

REISE MOBIL

CARAVAN

VORAB- AUSGABE

Kuratiert. Kompakt. Kostenlos.

JULI 2026



CAMPER-TIPPS FÜR IHRE WM-PARTY

TOOOOR!

Mobile Technik
für eine stabile
TV-Übertragung

**camp
kompass**

**Pflegemittel aus-
probiert: für Gummi,
Kunststoff und Motor**



PRAXISTEST



LAIKA KOSMO

Italdesign auf Ducato
im Check

CARAVAN-VERGLEICH

HOBBY VS KNAUS
Reisewagen für die
ganze Familie



SAVOIR VIVRE SAVOIR VOYAGER



Pilote, die französische Art zu reisen.

Erleben Sie Spontaneität, Gelassenheit und Freiheit. Feiern Sie Genuss und elegante Lässigkeit. Zum Beispiel mit dem teilintegrierten
Pilote Atlas 690 GJ.



Erleben Sie Pilote direkt
bei Ihrem Handelspartner

PiLOTE

www.wohnmobil-pilote.de

Der Fußball rollt, das Mobil auch

„So, genug Gefühlsduselei. Der Sommer steht mit seinen ganz eigenen Reizen in den Startlöchern. Die Fußball-Weltmeisterschaft 2026 steht an.“

Es sei mir erlaubt, etwas emotional zu werden. Es ist nämlich die erste Gelegenheit, das zu tun, was meine, für mich immer noch neue Stellenbezeichnung verlangt: den Chefredakteur zu vertreten. Denn während Kollege Reichel seinen wohlverdienten Urlaub zwischen USA und Nürburgring (S. 68.) verbrachte, durfte ich die Produktion dieser ersten Sommer-Vor-Ausgabe unserer neuen REISEMOBIL CARAVAN anleiten und begleiten. Für das Vertrauen in mich gebührt mein Dank meinen Vorgesetzten. Aber für die saubere und reibungslose Ausführung muss ich dem Team danken. Hut ab, Mädels und Jungs. So, genug der Gefühlsduselei. Schließlich steht der Sommer mit seinen ganz eigenen Reizen in den Startlöchern. Am 11. Juni 2026, an dem Tag also, an dem unsere Zeitschrift das Licht der Kioske erblickt, fängt die Fußball-Weltmeisterschaft an. Unsere Titelseite – und damit ganze acht Seiten – haben wir der Fußball-WM gewidmet. Egal, ob es um die Übertragung der Spiele oder um die beste Deko für die Parzelle geht, wir sind mittendrin statt nur dabei. Auf Seite 54 gibt es zusätzlich ein paar Pflege-Tipps. Jetzt müssen uns nur noch die Fußball-Götter ihr Wohlwollen zeigen. Mit dabei sind auch Teilintegrierte in unterschiedlicher Länge, ein außerordentlicher Kastenwagen im Praxistest und zur Krönung ein Vergleich zweier Wohnwagen.

der gehobenen Mittelklasse. Weiter geht es mit dem Essen – wir machten uns ein Häppchen im mobilen Ofen von Roadbaker (S. 52). Denn lecker essen wollen Camper und Fußballfans gleichermaßen gern, davon zeugen unabhängige Studien und meine Wampe. Keine Wampe, aber jede Menge Begeisterung fürs Reisemobil finden wir bei Linus Erdmann (S. 62), dem achtfachen deutschen Meister im Kitesurfen. Wer lieber Freizeitparks als Super-Surfspots besucht, kommt auf der Seite 102 auf seine Kosten.

Viel Freude beim Lesen – und auch beim Reisen – wünscht REISEMOBIL CARAVAN.



Tibor Kovacs-Vass, stv. Chefredakteur

tibor.kovacs-vass@doldemedien.de

× ARBEIT UND VERGNÜGEN

Der Umstand, dass wir uns nun auch mit Caravans befassen wollen, ging nicht spurlos an der Redaktion vorbei. Kollege Philipp Pilson fragte sich zum Beispiel, wo er einen Wohnwagen für den Test seiner Reinigungs- und Pflegemittel finden könnte. Zum Glück ist der Verlag regelrecht von Campern durchsetzt. So bot sich, selbstverständlich ganz selbstlos, unsere Kollegin Brigitte Zeyher aus der Anzeigenabteilung an, damit Philipp ihrem Wohnwagen zu neuem Glanz verhelfen kann. Des einen Arbeit ist des anderen Vergnügen.



× SACK ZUGEMACHT?

Camper lieben Geschenke und Gewinne. Das wissen auch unsere Freunde von ThinkTank und lassen einen hochwertigen Fotorucksack springen. Warum ein Fotorucksack anders als ein normaler Rucksack ist: man kommt seitlich an die Kamera. Hier sei nur so viel gesagt: Bei Bedarf lässt sich im Focuspoint 22 das Fotofach auch mal entfernen. Also gerne beim Gewinnspiel mitmachen. Dafür einfach den QR-Code scannen und ausfüllen, schon sind Sie mit dabei. Der Klick lohnt sich.



Fotos: Redaktion, Hersteller (2)

× SELBSTAUSBAUER-CAMP 2026

Kein Selbstausbauer? Kein Problem! Unser Selbstausbauer-Camp richtet sich auch an Reisemobilisten, die nicht bei null anfangen möchten. Wir laden vom 2. bis zum 4. Oktober 2026 nach Bad Waldsee ein, wo es mit dem (und am) Erwin Hymer Museum ein Wochenende lang um Reisemobil-Technik geht.

Voneinander lernen

→ Stimmen zu Reisemobil Caravan 5/2026

Herzlichen Glückwunsch zum neuen Magazin „Reisemobil-Caravan“. Viele schöne und interessante Artikel. Zum Beispiel der Vergleich zwischen Caravan und Reisemobil. Neue Camper, die nicht genau wissen, was sie kaufen sollen, werden gut informiert. Das und viele weitere Themen, die mehr oder weniger mit dem Campen zu tun haben, werden gründlich behandelt. So sind viele Artikel in einem modernen Stil angenehm und lehrreich zu lesen. Jetzt kann ein Reisemobilist einmal lesen, wie komfortabel ein Caravan ist, während der Caravanfahrer vielleicht erstaunt ist, wie viel ein Reisemobil kostet und was man damit alles machen kann. Fazit: Ein schönes Magazin, mit dem man ein breites Publikum erreichen kann.

Paul Descamps, B-2640 Mortsel

Moin. Eine gute Idee, endlich verwirklicht!! Wir fahren seit 30 Jahren zweigleisig, für uns perfekt. Hoffentlich bleibt das Niveau so hoch, dann bleiben wir Euch treu!

Willi Wacker aus dem Emsland

Ich war sehr gespannt auf die erste Ausgabe von Reisemobil-Caravan. Als Camper wollte ich Ihnen wenigstens für die erste Ausgabe die Chance geben. Leider wurde ich enttäuscht. Die Informationen, die der Leser von Ihnen bekommt, stimmen nicht, sind schlecht bis gar nicht recherchiert und aufarbeitet. Beispiel: Fendt hat sehr wohl einen Camper unter 28.000 €! Den 390 Bianco gibt es für unter 25.000 €. Allerdings: die restliche Ausgabe war durchaus interessant. Nun gebe ich Ihnen nochmals die Möglichkeit, es in Sachen Caravan besser und umfangreicher zu werden. Schauen wir mal, ob es nicht doch noch mit uns beiden was werden kann.

Michael Hickmann, 83026 Rosenheim

Anm. d. Red.: Der Bianco 390 ist uns tatsächlich durchgerutscht, aber bei einer Preisschwelle von 20.000 Euro war das nicht wirklich relevant.



IMPRESSUM

REISEMOBIL CARAVAN

erscheint monatlich.

ISSN Print: 3054-9744

ISSN Online: 3054-9752

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail: info@doldemedien.de

Geschäftsführung: Rosina Jennissen

Redaktion: Telefon: 0711/55349-0, Fax: 0711/55349-200,

E-Mail: info@reisemobil-caravan.com

Chefredakteur: Gerrit Reichel (rei)

Stv. Chefredakteur: Tibor Kovacs-Vass (tkv)

Chefin vom Dienst: Nadine Baumer (nba)

Reisemobile & Caravans: Juan J. Gamero (gam), Matthias Piontek (pio)

Ausrüstung & Zubehör: Karsten Kaufmann (kk, Ltg.), Aren Siepmann (mar)

Reisen & Abenteuer: Meike Nimmesgern (mng)

Redaktion: Leonie Bohn (Digitalteam), Andreas Güldenfuß (agu), Maïke Leitholf (mal), Philipp Pilson (pil), Daniel Schlicke (dsc), Volker Stallmann (vst), Astrid Trierweiler (awe)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Lisa Boffenmayer, Michael Fischer, Gabriele Beutemps, Thomas Bergbold, Nathalie Gäckle, Andreas Jordan, Hardy Mutschler, Sebastian Sonntag

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Suzanne Grammer, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Saskia Langeneckert, Sophie Lösching, Katja Rosenberger

Bildbearbeitung: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Leiterin Marketing: Anita Jakob

Anzeigenabteilung: E-Mail: anzeigen@doldemedien.de

Fax: 0711/55349-200. Es gelten die Mediadaten 2026.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Mediateam: Sylke Wohlschiess (Verkaufsleiterin), Sabine Dittich, Jürgen Elser, Ingrid Forster, Roland Trotzko

Mediateam Tourismuswerbung: Kristina Moser (Teamleiterin), Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Monica Albrecht

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem alle zwei Monate das Magazin **CAMPERS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



Hilfe gesucht

→ Ärger mit der Maut in Österreich

Wie hilfreich Zeitschriften sind, zeigt sich, wenn sie ein Licht auf Ungerechtigkeiten werfen können. Meine Frau hat vor der Reise nach Südtirol eine elektronische Vignette für Österreich und eine Maut für den Brennerabschnitt A13 bezahlt. Aber wegen der nicht sehr hilfreichen Menü-Führung auf der Asfinac-Webseite übersah sie die Maut für den Arlberg-Tunnel in Höhe von 13 €. Den Brief von der Asfinac fanden wir nach der Rückkehr: „Da die geschuldete Streckenmaut nicht ordnungsgemäß entrichtet wurde, wird eine Ersatzmaut in Höhe von 200 € fällig.“ Deshalb sollten sich Autofahrer, die ebenfalls mit dieser benutzer-unfreundlichen und wenig differenzierten Art und Weise der Asfinac konfrontiert wurden, mit ihren ähnlichen Fällen für eine koordinierte Sammelklage bitte melden.

Peter Brand, Illmensee



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in REISEMOBIL CARAVAN. Über Post von Ihnen freuen wir uns

– bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion
REISEMOBIL CARAVAN,
Stichwort „Leserbriefe“,
Naststraße 19B,
70376 Stuttgart,
E-Mail: leserbriefe@reisemobil-caravan.com



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon: 0711/82651-261*, Fax: 0711/82651-333*,

E-Mail: rm@zenit-presse.de

Infos zum Abo: reisemobil-caravan.com/premium

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

AL-KO

Member of **DEXKO**
GLOBAL



AL-KO KUNDENCENTER

Professionelle Beratung im Showroom und Zubehörmontage direkt beim Hersteller

REISEMOBIL / KASTENWAGEN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO, E&P und SAWIKO
- | Nachrüstung von hydraulischen Hubstützen
- | Montage von Anhängerkupplungen und Trägersystemen
- | Einbau von Luftfedern für AL-KO Chassis

CARAVAN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO und E&P
- | Komplette Wartung, Reparatur und Auflastungen am AL-KO Chassis
- | Bremsenwartung von Werkstattprofis
- | Einbau von hydraulischen Hubstützensystemen
- | Montage von Rangier- und Fahrsicherheitssystemen

**Mit AL-KO Fahrzeugtechnik zum perfekten Ergebnis.
Jetzt den Service unserer Kundencenter in Europa entdecken!**



info@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Stimmung aufm Platz

Die Fußball-Götter reiben sich schon die Hände – und die Fußballfans der ganzen Welt bereiten sich auf die WM 2026 vor. Egal ob Public Viewing oder vor dem eigenen Bildschirm, Campingplätze werden mit Sicherheit vom Fußball-Fieber befallen. Wir greifen vor.

Text: Tibor Kovacz-Vass, Karsten Kaufmann, Mathias Piontek



Es geht um die Wurst



Keine WM-Party auf dem Campingplatz ohne deftiges Essen und Trinken. Für viele Fußballfans ist das definitiv die Wurst vom Grill – und ein kaltes Bier.

Im Fernsehen singen die Spieler gerade die Nationalhymne, Stellplatz-Nachbarn und Freunde tragen schwarz-rot-goldene Schminke im Gesicht und ein paar Deutschland-Fähnchen wehen leicht im Wind. Der Fernseher läuft, die Deko steht, das Bier ist kühl – doch etwas fehlt noch zum perfekten WM-Ereignis auf dem Campingplatz. Natürlich: das Steak oder die Wurst vom Grill.

Wer sich als Camper einen Grill zulegt, muss sich zunächst entscheiden: Gas, Holzkohle oder Elektro? Ein Holzkohlegrill ist für viele eingeschweißte Grill-Profis immer noch das Nonplusultra. Sie schwören

auf das besondere Aroma und den einzigartigen Duft. Allerdings: Wegen des offenen Feuers und der Rauchentwicklung sind Kohlegrills auf vielen Stell- und Campingplätzen verboten. Zudem sind Kohlegrills unpraktisch, wenn es mal schnell gehen muss – vom ersten Anzünden bis zu dem Moment, an dem die Kohle richtig schön glüht, vergehen gut und gerne 30 Minuten. Wer mit hungrigen Kindern unterwegs ist, weiß, dass sich diese halbe Stunde wie eine Ewigkeit anfühlen kann. Von der Entsorgung der abgebrannten Kohle und der aufwendigen Reinigung des Grills ganz zu schweigen.

Einfacher und schneller geht es mit Elektrogrills. Stecker rein, Gerät einschalten, Grillgut auflegen – und nach wenigen Minuten sind Würstchen und Co. fertig. Doch gerade für Camper stellt der Stromanschluss häufig ein Problem dar. Wer auch mal abseits von Stell- und Campingplätzen übernachtet, benötigt die entsprechende Stromversorgung: angefangenen von leistungsstarken Batterien über einen Wechselrichter bis möglicherweise hin zur Solaranlage. Aber auch, wer nur auf Campingplätzen unterwegs ist, kommt mit einem Elektrogrill dort oft nicht weiter. Wenn Plätze, vor allem in Südeuropa, nur bis



Fotos: Hardy Mutschler, Hersteller

sechs Ampere abgesichert sind, kann das für den Betrieb eines Grills schon zu wenig sein. Daher entscheiden sich viele Camper für einen Gasgrill. Sie zählen nicht als offenes Feuer, sind während des Aufheizens geruchsneutral und schon nach kurzer Zeit einsatzbereit. Und: Mit Gas sind fast alle Camper ohnehin vertraut, die meisten haben es bereits als Energiequelle an Bord. Tipp: Einen Test von sechs tragbaren Gasgrills finde Sie ab Seite 68.

DIE PASSENDE KÜHLBOX

Zur perfekten WM- und Grillparty gehört aber nicht nur Essen, sondern auch ein passendes Getränk. Ob Bier, Wein oder ein Aperol – alles schmeckt nur mit der richtigen, kühlen Temperatur. Ist der Kühlschrank im Fahrzeug für größere Getränkevorräte nicht ausreichend, bieten sich mobile Kühlboxen an. Kompressorkühlboxen benötigen einen Stromanschluss, liefern dann aber tiefe und vor allem konstante Temperaturen. Ihr Nachteil: Je nach Größe liegen sie preislich bei mehreren Hundert bis Tausend Euro.

Günstiger sind Passivkühlboxen. Dank spezieller Kühlelemente und guter Isolierung versprechen auch sie niedrige Temperaturen für rund 48 Stunden – und das ganz ohne Stromversorgung. Preislich sind sie deutlich attraktiver:

Rund 150 bis 200 Euro muss der Camper etwa kalkulieren – bei besonders edlen Modellen auch mal an die 300 Euro. Ein Vorteil, den alle Kühlboxen gleichermaßen bieten: Sie können direkt neben dem WM-Publikum draußen vorm Fahrzeug stehen. So sparen sich die Partygäste den Gang in den Camper, um Nachschub zu holen – und verpassen im Zweifel auch nicht das entscheidende Tor.



TIPPS FÜR EIN SICHERES GRILL-VERGNÜGEN

- **Finger weg von Spiritus:** Nutzen Sie bei Holz- kohlegrills ausschließlich geprüfte Grillanzünder, z. B. Anzündwürfel oder Grillkamine.
- **Gute Standfestigkeit:** Der Grill muss kippsicher und windgeschützt auf ebenem Untergrund stehen.
- **Sicherheitsabstand für Kinder:** Richten Sie eine „Schutzzone“ von mindestens zwei bis drei Metern um den Grill ein.
- **Löschmittel bereitstellen:** Ein Eimer Sand, eine Löschdecke oder ein Feuerlöscher sollten immer griffbereit sein. Wichtig: Brennendes Fett niemals mit Wasser löschen!
- **Geduld beim Abkühlen:** Die Glut braucht oft bis zu 48 Stunden, um vollständig zu erlöschen. Vergraben Sie heiße Kohle niemals im Sand – der Strand wird so zur unsichtbaren Falle für Kinderfüße.
- **Nur draußen:** Grillen in geschlossenen Räumen ist lebensgefährlich und kann zu Kohlenmonoxid-Vergiftungen führen.

„Auch beim Campen ist mir und meiner Familie eine ausgewogene Ernährung wichtig. Daher sind zwei Kochstellen und eine gewisse Größe des Grills Pflicht. Zusammenklappt sollte er robust und platzsparend sein.“

Stefan Morgenroth, Area Sales Manager, Outwell

Links: eine leistungsstarke Kompressorkühlbox von ARB, rechts: eine faltbare Passivkühlbox von Coleman.





Lückenloser Jubel

Satellitenempfang versus Streaming: Zeitlücken bei der Live-Übertragung können den Torjubel verzögern. RMC erklärt, wie Sie die Latenz-Lücke überwinden.

Toooooooo. Himmel noch mal. 50 Meter weiter hinten auf dem Campingplatz wird schon euphorisch gejubelt, während sich auf unserer Mattscheibe der Spieler noch den Ball an den 11-Meter-Punkt legt. Wie kann das sein?

Um es abzukürzen: Live ist nicht unbedingt live. Je nach Übertragungsart kann es zu enormen Verzögerungen kommen. Wer also bei der WM 2026 wirklich live dabei sein möchte, muss sich technisch clever aufstellen. So viel vorneweg: Früher war einiges besser.

Jochen Beck von TenHaaft erklärt: „Früher war die Übertragung analog und wirklich live, egal ob terrestrisch oder via Sat übertragen. Die Verzögerung lag bei kaum 0,3 Sekunden und war also kaum wahrnehmbar. Seit die Übertragung digital ist,

verzögern Signalaufbereitung, digitale Übertragung und Signalverteilungen, um nur wenige „Verzögerungsglieder“ zu nennen, die Übertragungszeit enorm.“

SAT-TV IST UNGESCHLAGEN

Kurzum: Wer bei der Fußball-WM kein Kabelfernsehen nutzen kann, sollte auf eine bewährte Sat-Antenne setzen. Beim Satellitenfernsehen wird das Fernsehsignal (obwohl 10.000e Kilometer durch den Orbit unterwegs) vom Sender über den Satelliten direkt auf den TV im oder vor dem Camper übertragen. In sensationell schnellen 1 bis 1,5 Sekunden. Rekordzeit. Aktuell in puncto Übertragungs-Speed nicht zu toppen. Gute Dachantennen von TenHaaft oder mobile wie den Campingman von Megaset sind also klar im Vorteil.

Beim Streaming via Internet, Glasfaser, WLAN oder Mobilfunknetz kommen etliche, vom Nutzer nicht beeinflussbare Variablen ins Spiel – und je nach gewählter Option nochmals dramatische Unterschiede. Jetzt reden wir nicht mehr über ein oder zwei Sekunden Verzögerung, sondern über 10 bis 20 Sekunden. Die benötigt nun der Torjubel aus dem Stadion bis auf unsere Mattscheibe, oder besser, um aus unseren Lautsprechern zu ertönen.

Last, but not least: Sich in Sachen Fußballübertragung auf das WLAN-Netz des Campingplatzes zu verlassen, ist ohne Frage die schlechteste aller Alternativen. Schon ohne WM-Länderspiele wählen sich abends dort erfahrungsgemäß unzählige Camper ein – die verfügbare Bandbreite wird hoffnungslos überfordert sein.



Fotos: Hardy Mutschler, Megasat, Ten Haaf



Fürs Streaming im Freizeitfahrzeug braucht es eine leistungsstarke Antenne und einen passenden Router, der das Signal aufs Tablet oder den Smart-TV schickt.

„Mit einer guten Antenne plus Router sind Datenraten von bis zu 3.000 Mbit/s möglich – genug, um Spiele live und ruckelfrei beim Camping zu sehen. Und internationale Tarife lassen sich dank eSim flexibel und ohne Kartenwechsel nutzen.“

Harald Langer,
Vertriebsleiter Megasat
Werke GmbH



„WM live erleben? Wohl dem, der (noch) eine Sat-Antenne im oder am Camper mitführt. Wer auf Streaming setzt, nutzt starke Router und Antenne – allein in der Pampa stören Verzögerungen nicht.“

Karsten Kaufmann,
Ressortleiter Ratgeber & Praxis



Vollautomatische Satelliten-Antennen wie die Cytrac von Ten Haaf sind auf dem Fahrzeugdach montiert.

Der Campingman Portable Eco von Megasat ist eine tragbare Antenne. Sie lässt sich dort platzieren, wo der Empfang am besten ist. Das Fahrzeug bleibt im Schatten.





Das Auge kickt mit

Bei der WM 2026 dreht sich fast alles um den Ball. Aber ohne cooles Ambiente zündet keine Party. Mit diesen Deko-Tipps schaffen Sie den passenden Rahmen.

Alle vier Jahre wieder geraten die fußballbegeisterten Nationen der Erde – darunter natürlich auch Deutschland – in Jubel-Taumel. Ich erinnere mich noch gut, als ich im Sommer 2006 als Volontär für Reisemobil International beim Dolde Medien Verlag anfang. Die ersten Wochen überbrückte ich in meinem kleinen DDR-Wohnwagen QEK Junior auf dem Campingplatz Cannstatter Wasen in

Stuttgart – mitten unter hunderten ausgelassen feiernder Fußballfans aus aller Herren Länder. Die Welt zu Gast bei Freunden.

VUVUZELA IST OUT

Auch damals gehörte schon jede Menge Deko mit zum guten Spiel: Becher, Servietten, Schweißbänder, Deutschlandfähnchen fürs Auto, Deutschlandfähnchen als

Wimpelkette und nicht zu vergessen die Vuvuzela in der passenden Kolorierung. Die Autofähnchen klemmen sich seitdem viele Fußballfans auch bei Spielen außerhalb der WM in die Seitenscheiben.

Vuvuzelas hingegen machen sich mittlerweile – und glücklicherweise – rar. Zu oft hatten Ordnungsamt und Polizei das trötende Un-Instrument kassiert. Ansonsten aber hat sich an den Deko-Artikeln für



Fotos: Hardy, Mutschler, Häng, Feuerhand, Adidas



„Die WM schaue ich mir in Ruhe an. Schöne Deko, die ich danach auch noch verwenden kann, finde ich dafür am besten.“

Mathias Piontek, Redakteur REISE-MOBIL CARAVAN

Die 850 Gramm leichte Hängematte von Häng aus Fallschirmseide für rund 140 Euro eignet sich hervorragend auch für zwei WM-Fans. Zudem nimmt sie spielbedingte Stimmungsschwankungen sehr gut auf.
www.we-hang.com



„Die WM ist eine tolle Sache, weil ich generell gerne passend zum Anlass dekoriere. Es muss ja nicht immer nur schwarz-rot-gold sein.“

Leonie Bohn, Content Managerin



die Weltmeisterschaft nicht viel verändert. Doch damit muss man sich nicht abfinden.

INDIVIDUELLER IST SCHÖNER

Aber warum nicht seinen eigenen Style ausprobieren? Warum nicht mal eine schöne stilvolle Retro-Petroleumlampe statt LED-Schlangen und quietschbunter Lichterketten? Warum müssen es schwarz-rot-goldene Campingstühle sein? Vielleicht ist es doch viel schöner, sich gemeinsam von der Hängematte aus über den brillant umgesetzten Elfmeter zu freuen?

Mit dem passenden Deutschland 26 Heimtrikot ist man dann trotzdem Teil unserer National-Elf.

Fazit: Erlaubt ist bei der Weltmeisterschaft, was gefällt und was gute Stimmung macht – egal in welcher Farbe.



Feuerhand hat diese tolle Retro-Petroleumlampe für 44,90 Euro im Angebot;

Sie taucht die nähere Umgebung in warmes Licht. Unbedingt wohlriechendes Duftpetroleum verwenden. Das beruhigt die Nerven beim Fußballspiel.
www.feuerhand.de

Das Deutschland 26 Heimtrikot von Adidas gibt es für Damen und Herren jeweils für rund 100 bis 150 Euro, langärmelig für 160 Euro. Die passenden Trikots für Kinder kosten etwa 75 Euro.
www.adidas.de

Mit doppeltem Boden

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

Bei La Strada entstehen seit 1986 Campervans in hoher Qualität und mit besonderen technischen Lösungen. Zum Jubiläum bringt der Hersteller aus dem hessischen Echzell ein gasfreies Sondermodell: den La Strada Avanti F Edition 40.



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

LA STRADA AVANTI

Basis: Fiat Ducato mit weitgehend originaler Stahlblechkarosserie und 103 oder 132 kW/140 oder 180 PS

Grundrisse: acht; mit Einzelbetten, Doppelquerbett und Heckbad

Länge: 5,99 oder 6,36 m

Grundpreis: 77.367 bis 84.728 €





Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Scharf-Macher

Text und Fotos: Juan Gamero

Weinsberg gibt seinem neuen Sondermodell den Namenszusatz Spicy – zu Deutsch scharf – mit auf den Weg. Ist er wirklich so heiß und würzig?



Weinsberg pflegt zusammen mit der Muttermarke Knaus schon lange einen Faible für heiße Sondermodell-Namen. Erinnert sei nur an den legendären Pepper – eines der erfolgreichsten Serien im europäischen Raum, der wohl eine Neuauflage erleben wird. Wie beim Pepper setzt Weinsberg beim Spicy auf ein ausgewogenes und gutes Preis-Leistungs-Verhältnis mit einer Serienausstattung, die einen Preisvorteil für den Kunden generiert.

RESPEKTABLER PREISVORTEIL

Im Falle des Cara Suite 650 MEG Edition Spicy beläuft sich eben jener auf knapp über 14.000 Euro. Zum Fahrzeugpreis

Dank Tischplatten-Verlängerung finden bis zu vier Camper bequem Platz an der Tafel des Spicy.



Einladend: Die Einrichtung gefällt dank stimmiger Farbgebung und großzügig geschnittenem Grundriss.

Die abklappbare und sich bündig anschließende Küchen-Zusatzplatte vergrößert die Arbeitsfläche.

von 73.900 Euro rollt der 6,99 Meter lange Teilintegrierte serienmäßig auf Fiat Ducato-Basis mit 140-PS-Motor, 8-Stufen-Wandlerautomatik, mattgrauer Fahrerhauslackierung inklusive Spoilerlippen und Frontstoßfänger in Wagenfarbe sowie Leichtmetallfelgen zum Händler.

Ebenso findet der Spicy-Eigner serienmäßig unter anderem ein Lenkrad und Schaltknäuf in Leder vor, Front- und Seitenscheibenverdarkung, elektrische Parkbremse, Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht, Mediacenter, Rückfahrkamera, Rahmenfenster, Hebe-Kipp-Dachhaube, Isofix-System, mechanisches Hubbett, Bettenerweiterung für die Heckbetten, Küchenmöbel-Verriegelung, beheizten und isolierten Abwassertank, Ambientebeleuchtung sowie eine Markise.

Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, ESP, ABS, Berganfahrhilfe, Seitenwindassistent, Traktion Plus, Trailer Stability Control System und Multikollisionsbremse sind ebenfalls ab Werk mit an Bord.

VIEL PLATZ UND KOMFORT

Über eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe, Coupé-Einstieg und die 64 Zentimeter

breite XL-Aufbautür mit Fliegengitter betritt der Camper den Wohnraum des Spicy. Den richtet Weinsberg mit schicken hellbraunen Möbeltorsi und weißen Klappen aus, die dem Interieur des Teilintegrierten zu einem angenehm jugendlichen Ambiente verhelfen. An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es dem Wohnraum des Teilintegrierten kaum. In Wagenmitte ist der Mittelgang zwar bescheidene 55 Zentimeter breit, nach hinten öffnet er sich jedoch auf angenehme 72 Zentimeter.

Dort baut Weinsberg in 118 Zentimetern Höhe die über jeweils zwei Stufen (22 und 24 Zentimeter) gut erreichbaren Einzelbetten ein (jeweils 200 mal 92 Zentimeter). Holzlattenroste und punktelastische Kaltschaum-Matratzen (EvoPore HRC) bieten guten Liegekomfort. Dank ausziehbarem Mittelteil (Serie) ohne Lattenrost entsteht bei Bedarf eine große Liegewiese aus den Einzelbetten. In die Bettentorsi integriert finden sich zwei geräumige Kleider- und Wäscheschränke. Die Lattenroste darüber lassen sich zur leichteren Beladung nicht aufstellen. Vollwertige Oberschränke finden sich im Schlafzimmer nur über dem Kopfende der Betten. An den Flanken muss sich der Camper mit Ablagen begnügen.



GERÄUMIGES BAD

Nach vorn hin schließt sich auf der Fahrerseite das Bad des Spicy an. Es fällt mit 117 mal 90 Zentimetern recht groß aus. Um die ►

PROBEFAHRT

Weinsberg-Cara-Suite-650MEG-Spicy



Die hochgesetzten Einzelbetten fallen mit 92 Zentimetern angenehm breit aus. Serienmäßig lassen sie sich mittels ausziehbaren Mittelteil zur großen Liegewiese und damit zum Doppelbett erweitern.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmen-chassis, 140-PS-Turbodiesel, Automatikgetriebe und Vorderradantrieb.

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 232 x 294 cm.

zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Heck 2x: 200 x 92 cm, Hubbett: 196 x 142 cm

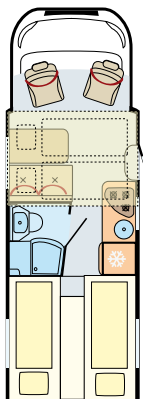
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/95 l, Gas: 2x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Berganfahrhilfe, Media-Center, Zentralverriegelung, breite Aufbau-tür, Rahmenfenster, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Markise, Ambientebeleuchtung, Dach GfK-Sandwich, Boden Holz-Sandwich beschichtet, Wände Alu-Sandwich, Isolierung EPS, Rückfahrkamera, Seitenwind-assistent, Multikollisionsbremse, Abwassertank isoliert und beheizt.

Grundpreis: 73.900 €

Testwagenpreis: 73.900 €

www.weinsberg.com



Bewegungsfreiheit zu erhöhen, montieren die Weinsberg-Ingenieure das Waschbecken an einer Metallschiene über der Kassettentoilette. Will der Reisemobilist die Toilette benutzen, schiebt er das Waschbecken nach links in die separat eingebaute Duschkabine (87 mal 60 Zentimeter) hinein. Die Idee ist nicht neu, hat sich jedoch in der Praxis gut bewährt. Die Duschta-sse ist praktischerweise mit zwei Abläufen be-stückt, die Duschkabine zusätzlich mit ei-nem klappbaren Handtuchtrockner an der Decke. Die Stehhöhe beträgt im Bad 202, in der Dusche 204 Zentimeter. Das sind gute Werte.

GROSSE KÜCHE

Gegenüber vom Bad nimmt ein 142 Liter-Kühlschrank die zu kühlenden Lebensmit-tel und Getränke der maximal vierköpfigen Bordcrew bequem auf. Links daneben schließt sich die 100 mal 59 Zentimeter lange Küchenplatte an, dessen Arbeitsflä-che sich durch eine abklappbare Zusatz-platte an der Stirnseite (39 mal 36 Zentime-ter) praktischerweise vergrößern lässt.

Dreiflammkocher und Edelstahlspüle zieren die Küchenplatte. Drei große Soft-Close-Schubfächer nehmen zusammen



Mitge-dacht: Die Duschta-sse verfügt über zwei Abläufe.

Clever: Das Waschbe-cken lässt sich zur Seite schieben.



mit dem Oberschrank Kochgeschirr und Vorräte auf. In die Küchenschublade inte-griert Weinsberg leicht erreichbar und in Hüfthöhe montiert die Gasabsperrhähne.

WOHNRAUM MIT HUBBETT

Im Bug des Teilintegrierten geht es komfor-tabel zu. Die dunkelbraun-weißen und mit orangefarbenem Spicy-Schriftzug versehe-nen Polster der Sitzbank sind dick und gut ausgeformt. Die Sitztiefe beträgt 48 Zenti-meter und bietet ausreichend Auflageflä-che für die Oberschenkel – ein wichtiges Kriterium, wenn es um den Sitzkomfort geht. Die einhängbare Tischplatte misst 92 mal 53 Zentimeter. Damit auch der Camper vom gedrehten Beifahrersitz aus Platz am Tisch finden kann, lässt sich eine 40 Zen-timeter lange Tischverlängerung unter der Tischplatte nach vorn schwenken.

Eine weitere Schlafstatt baut Weins-berg ab Werk über der Dinette in Form eines manuell absenkba-ren Hubbetts ein. Die mit Holz-lattenrosten unterlegte Lie-gefläche ist mit 196 mal 142 Zentimetern großzügig bemessen und lädt zwei weitere Camper zum Schlafen ein. Die Kopffreiheit im abgesenkten Hubbett beträgt akzeptab-le 61 Zentimeter. Die Stehhöhe im angeho-



benen Zustand darunter liegt mit 185 Zentimetern in der Norm. Im Schlafmodus lässt sich aufgrund mangelnder Kopffreiheit die Sitzgruppe darunter nicht mehr nutzen, der Durchgang zur Eingangstür ist dann ebenfalls versperrt.

Groß und geräumig ist die Heckgarage des Cara Suite 650 MEG Spicy Edition geraten. Sie ist ab Werk beidseitig beladbar, mit Aluschienen und Zurrösen bestückt und misst 216 mal 103 mal 120 Zentimeter.

Das Hubbett ist als Doppelbett konzipiert, die Heckgarage ab Werk durchladbar.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: „It's cool man“ rief mal der kauzige Alm-Öhi in der TV-Schokoladen-Werbung. Dieser kurze Slogan trifft es im Fall des Weinsberg Cara Suite 650 MEG Edition Spicy wohl am besten. Die Sonderedition punktet dank richtig viel Serienausstattung und bietet daher einen stattlichen Preisvorteil gegenüber der Einzel-Konfiguration. Dank schicker Einrichtung, großzügigen Raum- und Platzverhältnissen sowie Detaillösungen wie dem Schiebe-Waschbecken lässt er sich guten Gewissens zum Kauf empfehlen.



NO LIMITS ADVENTURE



3,5t
FAHRBAR MIT
B-FÜHRERSCHEIN

Globebus Performance 4 × 4

Der neue T16

Volle 4 × 4 Freiheit mit nur 3,5 t Gesamtmasse und 625 cm Länge.

Keine Limits mehr, nur du und dein Abenteuer.

Dethleffs



Edel-Kasten

Nobel und herrlich italienisch: Den Laika Kosmo 60 Supremo gibt es jetzt als Sondermodell in drei Varianten. Wir haben den Mugello Verde getestet.

Text und Fotos: Mathias Piontek





Laika ist unter Campern geschätzt für seine Integrierten und Teilintegrierten mit selbstbewusst italienischem Design. Doch der Hersteller aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa hat auch Campervans im Programm. Was aber kann man schon an einem Kastenwagen typisch italienisch machen? Eine ganze Menge. Das zeigt Laika mit seinen drei neuen Sondermodellen auf Basis des Kosmo 60 in der gehobenen Ausstattungslinie Supremo. Drei Sondermodelle? Ja. Der Kunde wählt zwischen dem fröhlich orangefarbenen Kosmo 60 Supremo Arancio Sicilia, dem babyblauen Kosmo 60 Supremo Azzurro Capri und dem rassig grünen Kosmo 60 Supremo Mugello Verde. Mit 74.681 Euro hat das Trio Colore nicht nur den gleichen Grundpreis, sondern abgesehen von der Optik auch weitestgehend die gleiche üppige Ausstattung.

DER MUGELLO VERDE SOLL ES SEIN

Wir haben uns den Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde ausgesucht. Ein Grün wie von Pinien und Zypressen, dazu wuchtige

Der Standard-Grundriss des Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde ist wenig aufregend – ganz im Gegensatz zu seinem Innenraumdesign.

Die Küche ist mit 84-Liter-Kompressorkühlschrank, Zweiflammherd und großer Spüle gut ausgestattet.

18-Zoll-Schlappen auf gigantischen bronzefarbenen Alufelgen. Wo könnte man diese Schönheit wohl am besten ausprobieren? Dort, wo die Pinien und Zypressen besonders schön sind: in der Toskana. Zunächst ein kurzes Kennenlernen auf dem Werksgelände: Wie seine beiden Geschwister basiert der Kosmo 60 Supremo Mugello Verde auf dem 5,99 Meter langen Fiat Ducato in der Karosserievariante L3H2. Serienmäßig unter der Haube: das obere Ende der Motorenpalette – der starke 2,2-Liter-Turbodiesel mit 132 kW/180 PS, der sein Drehmoment an die ebenfalls serienmäßige Achtgang-Wandlerautomatik abgibt.

Beim Grundriss macht Laika keine Experimente: Halbdinette im Bug, Küchenblock an der Schiebetür, Bad gegenüber und Doppelquerbett überm Heckstauraum.



Das Doppelbett hat eine gute Größe. Dass die Liegefläche aus drei Matratzen besteht, tut dem Liegekomfort keinen Abbruch. Genügend Stauraum in den Oberschränken und eine gute Ausleuchtung gehören zu den weiteren Vorzügen.

Diese Beschreibung passt auf den grünen Reiseflitzer in etwa so, als würde man einen Maserati Quattroporte über Einzelsitze, Sitzbank und Kofferraumvolumen definieren – sie wird dem Kosmo 60 Supremo

Mugello Verde nicht gerecht. Die luxuriösen wie eleganten Lederpolster namens Cognac Matera passen perfekt zum hochwertigen Innenausbau des Campervans, bei dem sich Laika am Interieur seiner Reisemobile

orientiert: Die petrolfarbenen Möbelemente etwa kennt man auch aus anderen Fahrzeugen des toskanischen Herstellers. Schöne Innenverkleidungen, dimmbare LED-Lichtleisten und ein großes Auf- ▶

Makellostes Reisen.
Perfektes Wohnen.



Hochwertige
Materialien



Elektrische
Fußbodenheizung



Isolierter & Beheizter
Abwassertank



4-Betten
Dream4System



Konfigurieren
Sie Ihr Fahrzeug!

dream4system™

IT'S ALL ABOUT THE JOURNEY

WWW.TOURNE-MOBIL.COM



Dem wertig ausgestatteten Bad mit integrierter Dusche spendiert Laika eine schwenkbare Wand, sodass eine Duschkabine entsteht. Doch nicht nur das: Die Schwenkwand gibt auch ein Badfenster frei, das den Luftaustausch nach dem Duschen beschleunigt. Das Fenster lässt sich mit einem weißen Schiebeelement abdecken.

stellfenster über den Vordersitzen werden den Innenraum zusätzlich auf. Letzteres ist übrigens das einzige im Testwagen verbaute Extra.

LOS GEHT DIE RASANTE FAHRT

Das Gepäck ist schnell verstaut, dann geht es los. Erwartungsgemäß hat der üppig motorisierte, selbstschaltende grüne Flitzer auch an den steilen Stichen der immer noch nicht fertig ausgebauten Schnellstraße zwischen Siena und Grosseto nicht die geringste Mühe, im Verkehr mitzuschwimmen, vielmehr muss der Fahrer darauf achten, dass er Fiat Panda & Co. am Hang nicht zu nahe kommt. Was man auch spürt: Der spurstabile Ducato ist echt straff gefedert. Daran ändern auch die Niederquerschnittsreifen 235/55 R 18 C, die Laika beim Mugello Verde mit bronzefarbenen Racing-Alufelgen kombiniert, nicht viel.

Kurz: Der Kosmo 60 Supremo Mugello Verde fährt, wie er aussieht – flott und sport-



lich. Der Verbrauch bleibt mit 8,9 Liter Diesel je 100 Kilometer im Rahmen, das Mobilgar trotz des straffen Fahrwerks recht leise.

STILSICHER UND PRAKTISCH

Die Sitzgruppe ist an sich Standard, wären da nicht die hochwertigen, akkurat vernähten Echtleder-Polster. Doch die Halbdinette gefällt mit weiteren Details: So ist der an der Seitenwand eingehängte Tisch mit 86 mal 51/43 Zentimeter groß und per Schwenkteil erweiterbarer Tischplatte erfreulich stabil. Bei so manchem Konkurrenten ist dieses Möbel eher eine wackelige Angelegenheit.

Die Sitzbank stattet Laika mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, höhenverstellbaren Kopfstützen und Isofix aus. Die Sitztruhe nimmt die großzügig dimensionierte

Heizung Truma Combi D 6 in Anspruch, dafür aber ist der Dachschränk überm Fenster recht voluminös. Vorbildlich: Obwohl sich der Abgaskamin der Heizung nicht direkt unterm Fenster befindet, installiert der Hersteller einen Mikroschalter, der bei geöffneter Scheibe die Heizung abschaltet.

Tagsüber ist die Sitzgruppe dank Panorama-Dachfenster und Extra-Fenster überm Cockpit schön hell. Während unseres Aufenthalts an der toskanischen Küste brauten sich jedoch immer wieder Gewitter zusammen. Immerhin kamen dann die dimmbaren LED-Lichtleisten besser zur Geltung.

VOLL PRAXISTAUGLICH

Die Küche gefällt mit durchdachter Ausstattung: Zwar ist der Kompressorkühlschrank mit 84 Litern Rauminhalt mittlerweile

Der flotte Laika bietet zwei Schlafplätze.
Es ist aber ein Aufstelldach erhältlich.

Die gewaltigen 18-Zoll-Leichtmetall-
felgen von MSW by OZ im Bronze-Look
ziehen die Blicke auf sich.



ENTDECKEN SIE DIE WELT

Reisemobile, so individuell
wie Ihre Ziele.

Seit 48 Jahren
an Ihrer Seite



bimobil.com



bimobil

Reisemobile, Pick-Up Systeme, Expeditionsmobile

PRAXISTEST

Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde

durchaus Standard und ließe sich beim Kosmo 60 Supremo auch gegen ein 138-Liter-Modell ersetzen. Aber Herd und Spüle sind erfreulich groß: Auf den elektrisch zündenden Zweiflammherd von Can mit Glasdeckel passen dank 21 Zentimeter Brennerabstand Kochtopf und Pfanne. Die 96 mal 46 Zentimeter große Arbeitsplatte lässt sich per Klappbrett erweitern. Der Küchenoberschrank und der Unterschrank mit drei stabilen Auszügen bunkern problemlos Geschirr und Proviant, auch für vier Leute.

DUSCHE MIT TAGESLICHT

Ins Bad gelangt man durch eine raumsparende Kunststoff-Gliedertür. Kurios: Schwenkt man das Waschbecken samt Spiegelwand vor das Dreh-WC, gibt diese nicht nur die

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit weitgehend originaler Stahlblechkarosserie L3H2 und 2,2-Liter Turbodiesel mit 132 kW/180 PS, Achtgang-Automatikgetriebe und Vorderradantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 275 cm; Radstand: 404 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Doppelquerbett über Heckstauraum: 190 x 154/134 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/90 l; Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Turbodiesel mit 132 kW/180 PS; Achtgang-Wandlerautomatik; Fahrer-/Beifahrerairbag; ABS; ESP; Full-LED-Scheinwerfer; Traktion Plus; Berganfahrhilfe; elektr. Feststellbremse; Start-Stopp-Automatik; Tempomat; Fahrerhaus-Klimaanlage; elektr. Fensterheber; dreh-/höhenverstellbare Vordersitze; Rahmenfenster, Badfenster; Panorama-Dachfenster; 100-l-Frischwassertank frostgeschützt; 90-l-Abwassertank isoliert und beheizt (Comfort Paket); Dieselheizung Truma Combi D 6; Ladegerät 22 A; Bordakku 95 Ah; 84-l-Kompressorkühlschrank; DAB-Radio und Rückfahrkamera (Pioneer Multimedia Paket)

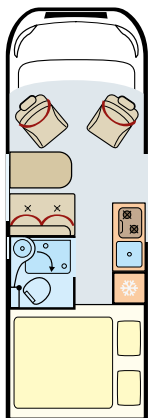
Extras im Testfahrzeug:

Dachfenster über Vordersitzen
1.679 Euro

Grundpreis: 74.681 €

Testwagenpreis: 76.360 €

www.laika.it



Wie bei Kastenwagen üblich, lassen sich auch beim Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde die Bett-Elemente aufstellen um den Stauraum nach oben zu vergrößern. Für den Transport langer Gegenstände lässt sich das graue Schott vor dem Klappfahrrad herausnehmen. Links unter dem Fußende: der Gasflaschenkasten. Rechts unter dem Kopfende: der 100-Liter-Frischwassertank. Der unterflur montierte Abwassertank ist isoliert und beheizbar.



Abendstimmung im malerischen Fischerstädtchen Castiglione della Pescaia. Auch bei Regen und Gewitter ist der Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde eine stilvolle und gemütliche Bleibe.

Dusche frei, sondern hinter einem Schiebetürchen auch ein opakes Badfenster. Prima: Weil die Schwenkwand im oberen Teil abgewinkelt ist, entsteht beim Duschen ein besseres Raumgefühl. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne mit ausreichend hohem Rand durch zwei Abläufe.

WIE MAN SICH BETTET

Über dem Heckstauraum hinter Bad und Küche baut Laika ein 190 mal 154/134 Zentimeter großes Doppelquerbett ein. Dessen drei Matratzen sind jeweils zwölf Zentimeter stark und ruhen auf zwei äußeren Holzlattenrosten mit je einem ausziehbarem Rost-Innenteil. Benötigt die Reisecrew im 129 mal 88 Zentimeter großen Heckstauraum darunter mehr als 77 Zentimeter Höhe, stellt sie die Lattenroste, unterstützt von Gasdruckdämpfern, auf. Dann reicht dieses Ladeabteil bis unter die Innenraumdecke. Bei abgesenktem Bettteil aber liegt man auf der komfortablen Liegefläche sehr gut. Und bei offenen Hecktüren lässt es sich herrlich träumen – etwa von grünen Pinien und Zypressen.



Der sauber abgedichtete Gasflaschenkasten ist mit Platz für zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen überdimensioniert, da weder Heizung noch Kühlschrank mit Gas arbeiten. Frostsicher installiert: der 100-Liter-Frischwassertank.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Laika verkörpert für mich Lebensfreude, gute Qualität und italienisches Design. Das habe ich bei mehreren Werksbesuchen erlebt, und das spiegeln auch die Fahrzeuge wider. Arancio Sicilia, Azzurro Capri und Mugello Verde – das sind Namen, bei denen Sehnsucht nach dem Land, wo die Zitronen blühen, erwacht. Mit 74.681 Euro ist der getestete Laika Kosmo 60 Supremo Mugello Verde vielleicht kein Schnäppchen, aber er ist eine Ansage. Der grüne Lack, die bronzefarbenen Alus und die Lederpolster passen toll zum ohnehin ansprechenden Laika Kosmo. Dass die drei Sondermodelle außerdem einiges an Ausstattung mitbringen, das sonst Aufpreis kostet, ist ein weiteres Plus – außer einer Markise und etwas mehr Federungskomfort habe ich nichts vermisst. Mathias Piontek





Groß und geräumig: Die Garage ist beidseitig beladbar und mit Aluschiene und Zurrösen bestückt.

RAPIDO C 66 OPTIMUM LINE SPRING EDITION

Kompakter Komfortfranzose

Im schmalen C 66 realisiert Rapido ein Bad mit separater Dusche, eine Gegen-sitzgruppe und Einzelbetten. Dazu gibt's ein Autarkie-Paket.



Elegant und hell: Die Einrichtung des C 66 ist weitläufig gehalten und wirkt sehr modern und einladend.

Rapido setzt im 6,99 Metern langen und 217 Zentimeter schmalen C 66 Optimum Line Spring Edition auf viel Komfort, elegante Einrichtung und richtig viel Serienausstattung. So sind ein großes Skyview-Panoramadach über Cockpit und Face-to-Face-Sitzgruppe ab Werk mit an Bord, ebenso die 140-PS-Fiat-Maschine, Automatikgetriebe, 150-Ah-Lithiumbatterie, 150-Watt-Solarpanel, 2.000-Watt-Wechselrichter, Alufelgen, 149-Liter-Kühlschrank (Kompressor), DAB-Multimediasystem mit Navi und 9-Zoll-Bildschirm sowie Dieselstandheizung. Vor den Einzelbetten im Heck steht ein großer Sanitärteil mit separater Duschkabine, das zum Vario-Raumbad wird.

gam

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H):

699 x 217 x 279 cm

Basis: Fiat Ducato Werkstiefrahmen, 103 kW/140 PS

Zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg

Grundpreis: 84.900 €

www.rapido-reisemobile.de



Aus der Gegensitzgruppe lässt sich ein Bett bauen. Das Eignerpaar schläft in den dick und weich gepolsterten Einzelbetten im Heck.

Fotos: Rapido

FRANKIA FINAL EDITION & NEO

Luxus mit Preisvorteil

Fotos: Frankia



Die neue Einrichtung des Neo-Liners ist sehr elegant und modern ausgefallen.

Frankia bietet die Final Edition jetzt auf Ducato-Basis an und erfindet den Neo neu.

Frankia gibt schon im Vorfeld der kommenden Saison mächtig Gas. So bringt das Unternehmen aus dem oberfränkischen Marktschorgast nahe Bayreuth die edle Final-Edition-Serie – die bereits für die Baureihe Platin auf Sprinterbasis erfolgreich vorgestellt wurde – nun auch für die Serien Titan und F-Line auf den Markt. Als Basis dient der Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und Doppelbodenkonstruktion.

Die Final Edition zeichnet sich durch eine sehr umfangreiche und gehobene, nahezu luxuriöse Serienausstattung aus – 180-PS-Maschine, Automatikgetriebe sind unter anderem Serie – und verspricht einen Preisvorteil von bis zu 14.000 Euro. Drei Integriertenmodelle sind erhältlich. Preise: ab 139.990 Euro. Die beliebte Teil- und Integriertenserie Neo auf Sprinter rollt künftig in neuem Außen- und Innendesign vom Produktionsband, außerdem mit viel Ausstattung. Preise: ab 104.900 Euro.

gam

TECHNISCHE DATEN

Titan I 790 GDW: (L x B x H):

786 x 230 x 318 cm

Basis: Fiat Ducato 40 H Al-Ko, 132 kW/180 PS

Zul. Gesamtgewicht: 5.500 kg

Grundpreis: 166.990 €

i www.frankia.com



Optisch rollen der Neo Cruiser (ganz oben), der F-Line Final Edition (Mitte) und der Neo-Liner (unten) auf der Höhe der Zeit über den Asphalt.

FORSTER
INDIVIDUAL BATTERIES

DER
**UNTER-
SCHIED ...**

760Ah



500A MESS-SHUNT

GENAUESTE MESSUNG

- Kein Algorithmus
- **Misst** kleinste Ströme
- Komplette abschaltbar

MIT DER
**FORSTER
PREMIUM
SERIE**



**8 JAHRE
GARANTIE
AUF DIE
PREMIUM-SERIE**



IHR HANDELSPARTNER

FORSTER-BATTERIES.DE

Für die große Familie



Der Hobby De Luxe 545 KMF und der Knaus Sport 500 KD sind familienoptimierte Varianten mit dreistöckigem Etagenbett. Ein Vergleich soll die Unterschiede zwischen den beiden Reisecaravans beleuchten. **Von Michael Fischer**

Die beiden Traditionshersteller Hobby und Knaus sind im Familiensegment mehr als zu Hause. Kein Hersteller, außer vielleicht Dethleffs, hat mehr Varianten im Programm. Vom kompakten Modell mit Umbaubetten für die Reisenden bis zu komfortablen Familien-caravans mit festen Betten für alle. Für fast jede Familiengröße ist etwas im Pro-

gramm zu finden. Die RMC-Redaktion hat sich zwei Modelle mit nahezu identischem Grundriss mal genauer angeschaut. Sie sind im Reisesegment angesiedelt, bieten feste Betten für zwei Erwachsene, drei Kinder und ein Umbaubett für bis zu 2 Gäste. Außerdem haben sie einen Sanitärbereich mit





Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

HOBBY



KNAUS



Durchschuss: Hobby
De Luxe und Knaus
Sport kombinieren
helle und dunkle
Kontraste, aber der
Hobby De Luxe wirkt
irgendwie leichter,
da der Sport auf die
derzeit so beliebte
Blockbau-Optik setzt.

VERGLEICH

Hobby De Luxe 545 KMF vs. Knaus Sport 500 FSK

Die Mittelsitzgruppen sind das soziale Zentrum in einem Familiencaravan – besonders bei schlechtem Wetter. Beim Hobby ist der Tisch aufgrund der Wagenbreite tiefer, was das Essen mit fünf Personen aber auch nicht möglich macht. Dafür könnte hier ein Hocker an der Stirnseite platziert werden, was beim Knaus Sport etwas eng werden könnte.



KNAUS





Beide Küchenblöcke nutzen das Tower-Prinzip beim Kühlschrank rechts neben dem Küchenblock. Hobby setzt noch einen Schrank dazwischen. Der Küchenblock bietet hochwertige Gerätschaften. Der Backofen im Hobby ist aufpreispflichtig.

separater Dusche, was besonders bei Familien mit kleinen Kindern sehr geschätzt wird, da so die Abendtoilette direkt vorm Schlafengehen perfekt gemacht werden kann. So ähnlich sieht die beiden sind, unterscheiden sie sich doch in Größe, Ausstattung und Preis. Wo liegen die Vor- und Nachteile beim Hobby De Luxe 545 KMF und Knaus Sport 500 KD?

Beide haben das Elternbett im Bug direkt am Eingang. Es folgen Sitzgruppe und Küche über der Achse. Das Heck nehmen die dreistöckigen Kinderbetten und das Bad mit separater Dusche ein. Sie sind sich mit 744 bzw. 732 Zentimeter Gesamtlänge ähnlicher als bei der Breite von 250 zu 232 Zentimeter. Aber auch das erste Zahlenpaar trägt, denn Hobby bietet 27 Zentimeter mehr Innenraumlänge. Somit macht der De Luxe 545 KMF innen einen etwas großzügigeren Eindruck. Mehr Eindruck macht auch der Testwagenpreis

von über 38.000 Euro, der aber durch ein Ausstattungsmerkmal zustande kommt, das in diesem Vergleich hintenangestellt werden soll. Der 545 KMF ist mit einer Warmwasser- und Fußbodenheizung ausgestattet, die mit insgesamt fast 5.000 Euro zu Buche schlägt. In der Basis kostet er 31.100 Euro. Knaus unterbietet diesen um 5.000 Euro, aber der Testwagen kostet 2.500 Euro mehr.

CHASSIS UND FAHRVERHALTEN

Der kleine Unterschied zeigt sich beim Fundament. Der Hobby rollt auf einem Chassis aus der Hobby-Eigenproduktion mit Knott-Achse und Auflaufeinrichtung. Er nutzt die maximal erlaubte Breite von 2,50 Meter aus. Dies sorgt für Platz innen und Spurtreue, erfordert aber beim Rangieren und in engen Baustellen volle Konzentration. Knaus setzt 2026 beim Sport komplett auf Fahrwerkstechnik von Knott,

bleibt aber bei der fahrfreundlicheren Breite von 2,32 Meter.

In der Variante mit 3er-Etagenbett und voller Besatzung ist bei beiden Modellen eine Auflastung dringend anzuraten. Während der Hobby mit bis zu 2.000 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht enorme Reserven bietet, ist der Knaus aufgrund seines geringeren Eigengewichts auch für Mittelklasse-Pkw gut geeignet, stößt aber bei der maximalen Auflastung mit 1.800 Kilogramm an Grenzen, wenn es ums Gepäck geht.

AUFBAU UND AUSSENDESIGN

Hobby besticht 2026 durch sein markantes Außendesign mit den typischen fließenden Bugmasken und Profilecken. Der Aufbau wirkt bullig und präsent. Knaus verfolgt eine eher sportlich-funktionale Linie mit dem markanten „Cateye“-Rückleuchten-Design. In puncto Isolierung ►

VERGLEICH

Hobby De Luxe 545 KMF vs. Knaus Sport 500 FSK

HOBBY



HOBBY

Doppelbett: Das Elternbett ist bei beiden als Quer-Doppelbett im Bug platziert, kann optional mit hochwertigen Matratzen aufgepimpt werden. Hobby kann mit dem 250-cm-Aufbau mehr Platz für Nachttisch und Beinfreiheit bieten.



KNAUS



KNAUS

Etagenbetten: Betten für drei Kinder sind bei beiden eine optionale Ausstattung und auch nur mit kleinen Kindern zu empfehlen, da die Kopffreiheit doch eingeschränkt ist. Aber jedes Bett hat ein aufstellbares Fenster und Kunstlicht – Knaus sogar mit USB.

und Aufbauqualität schenken sich beide Hersteller wenig: Hobby und Knaus fertigen in der traditionellen, aber soliden Rahmenbauweise im Sandwich-Verbund mit Hammerschlagblech aus Alu. Knaus punktet noch mit dem GfK-Dach für besseren Hagelschutz und bietet als aufpreis-

pflichtige Option (1.666 Euro) auch Glatblech an. Ein Plus für die Optik.

MEHR SCHÖNER RAUM

Der Raumgewinn durch die 250 Zentimeter Aufbaubreite ist im Hobby 545 KMF besonders im Mittelbereich spürbar. ►

ADRIA



ACTION Sports



ASTELLA

Inspiration for your adventures.



ADORA

Ihr Zuhause für unterwegs – mit ADRIA überall daheim.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie: mit einem **ADRIA** Wohnwagen reisen Sie stilvoll und komfortabel. Modernes Design, perfekt abgestimmte Grundrisse und eine hochwertige Ausstattung machen die **ADRIA** Wohnwagen zum idealen Zuhause für unterwegs.

NEU 2026: ACTION Sports – so kompakt wie flexibel. Das rundum erneuerte Original kombiniert geringes Gewicht mit sportlichem Look. **ASTELLA** – Auszeit vom Alltag neu definiert mit exklusiver Design-Formgebung, Panoramaführern sowie konstruktiver Optimierung. **ADORA** – mehr Lounge-Ambiente, hochwertige Materialien und smarte Details: rundum neues Innendesign trifft auf das ausgezeichnete, **ADRIA** charakteristische Außendesign.

Entdecken Sie die Vielfalt von **ADRIA**: über 40 Wohnwagenmodelle, vom leichten 750-kg-Caravan bis hin zum geräumigen Doppelachser mit 3.500 kg Gesamtgewicht.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!

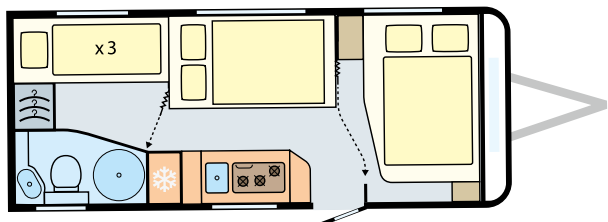


Freizeit mit noch mehr Komfort

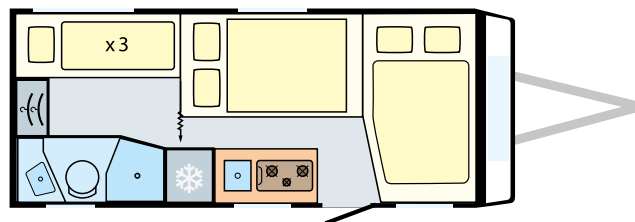
www.adria-deutschland.de www.reimo.com

VERGLEICH

Hobby De Luxe 545 KMF vs. Knaus Sport 500 FSK



Hobby De Luxe 545 KMF



Knaus Sport 500 KD

	Hobby De Luxe 545 KMF	Knaus Sport 500 KD
Preis in der Basis	31.100 Euro	26.330 Euro
Testwagenpreis	38.630 Euro	28.896 Euro
Gesamtlänge	744 cm	732 cm
Aufbaulänge	626 cm	599 cm
Breite innen/außen	242/250 cm	224/232 cm
Gesamthöhe	264 cm	257 cm
Stehhöhe	195 cm	196 cm
Umlaufmaß	1.030 cm	993 cm
Masse fahrbereit	1.490 kg	1.190 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.700 bis 2.000 kg (1.374 Euro)	1.400 bis 1.800 kg (665 Euro)
Sitzgruppe	197 x 113 cm	195 x 95 cm
Betten Eltern	200 x 138 cm	207 x 134 cm
Betten Kinder	3x: 200 x 72 cm (682 Euro)	3x: 189 x 70/74 cm (719 Euro)
Küche	3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung, Edelstahl-Spüle, Kühlschrank Dometic Slim 133 l inkl. 12 l Frost	3-Flamm-Kocher mit Piezo-Zündung und Edelstahl-Spüle, Kühlschrank Dometic 142 l
Bad	Eckwaschbecken, Drehtoilette Thetford, separate Dusche	Eckwaschbecken, Unter- und Oberschrank, Toilette Dometic, separate Dusche mit Vorhang
Elektrik	Lichtschalter, 4 Steckdosen, 3 USB, Hobby Connect Bedienpanel, Tankanzeige, Umformer 350 VA	Lichtschalter, Steckdosen 4 x 230V, 3 x USB, Umformer 300 VA
Heizung	Truma Combi 6	Truma S 5004
Frisch-/Abwasser	47 l/23,5 l	45 l/25 l
Besonderheit	Backofen 757 Euro, Autark-Paket 913 Euro, Warmwasserheizung 3.430 Euro, Fußbodenheizung 998 Euro	Garagenfunktion am Etagenbett als Paket für 1.178 Euro statt einzeln für 512 Euro, Steckdosen plus 309 Euro

Der Mittelgang ist so breit, dass zwei Erwachsene bequem aneinander vorbeigehen können – ein unschätzbarer Vorteil bei einer sechsköpfigen Besatzung. Die Seitensitzgruppe im Knaus ist funktional und clever gelöst, wirkt aber im direkten Vergleich kompakter. Der Hobby wirkt durch seine Möbeloberflächen im De Luxe Design wohnlicher und leichter, während Knaus im Sport auf die derzeit beliebte Blockbau-Optik setzt.

DIE DRITTE ETAGE BEIM BETT

Im Heck liegt das Herzstück beider Wagen – das Etagenbett. In der 3er-Variante muss die Höhe beider Wohnwagen voll aus-

genutzt werden, will heißen, das unterste Bett liegt quasi auf dem Boden. Optimal ist so eine Lösung für Drillinge, denn bei Kindern mit Abstand wird die Kopffreiheit für die größeren schnell knapp. Durch das dritte Bett entfällt bei beiden Modellen natürlich der untere Stauraum und damit auch die mögliche Garagenfunktion, die bei 2er-Betten oft durch das Hochklappen des unteren Bettes entsteht. Beide Hersteller bieten die Option einer großen Außenklappe mit 100 mal 120 Zentimeter. Knaus macht dies nur in Verbindung mit dem 3er-Etagenbett und will dann 1.178 statt 719 Euro Aufpreis. Bei Hobby kostet die Tür für die Garage unterm Etagenbett 916 Euro.

Durch die Wagenbreite von 2,50 Meter im Hobby wirken die Betten großzügiger, obwohl sie fast die gleichen Abmessungen haben. Die Leitern sind massiv und die Absturzsicherungen gewohnt stabil. Der Knaus ist etwas kuscheliger. Die 2,32 Meter Außenbreite führen zu etwas kürzeren oder schmaleren Liegeflächen im Vergleich zum Hobby, was für kleinere Kinder ideal ist, für Teenager aber schnell eng werden kann. Hobby und Knaus spendieren jedem Bett ein eigenes Fenster, was bei drei Etagen von Vorteil fürs Raumklima sein kann, und ein eigenes Licht. Bei Knaus sind da auch noch USB-Anschlüsse integriert. Das sind wirklich nützliche Kleinigkeiten.

DUSCHEN WIE ZU HAUSE

Beide Modelle bieten in diesem Grundriss das langgestreckte Seitenbad gegenüber den Etagenbetten. Dies ist der entscheidende Vorteil für Familien gegenüber den Varianten mit Etagenbetten hinten quer im Heck, erhöht aber auch die Aufbau- länge und das Gewicht. Sowohl Hobby als auch Knaus trennen den Toiletten-/ Waschbereich durch eine feste Tür vom Wohnraum. Hobby hat noch eine Dusch- tür an der Duschwanne installiert. Knaus setzt auf den üblichen Duschvorhang, der immer so schön am Körper kleben bleibt. Dennoch bedeutet das, dass im Wohn- wagen tatsächlich geduscht werden kann, ohne danach das gesamte Bad trocken-

Mit der separaten Dusche im Bad ist ein starkes Komfortmerkmal für Familien an Bord. Waschbecken und Toilette sind eher Standard und sich bei beiden Modellen etwas im Weg. Hobby hat eine richtige Duschtür, Knaus setzt auf den Vorhang.

HOBBY



KNAUS



AD A DECE OASIS

ADO AIR ONE ULTRA

Klein, aber ADO!

Das ADO Air One Ultra: Ein Compact-Cargo-Bike für alles, was kommt. Tasche rein, Kindersitz drauf, Korb dran. Super easy dank MIK-Klick-System. Bis zu 100 km Reichweite. 3-Gang Automatik. Geräuschloser Riemenantrieb. Morgens zur Kita. Mittags zum Einkaufen. Abends zur Radtour um den See.

adoebike.com



jetzt mehr erfahren!

VERGLEICH

Hobby De Luxe 545 KMF vs. Knaus Sport 500 FSK

INTERESSANTE DETAILS

HOBBY



Den nötigen Stauraum bieten Oberschränke, die Hobby mit einem praktischen Rüttelbord ergänzt.



Licht und Steckdosen sind gut in beiden Modellen gut vertreten. Hobby macht aber alles smart.



Voll im Trend: Beide Hersteller setzen auf markante LED-Rückleuchten und einen aufgesetzten Träger.



Beide Modelle haben einen weit aufschwingenden Gaskastendeckel, der die Gasflaschen gut ...



Die Auflastung auf 2.000 kg (1.205 Euro) bringt bei Hobby gleich Leichtmetallfelgen mit sich.

KNAUS



Knaus gestaltet diese teilweise offen, unterteilt dafür ein Fach quer. Beide haben solide Aufstellscharniere.



Knaus setzt auf konventionelle Bedienung der elektrischen Ausstattung mit Schaltern und Steckern.



Das Cateye-Design bei Knaus zieht sich durch alle Baureihen bis hin zu den Wohnmobilen.



... zugängig macht, aber ohne vordere Ladekante ist der Gaskasten vom Sport perfekt zu beladen.



Die schicken Knaus-Alus kosten 900 Euro oder sind im Design-Paket samt Glattblech (1.390 Euro) dabei.



legen zu müssen. Was den Wasservorrat betrifft sind beide mit 45 Litern gut ausgestattet. Beim Hobby fällt der Durchgang zwischen dem Bad und den Etagenbetten deutlich großzügiger aus. Selbst wenn die Badtür offensteht, bleibt der Gang passierbar. Beim Knaus ist Millimeterarbeit gefragt. Das Bad ist intelligent geschnitten, wirkt aber aufgrund der geringeren Wagenbreite im Inneren kompakter als bei Hobby.

WOHNEN UND KOCHEN

Das Bett für die Eltern ist bei beiden Modellen als Quer-Doppelbett im Bug platziert. Da sich hier auch die Aufbau-tür befindet, haben die Eltern immer im Blick wer den Caravan verlässt. Die Betten haben hochwertige Lattenroste und Matratzen, die sich für die einfache Beladung des Stauraums hochklappen lassen.

Die Mittelsitzgruppe ist das soziale Zentrum, wenn das Wetter nicht mitspielt. Beim Hobby ist der Tisch aufgrund der Wagenbreite etwas tiefer, was das Essen mit vier oder fünf Personen entspannter macht. Darüber sind Oberschränke, die wahrscheinlich in beiden Grundrissen für die Bekleidung herhalten müssen. Weitere Oberschränke gibt es nur überm Elternbett, und Knaus verzichtet hier sogar auf ein Fach zugunsten einer offenen Ablage.

Die Küchen sind auf Familien ausgelegt. Beide bieten das Tower-Prinzip beim



Beide Rücken können entzücken, aber Hobby gestaltet das Design mit Profilen etwas opulenter.

Kühlschrank, das sich in den letzten Jahren generell als unverzichtbar erwiesen hat. Geopfert wurde dafür der zentrale Kleiderschrank, der bei beiden Herstellern ganz ins Heck gewandert ist. Hobby verwendet den 133-Liter-Super-Slim-Tower, der sich perfekt in die Möbelzeile einfügt. Knaus bietet den etwas größeren 142-Liter-Kühlschrank, was bei fünf Passagieren die Bevorratung erleichtert. Dennoch nutzt Hobby hier seinen Längenvorteil perfekt aus, bietet neben einem deckenhohen Geschirrschrank auch noch Ablagen im Eingangsbereich.

INSTALLATION UND AUTARKIE

Der Hobby De Luxe hat serienmäßig das Hobby Connect System. Die Steuerung von Licht und Heizung per App ist hier also Standard. Knaus setzt auf bewährte analoge Technik mit Schaltern und Reglern. Die Truma Combi 6 ist im 545 KMF die Standardausstattung und eigentlich ideal für das große Volumen des 545 KMF, aber vor allem Smart für Hobby Connect. Die im Testwagen installierte Warmwasserheizung von Alde erscheint überdimensioniert. Knaus bietet mit der S-5004 Heizung von Truma samt Umluftsystem bewährte Performance.

Da beide eine separate Dusche haben, ist der Wasserverbrauch höher. Hobby hat serienmäßig den 47-Liter-Tank, Knaus den 45-Liter-Tank an Bord. Bei beiden

Herstellern sollte man bei häufiger Nutzung der Dusche unbedingt auf das optionale City-Wasseranschluss-Paket in Betracht ziehen.

ZUM GUTEN SCHLUSS

Beide Modelle erfüllen ihren Zweck. Der Hobby De Luxe nutzt seine Breite, um das Bad-Konzept luftig umzusetzen und den Gesamteindruck innen zu optimieren. Natürlich ist er als Reisecaravan etwas sperrig. Der 545 KMF ist die „Ferienwohnung auf Rädern“. Er bietet den maximalen Platz für sechs Personen, verlangt aber nach einem starken Zugwagen und Übung beim Fahren. Er ist die erste Wahl für Saisoncamper oder Familien, die den Platz brauchen und eine komplette Ausstattung ab Werk wünschen. Hier ist die berühmte Hobby-Komplett-Vollausstattung das richtige Stichwort.

Der Knaus bietet zwar die gleiche Wohnraum-Bad-Lösung mit separater Dusche, aber eben in kompakteren Abmessungen. Das macht ihn zum idealen Begleiter für Familien, die viel in Bewegung sind und nicht auf den Komfort einer echten Dusche verzichten wollen. Der Knaus Sport 500 KD ist also mehr ein „Reisewagen für Familien“. Er ist agiler, leichter und technisch auf das Wesentliche optimiert. Das macht ihn im Grundpreis auch günstiger. Einige Optionen müssen oder können dann zusätzlich geordert werden.

FLATPACK MÖBELZEILE

**FULLSIZE-MÖBELBAUSATZ
ZUR SELBSTMONTAGE**

**FÜR VOLKSWAGEN TRANSPORTER
6.1 / 6 / 5 KURZER RADSTAND**



MÖBELZEILE AB
1.099,-€*
*UVP inklusive MwSt.

AUSZUG DER HIGHLIGHTS

VARIABLER HOCHSCHRANK
MIT EINLEGEBODEN



KÜCHENBLOCK MIT
HPL-BESCHICHTETER
ARBEITSPLATTE

OFFENE STAUFÄCHER
MIT FILZBLENDE

PRÄZISIONSFERTIGUNG
DURCH CNC-TECHNIK

2 DEKOR-VARIANTEN



EICHE HELL ART.: 110093
BASALT ART.: 110092

Wenn's etwas mehr sein darf

Jeder Caravan ist ein Haus auf Rädern. Aber diese Modelle übertreffen sich in Ausstattung, Größe und Qualität.

Von Michael Fischer



So manch Camper sagt sich: „Wenn schon Camping, dann aber richtig!“, und gönnt sich ein Fahrzeug der Luxusklasse. Im Gegensatz zum Reisemobil sind Luxuscaravans aber etwas anders gelagert. Hier steht nicht unbedingt das Statussymbol im Vordergrund, sondern eher der Wunsch nach einem hochkomfortablen und hochwertigen Innenausbau mit dem entsprechenden Raumangebot und Grundriss. Mit einem Caravan im Schlepp kann eh kaum einer beeindrucken, es sei denn er zieht ihn mit dem G-Modell von Mercedes im AMG-Look. Vielmehr soll so ein Caravan die besonderen Bedürfnisse an Ausstattung,

Design und Verarbeitung im Inneren erfüllen und hier können die Ansprüche sehr mannigfaltig sein. Daher wagen nicht allzu viele Hersteller den Schritt in den Olymp des Fahrzeugbaus, was das Angebot überschaubar macht.

Ein Luxuscaravan ist weit mehr als nur ein fahrbares Zuhause – er ist eine Art State-ment. Während einfache Wohnwagen vor allem funktional sind, versuchen Luxusmodelle, das Gefühl einer hochwertigen Wohnung auf zwei oder vier Rädern zu reproduzieren. Der Unterschied beginnt oft schon beim Blick ins Innere: Statt einfacher Kunststoffoberflächen dominieren edle Mate-

rialien in Holz, Leder, Glas und glänzendem Metall. Die Möbel wirken nicht mehr wie Camping, sondern wie Designobjekte.

MEHR AUSSTATTUNG

Komfort ist ein zentraler Punkt. Hochwertige Matratzen, großzügige Raumaufteilung und oft sogar getrennte Wohn-, Schlaf-, Koch- und Badbereiche schaffen ein Wohngefühl, das dem eines Apartments nahekommt. In vielen Luxuscaravans findet man voll ausgestattete Küchen mit Backofen, großen Kühlschränken und Induktionskochfeldern. Auch das Badezimmer ist kein Kompromiss mehr: Regenduschen, hoch-



Fotos: Dethleffs, Tabbert, Hobby

**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diese und weitere
Marktübersichten
sowie 500 Testberichte in
unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

Wohnwagen oder Luxus-Appartement – die Grenzen verschwimmen. Design und edle Materialien bestimmen die Interieurs der gehobenen Baureihen, besondere Grundrisse und Gestaltungsideen heben Camping auf die höchste Komfortebene.

wertige Armaturen und manchmal sogar Fußbodenheizung gehören zum Repertoire.

Moderne Technik spielt ebenfalls eine Rolle. Heute ermöglichen smarte Steuerungssysteme Licht, Klima und Unterhaltungselektronik per App zu regeln. Autarke Energieversorgung durch Solaranlagen und leistungsstarke Batterien macht auch Aufenthalte abseits von Campingplätzen möglich. Klimaanlage, Soundsysteme und große Bildschirme tragen zusätzlich dazu bei, dass man unterwegs auf kaum etwas verzichten muss. Doch genau diese Vorzüge bringen auch Schattenseiten mit sich. Die Offensichtlichste ist das Gewicht.

LUXUS HAT GEWICHT

Luxuscaravans können schnell über zwei Tonnen wiegen. Da bleibt mit wenigen Ausnahmen oft nur ein Doppelachser, das sogenannte Tandemfahrwerk. Hinzu kommt, dass sie nicht nur durch das Gewicht, sondern auch durch ihre Größe oft wenig flexibel sind. Wer viel Platz und Ausstattung möchte, kommt an einen Tandemachser oft nicht vorbei, und der ist etwas anspruchsvoller im Handling. Enge Straßen, kleine Campingplätze oder spontane Ortswechsel können dann zur Herausforderung werden. Auch die Wartung ist nicht zu unterschätzen. Hochwertige Technik bedeutet oft auch mehr Service- und

DIESE KRITERIEN MÜSSEN LUXUSCARAVANS ERFÜLLEN

- außergewöhnliches Design innen und außen
- hochwertige Verarbeitung
- außergewöhnliche Ausstattung in Serie
- oft auch unkonventionelle Grundrisse

höhere Reparaturkosten. Was im Alltag praktisch erscheint, kann unterwegs zur Belastung werden, wenn etwas ausfällt. Zudem geht ein Stück der ursprünglichen Idee des Campings verloren: die Einfachheit, das Reduzierte, das bewusste Leben mit weniger. ►

1

LUXUSMODELLE UNTER 50.000 €



Offene Blickachsen, moderner Farb- und Material-Mix sowie eine gute Ausstattung kann es schon unter 50.000 Euro geben, was der Hobby Maxia 660 WQM beweist. Was ihm vielleicht zur Luxusklasse fehlt, ist die wertige Haptik, die sich mit Leichtbau oft nur schwer vereinbaren lässt, aber dafür stimmt die Ausstattung ab Werk.

Grundsätzlich gibt es drei typische Zielgruppen im Luxussegment. Da sind zum einen die Schausteller und Landfahrer, also Proficamper, die ganzjährig im Caravan verbringen. Gehobenen Komfort und gute Technik, vor allem bei Aufbau und Heizung, wünschen sich auch viele Wintercamper, welche die Saison eingeschneit verbringen. Und dann sind da eben die Reisecamper, die auf ihren Trips auf wirklich nichts verzichten möchten. Diese profitieren vom Ansatz der Hersteller Ganzjahreskomfort zu bieten, was ganz stark mit Verarbeitungsqualität beim Aufbau und Interieur einhergeht. Tabbert und Fendt veräußern fast die Hälfte der Jahresproduktion an diese Kundschaft. Dementsprechend groß ist daher ihr Engagement im hochwertigen Segment der Oberklasse und damit der Luxusklasse.

DIE KLASSENANNÄHERUNG

Früher haben sich die Luxusbaureihen stark vom Restprogramm der Hersteller abgehoben. Aber seit Understatement angesagt ist, sind sie optisch oft an die Mittelklasse angepasst. Innen sieht das schon anders aus: Da sind Lack, Chrom und dunkle Hölzer angesagt. Es waren deutliche Unterschiede von Baureihe zu Baureihe zu erkennen, aber durch neue Materialien, Fertigungstechniken und höhere Designansprüche sieht so manche Mittelklasse wie Luxus aus.

Beim Innenausbau dominierten schwere Materialien wie Spanplatten oder sogar Massivholz. Diese sorgten zwar für Stabilität, brachten aber auch ein erhebliches Gewicht mit sich, was die Zuladung der Fahrzeuge einschränkte. Optisch orientierte man sich stark am klassischen Wohnraum: Dunkle Holzdekore, eher massive Möbel-

körper und ein insgesamt rustikaler Eindruck waren typisch. Die Fertigung erfolgte vielfach in Handarbeit, mit vergleichsweise einfachen Beschlägen und wenig technischer Raffinesse. Möbel erfüllten in erster Linie ihren Zweck, ohne besonders flexibel oder multifunktional zu sein.

Heute zeigt sich ein völlig anderes Bild. Der moderne Möbelbau in hochwertigen Freizeitfahrzeugen setzt konsequent auf

WAS BRAUCHT EIN LUXUS-CARAVAN UNTER 50.000 €?

- hochwertige Matratzen und gute Federung
- Ambientebeleuchtung mit Lichtzonen
- Soft-Close-Schubladen und Klappen
- hochwertige Möbeloberflächen
- Rollos mit Plissee statt PVC
- Smart-Control-App statt Schalter



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN PREMIUM**

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**

CARAVAN MARKT

- Caravans
- Zubehör
- Service
- Versicherung
- Vermietung

ADRIA



ADRIA

www.adria-deutschland.de

CAMP-LET

Camp-let Partner in Norddeutschland:
Camping, Outdoor, Zubehör & Service bei www.wohnwagen-gutbier.de, Husum, Tel. 04841-96090 G

DETHLEFFS



camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs
Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile

Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

Singhof Sunlight LMC
Dethleffs

www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

ERIBA

HYMER ZENTRUM B1 Dronau GmbH

hymerb1.de

HYMER **ERIBA**
carado NIESMANN + BISCHOFF

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/3785-0

FENDT

WINKLER 60 JAHRE

FENDT CARAVAN
NEXT

www.winkler-stuttgart.de
Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Rauert Reisemobile

Westerstede – Moorburg / Tel: 04488 - 861800

Tiny-House mit Wohnwagenzulassung und Mobilheime

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen: **REISE MOBIL**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/ 5 53 49 - 190

STERCKEMAN

Sterckeman
in 59174 Kamen, Tel. 02307-20166-0

REISEMOBILE
BRUMBERG

TABBERT

Caravancenter Brockmann GmbH

TABBERT

Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

WEINSBERG

Caravancenter Brockmann GmbH

WEINSBERG

Junkersstr. 8 • 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 •
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

DIVERSE MARKEN

Faltcaravan, Hubdachwohnwagen, Teardrop-Caravans - Beratung, Verkauf und Vermietung. Ihr Spezialist in Büren: <https://mbs-caravan.de>, Tel. 0170/4619684 G

Markt-Anzeigen **REISE MOBIL**
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

ANKÄUFE/GESUCHE

Kaufe Wohnwagen + Wohnmobile aller Größen
ab Bj. 1995–2026 **Claus Koch**
Wohnwagenvertrieb
Tel. 0800 2005 420
(Inl. gebührenfrei, auch sonntags)

www.leibhammer.com

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ZUBEHÖR

www.peggypeg.shop

Peggy Peg SEIT 2009

SUN NEW BREAK

Innovative Systems

Kaufberater

Besuchen Sie uns unter
campkompass.de

OHNE LEAS – UNIVERSAL MAX
FEHLT IHNEN WAS:
WWW.BL-TRADING.DE

www.zurrschienen.com

70599 Stuttgart · Paracelsusstr. 17
Tel. 0711 / 456 00 11

MARKT-ANZEIGEN

hier buchen: **REISE MOBIL**

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49 - 190

Sonnenstrom

SOLARA

Über 30 Jahre Qualität
Made in Germany

KOKO KON
AW AW AWARD 2

3. 2. 1. PLATZ
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE
SOLARANLAGE

REISE MOBIL

„Egal ob neu oder gebraucht oder uralt: Bei uns finden Sie für jeden Fahrzeugzustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT *Rostlos glücklich...*

Unterboden Pflege

Holzschutz

Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Owatrol Öl zur Holzimprägnierung
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Dichtmasse (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse, Scheibendichtmasse

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 **www.korrosionsschutz-depot.de**

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

E-KLAPPRAD FÜR CAMPER

WWW.MYVELO.DE

Preiswert campen in der Nebensaison?

SET, 2 TEILE

CC 2026
23. Ausgabe

CampingCard ACSI
Übernachten in der Nebensaison für nur

€13 €15 €17 €19 €21 €23 €25 €27

Als Inhaber der **CampingCard ACSI** sparen Sie bis zu **60 Prozent** des Übernachtungspreises für zwei Erwachsene auf über 3.000 europäischen Campingplätzen.

CC CampingCard ACSI
ERMÄßIGUNGSKARTE 2026

€13 €15 €17 €19 €21 €23 €25 €27

Persönlicher Code:
CFM-1234-5678

ACSI



Jetzt bestellen:
campkompass.de/ acsi2026/

NEU



**REISE
MOBIL** CARAVAN

PREMIUM



Diesen und
200 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY



Zünd' mich an!

Text: Maren Siepmann

Grillen gehört für viele Camper zu einem gelungenen Urlaub einfach dazu. Sechs Gasgrills im Test – vom zusammenklappbaren Mini-Grill bis zum 25 Kilogramm schweren Luxus-Modell.

Die Abendsonne wirft ein sanftes Licht auf Wohnwagen und Reisemobile, die Vögel verabschieden sich mit einem letzten Zwitschern – und angenehme Röstaromen ziehen in leichten Wogen über den Campingplatz. Es gibt Dinge, die sind für viele Camper untrennbar mit ihrem Campleben verbunden: Wandern oder Radfahren, die Markise und TV-Anlage – und für viele auch der Grill vorm Fahrzeug.

Verständlich: Denn ein saftiges Steak, eine leckere Bratwurst oder ein knuspriger Grillkäse mit etwas Gemüse – und dazu ein kühles Getränk – schmecken fast allen. Und wenn dann noch die Stellplatz-Nachbarn

oder Freunde vorbeischauen, wird aus einem einfachen Essen ein geselliger Abend.

Viele Camper entscheiden sich bei der Wahl des Grills für einen Gasgrill. Das ist naheliegend: Gas haben die meisten ohnehin als Energiequelle an Bord und sie sind mit dem Umgang vertraut. Zudem sind Gasgrills schnell einsatzbereit, benötigen keine lange Aufheizzeit und lassen sich in der Regel recht einfach reinigen. Holzkohlegrills kommen wegen des Verbots von offenem Feuer auf vielen Plätzen in der Regel nicht infrage, bei Elektrogrills stellt sich häufig die Frage nach der passenden Stromversorgung.

Reisemobil Caravan hat daher sechs tragbare Gasgrills getestet. Drei Modelle benötigen eine kleine, 500 Gramm schwere Gaskartusche, zwei Modelle lassen sich an eine Standard-11-Kilogramm-Flasche anschließen. Ein Modell – der Cadac 2 Cook Turbo FFD Deluxe – bietet sogar beide Möglichkeiten.

Bei der Auswahl der Grills haben die Tester versucht, für jeden Camper ein passendes Modell zu finden. Vom kleinen, zusammensteckbaren Skotti Grill über zusammenklappbare Modelle wie den Cadac und die recht ähnlichen Outwell- und Primus-Grills bis hin zum deutlich größeren

Der Camp4 Family Table von Reimo ist der einzige Kugelgrill im Test und somit mit 48 (Durchmesser) mal 45 (Höhe) Zentimetern und 8 Kilogramm auch der zweitgrößte und zweit-schwerste Tischgrill. Sein Nachteil: Er lässt sich nicht zusammenklappen oder falten. Sein Vorteil: Er bietet enorm viel Platz für Grillgut auf Rost oder Grillplatte. Fleisch, Würstchen, Grillkäse und Gemüse für vier Personen passen alle gleichzeitig auf den Grill. Beim Auspacken sind die Tester verwirrt: Der Grill entspricht optisch nicht bis ins letzte Detail den Bildern auf der Homepage und in der Anleitung. Offenbar handelt es sich um ein neueres Modell – das Reimo noch nicht überall aktualisiert hat.

REGLER IST ETWAS WACKLIG

Da es den Camp4-Grill auch in einer zweiten Variante als Standgrill mit Beinen gibt, legt Reimo beiden Modellen die gleiche Anleitung bei. Diese beschränkt sich beim Aufbau vor allem auf die Montage der Standbeine – was den Family Table nicht betrifft. Hier muss nur der Griff an den Deckel geschraubt werden, doch die Platzierung weiterer Teile – einer Metallplatte mit „Best Chef“-Schriftzug und einer Art Metallgriff – erschließt sich den Testern nicht. Ein Thermometer ist nicht im Lieferumfang enthalten – eine Bohrung im Deckel ist dafür jedoch vorgesehen. Beim Grillen selbst erweist sich der Family

Table als selbsterklärend und einfach in der Handhabung. An die 11-Kilogramm-Gasflasche angeschlossen und den Regler aufgedreht, zündet der Grill automatisch, lediglich der Regler zur Einstellung der Temperatur (Low, Medium, High) erscheint etwas „billig“ und ist von Anfang an leicht wackelig. Wasser in einer Schale im unteren Bereich des Grills soll laut Anleitung Hochflammen verhindern, falls etwas Fett heruntertropft. Das funktioniert trotz gefüllter Wasserschale nicht wirklich – immer wieder flammt das Gas bis zum Grillrost hoch, zudem entwickelt der Camp4-Grill ziemlich viel Rauch – unangenehm. Das Grill-Ergebnis ist gut: Das Grillgut ist nach wenigen Minuten fertig, alles ist durch, nichts verbrannt. Das Reinigen des Family Table hingegen ist ziemlich aufwendig: Rost, Pfannenhalter, Hitzeschild und Wasserschale (alles große Teile) müssen nacheinander herausgenommen und gesäubert werden. Und dabei haben unsere Tester Räucherschale und Grillplatte noch nicht einmal verwendet.

FAZIT Der Camp4 Family Table ist ein großer Kugelgrill mit einfacher Handhabung, hohem Gewicht und benötigt viel Stauraum. Wer Platz, Zuladungsreserven und Bedarf an einer großen Grillfläche hat, liegt mit dem Family Table richtig.



Der Kugelgrill hat ein großes Packmaß, lässt sich in der mitgelieferten Tasche aber dennoch gut transportieren.



Produktdetails:

Preis:	169 Euro
Maße (B x T x H):	5,48 (Ø) x 45 cm (H)
Grillfläche (Ø):	48 cm
Packmaß (B x T x H):	–
Gewicht:	8 kg
Gasversorgung:	11-kg-Flasche

Sonstiges:

Grillrost, Grillplatte, Pfannenhalter, Hitzeschild, Räucherschale und Packtasche inklusive, eignet sich zum Grillen, Garen, Braten und Kochen (mit Pfanne und Topf) sowie Pizzabacken

Fotos: Maren Siepmann, Karsten Kaufmann, Reimo

Kugelgrill von Camp4 und letztlich dem luxuriösen Campingaz Attitude sollte für Fahrer jeglicher Freizeitfahrzeuge etwas dabei sein.

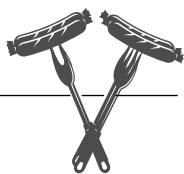
Für den Test der Grills haben die Tester folgende Kriterien angelegt: Wie gut ist die Bedienungsanleitung? Wie gestalten sich Aufbau und Inbetriebnahme? Wie ist die Handhabung des Grills? Und wie einfach ist er zu reinigen? Zudem finden sich in den Testbriefen einige harte Fakten wie Packmaß, Gewicht und die Größe der Grillfläche.

Auf weitere Punkte wie zum Beispiel eine Bewertung der Wärmeverteilung verzich-

ten die Tester diesmal bewusst: Die einzelnen Modelle sind viel zu unterschiedlich, um sie in puncto Garzeit oder Hitzeentwicklung miteinander vergleichen zu können. Einige haben einen Grillrost, andere eine Grillplatte, bei einigen lässt sich der Deckel während des Grillens schließen, andere sind permanent offen. Ein seriöser Vergleich wäre so in diesen Punkten nicht möglich. Doch eins vorweg: Mit den Grill-Ergebnissen waren die Tester bei allen sechs Modellen absolut zufrieden. Außen knusprig, innen schön saftig, nichts angebrannt, alles gar – geschmeckt hat es mit allen Grills gleichermaßen.

Aufgrund der großen Unterschiede in der Bauart der getesteten Grills verzichten wir bei diesem Test auch darauf, einen einzelnen Testsieger zu küren. Stattdessen gibt es einen „Kauftipp“ für den Preis-Leistungs-Sieger, einen „Allroundtip“ für das Modell mit den meisten Einsatzmöglichkeiten und einen „Kompaktipp“ für ein besonders leichtes Modell mit extrem kleinem Packmaß.

Wie sich die einzelnen Modelle im Test geschlagen haben, welcher Grill die Tester überraschte und ob einer sogar enttäuschte: Das alles lesen Sie in den Testbriefen auf den folgenden Seiten.



CADAC 2 COOK TURBO FFD DELUXE

→ www.cadacinternational.com

Der Cadac 2 Cook Turbo FFD ist eine Kombination aus Outdoor-Kocher und Grill. Ausgestattet mit zwei getrennten Brennern und Bedienknöpfen sowie je zwei Topfständern und Grillplatten (eine gerippte, eine flache) können Camper mit ihm vor dem Fahrzeug sowohl kochen, grillen als auch beides zur selben Zeit. Die Bedienungsanleitung geht in Ordnung: Zu Beginn findet der Nutzer eine Abbildung aller enthaltenen Teile mit Benennung, auf den folgenden Seiten sind Aufbau, Anschluss sowie Inbetriebnahme und Reinigung ausführlich textlich beschrieben. Groß aufbauen muss der Nutzer den 2 Cook Turbo allerdings gar

nicht. Einfach den Deckel aufklappen, die beiden Grillplatten statt der Topfhälter auflegen, Gas anschließen und schon kann es losgehen. Auch bei der Gasversorgung entpuppt sich der Cadac-Grill als Allround-Talent: Er ist kompatibel mit einer 11-Kilogramm-Flasche, kann aber auch mit dem bei Dometic optional erhältlichen DualPower Pak (bestehend aus einem Regler mit zwei Anschlüssen und zwei Gaskartuschen, 55,95 Euro) betrieben werden. Aber auch eine einzelne Kartusche mit passendem Anschluss funktioniert. Vor dem Grillen sollte der Nutzer noch links und rechts den Windschutz anbringen – die Metall-

teile werden einfach von oben in die passenden Schlitze im Grill gesteckt. Beim Anzünden hilft der integrierte Piezo-Zünder, der die Flamme schon beim ersten Drücken zuverlässig entzündet.

ZWEI BRENNER, ZWEI KNÖPFE

Praktisch: Da der Cadac-Grill über zwei getrennte Brenner und Bedienknöpfe verfügt, kann der Camper auf der einen Seite die Hitze hochdrehen, während er auf der anderen Seite bereits fertiges Grillgut bei minimaler Flamme warmhält. Die beiden 25 mal 27 Zentimeter großen Grillplatten bieten ausreichend Platz für Grillgut für etwa vier Personen. Ein weiterer Pluspunkt: Da der Cadac 2 Cook Turbo mit einem Thermoelement (FFD, Zündsicherung) ausgestattet ist, das die Gaszufuhr automatisch abschaltet, wenn die Flamme unerwartet erlischt, kann das Gerät auch in Innenräumen verwendet werden. Im Lieferumfang sind neben der Packtasche zudem

ein Kaffeeekannenständer sowie ein Handgriff enthalten, der in die heißen Grillplatten eingehakt werden kann, um sie zu entfernen. Top! Auch bei der Reinigung punktet der Cadac: Lediglich die Grillplatten müssen gesäubert werden. Insgesamt ein recht kompakter Grill, bei Packmaß und Gewicht im guten Mittelfeld, mit zahlreichen überzeugenden Funktionen und viel Zubehör.

FAZIT Der Cadac 2 Cook Turbo FFD Deluxe ist Kocher und Grill in einem: Mit Topfaufsätzen, Grillplatten und weiterem Zubehör, dabei kompakten Maßen und mehreren Möglichkeiten der Gasversorgung ist er ein wahres Allround-Talent.



Oben: Um die heißen Grillplatten zu entfernen, liefert Cadac einen Handgriff mit.



Links kochen, rechts grillen: Dank zwei getrennter Brenner kein Problem.

Produktdetails:

Preis:	209 Euro
Maße geöffnet (B x T x H):	55 x 32 x 32 cm
Grillfläche:	zweimal 25 x 27 cm
Packmaß (B x T x H):	57 x 13 x 32 cm
Gewicht:	5,4 kg
Gasversorgung:	11-kg-Flasche oder Kartusche

Sonstiges:

kann als Grill und Kocher verwendet werden

Fotos: Maren Siepmann, Cadac



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Fotos: Gerrit Reichel

Der Schlautopf

Von Gerrit Reichel

Mit dieser Koch- und Backform kommt Abwechslung in die Camping-Küche: Der RoadBaker ermöglicht die einfache Zubereitung von Aufläufen und Backwaren. Wir haben es ausprobiert.



**REISE
MOBIL**
CARAVAN
PREMIUM



Diesen und
500 weitere Testberichte
in unserer neuen

PREMIUM-COMMUNITY

Ein Kochtopf? Ein tragbarer Backofen? Was genau soll das jetzt sein? Antwort: Der RoadBaker ist im Prinzip beides. Eine dreiteilige 2,8-Liter-Form mit moderner Antihaft-Keramikbeschichtung, in der sich sowohl Pizza als auch Auflauf oder frisches Brot zubereiten lassen. Das Prinzip: Der Campingbackofen wird von unten erhitzt, während ein Deckel oder eine spezielle Konstruktion die Wärme im Inneren ver-

teilt. Dadurch entsteht eine gleichmäßige Ober- und Unterhitze, mit der man backen kann. Wir wollten wissen, ob's funktioniert, und haben unterwegs einen Schinken-Makkaroni-Auflauf zubereitet.

Der erste Eindruck: Die Handhabung fühlt sich gut an. Der RoadBaker ist federleicht. Während der separate Boden aus Edelstahl besteht, ist die eigentliche Form aus verstärktem Aluminium gefertigt. Deswegen ist er auch nicht für Induktionsherde geeignet. Im Deckel ist eine Glasscheibe integriert, durch die sich die Zubereitung jederzeit beobachten lässt – praktisch.

Für unseren Auflauf haben wir nach kurzer Vorbereitungszeit die Zutaten nach und nach in die Form gegeben, diese auf

Wer sich jetzt RMC-PREMIUM (95,88 €) holt, bekommt den RoadBaker (99,00 €) gratis dazu. Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de/premium

die Flamme gestellt und gewartet. Schon nach wenigen Minuten begann die Flüssigkeit zu kochen, obwohl nur eine kleine Flamme brannte. Das spricht für die gute Wärmeleitfähigkeit des Materials.

Will man zwischendurch auf eine andere Kochstelle wechseln, kommen die Silikon-Griffe zum Einsatz. Die sind etwas fummelig, schützen aber zuverlässig vor Hitze. Für den heißen Boden sollte man Topflappen bereitliegen haben.

KINDERLEICHTE ZUBEREITUNG

Nach etwa 20 Minuten erkennen wir durch den Deckel, dass der Käse knusprig wird. Im Reisemobil macht sich zudem bereits ein verführerischer Duft breit, der uns signalisiert: Essen ist fertig! Also Deckel auf, Löffel rein und rauf auf den Teller. Hmmm ... die Nudeln sind perfekt. So muss ein Auflauf schmecken. Obendrein kinderleicht zubereitet. Und das beste: Durch die Antihafbeschichtung ist auch die spätere Reinigung total easy. Absolute Kaufempfehlung!

SCHINKEN-MAKKARONI

Zutaten für 4 Personen:

- 300 g Makkaroni
- 250 g Schinken, gekocht
- 150 g Hartkäse, gerieben (oder fertigen Auflaufkäse)
- 400 g Crème fraîche
- Salz und Pfeffer

Für eine perfekte Kruste mit überbackenem Käse die Nudeln in kochendem Salzwasser vorab nur bissfest garen, weil sie anschließend noch im Ofen weicher werden. Wir haben darauf verzichtet und sie direkt in den RoadBaker gegeben, das hat auch funktioniert. Den Schinken in Streifen schneiden, zusammen mit dem Käse und Crème fraîche unter die Nudeln mischen, salzen und pfeffern. Die Mischung in die gefettete RoadBaker-Backform füllen. Bei kleinster Hitze ca. 35 Minuten kochen. Tipp: Den Auflauf verfeinern mit etwas buntem Gemüse. Dann noch warm mit einem grünen Salat servieren.



CAMPING

beginnt

MIT Berger

FINDE EINEN
FACHMARKT
IN DEINER
NÄHE



ZUM
ONLINESHOP:



Viele spannende Angebote in über 100 Fachmärkten oder unter www.fritz-berger.de



Schmieren, fetten, ölen

Reiniger für Camper gibt es wie Sand am Meer. Wer mag, kauft für jedes Fahrzeugteil das passende Spezialmittel. Doch erst mit der richtigen Pflege werden Leistung und Funktion einzelner Teile erhalten und die Lebensdauer von GfK, Lack und Dichtungen verlängert. Werterhalt und Leistung optimieren – so klappt's.

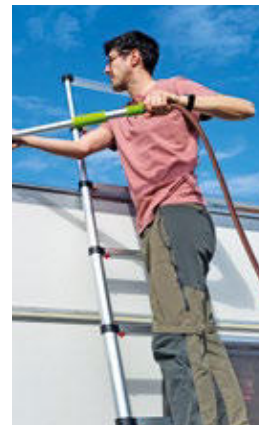
Text und Fotos von Philipp Pilson

Der Sand kriecht in jede Ritze der Schiebe- und Aufbautüre, verharzte Piniennadeln prasseln auf das Dach, während die salzige Meeresluft und Gischt eine weiße Schicht über das Vorzelt und den Zeltbald des Aufstelltdachs legt – das eigene Reisegefährte ist auf Tour mal mehr, mal weniger den verschiedensten Umwelteinflüssen ausgesetzt. In südlichen Gefilden setzen zudem UV-Strahlen und hohe Temperaturen in der prallen Sonne Lack, GfK und Stoffen zu, während Minustemperaturen im winterlichen Norwegen Reifen und Gummidichtungen spröde machen. Man ist eben „draußen“ unterwegs, die Garage ist der Sternenhimmel. Dem Reisepartner auf vier Rädern einfach mal was Gutes zu tun, sollte daher doch drin sein – zumindest einmal im Jahr, am besten zum Saisonstart.

„Und was ist mit Unterboden und Rost?“ Diesen zu konservieren ist ein eigenes – wenn auch wichtiges – Thema, das hier den Rahmen sprengen würde, allerdings auch ein To-do, das eine gewisse Expertise und Know-how voraussetzt. Laien sollten nicht einfach lossprühen. Daher die Hohlraumversiegelung inklusive Unterbodenschutz am besten in professionelle Hände wie die der Rostschutzklinik geben – oder wissen, was man tut.

1 REINIGEN: GUTE VORBEREITUNG IST ALLES

Keine Pflege ohne vorherige Reinigung. Und ohne passendes Werkzeug bringt auch das beste Mittel nichts. Zum Reinigen und Pflegen bieten Reimo und Fritz Berger die passende Basisausstattung, mit denen



Die praktische, ausziehbare Carbest Escali Multifunktionsleiter von Reimo bietet sicheren Halt, auch in luftigen Höhen. Damit sind auch mal Wohnwagen-Dächer problemlos erreichbar.



Viele Hersteller bieten die gesamte Produktpalette vom Vorbehandeln und Reinigen über Pflegen bis Versiegeln. Links: Alle Caravan-Reiniger erfüllen ihren Zweck, auch wenn mal mehr, mal weniger Mühe und Druck vonnöten ist.



Camper im Grunde die komplette Grundreinigung übernehmen können:

- ➔ Waschbürste mit Teleskopstange (inklusive Wasseranschluss)
- ➔ Doppeltrittstufe und Teleskopleiter (für Dach und Aufstelldach)
- ➔ Universalreiniger
- ➔ verschiedene Mikrofasertücher, Poliertücher und Schwämme

Im Einsatz für die Grundreinigung: Die Produktpalette von Fritz Berger, Rotweiss, Balistol, Sonax und LiquiMoly. Ein wahrer Gamechanger ist die Carbest Escali Multifunktionsleiter von Reimo, die sich Stufe für Stufe komfortabel ein- und ausfahren lässt. Auch ein sicherer Stand ist gegeben. Top! So sind Dach und Aufstelldach problemlos erreichbar, ebenso das Solarpanel (Yachtikon-Spezialreiniger). Klar, jeglicher Dreck auf den Zellen mindert die Leistung.

2 LACK-, GFK- UND FENSTER-PFLEGE: FAHRZEUG SPIEGLE DICH

Das Fahrzeug sieht unschön aus und es soll in altem Glanz erstrahlen? Oder einfach

nur ganz unromantisch für den Werterhalt? Der Hersteller Rotweiss aus Wasserburg am Bodensee bietet effektive Lösungen für die Reinigung, Aufbereitung und Pflege von Lack, GfK und Gelcoat-Flächen sowie Acrylgas und Kunststoff. Reinigen, polieren, versiegeln – mit diesem Dreiklang verpassen Camper ihrem Fahrzeug eine vollumfängliche Pflegekur.

Die Rotweiss-Poliermittel für die Aufbereitung von Oberflächen lassen sich in zwei Gruppen einteilen: Lösemittelhaltige Polier- und Schleifpasten und lösemittelfreie Feinschleifpasten („Liquids“) auf Wasserbasis. Je nach Beschaffenheit der Oberfläche und Zustand der zu behandelnden Stelle gibt es die Schleif- und Polierpasten mit sechs abgestuften Schleif- und Glanzgraden, die sich zur Entfernung von Kratzern und Oxidationsspuren bis hin zum hochglänzenden Finish für strahlende Oberflächen eignen.

So wird's gemacht Das Testobjekt: ein Nugget und ein Wohnwagen – mit Hammerschlag als Bonusmission. Je nach handwerklichen Skills und Ausstattung des Polierers ist eine maschinelle oder manuelle Vorgehensweise möglich – in unserem Fall fiel der Griff zum Polierschwamm und -tuch. Ziel: die Oberfläche sanft von leichten Schleifspuren, Lackkratzern und unschönen schwarzen Regenstreifen zu befreien, ehe Lack und GfK versiegelt werden. Im Einsatz: die

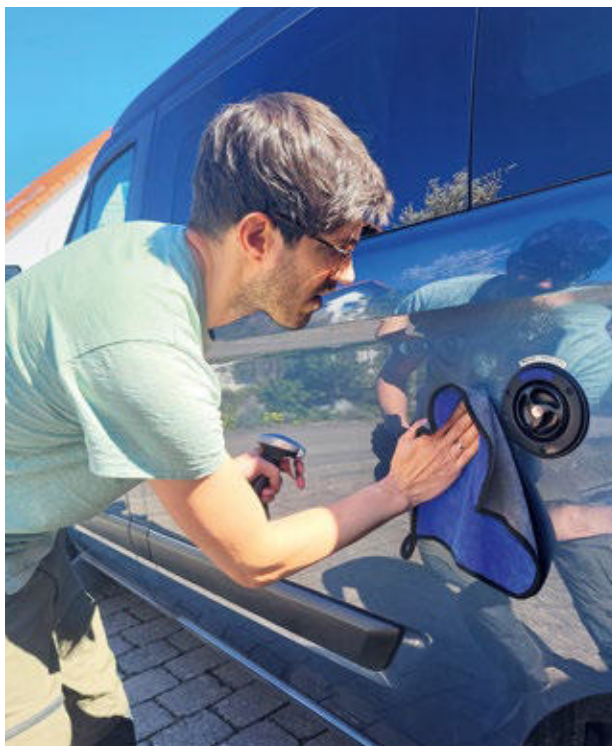
„Polierpaste Liquid (Hochglanz)“, da sie Schleifspuren, die ungefähr einem 2.000er oder einem feineren Schleifpapier entsprechen, Gebrauchsspuren und leichte bis mittelstarke Verwitterungen im Lack entfernt. Die klassische, lösemittelhaltige „Polierpaste (silikonfrei)“ ist gut zur Bearbeitung von Flächen geeignet, die trotz gründlicher Reinigung nicht vollständig

Platz ist rar in Print: Produkte zum Thema Camperpflege, das richtige Pflege-Equipment bis hin zu Tipps zum Polster- und Lederschutz mit Produkten von LCK gibt's daher vollumfänglich auf unserer Website:





Klarer Durchblick: Feine Kratzer und leichte Gebrauchsspuren lassen sich aus Acryl- und Plexiglas-Oberflächen mit Politur und Polierschwamm entfernen. Wie beim Lack und GfK gilt auch hier: In kleinen Bereichen mit kreisenden Bewegungen arbeiten.



Auch strapazierte und verblasste Kunststoff-Teile wollen gepflegt werden und erstrahlen nach Reinigung und Versiegelung in neuem Glanz – verstärkter Schutz gegen Witterung inklusive.

sauber sind, wie es manchmal an GfK- und Gelcoatoberflächen von unlackierten Aufstelldächern und Wohnwagen (Hammer Schlag) zu sehen ist. Auf diesen Flächen hat die Paste neben der Polier- auch eine Reinigungsfunktion. Wer stark verwitterte Lacke und tiefere Kratzer behandeln will, greift zur „Schleif und Polierpaste“.

Schritt 1: Oberfläche zunächst gründlich reinigen. Schmutz, Staub, Fett und Wachs entfernen und die Oberfläche mit kalkarmem Wasser spülen. Nach Möglichkeit di-

rekte Sonneneinstrahlung, heiße Oberflächen und Staub vermeiden.

Schritt 2: Politur auf dem Polierschwamm gleichmäßig verteilen und in kräftigen, kreisförmigen Bewegungen polieren. Immer in kleinen Flächen arbeiten. Durch das Hinzusprühen von etwas Wasser lässt sich der Polierschwamm leichter führen. Produktreste mit einem Mikrofasertuch abnehmen.

Schritt 3: Versiegeln: Ist die Arbeit getan – oder sie wird unerwartet durch Regen, Kraft- oder gar Lustlosigkeit unterbrochen – sollte die behandelte Stelle mit Sprühwachs versiegelt werden. Dünn aufsprühen (auch auf nasse Oberflächen möglich), direkt trockenwischen und schon ist die Stelle vor Witterung geschützt. In diesem Zuge macht es Sinn, auch die Kunststoff-Teile wie Stoßfänger, Anbauteile oder Kederschiene einer kleinen Kur zu unterziehen. Die Kunststoff-Versiegelung bringt verblasste Kunststoffteile wieder zum Strahlen, frischt die Farbe auf und bietet einen langanhaltenden Schutz gegenüber UV-Strahlung, Witterung und Verschmutzungen. Für besseren Durchblick hat Rotweiss die lösungsmittelfreie und schonende „Acryl- & Plexiglas Politur“ neu im Angebot. Das mikrofeine Hochglanz-Poliermittel hilft dabei, Hologramme, feine Kratzer und leichte Gebrauchsspuren auf Acryl und Plexiglas-

Oberflächen zu entfernen. Das hat im Test auch sehr gut funktioniert.

3 GIB GUMMI(PFLEGE): WIDERSTANDSFÄHIGE DICHTUNGEN

Gummidichtungen an Türen und Fenster sollen in erster Linie vor Feuchtigkeit und Kälte schützen, ziehen aber auch Staub, Sand, Blütenpollen und Streusalz magisch an. Wer bei 40 Grad in Südeuropa seinen Camper in der Sonne brutzeln lässt, kann den Alterungsprozess des Gummis quasi in Echtzeit beobachten und zusehen, wie die Weichmacher das Weite suchen.

Mit fortschreitendem Alter sowie mechanischem Druck, intensiver UV-Strahlung und häufigen Temperaturschwankungen ausgesetzt verliert Gummi schleichend an Elastizität und Geschmeidigkeit. Die Oberfläche trocknet aus, wird rau und spröde. Das Ergebnis: Zugluft, Klappergeräusche und im Worst Case Feuchtigkeit und Wassereintritt bei stärkerem Regen. Ebenfalls ein Ärgernis: Festgefrorene Türen im Winter. Die regelmäßige Reinigung und Pflege von Reifen und Gummidichtungen verlängert dagegen die Lebensdauer und schützt vor Rissen und Porosität.

Besonders kritisch sind die Bereiche im Camper, die den Wettereinflüssen direkt ausgesetzt sind: Heck-, Schiebetüre und Fahrerhaus, Fensterdichtungen und Aus-



Wer dem Lack oder der GfK-Außenhaut was Gutes tun will, wird bei Rotweiss fündig. Je nach Verschmutzungsgrad und Expertise bietet sich ein entsprechendes Mittelchen an. Wichtig: Abschließende Versiegelung nicht vergessen und regelmäßig erneuern.

steller, Dachhauben und Dachluken, Aufstelldach sowie Service- und Stauraumklappen. Besonders wichtig sind die Falze zwischen Dichtung und Rahmen, da sich hier Schmutz ansammelt und beim Schließen Druck auf das Material ausübt. Aber auch stark beanspruchte Reifen benötigen hier besondere Aufmerksamkeit.

So wird's gemacht Nach der sanften, feuchten Reinigung mit Pinsel (für lose Partikel) oder weichem, fusselfreiem Tuch, lassen sich Dichtungen gezielt behandeln. Achtung: Im Bereich der Scheiben am besten auf Reiniger ohne Lösungsmittel, Alkohol oder Tenside zurückgreifen, da Acrylglas empfindlich auf diese Mittel reagiert. Zudem greifen Alkohol und Co. die Weichmacher im Gummi an und lassen diese schneller brüchig werden, also ziemlich kontraproduktiv.

Das Angebot an Gummipflegeprodukten ist groß. Einige dieser Mittel basieren auf natürlichen Rohstoffen, andere sind chemisch zusammengesetzt. Wer Talkum (wirkungsvoll und günstig), Silikon oder einen Hirschtalgstift zu Hause hat, kann das nutzen. Oder man setzt auf spezielle Gummipfleger zum Beispiel von Rotweiss. Das flüssige Mittel auf ein Mikrofasertuch auftragen und die Dichtungen behandeln. Pflegestifte (Sonax) lassen sich besonders einfach auftragen. Einfach wie mit einem Deoroller die Tür- oder Fenstergummis entlangfahren.

Wer den Felgen und Reifen auch ein wenig Aufmerksamkeit schenkt, trägt zur

Sicherheit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit der Gummis bei. Dazu zählen nicht nur Reifendruck und Profittiefe zu checken, sondern vor allem die Reifenflanken in den Blick zu nehmen. Eine regelmäßige Reifenpflege mit Reifenpflege-Gel, -Schaum oder -Spray – zum Beispiel der Sonax-Reifenpfleger – schützt das Gummi vor UV-Strahlung, Austrocknung und Rissbildung. Aber Obacht: Nur die Reifenflanke behandeln, Mittel nicht auf die Laufflächen auftragen, da das die Bodenhaftung des Reifens insbesondere bei Regen oder Schnee beeinträchtigen kann.

Oft vergessen, aber auch sinnvoll für einen dauerhaft zuverlässigen Luftdruck: ein Quick-Check der Ventile. Gegebenenfalls leicht eingefettet bleiben sie lange geschmeidig – und dicht.

4 BEWEGLICHES SCHMIEREN: LEISE UND LEICHTGÄNGIG

Die Schiebetüre knarzt und schleift, die Flügeltüren im Heck quietschen, dass die Nachbarn auf dem Campingplatz jedes Mal zusammenzucken. Und am Abend beginnt das Fluchen erneut, da man sich aufgrund der schwergängigen Sitzbank die Nachtruhe erst verdienen muss. Es macht durchaus Sinn, alle beweglichen Teile und Scharniere regelmäßig zu schmieren und zu fetten. Aber nicht mit irgendwas und im Eifer des Gefechts wahllos WD 40 versprühen und schon gar nicht nach dem Motto „viel hilft viel“.

Beispiel: rollengelagerte Schiebetüren. Schmierfett hat für diesen Anwendungsfall die schlechte Eigenschaft, Sand, Staub, Pollen und (Hunde-)Haare magnetisch anzuziehen. Das Ergebnis wäre eher suboptimal. Besser: Spray aus Polytetrafluorethylen, kurz PTFE, auch bekannt als Teflon. Der Vorteil: Es schmiert trocken von minus 30 bis 260 Grad Celsius, zieht keinen Schmutz an, ist nicht wasserlöslich und greift auch den Lack nicht an. Das Ergebnis: Knarz- und Quietschgeräusche adé, übrigens auch zwischen Möbelteilen. Der extrem geringe Reibungskoeffizient macht es möglich. PTFE-Spray – zum Beispiel von Ballistol – schützt übrigens auch vor Frost und Verschleißerscheinungen an Achsen und Scharnieren. Kurzum: ein Pflege-Must-have.

Ebenso unverzichtbar, um die Gängigkeit von Scharnieren und beweglichen Teilen wie am Aufstelldach zu erhalten und zu optimieren, ist ein gutes Universal- und Multifunktionsöl. Bewährte Klassiker sind WD 40 oder das Balistol-Universalöl.

Tipp: Wenn der Schlüssel mal hakt oder die Temperaturen unter den Gefrierpunkt rauschen, kriechfähiges Öl auf den Schlüssel und vorbeugend ab ins Schloss. Schließzylinder sind komplex aufgebaut und sensibel – daher, wenn möglich von Graphit und sonstigen Kontaktsprays, die keine Schmierung erzeugen, Abstand nehmen und schon gar nicht kombinieren, da es sonst zu Verklebungen kommen kann.



Tipp: Neben sichtbaren Dichtungen gibt es auch unscheinbare Stellen, die ab und zu Pflege vertragen können ...



... zum Beispiel bei Dachöffnungen, am Aufstelldach, Kühlschrank, Keder, Gaskasten oder Dichtungen an Frisch-/Abwassertank oder Fäkalientank.



Wer die Reifenflanken, Ventile und Felgen pflegt, macht sie widerstandsfähiger gegen Rissbildung und verlängert die Lebensdauer.

Teflon
– in der
Fachsprache
PTFE – ver-
bessert die
Gleiteigen-
schaften von
Schiebetüren
und behebt
Knarz- und
Schleifgeräu-
sche.

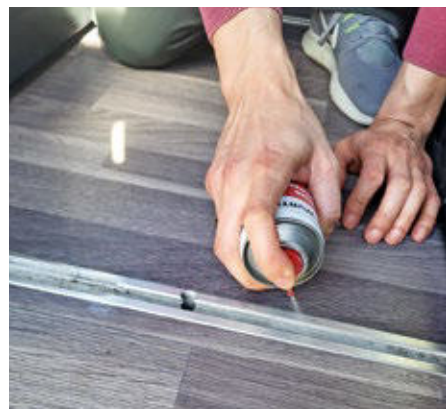


Pflegt, schützt,
schmiert – Ballistol
bietet neben seinem
Universalöl auch
Spezialpfegelösun-
gen für Metallteile
inklusive Schutz gegen
Korrosion.

Oben: Ein gutes
Multifunktions-
spray ist ein Must-
have zur Ölung
von Gelenken und
Scharnieren. Gute
Wahl: WD 40 oder
Ballistol Universalöl.



Unten: PTFE schmiert trocken, zieht also keinen
Schmutz an, und sorgt dank eines geringen Reibungs-
koeffizienten für leichtgängige Bänke und Module.



5 SCHLAFLOSE NÄCHTE VERMEIDEN: ZELT(NÄHTE) IMPRÄGNIEREN

Bei der Camperpflege oft vernachlässigt: die Schutzschicht des Aufstelltdachs und Vorzelts regelmäßig auffrischen. Mit der Zeit lässt die wasserabweisende Wirkung ab Werk nach. Tipp: Eine „Mütze“ über den Zeltbalg ziehen. Wenn das keine Option ist, ist zumindest zu empfehlen, im Frühjahr zu einem Zeltimprägnierer von Fritz Berger, Rotweiss, Ballistol oder Yachtikon zu greifen. Zeltstoff reinigen, Mittel aufsprühen, gegebenenfalls mit einem Schwamm leicht verteilen, trocknen lassen, fertig. Das ist eine gute Möglichkeit, den Stoff auf Schwachstellen zu kontrollieren und kleine Schäden zu reparieren, ehe sie größer werden. Neuralgische Schwachpunkte bei Zeltbalg und Vorzeltkonstruktionen sind Nähte und Reißverschlüsse. Erstere fungieren gern als Einfallstor für Feuchtigkeit, während letztere öfter mal haken. Mit Seam Grip FC von Gear Aid lassen sich Nähte gezielt versiegeln. Der schnell härtende, wasserbasierte Dichtstoff reicht für 18 Meter Nähte. Der Zipper Lubricant Stick und das Zipper Wachs dagegen pflegen Reißverschlüsse, damit sie reibungslos und geschmeidig laufen und vor Korrosion, Schmutz und Abrieb geschützt sind.

6 INNERE WERTE: MIT DIESEL-ADDITIVEN GEWISSEN BERUHIGEN

Längere Distanz durch verbesserte Motorleistung, geringerer Verbrauch und ruhiger Lauf – Diesel-Additive versprechen viel, ihre wahre Wirkung ist allerdings umstritten. Das Fazit der großen deutschen Automobilclubs ist daher zurückhaltend. Auch wenn der positive Effekt letztendlich schwer beziffert und nachvollzogen werden kann, so ist der Grundtenor eindeutig: Additive schaden jedenfalls nicht, außer vielleicht dem Geldbeutel. Es macht daher Sinn, Dieseladditive nicht als Allheilmittel zu betrachten und sie gezielt und nach Bedarf einzusetzen. Und LiquiMoly führt zahlreiche Additive im Sortiment, darunter zwei Produkte, deren versprochene

Pflegewirkung zumindest aus Campersicht sinnvoll erscheinen.

Viele nutzen kompakte Camper als Freizeit- und Alltagsfahrzeug. Häufige Stadtfahrten und Kurzstrecken lassen sich dann nicht vermeiden, und das ist Gift für

Wer das Vorzelt und den Zeltbalg des Aufstelltdachs sowie Nähte und Reißverschlüsse regelmäßig pflegt und imprägniert, schläft ruhiger. Einmal im Jahr auffrischen und die Feuchtigkeit bleibt draußen.





Das „Super Diesel Additiv“ soll Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem entfernen, der „Systempflege Diesel“ und „Motorsystemreiniger Diesel“ dagegen das gesamte Kraftstoffsystem pflegen und schützen.

Additive wie „Dieselpartikelfilterschutz“ und „Anti-Bakterien-Diesel-Additiv“ versprechen viel und sollen insbesondere für Saisonfahrzeuge (Dieselpest!) und Kurzstrecke sinnvoll sein. Die Anwendung ist einfach: Vor dem Tankvorgang zugeben.



den Dieselpartikelfilter. Für diesen Zweck bietet LiquiMoly den „Dieselpartikelfilterschutz“, der die Verstopfung des Filters unterbinden soll. Wer seinen Camper dagegen als Saisonfahrzeug nutzt und dabei längere Standzeiten von mehreren Monaten die Regel sind, können mit dem „Anti-Bakterien-Diesel-Additiv“ Dieselpest vermeiden. Das Biozid wirkt vorbeugend gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen und entkeimt bereits befallene Kraftstoffsysteme. Einfach vor dem Tankvorgang in den Tank schütten, fertig. Vor Gebrauch stets Produktinformationen lesen (und gegebenenfalls Motor-Freigabe checken) sowie Überdosierung und Vermischung vermeiden. Letztendlich ist es eine Glaubensfrage. Wenn auch nur Verbesserungen im Promillebereich eintreten oder sensible Camper einen runderen Lauf wahrnehmen, so ist zumindest das Gewissen mit dem Konjunktiv beruhigt, dass es was gebracht haben könnte.

Geringe Investition, hoher Nutzen: Mit regelmäßigen Pflege-Maßnahmen lässt sich der Wert des Fahrzeugs erhalten und die Lebensdauer einzelner Komponente verlängern – und seien wir ehrlich: Ein gepflegtes Äußeres ist auch was fürs Auge, und auch dafür lohnt sich die Mühe.

DIE NEUE AUSGABE CAMPER Dogs IST DA!

Das Magazin für
Camping mit Hund.

**GRATIS ALS E-PAPER
ZUM HERUNTERLADEN**

[www.camperdogs.eu/
aktuelle-ausgabe/](http://www.camperdogs.eu/aktuelle-ausgabe/)



Foto: unsplash/Jimmy Conover



20.+ 21. Juni 2026

im Wohnmobilpark in Bad Honnef



FREUEN SIE SICH
AUF DIE GROSSEN

SOMMER- AKTIONSTAGE

mit riesiger Auswahl, starken
Rabatten und großer Tombola!



Wieder mit dabei:
BORIS BECKER
am Sonntag, 21. Juni



Weitere Informationen finden Sie unter
www.wohnmobilpark.com/aktionen





Die Vintage Camper Days versprechen Campingkultur in entspannter Atmosphäre am Erwin Hymer Museum – wer Lust hat, einfach mal vorbeischaun und alte Campingluft schnuppern.

Erwin Hymer Museum: neues Konzept

Das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee stellt sich neu auf: Die Dauerausstellung mit ihren über 80 historischen Freizeitfahrzeugen wird ab November mit einem neuen Konzept umfassend modernisiert. Für den Umbau wird das Museum nach dem großen Jubiläumsfest anlässlich des 15-jährigen Bestehens Anfang November vorübergehend geschlossen. Die Wiedereröffnung ist für Frühjahr 2027 geplant.

VINTAGE CAMPER DAYS 2026

Jetzt anmelden

Oldie-Fans aufgepasst: Vom 7. bis 9. August 2026 verwandelt sich das Erwin Hymer Museum wieder in einen Treffpunkt für Liebhaber historischer Campingfahrzeuge. Die Vintage Camper Days laden Fans klassischer Campingkultur zu einem sommerlichen Wochenende unter Freunden ein. Bei dem Open-Air-Event stehen historische Wohnwagen, kultige Campingbusse, charmante Reisemobile und stilechte Zelte im Mittelpunkt. Oldtimer-Campingfreunde aus ganz Deutschland und dem benachbarten Ausland haben die Gelegenheit, ihre Fahrzeuge auf dem Museumsgelände zu präsentieren und ihre Begeisterung für das klassische Reisen zu teilen. Die Teilnahmegebühr beträgt 149 Euro pro Fahrzeug beziehungsweise Gespann sowie 50 Euro für jede weitere Person. Die Plätze sind limitiert. **Anmeldung unter www.erwin-hymer-museum.de**



Fotos: EHM

ÜBERNACHTUNGSPREIS IN EUROPA

Deutschland im Mittelfeld

Alles wird teurer und die Inflation macht auch vor Camping nicht halt. Das Berliner Reise- und Buchungsportal Camping.info hat jüngst die Übernachtungspreise europäischer Campingplätze auf ihrer Website ausgewertet und eine Übersicht zu 34 Ländern erstellt. Im Vergleich zum Vorjahr sind die Preise europaweit um rund 3,5 Prozent gestiegen. Die Preisunterschiede zwischen Kroatien, Italien und Südosteuropa sind überdeutlich. Eine Campingnacht – für zwei Personen in der Hauptsaison inklusive Stellplatz, zwei Personen, Strom und Ortstaxe kostet dort immer mehr als 40 Euro im Schnitt. Manche Plätze rufen in der Hauptsaison aber auch mal dreistellige Tagesätze auf. Es geht aber auch preiswerter: Albanien, Türkei, Nordmazedonien, Bosnien-Herzegowina, Rumänien und Polen rufen im Schnitt unter 20 Euro auf, aber auch dort gibt es Ausreißer. Eine Campingnacht in Deutschland kostet 2026 im Schnitt 30,27 Euro mit einer Spannweite von 23,69 Euro im Saarland bis 44,42 Euro in Hamburg, sagen die Camping.info-Statistiker.

Der Vergleichspreis umfasst die Kosten für zwei Personen in der Hauptsaison inklusive Stellplatz, Caravan, Strom und Ortstaxe. Diese Erhebung basiert auf den Preisangaben von ca. 20.000 Campingplätzen, welche von Betreibern bei Camping.info hinterlegt sind. Grafik: Camping.info



Camping-Preise in Europa 2026



Eine Camping-Übernachtung in Europa liegt für zwei Personen zwischen **14 und 41 Euro.**

Basierend auf den Preisangaben von über 20.000 Campingplätzen auf www.camping.info





Die Storebælt-Brücke verbindet die Insel Fünen mit Seeland und verkürzt die Strecke nach Kopenhagen um 1,5 Stunden.

Foto: visitdenmark

Großer Belt: Tickets jetzt auch online

Camper können die Storebælt-Brücke in Dänemark künftig entspannter überqueren: Ein neues Online-Ticket wurde eingeführt, und insbesondere ausländische Reisende sollen davon profitieren können. Die Buchung und Bezahlung erfolgen vorab online, der Bezahlvorgang an der Mautstation entfällt. Beim Kauf des Tickets wird das Kennzeichen des Fahrzeugs registriert. So kann die Expressspur genutzt werden, die Wartezeiten an den Mautschranken wird kürzer und der Preis um 4 Euro auf 27,50 Euro reduziert. Das Ticket ist ab dem Kaufdatum 30 Tage gültig, und Kunden können zwischen einfacher Fahrt und Hin- und Rückfahrt wählen. Nicht genutzte Tickets können innerhalb der Gültigkeitsdauer erstattet werden. Das günstige Ticket gibt es bislang für Pkw bis zu 6 Metern Länge. Fahrzeuge mit Wohnwagen bis 2,70 Meter oder Wohnmobile von 6 bis 10 Meter zahlen 48 Euro.

www.brobizz.com/en/buy-storebaelt-ticket/

KNAUS TABBERT AG

Ergebnis verbessert

Die Botschaft lässt aufhorchen: Die Knaus Tabbert AG ist mit einer verbesserten Profitabilität ins Geschäftsjahr 2026 gestartet. Der Konzernumsatz sank zwar im ersten Quartal wegen geringerer Absatzzahlen und eines veränderten Produktmixes um 15,7 Prozent auf 249,1 Mio. Euro. Auch der Absatz ging um 8,3 Prozent auf 5.190 Fahrzeuge zurück, aber dafür entwickelte sich das Ergebnis deutlich positiv: Sparen zahlt sich eben aus. Bereinigt stieg es von 8,5 Mio. auf 15,6 Mio. Euro, die Marge verbesserte sich von 2,9 auf 6,3 Prozent. Nach einem Vorjahresverlust von 4,7 Mio. Euro erzielte das Unternehmen nun ein Nettoergebnis von plus 3,8 Mio. Euro. Der Auftragsbestand lag Ende März bei 363 Mio. Euro nach 341 Mio. Euro im Vorjahr. Eine Aktie der Knaus Tabbert AG kostete bei Redaktionsschluss zwischen 12,06 und 12,36 Euro. www.knaustabbert.de

Reich: besser wiegen

Die Reich GmbH bietet für seine Fahrzeugwaagen, die Caravan Weight Control, einen kostenlosen Kalibrierservice an. Die Waagen sind in Varianten bis 1.000 kg und 1.500 kg pro Rad erhältlich und helfen Campern, Überladung und damit verbundene Sicherheitsrisiken zu vermeiden. Entwicklung, Fertigung und Montage erfolgen vollständig am Stammsitz in Eschenburg sowie in der niederländischen Niederlassung. Jede Waage wird von Hand montiert und getestet. Um die Messgenauigkeit langfristig sicherzustellen, bietet Reich für alle Geräte ab Baujahr 2015 eine kostenlose Neukalibrierung an. Zum Service gehören zudem persönliche Fachberatung ohne Hotline, kostenlose Kostenvoranschläge sowie innerhalb der EU auch kostenfreier Rückversand. Nach Terminvereinbarung können Kunden ihre Waagen aber auch direkt am Standort prüfen lassen und dies mit einer netten Reise nach Eschenburg im Lahn-Dill-Bergland verbinden. www.reich-web.com

Foto: Reich

CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS

Jetzt durchstarten!

VW

12V 1800A



~~841,-~~

673,- €



CSX12185-1800A

Ducato

12V 2200A



~~926,-~~

741,- €



CSX12235-2200A
CSX12185-1800A

Truck/LKW

24V 1150A



~~1.201,-~~

961,- €



CSX24140-1150A
CSX24235-2200A



Besuche uns auf Instagram

csbatteries

Direkt vom Hersteller unter:

CS-BATTERIES.COM

Wind, Wasser und das Brett

Achtfacher deutscher Meister im Kitesurfen, Enduro-Fahrer, Drohnenpilot, Schachfan – und dabei von Kindesbeinen auf Camper. Linus Erdmann aus Hamburg balanciert Sport, Hobbys und Familie.

Von Tibor Kovacs-Vass



Der blonde 29-Jährige weilt gerade in der Schweiz, meldet sich aber gut gelaunt per Videocall zum Interview. Dass er kurz vorher Sport getrieben haben muss, verrät die Häufigkeit, mit der er zur Wasserflasche greift. Leistungssportler haben ihre ganz besondere Art, Wasser zu trinken – viel intensiver und viel unbewusster, als es bei uns Normalos üblich ist. Linus macht auf mich generell den Eindruck, dass er sein Leben mit einer ungewöhnlichen Intensität lebt. Zuallererst spricht er nämlich laut, klar, aber sehr schnell. Es klingt nicht danach, als ob er das Interview schnellstmöglich hinter sich bringen möchte, sondern eher danach, dass er möglichst viel in möglichst kurzer Zeit erzählen mag. In wenigen Minuten skizziert Linus also seinen Lebensweg, seine sportlichen Leistungen und geht, aufmerksam wie er ist, gleich aufs Camping ein. Es gibt da nur ein Problem. Beziehungsweise eine Frage, die wir klären müssen. Was ist Kitesurfing?

„Kitesurfen gehört zum, wie ich es gerne sage, Wind-, Wasser- und Brettssport“, erklärt Linus lächelnd. „Du wirst von einem Lenkdrachen, also einem Schirm, gezogen, während du auf einem Brett auf dem Wasser gleitest.“ Die Selbstverständlichkeit, mit der dieser 29-Jährige mir davon erzählt, lässt erahnen, dass er eine tiefe Verwurzelung in diesem Hobby hat. „Geboren bin ich in Hamburg, also direkt am Wasser. Mit drei Jahren habe ich Surfen angefangen, mit sechs Jahren das Wakeboarden, mit neun Jahren bin ich zum Kitesurfen gekommen. Gleichzeitig habe ich zu dieser Zeit die ersten Camping-Erlebnisse gesammelt. Mein Vater hatte einen VW T3 mit Westfalia-Ausbau.“ Weil Linus’ Vater selbst begeisterter Windsurfer ist, fanden die Camping-Urlaube meist in Dänemark oder an der Atlantikküste statt. Statt auf dem Campingplatz hat die Familie dann direkt an den besten Surf-Spots ihr Lager aufgeschlagen. Daher rührt auch die Liebe zur Natur, die Linus bis heute liebt und lebt. Aber nicht nur die Natur, auch die Menschen



haben es dem heute achtfachen deutschen Kitesurf-Meister angetan. „Du chillst dann mit den anderen Wassersportlern am Camper, quatscht mit ihnen und hast eine gute Zeit. Das mag ich bis heute.“

VW T5 UND BEGLEITETES FAHREN

Wenn man zwischen Wasser und Bulli aufwächst, ist es wohl klar, dass man sehr früh einen eigenen Camper haben will. Linus muss selbst lachen, als er erzählt, dass er sich mit 16 Jahren einen Volkswagen T5 gekauft hat. „Das Auto war mir so wichtig, obwohl es klar war, dass ich es noch nicht selbst fahren darf. Aber ausbauen durfte ich es schon.“ Also machte sich Linus ans Werk, und so entstand – zusammen mit ein paar Kumpels – sein erster eigener Camper. „Mit 17 durfte ich dann den Führerschein machen und am begleiteten Fahren teilnehmen.“ Zu dieser Zeit war der freundliche Hamburger bereits seit einem Jahr mit dem 125er-Motorrad selbstständig unterwegs.

Immer direkt am Wasser – wenn es geht, dann mit dem mobilen Basislager.

Kein schlechter Claim: Der achtfache Deutsche Meister im Kitesurfen fährt Sunlight.



Und so sieht es aus in der Disziplin Freestyle, wo Akrobatik und Geschicklichkeit gefragt sind.

Die andere Seite von Linus Erdmann. Für den Sport viel unterwegs, wenn möglich, immer mit den Kids.



„Mit der 125er bin ich auch viel unterwegs gewesen, oft mit dem Brett und dem Zelt. Mit dem Moped war ich viel und lange unterwegs. Mit 15 PS kommst du halt nicht so schnell voran, du bist aber frei. Meist ging es ans Meer, manchmal mit ein paar anderen zusammen.“



Zu dieser Zeit war Linus schon stark im Profisport unterwegs. Das bedeutet, dass er möglichst viel Zeit mit Trainings verbringen musste. Und das auch dann, wenn das Wetter in Deutschland nicht geeignet war. Also musste ein Wohnwagen her, der nicht nur Sportler, sondern auch die Sportgeräte aufnimmt. „Mit dem Wohnwagen ist mir auch mal etwas Lustiges passiert. Also in dem Moment war es nicht so lustig, aber egal. Wir sind gefahren, ich glaube, das war in Spanien, als der Wohnwagen anfang, zu vibrieren. Es wurde immer schlimmer und schlimmer. Ich bin rechts rangefahren

und habe gesehen, dass der linke Reifen geplatzt ist. Gut, kein Thema, Reifen gewechselt. Aber nach zehn Kilometern ist auch der rechte Reifen geplatzt. Das war schon irgendwie komisch.“ Auch mit dem Wohnwagen ging es für Linus an die Küste, nicht in gediegene Camps. „Camper sind für Wassersportler die beste Wahl. Man kann sein Zeug transportieren und günstig übernachten.“

Günstig ist ein gutes Stichwort. Wie ist das Leben als Profi-Kitesurfer? Wie finanziert man einen solchen Sport, sei es das Equipment oder das Training an den besten Spots? Und wie entscheidet es sich, wer denn wirklich der Meister im Kitesurfen ist?

WETTKÄMPFE, TRAINING UND MEER

„Ich kenne, glaube ich, keinen, der allein vom Kitesurfen leben kann“, bestätigt Linus die Vermutung, die im Raum steht. „Ich habe auch lange Zeit noch parallel Kitesurfen unterrichtet. Man braucht eine zweite Einkommensquelle, klar. Bei mir war das irgendwann Social Media.“ Denn die Kosten sind hoch. Fürs Training, quasi als Mini-Setup, nimmt Linus schon eine Menge mit. „Zwei Schirme, ein Brett und ein Trapez, das braucht man auf jeden Fall.“ Für die Trips in Europa nimmt Linus bis heute gerne den Campervan, allerdings keinen selbst ausgebauten mehr. „Citroën hat mich gefragt, ob ich mir vorstellen könnte, den Citroën Holidays als rollendes Basislager zu nutzen. Für Solo-Trips und Training ist der Kompakte mit Aufstelldach optimal“, erklärt Linus Erdmann. „Die Kooperation habe ich gerne angenommen, weil ich ohnehin immer einen Camper gehabt hätte.“

Wenn es dann mal etwas mehr sein darf, zum Beispiel für einen Wettkampf, greift der 29-Jährige auf einen Teilintegriertem aus dem Hause Sunlight zurück. Auch der ist im Rahmen einer Kooperation mit dem Hersteller bei Linus gelandet – was jedoch nicht heißt, dass er privat

Wildcamping oder Freistehen? Linus steht gerne direkt am Surfsport, dort ist es für Wassersportler dann aber auch stets erlaubt.

abgeneigt gewesen wäre. „Die Qualität ist gut, der Preis ist fair. Selbst wenn ich keine Kooperation mit Sunlight hätte, wären die Marke und das Fahrzeug ganz oben auf meiner Liste. Vor allem, weil du mit der Familie schon ein ausgewachsenes Wohnmobil brauchst.“ Und was nimmt der zweifache Papa dann für Wettkämpfe mit? Fünf Schirme, unterschiedliche Boards für verschiedene Situationen, ein Trapez, ein Foil, mehrere Neoprenanzüge je nach Wetterlage. „Eigentlich bräuchte man dafür ein Reisemobil mit riesiger Heckgarage“, bemerkt Linus und lacht. „Vielleicht kommt da irgendwann noch was, mal schauen.“

Wenn man schon so viel Ausrüstung für die Wettkämpfe braucht, ist es interessant zu erfahren, wie solche Wettkämpfe ablaufen. „Im Kitesurfen gibt es verschiedene Disziplinen. Bei Racing wird die Geschwindigkeit gemessen, das ist klar. Der Schnellste ist der Beste. Bei Big Air geht es um Sprünge. Wer kann am höchsten springen und am längsten in der Luft sein? In der Disziplin Wave wird das Wellenreiten bewertet – wie lange und wie smooth kann jemand die Welle reiten.“ Letzteres klingt etwas subjektiv, aber gut, sei es drum. In welcher Disziplin ist denn Linus Erdmann unterwegs? „Meine Disziplin heißt Freestyle“, so der Wassersportler.

„In der Disziplin Freestyle geht es um Akrobatik. Bewegung, Turnen, Rotationen.“ Und tatsächlich ergibt es Sinn, dass Linus in dieser Disziplin antritt, wenn seine Art zu surfen so ist wie seine Art beim Sprechen. Schnell, zielgerichtet, man könnte fast sagen, er sei freundlich-aufgedreht. Die Begeisterung für Wind-, Wasser- und Brettssport, wie er das ganze Spektrum gerne nennt, wirkt authentisch und färbt sehr leicht ab. „Die Grundlagen des Kitesurfens kannst du in zwei bis drei Stunden easy



„Es gibt nur die eine Regel: Das manövrierfähigere Fahrzeug muss ausweichen.“



Großer Sandkasten: Wie schon er selbst mit seinem Vater, campst auch Linus mit seinen Kindern direkt am Strand.



Fotos: Linus Erdmann

Bewährt seit 40 Jahren!

Motorrad- und Rollerträger

Für alle Reisemobile und Kastenwagen.

Die Fiedler-Alu-Plattform

- besonders leicht / ab 19 kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250 kg



Universell nutzbar: auch für Räder Boxen, Rollstühle usw.

auch mit Schutz-Persenning lieferbar



+++NEU+++NEU+++NEU+++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 250 kg!



GOLDSCHMITT Premium-Partner

Wir sind seit 1990 Spezialisten für Fahrzeugoptimierungen Zusatz-, und Vollluftfederungen Geschulter Einbaubetrieb für hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehöreile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Fladengrund 7
27572 Bremerhaven
Telefon: (+49) 471 - 7 58 75
E-Mail: mail@fiedlermobil.de
www.fiedlermobil.de



MENSCH UND MOBIL

Linus Erdmann

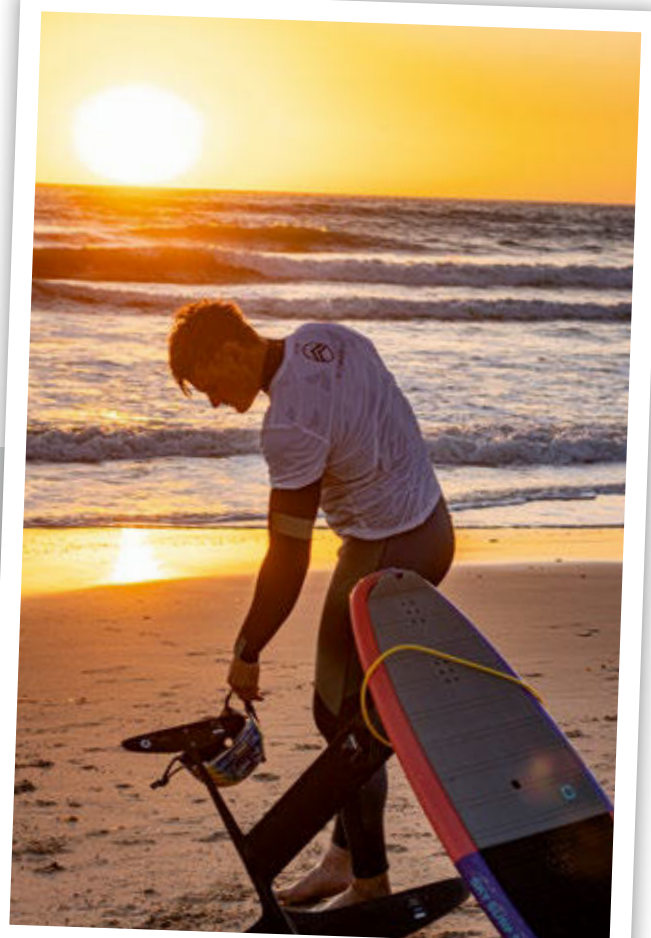


lernen“, erklärt er beinahe ohne Aufforderung. „Nach ungefähr sechs Stunden bist du bereit, selbstständig los-zuziehen.“ Auf das Regelwerk angesprochen lacht er und fährt enthusiastisch fort: „In Badezonen darfst du nicht, das ist klar. Aber wo Wassersport erlaubt ist, darfst du in der Regel auch Kitesurfen. Auf dem Wasser gibt es nur eine Regel: Das manövrierfähigere Fahrzeug muss ausweichen.“ Fast so wie auf einer Passstraße, wenn sich ein Motorradfahrer und ein Integrierter begegnen, mag man spontan antworten. Das bringt Linus thematisch gleich weiter. „Neben Wassersport fahre ich auch gerne Motocross und Enduro. Vor Kurzem habe ich mit Hardenduro angefangen. Das ist ähnlich wie Trial, da geht es um Geschicklichkeit auf dem Motorrad.“ Nebst Wassersport und Enduro mag Linus FPV-Drohnen fliegen, tobt sich mit dem Lötkolben aus oder spielt gerne Schach. Unweigerlich denkt man dabei wieder an „Wind-, Wasser- und Brett-sport“.

Für Kurztrips nutzt Linus Erdmann gerne seinen Citroën Holidays. Mit der Familie ist das Reisemobil aber komfortabler.

Doch zurück zum Reisen, das einen großen Teil seines Alltags ausmacht. Denn wenn man im Kitesurfen ganz vorn dabei sein will, muss man das ganze Jahr über an den besten Orten trainieren. „Im Januar geht es in Kapstadt los, dort ist unser Winter die beste Zeit.“ Mitte des Jahres geht es auf die Malediven und im Herbst nach Brasilien. Nach Übersee mit dem Flugzeug, in Europa mit dem Camper. „Man muss sagen, Europa ist ein Campingparadies. Nirgends sonst ist die Infrastruktur so gut und die Sicherheit dermaßen gegeben.“ Und neue Orte zu entdecken gibt es selbst für den vielgereisten Hamburger immer wieder. „Ganz neu war für mich Albanien. Dort habe ich Wasser in Türkis gesehen, das ich bisher nur von der Karibik gekannt habe. Dort will ich unbedingt nochmals hin.“ Als Nächstes geht es aber nach Frankreich, von dort aus mit dem Katamaran nach Sardinien. „Sardinien ist wunderschön,

und ein Katamaran ist wie ein Wohnmobil auf dem Meer“, sagt Linus verschmitzt. Natürlich geht es ihm dabei auch um die Möglichkeit, immer am Wasser zu sein. Umso mehr überrascht sein Satz am Ende. „Richtig Bock hätte ich auf ein 4x4-Expeditionsmobil mit viel Stauraum. Dann einfach mal in der Wüste unterwegs sein.“





IM PROFIL

Name	Linus Erdmann
Alter	29
Wohnort	Fehmarn, Schweiz, Camper
Familie	zwei Kinder
Beruf	Profisportler
Hobby	Sport, Drohnen, Schach
Eigenes Mobil	Citröen Holidays & Sunlight A60
Traummobil	4x4 mit großer Heckgarage
Liebblings-Reiseland	Schweiz
Nächstes Reiseziel	Frankreich, dann Sardinien
Lustigste Begebenheit beim Camping	Zwei Reifenplatzer am Wohnwagen direkt hintereinander
Wunsch für die Zukunft	in Frieden leben – mit mir selbst und mit meinem Umfeld
Kontakt	www.linuserdmann.de

- 30 %

- 30 %

- 30 %

- 30 %

**Entdecke unseren
Stellplatzführer-
Sommerrabatt:**

www.campkompass.de/30-rabatt

SUMMER SALE

18.–21. Juni 2026

AhornCamp
ahorn-camp.de/summer-sale

Einzelstücke
bis zu 10.000 € Rabatt

2026er Modelle
bis zu 6.000 € Sofortrabatt

Gebrauchte
+ 1.000 € Tankgutschein

REPORTAGE

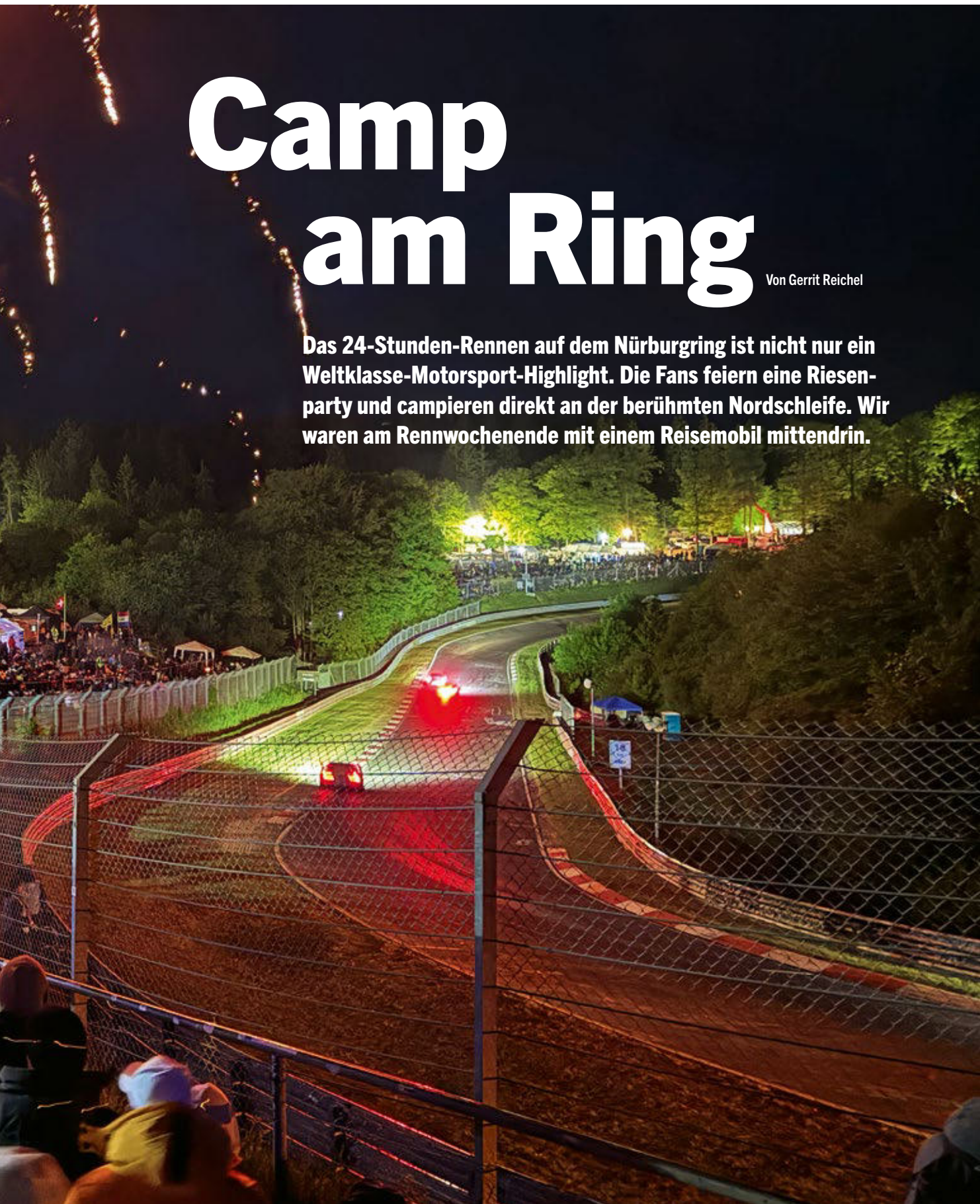
24-Stunden-Rennen Nürburgring



Camp am Ring

Von Gerrit Reichel

Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring ist nicht nur ein Weltklasse-Motorsport-Highlight. Die Fans feiern eine Riesensparty und campieren direkt an der berühmten Nordschleife. Wir waren am Rennwochenende mit einem Reisemobil mittendrin.





DAS BOSS-MOBIL

Unser Reisemobil fürs 24-Stunden-Rennen wurde uns von Noah-Camper zur Verfügung gestellt: Wir fuhren das Modell Arche plus auf Basis Mercedes Sprinter L4H3 mit 190 PS, Allrad, Aufstelldach, Autarkiepaket, Luftfahrwerk von VB-Suspension inkl. Auflastung auf 4,8 Tonnen. Infos: www.noah-camper.de, www.vbairsuspension.com

Auf dem Sonnendeck: Der Autor beim Rundumblick vom Dach des Noah-Camper-Boss-Mobils. Die beiden Solarmodule erzeugen 2x 205 Watt.

Luftaufnahme vom Streckenabschnitt Brünchen. Hier kocht die Fanszene am heißesten, vor allem nachts (Bild vorangehende Seite).



Die Stimme in der Sprachnachricht klingt angespannt. „Ey, Gerry, wenn wir das nächste Jahr noch mal machen, müssen wir echt viel früher anreisen.“ Ali ist hörbar am Limit. Seit zwei Stunden steht er im Stau. Sein Ziel ist die Grüne Hölle, okay, aber unter dem Begriff hatte er sich was anderes vorgestellt. Ali baut eigentlich Reisemobile für den Einsatz auf einsamen Waldwegen und endlosen Schotterpisten. Nicht für Stop-and-Go auf der B 412. Aber genau da steht er jetzt mit seinem Siebeneinhalb-Meter-Allradsprinter, in der Stau-Hölle, zusammen mit tausenden Motorsportfans. Und alle wollen zum 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Es ist zwar erst der Mittwoch vor dem Start am Samstag. Aber trotzdem ist Ali zu spät dran. Erkenntnis: Wer bei dieser Veranstaltung einigermaßen entspannt einen Platz zum Campen erobern will, muss sich mindestens fünf Tage zuvor auf die Reise machen.

48 Stunden später. Ali hat es irgendwann geschafft und für uns wie vereinbart seinen Campervan auf dem Gelände abgestellt. Den hatten wir uns gewünscht, weil wir mal mit einem echten Boss-Mobil hier dabei sein wollten. Das Modell ist eine Arche Plus von Noah Camper, ein 250.000-Euro-Premium-Van in mattschwarzer Folierung und mit großem Autarkie-Paket. Aber das Beste: Über eine Leiter gelangt man auf ein Sonnendeck auf dem Dach. Genau richtig, um





Lass qualmen: Am Freitagabend räucherten die Akteure einer Driftshow die Strecke ein (o.). Später bestimmten Lagerfeuer das Brandgeschehen (u.).

schön chefig von oben auf die anderen herabzuschauen. Unser Plan: Wir wollen live erleben, was es heißt, hier dabei zu sein. Die einzigartige Stimmung aufsaugen, die Camping-Kultur bestaunen. Schließlich sind die 24-Stunden-Fans berühmt für ihre Kreativität im Bau eifeltauglicher Nachtlager. Wobei der Spaßfaktor eine entscheidende Rolle spielt. Es gilt, den unberechenbaren Wetterverhältnissen zu trotzen und zugleich die Party des Jahres zu feiern. An den vergangenen Tagen hat es intensiv geregnet. Die Fahrwege auf den zum Campen freigegebenen Wiesen neben der Rennstrecke haben sich in knöcheltiefe Schlammplätzen verwandelt.

Inzwischen ist die Anreise welle durch. Wer jetzt noch kommt, kann nicht mehr übernachten. Alle Campingplätze rund um den Nürburg-

ring sind voll, in jeder noch so kleinen Ecke steht ein Reisemobil, ein Wohnwagen oder ein Zelt. Über Social Media rät der Veranstalter dringend von der Anreise ab, falls man noch kein Ticket hat. So einen Andrang gab es noch nie, seit der Premiere im Jahr 1970. Wir verlassen unser Boss-



Sommercamping für Genießer!

25 Top-Regionen & Wohlfühl-Camps in Deutschland und Europa.



GRATIS ALS E-PAPER ZUM HERUNTERLADEN

www.reisemobil-caravan.com/sommer-traumziele-26



Auch als Print-Ausgabe im Shop erhältlich unter campkompass.de

REPORTAGE

24-Stunden-Rennen Nürburgring

EXMÜHLE

KESSELCHEN



Wheelspin: Gesamtsieger Maro Engel im Mercedes-AMG zelebriert seinen Erfolg. Rechts: Tommy und Nick kamen mit ihrem blitzsauberen 89er T3 und 57-Diesel-PS aus Strausberg bei Berlin.

FLUGPLATZ

QUIDDELBACH
HÖHE

HA

HOHENEICHEN

„Lasst bei der Lautstärke die Kirche im Dorf, statt die Kirche im Nachbardorf zu beschallen.“



JICHE



Michael und Lena (o.) reisten mit ihrem VW-Bus aus Tübingen an. Aus Rosenheim kam die Gruppe rechts, die mitten im Schlamm beste Laune bewies.



Eike (r.) feierte mit seinen Freunden am Rande des Events einen Junggesellenabschied, natürlich mit selbstgebaute Feuertonnengrill.



Mobil und drehen eine Platzrunde. Im Nu fühlen wir uns wie auf einer Caravaning-Messe, bei der das Equipment im Einsatz unter Extrembedingungen gezeigt wird. Alles ist dabei, vom einfachen Zelt bis zum Luxus-Liner. Kastenwagen und Teilintegrierte überwiegen. Viele Besucher haben großzügige Quartiere aufgebaut, mit großen Partyzelten als Unterstand für Büffet, Biergarnitur und Polstersofa. Das eroberte Revier wird dann mit Flatterband markiert. Zur unverzichtbaren Ausstattung gehören eine machtvolle Soundanlage und ein großes Smart-TV. „Lasst bei der Lautstärke die Kirche im Dorf“, formuliert der Veranstalter einen frommen Wunsch an die Gäste, „statt mit eurer Musik noch die Kirche im Nachbardorf zu beschallen“. Weil der Untergrund selten eben ist, bestaunen wir die abenteuerlichsten Konstruktionen. Oft kommen ganze Türme aus Steinen und Brettchen zum Einsatz, um unter den Rädern von Caravan oder Reisemobil das Gefälle auszugleichen. Schiefe Ebene? Egal! Jedes noch so kleine Fleckchen wird

genutzt, geschlafen wird praktisch überall, auch am Hang. Zu beachtlicher Medienprominenz steigt eine Fangruppe auf, die mit einem ausrangierten Milchlaster an der Strecke steht, an Bord 1.000 Liter Frischwasser, warme Duschen und eigenes WLAN.

Wohl bei keinem anderen Event mit campierenden Gästen entlädt sich eine vergleichbare Mischung aus Abenteuerlust, Leidenschaft und Anarchie, gepaart mit unbeirrbarer Begeisterung für den Verbrenner-Motorsport. Das ist schon faszinierend, angesichts der gesellschaftlichen Diskussion um Benzinpreise, Klimawandel und Verkehrswende. Die wichtigen Fragen lauten stattdessen: Wie nah komme ich an die Rennstrecke? Wie wird das Wetter diesmal? Und haben wir genug Bier dabei? Derweil schwappt der Hype um das Rennen über. Spätestens seit bekannt wurde, dass der viermalige Formel-1-Weltmeister Max Verstappen teilnehmen würde, dreht die Szene komplett durch. Dann ist es so weit. Punkt 15 Uhr startet das Feld ins Rennen



Die längste Gerade der Nordschleife ist die Döttinger Höhe. Hier erreichen die Autos rund 270 km/h. Trotzdem liefern sich die Fahrer Zentimeter-Duelle.

„Alles verläuft absolut friedlich, ohne Aggressionen. Anders als im Fußball.“

auf die 25,378 Kilometer lange Strecke. Zuvor haben tausende Fans die Start-Ziel-Gerade gestürmt, um die Rennwagen hautnah zu erleben und die Fahrer zu bewundern. Mehr Nahbarkeit geht nicht. Und das Beste: Anders als im Fußball verläuft hier alles absolut friedlich, ohne diese Aggression oder gar Gewalt. Undenkbar, dass ein Porsche-Fan einem Mercedes-Rivalen aufs Maul hauen würde. Hier braucht es keine Hundertschaften, die Heim und Gast voneinander trennen müssen. Eine Werbung für den Motorsport, aber auch fürs Camping. Und obwohl an diesem Wochenende mit 352.000 Besuchern ein neuer Zuschauerrekord aufgestellt wird, wird auf den Wiesen am Ende auch kein Müll zurückbleiben.

Inzwischen ist es dunkel geworden. Wir haben uns ins Epizentrum des Wahnsinns vorgearbeitet, zum Streckenabschnitt Brunnchen. Nirgends eskaliert die Stimmung so wie hier. In unmittelbarer Nähe zur Rennstrecke, direkt hinter dem Sicherheitszaun, tobt eine Riesenparty. Der Lärm ist ohrenbetäubend. Nicht nur von den

vorbeirasenden Rennwagen, sondern vor allem von den mobilen Soundanlagen, die von knatternden Benzingeneratoren mit Strom gespeist werden. Dazu kommt das Zischen – nicht nur vom Dosenbier, sondern auch von Feuerwerksraketen, die den Nachthimmel erleuchten. Alle paar Meter brennt Holz in einer Feuertonne, Flammen flackern im Wechsel mit unzähligen Grills mit Würstchen und Steaks.

Wie im Fiebertraum vergehen die Stunden. Mit einem Auge auf der Strecke, dem anderen im Livestream verfolgen wir das Geschehen. Zweikämpfe, Ausfälle, Unfälle, Aufholjagden. Erst am frühen Morgen gönnen wir uns ein paar Stunden Schlaf und freuen uns über die Heizung im Noah-Camper. Jetzt im kalten Zelt zu liegen ist nur was für die ganz Harten. Als der Sonntagnachmittag gekommen ist, hat sich ein Großteil der Zuschauer bereits auf den Heimweg gemacht. Erst um 15 Uhr steht der Sieger fest: Nicht Max Verstappen gewinnt, sondern Maro Engel im Mercedes-AMG. Bis nächstes Jahr!

HOHE ACHT

DWIGSHÖHE

WIPPERMA

BRÜNN



Fotos: Gerrit Reichel, Gruppe C Photography



Typischer Zeitvertreib: das Hammer-spiel (ganz o.). Feuertonne mit Nord-schleife als erwärmender Hingucker (darunter). Links: Der Autor beim Mitternachtssnack am Churro-Stand.

24-STUNDEN-RENNEN: TIPPS FÜR CAMPER

Termin: Die 55. Ausgabe der ADAC RAVENOL 24h Nürburgring findet am Fronleichnam-Wochenende, 28.–30.05.2027, statt. Start Vorverkauf im Dezember.
Campingzonen: Am Nürburgring gibt es 9 Zuschauerzonen mit Campingmöglichkeit: Grand-Prix-Kurs, Hatzenbach, Adenauer Forst, Metzgesfeld, Wehrseifen, Karussell, Brunnchen, Pflanzgarten, Schwalbenschwanz. Infos zu den Bereichen auf www.24h-rennen.de/vor-ort-erlebnis
Gebühren: Die Preise für einen Stellplatz sind gestaffelt nach Aufenthaltsdauer und Fahrzeugklasse. Ein Fahrzeug bis 3,5 t mit 2 Pers. kostet für 2 Tage ca.

120 €. 1 Fahrzeug mit Anhänger, 2 Pers., 4 Tage: ca. 200 € zzgl. Müllpfand (wird bei Abreise erstattet).
Anreise: So früh wie möglich! Die Campingzonen öffnen i. d. R. am Montagmorgen vor dem Rennwochenende. Es ist mit langen zähen Staus zu rechnen!
Mobilität vor Ort: Nicht alle Plätze liegen direkt an der Rennstrecke, die Wege vor Ort können lang sein. Tipp: E-Roller oder Pedelec mitnehmen.
Ausrüstung: Unverzichtbar ist warme Kleidung, das Wetter in der Eifel kann auch Ende Mai noch winterlich sein. Gummistiefel mitnehmen. Viele Fans bringen zur Stromerzeugung einen Benzingenerator mit.

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
 BIELEFELD & MAGDEBURG

XGO
 by PALMO

NEU



NEUWAGEN
 AB 45.999€



LMC



Bielefeld
 0521 / 238480
 Magdeburg
 039222 / 69 63 0

info@palmo.de
www.reisemobil-discount.de
www.palmo.de



Die Beratungsprofis

Bis zu 250 gebrauchte Fahrzeuge stehen auf dem Gelände des Wohnmobilparks – vom kompakten Van bis zum luxuriösen Reisemobil. Mit Rabatten und einer großen Tombola feiert der Händler Ende Juni sein 30-jähriges Jubiläum. Die Ziehung der Gewinner am Aktionswochenende übernimmt die Tennislegende Boris Becker.

Seit 30 Jahren rollen vom Wohnmobilpark im Bad Honnefer Stadtteil Rottbitze Fahrzeuge hinaus in Richtung Freiheit. Was 1996 mit einer einfachen Idee begann – nämlich bezahlbare Angebote für Wohnmobilfreunde zu schaffen –, ist heute eines der größten Zentren für gebrauchte Wohnmobile und Wohnwagen der Region. Und trotz Wachstum und Erweiterungen ist ein Gedanke bis heute geblieben: „Unsere Philosophie sind zufriedene Kunden.“ Danach strebt die jetzige Inhaberin Yasemin Aslandogan, die den Betrieb in zweiter Generation fortführt, gemeinsam mit ihrem Team von 50 Mitarbeitenden.

Wer den Wohnmobilpark besucht, merkt schnell, dass hier eine entspannte Atmosphäre

herrscht. Menschen schlendern durch die Hallen, öffnen Schränke, probieren Sitzgruppen aus, vergleichen Grundrisse. Niemand drängt, niemand schaut ständig über die Schulter, alles ist frei zugänglich. „Die Leute sollen sich in Ruhe alles ansehen können“, erklärt Gürkan Maru vom Team der Verkaufsberater. „Wir sind kein Vertragshändler und dadurch nicht auf eine Marke beschränkt. Genau das schätzen viele Kunden.“

FAST JEDES MODELL IST EIN EINZELSTÜCK

Tatsächlich ist die Auswahl beeindruckend: Vom kompakten Kastenwagen bis zum luxuriösen Reisemobil, Preis von 25.000 bis 250.000 Euro, stehen



Gerade Neueinsteiger seien oft überrascht, wie komplex moderne Wohnmobile inzwischen geworden sind. Wasseranlage, Elektrik, Gasversorgung, Bordtechnik – all das wird erklärt, bevor es auf die erste Reise geht. Und falls später doch Fragen auftauchen, gibt es telefonische Unterstützung direkt vom hauseigenen Technikteam.

Dass dieses Konzept funktioniert, zeigt nicht nur das 30-jährige Bestehen des Unternehmens, sondern auch die Treue vieler Kunden. „Manche Familien haben schon vier oder fünf Fahrzeuge bei mir gekauft“, erzählt Maru. Oft spreche sich Zufriedenheit auf Campingplätzen oder im Freundeskreis herum. Vertrauen spiele dabei eine entscheidende Rolle. „Die Leute merken schnell, ob man ehrlich ist. Wenn man offen über Vor- und Nachteile spricht, kommen sie wieder.“

Jährlich vermittelt der Wohnmobilpark bis zu 1.600 Fahrzeuge. Viele Kunden reisen dafür von überall her an – die Lage direkt an der A3 zwischen Frankfurt und Köln gilt als wichtiger Standortvorteil – und manche nutzen sogar die Möglichkeit ►



Fotos: Wohnmobilpark

je nach Saison bis zu 250 Fahrzeuge auf dem Gelände. Fast jedes Modell ist ein Einzelstück. „Es ist sehr selten, dass wir zweimal dasselbe Fahrzeug hier haben“, erzählt der Verkaufsberater. Genau diese Vielfalt zieht Interessenten aus ganz Deutschland und Europa nach Bad Honnef.

Denn der Wohnmobilpark verkauft ausschließlich gebrauchte Fahrzeuge. Angefangen beim Ankauf bis zur Aufbereitung läuft dabei fast alles über den eigenen Standort. Außendienstmitarbeiter sind deutschlandweit unterwegs, begutachten Fahrzeuge direkt bei den Besitzern, organisieren den Transport nach Bad Honnef. Dort werden die Mobile technisch geprüft, gereinigt und in der eigenen Werkstatt aufbereitet, bevor sie wieder in den Verkauf gehen.

„Auch wenn es ein gebrauchtes Fahrzeug ist – der Kunde soll sich fühlen, als würde er ein neues übernehmen“, sagt Gürkan Maru. Deshalb gehört zu jeder Übergabe eine ausführliche Einweisung.

Die Verkaufsberater Alper Ap und Gürkan Maru (von links nach rechts) kennen sich mit den Fahrzeugen aus. Eine ausführliche Einweisung gehört daher mit zu jeder Übergabe.

WOHNMOBILPARK



Für jeden Kunden gibt es das passende Gefährt – Preis von 25.000 bis 250.000 Euro. Vor dem Verkauf werden die Mobile technisch geprüft und gereinigt.

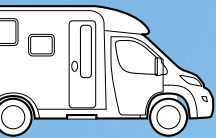
der Anreise über den nahegelegenen Flughafen Köln/Bonn. Es kommt dann auch vor, dass Fahrzeuge anschließend nach Übersee verschifft werden – die weiteste Überführung ging nach Chile.

Trotz dieser Größenordnung wirkt vieles erstaunlich persönlich. Auf dem Gelände kennt man sich, Gespräche entstehen spontan zwischen Werkstatt, Verkaufsfläche und Fahrzeugreihe. Das Team umfasst inzwischen rund 40 bis 50 Mitarbeitende – von Verkäufern über Techniker bis hin zu Fahrern, die Fahrzeuge deutschlandweit abholen.

GROSSES AKTIONSWOCHENENDE AM 20. UND 21. JUNI 2026

Zum 30-jährigen Jubiläum möchte der Wohnmobilpark genau dieses familiäre Gefühl feiern – mit einem großen Aktionswochenende am 20. und 21. Juni 2026. Neben Sonderaktionen und Rabatten erwartet Besucher ein buntes Programm mit kostenlosen Speisen, Getränken, Kinderattraktionen und einer großen Tombola. Am Sonntag wird zudem Tennislegende Boris Becker vor Ort sein, gemeinsam mit Sky-Moderator Riccardo Basile. Geplant sind eine Talkrunde, die Ziehung der Jubiläumsgewinne durch Boris Becker als Glücksfee und im Anschluss eine Autogrammstunde. Genauer Ablauf siehe auf Seite 83 in der Anzeige.

Während draußen wieder ein Wohnmobil langsam den Hof verlässt, wird drinnen schon der nächste Interessent beraten und auf sein eventuelles Fahrzeug vorbereitet. Vielleicht ist genau das das Geheimnis dieses Unternehmens: Hier endet der Verkauf nicht mit der Schlüsselübergabe. Für viele Kunden beginnt genau dort die spannende Reise und Erfahrung mit dem vielleicht ersten und nicht letzten Wohnmobil.



Besondere Erlebnisse mit dem Wohnmobil

Entdecken Sie unsere Stellplatzführer
– mit Stellplätzen direkt vor Ort oder in Laufnähe.

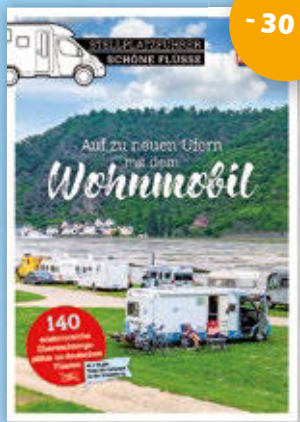
**30%
SOMMER-
RABATT**
campkompass.de/
30-rabatt/



- 30 %

SCHÖNSTE BADESEEN

Für nur 19,90 €
ISBN 978-3-948979-03-4



- 30 %

SCHÖNE FLÜSSE

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-16-4



- 30 %

BURGEN & SCHLÖSSER

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-18-8



- 30 %

ROMANTISCHE STÄDTE

Für je 19,90 €
Band 1: ISBN 978-3-948979-00-3
Band 2: ISBN 978-3-948979-05-8

NEU

Neu aufgelegt & beliebt: auf www.campkompass.de/magazine-buecher



URIGE BRAUEREIEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-47-8



SCHÖNSTE THERMEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-57-7



HUNDE WILLKOMMEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-52-2



GRATIS ÜBERNACHTEN

Für nur 21,90 €
ISBN 978-3-948979-61-4

20 % RABATT AUF ALLE BÜCHER VON REISEMOBIL CARAVAN

**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM

Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:
www.reisemobil-caravan.com/premium



- 80 REISEMOBIL CARAVAN 7/2026



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

DETHLEFFS

campingbase
FREIZEIT AUF RADERN KERPEN

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig serviceorientiert

Dethleffs Sunlight

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen
Tel: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingbase-kerpen.de
www.campingbase-kerpen.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 661800
Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 • 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 • Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

Der Rundumservice für Ihre Reise

59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de



REISEMOBILE BRUMBERG GmbH

EURA MOBIL



Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

EURA MOBIL Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

AKTIONSWOCHEN IM JUNI bei
www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

EURA MOBIL Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FIAT



Auflastungen von Reisemobilen zB.
Fiat Ducato 250 zB. 3500kg --> 4200 kg.
Anfragen an KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

FORSTER

JR Reise mobile

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

Forster Tel. 069/40 80 77 11
Philipp-Reis-Straße 23 • 63477 Maintal
www.jr-reisemobile.de

AKTIONSWOCHEN IM JUNI bei
www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

87674 Immenhofen (Ostallgäu)

Bereits über 80 % verkauft!

- Typ A: ca. 11,60 x 3,80 m
- Typ B: ca. 9,60 x 3,75 m

91154 Eckersmühlen (LK Roth)

Fertiggestellt - nur noch wenige Einheiten!

- ca. 11,60 x 3,80 m

94330 Salching (Straubing)

Fertiggestellt!

- ca. 11,70 x 3,84 m

In allen XXL-Garagenparks gilt: Kombination von 2 Hallen zu einer großen Halle möglich, Gelände umzäunt & kameraüberwacht, Zufahrt 24/7, Servicetrakt mit Toiletten

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8341 966 8 99 880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de



WINKLER
60 JAHRE



Forster

www.winkler-stuttgart.de

Ihr Partner im Raum Stuttgart für Verkauf, Vermietung, Service.

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG

Verkauf: Eura Mobil & Forster
Service: Fiat & Citroën
55234 Biebelnheim/Alzey
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FRANKIA

seit 1989 **WIEDEMANN** FRANKIA

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempen • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

seit über 20 Jahren Ihr **FRANKIA** Partner in Franken **IMHOF**

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main • 093 51 - 36 62

Tank Ihr FRANKIA-Partner im Norden

www.Tank-Reisemobile.de

HYMER

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

EHYMER

ASX

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45

www.hymer-chemnitz.de

EHYMER ZENTRUM B1 Dhouau GmbH

hymerb1.de

EHYMER **ERIBA**
carado **NIESMANN + BISCHOFF**

HYMER

Wohnmobile United®
 61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/400950 + 0174/9334410
 info@wohnmobilunited.de
 www.wohnmobilunited.de

EHYMER **carado** **CROSSCAMP**
ERIBA **HYMER**

HYMER
 ★★★★★★★★★★
MOSER
 Caravaning GmbH
 55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
 www.moser-caravaning.de

Suche Hymer von 1996 - 2023. Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G



Nachrüstabgasreinigungssysteme
 auch für ältere Reisemobile. KLS Reisemobiltechnik 02845/37545 H G

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA **EHYMER**
 Vertragshändler
 Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
 56414 HUNDSANGEN
 Tel. 06435/961600 · Fax 966347
 www.we-wo.de · info@we-wo.de

ITINEO

www.itineo-reisemobile.de

IVECO

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

KNAUS

www.knaus-ersatzteile.com

Riki's Wohnmobile - Ketzerweg 3, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
 Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 · www.areiwo.de

LMC

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

LMC
Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 951803
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Campster

Singhof Sunlight LMC
Dethleffs
www.singhof.de
 65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/55349-190

LA STRADA

la strada
lastrada-mobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
 Ihr Caravan- und Reisemobilprofi im Leipziger Land

Baumeisterallee 40, 04442 Zwenkau

la strada **CHAUSSON** **ADRIA**
 Living in Motion

malibu **LMC** **Sterckeman**

www.neuseenlandcaravaning.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für McLouis

MERCEDES

SILVERDREAM
 bei wanner-gmbh.de
 Tel. 07021/98020-0



WERZ-Wohnmobile GmbH:
 Magnum 5.1. Das clever-kompakte 2-Personenfahrzeug mit breitem Bett, raffinierter Küche und viel Stauraum. Tel. 07122/825506, www.werz-wohnmobil.de G

MILLER

Wir wissen, was Wohnmobile lieben

- Verkauf & Vermietung
- Technik & Montage
- Aufbereitung
- Aus- & Umbau
- Service & Zubehör

CAREVAN
 CARAVANING

NEU: Vertragshändler Süddeutschland

Miller **GIOTTI LINE** **bravia**
 Carevan by MSR | 72810 Gomaringen
 Tel. 07072/9227155 | www.care-van.de

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER
 First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

BINDER
 FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
 Rudolf-Diesel-Str. 7
 91489 Wilhelmsdorf
 Tel. 09104/826200
www.binder-reisemobile.com



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/55349-190

NIESMANN+BISCHOFF



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:
 Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G

Sunlight, Bürstner, Niesmann+Bischoff
 bei HSK Wohnmobile im Sauerland.
www.hsk-wohnmobil.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Clou-Service von Ihren Reise-
mobil-Profis. www.Riepert.de,
Tel. 02654-881120. G

PHOENIX

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

Caravancenter
Brockmann GmbH
PILOTE
Junkersstr. 8 · 86836 Graben
Tel. 0 82 32 / 9 96 11 20 ·
info@caravancenter-brockmann.de
www.caravancenter-brockmann.de

Reisemobile
Jumpertz GmbH
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank
Ihr **PILOTE**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

PÖSSL
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

DÜLMEN DÜMO REISEMOBILE

GROSSE MARKENVIELFALT!

- ✓ KASTENWAGEN
- ✓ WOHNMOBILE
- ✓ WOHNWAGEN

www.dümo.de

Der Rundumservice
für Ihre Reise
59174 Kamen, Tel. 02307 201660
www.brumberg-reisemobile.de
REISEMOBILE
BRUMBERG GmbH

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO DREAMER ITINEO
An der Brenne 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75 / 18 04
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
wanner-gmbh.de
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■
Über 45 Jahre Spezialist für individuelle
Motorhomes/Reisemobile mit Slide-Outs
Liftkonstruktionen für Gehbehinderte/Roll-
stuhlfahrer auch für Fremdfahrzeuge.
Neu: Sattelschlepper für Pick-ups nach
Kundenwunsch auch mit Doppelslide
Hier beraten Spezialisten persönlich:
Tel. 0 26 26 / 73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

www.caravan-geiler.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

campingbase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent - zuverlässig
serviceorientiert
Sunlight
Dethleffs
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen
Tel. 0 22 73 - 95 40 90
info@campingbase-kerpen.de
www.campingbase-kerpen.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

PÖSSL
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

TOURNE

d155
WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR
Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
Urlaub
tourne

VARIO

VARIO-mobil
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030
321 20 40

SpaceCamper
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-627 3650

WEINSBERG

www.leibhammer.com



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Weinsberg-Wohnmobils.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120
G

WESTFALIA

Tank
Ihr **WESTFALIA**-
Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen: **REISEMOBIL**
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabinen
WOCHNER REISEMOBIL GmbH
info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark Runner R7
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

G

YUCON



ANKÄUFE/GESUCHE

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.com
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 0 5552/77 45

ANKAUF gepflegter Fahrzeuge
Reisemobile - Sportwagen - SUV
info@auto-schwab.com
Telefon: 0711-3424 7363

G

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706

G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen
Fa. HERING - Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

HFT GmbH Hellmich Fahrzeugtechnik

Ihr Service-Partner für Wohnmobile Wohnwagen, Camper und Anhänger im Rhein-Main-Gebiet

- Freie Meisterwerkstatt mit großer Zufahrt und Parkplatz
- Täglich TÜV, AU, Gasprüfung
- Frühjahrs- und Wintercheck
- Klimaanlage/Standheizung-Service
- Wartung nach Herstellervorgaben
- Reparaturen aller Art

Stahlbaustraße 60 • 64560 Riedstadt
Zufahrt: Am Schwarzbach an der B44
T. 06158-1884-250 • info@HFT-Riedstadt.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.Riepert.de, Tel. 02654/881120.

G

GOLDSCHMIDT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik GmbH
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

BESTER Tel. 085 83/9 1991 80 DURCHBLICK!

Windschutz- und Panoramadachscheiben für Teil- und Vollintegrierte aller Marken, Verkauf und Einbau.

www.brillant-busglas.de GmbH



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

G

*****Gastank statt Flaschen*****

Nachrüstung unterflur in Ihr Wohnmobil oder Caravan. Kein Schleppen/Umtausch mehr von Gasflaschen - Gastank weltweit an der Tankstelle auffüllen - zusätzlicher Stauraum verfügbar - Gasprüfung und Service rund ums Wohnmobil + Caravan. Jetzt anrufen und beraten lassen! Schmidt GmbH-Autogas, Nieder-Rosbacher-Str. 27, 61191 Rosbach, Tel. 06003/9350052, www.autogas-schmidt.de

G

VERMIETUNG

Mieten mit Service vom Familienbetrieb, www.womika.de

G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.Freizeit-Schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH • Tel. 051 02/22 22

RATGEBER

Wert- u. Schadengutachten Mängeldokumentation Kaufberatung

Ihr praxiserprobter Profi: Tel. 01 77/3161072
www.inntal-gutachter.de

ZUBEHÖR

Gönn Dir mehr Ablagefläche
CAMPERBOARDS.DE
ABLAGESYSTEME - VOM CAMPER FÜR CAMPER
info@camperboards.de

Maßanzug für Ihre Sitze



Kühl im Sommer, warm im Winter!

Echtes Lammfell mit Passformgarantie

Tel. 09762/438
www.h-dittrich.de

www.zurr24.com

G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr.
Telefon 02692/1724.

www.diemassschneider.de

G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/222444, www.hpc-hydraulics.com

G



www.womo-baer.de

G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Trinkwasserfilter
ISIWater®
www.isiwater.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
 Küchenplatte oder Tischplatte.
 Individuelle Farben und Formen.
www.Riepert.de, Tel. 02654-881120

KAN TOP
Wohnmobil Isolierungen

- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

WASSERTUNING® BY LILIE 

**Wo alles fließt,
 fühlt sich Technik
 wie Freiheit an.**

LILIE.COM

Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre
 Eingangstür für alle Reisemobil-
 Modelle. Riepert Fahrzeugbau
 GmbH, www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120

**Porzellaneinsatz für
 Thetford-Toiletten**

- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany
www.twusch.de



tegus-Austauschtüren & Klappen
 bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.Riepert.de, Tel. 02654/881120

- Fahrradträger
 - Rollerträger
 - AHK

LIBERCO
www.liberco.de



Zusätzliche Schürzen-Staukästen
 für Ihr Reisemobil. www.Riepert.de,
 Tel. 02654-881120.

DEUTSCHLANDS BELIEBTESTES

**E-KLAPPRAD
 FÜR CAMPER**

WWW.MYVELO.DE

RadFazz
 Fahrrad-Träger-Systeme
www.radfazz.de

**Alles für Reisemobile,
 Camping & Caravans**

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com • Fax 06103-42064

www.fahrzeughtresore.de
Tel. 0 47 57 / 82 00 33



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
 Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren ANGEBOTEN
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Paketpreis 200AH LIT Batterie, 190WP Solaranlage, Sinus Wechselrichter Phoenix 12V500	2.750 € inkl. Montage
TESA Autolift 4-Stützenanlage z.B. für Fiat	4.150 € inkl. Montage
HPC Automatische Wohnwagen Stützenanlage, 2 hydraulische und 4 elektrische Stützen	4.400 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

VOTRONIC
 MADE IN GERMANY

**LADEGERÄTE • SOLARREGLER
 BOOSTER • WECHSELRICHTER**

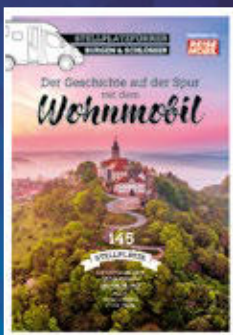
ZUBEHÖR



www.idea-regale.de

Fahrradträger, Boxenturm, Auszüge und mehr... Seit 2004 Ihr Profi für Ordnung

G



**Jetzt
bestellen unter
campkompass.de**



www.idea-regale.de

Auszugssysteme, mit Einhandentriegelung, Regale, Fahrradträger und mehr...

G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640

G

FRANCE PASSION 2026

Entdecken Sie Frankreichs schönste Etappenziele abseits üblicher Routen und genießen Sie das Landleben direkt am Hof von Landwirten, Winzern und Handwerkern.



Mit der beiliegenden Vignette können Sie ein Jahr lang eine kostenlose 24-stündige Rast bei jedem Gastgeber einlegen! Bitte beachten Sie, dass die Stellplätze nur für autarke Camper geeignet sind.

Jetzt bequem online bestellen unter:
campkompass.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Cowan Textiles – ihr Polster-spezialist **Matratzen-Unterfederungen** mit dem revolutionären **GOODSIDE-System** **Sitzbezüge für FIAT-Sitze**. Sonderangebote in mehreren Farben **ab 95,- Euro**. Bestellen Sie im Online-Shop. **Kontakt:** Tel. 03561/ 546650, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Schützdächer & Carports für PKW, Wohnmobil & Wohnwagen. Tel. 05722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de G



www.wieners-regalsysteme.de
Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.Carasip.de G



www.zurrschienen.com,
Tel. 0711/4560011 G



Die Wohnmobil-Stufen-Stütze für eine stabilere Treppe und mehr Sicherheit bei jedem Tritt. Infos unter www.camping-technik-sf.de oder 0151/14032322 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer. www.diemassschneider.de G



Unterwegs zu Hause! Wohnwolke! Ihr textiler Neugestalter & Polsterspezialist mit Fachkompetenz seit über 20 Jahren. Wir kümmern uns um Neubezüge für in die Jahre gekommene Pilotsitze, Sitzgruppen & Polster aller Art, den Austausch eingessener Polsterstellen (inkl. Beratung zu Schaumauswahl & Sitzhärte). Riesen Stoffauswahl ab Lager. Fahrzeugtyp unabhängig! Unverbindlich anfragen: info@wohnowolke.de, 02191-6949168. Öffnungszeiten: Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr. Auch nach Vereinbarung! www.wohnowolke.de G



Reifenschutz und Niveaueingleich für Campingfahrzeuge und „neu“ auch speziell für Oldtimer und Sportwagen. Die Situation kennt jeder Camper: Ankommen ausrichten, Ausgleichskeile oder Stützen? Genial einfach geht der Höheneingleich mit dem neuen Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER 2.0**. Komfortable, schnelle und reifenschonende Hubhöhe bis 20 cm. Superleicht und platzsparend. Entlastung des gesamten Fahrzeugs auch bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Praxisfilm und Shop unter: www.flat-jack.de oder 089/454577150, Preis je 159,-€ G



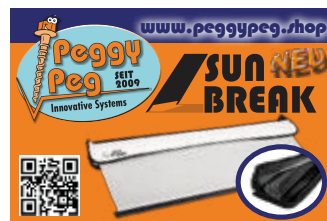
SCHAICO Matratzen und Polster sind rückengerecht und komfortabel. Wir fertigen Ihre Matratzen in jeder Größe & Form nach vorheriger Anmeldung auch im 24 Stunden Service. Wohnmobilpolster bekommen Sie bei uns sowohl in Stoff, Leder oder Microfaser. SCHAICO Matratzen, 71254 Ditzingen, Tel. 07156/8321 www.schaico.de G



Maßanfertigungen :: Näherei
Polster :: Textiles Interieur
Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



STELLPLÄTZE



TOURISTIK

Marokko-Baltikum-Rumänien Albanien-NEU:Griechenland
info@draculatours.de Tel. 039485 670930
www.DRACULATOURS.DE

Genussreise
Kulinarische Campingreisen
Reisemobilpark Sagter Ems
D-26683 Saterland
Mobil: 0173 - 96 96 222
www.genussreise.info

IBEA-Tours Wohnmobiltouren:
Tunesien, Marokko, Kroatien-Montenegro-Albanien-Griechenland.
www.ibea-tours.de, 0171/3882092.G

www.reisemobil-routen.de G



www.maroccaravan.de Marokko
Die Expertin für geführte Marokkotouren ohne Konvoi. 9 unterschiedliche Tourtermine & Routen in 2026/27. Tel. +49157/ 86943371 G



GRATIS ANMELDEN UND TOLLE RABATTE SICHERN!



10%

Schlauchboot-Segeln

Sailbird® ist das Zauberwort für Schlauchbootbesitzer, die nicht nur rudern und motoren, sondern in aller Ruhe auch segeln möchten – fast jedes Schlauchboot ist nachrüstbar! Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt bei Direktbestellung ab Werk Hamburg.

**tribell Handels- und
Produktions-Gesellschaft mbH**
www.sailbird.de

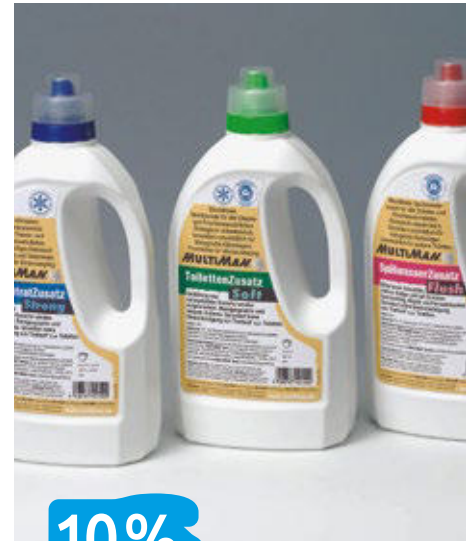


15%

Professionelle Matratze

Die neue GISATEX® 5-Funktionszonen-Matratze PREMIUM bietet neben einer klimaausgleichenden, druckentlastenden und dauerelastischen Komfortzone eine hervorragende, konstante Unterlüftung und sorgt durch hochwertige Materialien für einen exzellenten Schlaf- und Liegekomfort. Als Clubmitglied erhalten Sie 15 % Rabatt.

Gisatex GmbH & Co. KG
www.gisatex.de



10%

Pflege- und Hygiene

Mit den Produkten MultiBox, MultiSil, MultiNox, MultiSan und MultiMan machen wir es Ihnen leicht, stets gutes Trinkwasser in einer sauberen Trinkwasseranlage zu bevorraten, Fahrzeug und Ausrüstung zu pflegen sowie eine hygienische Toilette zu besitzen. Als Clubmitglied erhalten Sie 10 % Rabatt.

Volker Gosewinkel GmbH
MultiMan®
www.multiman.de

Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte! Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de oder schreiben Sie einfach an: info@caravan-salon-club.de



Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram, LinkedIn und YouTube!

28.08. – 06.09.2026
Save the date!

caravan-salon-club.de



10%

Mini-Klimaanlage

Die welt kleinste und leichteste Klimaanlage hat eine maximale Leistung von 200 W, eine Kühlkapazität von 540 W/1800 BTU und einen energieeffizienten Panasonic 24 V DC Inverter-Kompressor. Mit 6 Kühlstufen, Schlafmodus, Luftzirkulation, Entfeuchtung und Alarmfunktion bei vollem Wassertank. Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 10 %.

Titan Technology GmbH
www.titan-tech.de



10%

Flexible Leiterlösung

Die Teleskopleiter wurde speziell für sicheres Arbeiten am Wohnmobil, Fahrzeug oder an Fassaden entwickelt. Dank der werkzeuglosen Vakuumsauger, die die Stabilität deutlich erhöhen und die Anlegefläche schonen, bietet sie optimale Sicherheit und Komfort. Clubmitglieder erhalten 10 % Rabatt.

Leitertec GmbH
www.leitertec.de

Vorteilspartner werden & profitieren!

Möchten Sie auch vom großen Interesse unserer Community profitieren?

Schreiben Sie uns:
info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgender Zeitschrift unterstützt:



Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Willkommen im

Relaxen nach Regionen

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL CARAVAN mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen? Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen. Informieren Sie sich hier für die kommende Saison.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.

Alle Infos unter: www.reisemobil-international.de

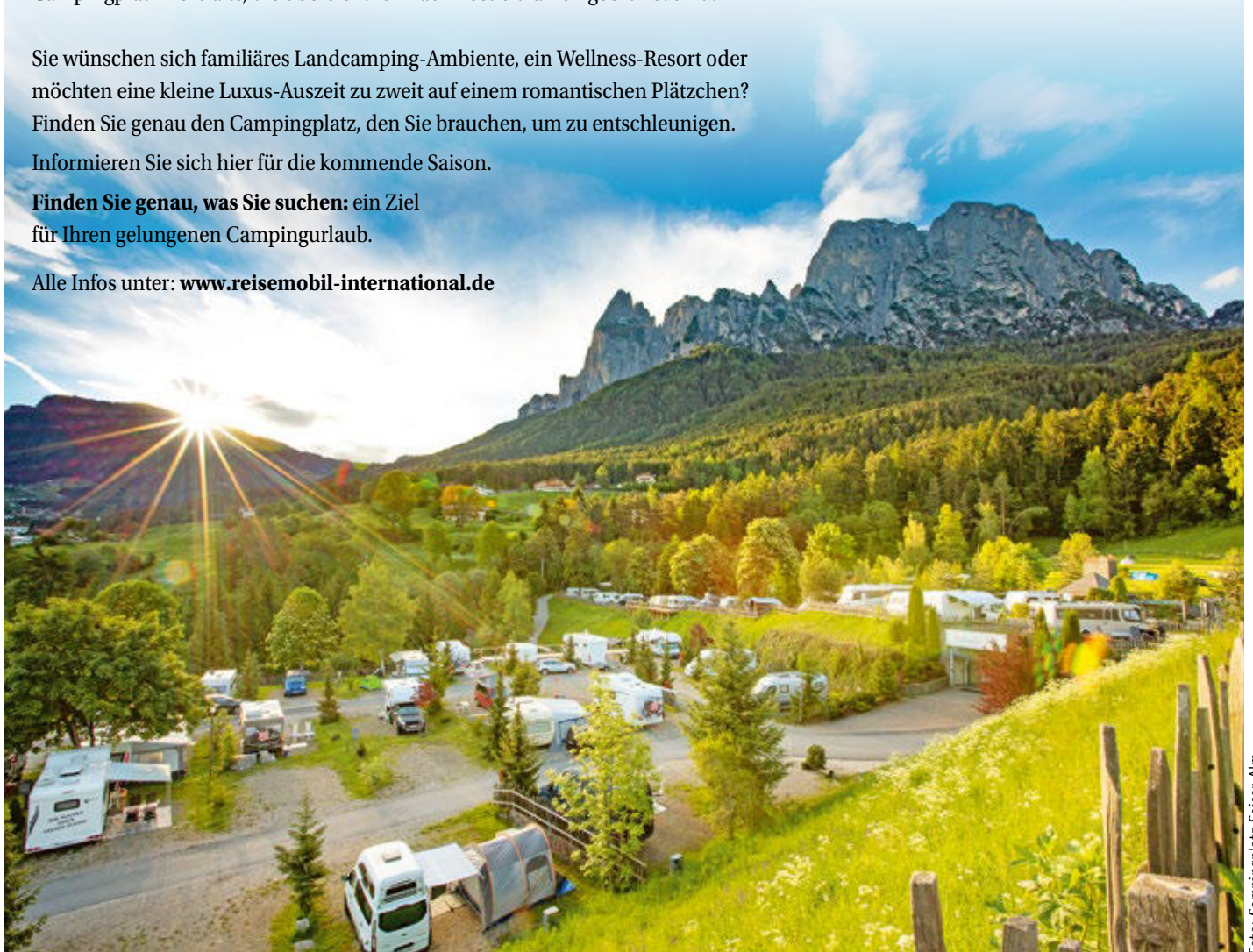


Foto: Campingplatz Seiser Alm

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Autobahnnahe	★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		EU Ecolabel

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen

Sind auch Sie bereit für einen
CAMPINGURLAUB auf **TEXEL**?

Camping Woud
www.woudtexel.nl/de

Mehr Informationen in unserer
Anzeige unter Postleitzahl
NL-1791



**Jetzt
bestellen unter**
campkompass.de

09244 Lichtenau b. Mittweida
MiO Minicamping + Esswerkstatt



Naturnah, klein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 01515/3989361

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



So geht Camping!

Mache aus Deinem Camper ein Haus-
boot und entscheune auf dem Wasser.

Führerscheinfrei !

www.freecamper.de
service@freecamper.de
Tel.: 0151-416 00 210

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,
3 km vom Seebad Travemünde ent-
fernt liegt der Campingplatz Iven-
dorf. In wenigen Minuten sind Sie
am Skandinavienkai, dem Tor zum
Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen,
auch zum Mitnehmen, zentrale ge-
legene Kochgelegenheiten, Waschmaschine,
Trockner und Babywickelraum. Modernes
Sanitärgebäude selbstverständlich mit
Einzelduschkabinen, Behindertentoilette
u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.
Großes Natur-Schwimmbad mit vollbio-
logischer Wasseraufbereitung bietet
Badespaß und Wellnessvergnügen pur.
Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbucker-Angebote schon ab 180,-€/1 Woche!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.**

Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Stellplätze inkl. WLAN, Strom und Frisch-Abwasser ergäßen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 70,- €/Nacht

Onlinebuchung unter:

www.camping-klausdorferstrand.de



Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de

info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 27.03. – 18.10.2026

25980 Sylt/Tinnum

Campingplatz Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und

Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle.de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Campingplatz Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt

Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619

www.campingplatz-suedhoern.de

E-Mail: dau.sylt@t-online.de

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee Köllner GmbH



★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ DTV Klassifizierung

Frühsommer in der Lüneburger Heide

Genießen Sie die idyllische **Natur** und **Ruhe** und profitieren Sie von unseren attraktiven

Sparpreis-Angeboten im Juni und Juli.

Alle Infos und Preise finden Sie auf unserer Homepage.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir laden Sie herzlich ein und freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676

29556 Suderburg – Hösseringen

info@camping-hardausee.de

www.camping-hardausee.de

ÖZ.: 27.03.2026 – 31.10.2026

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Familien-Campingplatz mit Mietobjekten, Badensee, Spiel- und Spaßbad, Reiterhof, Animation, Indoorspielhalle, Dschungel-Golf und Caravanhandel.

Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG

29649 Wietzendorf

Tel. 05196/980116

info@suedsee-camp.de

ganzjährig geöffnet

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



In unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Poollandschaft in den Sommermonaten, Kiosk mit Backshop, Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso betreiben wir einen Wohnmobilstellplatz.

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2

34385 Bad Karlshafen

Tel. 05672/710

info@camper-karli-event.de

www.camper-karli-event.de

48157 Münster

Campingplatz Münster



Münster entdecken? Na dann mal los.

Mit dem Rad oder von der Bushaltestelle direkt am Platz - Münster wartet auf Ihren Besuch. Entdecken Sie unzählige Museen, die pulsierende Innenstadt den historischen Prinzipalmarkt oder prächtige Wasserschlösser.



Campingplatz Münster

Laerer Werseufer 7, 48157 Münster

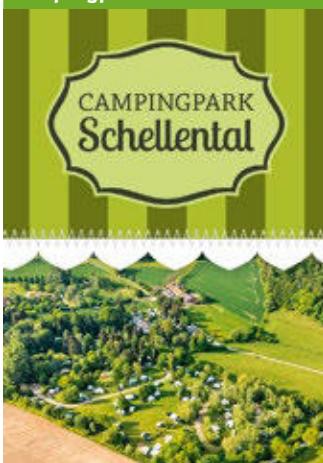
Tel. 0251/311982

mail@campingplatz-muenster.de

www.campingplatz-muenster.de

31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



★★★★ DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont

Tel. 05281/8772

camping.schellental.de

64405 Fischbachtal

Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
70 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 3 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Gastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim

Klingener Str. 52

Klingener Straße, Tel. 06349/6145

info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfürst

Freizeitcenter Oberrhein



Jetzt schnell online buchen und den Wunschplatz sichern – auch Buchungen für 2027 sind bereits online möglich.
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland...
Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinfürst

Tel. 07227/2500

info@fco.de

www.fco.de

Ganzjährig geöffnet.

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550

www.camping-badenweiler.de

info@camping-badenweiler.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken 34°C, Naturhallenbad und Sauna

- über 100 qm große Stellplätze
- Therme Bad Birnbach (1 km), kostenloses Shuttle
- Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar
- Genuss im Nostalgie-Wirtshaus Roßstall



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

Fit mit Golf-Packerl, ganzjährig 7 ÜN + viele Leistungen ab 599 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

84364 Bad Birnbach, Hauptstr. 3

Tel. 08563/96130

info@arterhof.de, www.arterhof.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



DTV Klassifizierung

Naturpark Altmühltal

A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle

Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle

info@kratzmuehle.de

www.kratzmuehle.de

Tel. +49 (0)8461 64170

Besuchen Sie uns auch online

camkompass.de

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping *****



DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Seit 2019 verfügen wir

über einen beheizten Infinity-Pool und seit 2020 über ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl

Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956

mail@alpsee-camping.de

www.alpsee-camping.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

Modernes Sanitärgebäude

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



★★★★
DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fassauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Nebensaison: 13.09. – 15.10.2026

(Mietobjekte bis 04.10.2026)



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholsamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Öffnungszeiten: 27.03. – 15.10.2026

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
- Ideal zum Wandern und Radeln
- 5 km zur Therme Obersees

Infos: www.sonnland-bayreuth.de
oder kontakt@sonnland-bayreuth.de



Jetzt Magazine bestellen unter
campkompass.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen.

Ganzjährig geöffnet! Anreise bis 22 Uhr, auch ohne Reservierung, über unseren Self-Check-in-Automaten möglich!



Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
hallo@camping-paradies-franken.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



★★★★
DTV Klassifizierung

Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen nach Rothenburg ob der Tauber (21 km), Taubertal (17 km), Würzburg (39 km), Bamberg (86 km) und Nürnberg (80 km); viele Radwege auch ins „Weinparadies Franken“ – Schloß Frankenberg (9 km).

Online-Buchungsportal mit Platzwahl

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 0151/56171440

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ.: bis 04. Oktober 2026

99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



★★★★
DTV Klassifizierung

Moderner Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Kostenfreies W-LAN, Brötchenservice. Ca. 2,5 km ins Stadtzentrum, Bushaltestelle direkt am Platz.



Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt

www.Campingpark-Erfurt.de

info@campingpark-erfurt.de

Tel.: +49 176 95531746

Österreich

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



★★★★
DCC Klassifizierung

Mehrwertangebot vom 29.08. – 13.12.26

Komfortstellplatz inkl. Strom, WLAN, 2 Personen, beheiztem Freischwimmbad und Alpbachtal Card
ab 9 Tagen € 28,00 pro Tag
ab 16 Tagen € 24,50 pro Tag
ab 23 Tagen € 21,00 pro Tag

Wander-Herbst vom 29.08. – 27.09.26

Komfortstellplatz/2 Pers., inkl. Strom (4 kWh/Tag), WLAN, beheiztem Freischwimmbad und Alpbachtal Card
1 Woche € 196,00
2 Wochen € 357,00



Schwimmbad mit 25°
Sonnige Komfortplätze bis 150 m²
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Apartments für bis 5 Pers.
Badehaus mit Familien- und
Privatbädern
TOP Skigebiet „Skijuwel“

Seen-Camping ★★★★★
Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6263 Fügen
natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregten Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Indoorspielraum
- Spielplatz, Fußballplatz
- Apartments und Lodges
- Neu: Restaurant „Lokal 59“
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at



**Besuchen Sie
uns unter**
camppass.de

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- Inmitten unberührter Natur, mit extra großen Stellplätzen (mind. 100 m²) und viel Freiraum, rund um den platzeigenen Badesee

- **XXL-Plätze bis 200 m²**
- Mobilheime zu mieten
- Online Buchungsmöglichkeit:
<https://easybuchen.rozweb.eu>



- **Mehrere Spiel- und Sportplätze, Miniclub**
- **Restaurant + Lebensmittelshop**
- **Hunde willkommen:** 3 Hundespielwiesen, Hunde-Badebereich, Hundetraining, reichlich Auslauf rund um den Campingplatz

Camping Rosental Rož
der Platz mit „Wau“-Effekt
mail: camping.rosental@roz.at
camping.rozweb.eu
www.facebook.com/Camping.Rosental.Roz

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774
E-mail: info@burgstaller.co.at
Homepage: www.burgstaller.co.at



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm.
- **Günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2026** (ab € 27,00 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe + Strom)
- **Europas unglaublichste Sanitärgebäude** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär z. B. im lebensgroßen U-Boot
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und **Herbstwochen** (26.09.-10.10.26)!
- **Öffnungszeiten 2026: 27.03. - 01.11.26**

Besuchen Sie uns auch online
camppass.de

Frankreich

F-64122 Urrugne
Camping LARROULETA



In der Nähe von Biarritz und Spanien, ganzjährig geöffnet. Flaches, schattiges Gelände für Wohnwagen, Zelte und Wohnmobile, mit einem See zum Angeln, Tretbootfahren und einer Wasserhüpfburg. Im Winter beheizte Sanitäranlagen, überdachtes und beheiztes Schwimmbad. Bushaltestelle 200m entfernt.



210 Route de Socoa, F-64122 Urrugne
Tel. 0033 559 47 37 84
info@larrouleta.com, www.larrouleta.com

Ungarn

H-8230 Balatonfüred
Balatontourist Camping & Bungalows Füred



Füred ist der führende Campingplatz am Balaton. Strand. Animation. Erlebnisbad. Mini-Lido. Wakeboard-Anlage.

BALATONTOURIST
www.balatontourist.hu
fured@balatontourist.hu

Italien

I-39030 Antholz

Camping Antholz

!!!Über 40 JAHRE CAMPING ANTHOLZ!!!



Ein einmaliges Schlafenerlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
IT021031B1XUJ4XSSC

Niederlande

NL-1791 PE Den Burg

Camping Woud / Texel



Genießen Sie einen ruhigen, unbeschwer-
ten Urlaub auf Texel. Unsere Stellplätze
bieten ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind vorhan-
den, das neue, luxuriöse Sanitärgebäude
ist ganzjährig geöffnet und beheizt. Zahlreiche Restaurants und Geschäfte
in der Umgebung des Platzes.

Dieser Park liegt im Wald und direkt
am Rande des Nationalparks De Duinen
van Texel, nur 2 km vom Strand
und Meer entfernt.

Wir heißen Sie herzlich willkommen!
Familie Schuijl und das Team Woud
Camping Woud

Rozendijk 38, 1791 PE Den Burg
Tel. 0031 222 31 30 80
receptie@woudtexel.nl
<https://www.woudtexel.nl/de>

Ein Sonderheft von **REISEMOBIL** **Camper Vans**

Endlich Klarheit beim Kauf!



Nur 9,90 €

**NEU
jetzt am Kiosk**

**ODER BEQUEM ONLINE
BESTELLEN UNTER:**

[www.campkompass.de/
magazine-buecher/kaufberater/](http://www.campkompass.de/magazine-buecher/kaufberater/)



I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair
... zu jeder Jahreszeit**

- Beheizter Salzwasser Außenpool ab 01. Mai
- Kulinarische Höhenflüge ab Mitte Mai
- im **Abend Restaurant** „Zur Quelle“
- **SHOP „1974“**
- **FOREST TENT** für Paare
- **LODGE DOLOMITES** für 4 Personen



CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN Selection

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



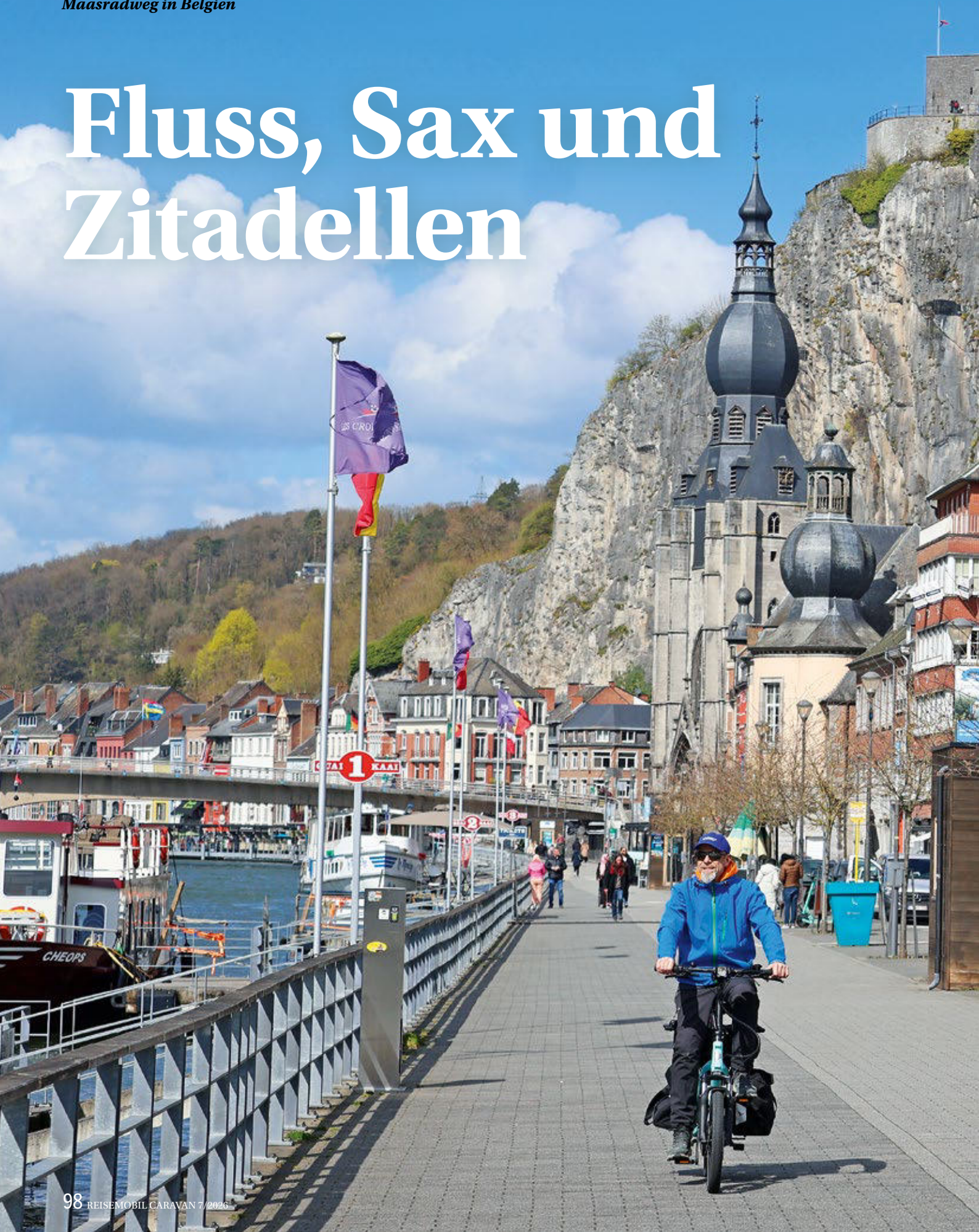
Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com

Fluss, Sax und Zitadellen





Mit zwei Pedelecs im Reisemobil die Maas erkunden: Das ist ein Rezept für einen gelungenen Kurztrip nach Belgien. Die Route führt von Givet über Namur und Lüttich nach Maastricht. *Von Gerrit Reichel*

**STELLPLATZ-
TOUR**
ENTLANG DER MAAS
GEPRÜFTE PLÄTZE
zum Nachfahren

Die Idee, für einen Kurztrip der Maas zu folgen, kommt im tiefsten Winter. Auf der Reisemesse CMT in Stuttgart bewirbt Anfang des Jahres eine französische Tourismusagentur den Radweg entlang des Flusses. „Einer der schönsten und abwechslungsreichsten Radfernwege Europas“, schwärmt der Text in der Einladung. Klingt doch spannend. Zumal wir ehrlich gesagt gar nichts wissen über diesen Fluss. Ein erster Blick ins Handy lässt uns staunen: „Die Maas (lateinisch Mosa, französisch Meuse, wallonisch Mouze, limburgisch Maos) ist ein etwa 874 Kilometer langer Fluss, der Frankreich, Belgien und die Niederlande durchfließt.“ Ganz schön viele Namen und auch ganz schön lang. Und das soll man mit dem Fahrrad fahren? Da haben wir eine bessere Idee: Wir picken uns die schönsten Etappen heraus und genießen ansonsten den Komfort unseres Reisemobils. Und weil wir keinerlei sportliche Ambitionen hegen, lassen wir uns auch dezent von einem Elektroantrieb unterstützen, sprich: In unserer Heckgarage parken zwei Pedelecs. Damit sollten sich auch kleinere Steigungen mühelos bewältigen lassen

Wir beschränken uns auf den belgischen Teil

Ein Blick in den Kalender, schon steht das Reisefenster fest. Der frühestmögliche Zeitpunkt ist das ►

MEINE SCHÖNSTEN ENTDECKUNGEN

Waffeln essen in Dinant: Die besonders fluffigen Waffeln nach Brüsseler Art sind nicht zu vergleichen mit denen aus Lüttich, viel leichter und weniger süß. Köstlich.

Parc de Vacances Villatoile: Liebevoll renoviertes Landgut im Grünen, nur eine Viertelstunde vom touristischen Treiben Dinants entfernt. Eine Oase der Ruhe am Ufer der Lesse.

Montagne de Bueren, Lüttich: Imposante Treppenanlage im kulturellen Zentrum Walloniens. Perfekt für einen Blick über die Stadt, hoch über der Maas.

Fahrradausflug nach Dinant: Mit dem Pedelec ist man entspannt unterwegs auf der Promenade. Das Reisemobil parkt währenddessen 25 Kilometer flussaufwärts in Givet.

Fotos: Gerrit Reichel

STELLPLATZ-CHECK

Maasradweg in Belgien



Der Radweg entlang der Maas bietet immer wieder genussvolle Ausblicke auf den Fluss. Eine Woche vor Ostern ist die Natur allerdings noch nicht aus dem Winterschlaf erwacht, die Temperaturen sind frisch. Dafür kommt man gut voran, ohne den später im Jahr mitunter doch recht dichten Verkehr.



Givet

Aire de camping car, 12 Quai Dervaux, 08600 Givet, Frankreich, 103 Meter ü. NN

20 Stellplätze Schlichter Stellplatz, kostenlose Nutzung, Wasser und Strom gegen Gebühr über eine Versorgungssäule, Grauwasserentleerung. Gute Lage direkt am Fluss und nah am Zentrum.

Kurz & knapp Gut für eine Gratis-Nacht.

Tourist-Info 10 Quai des Fours, 08600 Givet, Tel.: 0033-324/429242, www.valdardennetourisme.com

HIGHLIGHTS

Festung Charlemont aus dem 16. Jahrhundert

Wochenende vor Ostern, Ende März. Ein schöner Saisonauftakt, zumal die Anreise aus Köln für uns ein Klacks ist. Schnell müssen wir jedoch erkennen, dass wir wohl kaum den gesamten Flusslauf abfahren können. Immerhin ist die Maas der längste Nebenfluss des Rheins (vor der Mosel, die auch „Kleine Maas“ genannt wird). Also grenzen wir das Zielgebiet weiter ein und beschränken uns auf den belgischen Teil. Das sind auch noch knapp 500 Kilometer. Aber die, so der Plan, sollte man mit Tagesausflügen auf dem Rad plus Zwischenetappen innerhalb einer Woche ausreichend erkunden können.

Mobil vor Ort mit zwei Pedelecs von Steereon und Tern

Unser Startpunkt liegt an der französisch-belgischen Grenze im 6.000-Einwohner-Städtchen Givet. Hier stehen gleich zwei Übernachtungsmöglichkeiten zur Auswahl, beide noch auf der französischen Seite. Wir entscheiden uns für den weitläufigen Campingplatz Le Plan d'Eau, der etwas mehr Ruhe verspricht als der Wohnmobilstellplatz direkt an der Straße am gegenüberliegenden Flussufer. Die Parzellen erweisen sich als großzügig, und gleich neben dem Platz lädt ein kleiner Sandstrand zum Verweilen ein. Ein Blick auf die Karte zeigt die exponierte Lage Givets,

Nicht immer führt die Route über einen abgetrennten Radstreifen, mitunter muss man sich die Straße mit den Autos teilen.



Kurzer Stopp vor dem Eisenbahnviadukt von Anseremme.



welches zu beiden Seiten hin von belgischem Staatsgebiet umgeben ist. Grund sind alte Verträge aus der Zeit Ludwig XIV., der unbedingt das Tal der Maas für das Königreich Frankreich erhalten wollte. Das Ortsbild wird bestimmt von einer hoch über der Stadt auf einem Hügel erbauten Festung aus dem 16. Jahrhundert. Sie zeugt von der bewegten Militärgeschichte dieser Region, mit der wir noch mehrfach konfrontiert werden sollen. Bis ins Jahr 2009 war hier ein Fallschirmjägerregiment stationiert, erst dann löste Präsident Sarkozy den Standort auf. Seitdem kann man das Gelände an Wochenenden besichtigen. Unsere Stimmung verfinstert sich, als wir von den wiederholten Angriffen deutscher Truppen lesen. Im Ersten Weltkrieg fiel die Festung nach dreitägiger Belagerung, die Nazis bombardierten sie 1940 während des Westfeldzuges erneut. Erst 1944 gelang die Befreiung und die Amis stationierten ihrerseits hier 11.000 Mann zur Bekämpfung der Ardennenoffensive. Zeit, die Räder herauszuholen.

Für unseren Trip haben wir ein kompaktes Faltpedelec von Steereon dabei und ein großes Lastenrad von Tern. Platz für beide bietet unser Reisemobil im Überfluss: Wir sind mit einem Laika Kreos unterwegs, ein luxuriöser Acht-Meter-Teilintegrierter auf Mercedes-Basis. Eine



Weiterlesen mit **REISEMOBIL CARAVAN *PREMIUM***

Mehr Tests. Mehr Beratung. Mehr Touren. Mehr Rabatte. Mehr für Sie.

- ✓ **Unbegrenzter Zugriff:**
Über 500 Fahrzeug- und Zubehörtests
Kaufratgeber & Produktempfehlungen
- ✓ **Breiteres Wissen:**
12 Magazine pro Jahr + E-Paper-Archiv
Wöchentlicher Community-Newsletter
- ✓ **BORDATLAS+ inklusive:**
Über 7.350 geprüfte Stellplätze in ganz Europa
Routenplaner, Merkliste und Stellplatz-Gutscheine
- ✓ **Spürbar sparen:**
Bis zu 20 % Rabatt im CampKompass-Onlineshop
- ✓ **Community erleben:**
Spannende Events, vergünstigte Tickets
Direkter Austausch mit Experten und Gleichgesinnten
- ✓ **Extras für Mitglieder:**
Jährliches Überraschungsgeschenk
Willkommensgeschenk inklusive

Für 7,99 € mtl. freischalten

<https://reisemobil-caravan.com/premium-content/>

Schon Mitglied? Hier gehts zum **Abo-Login**



Faszination Lego

Die Welt der Klemmbausteine beflügelt seit Jahrzehnten die Fantasie der Kleinsten und weckt im Erwachsenenalter schönste Kindheitserinnerungen. Ein Besuch im Legoland bei Günzburg ist für die ganze Familie ein Wohlfühltermin. Top: der parkeigene Campingplatz.

Text und Fotos: Philipp Pilson

Was fürs Auge und Innehalten: Das Miniaturland und das Aquarium verzaubern mit ihren liebevollen Details.





Nicht nur für Kinder ein Erlebnis: Die Fahrt mit Maximus verspricht einen Moment der Schwerelosigkeit.

Burgen, Weltraumstationen, Piratenschiffe – für viele ist Lego der Inbegriff von stundenlangem Tüfteln, Bauen und Spielen. Mit kaum einem anderen „Spielzeug“ tauchen Kinder so tief in eine selbstgeschaffene Welt ein, die gleichzeitig Kreativität, Fantasie und Motorik fördert. Auch der Autor dieser Zeilen erinnert sich noch mit Freude an die eigene Lego-verrückte Kindheit. Build your Dreams, (fast) alles war und ist mit den kleinen, bunten Klemmbausteinen möglich. Die Entscheidung, dem Legoland Resort im bayerischen Günzburg einen Besuch abzustatten, fiel im Familienrat daher einstimmig.

68 Attraktionen in elf Themenwelten und insgesamt mehr als 57 Millionen Lego-Steinen – all dies entsprechend zu würdigen, braucht Zeit, insbesondere da das zeitraubende Schlangestehen leider nicht erspart bleibt.

Miniaturland: viel Liebe zum Detail

Ein paar dieser Attraktionen haben bleibenden Eindruck hinterlassen. Das aus über 23 Millionen Lego-Steinen erbaute Miniaturland zum Beispiel. Mit viel Liebe zum Detail haben 140 Modelldesigner eine Welt im Miniaturformat geschaffen und faszinierende Städte und Landschaften Europas im Maßstab 1:20 originalgetreu nachgebaut. Wir haben viel Zeit damit verbracht, einfach nur dazustehen und dem wuseligen Treiben rund um den

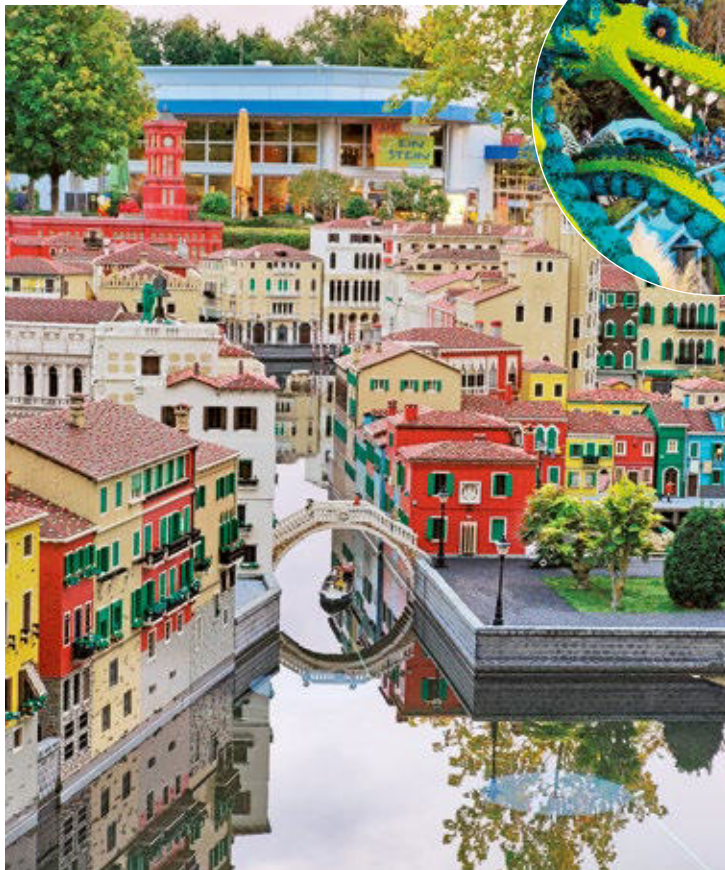
Berliner Reichstag, am Hamburger Hafen, in Venedig oder inmitten der liebevoll gestalteten Schweizer Bergwelt zuzuschauen. Vieles ist automatisiert, manche Dinge werden auch per Knopfdruck zum Leben erweckt. „Nur noch eine Bergfahrt der Seilbahn“, heißt es mehrmals. Zufriedene Kinder, zufriedene Eltern.

Schiffe und Züge drehen ihre Runden, während Fahrzeuge sich ihren Weg vorbei an Windmühlen und Grachten suchen. Genau hinschauen lohnt sich! Ebenso beeindruckend: die Allianz-Arena, das Wohnzimmer Bayern Münchens. Auf einer Grundfläche von 5 mal 4,5 Meter erlaubt der 1,5-Tonnen schwere Nachbau einen faszinierenden Einblick in das bis auf den letzten Sitzplatz gefüllte Fußballstadion.

Elf Themenwelten: Nervenkitzel und Spaß für Groß und Klein

Wir setzen unsere Erkundungstour fort, trainieren in einer asiatischen Klosteranlage der Ninjabo-Welt ganz im Stile der Ninjas unsere Arme, stürzen uns mit einem Baumstammfloß waghalsig in die Fluten und begeben uns im Land der Pharaonen und Ritter auf Zeitreise. Die Themenwelten versprechen Abwechslung. Egal ob ruhig, schnell oder etwas fürs Auge – der Park bietet Attraktionen für jedes Alter und für jeden Gemütszustand. Der Park wird zudem regelmäßig mit Events und Shows zum Leben erweckt – je nach Saison. So stand zum Zeitpunkt des Besuchs ►





Für jeden etwas dabei: Je nach Größe warten auf die Kinder (2–12 Jahre) verschiedene Fahrgeschäfte. Der Spaß ist garantiert.

Drachenritt den Puls höherschlagen lässt – für Kinder ab 1,10 Meter. Hier können wir mit unserem siebenjährigen Sohn gemeinsame Achterbahn-Erfahrungen sammeln und direkt nebenan mit der jüngeren Tochter im kleineren Pendant auf Drachenjagd gehen, schon ab 1,00 Meter aufwärts. Sie bevorzugt allerdings hoch zu Pferde ein Ritterturnier nach dem anderen zu bestreiten oder sich im Raupenritt nahe an der Grenze der Übelkeit zu bewegen. Für jeden ist etwas dabei.

Das wahre Achterbahn-Highlight heben wir uns allerdings für den Schluss auf. In der noch relativ neuen Themenwelt Mythica, ein Reich der Kreativität und mythischen Kreaturen, schwingen wir uns auf den Rücken des Flügellöwen Maximus und drehen rasante Spiralen in der Helix, während unsere Beine in der Luft baumeln. Der spektakuläre Wing Coaster sorgt für Nervenkitzel und Momente der Schwerelosigkeit. So fühlt sich Freiheit an.

Lego-Shoppen: Mitbringsel gehen immer

Wer schon immer wissen wollte, wie die bunten Bausteine hergestellt werden, kann das in einer nachgebauten Fabrik hautnah miterleben. Am Ende des Rundgangs wartet ein Lego-Ersatzteillager. Vorsicht, Suchtgefahr! Hier wird jeder fündig, der einen ganz bestimmten Baustein für sein nächstes Bauprojekt sucht oder einfach Spaß am Entdecken hat. Wie wäre es mit einer individuellen Achterbahn? Wer lieber penibel nach Anleitung baut, findet im Hauptgeschäft oder in einem der zahlreichen themen-

Halloween vor der Tür, mit Kürbissen und Skeletten an jeder Ecke.

Im Aquarium erwartet uns eine Unterwasserwelt, in der Legofiguren echten Haien gegenüberstehen, und wir lassen uns weiter durch den Park treiben, vorbei an dekorierten – mal mehr, mal weniger – thementypischen Restaurants, kostümierten Legomännchen, und überqueren eine Zugbrücke. Sie führt ins Innere einer

riesigen Burg, dem Wahrzeichen im Land der Ritter und Startpunkt der schon von Weitem sichtbaren und hörbaren Drachenachterbahn. Legoland nur etwas für Kinder? Mitnichten. Denn den Park machen ist es gelungen, die beliebten Bausteine mit Adrenalin-Kick zu verbinden. So startet der beliebte Feuerdrache zunächst mit einer Fahrt durch schaurig schöne Burggemäuer, ehe der rasante

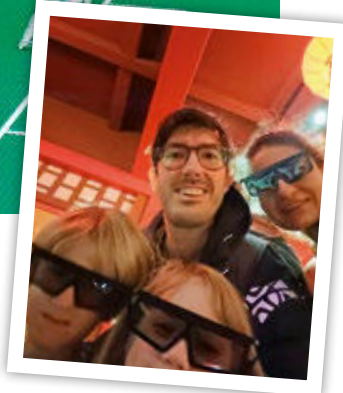


Blick hinter die Kulissen: In der Fabrik können Kinder hautnah miterleben, wie Schritt für Schritt neue Legosteine aus einem farbigen Granulat produziert werden.





3D-Action im Ninjago-Ride: Die Attraktionen sind abwechslungsreich.



Erfrischung gefällig oder lieber rasant unterwegs?
Wer es etwas ruhiger mag, kann Stadionluft schnuppern.



spezifischen Lego-Stores innerhalb der entsprechenden Welten das passende Bundle – darunter auch exklusive Sondereditionen. Optimal, wenn Weihnachten, Ostern oder Geburtstag auf dem Plan stehen – oder die Kleinen freudestrahlend das Sparschwein plündern dürfen. Doch es werden nicht nur Kinder schwach. Man muss als Erwachsener schon aufpassen, nicht mit einem größeren Legopäckchen als der Nachwuchs den Shop zu verlassen, denn Versuchungen gibt es mittlerweile auch für Nostalgiker, wie die japanische Burg Himeji (2.150 Teile, ab 18 Jahre) oder authentische Blumen der Botanicals-Serie im „Blumenladen“. Kaum jemand schafft es, den Park ohne die gelbe Shopping-Tüte mit dem markanten weißen Schriftzug auf rotem Grund zu verlassen.

Übernachten: in der Legowelt nächtigen

Übernachtet wird übrigens direkt vor den Toren auf dem parkeigenen Campingplatz. Per Fuß sind es rund zehn Minuten vom Feriendorf zum Nordeingang. Die frei wählbaren Campingplatz-Parzellen sind groß, besitzen einen Stromanschluss und ein zentral gelegenes Waschhaus – natürlich mit Lego-Elementen verziert –,

modern, sauber und von überall aus schnell erreichbar. Interessant für Familien ist vor allem das Kombipaket aus einer Übernachtung im Camper und dem Parkeintritt für zwei Tage. So kann am ersten Tag alles erkundet und mit dieser Erfahrung zielgerichtet noch mehr aus Tag zwei geholt werden. Mit entsprechendem Portemonnaie lassen sich theoretisch auch die Warteschlangen umgehen. Und wer noch nicht genug hat, kann ein paar Stunden im neuen Peppa Pig Park nebenan verbringen – aber das ist eine andere Geschichte.

Der Besuch im Legoland war vor allem eines: ein großer Spaß. Während es Achterbahnen und vergleichbare Fahrgeschäfte auch in gewöhnlichen Freizeitparks gibt, erweckt das Legoland die lieb gewonnenen Steine zum Leben und verbindet Spaß und Nervenkitzel. Die strahlenden Kinderaugen und zufriedenen Gesichter geben recht. Und als Erinnerung an die zwei schönen Tage liegen in der gelben Tasche vier selbst zusammengestellte Lego-Figuren, die nun künftig in der heimischen Themenwelt „Kinderzimmer“ ihr Unwesen treiben, während der Sohnemann eifrig an seiner Achterbahn bastelt.

MOBIL IM LEGOLAND

Am 17. Mai 2002 eröffnete im bayerischen Günzburg das Legoland Deutschland. Über 57 Millionen Lego-Steine sind hier in den Modellen verbaut, darunter auch ein Wohnmobil. Besucher finden zudem:

- 68 Attraktionen in 11 Themenwelten für Familien mit Kindern (2–12 Jahre)
- Events und Shows, Restaurants und Shops
- Begegnungen mit Lego-Lieblingen
- familienfreundliche Atmosphäre für unvergessliche Momente

 **Legoland Deutschland Freizeitpark,**
Legoland Allee 1, 89312 Günzburg,
Tel.: 08221/2573550, www.legoland.de

 **Legoland Campingplatz,**
Legoland Allee 2, 89312
Günzburg (neben den
Campingfässern),
www.legoland.de,
10 Minuten zu Fuß zum Park



Der Campingplatz bietet:

- Stellplätze mit ca. 75 m² auf Wiese/Schotter
- Stromanschluss an jedem Stellplatz
- zwei Sanitärhäuser mit Dusche / WC
- zwei Spülküchen, Waschmaschine und Trockner
- Entsorgungsstation für Abwasser, Frischwasser auffüllen
- Aktivitäten (u. a. Hochseilgarten, Minigolf)





Adrenalin-Kick

Etwas lebensmüde muss man schon sein, um in eine der Achterbahnen zu steigen. Ein Abenteuer und riesiger Spaß ist der Besuch eines Freizeitparks allemal. Wir zeigen fünf Erlebnisparks mit nahem Stellplatz.

*Von Meike Nimmesgern
und Philipp Pilson*

Oft verläuft nur ein schmaler Grat zwischen rauschenden Endorphenen, dem darauf folgenden Glückstaumel und tief in der Magengrube aufkeimender Übelkeit. Die ersten Schritte nach der Achterbahnfahrt fühlen sich teils an, als würde man neu laufen lernen. Heldenhaft geht es weiter zum nächsten Abenteuer. Davon gibt es in den Freizeitparks reichlich, und wer die Nacht auf einem Stellplatz am Park verbringt, kann auch am nächsten Tag nochmals in die Fantasiewelten eintauchen.

Eigentlich schüttet unser Körper Adrenalin aus, um uns bei drohender Gefahr die letzten Energiereserven zu entlocken. So können wir besonders schnell reagieren und fliehen. Die Flucht aus dem Stuhl

eines Kettenkarussells in den freien Fall wäre aber wohl eine schlechte Idee. Aus einer Wildwasserbahn zu springen, würde schon eher erfrischen. Dabei liegt der Reiz im Freizeitpark auch darin, seine Grenzen mal wieder auszutesten, etwas zu erleben und einfach Spaß zu haben – erstaunlich, wie viel man sich gemeinsam traut.

Kein Wunder bleibt der Tag im Erlebnispark meist lange in Erinnerung. Wenn auch die Bilder der Sause eher selten für den Kaminsims taugen – einer schaut dann doch so aus, als würde er sich gleich übergeben oder wäre frisch geliftet worden. Schon die Band Pur wusste um den Preis fürs Abenteuerland, denn „der Eintritt kostet den Verstand“. Also, nichts wie rein ins Vergnügen.

1

HANSA-PARK, SCHLESWEIG-HOLSTEIN

Erlebnispark am Meer



Fotos: Hansa-Park Freizeit- und Familienpark

Aus der Achterbahn einen Blick aufs glitzernde Meer erhaschen, das geht nur im Hansa-Park. Denn der nord-deutsche Erlebnispark liegt direkt an der Ostsee. Elf liebevoll gestaltete Themenbereiche nehmen Besucher mit in die europäische Hanse, nach Schottland, zu den Wikingern oder in einen Feenwald – um nur ein paar Beispiele zu nennen.

Dabei gibt es mehr als 125 Attraktionen zu entdecken. Besonders beliebt sind die „Flucht von Novgorod“ und der „Schwur des Kärnan“. Während die erste Achterbahn zum Start von null auf hundert beschleunigt, um dann überraschend wie ins Bodenlose zu stürzen, überrascht die andere mit einem Rückwärtsfreifall aus über 60 Metern Höhe – und das im Dunkeln.

Wasserspaß und Karussells

Wem nun schon vom Lesen schwindelig wird, es geht auch ruhiger. Von Pferdekarrussells, Kinder-Achterbahnen, Spielplätzen bis hin zu einer entspannten Bootstour durch ein Blütenmeer.

Zudem sorgen an heißen Sommertagen Wildwasserbahnen, Wasserrutschen und ein Wasserspielplatz für Abkühlung, sowie Softis und Frozen Yoghurt. Die neue

Terrasse hinter dem Hanse-Flieger liegt besonders schön für eine Pause.

Auf dem großen Parkplatz am Hansa-Park gibt es separate Stellplätze für Wohnmobile und Caravans. Es ist erlaubt zu bleiben, bis die Fahrtüchtigkeit wiederhergestellt ist. Mehr Service bieten jedoch umliegende Stell- und Campingplätze.

INFO

Hansa-Park, Am Fahrenkrog 1,
23730 Sierksdorf/Ostsee,
Tel.: 04563/4740,
www.hansapark.de

WoMo Sierksdorf, Am Fahrenkrog 12, Tel.:
0171/9597761, www.womo-sierksdorf.de,
🚐 = 28 Stellplätze auf Schotter/Pflaster



Themenwelten:
Im Park gibt es elf Themenbereiche, darunter die Hanse in Europa. Die Stahlachterbahn „Flucht von Novgorod“ gehört seit 2009 zu den Highlights. ▶

2

TIER-, FREIZEIT- UND SAURIERPARK GERMENDORF, BRANDENBURG

Dinosaurier in Lebensgröße



Am Schlosshafen: Der Stellplatz für Wohnmobile und Caravans liegt nahe der Oranienburg.

Nördlich von Berlin liegt, sieben Kilometer von der Oranienburg entfernt, der Freizeitpark Germendorf. Der ist zudem ein Tier- und Saurierpark. Neben den klassischen Fahrgeschäften wie Karussells und einer Märchenbahn, gibt es im Tierpark über hundert Tierarten zu beobachten – heimische ebenso wie exotische.

Insgesamt über 600 Tiere, darunter Vögel, Schildkröten, Erdmännchen, Ziegen, Schafe, Alpakas, Kängurus, Zebras,

Äffchen und Pumas. Einige der Tiere bewegen sich frei im Park. Andere leben zum Schutz beider Seiten im Gehege. Doch es ist auch möglich, einem der Tiere in Begleitung eines Tierpflegers besonders nahezu kommen – mit Fütterung. Ein sogenanntes „Greet & Feed“ kostet mit einem Schwarzpinseläffchen 55 Euro für 15 Minuten, die 30-minütige Begegnung mit den Pumas 75 Euro. Der Preis orientiert sich an Tierart, Aufwand und Dauer.

Picknick und Badeseen

Einige erstarrte Parkbewohner stammen aus einer schon längst vergangenen Zeit, der Urzeit. Über 66 Millionen Jahre ist es her, dass Dinosaurier auf unserer Erde lebten. Im Saurierpark erinnern lebensgroße Nachbildungen an die einstigen Giganten. Einem T-Rex möchte man auch lieber nicht lebendig begegnen. Die Faszination für die Urzeit und ihre Bewohner bleibt jedoch ungebrochen.

Bei einem Picknick kann man sich über die neusten Entdeckungen austauschen.

Ein Sprung in den Waldsee kühlt an heißen Sommertagen und am Badestrand lässt sich ein schönes Püschchen einlegen. Einen Badesee im Freizeitpark – das gibt es kaum woanders.

Nahe des Parks steht die prachtvolle Oranienburg, im 17. Jahrhundert für Louise Henriette von Oranien erbaut. Dem Barockschloss verdankt die Stadt ihren Namen. Auf dem Stellplatz am Schloss sind Wohnmobile und Caravans erlaubt. Der Platz bietet umfangreichen Service mit Strom, Wasser, Entsorgung, WC und Dusche.



INFO

Tier-, Freizeit- und Saurierpark Germendorf, An den Waldseen 1a, 16515 Oranienburg-Germendorf, Tel.: 03301/3363, www.freizeitpark-germendorf.de
Stellplatz am Schlosshafen Oranienburg, Rungestraße 47, 16515 Oranienburg, Tel.: 03301/203135, www.oranienburg-erleben.de/
 Schlosshafen,  = **26 Stellplätze** auf Pflaster/Wiese, 7 km vom Park entfernt

Verschiedene Zeitalter: Im Dinopark stehen lebensgroße Saurierfiguren. Vor den Toren erinnert die Oranienburg an den Prunk der Barockzeit.





Fotos: Philipp Pilson, Erlebnispark Schloss Thurn

3

ERLEBNISPARK SCHLOSS THURN, BAYERN

Liveshows & Nervenkitzel

Kleiner Park mit hohem Familienfaktor und historischem Touch: Im oberfränkischen Heroldsbach bei Forchheim lockt seit 1975 der Erlebnispark Schloss Thurn Groß und Klein. Der Freizeitpark vor den Toren der fränkischen Schweiz vereint familienfreundliche Fahrattraktionen, fesselnde Ritterturniere und Western-Liveshows eingebettet in eine weitläufige, schattige Grünanlage mit altem Baumbestand. Hauptattraktionen sind insbesondere die täglichen Liveshows mit Pferden, Stunts und Stürzen, die über den Tag verteilt die Westernstadt und den Turnierplatz zum Leben erwecken. Aber auch die VR-Achterbahn – die mit oder ohne VR-Brille gefahren werden kann – verspricht Adrenalin-Kick. Zwei virtuelle Filme sorgen für den rasanten Ritt. Wer sich traut, lässt sich nebenan beim Ritterschlag in die Tiefe stürzen oder provoziert beim Fledermausflug das gewisse Kribbeln im Bauch. Im Sommer sorgen Wasserrutschen, Wildwasserbahn und Wasserbobbahn für die notwendige Erfrischung. Für alle, die den Ausflug etwas gemütlicher gestalten möchten, bieten der große Wasser- und Sandspielplatz sowie Motorik- und Zauberpfad die optimale Möglichkeit, der Hektik des Alltags für ein paar Stunden zu

entfliehen. Oder man lauscht den liebevoll gestalteten und vertonten Grimms Märchen. Eine entspannte Fahrt mit der alten Dampflok (oder Schwebebahn) durch die weitläufige Anlage mit Tiergehege – fast auf Tuchfühlung mit Dromedaren und Eseln – runden den Besuch ab. Es ist vor allem die idyllische Atmosphäre gepaart mit aufwendigen Shows, die diesen kleineren Park zu etwas Besonderem machen. Sehr gut geeignet für Familien mit kleineren Kindern oder Großeltern mit

ihren Enkeln. Der neue Glampingpark mit Parkzugang bietet Strom, moderne Sanitäranlagen, V/E und WLAN, und abends lockt der Westernsaloon.

INFO

Erlebnispark Schloss Thurn,
Schloßstraße 4, 91336 Heroldsbach, Tel.: 09190/9298-0,
www.schloss-thurn.de

Glampingpark, Schlosspark 4,
Tel.: 0157/80556156, /
 = **162 Stellplätze**



Der Erlebnispark Schloss Thurn bietet eine breite Palette an Attraktionen insbesondere für Kinder bis zehn Jahren. Top: Seit Sommer 2025 lockt der Glampingpark mit 162 Stellplätzen für Wohnmobile und Wohnwagen und direktem Parkzugang.



4

PULLMAN CITY HARZ, SACHSEN-ANHALT

Wie im wilden Westen

Westernstadt: Pullman City Harz erweckt die Westernzeit mit Pferdekutschen, Saloons und Countrymusik zu neuem Leben.

Howdy! Pullman City Harz bezeichnet sich selbst als Deutschlands größte Westernstadt. Wer die staubigen Straßen betritt, fühlt sich unmittelbar wie der Komparse eines amerikanischen Westernstreifens. Stündliche Shows hauchen der einstigen Cowboy-Zeit mit Pferdekutschen, Peitschen und Countrymusik Leben ein. Wer sein Smartphone für ein Foto zückt, fühlt sich fast wie aus der Zeit gefallen – eigentlich befinden wir uns ja auch im 19. Jahrhundert in Amerika. Dabei ist kaum zu glauben, dass wir mitten im deutschen Harz nahe dem Brocken sind und nicht in Texas oder Arizona.

Darauf erstmal ein Getränk im Saloon. Anschließend geht es in die Museen, denn wir möchten mehr über die amerikanische Besiedlung erfahren. Das Old Western Museum erzählt die Geschichte des weißen Mannes, während Mandan

Erdhaus und Haida Langhaus Einblicke in die indianische Kultur und Geschichte geben. Wer nicht nur schauen, sondern auch anpacken möchte, im Klondike Goldwash Camp kann Gold geschürft werden.

Kutschen und Ponys

Auch aus dem Sattel lässt sich die Stadt erkunden. Kinder bis 1,40 Meter werden von Eltern und Großeltern auf Ponys geführt. Alle Größeren erkunden den Westen beim 10- bis 15-minütigen, geführten Trailritt oder man steigt in eine der Kutschen und lässt sich im Planwagen durch die Straßen schaukeln. Auch einen Streichelzoo mit Ziegen, Ponys und Eseln gibt es – und

Spielplätze. Die eigene Kutsche parkt derweil vor der Stadt. 60 Stellplätze gibt es für Wohnmobile und Caravans.

Die Begrüßung „Howdy“ ist übrigens die Abkürzung für „How do you do?“ – das amerikanische „Hallo, wie geht's“.

INFO

Pullman City Harz,
Am Rosentale 1, 38899
Hasselfelde, Tel.: 039459/7310,
www.pullmancityharz.de
**Stellplatz Westernstadt Pullman
City Harz,** Im Rosentale 1, 38899
Hasselfelde, www.pullmancityharz.de,
☎/🚐 = 60 Stell-
plätze auf Wiese/Schotter



Eine Welt für sich:
Die Westernstadt liegt
nahe dem Brocken mit-
ten im Harz. Umgeben
von Feldern und Wald –
eine eigene, kleine Welt.



STELLPLATZFÜHRER FREIZEITPARKS

Ein Spaß für die ganze Familie: Das Buch zeigt **140 Übernachtungsplätze für Wohnmobile an Freizeit- und Tierparks**. Preis 19,90 Euro, erhältlich auf www.campkompass.de



Auf Tuchfühlung: Im Serengeti-Park erleben Besucher die wilden Tiere hautnah. Auch einen Stellplatz für Wohnmobile gibt es.

5 SERENGETI-PARK, NIEDERSACHSEN Erlebnis Safari

Wildtiere in der Steppe miteinander zu beobachten, ist ein ganz besonderes Erlebnis. So nah werden nur die wenigsten von uns den Tieren jemals in freier Wildbahn kommen. Im Serengeti-Park nördlich von Hannover ist dies möglich: Der als Zoologischer Garten anerkannte Park gibt rund 2.000 Wildtieren ein naturnahes Zuhause. Hier leben Giraffen mit Zebras, Elefanten, Gnus und Löwen. Tiger gibt es auch. Daher können die weitläufigen Wildgehege nur in einem Fahrzeug erkundet werden – oder aus sicherer Höhe

auf dem Panorama-Trail. Mehrfach täglich finden mit einem Doppeldecker-Bus einstündige Safaris statt. Während der Fahrt gibt ein Ranger Infos zu den Tieren. Doch als die erste Giraffe mit wiegendem, langen Hals vorüberschreitet, wird es vor Erstaunen ganz ruhig.

Safari- und Freizeitpark

Auch im eigenen Auto kann der Park erkundet werden. Die Durchfahrt ist im Eintritt enthalten, und für Wohnmobile gibt es sogar einen Stellplatz am Rand

des Übernachtungsdorfs Masai-Mara, das dem afrikanischen Naturschutzgebiet nachempfunden ist.

Da die Tiere vormittags aktiver sind, lohnt es sich zuerst eine Safari zu machen und im Anschluss den Freizeitpark mit über 100 Attraktionen zu besuchen, die thematisch auch an die Safari anknüpfen. Mit Vollgas geht es hier in einem Jet-Boot über einen großen See. In den rasant gefahrenen Kurven spritzt das Wasser über die Köpfe. Beruhigend, dass es im Park keine freilaufenden Alligatoren gibt.



Fotos: Serengeti-Park Hodenhagen

INFO

Serengeti-Park,

Am Safaripark 1, 29693 Hodenhagen,
Tel.: 05164/97990, www.serengeti-park.de,
🚐 = 10 Stellplätze auf Wiese, Schotter
Campingplatz Ahlden, Worthweg 5,
29693 Ahlden/Aller, Tel.: 05164/802695,
www.campingplatz-ahlden.de, 6 km entfernt



Fotos: Carthago, Switzerland Tourism, Karsten Kaufmann, Volker Stallmann



Design trifft Leistung

❖ Mit dem **6e** hat **Mazda** eine **elektrisch angetriebene** Schräghecklimousine im Portfolio, deren Design polarisiert. Neben modernster Technologie, gehobener Qualität und viel Ästhetik versprechen die Japaner bis zu **552 Kilometer Reichweite** – doch ist der schöne Stromer auch gespanntauglich? Plus: E-Caravanning im Alltagscheck. Wie läuft's mit dem Ausbau der Ladeinfrastruktur und wann rechnet sich ein Zugwagen mit Elektroantrieb?

CHIC UNTERWEGS

❖ Der vollintegrierte **Chic E-Line I 50 LE** des oberschwäbischen Herstellers **Carthago** lockt mit nahezu **opulenter Ausstattung** inklusive **Doppelboden-Konstruktion** und **Warmwasser-Fußbodenheizung** sowie einer enormen Wohnraumhöhe von 211 Zentimetern. Wie gut sich der rund 179.000 Euro teure **Luxus-Integrierte** bewährt, klärt die **Probefahrt**.



Freiluftküche

❖ Das **Campingleben** spielt sich am liebsten draußen ab – auch das Kochen. **Acht Campingküchen** für Outdoor-köche **im Test**.



Städtetipp

❖ Zwischen sanften Hügeln und alpiner Kulisse liegt **Gruyères** – ein mittelalterliches Städtchen wie aus dem Bilderbuch. **Kopfsteinpflaster, historische Fassaden** und der Duft des berühmten **Gruyère-Käses** machen den Ort zu einem besonderen **Ziel für Genießer und Entdecker**.

**JETZT TEIL DER
PREMIUM-COMMUNITY WERDEN**

Keine Ausgabe mehr verpassen und sofort bis zu **20 %** in unserer **Rabattwelt** sparen.

Weitere **Vorteile & Willkommensgeschenk** auf www.reisemobil-caravan.com/premium



**REISE
MOBIL** CARAVAN
PREMIUM



**Save
The Date**

02. – 04. OKTOBER 2026

ERWIN HYMER MUSEUM, BAD WALDSEE

Dein Camp. Dein Ausbau. Dein Abenteuer.

**Drei Tage voller Know-how, Inspiration
und Austausch rund um dein DIY-Projekt.**

**FÜR ALLE,
DIE'S SELBST
ANPACKEN!**

**DU PLANST
DEINEN ERSTEN
UMBAU?**

**JETZT
FRÜHBUCHER-
RABATT
SICHERN!**

DAS ERWARTET DICH

- ★ Workshops zu Elektrik, Wasser & Sicherheit
- ★ Live-Vorfürhungen in der Schauwerkstatt
- ★ Zubehör & Beratung von erfahrenen Ausstellern
- ★ Vorträge von Profis
- ★ Stellplätze direkt am Gelände
- ★ Kinderprogramm, Live-Musik & Museumseintritt inklusive



TICKETS SICHERN:
www.campervans.de/vanlife/selbstausbauercamp-2026/

Powered by



4x4 Camper

**20 % RABATT AUF IHR
SELBSTAUSBAUER CAMP-TICKET**



Exklusive **PREMIUM**-Vorteile entdecken:
reisemobil-caravan.com/premium-content





CORAL XL



TWIN Twin

Inspiration for your adventures.



TWIN Selection

Design, Innovation & Vielfalt, die bewegt.

Wer Wert auf Komfort, modernes Design und Reisefreiheit legt, ist bei den **Reisemobilen** von **ADRIA** bestens aufgehoben. Von kompakt bis luxuriös bieten sie Innovation, helle Wohnräume und eine Vielfalt an Basisfahrzeugen und Grundrissen. Ob teilintegriert, integriert oder Alkoven, hier findet jeder sein passendes Fahrzeug!

Neu: ALL-IN Reisemobile auf Citroën Basis mit einem Sparvorteil von 7.800,- €.

Für alle, die Flexibilität und Spontaneität lieben, sind die **TWIN Campervans** auf Mercedes, Fiat oder Citroën der perfekte Begleiter. Kompakte Maße, sportliches Design und smarte Details machen sie alltagstauglich und gleichzeitig bereit für Abenteuer.

Neu, nur für kurze Zeit! Sichern Sie sich jetzt unser sofort verfügbares, exklusives Sondermodell TWIN Selection auf Fiat Basis und sparen Sie 14.100,- €!

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Mehr Infos bei Ihrem Adria Händler.



Werden Sie Teil
der Adria Familie!



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com