

30
YEARS

 *Starliner*

by **m**aurer





INHALT

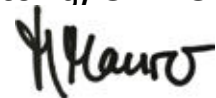
| | |
|---------------------|--------------|
| FIRMENPORTRAIT | Seiten 4-7 |
| SERIE SL 20 | Seiten 8-11 |
| SERIE SL 25 | Seiten 12-15 |
| SERIE SL 30 | Seiten 16-19 |
| DESERT FALCON LINIE | Seiten 20-23 |
| MAURER FAHRZEUGBAU | Seite 24 |
| SL AERO TRAILERS | Seite 25 |
| INSPIRATION | Seiten 26-31 |



Faszination Technik - dieses Motto hat mich seit meiner Kindheit bewegt und stets motiviert, scheinbar Unmögliches technisch umzusetzen. Mit der Gründung unserer Eigenmarke Starliner vor beinahe 30 Jahren habe ich mir die Möglichkeit geschaffen, genau diesen Lebenstraum umzusetzen. In Verbindung mit den einmaligen Qualitäts- und Designmerkmalen unserer Fahrzeuge ist der Enthusiasmus mit der Zahl der zufriedenen Kunden noch gestiegen. Zusammen mit unserem hochmotivierten Team darf ich jeden Tag die Visionen und Träume unserer Kunden in einmalige Lösungen umsetzen. Damit habe ich mir einen Lebenstraum verwirklichen dürfen.


Beat Maurer

In über 25 Jahren haben meine Eltern unsere Firma und die Eigenmarke Starliner aufgebaut. Die Verkörperung von unseren Werten Qualität, Innovation und Design wurde mir schon früh vermittelt und ich liebe es, diese zu leben. Bereits mit fünf Jahren wurde ich mit dem Thema Reisemobil konfrontiert. Damals „nur“ durch Urlaubsgefühle; heute führt mich das wunderschöne Thema Urlaub auch durch meinen Arbeitsalltag. Gemeinsam mit unseren Kunden ihre Visionen zu verwirklichen ist die schönste Aufgabe, die ich mir vorstellen kann. Starliner ist für mich mehr als ein Name, es ist eine Verpflichtung, ein Lebensgefühl und ein eigener Lifestyle.



Michael Maurer





Seit dem Jahr 1989 beschäftigt sich der Firmengründer Beat Maurer intensiv mit dem Thema Fahrzeugbau. Was anfangs mit dem Import und Handel von Reisemobilen angefangen hat, ist längst zu einer international tätigen Familienunternehmung geworden. Mit dem 30-köpfigen Produktionsteam im eigenen Werk in Portugal und der Muttergesellschaft mit Sitz in der Schweiz konnte die perfekte Symbiose aus bester Handwerks- und Manufakturkunst, sowie höchsten Qualitäts- und Designansprüchen geschaffen werden.



Alle Starliner Fahrzeuge werden nach Kundenwunsch geplant und gebaut.

Die Grundrisse werden frei nach den Visionen unserer Kunden angefertigt und verwirklicht.



Starliner

Unser Name steht für unsere Werte,
die wir seit 30 Jahren verkörpern:

Innovation

Qualität

Design



Als weltweit einziger Reisemobilhersteller fertigt Starliner alle Reisemobile ausschliesslich in der Monoshell Technik. Ähnlich wie ein Bootsrumpf besteht der gesamte Aufbau aus einer einteiligen GFK-Form. Keine Nähte und Fugen, keine Quietschgeräusche und eine mehr als 30% höhere Verwindungssteifigkeit sind dem Endprodukt somit gesichert.

Die stetige Weiterentwicklung mit Beibehalten der bewährten und sehr hohen Starliner Qualität steht im Fokus des Betriebs. Durch die eigene Manufaktur in Portugal wird die Individualität jedes einzelnen Fahrzeugs sichergestellt. Aufbau-, Schreiner- und Designarbeiten werden allesamt in der eigenen Fertigung ausgeführt.



SERIE SL 20

Auf der Basis von Mercedes Benz Sprinter und Fiat Ducato bietet die Starliner SL 20 Linie kompakte Vollintegrierte, welche keine Wünsche offen lassen. Die Länge des Fahrzeugs kann von 5.5 bis 8.0 Meter zentimeterweise, grundrissabhängig geplant und realisiert werden. Mit einer Breite von 2.33 Meter sind die Fahrzeuge trotz ihres grosszügigen Innenraums sehr kompakt und bieten alle Vorzüge eines Grossfahrzeugs in geringeren Abmessungen. Bereits ab 5.0 Tonnen Gesamtgewicht ist auch der Einbau von „Slide-Outs“ (Seitenausschübe) möglich.





Starliner
Deliver Full-time
2015

Erzählen Sie uns Ihre Geschichte
und wir bauen Ihr Traumreisemobil.

Ihre Visionen sind
unsere Passion.





Mit der Weiterentwicklung der SL 20 Linie werden bei den Fahrzeugen der Baureihe SL 20 SO zusätzlich „Slide-Outs“ verbaut. In der Gewichtsklasse um 5.0 Tonnen sind technisch bereits viele Wünsche realisierbar.



SERIE SL 25

Aufgebaut auf der Basis des 7.5 Tonnen Iveco Daily Fahrgestells bleiben bei der Linie SL 25 nahezu keine Wünsche unerfüllt. Um nahtlos an die bereits bestehenden Baureihen SL 20 und SL 30 anknüpfen zu können, werden auch bei den Modellen der Serie SL 25 die gesamten Aufbauten aus einem Teil als Monoshell in GFK angefertigt. Hierbei wird, wie auch bei den Starliner Modellen auf Fiat und Mercedes Benz, die ursprüngliche Kabine nicht verwendet, sondern die Iveco Front in einem aufwändigen Verfahren aus glasfaserverstärktem Kunststoff nachgebaut.

Mit „Slide-Outs“ und nach Kundenvorgaben geplanten Garagen (z.B. für kleine PKW, Motorräder, Quads, Fahrräder) bleiben Sie auch mit dieser Baureihe ohne Kompromisse. Erleben Sie ein neues Reisegefühl und erkunden Sie neue Territorien mit dem Starliner SL25.





In dieser Baureihe können bis zu zwei „Slide-Outs“ verbaut werden. Dadurch wird noch grössere Planungsfreiheit und damit auch bei diesen Fahrzeugen ein unvergleichliches Raumgefühl geschaffen.





Nebst dem kraftvollen 204 PS 4 Zylinder Motor in der Version 7.49 Tonnen bietet das 8-Gang ZF Getriebe tolle Fahreigenschaften und somit die beste Basis, frei nach dem Motto „der Weg ist das Ziel“.



SERIE SL 30

Die grösste Starliner Baureihe baut vornehmlich auf den Fahrgestellen des Iveco Eurocargo, DAF LF, Volvo FL, MAN TGL, sowie neu auch auf den Bus-Chassis von Scania (Heckmotor) auf (weitere Fahrgestelle auf Anfrage möglich). Damit werden Gewichtsklassen ab 7.5 Tonnen bis 22 Tonnen erschlossen. Der Länge sind zwischen 6.0 Meter und 14 Meter keine Grenzen gesetzt. Vollständige Planungsfreiheit mit bis zu fünf „Slide-Outs“ (Seitenauschiebe) ist Programm. Mehrere Ausbaustufen sind verfügbar. Eine Heckgarage für PKW oder Motorräder ist mit unserem innovativen SL Ladesystem möglich.

Lassen Sie Ihren mobilen Träumen freien Lauf und erleben Sie kompromisslose Glücksmomente mit dem Starliner SL30.





Die „Slide-Outs“ der Baureihe SL 30 verfügen über ein rundum schließendes Dichtungssystem, welches mit Über- und Unterdruck eine vollkommene Dichtheit garantiert. Alle Starliner „Slide-Outs“ sind zudem beheizt und somit uneingeschränkt wintertauglich.





„Nichts ist unmöglich!“

Mit den zwei Zusatzausbaustufen „Executive“ & „Quantum“ sind Ihren Design- und Ausstattungswünschen nahezu keine Grenzen gesetzt.



Starliner

Desert Falcon

by **maurer**

Ein Reisemobil mit höchstem Komfort und bester Geländegängigkeit - mit einem Starliner Desert Falcon ist eine Vision Wirklichkeit geworden. Ein kompaktes Offroad-Fahrzeug gepaart mit Luxus, elegantem Design und neusten Innovationen in bewährter Starliner Manufaktur-Qualität. Für das Fahrgestell wird auf die Hersteller Iveco, MAN und Mercedes Benz zurückgegriffen.

Wie alle Starliner Reisemobile werden auch die Fahrzeugaufbauten der Desert Falcon Linie in Monoshell Technik produziert, somit ist der Aufbau einteilig und ohne Nähte und Fugen. Die Inneneinteilung, Farbgebung, Tankgrößen und vieles mehr sind auch hier massgeschneidert und lassen keine Kundenwünsche offen.





Jeder Starliner Desert Falcon wird für das entsprechend zu befahrende Terrain und jeden vorgesehenen Einsatzbereich individuell geplant und gebaut.



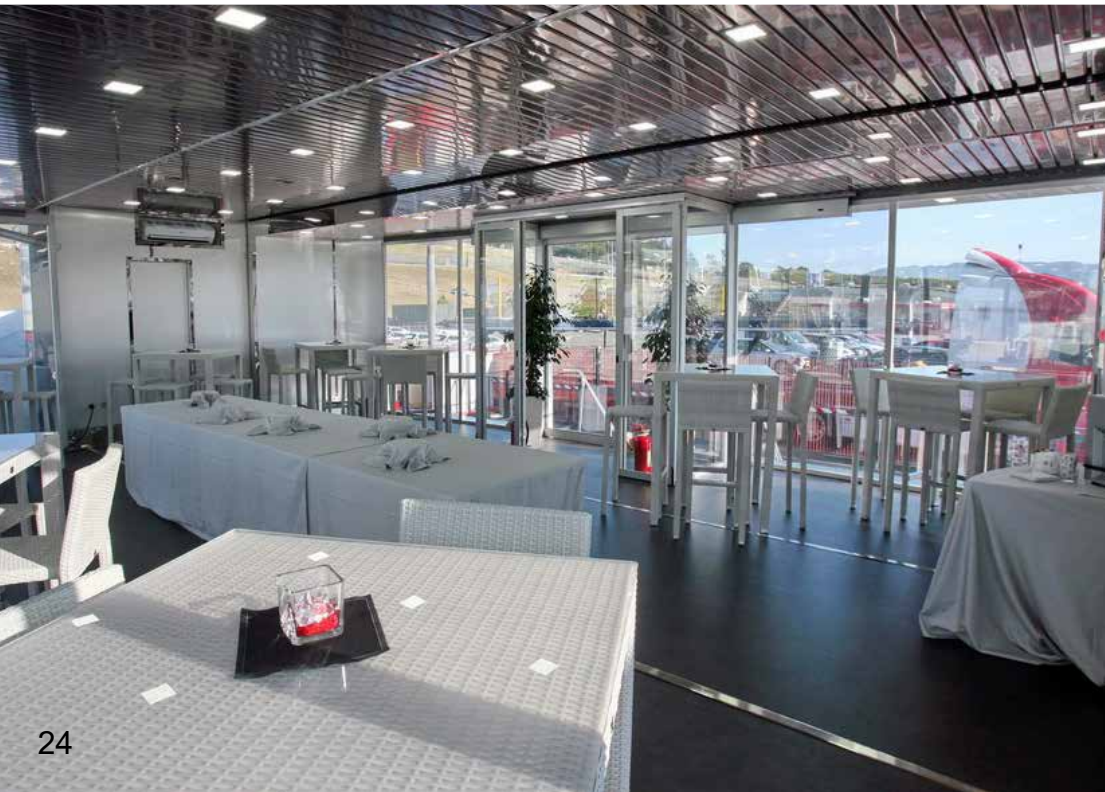


Wie bei allen Starliner Reisemobilen können nebst dem Grundriss beispielsweise auch Tankvolumen, Generatoren und Solarmodule (abhängig von Baureihe und Grösse), freige wählt werden.



MAURER FAHRZEUGBAU

Wir bieten individuelle Lösungen in jedem Bereich des Fahrzeugbaus: Rennaufleger, VIP-Fahrzeuge, Pferde-transporter - Ihren Visionen sind keine Grenzen gesetzt. Auch in dieser Sparte greifen wir auf unsere jahrelange Erfahrung zurück.



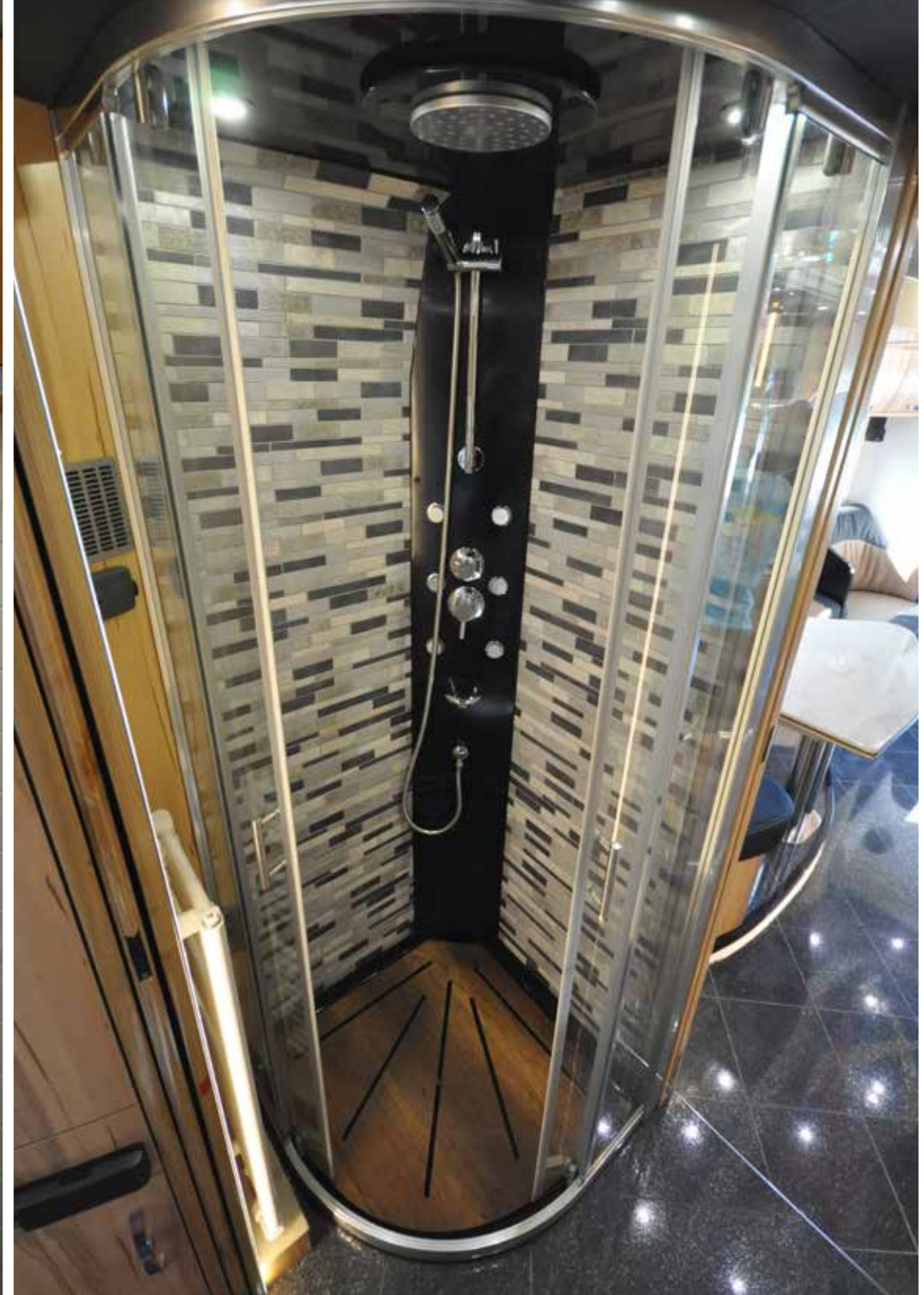
SL AERO TRAILERS

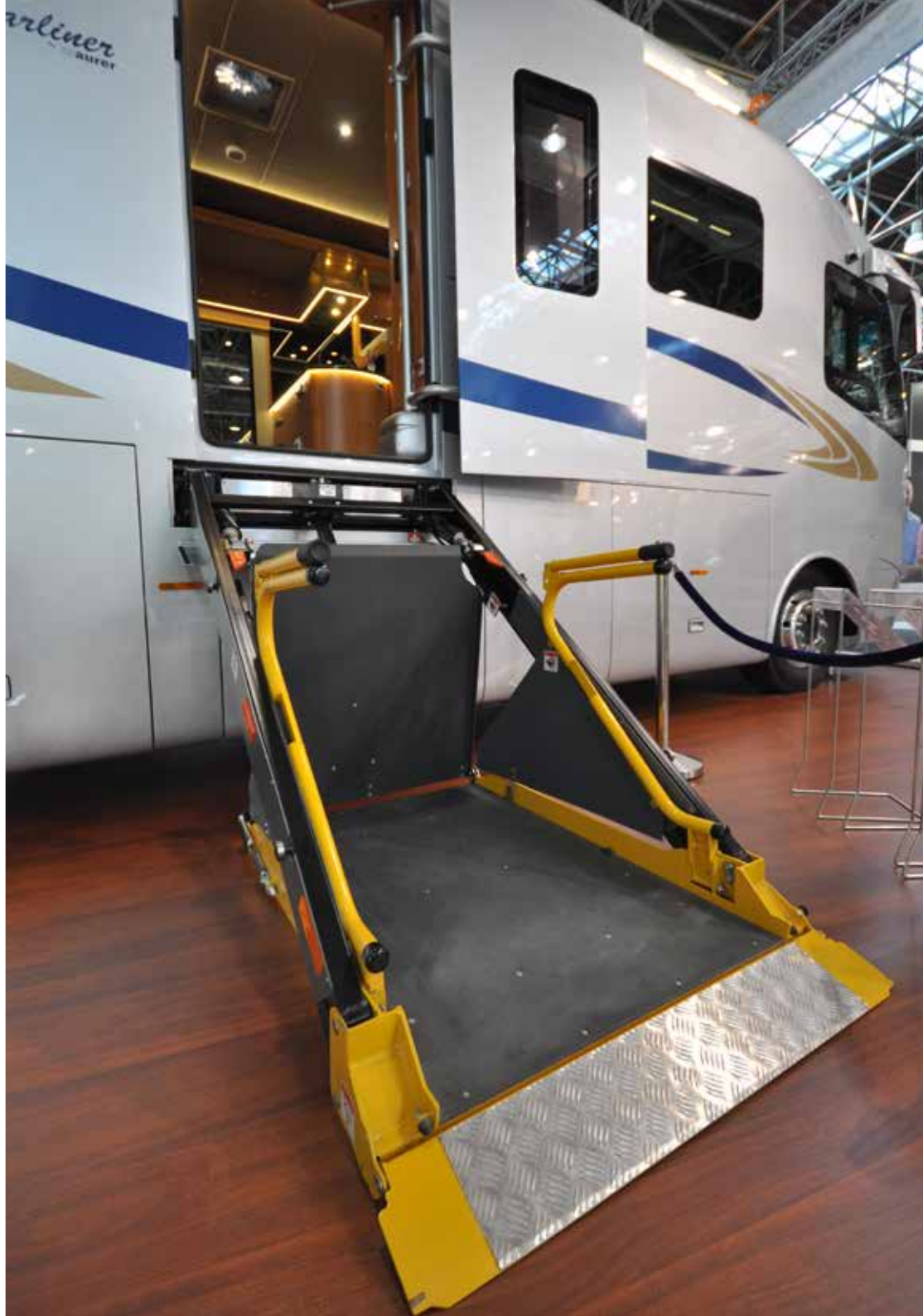
Ob als Ergänzung zu Ihrem Starliner Fahrzeug oder im Einzel - mit einem unserer Trailer haben sie die perfekte Lösung zum Transport Ihres PKW. Die gewohnt hohe Qualität macht auch hier keine Ausnahme, ebenso wird Individualität garantiert. Der Trailer wird auf die von Ihnen gewünschte Länge angefertigt. Dank praktischer Seitenklappe wird das Ein- und Aussteigen aus dem Fahrzeug durch die Fahrtür ermöglicht. Zusätzliche Einbauten wie Manövrierhilfe und Seilwinde sind natürlich möglich.

















by **maurer**

maurer fahrzeugbau AG
Suhrenmattstrasse 34
5035 Unterentfelden - Schweiz
www.maurer-swiss.ch
info@maurer-swiss.ch
Tel.: +41 62 723 69 39

© 2019 - Irrtümer & Änderungen vorbehalten
alle Abbildungen und Angaben beispielhaft