

- ✓ Sichtprüfung: Zeigen sich im Lack Kratzer, sind Dichtungen rissig?
- ✓ Fahrzeugpflege: Außen und innen.
- ✓ Hauptuntersuchung und/oder AU fällig?
- ✓ Kundendienst fällig? Rechtzeitig Termin vereinbaren. Bedenken Sie, dass der Händler manche Ersatzteile bestellen muss.
- ✓ Gasprüfung – ein Blick auf die Plakette gibt Auskunft. Spätestens alle 2 Jahre.
- ✓ Dichtigkeitsprüfung: Bei Neufahrzeugen schon aus Garantiegründen ein Muss, später mahnt die Prüfung rechtzeitig zu kleinen Reparaturen.
- ✓ Öl-, Wischwasser-, Kühlwasser-, Servo- und Bremsflüssigsstand überprüfen und gegebenenfalls auffüllen. Müssen Öl- und Ölfilter gewechselt werden?
- ✓ Wasser- und Ölschläuche auf Versprödung oder Marderbiss überprüfen.
- ✓ Manschetten der Antriebswellen auf Risse überprüfen.
- ✓ Reifen: Profiltiefe überprüfen – nicht unter 2,5 Millimeter starten. Unregelmäßig abgefahren – ein Indiz für verstellte Spur oder falschen Luftdruck. Reifen, die mehr als sieben Jahre auf dem Buckel haben, sollten vom Fachmann überprüft und notfalls erneuert werden.
- ✓ Drehmoment der Radmutter überprüfen.
- ✓ Elektrik die Erste: Funktionsprüfung von (Warn-)Blinker, Brems- und Rückfahrleuchten, Abblend- und Fernlicht.
- ✓ Elektrik die Zweite: Funktionsprüfung der elektrischen Trittstufe, von Kontroll-Panel, Leuchten, Batteriecomputer und gegebenenfalls Wechselrichter im Wohnraum.
- ✓ Scheibenwischergummis: Brüchige Gummis, die das Blickfeld nicht mehr sauber reinigen, unbedingt tauschen.
- ✓ Tür- und Fenstergummis mit Talkum oder speziellen Pflegemittel geschmeidig halten.
- ✓ Schösser mit Graphit, Sonax SX 90 oder Ballistol-Spray schmieren, Scharniere fetten.
- ✓ Frischwassertank und Leitungen reinigen und desinfizieren
- ✓ Alle Wasserhähne auf Funktion überprüfen.
- ✓ Funktion von Heizung und Warmwasseraufbereitung überprüfen.
- ✓ Kühlschrank: Beim Absorber alle drei Betriebsarten überprüfen – Gasbrenner reinigen.
- ✓ Batteriecheck: Batterie laden, Landstrom ausstecken. Schalten Sie die Verbraucher an, die Sie abends meist nutzen. Kontrollieren Sie regelmäßig, wie die Batteriespannung abnimmt oder womöglich zusammenbricht.
- ✓ Zündsicherung Gas überprüfen: Gasflamme ausblasen. Gasstrom sollte nach spätestens einer Minute stoppen.
- ✓ Das heilige Örtchen: Dichtung und Schieber reinigen und mit Silikon-Spray pflegen. Niemals mit Vaseline schmieren, niemals mit Essigreiniger die Dichtung reinigen.
- ✓ Last but not least: Ist der Verbandskasten noch brauchbar? Warndreieck eingepackt?