Marsavet

Beim Spaziergang, beim Training oder als kleine Belohnung zwischendurch – handliche Snacks gehören zur Grundausrüstung. Mit dem MicroBell Snack erweitert Marsavet das vegane Snack-Segment um eine nachhaltige Belohnung ohne tierische Zutaten, die sich gerade beim Reisen anbietet. Der MicroBell Snack basiert auf mikrobiellem Protein. Dabei produzieren bestimmte Mikroorganismen ein Protein, das in Struktur und biologischer Wertigkeit dem tierischen Eiweiß sehr nahekommt. Dieser Prozess ist ähnlich natürlicher Fermentation bei Lebensmitteln wie Joghurt oder Sauerteigbrot und führt zu einem hochverdaulichen, hypoallergenen Eiweiß, das zugleich ressourcenschonender produziert werden kann als klassische tierische Proteine. Durch diese neue Art des Proteins eignet sich der Snack auch, wenn man nicht weiß, ob und worauf ein Hund sensibel reagiert.

Mehr dazu: www.marsavet.com

Schon gewusst ...?

MILO ist laut Tierschutzorganisation TASSO e. V. auf Platz eins der beliebtesten Namen für Rüden mit deutlichem Abstand. Neu im Ranking sind Teddy und Eddy, auf Rang neun und zehn. Keine Überraschungen hingegen gab es bei den Hundedamen mit Luna nach wie vor an der Spitze.

Quelle: Tasso e.V.

Die beliebtesten Hundenamen in Deutschland für das Jahr 2025

Weiblich	Männlich
1. Luna	1. Milo/Mallo/Milow
2. Nala	2. Baku/Bakou
3. Bella	3. Charly/Charlie
4. Frieda/Frida	4. Bruno
5. Maya/Maja	5. Buddy
6. Emma	6. Loki
7. Lily	7. Rocky
8. Amy	8. Leo
9. Kira	9. Teddy
10. Lucy	10. Eddy/Eddie

Foto: TASSO e.V./Angelina Brückner Fotografie

Impressum

Verlag:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Naststr. 19B, 70376 Stuttgart,
E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführerin:

Rosina Jennissen, Jan Heuwinkel

Redaktion: Tel.: 0711/55349-0,

Fax: 0711/55349-200

Chefredakteurin:

Susanne C. Steiger (scs)

Chef vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Lektorat: Lisa Boffenmayer

Produktion,

Gestaltung & Bildbearbeitung:

Dolde Werbeagentur GmbH

Anzeigenabteilung:

DoldeMedien Verlag GmbH

E-Mail:

anzeigen@doldemedien.de

Leiterin Vertrieb/Sales:

Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess

(Verkaufsleiterin), Sabine Dittrich,

Jürgen Elser, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung:

Kristina Moser (Teamleiterin), Ingrid Forster,

Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Druck: Silber Druck GmbH & Co. KG,
34253 Lohfelden

Bankverbindung: Volksbank am

Württemberg eG,

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006,

BIC GENODE33UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung

der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt

eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen

keine Haftung. Zuschriften können auch ohne

ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder

auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.



⚠ Achtung: Haufen!

Einsammeln und Wurmkur zum Standard machen

Neben dem Koteinsammeln ist eine regelmäßige Wurmkur wichtig für die Gesundheit von Hund und Mensch.

Wurmbefall kann sehr unterschiedliche Symptome zeigen, manchmal merken wir es kaum. Besonders tückisch sind Parasiten, die auch auf den Menschen übertragen werden können. Man spricht dann von Zoonosen. Regelmäßige Wurmkuren für die vierbeinigen Begleiter sind deshalb ein Muss. Doch auch eine andere Aufgabe haben Hundehaltende, um andere zu schützen: Einsammeln des Hundekots. Die Hinterlassenschaften von Hunden sind nämlich nicht nur unästhetisch. Hundekot beherbergt oftmals auch unangenehme Untermieter, die für andere Hunde und für Menschen gefährlich werden können. Die Rede ist von Würmern und deren Eiern und Larven. Daher sollte Hundekot nicht liegen gelassen, sondern grundsätzlich im Kotbeutel hygienisch verpackt über den Restmüll entsorgt werden.

Studien zeigen Infektionsrisiken

Aktuelle Untersuchungen aus 2025 haben gezeigt, dass Darmparasiten in Westeuropa in fast allen Stadtparks nachgewiesen werden können. In 57 Prozent der Parks wurden Nematoden (Fadenwürmer) gefunden. In Deutschland wurden Fadenwürmer in knapp drei Viertel aller Parks entdeckt, darunter Spulwürmer, Hakenwürmer und Peitschenwürmer. Spulwürmer sind nur ein Vertreter von vielen verschiedenen Wurmart, in unseren Breitengraden sind sie aber die mit Abstand häufigste. Über sechs Prozent aller Hunde tragen sie in sich und hinterlassen sie bzw. deren Eier mit ihren Häufchen in der Umwelt, was ein potenzielles Infektionsrisiko für Hund und Mensch darstellt. Vor allem Kinder sind gefährdet. Spulwurmeier bleiben in der Umwelt lange infektiös. Sie haften zudem auch an Fell, Hundepfoten oder Schuhsohlen und

werden dadurch schnell ins Haus getragen. Man geht davon aus, dass es in Deutschland einige hundert Fälle jährlich von Toxokarose mit unterschiedlichsten Symptomen gibt.

Gefahr durch Fuchsbandwurm

Hunde können sich auch mit dem Fuchsbandwurm infizieren, wenn sie befallene Nage- oder andere Beutetiere fressen. Der Fuchsbandwurm kann als Erreger der Echinokokkose vor allem für Menschen sehr gefährlich werden. Weiterhin kommen auch Infektionen mit dem Gurkenkernbandwurm bei Hunden vor. Dieser wird durch das Verschlucken infizierter Flöhe übertragen, weshalb bei Flohbefall immer auch an eine Entwurmung gedacht werden sollte.

Symptome und Prävention von Wurmbefall

Häufig ist der Wurmbefall erwachsener Tiere äußerlich nicht erkennbar. Die Folgen eines Wurmbefalls können jedoch abhängig vom Alter, der gesundheitlichen Verfassung und weiterer Faktoren des befallenen Tieres auch gravierend sein. Vor allem Welpen und immungeschwächte Hunde können deutlich schwerer erkranken. Die Symptome reichen von Durchfall und Erbrechen über Appetit- und Gewichtsverlust bis hin zum aufgeblähten „Wurmbauch“. Trotz dieser schlimmen Folgen deuten Studien darauf hin, dass viel zu selten entwurmt wird. Dabei ist der Kampf gegen die Wurmparasiten mit regelmäßigen, mindestens vierteljährlichen Wurmkuren leicht zu gewinnen. Und nicht vergessen: Die Infektionsgefahr sinkt mit jedem Häufchen, das im Hundekotbeutel gut verpackt in der Restmülltonne landet.

Quelle: Bundesverband für Tiergesundheit e. V.

Abenteuer zum Nacherleben

Lesefutter für den Camper-Nachwuchs



Eine Reise mit dem Wohnmobil ist schon besonders – und am schönsten, wenn es Mensch und Hund Freude macht. Und weil das etwas Generationenverbindendes ist, kann der Nachwuchs nicht früh genug begeistert werden, abseits von Hotelzimmer und Frühstücksbuffet unterwegs Neues zu erleben. Ein (Vor-)Lesebuch soll Kindern das Entdecken eines tollen Campingurlaubs mit Hunden in Tirol möglich machen. Wir geben einen Einblick ins nacherleb-bare Abenteuer.

Von Susanne C. Steiger

Jörg Wieland ist selber begeisterter „Mit-Hund-und-Camper-Reisender“ und nimmt seine Frau Anna und seine zwei Hunde leidenschaftlich gerne mit und auch auf Campingreisen. Er teilt seine Erlebnisse und Praxistipps auf YouTube unter Camper & Hund. Nun geht es in die Erweiterung, ein erstes (Vor-)Lesebuch mit Batida und Foxi als Hauptfiguren auf Campingreise erscheint im Frühjahr – und erzählt deren Campingabenteuer für den Campingnachwuchs spannend und informativ.

Das Besondere dabei: Es ist keine erfundene Geschichte, sondern der Autor und Content Creator hat die Reisen selbst mit seinen beiden Labrador Retrievern gemacht und alles eigenhändig in Illustrationen aufbereitet. Wichtig ist ihm dabei, neben der Urlaubsgeschichte auch Wissen um besondere Bedürfnisse von Hunden und ihre Fähigkeiten und Vorlieben zu vermitteln. Leicht verständlich, knapp und immer an der passenden Stelle eingefügt, ohne die Geschichte zu sprengen.





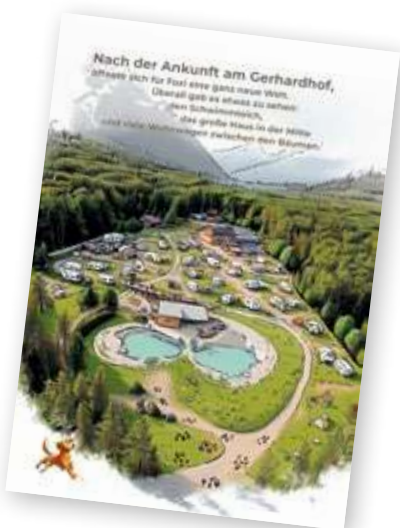
Foto und Zeichnung – Ähnlichkeiten sind nicht ausgeschlossen.



Fotos: Jörg Wieland

Die Geschichte beginnt mit der Vorfreude auf eine Reise und führt Batida und Foxi Schritt für Schritt durch Berge, Wälder und Almen. Sie beobachten Tiere, spüren Wind und Wetter, machen Pausen, überwinden Unsicherheiten und lernen, dass nicht Schnelligkeit zählt, sondern Aufmerksamkeit. Kleine naturkundliche Elemente – etwa über Schwimmteiche, Murmeltiere, Wetterumschwung oder alpine Pflanzen – sind behutsam eingebettet und erklären sich aus der Situation heraus kindgerecht.

Die hier zu sehenden Seiten sind aus dem Buch von Jörg Wieland: „Batida & Foxi – Abenteuer am Gerhardshof“. Das Buch ist ab Frühjahr 2026 verfügbar und kostet ca. 15 Euro – unter www.batidaundfoxi.de kann man sich für den Newsletter eintragen und über die Bezugsmöglichkeiten informieren.



Schnupper-Wochen mit 10%* Rabatt!

Buchen Sie in der Zeit vom 09.03. bis 08.05.2026** einen unserer Dog-Liner!

*Geben Sie bei Ihrer Buchung den Rabattcode „Schnupper26“ ein!
**Spätestester Abreisetag

An 7 Mietstationen stehen die Fahrzeuge für Sie bereit!
Neukirchen-Vluyn | Dörentrup/Lipperland | Pocking (Passauer Land) | Zweibrücken | Münster | Königs Wusterhausen | Dortmund

Mieten oder Kaufen!

4pfoten-mobile GmbH
Weserstraße 18 – 20, 47506 Neukirchen-Vluyn
Mobil +49 172 431 88 66, E-Mail: info@4pfoten-mobile.de

Hundum gut!

🐾 Bahnbrechende Studie zur Darm-Hirn-Achse

Es gibt einen Zusammenhang zwischen Darmgesundheit und Epilepsie

Eine im Juli 2025 in der renommierten Fachzeitschrift Scientific Reports veröffentlichte Studie von Fien Verdoodt und ihrem internationalen Forschungsteam der Universität Gent wirft ein völlig neues Licht auf die sogenannte idiopathische Epilepsie bei Hunden. Die Wissenschaftler untersuchten erstmals umfassend, wie die Darm-Hirn-Achse bei dieser häufigsten chronischen neurologischen Erkrankung von Hunden eine Rolle spielt. Bei der Diagnose idiopathische Epilepsie geht man bisher davon aus, dass eine vererbte Prädisposition zugrunde liegt, weil keine wirkliche Ursache nachgewiesen werden konnte. Die symptomatische Epilepsie hat sogenannte sichtbare Veränderungen des Organs Gehirn als Ursache.



Foto: shutterstock.com/Przemek Iciak

Chronische Anfallsleiden gehen mit Darmproblemen einher

Die Forscher verglichen 49 Hunde mit idiopathischer Epilepsie mit 39 gesunden Kontrollhunden. Alle Tiere erhielten vor der Probenentnahme mindestens 20 Tage lang dieselbe standardisierte Nahrung, um Verfälschungen durch unterschiedliche Ernährung auszuschließen. Dabei zeigte sich: Hunde mit Epilepsie weisen deutlich veränderte Stoffwechselprodukte im Kot und eine andere Zusammensetzung der Darmbakterien auf als gesunde Artgenossen. Besonders aufschlussreich war die Unterscheidung zwischen zwei Epilepsie-Gruppen: Hunde mit therapieresistenter Epilepsie (27 Tiere) und solche mit milder Verlaufsform (22 Tiere), die gut auf Medikamente ansprechen.

Entzündungszeichen bei schwerer Epilepsie

Bei Hunden mit therapieresistenter Epilepsie fanden die Wissenschaftler erhöhte Werte von Histamin und dessen Abbauprodukt 1-Methylhistamin im Kot. Diese Substanzen deuten auf eine entzündliche Darmumgebung hin. Gleichzeitig waren bestimmte Bakteriengattungen vermehrt, insbesondere Escherichia-Shigella und Clostridium sensu stricto 1, die mit entzündlichen Prozessen in Verbindung stehen. Inosin, ein Stoffwechselprodukt mit entzündungshemmenden und möglicherweise krampflösenden Eigenschaften, war bei diesen Hunden deutlich verringert. Die Forscher vermuten, dass diese Veränderungen die Darmbarriere schwächen und entzündungsfördernde Substanzen ins Blut und letztlich ins Gehirn gelangen können.

Schutzfaktoren bei milder Epilepsie

Hunde mit milder Epilepsie zeigten ein völlig anderes Bild: Hier waren der Botenstoff Serotonin und das bereits erwähnte Inosin erhöht. Zudem fand sich vermehrt das Bakterium Blautia hominis, dem entzündungshemmende Eigenschaften zugeschrieben werden. Die Forscher stellten fest, dass Hunde mit niedrigerer Anfallshäufigkeit offenbar eine günstigere Verstoffwechslung der Aminosäure Tryptophan aufweisen. Aus Tryptophan entstehen sowohl Serotonin als auch Indol – Substanzen, die die Darmbarriere stärken und möglicherweise über den Vagusnerv positive Signale ans Gehirn senden.

Die Darm-Hirn-Achse als Behandlungsansatz

Die Studie bestätigt erstmals umfassend eine Rolle der Mikrobiota-Darm-Hirn-Achse bei Hunde-Epilepsie. Diese bidirektionale Kommunikation zwischen Verdauungssystem und Gehirn erfolgt über Nervenbahnen, Hormone, Immunbotenstoffe und Stoffwechselprodukte. Interessanterweise ähneln die Darmveränderungen epileptischer Hunde jenen, die bei entzündlichen Darmerkrankungen gefunden werden – obwohl die Studienteilnehmer keine Magen-Darm-Symptome zeigten.

Fazit: Worauf Hundehalter achten sollten

Diese Forschungsergebnisse sind besonders relevant, da Hunde ein anerkanntes natürliches Modell für menschliche Epilepsieformen darstellen und ähnliche Umwelteinflüsse wie ihre Besitzer teilen.

Zähneputzen ist wichtig – ebenso beim Hund

Mundgeruch, das Verweigern härterer Leckerbissen oder ein auffälliger Speichelfluss – was nach einer Kleinigkeit aussieht, kann ein ernsthaftes Warnsignal für Zahnprobleme sein. Erkrankungen am Hundegebiss gehören zu den häufigsten Gesundheitsproblemen bei Vierbeinern und können weitreichende Folgen haben. Schon junge Hunde können Plaque entwickeln, die wiederum zu Zahnstein, Zahnfleischentzündungen und langfristig sogar zu einem Zahnverlust führen kann.

Warnsignale ernst nehmen

Nach dem Fressen bleiben Futterreste und Bakterien auf den Zähnen zurück. Diese Ablagerungen lassen sich durch Zähneputzen oder mechanisches Abreiben entfernen. Bleibt Plaque bestehen, verbinden sich Mineralstoffe aus dem Speichel mit den Ablagerungen. So entsteht harter Zahnstein, der nur unter Narkose vom Tierarzt entfernt werden kann. Unbehandelt drohen Parodontose, Knochen-

abbau im Kiefer oder Zahnausfall. Zudem können Bakterien über den Blutkreislauf Organe wie Herz, Leber oder Nieren angreifen. „Müffelt der Hund aus dem Maul oder verweigert die Nahrung, muss dringend der Tierarzt konsultiert werden“, erklärt Nadine Giese-Schulz von Das Futterhaus. „Eine gute Zahnpflege hilft, Zahnerkrankungen vorzubeugen.“ Auch bei guter Zahnpflege sollte der Tierarzt regelmäßig die Maulhöhle kontrollieren. So können mögliche Veränderungen rechtzeitig behandelt werden.

Prophylaxe von Anfang an

„Am besten ist es, den Hund schon im Welpenalter ans Zähneputzen zu gewöhnen. Zahnpflegende Kauartikel als Ergänzung zum Hauptfutter sind immer eine gute Idee“, so Nadine Giese-Schulz. Der Fachhandel bietet eine große Auswahl an Zahnpflegeprodukten – von der speziellen Hundezahnbürste bis hin zur Zahnpasta mit Leberwurstgeschmack. Auch viele Trockenfutter-Sorten mit spezieller Textur können unterstützen, den Zahnbelag zu reduzieren. Wer konsequent auf Zahnhygiene achtet, schützt seinen Hund vor Schmerzen, Zahnverlust und gefährlichen Folgeerkrankungen. Zum Glück ist Zähneputzen beim Hund überall möglich, auch unterwegs auf Reisen, vorausgesetzt, man hat die Zahnbürste eingepackt.

Anzeichen, die auf Probleme hinweisen können:

- Wiederkehrende Krampfanfälle ohne erkennbare Ursache
- Schlechtes Ansprechen auf Anti-Epileptika trotz korrekter Dosierung
- Häufige Anfälle (mehr als einmal monatlich)
- Veränderungen im Kotabsatz oder der Kotkonsistenz

Was Sie tun können:

- Bei Epilepsie-Diagnose: Achten Sie auf eine ausgewogene, hochwertige Ernährung
- Dokumentieren Sie Anfallshäufigkeit und -schwere genau
- Besprechen Sie mit Ihrem Tierarzt mögliche probiotische Ergänzungen
- Vermeiden Sie unnötige Antibiotika-Gaben, die die Darmflora schädigen können
- Behalten Sie die Darmgesundheit im Auge – auch ohne offensichtliche Symptome

Die Studie eröffnet neue Perspektiven für Behandlungsansätze, die über klassische Anti-Epileptika hinausgehen. Künftige Forschung könnte zeigen, ob gezielte Ernährungsinterventionen oder Probiotika die Anfallskontrolle verbessern können. Bis dahin gilt: Eine ganzheitliche Betrachtung von Epilepsie, die auch die Darmgesundheit einbezieht, könnte für betroffene Hunde den entscheidenden Unterschied machen.

Gewöhnung ist angesagt – doch mit der speziellen Hundezahnbürste ist die Maulhygiene schnell gemacht.

Foto: shutterstock.com/Yta23



Non-stop dogwear

Socken wie Pipi Langstrumpf für raue Trails



Foto: Non-stop dogwear

Camping mit Hund bedeutet Abenteuer pur – und manchmal auch anspruchsvolles Terrain. Wer mit seinem Vierbeiner längere Touren über Kies, Geröll oder steinige Trails plant, kennt das Problem: Die Pfotenballen sind irgendwann strapaziert, und gewöhnlicher Pfotenschutz endet oft zu früh am Bein.

Die Protector light socks high von Non-stop dogwear setzen genau hier an. Anders als herkömmliche Hundeschuhe schützen die extra langen Socken nicht nur die Ballen, sondern auch die empfindlichen Läufe bis weit über das Gelenk hinaus. Das atmungsaktive Strickmaterial erreicht Schnitfestigkeitsklasse 4 und bietet damit zuverlässigen Schutz auf rauen Oberflächen, ohne die natürliche Bewegungsfreiheit der Pfote einzuschränken.

Praktisch beim Campingalltag: Die elastischen Klettverschlüsse halten die Socken sicher an Ort und Stelle, auch wenn der Hund durchs Unterholz streift oder am Lagerfeuer herumtollt. Ein cleveres Detail ist die farbcodierte Größenkennzeichnung am Verschluss – wer mit mehreren Hunden unterwegs ist, findet so auf Anhieb die richtige Größe.

Die orangefarbenen Socken werden im Viererpack geliefert und sind in sechs Größen von XS bis 2XL erhältlich.

Info: www.nonstopdogwear.com/de



Viking

Trockene Füße bei Matsch, Schnee und Hundespaziergang

Zu Herbst, Winter und Vorfrühling gehört Regen, Schnee und Schmuddelwetter dazu. Da nutzt auch der Campingausflug wenig. Nutzen können allerdings dichte, warme Schuhe – damit die Gassirunde entspannt bleibt. Schlechtwettergummistiefel sind kein Luxus, sondern praktisches Zubehör, das im Camper immer griffbereit sein sollte.

Der Trophy Icefighter Mid Warm Thermo Boot von Viking ist genau dafür: Der Mid-Cut-Boot kommt ohne Schnürung aus, lässt sich schnell an- und ausziehen und eignet sich damit für spontane Wege nach draußen – sei es für den Hund oder zum Wasserholen. Das vollständig wasserdichte PU-Außenmaterial hält Nässe ab. Gleichzeitig sorgt die im Material eingeschlossene Luftbläschenstruktur für eine natürliche Isolierung: Kälte vom Boden wird gebremst, die Wärme bleibt im Schuh – ein Vorteil, wenn man längere Zeit draußen steht oder geht. Zusätzlich ist er warm gefüttert – prima auch bei Minusgraden. Für Alltagstauglichkeit

sorgen durchdachte Details: Geformte Rillen im Zehenbereich für mehr Flexibilität und natürlicheren Abrollvorgang, Ferse und Spitze sind verstärkt. Die herausnehmbare Einlegesohle punktet beim Trocknen im Camper.

Auch bei rutschigem Untergrund bleibt man sicher unterwegs: Die PU-Außensohle mit tiefem Stollenprofil bietet guten Grip auf Schnee, Matsch und unebenem Gelände – typisch für Wintercampingplätze oder Waldwege. Mit rund 120 Euro ist der Boot ein funktionales Extra für alle, die auch bei schlechtem Wetter draußen aktiv bleiben wollen.

Info: www.vikingfootwear.com/de-DE



Foto: Viking

Mehr Reichweite für autarke Tage

Wer häufiger abseits fester Infrastruktur mit dem Wohnmobil unterwegs ist, weil er die Freiheit am liebsten mit dem vierbeinigen Begleiter und ohne großen Trubel genießen will, braucht möglichst autarke Systeme. Eine zuverlässige Bordstromversorgung ist dabei weniger Komfortfrage als praktische Voraussetzung.

Mit der im Januar auf der Caravanmesse in Stuttgart vorgestellten Snettbox steht ein Lithium-Batteriesystem zur Verfügung, das herkömmliche Blei- oder AGM-Akkus im Reisemobil direkt ersetzen kann.

Die Snettbox ist als Plug-and-Play-Lösung konzipiert und wird anstelle des bisherigen Bordakkus eingebaut. Vorhandene Ladegeräte, Solarregler und Bordelektrik können laut Hersteller weiter genutzt werden. Ein spezielles Ladegerät ist nicht erforderlich, da das System mit Eingangsspannungen von 14 bis 60 Volt arbeitet. Unterstützt werden Spannungen von 12 bis 48 Volt sowie Kapazitäten von 125 bis 1.000 Amperestunden.

Im mobilen Alltag zeigt sich der Nutzen vor allem dort, wo klassische Bleiakkus schnell an ihre Grenzen kommen: Der Betrieb eines 12-Volt-Kompressorkühlschranks, die Stromversorgung von Beleuchtung, das Laden von Smartphone, Stirn- und Taschenlampe oder GPS-Tracker für den Hund können damit bestens erfolgen – und das auch mehr als einen Tag.

In einem Aluminiumgehäuse ist die Snettbox für den Einsatz in mobilen Systemen dynamisch ausgelegt und für Temperaturen bis minus 30 Grad tauglich. Leichter als vergleichbare Bleiakkus ist die Snettbox eine Komponente, die die zuverlässige Stromversorgung unterwegs verbessert.

Info: www.snettbox.de

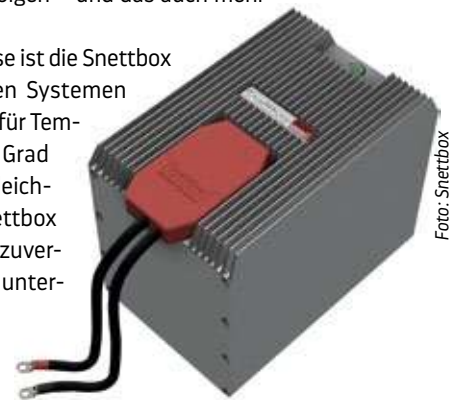


Foto: Snettbox

Starke Beleuchtung für die letzte Gassirunde

Foto: Ledlenser



Jeder kennt die Situation, denn auch beim Campen heißt es: Der Hund muss raus! Wenn es dann die letzte Runde am späten Abend, ein unbeleuchteter Stellplatz oder der frühe Spaziergang am Waldrand sind, haben wir oft mehr Probleme, den Untergrund richtig zu sehen, als unsere Hunde. In solchen Momenten ist zuverlässiges Licht kein Luxus, sondern ein sinnvolles Zubehör. Wer dabei auf die gute alte Taschenlampe zurückgreift, kann überall selbst für die ausreichende Beleuchtung sorgen. Für diese Camper-Alltagssituation gibt es jetzt die neu aufgelegte Ledlenser P7R.

Die Weiterentwicklung des Klassikers kombiniert hohe Leuchtkraft mit einer besonders einfachen Bedienung, die einhändig funktioniert, sodass die Hand mit der Leine nicht behindert wird. Der Mode Select Ring, über den sich Lichtmodi intuitiv einstellen lassen, ist dafür verantwortlich. Genauso einfach sind Transportsperre und USB-C-Ladeport erreichbar, selbst im Dunkeln oder mit Handschuhen lässt sich die Taschenlampe bedienen.

Mit dem Advanced Focus System lässt sich der Lichtkegel stufenlos von breit zu gebündelt einstellen. So kann der Weg direkt vor dem Camper ebenso ausgeleuchtet werden wie der weitere Verlauf eines Pfades, Hund und Halter kommen so sicher zur Gassi- und Auslaufstrecke.

Nachhaltig ist P7R zudem auch noch, da sie aus mindestens 75 Prozent recyceltem Aluminium besteht. Sie ist damit nicht nur ein praktischer Begleiter, sondern passt auch zum bewussten Reisen.

Ob Abendrunde, Morgengrauen oder spontane Pause abseits beleuchteter Plätze – die P7R zeigt, dass eine hochwertige Taschenlampe beim Campen mit Hund ein durchdachtes und sinnvolles Zubehör ist.

Info: www.ledlenser.com





Im Land der Trolle & Elfen

Weite Wälder, rote Holzhäuser und eine Stille, die fast greifbar ist – Schweden zieht Naturfreunde magisch an. Besonders mit Hund eröffnet das skandinavische Land Möglichkeiten, die anderswo längst verloren gegangen sind: echte Freiheit, Raum zum Atmen und eine Natur, die nicht inszeniert wirkt, sondern einfach da ist.

Von Nadia Winter (scs)

Seit 20 Jahren bereise ich mit meinem Mann Jörg die schönsten Regionen Europas im Wohnmobil – immer mit Hunden im Gepäck, immer auf der Suche nach dem Besonderen. Für unsere geführten Touren fahren wir jede Route vorab ab, testen Stellplätze, erkunden Wanderwege und spüren die Atmosphäre der Landschaft. So auch in Schweden, dem Land der Mitternachtssonne und mystischen Wälder. 2026 im Januar waren wir deshalb in Mittel- und Südschweden – und sind verzaubert. Von Nationalparks, die zur Entschleunigung einladen, von verlassenen Autowracks im Wald, der eindrucksvollen Hundestatue von Borgholm und einer Großstadt, die überraschend viel Grün bietet.

Warum Schweden gerade für Hundebesitzer so besonders ist

„Schweden ist kein Land, das man erobert. Es ist ein Land, dem man Zeit lässt.“ Dieser Satz begleitet mich seit unserer ersten Reise hierher – und er hat nichts von seiner Gültigkeit verloren. Schweden steht für Weite, Ruhe und eine besondere Form von Natursprünglichkeit, die sich nicht aufdrängt. Für uns Camper mit Hund ist das Land nahezu ideal, vorausgesetzt, man lässt sich darauf ein.

Unsere diesjährige Vortour führte uns durch Mittel- und Südschweden, entlang ausgewählter Nationalparks, stiller Seenlandschaften und sorgfältig ausgewählter Wanderwegen. Was wir dort erlebten, war mehr als eine Routenprüfung – es war eine Reise zu uns selbst. Und genau diese Erfahrung möchten wir mit anderen teilen.

Ankommen statt abhaken – der Rhythmus macht den Unterschied

Schweden braucht Zeit. Nicht Tage, sondern Wochen. Mit rund drei Wochen bietet die Tour den Raum, den es braucht, um wirklich anzukommen. Die Reise lebt nicht von spektakulären Höhepunkten, sondern von sanfter Wiederholung: Wälder, Seen, rote Holzhäuser, kleine Orte, lange Abende. Gerade diese Gleichmäßigkeit wirkt auf Menschen – und Hunde – erstaunlich beruhigend. „Die Einsamkeit Schwedens ist nicht leer – sie ist wohltuend“, notiere ich in mein



An den Strand? Hier dürfen Hunde mit!

Reisetagebuch. Kürzere Etappen, längere Standzeiten und ausreichend Bewegung sorgen dafür, dass sich von allein ein natürlicher Rhythmus einstellt. Unsere Hunde werden ruhiger, aufmerksamer, entspannter. Schweden belohnt Langsamkeit.

Vorbereitung schafft Freiheit – mit Leichtigkeit und skandinavischer Gelassenheit

So frei sich die Reise unterwegs anfühlt – sie basiert auf intensiver Vorbereitung. Jede unserer Touren wird vorab vollständig abgefahren. Im Januar, wenn Schweden noch verschneit und ruhig ist, erkunden Jörg und ich die Strecken, testen Stellplätze, prüfen Nationalparks und bewerten Regionen.

Dabei achten wir besonders auf Zugänglichkeit und Lage der Campingplätze, hundetaugliche Wander- und Naturrouten, Ruhe- und Rückzugsorte sowie saisonale Besonderheiten. Aus diesen Erfahrungen entstehen ausführliche Reisebücher, eine begleitende App und klar definierte Destinationspunkte. Alle relevanten Leistungen werden vorab



Einreise mit Hund nach Schweden – das müssen Sie wissen

- EU-Heimtierausweis mit gültiger Kennzeichnung (ISO-Mikrochip) ist Pflicht.
- Gültige Tollwutimpfung, mindestens 21 Tage vor Einreise verabreicht.
- Anmeldung beim schwedischen Zoll (Tullverket) erforderlich – am besten online vorab.
- Welpen dürfen frühestens ab ca. 15 Wochen einreisen.
- Es gibt keine generelle Rasseliste, Wolfshybriden sind jedoch verboten.
- Der Hund muss gesund sein und alle Dokumente müssen mitgeführt werden.

Wichtig: Leinenpflicht gilt in vielen Regionen, besonders in der Natur und während der Brut- und Setzzeit (März bis August).



Waldspaziergänge in Nationalparks sind erholsam und zugleich abwechslungs- und lehrreich.

gebucht, damit unsere Mitreisenden vor Ort nichts mehr organisieren müssen.

„Entspannung beginnt dort, wo Entscheidungen nicht mehr notwendig sind“, sagt Jörg immer – und genau das ist unser Anspruch.

Schweden hat sich verändert. Viele Campingplätze sind inzwischen vollautomatisiert: keine Rezeption, kein Anstehen. Ein Ticket am Automaten, einfahren, ankommen. „Man wird erwartet – auch ohne Anmeldung“, stelle ich erstaunt fest.

Wichtig dabei: Eine Kreditkarte ist in Schweden unverzichtbar. Bargeld spielt kaum noch eine Rolle, vieles funktioniert ausschließlich digital. Diese moderne Leichtigkeit verbinden wir mit Planungssicherheit: Die Organisation ist erledigt, die Freiheit bleibt. Stationen unserer Reise folgen.

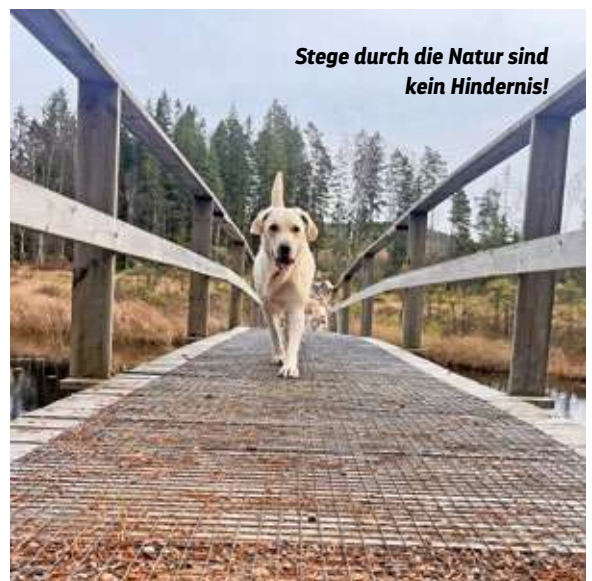
Nationalpark Tiveden – wo Stille hörbar wird

Der Nationalpark Tiveden zählt zu jenen Orten, die man nicht einfach besucht – man erlebt sie. Zwischen den großen Seen Vänern und Vättern gelegen, wirkt dieser urwüchsige Wald wie ein Relikt aus einer anderen Zeit. Genau das hat uns und unsere Hunde tief beeindruckt.

Moosbewachsene Felsen, die wir sogleich als Ruhekissen ausprobiert haben, alte Kiefern, schmale Pfade und immer wieder kleine Lichtungen prägen das Bild. Besonders auffällig ist die Stille: kein Straßenlärm, kein touristisches Treiben – nur Wind in den Baumwipfeln, das Knacken von Ästen und das leise Rascheln unter den Pfoten. „Im Tiveden spricht die Natur leise – und genau deshalb hört man ihr so

gut zu“, flüstere ich Jörg zu, während unsere Hunde konzentriert schnuppern.

Die gut angelegten Wanderwege führen durch abwechslungsreiches Gelände und sind ideal für ausgedehnte Spaziergänge mit Hund. Ein weiterer Pluspunkt: der angeschlossene Campingplatz in unmittelbarer Nähe des Nationalparks. Nach einem Tag im Wald direkt „nach Hause“ zu kommen, die Hunde zur Ruhe kommen zu lassen und den Abend ausklingen zu lassen, passt perfekt zu diesem Ort.



Nationalpark Söderåsen – wandern zwischen Schluchten und Stegen

Der Nationalpark Söderåsen zeigt eine ganz andere Seite Schwedens – grüner, weicher und zugleich überraschend dramatisch. Sanfte Hügel wechseln sich mit tief eingeschnittenen Schluchten ab, dichte Laubwälder treffen auf offene Aussichtspunkte.

Besonders eindrucksvoll sind die gut angelegten Wanderwege, die immer wieder über hölzerne Stege führen. Sie leiten durch feuchte Waldabschnitte, über Bachläufe und durch moosige Senken. Für die Hunde waren diese Passagen besonders spannend: neue Untergründe, ungewohnte Geräusche, wechselnde Perspektiven. Konzentration und Neugier gingen hier Hand in Hand.

„Die Stege im Söderåsen verändern den Blick – für Menschen wie für Hunde“, stelle ich fest, während ich beobachte, wie unsere Vierbeiner bedacht über das Holz trippeln. Trotz seiner Beliebtheit wirkt der Park nie überlaufen. Die Wege sind klar geführt, Rücksichtnahme ist selbstverständlich. Leinenpflicht sorgt für Sicherheit und ein entspanntes Miteinander – gerade in den schmaleren Passagen der Schluchten.

Die Hundestatue von Borgholm – stille Mahnung

Wer durch Borgholm auf der schwedischen Insel Öland spaziert, stößt unweigerlich auf eine ungewöhnliche Statue: einen Hund, dem ein Bein fehlt. Auf den ersten Blick wirkt sie irritierend, fast verstörend. Und tatsächlich ist genau das ihre Aufgabe. Die Figur erinnert an ein dunkles Kapitel der Inselgeschichte. Über Jahrhunderte hinweg war Öland ein königliches Jagdrevier. Die dortige Bevölkerung durfte weder jagen noch frei über das Wild verfügen. Um sicherzustellen, dass Bauernhunde nicht zur Wildjagd eingesetzt werden konnten, wurden ihnen teilweise Gliedmaßen amputiert. Ein grausames Mittel, um die Interessen des Adels

Mini-Checkliste: Wandern im Nationalpark

- **Leine griffbereit** – in Nationalparks gilt Leinenpflicht. Gut führbare Leinen sorgen für Sicherheit auf schmalen Wegen und Stegen.
- **Wasser für den Hund** – auch wenn Seen und Bäche vorhanden sind: eigenes Trinkwasser und ein Napf gehören immer ins Gepäck.
- **Rücksicht einplanen** – Wildtiere, andere Wandernde und enge Passagen erfordern vorausschauendes Verhalten und ausreichend Abstand.
- **Untergrund beachten** – Wurzeln, Felsen, Stege und Bohlenwege verlangen Trittsicherheit. Tempo anpassen und Pausen zulassen.
- **Ruhezeiten zulassen** – nicht jeder Weg muss „geschafft“ werden. Innehalten, schnuppern lassen und Entspannung fördern.
- **Natur respektieren** – auf den Wegen bleiben, Hinterlassenschaften mitnehmen, Feuerstellen nur dort nutzen, wo sie erlaubt sind.

„Ein guter Nationalparkbesuch hinterlässt Spuren nur im eigenen Erleben – nicht in der Natur.“

durchzusetzen – auf Kosten von Mensch und Tier.

Auf einer Reise mit Hund wirkt dieser Ort besonders eindrücklich. Er zeigt eindringlich, wie sehr sich der Umgang mit Tieren verändert hat – hin zu Respekt, Schutz und Verantwortung. Ein stiller Ort, der daran erinnert, dass Freiheit und Würde keine Selbstverständlichkeit sind – weder für Menschen noch für Hunde. Zum Glück hat sich die Einstellung gewandelt, doch erinnern ist hilfreich.



Wer war wohl das Vorbild?





„Alles einsteigen, bitte“, so die Vierbeiner.

Kyrkö Mosse – faszinieren und erinnern

Eine der unheimlichsten – und zugleich faszinierendsten – Spaziertouren erwartete uns in Kyrkö Mosse. Mitten im Wald, fernab klassischer Sehenswürdigkeiten, stehen dort verlassene Fahrzeuge aus vergangenen Jahrzehnten. Langsam von Moos überwachsen, von Bäumen umrahmt, wirken sie wie Relikte aus einer anderen Welt.

Einerseits bot dieser Ort eine außergewöhnliche Fotokulisse. Für Menschen wie Hunde ein spannender Entdeckungsraum, fast wie ein Abenteuerspielplatz, der die Fantasie anregt. Gleichzeitig blieb ein Gefühl der Nachdenklichkeit. Denn so beeindruckend die Szenerie auch ist – sie zeigt deutlich den menschlichen Fußabdruck, der selbst in abgelegenen Waldlandschaften sichtbar bleibt.

„Kyrkö Mosse fasziniert – und mahnt zugleich“, sage ich zu Jörg, während unsere Hunde neugierig um einen alten Volvo herumschnüffeln, der schon deutlich bessere Tage gesehen hat. Nach so viel Ruhe und Nachdenklichkeit darf sich etwas Lebhafteres anschließen: Natürlich darf auch ein Stadtbesuch nicht fehlen.

Stockholm mit Hund – Großstadt, die Luft zum Atmen lässt

Stockholm überrascht. Wer an eine Metropole denkt, rechnet nicht automatisch mit Ruhe, Wasser und viel Grün – doch genau das macht die schwedische Hauptstadt so besonders.

Die Stadt verteilt sich über mehrere Inseln, durchzogen von Wasserwegen, Parks und großzügigen Grünflächen. Spaziergänge entlang der Ufer, durch Stadtparks oder kleine Viertel lassen sich hervorragend mit dem Hund verbinden. Immer wieder öffnen sich Ausblicke auf das Wasser, Fähren gleiten vorbei, das Tempo bleibt angenehm.

„Stockholm fühlt sich weniger wie eine Stadt an – und mehr wie viele kleine Orte, verbunden durch Wasser“, stelle ich fest. Auch für Camper mit Hund ist Stockholm gut machbar, wenn man sich Zeit nimmt und bewusst plant.



Egal ob klein oder groß, Schwedens Städte sind gut mit Hunden zu besuchen.

Süßes vor und hinter dem Fenster – manchmal sogar extra mit dem Hinweis: Hunde willkommen.



Must-haves für Schweden

Dokumente:

- EU-Heimtierausweis
- gültige Tollwutimpfung

Bezahlung & Technik:

- Kreditkarte (unbedingt erforderlich)
- Smartphone für Automaten & Apps

Für den Hund:

- Leine, Schleppeleine, evtl. Trailgurte
- in dunkleren Monaten unbedingt ein Leuchthalsband
- Zecken- und Insektenschutz
- ggf. Pfotenschutz für längere Touren

Für Camper:

- Autarkie (Strom, Wasser)
- wetterfeste Kleidung
- Zeit – und Offenheit für Langsamkeit

Beste Reisezeit:

- Ende Mai bis Anfang Oktober

Die Wissens-Reihe für Hundefreunde



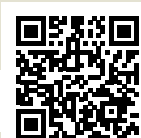
NEUES BUCH – jetzt bestellen!



Ob Bindung, Aufzucht, Erziehung und Training oder Gesundheit:

Mit unseren Büchern vertiefst du dein Hundewissen – für noch mehr Harmonie im gemeinsamen Alltag. Sie eignen sich auch perfekt als Geschenk!

Jetzt im Onlineshop bestellen: → www.derhund.de/wissen



Fika, Nachhaltigkeit und gutes Essen

Schweden überrascht nicht nur landschaftlich, sondern auch kulinarisch. Wer mit Camper und Hund unterwegs ist, entdeckt schnell eine bemerkenswert bunte Vielfalt an Restaurants, Cafés und kleinen Lokalen – vom einfachen Landcafé bis zur modernen Küche mit klarer Handschrift. Auffällig ist dabei der hohe Stellenwert von Nachhaltigkeit. Regionale Produkte, saisonale Zutaten und ein bewusster Umgang mit Lebensmitteln sind selbstverständlich. Essen wirkt hier weniger inszeniert, dafür umso authentischer. Ganz unkompliziert ist das Essen gehen mit Hund allerdings nicht immer. Innenräume sind häufig hundefrei. Mit etwas Flexibilität ist es jedoch gut möglich: Außenbereiche und kleinere Lokale zeigen sich oft offen. Die schwedische Fika wird so häufig zu einem gemeinsamen Ritual – eine bewusste Kaffeepause mit Zimtschnecke, Zeit zum Durchatmen, und der Hund entspannt an der Seite. Wer günstig essen möchte, findet fast überall zur Mittagszeit den sogenannten Dagens Lunch. Dieses Tagesgericht ist preiswert, frisch gekocht und oft überraschend hochwertig – ideal für Camper-Reisende.

Miteinander statt Einschränkung – das schwedische Naturverständnis

Der respektvolle Umgang mit der Natur prägt das ganze Land. Regeln sind klar, aber selten restriktiv. Das Miteinander steht im Vordergrund: Rücksicht, Achtsamkeit, Verantwortung. Besonders beeindruckend sind die vielen Grill- und Feuerstellen, die überall gut vorbereitet auf Besucher warten. Holz liegt bereit, Plätze sind gepflegt – ein Zeichen des Vertrauens. „Schweden arbeitet mit Geboten statt Verboten – und genau das macht den Unterschied“, sage ich zu einer Mitrei-



Fotos: Jörg & Nadia Winter/ Wintersdogadventures.com

Fika, das Zimtschneckenoriginal, muss man probieren ...

senden, während wir am Lagerfeuer sitzen. Diese Haltung überträgt sich schnell – auf Reisende wie auf Hunde.

Fazit: Natursprünglichkeit, die bleibt

Schweden berührt leise. Die Einsamkeit, die roten Holzhäuser, das Vertrauen in den Menschen und das respektvolle Miteinander mit der Natur haben uns – und unsere Hunde – nachhaltig entspannt. „Wer Schweden versteht, reist nicht nur durch ein Land, sondern durch einen Zustand“, sage ich zu Jörg auf der Rückfahrt. Und genau diesen Zustand möchten wir weitergeben – an alle, die bereit sind, sich Zeit zu lassen. Betreffend Zeit: Schweden kann man das ganze Jahr über bereisen, es gibt eigentlich immer Gelegenheiten, das Land und die Leute und die Gelassenheit zu entdecken.

Winters Dog Adventures – geführte Wohnmobiltouren



Nadia und Jörg Winter sind zertifizierte Verhaltensberater für Hunde und ausgebildete Reiseführer. Sie verbinden Fachwissen, Naturerfahrung und Reiseleitung zu einem ganzheitlichen Konzept. Ihre Hundereisen und geführten Wanderungen sind darauf ausgerichtet, Raum für Wandlung, Entschleunigung und Erholung zu schaffen – für Menschen ebenso wie für ihre Hunde.

Seit 2005 haben sie ihr Angebot der Hundeschule Minddog® um Wohnmobil-Touren erweitert unter dem Namen Winters Dog Adventures. Dabei geht es auf Touren durch naturnahe Regionen Europas – in kleinen Gruppen von fünf bis sieben Wohnmobilen. Gemeinschaft entsteht dort, wo sie gewünscht ist – ohne Verpflichtung.

Weitere Informationen:

www.wintersdogadventures.com

Wissen hoch 3!

„Versuch's mal mit Gelassenheit ...“, so die Erkenntnis von Autorin Anja Petrick. Weg von strafbasiertem Training hin zur positiven, vertrauensvollen Zusammenarbeit, darum geht es im „DER HUND Wissen“-Buch „Gelassenheit im Hundetraining“. „Keine Angst mehr vor dem Doc“ ist, was „Medical Training für Hunde“ ausmacht: Es gibt Tipps und Anleitungen zum Kooperationstrainings im Alltag. Und das dritte, „Wunderwerk Hundekörper“, ist eine Entdeckungs- und Erklärungsreise, an deren Ende wir den Aufbau und die Funktionen von Organen wie Haut, Herz, Nieren & Co. ebenso wie den Bewegungsapparat, Stoffwechsel und das Kreislauf-, Nerven- sowie Lymphsystem besser kennen werden.

Lesestoff gewinnen? Sichern Sie sich eines der drei Bücher im Wert von 22,00 Euro aus der „DER HUND Wissen“-Reihe, die exklusiv von CamperDogs verlost werden. Einfach mitmachen und



gewinnen: www.camperdogs.eu/gewinnspiel. **Teilnahmeschluss ist der 07.04.2026. Viel Glück!**



STELLPLATZFÜHRER HUNDE WILLKOMMEN

Urlaub mit Hund und Wohnmobil

Die rundum aktualisierte Neuauflage 2025 des beliebten Stellplatzführers Urlaub mit Hund listet **140 hundefreundliche Übernachtungsplätze**. Darunter sind **103 Stellplätze kostenfrei für den Hund**. Zusätzlich nennt das Buch Vorzüge für den geliebten Vierbeiner, wie etwa Hundewiesen und -strände, spezielle Badestellen, Hundeduschen oder eine naturnahe Umgebung, in der sich jeder Hund nach langer Fahrt so richtig austoben kann.



**NEU-
AUFLAGE**

mit topaktuellen
Stellplatzinfos!

JETZT FÜR **21,90 €** IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN: **SHOP.DOLDEMEDIEN.DE**





ADORA



MATRIX



LUCY



SUPERTWIN

Inspiration for your adventures.

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort und modernes Design legt, ist bei den **Wohnwagen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Die Vielfalt an Grundrissen über unterschiedliche Längen- und Gewichtsklassen hinweg, kombiniert mit smarten Details, machen sie zur idealen Wahl für Paare wie auch Familien.

Reisefreiheit bekommt mit unseren **Reisemobilen** eine neue Dimension. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen, bei denen jeder sein passendes Fahrzeug findet.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer unterwegs.



Werden Sie Teil der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com