

- Sichtprüfung: Zeigen sich im Lack Kratzer, sind Dichtungen rissig?
- Fahrzeugpflege: Außen und innen.
- Hauptuntersuchung und/oder AU fällig?
- Kundendienst fällig? Rechtzeitig Termin vereinbaren. Bedenken Sie, dass der Händler manche Ersatzteile bestellen muss.
- Gasprüfung – ein Blick auf die Plakette gibt Auskunft. Spätestens alle 2 Jahre.
- Dichtigkeitsprüfung: Bei Neufahrzeugen schon aus Garantiegründen ein Muss, später mahnt die Prüfung rechtzeitig zu kleinen Reparaturen.
- Öl-, Wischwasser-, Kühlwasser-, Servo- und Bremsflüssigkeits-stand überprüfen und gegebenenfalls auffüllen. Müssen Öl- und Ölfilter gewechselt werden?
- Wasser- und Ölschläuche auf Versprödung oder Marderbiss überprüfen.
- Manschetten der Antriebswellen auf Risse überprüfen.
- Reifen: Profiltiefe überprüfen – nicht unter 2,5 Millimeter starten. Unregelmäßig abgefahren – ein Indiz für verstellte Spur oder falschen Luftdruck. Reifen, die mehr als sieben Jahre auf dem Buckel haben, sollten vom Fachmann überprüft und notfalls erneuert werden.
- Drehmoment der Radmutter überprüfen.
- Elektrik die Erste: Funktionsprüfung von (Warn-)Blinker, Brems- und Rückfahrleuchten, Abblend- und Fernlicht.
- Elektrik die Zweite: Funktionsprüfung der elektrischen Trittstufe, von Kontroll-Panel, Leuchten, Batteriecomputer und gegebenenfalls Wechselrichter im Wohnraum.
- Scheibenwischergummi: Brüchige Gummis, die das Blickfeld nicht mehr sauber reinigen, unbedingt tauschen.
- Tür- und Fenstergummi mit Talkum oder speziellen Pflegemittel geschmeidig halten.
- Schösser mit Graphit, Sonax SX 90 oder Ballistol-Spray schmieren, Scharniere fetten.
- Frischwassertank und Leitungen reinigen und desinfizieren
- Alle Wasserhähne auf Funktion überprüfen.
- Funktion von Heizung und Warmwasseraufbereitung überprüfen.
- Kühlschrank: Beim Absorber alle drei Betriebsarten überprüfen – Gasbrenner reinigen.
- Batteriecheck: Batterie laden, Landstrom ausstecken. Schalten Sie die Verbraucher an, die Sie abends meist nutzen. Kontrollieren Sie regelmäßig, wie die Batteriespannung abnimmt oder womöglich zusammenbricht.
- Zündsicherung Gas überprüfen: Gasflamme ausblasen. Gasstrom sollte nach spätestens einer Minute stoppen.
- Das heilige Örtchen: Dichtung und Schieber reinigen und mit Silikon-Spray pflegen. Niemals mit Vaseline schmieren, niemals mit Essigreiniger die Dichtung reinigen.
- Last but not least: Ist der Verbandskasten noch brauchbar? Warndreieck eingepackt?